

Statistischer Bericht

HI - m 1 / 15

Straßenverkehrsunfälle in Thüringen Januar 2015 - vorläufige Ergebnisse -

Bestell-Nr. 08 102

Zeichenerklärung

- nichts vorhanden (genau Null)
- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- () Aussagewert eingeschränkt

Anmerkung: Abweichungen in den Summen, auch im Vergleich zu anderen Veröffentlichungen, erklären sich aus dem Runden von Einzelwerten.

Herausgeber:

Thüringer Landesamt für Statistik

Europaplatz 3, 99091 Erfurt

Postfach 90 01 63, 99104 Erfurt

Telefon: 03 61 37-84 642 / 84 647

Telefax 03 61 37-84 699

Internet: www.statistik.thueringen.de

E-Mail: auskunft@statistik.thueringen.de

Auskunft erteilt:

Referat: Preise, Verdienste, Arbeitskosten,
Verkehr, Dienstleistungen

Telefon: 03 61 37-84 475

Herausgegeben im Mai 2015

Heft-Nr.: 90/15

Preis: 6,25 Euro

© Thüringer Landesamt für Statistik, Erfurt, 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

| | Seite |
|---|-------|
| Vorbemerkungen | 2 |
| Tabellen | |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte | |
| 1.1 Gesamtübersicht | 4 |
| 1.2 Nach Tagesdatum und Ortslage | 6 |
| 1.3 Nach Straßenarten | 8 |
| 1.4 Nach Unfallarten | 8 |
| 1.5 Nach Unfalltypen | 9 |
| 1.6 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage | 10 |
| 1.7 Nach Unfallkategorien und Ortslage | 11 |
| 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr | |
| 2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung | 12 |
| 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht | 13 |
| 2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht | 17 |
| 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger | |
| 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung | 18 |
| 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen | 19 |
| 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht | 20 |
| 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen | |
| 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden | 21 |
| 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen | 22 |
| 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen | 27 |
| 6. Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung sowie Verunglückte nach Kreisen | 29 |
| Grafik | |
| Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen | 5 |

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

Methodische Hinweise

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind. Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf maschinenlesbaren Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung, die entsprechend o.g. Gesetz nur anzahlmäßig erfasst werden und im vorliegenden Bericht lediglich in den Tabellen 1 und 13 ausgewiesen werden.

Jeder Unfall wird nur einmal ausgewiesen. Das Zuordnungskriterium ist die jeweils schwerste Unfallfolge. Alle Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um Nachmeldungen bereinigt, die Angaben des Vorjahres sind endgültig.

Bei der Ermittlung der Unfallursache werden von dem den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, welche die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn, für den Unfall ursächlich waren, so werden außerdem je Unfall bis zu zwei "allgemeine Ursachen" festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik ausgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle.

Erläuterung der Begriffe

Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt werden, unabhängig von der Höhe des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden

- Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne):

Unfall mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

- Sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel :

Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel.

Alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

- Übriger Sachschadensunfall:

Alle übrigen Sachschadensunfälle. Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

1. die im Verwarngeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge
2. mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), aber nicht unter dem Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel. Alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Bei den Verletzten wird noch unterschieden nach Schwerverletzten und Leichtverletzten. Erfasst werden als

- Getötete:

Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

- Schwerverletzte:

Personen, die zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen werden.

- Leichtverletzte:

Hierzu zählen alle übrigen Verletzten.

Unfälle auf Autobahnen

Unfälle auf Autobahnen gelten generell als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Unfälle in Ortschaften

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden zehn Unfallarten unterschieden, die in der "Systematik der Unfallarten zur Straßenverkehrsunfallstatistik ab 1975" im Einzelnen definiert sind.

Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

- Fahr Unfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Überschreitenunfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall

Art der Verkehrsbeteiligung

In der Art der Verkehrsbeteiligung werden die an Unfällen beteiligten Verkehrsmittel (z.B. Pkw, Lkw oder Kraftrad) zugeordnet und in einer bundeseinheitlich gültigen Schlüsselsystematik differenziert dargestellt. Diese Schlüsselsystematik wurde am 1. Januar 2014 durch eine Reihe neuer Verkehrsbeteiligungsarten erweitert. Damit ist ein Vergleich zu Vorjahren und Vorjahresmonaten nicht oder nur eingeschränkt möglich. Ausführliche Erläuterungen zu den Arten der Verkehrsbeteiligung finden Sie unter dem Link:
<http://www.statistik.thueringen.de/datenbank/defAuswahl.asp>

Abkürzungen

i.e.S. im engeren Sinne
schwerw. schwerwiegend

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.1 Gesamtübersicht

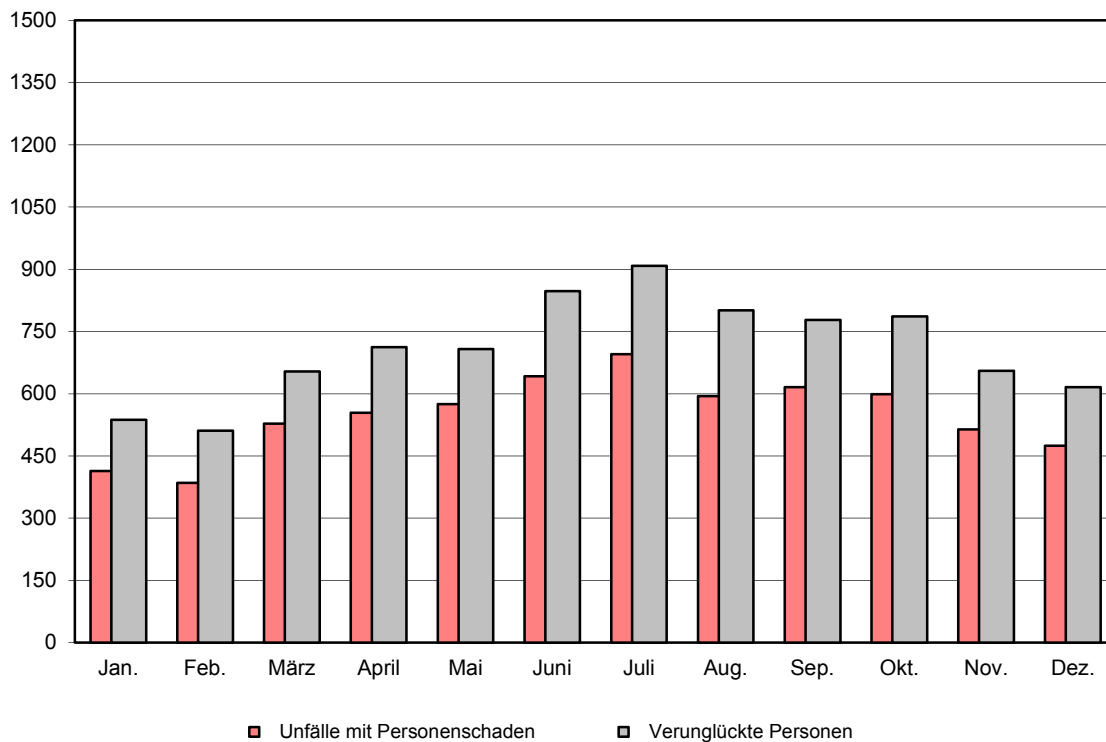
| Unfallkategorie | Januar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | |
|--|--------------|--------------|-----------------------|------------|
| | | | Januar 2015 gegenüber | |
| | 2015 | 2014 | Januar 2014 | |
| Verunglückte Personen | Anzahl | | Anzahl | % |
| Unfälle | 4 109 | 3 990 | 119 | 3,0 |
| davon | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 407 | 414 | - 7 | - 1,7 |
| darunter unter Alkoholeinwirkung | 16 | 25 | - 9 | - 36,0 |
| davon | | | | |
| Unfälle mit Getöteten | 6 | 6 | - - | |
| Unfälle mit Verletzten | 401 | 408 | - 7 | - 1,7 |
| davon | | | | |
| Unfälle mit Schwerverletzten | 93 | 88 | 5 | 5,7 |
| Unfälle mit Leichtverletzten | 308 | 320 | - 12 | - 3,8 |
| Unfälle mit nur Sachschaden | 3 702 | 3 576 | 126 | 3,5 |
| davon | | | | |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) ¹⁾ | 189 | 192 | - 3 | - 1,6 |
| darunter unter Alkoholeinwirkung | 14 | 22 | - 8 | - 36,4 |
| sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel ²⁾ | 33 | 39 | - 6 | - 15,4 |
| übrige Sachschadensunfälle | 3 480 | 3 345 | 135 | 4,0 |
| Verunglückte Personen | 549 | 537 | 12 | 2,2 |
| darunter | | | | |
| bei Unfällen unter Alkoholeinwirkung | 17 | 26 | - 9 | - 34,6 |
| davon | | | | |
| getötete Personen | 6 | 6 | - - | |
| verletzte Personen | 543 | 531 | 12 | 2,3 |
| davon | | | | |
| schwerverletzte Personen | 120 | 105 | 15 | 14,3 |
| leichtverletzte Personen | 423 | 426 | - 3 | - 0,7 |

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

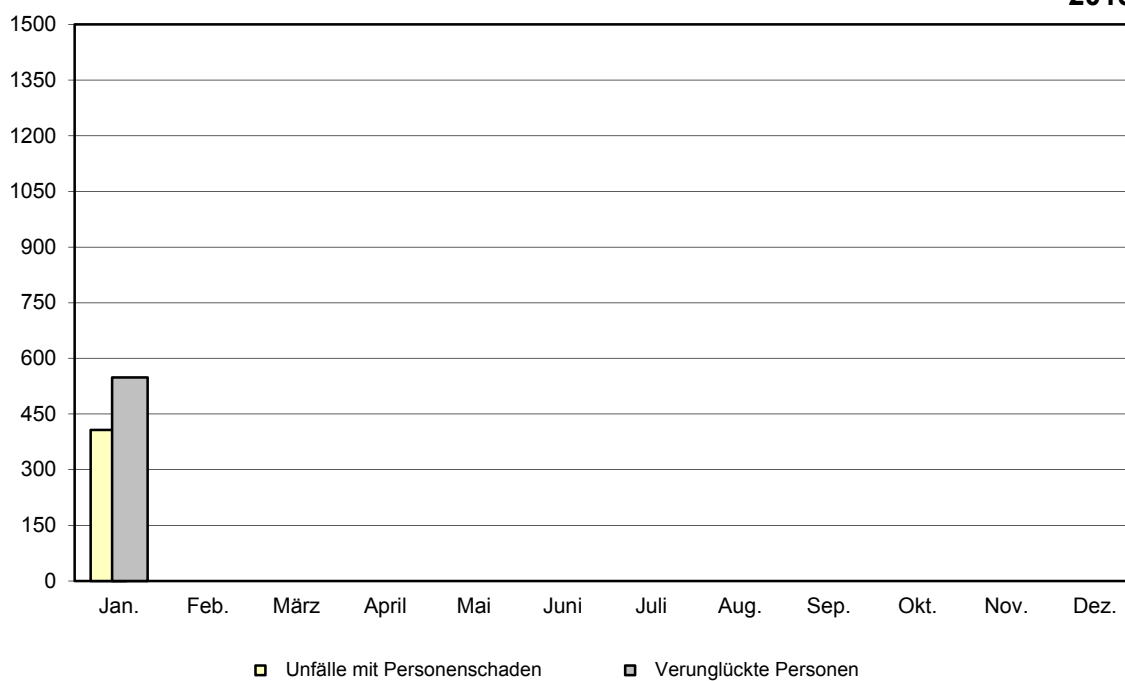
2) Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2014



2015



Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Tagesdatum und Ortslage

| Tagesdatum | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) ¹⁾ | Unfälle mit Personen- u. schwerw. Un- fälle m. Sach- schaden (i.e.S.) |
|------------------------------------|-------------------------------------|-----------|------------|---------|--------------|-----------|---------|---|--|
| | | Getöteten | Schwer- | Leicht- | Getötete | Schwer- | Leicht- | | |
| | | | verletzten | | | verletzte | | | |
| Januar 2015 | | | | | | | | | |
| innerorts | | | | | | | | | |
| 1. Donnerstag | 3 | - | 1 | 2 | - | 1 | 2 | 2 | 5 |
| 2. Freitag | 5 | - | 1 | 4 | - | 1 | 5 | 3 | 8 |
| 3. Samstag | 9 | - | 1 | 8 | - | 1 | 10 | 1 | 10 |
| 4. Sonntag | 2 | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 2 |
| 5. Montag | 13 | - | 4 | 9 | - | 5 | 9 | 1 | 14 |
| 6. Dienstag | 11 | - | 1 | 10 | - | 1 | 12 | 2 | 13 |
| 7. Mittwoch | 11 | - | - | 11 | - | - | 14 | 5 | 16 |
| 8. Donnerstag | 18 | - | 5 | 13 | - | 6 | 21 | 2 | 20 |
| 9. Freitag | 9 | - | 3 | 6 | - | 3 | 9 | 6 | 15 |
| 10. Samstag | 5 | - | - | 5 | - | - | 8 | 1 | 6 |
| 11. Sonntag | 3 | - | 2 | 1 | - | 3 | 3 | 1 | 4 |
| 12. Montag | 9 | - | 1 | 8 | - | 2 | 11 | 5 | 14 |
| 13. Dienstag | 8 | - | 4 | 4 | - | 4 | 5 | 4 | 12 |
| 14. Mittwoch | 7 | - | 1 | 6 | - | 1 | 6 | 6 | 13 |
| 15. Donnerstag | 7 | - | 1 | 6 | - | 1 | 8 | 5 | 12 |
| 16. Freitag | 10 | - | 3 | 7 | - | 3 | 10 | 5 | 15 |
| 17. Samstag | 9 | - | 3 | 6 | - | 4 | 7 | 2 | 11 |
| 18. Sonntag | 7 | - | 2 | 5 | - | 2 | 6 | 4 | 11 |
| 19. Montag | 10 | - | 3 | 7 | - | 3 | 7 | 6 | 16 |
| 20. Dienstag | 14 | - | 2 | 12 | - | 2 | 18 | 2 | 16 |
| 21. Mittwoch | 6 | - | 2 | 4 | - | 2 | 4 | - | 6 |
| 22. Donnerstag | 7 | - | - | 7 | - | - | 8 | 3 | 10 |
| 23. Freitag | 7 | - | 1 | 6 | - | 1 | 7 | 4 | 11 |
| 24. Samstag | 6 | - | 2 | 4 | - | 2 | 5 | 2 | 8 |
| 25. Sonntag | 1 | - | - | 1 | - | - | 2 | 1 | 2 |
| 26. Montag | 7 | - | 2 | 5 | - | 2 | 6 | 2 | 9 |
| 27. Dienstag | 13 | - | 2 | 11 | - | 2 | 12 | 2 | 15 |
| 28. Mittwoch | 7 | - | 2 | 5 | - | 2 | 5 | 5 | 12 |
| 29. Donnerstag | 12 | - | 3 | 9 | - | 6 | 14 | 6 | 18 |
| 30. Freitag | 15 | 1 | 2 | 12 | 1 | 2 | 16 | 4 | 19 |
| 31. Samstag | 7 | - | 2 | 5 | - | 2 | 6 | 3 | 10 |
| Zusammen | 258 | 1 | 57 | 200 | 1 | 65 | 257 | 95 | 353 |
| außerorts, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | |
| 1. Donnerstag | 3 | - | - | 3 | - | - | 3 | 2 | 5 |
| 2. Freitag | 6 | - | - | 6 | - | - | 13 | 3 | 9 |
| 3. Samstag | 5 | - | 3 | 2 | - | 4 | 9 | 2 | 7 |
| 4. Sonntag | 7 | - | 2 | 5 | - | 2 | 6 | 3 | 10 |
| 5. Montag | 4 | - | 1 | 3 | - | 1 | 4 | 2 | 6 |
| 6. Dienstag | 6 | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | 5 | 2 | 8 |
| 7. Mittwoch | 3 | - | - | 3 | - | - | 4 | 2 | 5 |
| 8. Donnerstag | 5 | - | 1 | 4 | - | 4 | 9 | 4 | 9 |
| 9. Freitag | 7 | - | - | 7 | - | - | 8 | 3 | 10 |
| 10. Samstag | 2 | - | 2 | - | - | 6 | - | 1 | 3 |
| 11. Sonntag | 1 | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 2 | 3 |
| 12. Montag | 4 | 1 | - | 3 | 1 | - | 4 | - | 4 |
| 13. Dienstag | 6 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 9 | 2 | 8 |
| 14. Mittwoch | 5 | 1 | - | 4 | 1 | - | 5 | 2 | 7 |
| 15. Donnerstag | 11 | - | 3 | 8 | - | 4 | 9 | 3 | 14 |
| 16. Freitag | 2 | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | 4 |
| 17. Samstag | 3 | - | 1 | 2 | - | 1 | 3 | 4 | 7 |
| 18. Sonntag | 4 | - | 2 | 2 | - | 4 | 2 | 2 | 6 |
| 19. Montag | 5 | - | 1 | 4 | - | 1 | 5 | 3 | 8 |
| 20. Dienstag | 11 | - | 1 | 10 | - | 1 | 18 | 5 | 16 |
| 21. Mittwoch | 5 | - | 2 | 3 | - | 4 | 5 | 3 | 8 |
| 22. Donnerstag | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 23. Freitag | 3 | 1 | - | 2 | 1 | - | 3 | 3 | 6 |
| 24. Samstag | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | 2 | 3 |
| 25. Sonntag | 4 | - | 1 | 3 | - | 1 | 3 | 8 | 12 |
| 26. Montag | 5 | - | 1 | 4 | - | 1 | 5 | 4 | 9 |
| 27. Dienstag | 6 | - | 1 | 5 | - | 1 | 7 | 3 | 9 |
| 28. Mittwoch | 5 | - | 2 | 3 | - | 2 | 5 | 2 | 7 |
| 29. Donnerstag | 5 | - | 1 | 4 | - | 2 | 5 | 5 | 10 |
| 30. Freitag | 9 | - | 3 | 6 | - | 6 | 6 | 10 | 19 |
| 31. Samstag | 6 | - | 2 | 4 | - | 2 | 9 | 4 | 10 |
| Zusammen | 149 | 5 | 36 | 108 | 5 | 55 | 166 | 94 | 243 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
Noch: 1.2 Nach Tagesdatum und Ortslage

| Tagesdatum | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) ¹⁾ | Unfälle mit Personen- u. schwerw. Un- fälle m. Sach- schaden (i.e.S.) |
|------------|-------------------------------------|-----------|------------|---------|--------------|-----------|---------|---|---|
| | | Getöteten | Schwer- | Leicht- | Getötete | Schwer- | Leicht- | | |
| | | | verletzten | | | verletzte | | | |

Noch: Januar 2015
innerorts und außerorts

| | | | | | | | | | |
|------------------|------------|----------|-----------|------------|----------|------------|------------|------------|------------|
| 1. Donnerstag | 6 | - | 1 | 5 | - | 1 | 5 | 4 | 10 |
| 2. Freitag | 11 | - | 1 | 10 | - | 1 | 18 | 6 | 17 |
| 3. Samstag | 14 | - | 4 | 10 | - | 5 | 19 | 3 | 17 |
| 4. Sonntag | 9 | - | 3 | 6 | - | 3 | 7 | 3 | 12 |
| 5. Montag | 17 | - | 5 | 12 | - | 6 | 13 | 3 | 20 |
| 6. Dienstag | 17 | 1 | 3 | 13 | 1 | 4 | 17 | 4 | 21 |
| 7. Mittwoch | 14 | - | - | 14 | - | - | 18 | 7 | 21 |
| 8. Donnerstag | 23 | - | 6 | 17 | - | 10 | 30 | 6 | 29 |
| 9. Freitag | 16 | - | 3 | 13 | - | 3 | 17 | 9 | 25 |
| 10. Samstag | 7 | - | 2 | 5 | - | 6 | 8 | 2 | 9 |
| 11. Sonntag | 4 | - | 3 | 1 | - | 4 | 4 | 3 | 7 |
| 12. Montag | 13 | 1 | 1 | 11 | 1 | 2 | 15 | 5 | 18 |
| 13. Dienstag | 14 | 1 | 5 | 8 | 1 | 6 | 14 | 6 | 20 |
| 14. Mittwoch | 12 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 11 | 8 | 20 |
| 15. Donnerstag | 18 | - | 4 | 14 | - | 5 | 17 | 8 | 26 |
| 16. Freitag | 12 | - | 5 | 7 | - | 5 | 10 | 7 | 19 |
| 17. Samstag | 12 | - | 4 | 8 | - | 5 | 10 | 6 | 18 |
| 18. Sonntag | 11 | - | 4 | 7 | - | 6 | 8 | 6 | 17 |
| 19. Montag | 15 | - | 4 | 11 | - | 4 | 12 | 9 | 24 |
| 20. Dienstag | 25 | - | 3 | 22 | - | 3 | 36 | 7 | 32 |
| 21. Mittwoch | 11 | - | 4 | 7 | - | 6 | 9 | 3 | 14 |
| 22. Donnerstag | 7 | - | - | 7 | - | - | 8 | 4 | 11 |
| 23. Freitag | 10 | 1 | 1 | 8 | 1 | 1 | 10 | 7 | 17 |
| 24. Samstag | 7 | - | 2 | 5 | - | 2 | 6 | 4 | 11 |
| 25. Sonntag | 5 | - | 1 | 4 | - | 1 | 5 | 9 | 14 |
| 26. Montag | 12 | - | 3 | 9 | - | 3 | 11 | 6 | 18 |
| 27. Dienstag | 19 | - | 3 | 16 | - | 3 | 19 | 5 | 24 |
| 28. Mittwoch | 12 | - | 4 | 8 | - | 4 | 10 | 7 | 19 |
| 29. Donnerstag | 17 | - | 4 | 13 | - | 8 | 19 | 11 | 28 |
| 30. Freitag | 24 | 1 | 5 | 18 | 1 | 8 | 22 | 14 | 38 |
| 31. Samstag | 13 | - | 4 | 9 | - | 4 | 15 | 7 | 20 |
| Insgesamt | 407 | 6 | 93 | 308 | 6 | 120 | 423 | 189 | 596 |

auf Autobahnen

| | | | | | | | | | |
|------------------|-----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1. Donnerstag | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2. Freitag | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3. Samstag | 1 | - | 1 | - | - | 1 | 2 | - | 1 |
| 4. Sonntag | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | 4 |
| 5. Montag | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 |
| 6. Dienstag | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7. Mittwoch | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 8. Donnerstag | 1 | - | 1 | - | - | 4 | 4 | 1 | 2 |
| 9. Freitag | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 |
| 10. Samstag | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| 11. Sonntag | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 12. Montag | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| 13. Dienstag | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 14. Mittwoch | 4 | 1 | - | 3 | 1 | - | 4 | - | 4 |
| 15. Donnerstag | 2 | - | 1 | 1 | - | 2 | 2 | 1 | 3 |
| 16. Freitag | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17. Samstag | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18. Sonntag | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19. Montag | 3 | - | 1 | 2 | - | 1 | 3 | - | 3 |
| 20. Dienstag | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | 2 | 3 |
| 21. Mittwoch | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 22. Donnerstag | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 23. Freitag | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24. Samstag | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 25. Sonntag | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | 5 | 6 |
| 26. Montag | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | 1 | 3 |
| 27. Dienstag | 2 | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 3 |
| 28. Mittwoch | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 29. Donnerstag | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | 2 | 3 |
| 30. Freitag | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | 3 | 4 |
| 31. Samstag | 1 | - | - | 1 | - | - | 3 | 2 | 3 |
| Insgesamt | 26 | 2 | 6 | 18 | 2 | 10 | 29 | 25 | 51 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.3 Nach Straßenarten

| Straßenart <div>Ortslage</div> | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------|-----------|---------|-------------------------------------|--------------|-----------|---------|--|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | Getötete | Schwer- | Leicht- | |
| | | | verletzte | | | | verletzte | | |
| Januar 2015 | | | | | Januar 2014 | | | | |
| Autobahnen | 26 | 2 | 10 | 29 | 21 | 1 | 3 | 19 | |
| Bundesstraßen | 86 | 1 | 31 | 96 | 83 | 2 | 31 | 89 | |
| innerorts | 42 | - | 12 | 44 | 37 | - | 7 | 36 | |
| außerorts | 44 | 1 | 19 | 52 | 46 | 2 | 24 | 53 | |
| Landesstraßen | 98 | 1 | 33 | 108 | 104 | 1 | 28 | 113 | |
| innerorts | 37 | - | 11 | 43 | 48 | - | 11 | 49 | |
| außerorts | 61 | 1 | 22 | 65 | 56 | 1 | 17 | 64 | |
| Kreisstraßen | 25 | - | 3 | 27 | 37 | 1 | 8 | 36 | |
| innerorts | 13 | - | 2 | 13 | 14 | 1 | 2 | 13 | |
| außerorts | 12 | - | 1 | 14 | 23 | - | 6 | 23 | |
| Andere Straßen | 172 | 2 | 43 | 163 | 169 | 1 | 35 | 169 | |
| innerorts | 166 | 1 | 40 | 157 | 162 | - | 32 | 166 | |
| außerorts | 6 | 1 | 3 | 6 | 7 | 1 | 3 | 3 | |
| Insgesamt | 407 | 6 | 120 | 423 | 414 | 6 | 105 | 426 | |
| innerorts | 258 | 1 | 65 | 257 | 261 | 1 | 52 | 264 | |
| außerorts | 149 | 5 | 55 | 166 | 153 | 5 | 53 | 162 | |

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.4 Nach Unfallarten

| Unfallart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------|-----------|---------|-------------------------------------|--------------|-----------|---------|-------------|--|--|--|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | | |
| | | | verletzte | | | | verletzte | | | | | |
| Januar 2015 | | | | | | | | | Januar 2014 | | | |
| Zusammenstoß mit and. Fahrzeug, das | | | | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält | 20 | - | 4 | 28 | 26 | - | 3 | 29 | | | | |
| innerorts | 15 | - | 3 | 19 | 20 | - | 1 | 24 | | | | |
| außerorts | 5 | - | 1 | 9 | 6 | - | 2 | 5 | | | | |
| vorausfährt oder wartet | 55 | - | 11 | 71 | 49 | - | - | 66 | | | | |
| innerorts | 35 | - | 1 | 42 | 39 | - | - | 49 | | | | |
| außerorts | 20 | - | 10 | 29 | 10 | - | - | 17 | | | | |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 13 | - | 3 | 12 | 12 | - | 5 | 12 | | | | |
| innerorts | 9 | - | - | 9 | 6 | - | 1 | 6 | | | | |
| außerorts | 4 | - | 3 | 3 | 6 | - | 4 | 6 | | | | |
| entgegenkommt | 42 | - | 13 | 62 | 42 | 2 | 28 | 51 | | | | |
| innerorts | 21 | - | 4 | 30 | 18 | - | 10 | 21 | | | | |
| außerorts | 21 | - | 9 | 32 | 24 | 2 | 18 | 30 | | | | |
| einbiegt oder kreuzt | 76 | 2 | 18 | 87 | 93 | - | 17 | 111 | | | | |
| innerorts | 57 | - | 8 | 65 | 77 | - | 11 | 84 | | | | |
| außerorts | 19 | 2 | 10 | 22 | 16 | - | 6 | 27 | | | | |
| Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger | 62 | 2 | 26 | 45 | 44 | 2 | 12 | 34 | | | | |
| innerorts | 59 | 1 | 26 | 43 | 42 | 1 | 12 | 33 | | | | |
| außerorts | 3 | 1 | - | 2 | 2 | 1 | - | 1 | | | | |
| Aufprall auf Hindernis | 3 | - | 1 | 3 | 5 | - | - | 5 | | | | |
| innerorts | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - | | | | |
| außerorts | 2 | - | 1 | 1 | 5 | - | - | 5 | | | | |
| Abkommen von Fahrbahn n. rechts | 57 | 1 | 21 | 45 | 61 | 1 | 22 | 47 | | | | |
| innerorts | 21 | - | 12 | 13 | 23 | - | 9 | 16 | | | | |
| außerorts | 36 | 1 | 9 | 32 | 38 | 1 | 13 | 31 | | | | |
| Abkommen von Fahrbahn n. links | 40 | 1 | 12 | 38 | 46 | 1 | 10 | 41 | | | | |
| innerorts | 10 | - | 4 | 9 | 8 | - | 2 | 7 | | | | |
| außerorts | 30 | 1 | 8 | 29 | 38 | 1 | 8 | 34 | | | | |
| Unfall anderer Art | 39 | - | 11 | 32 | 36 | - | 8 | 30 | | | | |
| innerorts | 30 | - | 7 | 25 | 28 | - | 6 | 24 | | | | |
| außerorts | 9 | - | 4 | 7 | 8 | - | 2 | 6 | | | | |
| Insgesamt | 407 | 6 | 120 | 423 | 414 | 6 | 105 | 426 | | | | |
| innerorts | 258 | 1 | 65 | 257 | 261 | 1 | 52 | 264 | | | | |
| außerorts | 149 | 5 | 55 | 166 | 153 | 5 | 53 | 162 | | | | |

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Unfalltypen

| Unfalltyp <div>Ortslage</div> | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | | | | |
|----------------------------------|-------------------------------------|--------------|-----------|---------|-------------------------------------|--------------|-----------|---------|-------------|--|--|--|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | | |
| | | | verletzte | | | | verletzte | | | | | |
| Januar 2015 | | | | | | | | | Januar 2014 | | | |
| Fahrunfall | 119 | 2 | 51 | 108 | 123 | 2 | 36 | 105 | | | | |
| innerorts | 52 | - | 24 | 42 | 44 | - | 14 | 35 | | | | |
| außerorts | 67 | 2 | 27 | 66 | 79 | 2 | 22 | 70 | | | | |
| Abbiegeunfall | 37 | 1 | 11 | 45 | 28 | - | 6 | 33 | | | | |
| innerorts | 27 | - | 7 | 29 | 25 | - | 6 | 27 | | | | |
| außerorts | 10 | 1 | 4 | 16 | 3 | - | - | 6 | | | | |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 71 | 1 | 18 | 84 | 89 | - | 15 | 106 | | | | |
| innerorts | 55 | - | 8 | 63 | 74 | - | 10 | 79 | | | | |
| außerorts | 16 | 1 | 10 | 21 | 15 | - | 5 | 27 | | | | |
| Überschreitenunfall | 26 | 1 | 13 | 19 | 25 | 1 | 8 | 18 | | | | |
| innerorts | 25 | 1 | 13 | 18 | 25 | 1 | 8 | 18 | | | | |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | | | | |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 9 | - | 2 | 10 | 9 | - | 2 | 9 | | | | |
| innerorts | 8 | - | 1 | 10 | 8 | - | 1 | 9 | | | | |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | | | | |
| Unfall im Längsverkehr | 83 | - | 13 | 102 | 94 | 2 | 27 | 114 | | | | |
| innerorts | 45 | - | 2 | 54 | 57 | - | 7 | 72 | | | | |
| außerorts | 38 | - | 11 | 48 | 37 | 2 | 20 | 42 | | | | |
| Sonstiger Unfall | 62 | 1 | 12 | 55 | 46 | 1 | 11 | 41 | | | | |
| innerorts | 46 | - | 10 | 41 | 28 | - | 6 | 24 | | | | |
| außerorts | 16 | 1 | 2 | 14 | 18 | 1 | 5 | 17 | | | | |
| Insgesamt | 407 | 6 | 120 | 423 | 414 | 6 | 105 | 426 | | | | |
| innerorts | 258 | 1 | 65 | 257 | 261 | 1 | 52 | 264 | | | | |
| außerorts | 149 | 5 | 55 | 166 | 153 | 5 | 53 | 162 | | | | |

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------------|--------------|-----------|---------|--|-------------------------------------|--------------|-----------|---------|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | | | | | | | | | | |
| | | | verletzte | | | | | verletzte | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar 2015 | | | | | | | | | | | Januar 2014 | | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 258 | 1 | 65 | 257 | 95 | | 261 | 1 | 52 | 264 | 123 | | | | | | | | | | |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahren von: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen | 7 | - | - | 7 | - | | 10 | - | 1 | 12 | - | | | | | | | | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkraftträdern | 7 | - | - | 7 | - | | 10 | - | 1 | 12 | - | | | | | | | | | | |
| E-Bikes | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | |
| drei- und leichten vierrädri-gen Kfz | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | |
| Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen | 3 | - | 1 | 3 | 1 | | 8 | - | 2 | 6 | - | | | | | | | | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| zwei-rädri-gen Kraftfahrzeu-gen | 3 | - | 1 | 3 | 1 | | 8 | - | 2 | 6 | - | | | | | | | | | | |
| drei- und leichten vierrädri-gen Kfz | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | |
| Personenkraftwagen | 226 | - | 54 | 232 | 90 | | 224 | - | 43 | 230 | 120 | | | | | | | | | | |
| Wohnmobilen | 1 | - | - | 1 | - | | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | |
| Kraftomnibussen | 3 | - | - | 5 | 1 | | 5 | - | - | 11 | 1 | | | | | | | | | | |
| Güterkraftfahrzeu-gen | 24 | 1 | 6 | 23 | 17 | | 27 | - | 8 | 26 | 14 | | | | | | | | | | |
| darunter | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Liefer- u. Lastkraftw. bis 3500 kg ¹⁾ | 18 | - | 5 | 19 | 9 | | 21 | - | 6 | 21 | 11 | | | | | | | | | | |
| Liefer- u. Lastkraftw. über 3500 kg ¹⁾ | 5 | - | 1 | 4 | 5 | | 4 | - | 1 | 4 | 2 | | | | | | | | | | |
| Sattelzugmaschinen | 1 | - | - | 1 | 3 | | 2 | - | 1 | 1 | 2 | | | | | | | | | | |
| landwirtschaftli-chen Zugmaschinen | 2 | - | 1 | 1 | - | | 1 | - | - | 1 | - | | | | | | | | | | |
| Fahrrädern | 47 | - | 11 | 36 | 1 | | 59 | - | 10 | 51 | - | | | | | | | | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 1 | - | - | 1 | - | | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | |
| Fußgängern | 63 | 1 | 26 | 49 | - | | 47 | 1 | 12 | 38 | 1 | | | | | | | | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 26 | 2 | 10 | 29 | 25 | | 21 | 1 | 3 | 19 | 13 | | | | | | | | | | |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahren von: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkraftträdern | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | |
| E-Bikes | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | |
| drei- und leichten vierrädri-gen Kfz | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | |
| Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| zwei-rädri-gen Kraftfahrzeu-gen | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | |
| drei- und leichten vierrädri-gen Kfz | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | |
| Personenkraftwagen | 22 | 2 | 7 | 27 | 23 | | 20 | 1 | 3 | 18 | 10 | | | | | | | | | | |
| Wohnmobilen | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | |
| Kraftomnibussen | - | - | - | - | - | | 1 | - | 1 | - | - | | | | | | | | | | |
| Güterkraftfahrzeu-gen | 10 | 1 | 4 | 8 | 7 | | 6 | - | 1 | 5 | 7 | | | | | | | | | | |
| darunter | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Liefer- u. Lastkraftw. bis 3500 kg ¹⁾ | 2 | - | 2 | 1 | 1 | | 2 | - | 1 | 1 | 2 | | | | | | | | | | |
| Liefer- u. Lastkraftw. über 3500 kg ¹⁾ | 4 | - | 1 | 3 | 4 | | 1 | - | - | 1 | 1 | | | | | | | | | | |
| Sattelzugmaschinen | 5 | 1 | 3 | 3 | 4 | | 3 | - | - | 3 | 4 | | | | | | | | | | |
| landwirtschaftli-chen Zugmaschinen | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | |
| Fahrrädern | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | |
| Fußgängern | 1 | 1 | - | - | - | | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 407 | 6 | 120 | 423 | 189 | | 414 | 6 | 105 | 426 | 192 | | | | | | | | | | |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahren von: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen | 8 | - | - | 8 | - | | 13 | - | 3 | 13 | - | | | | | | | | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkraftträdern | 8 | - | - | 8 | - | | 13 | - | 3 | 13 | - | | | | | | | | | | |
| E-Bikes | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | |
| drei- und leichten vierrädri-gen Kfz | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | |
| Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen | 5 | - | 3 | 3 | 1 | | 8 | - | 2 | 6 | - | | | | | | | | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| zwei-rädri-gen Kraftfahrzeu-gen | 4 | - | 2 | 3 | 1 | | 8 | - | 2 | 6 | - | | | | | | | | | | |
| drei- und leichten vierrädri-gen Kfz | 1 | - | 1 | - | - | | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | |
| Personenkraftwagen | 363 | 5 | 102 | 391 | 174 | | 363 | 3 | 85 | 383 | 186 | | | | | | | | | | |
| Wohnmobilen | 1 | - | - | 1 | - | | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | |
| Kraftomnibussen | 4 | - | - | 6 | 2 | | 7 | - | 1 | 12 | 1 | | | | | | | | | | |
| Güterkraftfahrzeu-gen | 50 | 3 | 19 | 46 | 42 | | 50 | 1 | 20 | 52 | 29 | | | | | | | | | | |
| darunter | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Liefer- u. Lastkraftw. bis 3500 kg ¹⁾ | 26 | 1 | 10 | 25 | 22 | | 34 | 1 | 16 | 38 | 17 | | | | | | | | | | |
| Liefer- u. Lastkraftw. über 3500 kg ¹⁾ | 14 | - | 4 | 11 | 16 | | 8 | - | 1 | 9 | 6 | | | | | | | | | | |
| Sattelzugmaschinen | 12 | 1 | 7 | 11 | 8 | | 9 | - | 3 | 7 | 7 | | | | | | | | | | |
| landwirtschaftli-chen Zugmaschinen | 2 | - | 1 | 1 | - | | 1 | - | - | 1 | - | | | | | | | | | | |
| Fahrrädern | 48 | - | 12 | 36 | 1 | | 62 | - | 12 | 52 | - | | | | | | | | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 1 | - | - | 1 | - | | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | |
| Fußgängern | 67 | 2 | 26 | 52 | - | | 50 | 2 | 12 | 40 | 1 | | | | | | | | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | |

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Nach Unfallkategorien und Ortslage

| Ortslage | Unfälle insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) ¹⁾ | Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel ²⁾ | Übrige Sachschadensunfälle |
|----------|-------------------|-----------------------------|--------------|----------|-----------|---------|---|--|----------------------------|
| | | | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | |
| | | | | | verletzte | | | | |

alle Unfälle

Januar 2015

| | | | | | | | | | |
|--|-------|-----|-----|---|-----|-----|-----|----|-------|
| Innerhalb von Ortschaften | 2 798 | 258 | 323 | 1 | 65 | 257 | 95 | 29 | 2 416 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 1 016 | 123 | 185 | 3 | 45 | 137 | 69 | 3 | 821 |
| Auf Autobahnen | 295 | 26 | 41 | 2 | 10 | 29 | 25 | 1 | 243 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 4 109 | 407 | 549 | 6 | 120 | 423 | 189 | 33 | 3 480 |
| dagegen Vorjahr | 3 990 | 414 | 537 | 6 | 105 | 426 | 192 | 39 | 3 345 |

darunter Alkoholunfälle

Januar 2015

| | | | | | | | | | |
|--|----|----|----|---|----|----|----|----|---|
| Innerhalb von Ortschaften | 46 | 10 | 11 | - | 3 | 8 | 10 | 26 | . |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 11 | 5 | 5 | - | 3 | 2 | 4 | 2 | . |
| Auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | . |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 59 | 16 | 17 | - | 6 | 11 | 14 | 29 | . |
| dagegen Vorjahr | 82 | 25 | 26 | - | 11 | 15 | 22 | 35 | . |

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

2) Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Lfd. Nr. | Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Getötete | | Schwerverletzte | | Leichtverletzte | | Verunglückte insgesamt | |
|----------|---|----------|----------|-----------------|------------|-----------------|------------|------------------------|------------|
| | | Januar | | Januar | | Januar | | Januar | |
| | | 2015 | 2014 | 2015 | 2014 | 2015 | 2014 | 2015 | 2014 |
| | Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | |
| 1 | Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen davon: | - | - | - | 2 | 8 | 12 | 8 | 14 |
| 2 | Mofas, Kleinkraftträdern | - | - | - | 2 | 8 | 12 | 8 | 14 |
| 3 | E-Bikes | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 | Drei- und leichten vierrädri- gen Kfz. . | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 | Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen davon: | - | - | 2 | 2 | 3 | 5 | 5 | 7 |
| 6 | zwei- rädri- gen Kraft- fahrzeu- gen | - | - | 1 | 2 | 3 | 5 | 4 | 7 |
| 7 | drei- und leichten vierrädri- gen Kfz. . | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - |
| 8 | Personenkraftwagen darunter: | 4 | 3 | 73 | 62 | 315 | 298 | 392 | 363 |
| 9 | im Alter von 18 bis unter 25 Jahren | - | 2 | 19 | 16 | 55 | 69 | 74 | 87 |
| 10 | Wohnmobilen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11 | Bussen | - | - | - | - | 3 | 8 | 3 | 8 |
| 12 | Güterkraftfahrzeu- gen darunter: | - | 1 | 8 | 12 | 12 | 16 | 20 | 29 |
| 13 | Liefer- und Last- kraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg | - | 1 | 4 | 11 | 7 | 12 | 11 | 24 |
| 14 | Liefer- und Last- kraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg | - | - | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 4 |
| 15 | Sattelzugmaschinen | - | - | 2 | - | 4 | 1 | 6 | 1 |
| 16 | landwirtschaftlichen Zugmaschinen | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 |
| 17 | übrigen Kraftfahrzeu- gen | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| 18 | Kraftfahrzeu- gen zus. | 4 | 4 | 84 | 78 | 341 | 341 | 429 | 423 |
| 19 | Fahrrädern darunter | - | - | 12 | 12 | 35 | 46 | 47 | 58 |
| 20 | Pedelecs | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - |
| 21 | unter 15 Jahren | - | - | - | - | 1 | 5 | 1 | 5 |
| 22 | anderen Fahrzeu- gen | - | - | - | 3 | 5 | 2 | 5 | 5 |
| 23 | Fußgänger darunter | 2 | 2 | 24 | 12 | 41 | 36 | 67 | 50 |
| 24 | Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | unter 15 Jahren | - | - | 4 | - | 1 | 7 | 5 | 7 |
| 26 | 65 Jahre und mehr | 1 | 1 | 10 | 4 | 12 | 6 | 23 | 11 |
| 27 | Andere Personen | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 28 | Insgesamt darunter | 6 | 6 | 120 | 105 | 423 | 426 | 549 | 537 |
| 29 | unter 15 Jahren | - | - | 6 | 2 | 19 | 27 | 25 | 29 |
| 30 | 65 Jahre und mehr | 3 | 1 | 31 | 14 | 46 | 38 | 80 | 53 |

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Insgesamt | Darunter | | | | Insgesamt | Darunter | | | |
|--|-----------|--------------------------|---|------------------|-----------|-----------|--------------------------|--|------------------|-----------|
| | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger |
| | | Personen- kraftwagen | Kraft- rädern mit amtlichem Kennzeichen 1) | Fahrrädern 2) | | | Personen- kraftwagen | Kraft- rädern mit amtlichem Kennzeichen 1) | Fahrrädern 2) | |
| Getötete | | | | | | | | | | |
| | | Januar 2015 | | | | | Januar 2014 | | | |
| unter 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| männlich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| männlich | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| männlich | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| männlich | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 35 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| männlich | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 45 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| männlich | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 45 - 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| männlich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 55 - 65 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| männlich | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| weiblich | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 65 und mehr | 3 | 2 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 |
| männlich | 3 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| Zusammen | 6 | 4 | - | - | 2 | 6 | 3 | - | - | 2 |
| männlich | 5 | 4 | - | - | 1 | 5 | 3 | - | - | 1 |
| weiblich | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 6 | 4 | - | - | 2 | 6 | 3 | - | - | 2 |

1) Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
2) Einschl. Pedelecs.

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Insgesamt | Darunter | | | | Insgesamt | Darunter | | | |
|--|-----------|--------------------------|--|------------------|-----------|-----------|--------------------------|--|------------------|-----------|
| | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger |
| | | Personen- kraftwagen | Kraft­rädern mit amtlichem Kennzeichen 1) | Fahrrädern 2) | | | Personen- kraftwagen | Kraft­rädern mit amtlichem Kennzeichen 1) | Fahrrädern 2) | |
| Schwerverletzte | | | | | | | | | | |
| | | Januar 2015 | | | | | Januar 2014 | | | |
| unter 15 | 6 | 2 | - | - | 4 | 2 | 2 | - | - | - |
| männlich | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| weiblich | 5 | 1 | - | - | 4 | 1 | 1 | - | - | - |
| 15 - 18 | 6 | 4 | - | 1 | 1 | 7 | 4 | 2 | - | 1 |
| männlich | 2 | 1 | - | 1 | - | 4 | 2 | 1 | - | 1 |
| weiblich | 4 | 3 | - | - | 1 | 3 | 2 | 1 | - | - |
| 18 - 21 | 9 | 9 | - | - | - | 8 | 5 | - | 1 | - |
| männlich | 4 | 4 | - | - | - | 3 | 2 | - | - | - |
| weiblich | 5 | 5 | - | - | - | 5 | 3 | - | 1 | - |
| 21 - 25 | 10 | 8 | - | - | - | 9 | 7 | - | - | 1 |
| männlich | 7 | 5 | - | - | - | 7 | 6 | - | - | - |
| weiblich | 3 | 3 | - | - | - | 2 | 1 | - | - | 1 |
| 25 - 35 | 12 | 5 | - | 5 | - | 19 | 11 | - | 1 | 3 |
| männlich | 9 | 3 | - | 4 | - | 15 | 8 | - | 1 | 2 |
| weiblich | 3 | 2 | - | 1 | - | 4 | 3 | - | - | 1 |
| 35 - 45 | 8 | 4 | - | - | 1 | 11 | 5 | - | 1 | 1 |
| männlich | 6 | 2 | - | - | 1 | 9 | 4 | - | 1 | 1 |
| weiblich | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 1 | - | - | - |
| 45 - 55 | 24 | 14 | 1 | 2 | 6 | 21 | 13 | - | 3 | 2 |
| männlich | 15 | 9 | 1 | - | 4 | 10 | 4 | - | 2 | 1 |
| weiblich | 9 | 5 | - | 2 | 2 | 11 | 9 | - | 1 | 1 |
| 55 - 65 | 14 | 10 | 1 | 1 | 2 | 14 | 7 | - | 4 | - |
| männlich | 8 | 4 | 1 | 1 | 2 | 9 | 4 | - | 2 | - |
| weiblich | 6 | 6 | - | - | - | 5 | 3 | - | 2 | - |
| 65 und mehr | 31 | 17 | - | 3 | 10 | 14 | 8 | - | 2 | 4 |
| männlich | 14 | 9 | - | 1 | 3 | 6 | 4 | - | 1 | 1 |
| weiblich | 17 | 8 | - | 2 | 7 | 8 | 4 | - | 1 | 3 |
| Zusammen | 120 | 73 | 2 | 12 | 24 | 105 | 62 | 2 | 12 | 12 |
| männlich | 66 | 38 | 2 | 7 | 10 | 64 | 35 | 1 | 7 | 6 |
| weiblich | 54 | 35 | - | 5 | 14 | 41 | 27 | 1 | 5 | 6 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 120 | 73 | 2 | 12 | 24 | 105 | 62 | 2 | 12 | 12 |

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.
2) Einschl. Pedelets.

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Insgesamt | Darunter | | | | Insgesamt | Darunter | | | |
|--|-----------|--------------------------|---|-----------------------------|-----------|-----------|--------------------------|---|-----------------------------|-----------|
| | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger |
| | | Personen- kraftwagen | Kraftträdern mit amtlichem Kennzeichen ¹⁾ | Fahrrädern ²⁾ | | | Personen- kraftwagen | Kraftträdern mit amtlichem Kennzeichen ¹⁾ | Fahrrädern ²⁾ | |

Leichtverletzte

| | Januar 2015 | | | | | Januar 2014 | | | | |
|------------------|-------------|------------|----------|-----------|-----------|-------------|------------|----------|-----------|-----------|
| unter 15 | 19 | 16 | - | 1 | 1 | 27 | 13 | - | 5 | 7 |
| männlich | 9 | 7 | - | 1 | 1 | 9 | 2 | - | 4 | 3 |
| weiblich | 10 | 9 | - | - | - | 18 | 11 | - | 1 | 4 |
| 15 - 18 | 18 | 8 | 1 | 2 | 3 | 14 | 5 | 3 | 3 | - |
| männlich | 9 | 2 | 1 | 2 | - | 9 | 2 | 3 | 2 | - |
| weiblich | 9 | 6 | - | - | 3 | 5 | 3 | - | 1 | - |
| 18 - 21 | 30 | 24 | 1 | 1 | 4 | 37 | 30 | - | 1 | 3 |
| männlich | 15 | 11 | 1 | 1 | 2 | 22 | 19 | - | - | 1 |
| weiblich | 15 | 13 | - | - | 2 | 15 | 11 | - | 1 | 2 |
| 21 - 25 | 36 | 30 | - | 3 | 2 | 37 | 32 | - | - | 3 |
| männlich | 24 | 20 | - | 2 | 1 | 22 | 18 | - | - | 2 |
| weiblich | 12 | 10 | - | 1 | 1 | 15 | 14 | - | - | 1 |
| 25 - 35 | 85 | 67 | - | 10 | 5 | 75 | 55 | - | 11 | 1 |
| männlich | 47 | 35 | - | 7 | 2 | 39 | 27 | - | 8 | 1 |
| weiblich | 38 | 32 | - | 3 | 3 | 36 | 28 | - | 3 | - |
| 35 - 45 | 49 | 40 | - | 6 | - | 60 | 40 | 1 | 8 | 1 |
| männlich | 23 | 16 | - | 4 | - | 31 | 18 | 1 | 6 | - |
| weiblich | 26 | 24 | - | 2 | - | 29 | 22 | - | 2 | 1 |
| 45 - 55 | 77 | 54 | 1 | 5 | 10 | 69 | 50 | - | 7 | 6 |
| männlich | 39 | 25 | 1 | 2 | 5 | 27 | 17 | - | 4 | 1 |
| weiblich | 38 | 29 | - | 3 | 5 | 42 | 33 | - | 3 | 5 |
| 55 - 65 | 61 | 47 | - | 5 | 3 | 69 | 46 | - | 9 | 9 |
| männlich | 30 | 20 | - | 4 | 2 | 27 | 17 | - | 4 | 1 |
| weiblich | 31 | 27 | - | 1 | 1 | 42 | 29 | - | 5 | 8 |
| 65 und mehr | 46 | 28 | - | 2 | 12 | 38 | 27 | 1 | 2 | 6 |
| männlich | 20 | 14 | - | - | 4 | 19 | 14 | 1 | 2 | 1 |
| weiblich | 26 | 14 | - | 2 | 8 | 19 | 13 | - | - | 5 |
| Zusammen | 421 | 314 | 3 | 35 | 40 | 426 | 298 | 5 | 46 | 36 |
| männlich | 216 | 150 | 3 | 23 | 17 | 205 | 134 | 5 | 30 | 10 |
| weiblich | 205 | 164 | - | 12 | 23 | 221 | 164 | - | 16 | 26 |
| Ohne Angabe | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 423 | 315 | 3 | 35 | 41 | 426 | 298 | 5 | 46 | 36 |

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.
2) Einschl. Pedelecs.

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Insgesamt | Darunter | | | | Insgesamt | Darunter | | | |
|--|-----------|--------------------------|---|------------------|-----------|-----------|--------------------------|---|------------------|-----------|
| | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger |
| | | Personen- kraftwagen | Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 1) | Fahrrädern 2) | | | Personen- kraftwagen | Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 1) | Fahrrädern 2) | |
| Verunglückte insgesamt | | | | | | | | | | |
| | | Januar 2015 | | | | | Januar 2014 | | | |
| unter 15 | 25 | 18 | - | 1 | 5 | 29 | 15 | - | 5 | 7 |
| männlich | 10 | 8 | - | 1 | 1 | 10 | 3 | - | 4 | 3 |
| weiblich | 15 | 10 | - | - | 4 | 19 | 12 | - | 1 | 4 |
| 15 - 18 | 24 | 12 | 1 | 3 | 4 | 22 | 9 | 5 | 3 | 2 |
| männlich | 11 | 3 | 1 | 3 | - | 14 | 4 | 4 | 2 | 2 |
| weiblich | 13 | 9 | - | - | 4 | 8 | 5 | 1 | 1 | - |
| 18 - 21 | 39 | 33 | 1 | 1 | 4 | 46 | 36 | - | 2 | 3 |
| männlich | 19 | 15 | 1 | 1 | 2 | 26 | 22 | - | - | 1 |
| weiblich | 20 | 18 | - | - | 2 | 20 | 14 | - | 2 | 2 |
| 21 - 25 | 46 | 38 | - | 3 | 2 | 47 | 40 | - | - | 4 |
| männlich | 31 | 25 | - | 2 | 1 | 30 | 25 | - | - | 2 |
| weiblich | 15 | 13 | - | 1 | 1 | 17 | 15 | - | - | 2 |
| 25 - 35 | 98 | 73 | - | 15 | 5 | 95 | 67 | - | 12 | 4 |
| männlich | 57 | 39 | - | 11 | 2 | 55 | 36 | - | 9 | 3 |
| weiblich | 41 | 34 | - | 4 | 3 | 40 | 31 | - | 3 | 1 |
| 35 - 45 | 58 | 45 | - | 6 | 1 | 71 | 45 | 1 | 9 | 2 |
| männlich | 30 | 19 | - | 4 | 1 | 40 | 22 | 1 | 7 | 1 |
| weiblich | 28 | 26 | - | 2 | - | 31 | 23 | - | 2 | 1 |
| 45 - 55 | 101 | 68 | 2 | 7 | 16 | 90 | 63 | - | 10 | 8 |
| männlich | 54 | 34 | 2 | 2 | 9 | 37 | 21 | - | 6 | 2 |
| weiblich | 47 | 34 | - | 5 | 7 | 53 | 42 | - | 4 | 6 |
| 55 - 65 | 76 | 57 | 1 | 6 | 6 | 84 | 53 | - | 13 | 9 |
| männlich | 38 | 24 | 1 | 5 | 4 | 37 | 21 | - | 6 | 1 |
| weiblich | 38 | 33 | - | 1 | 2 | 47 | 32 | - | 7 | 8 |
| 65 und mehr | 80 | 47 | - | 5 | 23 | 53 | 35 | 1 | 4 | 11 |
| männlich | 37 | 25 | - | 1 | 8 | 25 | 18 | 1 | 3 | 2 |
| weiblich | 43 | 22 | - | 4 | 15 | 28 | 17 | - | 1 | 9 |
| Zusammen | 547 | 391 | 5 | 47 | 66 | 537 | 363 | 7 | 58 | 50 |
| männlich | 287 | 192 | 5 | 30 | 28 | 274 | 172 | 6 | 37 | 17 |
| weiblich | 260 | 199 | - | 17 | 38 | 263 | 191 | 1 | 21 | 33 |
| Ohne Angabe | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 549 | 392 | 5 | 47 | 67 | 537 | 363 | 7 | 58 | 50 |

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht

| Lfd. Nr. | Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Getötete | | Schwerverletzte | | Leichtverletzte | | Verunglückte insgesamt | |
|----------|---|----------|----------|-----------------|------------|-----------------|------------|------------------------|------------|
| | | Januar | | Januar | | Januar | | Januar | |
| | | 2015 | 2014 | 2015 | 2014 | 2015 | 2014 | 2015 | 2014 |
| 1 | unter 15 | - | - | 6 | 2 | 19 | 27 | 25 | 29 |
| 2 | männlich | - | - | 1 | 1 | 9 | 9 | 10 | 10 |
| 3 | weiblich | - | - | 5 | 1 | 10 | 18 | 15 | 19 |
| 4 | 15 - 18 | - | 1 | 6 | 7 | 18 | 14 | 24 | 22 |
| 5 | männlich | - | 1 | 2 | 4 | 9 | 9 | 11 | 14 |
| 6 | weiblich | - | - | 4 | 3 | 9 | 5 | 13 | 8 |
| 7 | 18 - 21 | - | 1 | 9 | 8 | 30 | 37 | 39 | 46 |
| 8 | männlich | - | 1 | 4 | 3 | 15 | 22 | 19 | 26 |
| 9 | weiblich | - | - | 5 | 5 | 15 | 15 | 20 | 20 |
| 10 | 21 - 25 | - | 1 | 10 | 9 | 36 | 37 | 46 | 47 |
| 11 | männlich | - | 1 | 7 | 7 | 24 | 22 | 31 | 30 |
| 12 | weiblich | - | - | 3 | 2 | 12 | 15 | 15 | 17 |
| 13 | 25 - 30 | 1 | 1 | 9 | 11 | 56 | 39 | 66 | 51 |
| 14 | männlich | 1 | 1 | 8 | 9 | 31 | 24 | 40 | 34 |
| 15 | weiblich | - | - | 1 | 2 | 25 | 15 | 26 | 17 |
| 16 | 30 - 35 | - | - | 3 | 8 | 29 | 36 | 32 | 44 |
| 17 | männlich | - | - | 1 | 6 | 16 | 15 | 17 | 21 |
| 18 | weiblich | - | - | 2 | 2 | 13 | 21 | 15 | 23 |
| 19 | 35 - 40 | 1 | - | 2 | 6 | 23 | 28 | 26 | 34 |
| 20 | männlich | 1 | - | 2 | 5 | 8 | 15 | 11 | 20 |
| 21 | weiblich | - | - | - | 1 | 15 | 13 | 15 | 14 |
| 22 | 40 - 45 | - | - | 6 | 5 | 26 | 32 | 32 | 37 |
| 23 | männlich | - | - | 4 | 4 | 15 | 16 | 19 | 20 |
| 24 | weiblich | - | - | 2 | 1 | 11 | 16 | 13 | 17 |
| 25 | 45 - 50 | - | - | 11 | 10 | 34 | 34 | 45 | 44 |
| 26 | männlich | - | - | 7 | 5 | 20 | 11 | 27 | 16 |
| 27 | weiblich | - | - | 4 | 5 | 14 | 23 | 18 | 28 |
| 28 | 50 - 55 | - | - | 13 | 11 | 43 | 35 | 56 | 46 |
| 29 | männlich | - | - | 8 | 5 | 19 | 16 | 27 | 21 |
| 30 | weiblich | - | - | 5 | 6 | 24 | 19 | 29 | 25 |
| 31 | 55 - 60 | - | 1 | 5 | 9 | 31 | 41 | 36 | 51 |
| 32 | männlich | - | 1 | 3 | 6 | 16 | 18 | 19 | 25 |
| 33 | weiblich | - | - | 2 | 3 | 15 | 23 | 17 | 26 |
| 34 | 60 - 65 | 1 | - | 9 | 5 | 30 | 28 | 40 | 33 |
| 35 | männlich | - | - | 5 | 3 | 14 | 9 | 19 | 12 |
| 36 | weiblich | 1 | - | 4 | 2 | 16 | 19 | 21 | 21 |
| 37 | 65 - 70 | - | - | 8 | 5 | 13 | 9 | 21 | 14 |
| 38 | männlich | - | - | 4 | 2 | 7 | 5 | 11 | 7 |
| 39 | weiblich | - | - | 4 | 3 | 6 | 4 | 10 | 7 |
| 40 | 70 - 75 | - | - | 9 | 5 | 13 | 10 | 22 | 15 |
| 41 | männlich | - | - | 3 | 3 | 5 | 6 | 8 | 9 |
| 42 | weiblich | - | - | 6 | 2 | 8 | 4 | 14 | 6 |
| 43 | 75 und mehr | 3 | 1 | 14 | 4 | 20 | 19 | 37 | 24 |
| 44 | männlich | 3 | - | 7 | 1 | 8 | 8 | 18 | 9 |
| 45 | weiblich | - | 1 | 7 | 3 | 12 | 11 | 19 | 15 |
| 46 | Zusammen | 6 | 6 | 120 | 105 | 421 | 426 | 547 | 537 |
| 47 | männlich | 5 | 5 | 66 | 64 | 216 | 205 | 287 | 274 |
| 48 | weiblich | 1 | 1 | 54 | 41 | 205 | 221 | 260 | 263 |
| 49 | Ohne Angabe | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - |
| 50 | Insgesamt | 6 | 6 | 120 | 105 | 423 | 426 | 549 | 537 |

3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) ¹⁾ | Unfälle mit Personen- schaden | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) ¹⁾ |
|--|----------------------------------|--|----------------------------------|--|
| | Januar 2015 | | Januar 2014 | |
| Führer von | | | | |
| Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen | 8 | - | 13 | - |
| davon: | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 8 | - | 13 | - |
| E-Bikes | - | - | - | - |
| Drei- und leichten vierradrigen Kfz | - | - | - | - |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen | 5 | 1 | 8 | - |
| davon: | | | | |
| zweiradrigen Kraft fahrzeugen | 4 | 1 | 8 | - |
| drei- und leichten vierradrigen Kfz | 1 | - | - | - |
| Personenkraftwagen | 543 | 271 | 543 | 299 |
| darunter | | | | |
| 18 bis 24 Jahre | 72 | 45 | 96 | 52 |
| Wohnmobilen | 1 | - | - | - |
| Bussen | 4 | 2 | 7 | 1 |
| Güterkraftfahrzeugen | 55 | 46 | 54 | 31 |
| darunter: | | | | |
| Liefer- und Last- kraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg | 26 | 22 | 37 | 17 |
| Liefer- und Last- kraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg | 15 | 16 | 8 | 6 |
| Sattelzugmaschinen | 12 | 8 | 9 | 7 |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 2 | - | 1 | - |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 3 | - | 2 | 2 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 621 | 320 | 628 | 333 |
| darunter flüchtig | 24 | 18 | 30 | 30 |
| Fahrrädern | 50 | 1 | 63 | - |
| darunter | | | | |
| Pedelecs | 1 | - | - | - |
| unter 15 Jahren | 2 | - | 4 | - |
| anderen Fahrzeugen | 3 | 2 | 8 | 1 |
| Fußgänger | 72 | - | 53 | 1 |
| darunter | | | | |
| Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät | - | - | - | - |
| unter 15 Jahren | 7 | - | 7 | 1 |
| 65 Jahre und mehr | 24 | - | 12 | - |
| Andere Personen | 1 | - | 1 | - |
| Insgesamt | 747 | 323 | 753 | 335 |
| darunter | | | | |
| unter 15 Jahren | 9 | - | 11 | 1 |
| 65 Jahre und mehr | 99 | 29 | 79 | 31 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

| Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Insgesamt | Darunter | | | | Insgesamt | Darunter | | | |
|--|-----------|--------------------------|--|------------------|-----------|-----------|--------------------------|--|------------------|-----------|
| | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger |
| | | Personen- kraftwagen | Kraft­rädern mit amtlichem Kennzeichen 1) | Fahrrädern 2) | | | Personen- kraftwagen | Kraft­rädern mit amtlichem Kennzeichen 1) | Fahrrädern 2) | |
| | | | | | | | | | | |
| Januar 2015 | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 9 | - | - | 2 | 7 | 11 | - | - | 4 | 7 |
| männlich | 5 | - | - | 2 | 3 | 7 | - | - | 4 | 3 |
| weiblich | 4 | - | - | - | 4 | 4 | - | - | - | 4 |
| 15 - 18 | 13 | - | 2 | 3 | 4 | 13 | - | 5 | 3 | 2 |
| männlich | 9 | - | 2 | 3 | - | 11 | - | 5 | 2 | 2 |
| weiblich | 4 | - | - | - | 4 | 2 | - | - | 1 | - |
| 18 - 21 | 40 | 35 | - | 1 | 4 | 50 | 40 | 1 | 2 | 3 |
| männlich | 22 | 19 | - | 1 | 2 | 29 | 23 | 1 | - | 1 |
| weiblich | 18 | 16 | - | - | 2 | 21 | 17 | - | 2 | 2 |
| 21 - 25 | 45 | 37 | - | 4 | 2 | 62 | 56 | - | - | 4 |
| männlich | 34 | 28 | - | 3 | 1 | 36 | 32 | - | - | 2 |
| weiblich | 11 | 9 | - | 1 | 1 | 26 | 24 | - | - | 2 |
| 25 - 35 | 143 | 114 | - | 15 | 6 | 142 | 101 | - | 13 | 4 |
| männlich | 87 | 65 | - | 11 | 3 | 99 | 65 | - | 10 | 3 |
| weiblich | 56 | 49 | - | 4 | 3 | 43 | 36 | - | 3 | 1 |
| 35 - 45 | 103 | 80 | - | 6 | 1 | 115 | 82 | 1 | 10 | 2 |
| männlich | 62 | 41 | - | 4 | 1 | 72 | 45 | 1 | 7 | 1 |
| weiblich | 41 | 39 | - | 2 | - | 43 | 37 | - | 3 | 1 |
| 45 - 55 | 163 | 114 | 3 | 7 | 16 | 140 | 102 | - | 11 | 10 |
| männlich | 101 | 66 | 3 | 2 | 9 | 82 | 55 | - | 7 | 4 |
| weiblich | 62 | 48 | - | 5 | 7 | 58 | 47 | - | 4 | 6 |
| 55 - 65 | 110 | 81 | - | 6 | 6 | 118 | 84 | - | 14 | 9 |
| männlich | 76 | 52 | - | 5 | 4 | 66 | 48 | - | 7 | 1 |
| weiblich | 34 | 29 | - | 1 | 2 | 52 | 36 | - | 7 | 8 |
| 65 und mehr | 99 | 66 | - | 5 | 24 | 79 | 61 | 1 | 4 | 12 |
| männlich | 66 | 52 | - | 1 | 9 | 55 | 48 | 1 | 3 | 2 |
| weiblich | 33 | 14 | - | 4 | 15 | 24 | 13 | - | 1 | 10 |
| Zusammen | 725 | 527 | 5 | 49 | 70 | 730 | 526 | 8 | 61 | 53 |
| männlich | 462 | 323 | 5 | 32 | 32 | 457 | 316 | 8 | 40 | 19 |
| weiblich | 263 | 204 | - | 17 | 38 | 273 | 210 | - | 21 | 34 |
| ohne Angabe | 22 | 16 | - | 1 | 2 | 23 | 17 | - | 2 | - |
| Insgesamt | 747 | 543 | 5 | 50 | 72 | 753 | 543 | 8 | 63 | 53 |

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.
2) Einschl. Pedelecs.

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) ¹⁾ | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) ¹⁾ |
|---|-------------------------------------|--------------|-----------|---------|---|-------------------------------------|--------------|-----------|---------|---|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | Getötete | Schwer- | Leicht- | |
| | | | verletzte | | | | | verletzte | | |
| Januar 2015 | | | | | | | | | | |
| Führer von | | | | | | | | | | |
| Kraftträdern mit Versicherungskennz. davon: | - | - | - | - | - | 8 | - | 3 | 7 | - |
| Mofas, Kleinkraftträdern | - | - | - | - | - | 8 | - | 3 | 7 | - |
| E-Bikes | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| drei- und leichten vierrädr. Kfz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kraftträdern mit amtli. Kennzeichen davon: | 4 | - | 3 | 2 | - | 4 | - | 2 | 2 | - |
| zweirädrigen Kfz | 3 | - | 2 | 2 | - | 4 | - | 2 | 2 | - |
| drei- und leichten vierrädr. Kfz | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Personenkraftwagen darunter | 347 | 5 | 93 | 371 | 161 | 336 | 3 | 76 | 355 | 175 |
| von 18 bis unter 25 Jahren | 59 | - | 27 | 65 | 33 | 80 | 2 | 20 | 92 | 41 |
| Wohnmobilen | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Bussen | - | - | - | - | - | 4 | - | 1 | 5 | 1 |
| Güterkraftfahrzeugen darunter: | 31 | 1 | 11 | 27 | 26 | 28 | 1 | 15 | 28 | 14 |
| Liefer u. Lastkraftwagen m. zul. Gesamtgew. b. einschl. 3 500 kg | 15 | - | 5 | 14 | 13 | 18 | 1 | 13 | 20 | 8 |
| Liefer u. Lastkraftwagen m. zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg | 10 | - | 2 | 9 | 9 | 5 | - | 1 | 4 | 2 |
| Sattelzugmaschinen | 5 | - | 4 | 4 | 4 | 5 | - | 1 | 4 | 4 |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 2 | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 2 | - | 5 | 4 | - | 1 | - | - | 3 | 1 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 387 | 6 | 113 | 406 | 187 | 382 | 4 | 97 | 401 | 191 |
| Fahrrädern darunter | 13 | - | 4 | 9 | - | 24 | - | 6 | 18 | - |
| Pedelecs | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| unter 15 Jahren | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| anderen Fahrzeugen | - | - | - | - | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | - |
| Fußgänger darunter | 7 | - | 3 | 8 | - | 5 | 1 | - | 6 | 1 |
| Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| unter 15 Jahren | 2 | - | - | 5 | - | 2 | - | - | 3 | 1 |
| 65 Jahre und mehr | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - |
| Andere Personen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt darunter | 407 | 6 | 120 | 423 | 189 | 414 | 6 | 105 | 426 | 192 |
| unter 15 Jahren | 3 | - | - | 6 | - | 3 | - | - | 4 | 1 |
| 65 Jahre und mehr | 56 | 2 | 21 | 52 | 21 | 43 | 1 | 11 | 47 | 25 |

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

| Ursache | Insgesamt | Darunter | | | Insgesamt | Darunter | | | |
|--|-----------|-------------------------|--|--------------|-----------|-------------------------|--|--------------|--|
| | | Personen- kraftwagen | Krafträder mit amtl. Kennzeichen 1) | Fahrräder 2) | | Personen- kraftwagen | Krafträder mit amtl. Kennzeichen 1) | Fahrräder 2) | |
| | | Januar 2015 | | | | Januar 2014 | | | |
| Insgesamt | 498 | 426 | 5 | 25 | 501 | 407 | 6 | 31 | |
| Verkehrstüchtigkeit | 26 | 20 | - | 4 | 33 | 29 | - | 3 | |
| darunter | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 16 | 11 | - | 4 | 23 | 19 | - | 3 | |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 3 | 3 | - | - | 3 | 3 | - | - | |
| Straßenbenutzung | 12 | 9 | - | 3 | 29 | 21 | - | 6 | |
| Geschwindigkeit | 106 | 98 | 1 | 1 | 106 | 92 | 1 | 3 | |
| Abstand | 44 | 39 | - | - | 51 | 39 | 2 | 2 | |
| Überholen | 15 | 14 | - | - | 13 | 11 | - | - | |
| Vorbeifahren | - | - | - | - | 1 | - | - | - | |
| Nebeneinanderfahren | 3 | 2 | - | - | 5 | 3 | - | - | |
| Vorfahrt, Vorrang | 58 | 50 | - | 1 | 67 | 61 | - | 1 | |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 65 | 53 | 1 | 2 | 55 | 47 | - | 2 | |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 33 | 29 | 1 | 1 | 30 | 24 | - | 1 | |
| darunter | | | | | | | | | |
| an Überwegen, Furten | 8 | 7 | 1 | - | 8 | 7 | - | - | |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Ladung, Besetzung | - | - | - | - | 1 | - | - | - | |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 135 | 111 | 2 | 13 | 109 | 79 | 3 | 13 | |

1) Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
2) Einschl. Pedelecs.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen^{*)}

| Ursache Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | | | | |
|--|-------------------------------------|--------------|-----------|---------|---|-------------------------------------|--------------|-----------|---------|---|--|--|--|--|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | | | |
| | | | verletzte | | | | | verletzte | | | | | | |
| Januar 2015 | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar 2014 | | | | | | | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 15 | - | 5 | 11 | 14 | 23 | - | 9 | 14 | 22 | | | | |
| innerorts | 9 | - | 2 | 8 | 10 | 15 | - | 7 | 8 | 15 | | | | |
| außerorts | 6 | - | 3 | 3 | 4 | 8 | - | 2 | 6 | 7 | | | | |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 3 | - | - | 3 | 3 | 3 | - | 3 | 1 | 6 | | | | |
| innerorts | 3 | - | - | 3 | 2 | 2 | - | 1 | 1 | 5 | | | | |
| außerorts | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 2 | - | 1 | | | | |
| Übermüdung | 3 | - | 1 | 3 | 3 | 2 | - | - | 3 | 1 | | | | |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | 2 | 1 | - | - | 2 | 1 | | | | |
| außerorts | 2 | - | - | 3 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | | | | |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 4 | - | 1 | 3 | 1 | 5 | - | 2 | 6 | - | | | | |
| innerorts | 3 | - | 1 | 2 | 1 | 4 | - | 2 | 4 | - | | | | |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 2 | - | | | | |
| Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile | 5 | - | 2 | 4 | 2 | 9 | - | 4 | 9 | 1 | | | | |
| innerorts | 4 | - | 1 | 4 | 1 | 7 | - | 4 | 6 | 1 | | | | |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | 1 | 2 | - | - | 3 | - | | | | |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 6 | - | 1 | 7 | 13 | 20 | 1 | 12 | 23 | 7 | | | | |
| innerorts | 4 | - | - | 5 | 7 | 8 | - | 2 | 9 | 2 | | | | |
| außerorts | 2 | - | 1 | 2 | 6 | 12 | 1 | 10 | 14 | 5 | | | | |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit | 1 | - | - | 1 | 2 | 3 | - | 1 | 2 | 1 | | | | |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 | - | | | | |
| außerorts | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | | | | |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen | 104 | 2 | 44 | 104 | 61 | 102 | 2 | 30 | 101 | 66 | | | | |
| innerorts | 43 | - | 19 | 36 | 20 | 36 | - | 11 | 31 | 33 | | | | |
| außerorts | 61 | 2 | 25 | 68 | 41 | 66 | 2 | 19 | 70 | 33 | | | | |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 44 | - | 3 | 54 | 15 | 51 | - | 2 | 57 | 16 | | | | |
| innerorts | 29 | - | - | 35 | 9 | 40 | - | 1 | 44 | 9 | | | | |
| außerorts | 15 | - | 3 | 19 | 6 | 11 | - | 1 | 13 | 7 | | | | |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | | | | |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| außerorts | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | | | | |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | | | | |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | | | | |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 4 | - | - | 4 | 2 | 3 | - | 4 | - | - | | | | |
| innerorts | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | | | | |
| außerorts | 4 | - | - | 4 | 2 | 2 | - | 3 | - | - | | | | |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 2 | - | 1 | 1 | 3 | 2 | - | 1 | 1 | 3 | | | | |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | | | | |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | 2 | 1 | - | 1 | - | 2 | | | | |
| Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | | | | |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | | | | |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 2 | | | | |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| außerorts | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 2 | | | | |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts | 2 | - | - | 3 | - | 1 | - | - | 1 | 1 | | | | |
| innerorts | 1 | - | - | 2 | - | 1 | - | - | 1 | - | | | | |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | | | | |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) | 5 | - | 3 | 4 | 1 | 5 | - | 4 | 4 | 2 | | | | |
| innerorts | - | - | - | - | 1 | 3 | - | - | 4 | - | | | | |
| außerorts | 5 | - | 3 | 4 | - | 2 | - | 4 | - | 2 | | | | |
| Fehler beim Überholtwerden | 1 | - | - | 2 | - | 1 | - | - | 1 | - | | | | |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| außerorts | 1 | - | - | 2 | - | 1 | - | - | 1 | - | | | | |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | | | | |
| innerorts | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | | | | |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |

^{*)} Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ^{*)}

| Ursache Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|---|-------------------------------------|--------------|-----------|---------|---|-------------------------------------|--------------|-----------|---------|---|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | Getötete | Schwer- | Leicht- | |
| | | | verletzte | | | | | verletzte | | |
| Noch: Januar 2015 | | | | | | | | | | |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlussverfahrens | 3 | - | 4 | 6 | 3 | 5 | - | 1 | 6 | - |
| innerorts | 2 | - | - | 2 | 2 | 1 | - | 1 | - | - |
| außerorts | 1 | - | 4 | 4 | 1 | 4 | - | - | 6 | - |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" | 5 | - | - | 5 | 3 | 6 | - | 1 | 6 | 8 |
| innerorts | 5 | - | - | 5 | 3 | 6 | - | 1 | 6 | 8 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 46 | 2 | 11 | 61 | 34 | 45 | - | 9 | 61 | 35 |
| innerorts | 33 | - | 4 | 48 | 23 | 31 | - | 3 | 36 | 28 |
| außerorts | 13 | 2 | 7 | 13 | 11 | 14 | - | 6 | 25 | 7 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen | 1 | - | 4 | 4 | 1 | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | - | 4 | 4 | 1 | - | - | - | - | - |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 2 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 | - |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 5 | - | 1 | 6 | 1 | 11 | - | 1 | 17 | 5 |
| innerorts | 4 | - | 1 | 4 | - | 11 | - | 1 | 17 | 5 |
| außerorts | 1 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge | - | - | - | - | 1 | 3 | - | - | 3 | 1 |
| innerorts | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 |
| außerorts | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | 2 | - |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehler beim Abbiegen | 27 | - | 8 | 34 | 14 | 22 | - | 6 | 25 | 14 |
| innerorts | 19 | - | 5 | 23 | 13 | 19 | - | 6 | 19 | 13 |
| außerorts | 8 | - | 3 | 11 | 1 | 3 | - | - | 6 | 1 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 29 | - | 5 | 28 | 6 | 15 | - | 1 | 14 | 4 |
| innerorts | 29 | - | 5 | 28 | 5 | 14 | - | - | 14 | 3 |
| außerorts | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 8 | - | 1 | 7 | 4 | 18 | - | 3 | 20 | 5 |
| innerorts | 8 | - | 1 | 7 | 4 | 17 | - | 3 | 17 | 5 |
| außerorts | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 3 | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen | 7 | - | 2 | 6 | - | 7 | - | 2 | 6 | - |
| innerorts | 7 | - | 2 | 6 | - | 7 | - | 2 | 6 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| an Fußgängerfurten | 1 | - | - | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| innerorts | 1 | - | - | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| beim Abbiegen | 7 | - | 3 | 4 | - | 4 | - | 1 | 3 | - |
| innerorts | 7 | - | 3 | 4 | - | 4 | - | 1 | 3 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| an anderen Stellen | 18 | 1 | 7 | 11 | - | 18 | - | 4 | 14 | - |
| innerorts | 17 | 1 | 7 | 10 | - | 17 | - | 4 | 13 | - |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Unzulässiges Halten oder Parken | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
 Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

| Ursache Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|--|-------------------------------------|--------------|-----------|---------|---|-------------------------------------|--------------|-----------|---------|---|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | Getötete | Schwer- | Leicht- | |
| | | | verletzte | | | | | verletzte | | |
| Noch: Januar 2015 | | | | | | | | | | |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Überladung, Überbesetzung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | 1 | 2 |
| innerorts | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 2 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 133 | 2 | 44 | 122 | 46 | 106 | 3 | 26 | 100 | 33 |
| innerorts | 82 | - | 22 | 72 | 18 | 64 | 1 | 14 | 63 | 21 |
| außerorts | 51 | 2 | 22 | 50 | 28 | 42 | 2 | 12 | 37 | 12 |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | | | | | | | | | | |
| Beleuchtung | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Bereifung | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 2 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 2 |
| Bremsen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lenkung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zugvorrichtung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Mängel | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - |

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen^{*)}

| Ursache Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|--|-------------------------------------|--------------|-----------|---------|---|-------------------------------------|--------------|-----------|---------|---|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | Getötete | Schwer- | Leicht- | |
| | | | verletzte | | | | | verletzte | | |
| Noch: Januar 2015 | | | | | | | | | | |
| Noch: Januar 2014 | | | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fußgänger | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 1 | - | 1 | - | - | 2 | - | 2 | 1 | - |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | 2 | - | 2 | 1 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übermüdung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Falsches Verhalten | | | | | | | | | | |
| beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | 1 | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 | - |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr | - | - | - | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| an anderen Stellen: | | | | | | | | | | |
| durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | 2 | - | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 3 | - |
| innerorts | 2 | - | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 3 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 6 | - | 3 | 6 | - | 3 | - | 1 | 3 | 1 |
| innerorts | 6 | - | 3 | 6 | - | 3 | - | 1 | 3 | 1 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| durch sonstiges falsches Verhalten | 4 | 1 | 2 | 5 | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | 4 | 1 | 2 | 5 | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nichtbenutzen des Gehweges | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler der Fußgänger | 1 | - | - | 1 | - | 3 | - | 2 | 2 | - |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | - | 2 | - | 2 | 1 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |

^{*)} Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen^{*)}

| Ursache Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|---|-------------------------------------|--------------|-----------|---------|---|-------------------------------------|--------------|-----------|---------|---|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | Getötete | Schwer- | Leicht- | |
| | | | verletzte | | | | | verletzte | | |
| Noch: Januar 2015 | | | | | | | | | | |
| Noch: Januar 2014 | | | | | | | | | | |
| Straßenverhältnisse | | | | | | | | | | |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Andere Verunreinigungen durch Straßen- | | | | | | | | | | |
| benutzer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schnee, Eis | 37 | 1 | 13 | 45 | 30 | 45 | - | 14 | 40 | 39 |
| innerorts | 17 | - | 7 | 15 | 13 | 20 | - | 4 | 17 | 21 |
| außerorts | 20 | 1 | 6 | 30 | 17 | 25 | - | 10 | 23 | 18 |
| Regen | 8 | - | 8 | 5 | 3 | 3 | - | 1 | 3 | 3 |
| innerorts | 5 | - | 3 | 3 | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| außerorts | 3 | - | 5 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 2 | 3 |
| Andere Einflüsse | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, | | | | | | | | | | |
| Schnee oder Eis | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Anderer Zustand der Straße | 1 | - | - | 1 | - | 3 | - | 1 | 3 | - |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | - | 2 | - | - | 3 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- | | | | | | | | | | |
| zeichen oder -einrichtungen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Witterungseinflüsse | | | | | | | | | | |
| Sichtbehinderung durch | | | | | | | | | | |
| Nebel | - | - | - | - | - | 3 | - | 1 | 4 | 1 |
| innerorts | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | 2 | - | 1 | 2 | 1 |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber | | | | | | | | | | |
| usw | 4 | - | 2 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | 4 | - | 2 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| blendende Sonne | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 | 1 |
| innerorts | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 |
| außerorts | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| Seitenwind | 5 | - | 8 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 4 | - | 8 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Unwetter oder sonstige Witterungs- | | | | | | | | | | |
| einflüsse | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Hindernisse | | | | | | | | | | |
| Nicht oder unzureichend gesicherte | | | | | | | | | | |
| Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wild auf der Fahrbahn | 3 | - | 1 | 2 | 8 | 9 | - | 2 | 8 | 3 |
| innerorts | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 3 | - | 1 | 2 | 7 | 9 | - | 2 | 8 | 3 |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 1 | - | - | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 | 1 |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | 2 | - | 1 | 1 | 1 |
| Sonstige Hindernisse auf der Fahrbahn | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 |
| innerorts | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 |
| Sonstige Ursachen | | | | | | | | | | |
| | 23 | - | 7 | 23 | 9 | 13 | - | 1 | 16 | 3 |
| innerorts | 18 | - | 6 | 16 | 7 | 8 | - | - | 8 | 1 |
| außerorts | 5 | - | 1 | 7 | 2 | 5 | - | 1 | 8 | 2 |

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzahlungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen

| Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage | Unfälle insgesamt | Davon | | | | | Verun- glückte Personen insgesamt | Davon | | |
|---|----------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|---|------------------------------------|--|----------|-----------|---------|
| | | mit Personen- schaden | mit nur Sach- schaden | davon | | | | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | | schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) ¹⁾ | sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel ²⁾ | übrige Sachschadens- unfälle | | | | |
| | | | | | | | | | verletzte | |
| Januar 2015 | | | | | | | | | | |
| Stadt Erfurt | 487 | 31 | 456 | 19 | 2 | 435 | 40 | - | 3 | 37 |
| innerorts | 445 | 26 | 419 | 17 | 2 | 400 | 33 | - | 1 | 32 |
| außerorts ohne Autobahn | 26 | 1 | 25 | 2 | - | 23 | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | 16 | 4 | 12 | - | - | 12 | 6 | - | 2 | 4 |
| Stadt Gera | 171 | 22 | 149 | 7 | 3 | 139 | 29 | - | 5 | 24 |
| innerorts | 156 | 21 | 135 | 6 | 3 | 126 | 28 | - | 5 | 23 |
| außerorts ohne Autobahn | 10 | 1 | 9 | 1 | - | 8 | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | 5 | - | 5 | - | - | 5 | - | - | - | - |
| Stadt Jena | 210 | 21 | 189 | 7 | 3 | 179 | 24 | - | 2 | 22 |
| innerorts | 192 | 20 | 172 | 4 | 3 | 165 | 23 | - | 2 | 21 |
| außerorts ohne Autobahn | 11 | 1 | 10 | 2 | - | 8 | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | 7 | - | 7 | 1 | - | 6 | - | - | - | - |
| Stadt Suhl | 72 | 3 | 69 | 4 | - | 65 | 7 | - | 3 | 4 |
| innerorts | 63 | 2 | 61 | 2 | - | 59 | 6 | - | 3 | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | - | 3 | - | - | 3 | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | 6 | 1 | 5 | 2 | - | 3 | 1 | - | - | 1 |
| Stadt Weimar | 153 | 10 | 143 | 4 | 3 | 136 | 12 | - | - | 12 |
| innerorts | 142 | 10 | 132 | 3 | 3 | 126 | 12 | - | - | 12 |
| außerorts ohne Autobahn | 10 | - | 10 | 1 | - | 9 | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Stadt Eisenach | 98 | 8 | 90 | 4 | 3 | 83 | 9 | - | 1 | 8 |
| innerorts | 73 | 5 | 68 | 2 | 3 | 63 | 5 | - | - | 5 |
| außerorts ohne Autobahn | 21 | 3 | 18 | 2 | - | 16 | 4 | - | 1 | 3 |
| auf Autobahnen | 4 | - | 4 | - | - | 4 | - | - | - | - |
| Eichsfeld | 186 | 31 | 155 | 6 | 2 | 147 | 44 | 2 | 14 | 28 |
| innerorts | 108 | 18 | 90 | 3 | 2 | 85 | 23 | - | 8 | 15 |
| außerorts ohne Autobahn | 51 | 11 | 40 | - | - | 40 | 19 | 1 | 6 | 12 |
| auf Autobahnen | 27 | 2 | 25 | 3 | - | 22 | 2 | 1 | - | 1 |
| Nordhausen | 169 | 14 | 155 | 6 | - | 149 | 16 | - | 1 | 15 |
| innerorts | 121 | 9 | 112 | 2 | - | 110 | 10 | - | - | 10 |
| außerorts ohne Autobahn | 35 | 5 | 30 | 3 | - | 27 | 6 | - | 1 | 5 |
| auf Autobahnen | 13 | - | 13 | 1 | - | 12 | - | - | - | - |
| Wartburgkreis | 177 | 24 | 153 | 10 | - | 143 | 30 | - | 7 | 23 |
| innerorts | 97 | 10 | 87 | 4 | - | 83 | 11 | - | 3 | 8 |
| außerorts ohne Autobahn | 66 | 12 | 54 | 5 | - | 49 | 16 | - | 4 | 12 |
| auf Autobahnen | 14 | 2 | 12 | 1 | - | 11 | 3 | - | - | 3 |
| Unstrut-Hainich-Kreis | 201 | 27 | 174 | 1 | 1 | 172 | 38 | - | 9 | 29 |
| innerorts | 138 | 19 | 119 | - | - | 119 | 27 | - | 8 | 19 |
| außerorts ohne Autobahn | 63 | 8 | 55 | 1 | 1 | 53 | 11 | - | 1 | 10 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kyffhäuserkreis | 138 | 11 | 127 | 9 | 2 | 116 | 15 | 1 | 5 | 9 |
| innerorts | 83 | 8 | 75 | 5 | 1 | 69 | 10 | 1 | 1 | 8 |
| außerorts ohne Autobahn | 53 | 3 | 50 | 4 | 1 | 45 | 5 | - | 4 | 1 |
| auf Autobahnen | 2 | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - |
| Schmalkalden-Meiningen | 274 | 25 | 249 | 9 | - | 240 | 33 | - | 5 | 28 |
| innerorts | 171 | 15 | 156 | 2 | - | 154 | 19 | - | 5 | 14 |
| außerorts ohne Autobahn | 82 | 8 | 74 | 6 | - | 68 | 12 | - | - | 12 |
| auf Autobahnen | 21 | 2 | 19 | 1 | - | 18 | 2 | - | - | 2 |

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

2) Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen

| Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage | Unfälle insgesamt | Davon | | | | | Verun- glückte Personen insgesamt | Davon | | |
|---|----------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|---|------------------------------------|--|----------|---------|-----------|
| | | mit Personen- schaden | mit nur Sach- schaden | davon | | | | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | | schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) ¹⁾ | sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel ²⁾ | übrige Sachschadens- unfälle | | | | |
| | | | | | | | | | | verletzte |
| Noch: Januar 2015 | | | | | | | | | | |
| Gotha | 277 | 32 | 245 | 8 | 1 | 236 | 39 | - | 8 | 31 |
| innerorts | 179 | 19 | 160 | 5 | 1 | 154 | 24 | - | 6 | 18 |
| außerorts ohne Autobahn | 76 | 9 | 67 | 3 | - | 64 | 10 | - | - | 10 |
| auf Autobahnen | 22 | 4 | 18 | - | - | 18 | 5 | - | 2 | 3 |
| Sömmerda | 107 | 8 | 99 | 5 | 1 | 93 | 15 | 1 | 5 | 9 |
| innerorts | 64 | 2 | 62 | 2 | 1 | 59 | 3 | - | - | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 42 | 6 | 36 | 3 | - | 33 | 12 | 1 | 5 | 6 |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Hildburghausen | 65 | 6 | 59 | 5 | - | 54 | 9 | - | - | 9 |
| innerorts | 36 | 4 | 32 | 1 | - | 31 | 6 | - | - | 6 |
| außerorts ohne Autobahn | 23 | 2 | 21 | 3 | - | 18 | 3 | - | - | 3 |
| auf Autobahnen | 6 | - | 6 | 1 | - | 5 | - | - | - | - |
| Ilm-Kreis | 193 | 18 | 175 | 17 | 2 | 156 | 26 | - | 5 | 21 |
| innerorts | 106 | 9 | 97 | 6 | 2 | 89 | 13 | - | 1 | 12 |
| außerorts ohne Autobahn | 69 | 8 | 61 | 10 | - | 51 | 12 | - | 4 | 8 |
| auf Autobahnen | 18 | 1 | 17 | 1 | - | 16 | 1 | - | - | 1 |
| Weimarer Land | 146 | 17 | 129 | 9 | - | 120 | 23 | - | 11 | 12 |
| innerorts | 71 | 9 | 62 | 4 | - | 58 | 10 | - | 6 | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 58 | 7 | 51 | 4 | - | 47 | 11 | - | 5 | 6 |
| auf Autobahnen | 17 | 1 | 16 | 1 | - | 15 | 2 | - | - | 2 |
| Sonneberg | 114 | 8 | 106 | 13 | 1 | 92 | 15 | - | 5 | 10 |
| innerorts | 83 | 4 | 79 | 11 | 1 | 67 | 5 | - | 1 | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 31 | 4 | 27 | 2 | - | 25 | 10 | - | 4 | 6 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Saalfeld-Rudolstadt | 187 | 17 | 170 | 11 | 3 | 156 | 21 | - | 3 | 18 |
| innerorts | 135 | 11 | 124 | 8 | 3 | 113 | 11 | - | 3 | 8 |
| außerorts ohne Autobahn | 52 | 6 | 46 | 3 | - | 43 | 10 | - | - | 10 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Saale-Holzland-Kreis | 127 | 11 | 116 | 5 | 1 | 110 | 14 | - | 2 | 12 |
| innerorts | 45 | 6 | 39 | 1 | 1 | 37 | 6 | - | - | 6 |
| außerorts ohne Autobahn | 33 | 2 | 31 | 2 | - | 29 | 2 | - | 1 | 1 |
| auf Autobahnen | 49 | 3 | 46 | 2 | - | 44 | 6 | - | 1 | 5 |
| Saale-Orla-Kreis | 229 | 22 | 207 | 19 | 4 | 184 | 32 | - | 11 | 21 |
| innerorts | 88 | 6 | 82 | 2 | 2 | 78 | 6 | - | 2 | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 94 | 11 | 83 | 6 | 1 | 76 | 14 | - | 4 | 10 |
| auf Autobahnen | 47 | 5 | 42 | 11 | 1 | 30 | 12 | - | 5 | 7 |
| Greiz | 187 | 23 | 164 | 5 | 1 | 158 | 33 | 1 | 9 | 23 |
| innerorts | 110 | 15 | 95 | 2 | 1 | 92 | 21 | - | 7 | 14 |
| außerorts ohne Autobahn | 62 | 7 | 55 | 3 | - | 52 | 11 | - | 2 | 9 |
| auf Autobahnen | 15 | 1 | 14 | - | - | 14 | 1 | 1 | - | - |
| Altenburger Land | 141 | 18 | 123 | 6 | - | 117 | 25 | 1 | 6 | 18 |
| innerorts | 92 | 10 | 82 | 3 | - | 79 | 11 | - | 3 | 8 |
| außerorts ohne Autobahn | 45 | 8 | 37 | 3 | - | 34 | 14 | 1 | 3 | 10 |
| auf Autobahnen | 4 | - | 4 | - | - | 4 | - | - | - | - |
| Thüringen | 4 109 | 407 | 3 702 | 189 | 33 | 3 480 | 549 | 6 | 120 | 423 |
| innerorts | 2 798 | 258 | 2 540 | 95 | 29 | 2 416 | 323 | 1 | 65 | 257 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 016 | 123 | 893 | 69 | 3 | 821 | 185 | 3 | 45 | 137 |
| auf Autobahnen | 295 | 26 | 269 | 25 | 1 | 243 | 41 | 2 | 10 | 29 |
| davon | | | | | | | | | | |
| kreisfreie Städte | 1 191 | 95 | 1 096 | 45 | 14 | 1 037 | 121 | - | 14 | 107 |
| Landkreise | 2 918 | 312 | 2 606 | 144 | 19 | 2 443 | 428 | 6 | 106 | 316 |

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

2) Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

6. Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung sowie Verunglückte nach Kreisen

| Kreisfreie Stadt Landkreis Land | Unfälle unter Alkohol- einwirkung insgesamt | Davon | | | | | Verun- glückte Personen insgesamt | Davon | | |
|---------------------------------------|--|---------------------|---------------------------|---------------------------|---|--|--|----------|---------|---------|
| | | mit Personenschaden | | | mit nur Sachschaden | | | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | schwerwie- gende Unfälle (im engeren Sinne) ¹⁾ | sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel ²⁾ | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Januar 2015 | | | | | | | | | | |
| Stadt Erfurt | 6 | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| Stadt Gera | 3 | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - |
| Stadt Jena | 3 | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - |
| Stadt Suhl | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stadt Weimar | 3 | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - |
| Stadt Eisenach | 4 | - | - | - | 1 | 3 | - | - | - | - |
| Eichsfeld | 3 | - | - | 2 | - | 1 | 2 | - | - | 2 |
| Nordhausen | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Wartburgkreis | 3 | - | 1 | 1 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| Unstrut-Hainich-Kreis | 2 | - | 1 | - | - | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| Kyffhäuserkreis | 3 | - | - | 1 | 2 | - | 1 | - | - | 1 |
| Schmalkalden-Meiningen | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Gotha | 2 | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 1 |
| Sömmerda | 2 | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 1 |
| Hildburghausen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ilm-Kreis | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - |
| Weimarer Land | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | - | 2 | - |
| Sonneberg | 3 | - | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - |
| Saalfeld-Rudolstadt | 7 | - | - | 1 | 3 | 3 | 1 | - | - | 1 |
| Saale-Holzland-Kreis | 3 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| Saale-Orla-Kreis | 3 | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - |
| Greiz | 2 | - | 1 | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - |
| Altenburger Land | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | - |
| Thüringen | 59 | - | 6 | 10 | 14 | 29 | 17 | - | 6 | 11 |
| davon | | | | | | | | | | |
| kreisfreie Städte | 19 | - | - | 2 | 3 | 14 | 2 | - | - | 2 |
| Landkreise | 40 | - | 6 | 8 | 11 | 15 | 15 | - | 6 | 9 |

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

2) Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

