



# Statistischer Bericht

HI-j / 12

## **Jahresbericht der Straßenverkehrsunfälle in Thüringen 2012**

---

Bestell - Nr. 08 103

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... Angabe fällt später an
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Aussagewert eingeschränkt
- r berichtigte Zahl
- p vorläufige Zahl

Anmerkung: Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Runden von Einzelwerten.

Herausgeber:

Thüringer Landesamt für Statistik  
Europaplatz 3, 99091 Erfurt  
Postfach 90 01 63, 99104 Erfurt

Telefon: 0361 37-84642/84647  
Telefax: 0361 37-84699  
Internet: [www.statistik.thueringen.de](http://www.statistik.thueringen.de)  
E-Mail: [auskunft@statistik.thueringen.de](mailto:auskunft@statistik.thueringen.de)

Auskunft erteilt:

Referat: Preise, Verdienste, Arbeitskosten,  
Verkehr, Dienstleistungen  
Telefon: 0361 37-84221

Herausgegeben im Mai 2013

Heft-Nr.: 101 / 13  
Preis: 12,50 EUR

© Thüringer Landesamt für Statistik, Erfurt, 2013

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	5
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen	
1.1 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden und Verunglückte nach Jahren	7
1.2 Nach Ortschaften, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	8
1.3 Nach Ortschaften, Unfalltypen und Straßenkategorien	10
1.4 Nach Ortschaften, Unfallarten und Straßenkategorien	16
1.5 Nach Ortschaften, Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle	22
1.6 Nach Ortschaften, Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn	23
1.7 Nach Ortschaften und Art der Verkehrsbeteiligung	24
1.8 Nach Ortschaften und Hauptverursachern	25
1.9 Nebelunfälle nach Ortschaften, Anzahl der Beteiligten und Art der Verkehrsbeteiligung	26
1.10 Nach Ortschaften und Monaten	27
1.11 Nach Ortschaften, Uhrzeit und Wochentagen	28
1.12 Nach Ortschaften und zulässigen Höchstgeschwindigkeiten	30
1.13 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und auf freien Strecken der Autobahnen	31
2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen	
2.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortschaften, Unfallverursacher und Unfallgegner	32
2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortschaften, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen	36

2.3	Nach Ortslagen und Unfallflucht	48
2.4	Nach Monaten	52
2.5	Nach Altersgruppen und Geschlecht	55
2.6	Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen	57
2.7	Nach Ortslagen, Monaten und Führern von Kraftomnibussen, Personen- kraftwagen und Leichtkrafträdern	59
2.8	Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen - Hauptverursacher -	60
2.9	Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität	64
2.10	Alkoholisierte Beteiligte nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	72
2.11	Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht	73
2.12	Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	76
2.13	Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs - Hauptverursacher nach Unfallfolgen -	80
2.14	Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs - Hauptverursacher nach Unfallfolgen -	81
2.15	Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs - Hauptverursacher nach Altersgruppen -	83
2.16	Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs - Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht -	84
2.17	Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs - Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen -	85
2.18	Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs - Beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis -	87
2.19	Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs - Beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis -	88
2.20	Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslagen	90
2.21	Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach der Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrgutklassen	91
2.22	Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle	93
3.	Fahrzeugbesetzung bei Straßenverkehrsunfällen nach Unfallfolgen, Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslagen	96



4.	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen	
4.1	Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortschaften, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen	98
4.2	Fahrer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Verletzungsschwere und Altersgruppen	122
4.3	Nach Ortschaften, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen	124
4.4	Nach Ortschaften, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen	130
4.5	Nach Ortschaften, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Monaten	138
4.6	Nach Ortschaften, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Lichtverhältnissen und Straßenzustand	140
4.7	Nach Ortschaften, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht - Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre -	142
4.8	Nach Monaten und Stunden - Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren -	143
5.	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
5.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen	145
5.2	Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen	149
5.3	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere	150
5.4	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Ortschaften, Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung	162
5.5	Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart	166
5.6	Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien	167
5.7	Fehlverhalten der Fahrer von Kraftfahrzeugen nach Ortschaften und Dauer der Fahrerlaubnis	170
5.8	Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Ortschaften und Dauer der Fahrerlaubnis	173
5.9	Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Ortschaften und Leistung ihres Fahrzeugs	176
5.10	Straßenverkehrsunfälle mit Alkoholeinfluss und dabei Verunglückte nach Ortschaften, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen, Uhrzeit und Unfallfolgen	179

6.	Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen	
6.1	Unfälle nach Kategorien und verunglückte Personen	182
6.2	Beteiligte Verkehrsteilnehmer, verunglückte Personen und Unfallursachen	184

## **Grafiken**

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer von 1984 – 2012	7
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 2012 nach Unfalltypen und Ortslagen	9
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 2012 nach Uhrzeit	9
Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2012 nach Altersgruppen	54
Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen, darunter Pkw-Benutzer, nach Altersjahren - Jahr 2012-	97
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) 2012 - Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Ursachen -	144
Straßenverkehrsunfälle 2012 nach Kreisen	181

## **Vorbemerkungen**

### **Rechtsgrundlage**

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407), die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### **Methodische Hinweise**

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen. Die übrigen Sachschadensunfälle werden entsprechend o.g. Gesetz nur anzahlmäßig erfasst und sind daher in den nachfolgenden Tabellen (außer Tabelle 6.1) nicht enthalten.

Jeder Unfall wird nur einmal ausgewiesen. Das Zuordnungskriterium ist die jeweils schwerste Unfallfolge.

Bei der Ermittlung der Unfallursache werden von dem den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, welche die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn, für den Unfall ursächlich waren, so werden außerdem je Unfall bis zu zwei "allgemeine Ursachen" festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik ausgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle.

Die Tabelle 1.1 enthält Zeitreihen. Die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden können auf Grund der neu festgelegten Zuordnungskriterien bis 1994 nicht ausgewiesen werden.

### **Erläuterung der Begriffe**

#### **Unfälle mit Personenschaden**

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt werden, unabhängig von der Höhe des Sachschadens.

#### **Unfälle mit nur Sachschaden**

##### **Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden**

- Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne):
  - Unfall mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.
- Sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln:
  - Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel. Alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

##### **Übrige Sachschadensunfälle:**

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle, die im Verwarngeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge sowie die Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), bei denen kein Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel vorliegen darf und alle Kraftfahrzeuge fahrbereit sein müssen.

#### **Beteiligte**

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

### **Hauptverursacher**

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

### **Verunglückte**

Als Verunglückte zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Bei den Verletzten wird noch unterschieden nach Schwerverletzten und Leichtverletzten. Dabei werden erfasst als:

#### **- Getötete:**

Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

#### **- Schwerverletzte:**

Personen, die zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen werden.

#### **- Leichtverletzte:**

Hierzu zählen alle übrigen Verletzten.

### **Unfälle auf Autobahnen**

Unfälle auf Autobahnen gelten generell als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

### **Unfälle in Ortschaften**

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften.

### **Unfallart**

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden zehn Unfallarten unterschieden, die in der "Systematik der Unfallarten zur Straßenverkehrsunfallstatistik ab 1975" im Einzelnen definiert sind.

### **Unfalltyp**

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar macht.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

- Fahrtenfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Überschreitenunfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall

### **Abkürzungen**

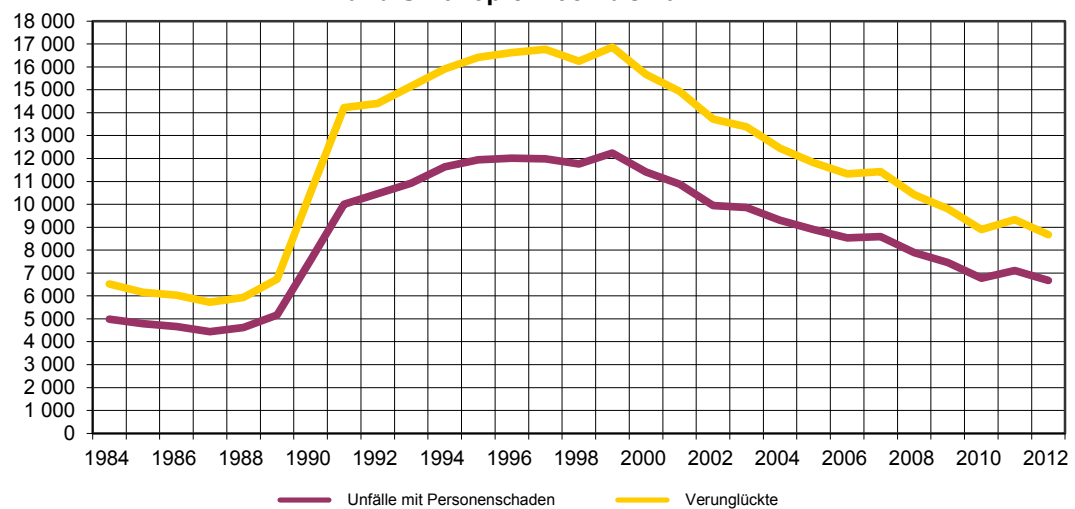
i.e.S.      im engeren Sinne  
o.m.        oder mehr  
Obusse    Oberleitungsbusse

# 1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

## 1.1 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden und Verunglückte nach Jahren

Jahr	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon	
		Getöteten	Verletzten			Getötete	Verletzte
1984	4 978	279	4 699	.	6 520	298	6 222
1985	4 787	220	4 567	.	6 162	235	5 927
1986	4 664	193	4 471	.	6 039	215	5 824
1987	4 434	183	4 251	.	5 723	194	5 529
1988	4 616	215	4 401	.	5 935	228	5 707
1989	5 165	233	4 932	.	6 732	260	6 472
1990	7 571	436	7 135	.	10 530	502	10 028
1991	10 001	469	9 532	.	14 218	547	13 671
1992	10 467	418	10 049	.	14 406	474	13 932
1993	10 930	379	10 551	.	15 160	425	14 735
1994	11 637	326	11 311	.	15 909	359	15 550
1995	11 937	370	11 567	7 707	16 420	410	16 010
1996	12 012	372	11 640	6 685	16 620	414	16 206
1997	11 986	337	11 649	5 718	16 766	365	16 401
1998	11 760	311	11 449	5 167	16 250	348	15 902
1999	12 238	306	11 932	4 975	16 867	336	16 531
2000	11 417	299	11 118	4 284	15 674	324	15 350
2001	10 882	265	10 617	4 185	14 929	294	14 635
2002	9 949	234	9 715	3 561	13 714	265	13 449
2003	9 867	260	9 607	3 816	13 379	295	13 084
2004	9 306	208	9 098	4 083	12 451	228	12 223
2005	8 893	182	8 711	4 112	11 816	197	11 619
2006	8 539	200	8 339	3 727	11 326	217	11 109
2007	8 588	177	8 411	3 857	11 427	187	11 240
2008	7 893	174	7 719	3 326	10 423	185	10 238
2009	7 456	144	7 312	3 614	9 805	148	9 657
2010	6 769	114	6 655	3 580	8 903	120	8 783
2011	7 114	138	6 976	2 977	9 336	150	9 186
2012	6 674	118	6 556	3 026	8 680	126	8 554

## Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer 1984 bis 2012



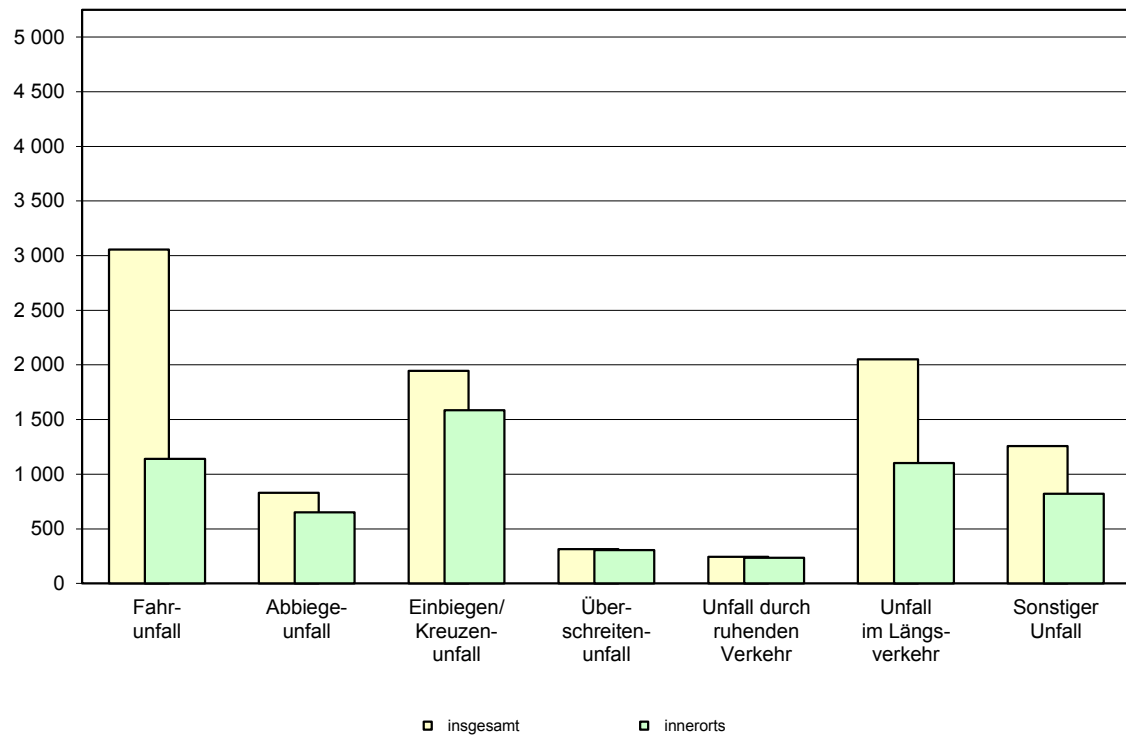
1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.2 Nach Ortslagen, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

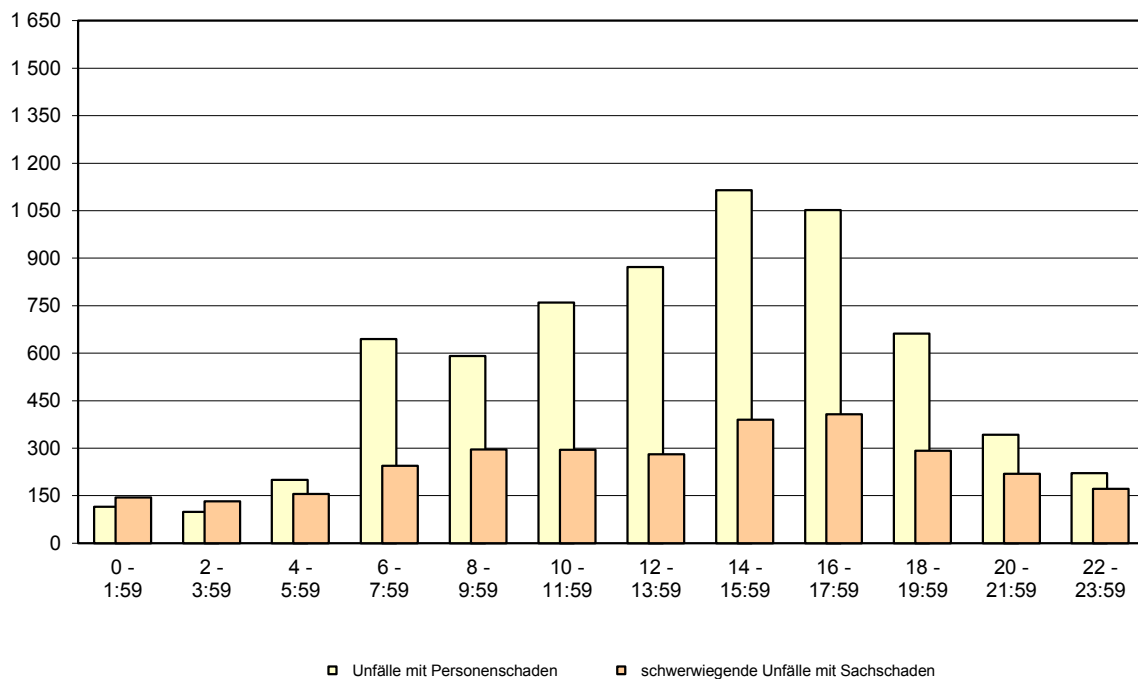
Merkmal	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit	
		insgesamt	davon			Sachschaden	
			Getötete	Schwer-	Leicht-	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
				verletzte			
Ortslage							
innerorts	4 030	4 928	27	906	3 995	1 386	422
außerorts ohne Autobahn	2 209	3 094	88	926	2 080	808	79
auf Autobahnen	435	658	11	161	486	312	19
Insgesamt	6 674	8 680	126	1 993	6 561	2 506	520
Unfalltyp							
Fahrunfall	1 979	2 500	53	797	1 650	881	197
Abbiege-Unfall	598	787	7	126	654	207	26
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 283	1 742	11	302	1 429	630	33
Überschreiten-Unfall	311	342	6	126	210	2	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	132	144	1	27	116	58	55
Unfall im Längsverkehr	1 536	2 220	42	402	1 776	434	80
Sonstiger Unfall	835	945	6	213	726	294	128
Insgesamt	6 674	8 680	126	1 993	6 561	2 506	520
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	5 088	6 620	85	1 412	5 123	1 634	243
Dämmerung	317	405	7	92	306	157	32
Dunkelheit	1 269	1 655	34	489	1 132	715	245
Insgesamt	6 674	8 680	126	1 993	6 561	2 506	520
Monat							
Januar	519	671	13	149	509	256	45
Februar	404	500	3	117	380	239	51
März	524	671	10	159	502	177	31
April	475	625	4	143	478	163	44
Mai	667	851	15	199	637	161	49
Juni	626	789	10	168	611	196	47
Juli	668	871	17	204	650	223	41
August	663	885	19	214	652	169	46
September	618	820	12	183	625	176	37
Oktober	558	740	14	177	549	240	38
November	495	675	7	152	516	226	41
Dezember	457	582	2	128	452	280	50
Insgesamt	6 674	8 680	126	1 993	6 561	2 506	520
Wochentag							
Montag	1 010	1 305	18	279	1 008	334	55
Dienstag	982	1 230	15	259	956	335	68
Mittwoch	980	1 251	7	275	969	345	65
Donnerstag	1 075	1 351	21	287	1 043	424	52
Freitag	1 144	1 508	21	335	1 152	417	82
Samstag	822	1 092	23	291	778	384	95
Sonntag	661	943	21	267	655	267	103
Insgesamt	6 674	8 680	126	1 993	6 561	2 506	520
Uhrzeit							
0 Uhr - 1:59	115	157	3	49	105	104	40
2 Uhr - 3:59	99	132	5	43	84	84	48
4 Uhr - 5:59	200	258	8	81	169	128	27
6 Uhr - 7:59	645	827	6	188	633	221	23
8 Uhr - 9:59	591	725	14	147	564	269	27
10 Uhr - 11:59	760	955	12	176	767	265	30
12 Uhr - 13:59	872	1 133	12	230	891	254	27
14 Uhr - 15:59	1 115	1 510	15	323	1 172	339	51
16 Uhr - 17:59	1 052	1 370	14	308	1 048	349	58
18 Uhr - 19:59	662	886	20	239	627	221	71
20 Uhr - 21:59	342	438	10	132	296	152	67
22 Uhr - 23:59	221	289	7	77	205	120	51
Insgesamt <sup>1)</sup>	6 674	8 680	126	1 993	6 561	2 506	520

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

### Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 2012 nach Unfalltypen und Ortslagen



### Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 2012 nach Uhrzeit



1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
auf Bundesstraßen									
innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	103	2	33	68	132	2	37	93	49
Abbiege-Unfall	122	1	15	106	156	1	16	139	31
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	142	1	32	109	205	1	35	169	90
Überschreiten-Unfall	46	2	27	17	50	2	27	21	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	7	-	2	5	12	-	2	10	1
Unfall im Längsverkehr	243	3	27	213	341	3	32	306	40
Sonstiger Unfall	62	1	12	49	73	1	13	59	12
Zusammen	725	10	148	567	969	10	162	797	223
außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	362	13	118	231	480	14	159	307	125
Abbiege-Unfall	48	1	18	29	79	1	21	57	26
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	74	4	27	43	143	4	39	100	55
Überschreiten-Unfall	4	-	2	2	5	-	2	3	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	5	1	1	3	6	1	1	4	-
Unfall im Längsverkehr	219	14	45	160	333	17	81	235	58
Sonstiger Unfall	72	1	20	51	94	1	23	70	47
Zusammen	784	34	231	519	1 140	38	326	776	311
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	465	15	151	299	612	16	196	400	174
Abbiege-Unfall	170	2	33	135	235	2	37	196	57
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	216	5	59	152	348	5	74	269	145
Überschreiten-Unfall	50	2	29	19	55	2	29	24	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	12	1	3	8	18	1	3	14	1
Unfall im Längsverkehr	462	17	72	373	674	20	113	541	98
Sonstiger Unfall	134	2	32	100	167	2	36	129	59
Insgesamt	1 509	44	379	1 086	2 109	48	488	1 573	534



1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Landesstraßen									
innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	153	4	52	97	193	4	58	131	74
Abbiege-Unfall	84	1	17	66	122	1	25	96	34
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	163	-	23	140	216	-	24	192	75
Überschreiten-Unfall	32	-	15	17	39	-	15	24	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	11	-	2	9	14	-	2	12	2
Unfall im Längsverkehr	138	1	22	115	188	1	24	163	43
Sonstiger Unfall	56	1	16	39	61	1	16	44	13
Zusammen	637	7	147	483	833	7	164	662	241
außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	492	24	179	289	626	25	219	382	179
Abbiege-Unfall	69	3	20	46	106	3	23	80	20
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	99	4	36	59	161	4	49	108	54
Überschreiten-Unfall	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Unfall im Längsverkehr	216	7	67	142	334	9	92	233	55
Sonstiger Unfall	83	-	21	62	93	-	22	71	47
Zusammen	961	38	325	598	1 322	41	407	874	355
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	645	28	231	386	819	29	277	513	253
Abbiege-Unfall	153	4	37	112	228	4	48	176	54
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	262	4	59	199	377	4	73	300	129
Überschreiten-Unfall	33	-	16	17	40	-	16	24	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	12	-	3	9	15	-	3	12	2
Unfall im Längsverkehr	354	8	89	257	522	10	116	396	98
Sonstiger Unfall	139	1	37	101	154	1	38	115	60
Insgesamt	1 598	45	472	1 081	2 155	48	571	1 536	596

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
auf Kreisstraßen									
innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	41	3	12	26	49	3	13	33	20
Abbiege-Unfall	24	-	2	22	28	-	2	26	10
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	41	-	7	34	50	-	7	43	20
Überschreiten-Unfall	8	-	3	5	8	-	3	5	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	3	-	1	2	3	-	1	2	2
Unfall im Längsverkehr	72	-	7	65	93	-	7	86	16
Sonstiger Unfall	8	-	3	5	8	-	3	5	6
Zusammen	197	3	35	159	239	3	36	200	74
außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	162	3	51	108	200	3	58	139	50
Abbiege-Unfall	9	-	1	8	16	-	2	14	-
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	21	-	4	17	31	-	5	26	10
Überschreiten-Unfall	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	40	3	10	27	62	3	18	41	13
Sonstiger Unfall	28	2	5	21	35	2	6	27	14
Zusammen	261	8	72	181	345	8	90	247	87
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	203	6	63	134	249	6	71	172	70
Abbiege-Unfall	33	-	3	30	44	-	4	40	10
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	62	-	11	51	81	-	12	69	30
Überschreiten-Unfall	9	-	4	5	9	-	4	5	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	3	-	1	2	3	-	1	2	2
Unfall im Längsverkehr	112	3	17	92	155	3	25	127	29
Sonstiger Unfall	36	2	8	26	43	2	9	32	20
Insgesamt	458	11	107	340	584	11	126	447	161

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
auf anderen Straßen									
innerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	378	-	113	265	441	-	128	313	184
Abbiege-Unfall	237	1	36	200	274	1	36	237	84
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	712	2	125	585	885	2	134	749	312
Überschreiten-Unfall	216	3	75	138	235	3	77	155	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	102	-	20	82	105	-	20	85	53
Unfall im Längsverkehr	377	-	50	327	465	-	52	413	113
Sonstiger Unfall	449	1	97	351	482	1	97	384	100
Zusammen	2 471	7	516	1 948	2 887	7	544	2 336	848
außerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	96	-	45	51	135	-	59	76	32
Abbiege-Unfall	5	-	1	4	6	-	1	5	2
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	27	-	7	20	45	-	9	36	6
Überschreiten-Unfall	2	-	-	2	2	-	-	2	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	3	-	-	3	3	-	-	3	-
Unfall im Längsverkehr	31	1	13	17	51	1	19	31	6
Sonstiger Unfall	39	-	14	25	45	-	15	30	9
Zusammen	203	1	80	122	287	1	103	183	55
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	474	-	158	316	576	-	187	389	216
Abbiege-Unfall	242	1	37	204	280	1	37	242	86
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	739	2	132	605	930	2	143	785	318
Überschreiten-Unfall	218	3	75	140	237	3	77	157	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	105	-	20	85	108	-	20	88	53
Unfall im Längsverkehr	408	1	63	344	516	1	71	444	119
Sonstiger Unfall	488	1	111	376	527	1	112	414	109
Insgesamt	2 674	8	596	2 070	3 174	8	647	2 519	903

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
auf Straßen aller Art zusammen									
innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	675	9	210	456	815	9	236	570	327
Abbiege-Unfall	467	3	70	394	580	3	79	498	159
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 058	3	187	868	1 356	3	200	1 153	497
Überschreiten-Unfall	302	5	120	177	332	5	122	205	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	123	-	25	98	134	-	25	109	58
Unfall im Längsverkehr	830	4	106	720	1 087	4	115	968	212
Sonstiger Unfall	575	3	128	444	624	3	129	492	131
Zusammen	4 030	27	846	3 157	4 928	27	906	3 995	1 386
außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	1 304	42	449	813	1 685	44	561	1 080	554
Abbiege-Unfall	131	4	40	87	207	4	47	156	48
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	225	8	74	143	386	8	102	276	133
Überschreiten-Unfall	9	1	4	4	10	1	4	5	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	9	1	2	6	10	1	2	7	-
Unfall im Längsverkehr	706	32	181	493	1 133	38	287	808	222
Sonstiger Unfall	260	3	73	184	321	3	84	234	163
Zusammen	2 644	91	823	1 730	3 752	99	1 087	2 566	1 120
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	1 979	51	659	1 269	2 500	53	797	1 650	881
Abbiege-Unfall	598	7	110	481	787	7	126	654	207
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 283	11	261	1 011	1 742	11	302	1 429	630
Überschreiten-Unfall	311	6	124	181	342	6	126	210	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	132	1	27	104	144	1	27	116	58
Unfall im Längsverkehr	1 536	36	287	1 213	2 220	42	402	1 776	434
Sonstiger Unfall	835	6	201	628	945	6	213	726	294
Insgesamt	6 674	118	1 669	4 887	8 680	126	1 993	6 561	2 500

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften									
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrerunfall	1 112	40	393	679	1 441	42	495	904	386
Abbiege-Unfall	131	4	40	87	207	4	47	156	48
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	221	8	74	139	380	8	102	270	125
Überschreiten-Unfall	8	-	4	4	9	-	4	5	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	9	1	2	6	10	1	2	7	-
Unfall im Längsverkehr	506	25	135	346	780	30	210	540	132
Sonstiger Unfall	222	3	60	159	267	3	66	198	117
Zusammen	2 209	81	708	1 420	3 094	88	926	2 080	808
auf Autobahnen									
Fahrerunfall	192	2	56	134	244	2	66	176	168
Abbiege-Unfall	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	4	-	-	4	6	-	-	6	8
Überschreiten-Unfall	1	1	-	-	1	1	-	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	200	7	46	147	353	8	77	268	90
Sonstiger Unfall	38	-	13	25	54	-	18	36	46
Zusammen	435	10	115	310	658	11	161	486	312
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Fahrerunfall	1 304	42	449	813	1 685	44	561	1 080	554
Abbiege-Unfall	131	4	40	87	207	4	47	156	48
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	225	8	74	143	386	8	102	276	133
Überschreiten-Unfall	9	1	4	4	10	1	4	5	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	9	1	2	6	10	1	2	7	-
Unfall im Längsverkehr	706	32	181	493	1 133	38	287	808	222
Sonstiger Unfall	260	3	73	184	321	3	84	234	163
Insgesamt	2 644	91	823	1 730	3 752	99	1 087	2 566	1 120

# 1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

## 1.4 Nach Ortslagen, Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Bundesstraßen									
innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	59	-	4	55	90	-	5	85	13
vorausfährt oder wartet	175	-	14	161	233	-	16	217	20
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	32	-	4	28	36	-	4	32	3
entgegenkommt	79	1	22	56	132	1	27	104	31
einbiegt oder kreuzt	182	1	35	146	260	1	39	220	102
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	78	5	37	36	85	5	38	42	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	2	-	1	1	2	-	1	1	2
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	35	-	10	25	44	-	11	33	26
nach links	26	2	11	13	29	2	11	16	17
Unfall anderer Art	57	1	10	46	58	1	10	47	9
Zusammen	725	10	148	567	969	10	162	797	223
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	3	-	2	1	4	-	2	2	-
außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	24	1	5	18	39	1	5	33	7
vorausfährt oder wartet	114	-	15	99	153	-	18	135	32
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	36	-	6	30	44	-	6	38	11
entgegenkommt	119	14	50	55	248	17	104	127	32
einbiegt oder kreuzt	95	5	38	52	174	5	50	119	60
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	13	1	6	6	14	1	6	7	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	9	-	2	7	10	-	2	8	13
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	198	5	62	131	238	5	76	157	76
nach links	118	7	35	76	150	8	45	97	59
Unfall anderer Art	58	1	12	45	70	1	14	55	21
Zusammen	784	34	231	519	1 140	38	326	776	311
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	2	-	-	2	3	-	-	3	1
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	83	1	9	73	129	1	10	118	20
vorausfährt oder wartet	289	-	29	260	386	-	34	352	52
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	68	-	10	58	80	-	10	70	14
entgegenkommt	198	15	72	111	380	18	131	231	63
einbiegt oder kreuzt	277	6	73	198	434	6	89	339	162
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	91	6	43	42	99	6	44	49	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	11	-	3	8	12	-	3	9	15
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	233	5	72	156	282	5	87	190	102
nach links	144	9	46	89	179	10	56	113	76
Unfall anderer Art	115	2	22	91	128	2	24	102	30
Insgesamt	1 509	44	379	1 086	2 109	48	488	1 573	534
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	5	-	2	3	7	-	2	5	1

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.4 Nach Ortslagen, Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Landesstraßen									
innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	56	-	10	46	67	-	10	57	9
vorausfährt oder wartet	93	-	9	84	126	-	10	116	23
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	19	2	3	14	27	2	6	19	-
entgegenkommt	57	-	15	42	89	-	18	71	38
einbiegt oder kreuzt	195	-	31	164	269	-	34	235	90
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	61	-	31	30	69	-	33	36	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	1	-	-	1	1	-	-	1	4
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	62	2	20	40	72	2	22	48	38
nach links	45	2	14	29	61	2	16	43	24
Unfall anderer Art	48	1	14	33	52	1	15	36	15
<b>Zusammen</b>	<b>637</b>	<b>7</b>	<b>147</b>	<b>483</b>	<b>833</b>	<b>7</b>	<b>164</b>	<b>662</b>	<b>241</b>
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	2	-	1	1	2	-	1	1	1
außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	24	-	6	18	32	-	6	26	1
vorausfährt oder wartet	75	1	12	62	117	1	14	102	11
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	29	-	15	14	37	-	15	22	7
entgegenkommt	163	9	70	84	300	11	106	183	62
einbiegt oder kreuzt	131	5	46	80	209	5	60	144	60
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	11	-	5	6	11	-	5	6	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	4	-	-	4	4	-	-	4	15
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	256	12	84	160	292	13	98	181	92
nach links	199	10	72	117	246	10	87	149	77
Unfall anderer Art	69	1	15	53	74	1	16	57	30
<b>Zusammen</b>	<b>961</b>	<b>38</b>	<b>325</b>	<b>598</b>	<b>1 322</b>	<b>41</b>	<b>407</b>	<b>874</b>	<b>355</b>
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	4	1	1	2	8	1	2	5	1
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	80	-	16	64	99	-	16	83	10
vorausfährt oder wartet	168	1	21	146	243	1	24	218	34
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	48	2	18	28	64	2	21	41	7
entgegenkommt	220	9	85	126	389	11	124	254	100
einbiegt oder kreuzt	326	5	77	244	478	5	94	379	150
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	72	-	36	36	80	-	38	42	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	5	-	-	5	5	-	-	5	19
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	318	14	104	200	364	15	120	229	130
nach links	244	12	86	146	307	12	103	192	101
Unfall anderer Art	117	2	29	86	126	2	31	93	45
<b>Insgesamt</b>	<b>1 598</b>	<b>45</b>	<b>472</b>	<b>1 081</b>	<b>2 155</b>	<b>48</b>	<b>571</b>	<b>1 536</b>	<b>596</b>
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	6	1	2	3	10	1	3	6	2

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.4 Nach Ortslagen, Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Kreisstraßen									
innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	12	-	1	11	13	-	1	12	4
vorausfährt oder wartet	54	-	2	52	71	-	2	69	7
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	5	-	2	3	5	-	2	3	4
einbiegt oder kreuzt	16	-	5	11	24	-	5	19	8
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	52	-	7	45	61	-	7	54	26
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	11	-	4	7	11	-	4	7	-
Abkommen von der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach rechts	15	1	5	9	16	1	6	9	18
nach links	16	2	4	10	21	2	4	15	4
Unfall anderer Art	16	-	5	11	17	-	5	12	3
Zusammen	197	3	35	159	239	3	36	200	74
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	1	-	-	1	1	-	-	1	-
außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	7	-	2	5	9	-	2	7	3
vorausfährt oder wartet	11	-	2	9	19	-	2	17	1
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	5	-	-	5	5	-	-	5	3
einbiegt oder kreuzt	35	2	10	23	65	2	19	44	13
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	24	-	5	19	34	-	6	28	9
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	7	-	3	4	9	-	4	5	-
Abkommen von der Fahrbahn	1	-	-	1	1	-	-	1	6
nach rechts	89	3	33	53	106	3	35	68	23
nach links	57	2	13	42	70	2	18	50	23
Unfall anderer Art	25	1	4	20	27	1	4	22	6
Zusammen	261	8	72	181	345	8	90	247	87
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	19	-	3	16	22	-	3	19	7
vorausfährt oder wartet	65	-	4	61	90	-	4	86	8
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	10	-	2	8	10	-	2	8	7
einbiegt oder kreuzt	51	2	15	34	89	2	24	63	21
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	76	-	12	64	95	-	13	82	35
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	18	-	7	11	20	-	8	12	-
Abkommen von der Fahrbahn	1	-	-	1	1	-	-	1	6
nach rechts	104	4	38	62	122	4	41	77	41
nach links	73	4	17	52	91	4	22	65	27
Unfall anderer Art	41	1	9	31	44	1	9	34	9
Insgesamt	458	11	107	340	584	11	126	447	161
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	1	-	-	1	1	-	-	1	-



1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.4 Nach Ortslagen, Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf anderen Straßen									
innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	213	-	34	179	231	-	35	196	120
vorausfährt oder wartet	203	-	17	186	249	-	17	232	56
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	78	-	8	70	91	-	8	83	22
einbiegt oder kreuzt	148	-	24	124	187	-	25	162	66
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	771	2	136	633	954	2	146	806	345
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	419	4	120	295	453	4	123	326	-
Abkommen von der Fahrbahn	7	-	2	5	7	-	2	5	4
nach rechts	96	-	23	73	117	-	24	93	103
nach links	59	-	20	39	66	-	23	43	59
Unfall anderer Art	477	1	132	344	532	1	141	390	73
Zusammen	2 471	7	516	1 948	2 887	7	544	2 336	848
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	15	-	1	14	18	-	1	17	9
außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	6	-	1	5	7	-	1	6	2
vorausfährt oder wartet	5	-	2	3	10	-	3	7	4
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	4	-	1	3	4	-	1	3	-
einbiegt oder kreuzt	27	1	13	13	49	1	21	27	3
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	30	-	8	22	48	-	10	38	7
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	9	-	1	8	11	-	1	10	-
Abkommen von der Fahrbahn	4	-	3	1	4	-	3	1	-
nach rechts	47	-	23	24	75	-	31	44	17
nach links	28	-	10	18	33	-	12	21	12
Unfall anderer Art	43	-	18	25	46	-	20	26	10
Zusammen	203	1	80	122	287	1	103	183	55
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	219	-	35	184	238	-	36	202	122
vorausfährt oder wartet	208	-	19	189	259	-	20	239	60
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	82	-	9	73	95	-	9	86	22
einbiegt oder kreuzt	175	1	37	137	236	1	46	189	69
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	801	2	144	655	1 002	2	156	844	352
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	428	4	121	303	464	4	124	336	-
Abkommen von der Fahrbahn	11	-	5	6	11	-	5	6	4
nach rechts	143	-	46	97	192	-	55	137	120
nach links	87	-	30	57	99	-	35	64	71
Unfall anderer Art	520	1	150	369	578	1	161	416	83
Insgesamt	2 674	8	596	2 070	3 174	8	647	2 519	903
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	15	-	1	14	18	-	1	17	9

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.4 Nach Ortslagen, Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Straßen aller Art zusammen									
innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	340	-	49	291	401	-	51	350	146
vorausfährt oder wartet	525	-	42	483	679	-	45	634	106
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	134	2	17	115	159	2	20	137	29
einbiegt oder kreuzt	300	1	66	233	432	1	75	356	143
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	1 200	3	209	988	1 544	3	226	1 315	563
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	569	9	192	368	618	9	198	411	-
Abkommen von der Fahrbahn	10	-	3	7	10	-	3	7	10
nach rechts	208	3	58	147	249	3	63	183	185
nach links	146	6	49	91	177	6	54	117	104
Unfall anderer Art	598	3	161	434	659	3	171	485	100
Zusammen	4 030	27	846	3 157	4 928	27	906	3 995	1 386
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	21	-	4	17	25	-	4	21	10
außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	85	1	23	61	128	1	25	102	17
vorausfährt oder wartet	323	4	58	261	505	4	74	427	83
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	126	2	31	93	172	3	35	134	51
einbiegt oder kreuzt	348	26	143	179	667	31	250	386	110
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	284	10	97	177	469	10	126	333	143
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	42	2	15	25	47	2	16	29	-
Abkommen von der Fahrbahn	21	-	5	16	22	-	5	17	55
nach rechts	719	23	247	449	886	24	305	557	311
nach links	474	20	145	309	600	21	185	394	254
Unfall anderer Art	222	3	59	160	256	3	66	187	96
Zusammen	2 644	91	823	1 730	3 752	99	1 087	2 566	1 120
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	6	1	1	4	11	1	2	8	2
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	425	1	72	352	529	1	76	452	163
vorausfährt oder wartet	848	4	100	744	1 184	4	119	1 061	189
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	260	4	48	208	331	5	55	271	80
einbiegt oder kreuzt	648	27	209	412	1 099	32	325	742	253
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	1 484	13	306	1 165	2 013	13	352	1 648	706
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	611	11	207	393	665	11	214	440	-
Abkommen von der Fahrbahn	31	-	8	23	32	-	8	24	65
nach rechts	927	26	305	596	1 135	27	368	740	496
nach links	620	26	194	400	777	27	239	511	358
Unfall anderer Art	820	6	220	594	915	6	237	672	196
Insgesamt	6 674	118	1 669	4 887	8 680	126	1 993	6 561	2 506
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	27	1	5	21	36	1	6	29	12

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.4 Nach Ortslagen, Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften									
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	61	1	14	46	87	1	14	72	13
vorausfährt oder wartet	205	1	31	173	299	1	37	261	48
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	74	-	22	52	90	-	22	68	21
einbiegt oder kreuzt	344	26	143	175	662	31	250	381	110
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	280	10	97	173	465	10	126	329	136
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	40	1	15	24	45	1	16	28	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	18	-	5	13	19	-	5	14	34
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	590	20	202	368	711	21	240	450	208
nach links	402	19	130	253	499	20	162	317	171
Unfall anderer Art	195	3	49	143	217	3	54	160	67
Zusammen	2 209	81	708	1 420	3 094	88	926	2 080	808
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	6	1	1	4	11	1	2	8	2
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	24	-	9	15	41	-	11	30	4
vorausfährt oder wartet	118	3	27	88	206	3	37	166	35
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	52	2	9	41	82	3	13	66	30
entgegenkommt	4	-	-	4	5	-	-	5	-
einbiegt oder kreuzt	4	-	-	4	4	-	-	4	7
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	2	1	-	1	2	1	-	1	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	3	-	-	3	3	-	-	3	21
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	129	3	45	81	175	3	65	107	103
nach links	72	1	15	56	101	1	23	77	83
Unfall anderer Art	27	-	10	17	39	-	12	27	29
Zusammen	435	10	115	310	658	11	161	486	312
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	85	1	23	61	128	1	25	102	17
vorausfährt oder wartet	323	4	58	261	505	4	74	427	83
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	126	2	31	93	172	3	35	134	51
entgegenkommt	348	26	143	179	667	31	250	386	110
einbiegt oder kreuzt	284	10	97	177	469	10	126	333	143
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	42	2	15	25	47	2	16	29	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	21	-	5	16	22	-	5	17	55
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	719	23	247	449	886	24	305	557	311
nach links	474	20	145	309	600	21	185	394	254
Unfall anderer Art	222	3	59	160	256	3	66	187	96
Insgesamt	2 644	91	823	1 730	3 752	99	1 087	2 566	1 120
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	6	1	1	4	11	1	2	8	2

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.5 Nach Ortslagen, Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle \*)

Charakteristik der Unfallstelle  Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
innerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	4 030	27	846	3 157	4 928	27	906	3 995	1 386
darunter									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	863	2	150	711	1 127	2	161	964	389
Einmündung	971	6	182	783	1 206	6	195	1 005	369
Grundstücksein- oder -ausfahrt	308	2	58	248	359	2	60	297	66
Steigung	182	3	43	136	229	3	48	178	64
Gefälle	382	4	109	269	484	4	115	365	122
Kurve	394	6	118	270	503	6	131	366	188
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	21	-	4	17	25	-	4	21	10
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	95	-	25	70	112	-	26	86	1
Fußgängerfurt	80	-	16	64	85	-	16	69	4
Haltestelle	70	-	22	48	87	-	22	65	6
Arbeitsstelle	20	-	5	15	22	-	5	17	7
Verkehrsberuhigter Bereich	21	-	2	19	25	-	2	23	1
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle insgesamt	2 209	81	708	1 420	3 094	88	926	2 080	808
darunter									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	136	4	47	85	239	4	64	171	56
Einmündung	290	9	84	197	451	9	116	326	140
Grundstücksein- oder -ausfahrt	52	2	16	34	75	2	17	56	12
Steigung	233	8	78	147	315	8	108	199	70
Gefälle	456	25	140	291	632	27	184	421	159
Kurve	955	39	348	568	1 289	46	453	790	332
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	6	1	1	4	11	1	2	8	2
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerfurt	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Haltestelle	5	-	2	3	6	-	2	4	2
Arbeitsstelle	7	-	2	5	12	-	2	10	2
Verkehrsberuhigter Bereich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen									
Unfälle insgesamt	435	10	115	310	658	11	161	486	312
darunter									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einmündung	5	-	1	4	6	-	1	5	8
Grundstücksein- oder -ausfahrt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steigung	49	1	16	32	83	1	23	59	35
Gefälle	81	5	21	55	133	6	33	94	60
Kurve	74	2	28	44	113	2	39	72	50
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerfurt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haltestelle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitsstelle	20	1	4	15	35	1	9	25	13
Verkehrsberuhigter Bereich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	6 674	118	1 669	4 887	8 680	126	1 993	6 561	2 506
darunter									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	999	6	197	796	1 366	6	225	1 135	445
Einmündung	1 266	15	267	984	1 663	15	312	1 336	517
Grundstücksein- oder -ausfahrt	360	4	74	282	434	4	77	353	78
Steigung	464	12	137	315	627	12	179	436	169
Gefälle	919	34	270	615	1 249	37	332	880	341
Kurve	1 423	47	494	882	1 905	54	623	1 228	570
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	27	1	5	21	36	1	6	29	12
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	95	-	25	70	112	-	26	86	1
Fußgängerfurt	81	-	16	65	86	-	16	70	4
Haltestelle	75	-	24	51	93	-	24	69	8
Arbeitsstelle	47	1	11	35	69	1	16	52	22
Verkehrsberuhigter Bereich	21	-	2	19	25	-	2	23	1

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzahlungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können

# 1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

## 1.6 Nach Ortslagen, Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

Lichtverhältnisse  Straßenzustand	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
innerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	3 176	20	612	2 544	3 884	20	655	3 209	946
Dämmerung	178	1	39	138	208	1	41	166	75
Dunkelheit	676	6	195	475	836	6	210	620	365
Zusammen	4 030	27	846	3 157	4 928	27	906	3 995	1 386
Straßenzustand									
Trocken	3 068	20	628	2 420	3 750	20	673	3 057	923
Naß/Feucht/Schlüpfrig	819	6	183	630	1 006	6	193	807	330
Winterglatt	143	1	35	107	172	1	40	131	133
Zusammen	4 030	27	846	3 157	4 928	27	906	3 995	1 386
Aufprall a.Hindernis neben Fahrbahn									
Baum	69	-	31	38	91	-	35	56	29
Mast	63	2	14	47	76	2	15	59	65
Widerlager	3	-	1	2	3	-	1	2	5
Schutzplanke	24	-	8	16	28	-	9	19	20
sonstiges Hindernis	191	7	51	133	229	7	55	167	180
kein Aufprall	3 680	18	741	2 921	4 501	18	791	3 692	1 087
Zusammen	4 030	27	846	3 157	4 928	27	906	3 995	1 386
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	1 593	56	505	1 032	2 262	60	649	1 553	491
Dämmerung	115	4	28	83	159	5	41	113	63
Dunkelheit	501	21	175	305	673	23	236	414	254
Zusammen	2 209	81	708	1 420	3 094	88	926	2 080	808
Straßenzustand									
Trocken	1 371	61	466	844	1 956	65	602	1 289	409
Naß/Feucht/Schlüpfrig	620	19	191	410	855	22	258	575	256
Winterglatt	218	1	51	166	283	1	66	216	143
Zusammen	2 209	81	708	1 420	3 094	88	926	2 080	808
Aufprall a.Hindernis neben Fahrbahn									
Baum	352	23	130	199	444	25	170	249	91
Mast	22	1	6	15	27	1	7	19	18
Widerlager	11	1	6	4	15	1	7	7	4
Schutzplanke	107	3	42	62	142	4	49	89	92
sonstiges Hindernis	286	9	88	189	364	9	111	244	128
kein Aufprall	1 431	44	436	951	2 102	48	582	1 472	475
Zusammen	2 209	81	708	1 420	3 094	88	926	2 080	808
auf Autobahnen									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	319	5	83	231	474	5	108	361	197
Dämmerung	24	1	7	16	38	1	10	27	19
Dunkelheit	92	4	25	63	146	5	43	98	96
Zusammen	435	10	115	310	658	11	161	486	312
Straßenzustand									
Trocken	274	8	74	192	428	9	104	315	122
Naß/Feucht/Schlüpfrig	115	2	30	83	176	2	45	129	121
Winterglatt	46	-	11	35	54	-	12	42	69
Zusammen	435	10	115	310	658	11	161	486	312
Aufprall a.Hindernis neben Fahrbahn									
Baum	13	-	5	8	13	-	5	8	5
Mast	1	-	-	1	2	-	-	2	-
Widerlager	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schutzplanke	152	2	39	111	233	2	60	171	162
sonstiges Hindernis	52	2	19	31	67	2	28	37	27
kein Aufprall	217	6	52	159	343	7	68	268	118
Zusammen	435	10	115	310	658	11	161	486	312
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	5 088	81	1 200	3 807	6 620	85	1 412	5 123	1 634
Dämmerung	317	6	74	237	405	7	92	306	157
Dunkelheit	1 269	31	395	843	1 655	34	489	1 132	715
Insgesamt	6 674	118	1 669	4 887	8 680	126	1 993	6 561	2 506
Straßenzustand									
Trocken	4 713	89	1 168	3 456	6 134	94	1 379	4 661	1 454
Naß/Feucht/Schlüpfrig	1 554	27	404	1 123	2 037	30	496	1 511	707
Winterglatt	407	2	97	308	509	2	118	389	345
Insgesamt	6 674	118	1 669	4 887	8 680	126	1 993	6 561	2 506
Aufprall a.Hindernis neben Fahrbahn									
Baum	434	23	166	245	548	25	210	313	125
Mast	86	3	20	63	105	3	22	80	83
Widerlager	14	1	7	6	18	1	8	9	9
Schutzplanke	283	5	89	189	403	6	118	279	274
sonstiges Hindernis	529	18	158	353	660	18	194	448	335
kein Aufprall	5 328	68	1 229	4 031	6 946	73	1 441	5 432	1 680
Insgesamt	6 674	118	1 669	4 887	8 680	126	1 993	6 561	2 506

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.7 Nach Ortslagen und Art der Verkehrsbeteiligung \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
innerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	4 030	27	846	3 157	4 928	27	906	3 995	1 386
darunter									
Unfälle mit Beteiligung von									
Führern von									
Motorzweirädern	455	7	129	319	518	7	138	373	22
Personenkraftwagen	3 307	17	624	2 666	4 097	17	669	3 411	1 356
Kraftomnibussen	64	-	11	53	95	-	12	83	17
Güterkraftfahrzeugen	409	6	86	317	540	6	104	430	216
Landwirtschaftl. Zugmaschinen	16	-	7	9	27	-	7	20	6
Fahrrädern	1 157	3	265	889	1 210	3	267	940	3
Fußgängern	638	9	206	423	702	9	213	480	3
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle insgesamt	2 209	81	708	1 420	3 094	88	926	2 080	808
darunter									
Unfälle mit Beteiligung von									
Führern von									
Motorzweirädern	335	18	167	150	388	18	183	187	10
Personenkraftwagen	1 823	63	535	1 225	2 646	70	739	1 837	767
Kraftomnibussen	15	-	5	10	25	-	6	19	8
Güterkraftfahrzeugen	305	16	91	198	431	19	121	291	124
Landwirtschaftl. Zugmaschinen	23	1	11	11	32	1	13	18	10
Fahrrädern	125	7	49	69	141	7	50	84	-
Fußgängern	54	2	17	35	60	2	18	40	-
auf Autobahnen									
Unfälle insgesamt	435	10	115	310	658	11	161	486	312
darunter									
Unfälle mit Beteiligung von									
Führern von									
Motorzweirädern	9	1	6	2	15	1	7	7	2
Personenkraftwagen	368	8	91	269	573	9	129	435	277
Kraftomnibussen	3	1	-	2	3	1	-	2	1
Güterkraftfahrzeugen	175	5	46	124	273	6	64	203	94
Landwirtschaftl. Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	5	1	2	2	18	1	4	13	-
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	6 674	118	1 669	4 887	8 680	126	1 993	6 561	2 506
darunter									
Unfälle mit Beteiligung von									
Führern von									
Motorzweirädern	799	26	302	471	921	26	328	567	34
Personenkraftwagen	5 498	88	1 250	4 160	7 316	96	1 537	5 683	2 400
Kraftomnibussen	82	1	16	65	123	1	18	104	26
Güterkraftfahrzeugen	889	27	223	639	1 244	31	289	924	434
Landwirtschaftl. Zugmaschinen	39	1	18	20	59	1	20	38	16
Fahrrädern	1 282	10	314	958	1 351	10	317	1 024	3
Fußgängern	697	12	225	460	780	12	235	533	3

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.8 Nach Ortslagen und Hauptverursachern

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Hauptverursacher									
innerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kraftomnibussen	18	-	5	13	19	-	5	14	6
davon Reisebusse	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Linienbusse	15	-	3	12	15	-	3	12	4
Schulbusse	2	-	1	1	2	-	1	1	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	1	-	1	-	2	-	1	1	-
Personenkraftwagen	2 776	14	484	2 278	3 494	14	522	2 958	1 243
davon mit Wohnanhänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mit sonst. Anhänger	12	-	3	9	14	-	3	11	8
ohne Anhänger	2 764	14	481	2 269	3 480	14	519	2 947	1 235
Leichtkrafträder	32	-	8	24	38	-	8	30	1
davon bis 50 cm³	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm³	31	-	7	24	36	-	7	29	1
ohne Angabe	1	-	1	-	2	-	1	1	-
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Führer von									
Kraftomnibussen	7	-	2	5	16	-	3	13	4
davon Reisebusse	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Linienbusse	4	-	1	3	7	-	2	5	2
Schulbusse	3	-	1	2	9	-	1	8	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Personenkraftwagen	1 642	56	477	1 109	2 406	63	669	1 674	711
davon mit Wohnanhänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mit sonst. Anhänger	9	-	3	6	16	-	4	12	6
ohne Anhänger	1 633	56	474	1 103	2 390	63	665	1 662	705
Leichtkrafträder	18	1	7	10	22	1	7	14	1
davon bis 50 cm³	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm³	15	-	6	9	19	-	6	13	1
ohne Angabe	3	1	1	1	3	1	1	1	-
auf Autobahnen									
Führer von									
Kraftomnibussen	1	-	-	1	1	-	-	1	-
davon Reisebusse	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Linienbusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schulbusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	320	8	82	230	491	9	115	367	248
davon mit Wohnanhänger	1	-	-	1	1	-	-	1	-
mit sonst. Anhänger	1	1	-	-	3	1	1	1	2
ohne Anhänger	318	7	82	229	487	8	114	365	246
Leichtkrafträder	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon bis 50 cm³	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm³	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kraftomnibussen	26	-	7	19	36	-	8	28	10
davon Reisebusse	1	-	-	1	1	-	-	1	3
Linienbusse	19	-	4	15	22	-	5	17	6
Schulbusse	5	-	2	3	11	-	2	9	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	1	-	1	-	2	-	1	1	1
Personenkraftwagen	4 738	78	1 043	3 617	6 391	86	1 306	4 999	2 202
davon mit Wohnanhänger	1	-	-	1	1	-	-	1	-
mit sonst. Anhänger	22	1	6	15	33	1	8	24	16
ohne Anhänger	4 715	77	1 037	3 601	6 357	85	1 298	4 974	2 186
Leichtkrafträder	50	1	15	34	60	1	15	44	2
davon bis 50 cm³	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm³	46	-	13	33	55	-	13	42	2
ohne Angabe	4	1	2	1	5	1	2	2	-

# 1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

## 1.9 Nebelunfälle nach Ortslagen, Anzahl der Beteiligten und Art der Verkehrsbeteiligung

Anzahl der Beteiligten  Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Darunter Nebelunfälle			
	insgesamt	dabei			insgesamt	dabei		
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte	
innerhalb von Ortschaften								
Alleinunfälle	625	9	224	479	2	-	2	-
Unfälle mit 2 Beteiligten	3 083	17	627	3 078	1	-	1	-
Unfälle mit 3 Beteiligten	281	1	45	379	-	-	-	-
Unfälle mit 4 Beteiligten	36	-	9	55	-	-	-	-
Unfälle mit 5 o.m. Beteiligten	5	-	1	4	-	-	-	-
Unfälle insgesamt	4 030	27	906	3 995	3	-	3	-
darunter								
Unfälle mit Beteiligung von Führern von <sup>1)</sup>								
Motorzweirädern	455	7	138	373	-	-	-	-
Personenkraftwagen	3 307	17	669	3 411	3	-	3	-
Kraftomnibussen	64	-	12	83	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	409	6	104	430	-	-	-	-
Fahrrädern	1 157	3	267	940	1	-	1	-
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Alleinunfälle	1 084	41	425	828	4	-	2	3
Unfälle mit 2 Beteiligten	965	34	417	1 027	4	1	2	3
Unfälle mit 3 Beteiligten	127	12	63	167	-	-	-	-
Unfälle mit 4 Beteiligten	24	1	17	43	-	-	-	-
Unfälle mit 5 o.m. Beteiligten	9	-	4	15	-	-	-	-
Unfälle insgesamt	2 209	88	926	2 080	8	1	4	6
darunter								
Unfälle mit Beteiligung von Führern von <sup>1)</sup>								
Motorzweirädern	335	18	183	187	-	-	-	-
Personenkraftwagen	1 823	70	739	1 837	6	-	4	5
Kraftomnibussen	15	-	6	19	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	305	19	121	291	2	1	-	1
Fahrrädern	125	7	50	84	-	-	-	-
auf Autobahnen								
Alleinunfälle	169	1	61	137	-	-	-	-
Unfälle mit 2 Beteiligten	175	5	54	200	2	-	1	2
Unfälle mit 3 Beteiligten	59	-	24	81	1	-	1	1
Unfälle mit 4 Beteiligten	20	1	11	38	1	-	1	-
Unfälle mit 5 o.m. Beteiligten	12	4	11	30	2	1	1	3
Unfälle insgesamt	435	11	161	486	6	1	4	6
darunter								
Unfälle mit Beteiligung von Führern von <sup>1)</sup>								
Motorzweirädern	9	1	7	7	-	-	-	-
Personenkraftwagen	368	9	129	435	6	1	4	6
Kraftomnibussen	3	1	-	2	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	175	6	64	203	4	1	3	4
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Alleinunfälle	1 878	51	710	1 444	6	-	4	3
Unfälle mit 2 Beteiligten	4 223	56	1 098	4 305	7	1	4	5
Unfälle mit 3 Beteiligten	467	13	132	627	1	-	1	1
Unfälle mit 4 Beteiligten	80	2	37	136	1	-	1	-
Unfälle mit 5 o.m. Beteiligten	26	4	16	49	2	1	1	3
Unfälle insgesamt	6 674	126	1 993	6 561	17	2	11	12
darunter								
Unfälle mit Beteiligung von Führern von <sup>1)</sup>								
Motorzweirädern	799	26	328	567	-	-	-	-
Personenkraftwagen	5 498	96	1 537	5 683	15	1	11	11
Kraftomnibussen	82	1	18	104	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	889	31	289	924	6	2	3	5
Fahrrädern	1 282	10	317	1 024	1	-	1	-

1) Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können



1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.10 Nach Ortslagen und Monaten

Unfälle Verunglückte	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezember
-------------------------	-----------	--------	---------	------	-------	-----	------	------	--------	----------------	---------	---------------	----------

innerhalb von Ortschaften

Unfälle													
davon mit Personenschaden	4 030	284	218	335	295	412	366	427	401	385	355	301	251
Schwerwiegende Unfälle													
mit Sachschaden (i.e.S.)	1 386	130	129	112	96	95	106	124	99	94	126	128	147
<b>Zusammen</b>	<b>5 416</b>	<b>414</b>	<b>347</b>	<b>447</b>	<b>391</b>	<b>507</b>	<b>472</b>	<b>551</b>	<b>500</b>	<b>479</b>	<b>481</b>	<b>429</b>	<b>398</b>
Verunglückte													
davon Getötete	27	4	1	1	1	5	-	3	5	2	3	2	-
Schwerverletzte	906	67	49	81	58	92	75	100	98	80	85	60	61
Leichtverletzte	3 995	279	219	315	301	407	373	409	407	385	356	307	237
<b>Zusammen</b>	<b>4 928</b>	<b>350</b>	<b>269</b>	<b>397</b>	<b>360</b>	<b>504</b>	<b>448</b>	<b>512</b>	<b>510</b>	<b>467</b>	<b>444</b>	<b>369</b>	<b>298</b>

außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Unfälle													
davon mit Personenschaden	2 209	205	137	162	146	214	210	200	222	199	175	165	174
Schwerwiegende Unfälle													
mit Sachschaden (i.e.S.)	808	85	80	47	56	44	59	64	44	72	81	77	99
<b>Zusammen</b>	<b>3 017</b>	<b>290</b>	<b>217</b>	<b>209</b>	<b>202</b>	<b>258</b>	<b>269</b>	<b>264</b>	<b>266</b>	<b>271</b>	<b>256</b>	<b>242</b>	<b>273</b>
Verunglückte													
davon Getötete	88	9	1	9	3	9	8	13	13	7	11	4	1
Schwerverletzte	926	76	47	62	70	99	74	89	99	87	78	78	67
Leichtverletzte	2 080	196	116	164	141	180	190	186	194	204	160	174	175
<b>Zusammen</b>	<b>3 094</b>	<b>281</b>	<b>164</b>	<b>235</b>	<b>214</b>	<b>288</b>	<b>272</b>	<b>288</b>	<b>306</b>	<b>298</b>	<b>249</b>	<b>256</b>	<b>243</b>

auf Autobahnen

Unfälle													
davon mit Personenschaden	435	30	49	27	34	41	50	41	40	34	28	29	32
Schwerwiegende Unfälle													
mit Sachschaden (i.e.S.)	312	41	30	18	11	22	31	35	26	10	33	21	34
<b>Zusammen</b>	<b>747</b>	<b>71</b>	<b>79</b>	<b>45</b>	<b>45</b>	<b>63</b>	<b>81</b>	<b>76</b>	<b>66</b>	<b>44</b>	<b>61</b>	<b>50</b>	<b>66</b>
Verunglückte													
davon Getötete	11	-	1	-	-	1	2	1	1	3	-	1	1
Schwerverletzte	161	6	21	16	15	8	19	15	17	16	14	14	-
Leichtverletzte	486	34	45	23	36	50	48	55	51	36	33	35	40
<b>Zusammen</b>	<b>658</b>	<b>40</b>	<b>67</b>	<b>39</b>	<b>51</b>	<b>59</b>	<b>69</b>	<b>71</b>	<b>69</b>	<b>55</b>	<b>47</b>	<b>50</b>	<b>41</b>

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Unfälle													
davon mit Personenschaden	6 674	519	404	524	475	667	626	668	663	618	558	495	457
Schwerwiegende Unfälle													
mit Sachschaden (i.e.S.)	2 506	256	239	177	163	161	196	223	169	176	240	226	280
<b>Insgesamt</b>	<b>9 180</b>	<b>775</b>	<b>643</b>	<b>701</b>	<b>638</b>	<b>828</b>	<b>822</b>	<b>891</b>	<b>832</b>	<b>794</b>	<b>798</b>	<b>721</b>	<b>737</b>
Verunglückte													
davon Getötete	126	13	3	10	4	15	10	17	19	12	14	7	2
Schwerverletzte	1 993	149	117	159	143	199	168	204	214	183	177	152	128
Leichtverletzte	6 561	509	380	502	478	637	611	650	652	625	549	516	452
<b>Insgesamt</b>	<b>8 680</b>	<b>671</b>	<b>500</b>	<b>671</b>	<b>625</b>	<b>851</b>	<b>789</b>	<b>871</b>	<b>885</b>	<b>820</b>	<b>740</b>	<b>675</b>	<b>582</b>

1. Straßenverkehrsun

1.11 Nach Ortslagen, Uhr

Lfd. Nr.	Wochentag	0 Uhr - 0:59	1 Uhr - 1:59	2 Uhr - 2:59	3 Uhr - 3:59	4 Uhr - 4:59	5 Uhr - 5:59	6 Uhr - 6:59	7 Uhr - 7:59	8 Uhr - 8:59	9 Uhr - 9:59	10 Uhr - 10:59	11 Uhr - 11:59	12 Uhr - 12:59
----------	-----------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-------------------	-------------------	-------------------

Unfälle mit Per

innerhalb

1	Montag	1	3	-	4	3	16	34	43	31	30	41	30	37
2	Dienstag	1	2	2	-	3	18	23	44	21	38	30	43	39
3	Mittwoch	3	2	-	-	3	10	22	38	32	36	29	34	54
4	Donnerstag	-	3	2	3	1	11	29	47	26	37	36	37	40
5	Freitag	3	2	2	2	1	6	26	45	28	36	43	46	41
6	Samstag	13	8	10	3	7	5	6	2	15	26	41	36	30
7	Sonntag	9	10	11	9	10	4	2	1	5	7	21	18	19
8	Zusammen	30	30	27	21	28	70	142	220	158	210	241	244	260

außerhalb von Ort

9	Montag	3	1	1	3	3	13	27	19	14	15	16	16	13
10	Dienstag	2	2	1	3	4	8	30	27	14	12	11	16	11
11	Mittwoch	4	3	1	2	3	9	15	24	15	9	15	8	13
12	Donnerstag	1	1	-	-	5	13	23	13	17	15	16	16	19
13	Freitag	7	1	6	3	2	4	18	20	16	11	16	22	26
14	Samstag	6	3	4	1	2	6	9	9	8	18	21	23	16
15	Sonntag	3	2	8	8	5	7	4	1	4	10	9	19	16
16	Zusammen	26	13	21	20	24	60	126	113	88	90	104	120	114

auf Auto

17	Montag	-	2	1	-	3	1	8	2	4	5	4	3	1
18	Dienstag	-	2	-	4	1	-	4	3	3	5	3	8	2
19	Mittwoch	1	-	-	-	1	5	4	3	-	1	-	3	1
20	Donnerstag	2	-	-	-	1	2	4	6	2	4	7	2	1
21	Freitag	-	3	-	1	2	-	1	4	3	7	3	1	7
22	Samstag	2	2	1	2	-	1	-	2	4	5	4	6	5
23	Sonntag	1	1	-	1	-	1	2	1	1	1	4	3	4
24	Zusammen	6	10	2	8	8	10	23	21	17	28	25	26	21

innerhalb und außer

25	Montag	4	6	2	7	9	30	69	64	49	50	61	49	51
26	Dienstag	3	6	3	7	8	26	57	74	38	55	44	67	52
27	Mittwoch	8	5	1	2	7	24	41	65	47	46	44	45	68
28	Donnerstag	3	4	2	3	7	26	56	66	45	56	59	55	60
29	Freitag	10	6	8	6	5	10	45	69	47	54	62	69	74
30	Samstag	21	13	15	6	9	12	15	13	27	49	66	65	51
31	Sonntag	13	13	19	18	15	12	8	3	10	18	34	40	39
32	Insgesamt	62	53	50	49	60	140	291	354	263	328	370	390	395

**fälle und Unfallfolgen**

**zeit und Wochentagen**

13 Uhr - 13:59	14 Uhr - 14:59	15 Uhr - 15:59	16 Uhr - 16:59	17 Uhr - 17:59	18 Uhr - 18:59	19 Uhr - 19:59	20 Uhr - 20:59	21 Uhr - 21:59	22 Uhr - 22:59	23 Uhr - 23:59	Ohne Angabe	Insgesamt	Lfd. Nr.
-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	----------------	-----------	----------

**sonenschaden**

**von Ortschaften**

47	45	48	66	64	44	20	15	8	8	3	-	641	1
44	50	62	54	58	35	19	11	15	16	2	-	630	2
33	49	50	61	48	35	31	15	13	11	4	-	613	3
52	68	63	75	54	40	18	10	16	10	4	-	682	4
60	55	74	46	39	41	18	16	26	13	12	-	681	5
30	35	37	22	28	23	22	13	10	10	15	-	447	6
20	23	20	37	29	37	21	9	8	4	2	-	336	7
<b>286</b>	<b>325</b>	<b>354</b>	<b>361</b>	<b>320</b>	<b>255</b>	<b>149</b>	<b>89</b>	<b>96</b>	<b>72</b>	<b>42</b>	-	<b>4 030</b>	<b>8</b>

**schaften, ohne Autobahn**

16	19	26	32	18	19	9	9	7	2	4	-	305	9
20	26	21	20	24	16	6	7	2	6	4	-	293	10
16	21	31	32	26	15	21	8	9	11	6	-	317	11
22	25	36	24	11	23	10	5	9	10	9	-	323	12
28	34	24	36	24	17	19	17	11	14	9	-	385	13
28	30	28	15	18	15	14	10	15	10	7	-	316	14
21	25	23	24	21	15	13	17	11	2	2	-	270	15
<b>151</b>	<b>180</b>	<b>189</b>	<b>183</b>	<b>142</b>	<b>120</b>	<b>92</b>	<b>73</b>	<b>64</b>	<b>55</b>	<b>41</b>	-	<b>2 209</b>	<b>16</b>

**bahnen**

3	4	2	6	4	6	2	1	-	1	1	-	64	17
4	4	3	4	-	5	-	1	2	-	1	-	59	18
1	3	4	3	4	4	4	3	3	-	2	-	50	19
11	-	7	3	5	5	5	2	-	-	1	-	70	20
9	11	9	4	2	2	1	2	3	2	1	-	78	21
8	4	4	2	2	4	1	-	-	-	-	-	59	22
4	6	6	4	3	4	3	3	-	2	-	-	55	23
<b>40</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>30</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	-	<b>435</b>	<b>24</b>

**halb von Ortschaften**

66	68	76	104	86	69	31	25	15	11	8	-	1 010	25
68	80	86	78	82	56	25	19	19	22	7	-	982	26
50	73	85	96	78	54	56	26	25	22	12	-	980	27
85	93	106	102	70	68	33	17	25	20	14	-	1 075	28
97	100	107	86	65	60	38	35	40	29	22	-	1 144	29
66	69	69	39	48	42	37	23	25	20	22	-	822	30
45	54	49	65	53	56	37	29	19	8	4	-	661	31
<b>477</b>	<b>537</b>	<b>578</b>	<b>570</b>	<b>482</b>	<b>405</b>	<b>257</b>	<b>174</b>	<b>168</b>	<b>132</b>	<b>89</b>	-	<b>6 674</b>	<b>32</b>

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.12 Nach Ortslagen und zulässigen Höchstgeschwindigkeiten

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten				verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Insgesamt	4 030	27	846	3 157	4 928	27	906	3 995	1 386
davon									
Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort:									
bis 5 km/h	3	-	-	3	3	-	-	3	-
bis 10 km/h	7	-	3	4	8	-	3	5	1
bis 15 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 20 km/h	5	-	2	3	6	-	2	4	5
bis 25 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 30 km/h	196	1	45	150	238	1	51	186	65
bis 40 km/h	2	-	1	1	2	-	1	1	1
bis 50 km/h	486	5	93	388	642	5	103	534	177
bis 60 km/h	45	-	4	41	61	-	4	57	30
bis 70 km/h	41	-	13	28	57	-	16	41	8
bis 80 km/h	4	-	2	2	7	-	2	5	-
bis 90 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 100 km/h	4	-	1	3	4	-	1	3	2
Fußgänger-/Verkehrsberuhigter Bereich	21	-	2	19	25	-	2	23	1
Zone 20 km/h	2	-	1	1	3	-	1	2	-
Zone 30 km/h	28	-	6	22	31	-	6	25	6
ohne Angabe	3 186	21	673	2 492	3 841	21	714	3 106	1 090
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Insgesamt	2 209	81	708	1 420	3 094	88	926	2 080	808
davon									
Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort:									
bis 5 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 10 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 15 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 20 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	1
bis 25 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 30 km/h	21	-	8	13	31	-	12	19	3
bis 40 km/h	14	-	5	9	25	-	7	18	3
bis 50 km/h	56	1	16	39	79	1	24	54	20
bis 60 km/h	50	-	13	37	65	-	16	49	14
bis 70 km/h	252	13	84	155	377	14	106	257	110
bis 80 km/h	39	2	9	28	60	4	16	40	13
bis 90 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 100 km/h	93	6	27	60	139	7	41	91	43
bis 110 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h	5	-	1	4	5	-	1	4	-
bis 130 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	1 679	59	545	1 075	2 313	62	703	1 548	601
auf Autobahnen									
Insgesamt	435	10	115	310	658	11	161	486	312
davon									
Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort:									
bis 30 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 40 km/h	2	-	1	1	2	-	1	1	1
bis 50 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 60 km/h	8	-	1	7	8	-	1	7	7
bis 70 km/h	1	-	-	1	1	-	-	1	1
bis 80 km/h	34	1	6	27	53	1	11	41	23
bis 90 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 100 km/h	17	-	2	15	27	-	2	25	7
bis 110 km/h	1	-	1	-	1	-	1	-	-
bis 120 km/h	8	-	2	6	13	-	3	10	2
bis 130 km/h	33	-	13	20	54	-	19	35	24
ohne Angabe	331	9	89	233	499	10	123	366	247

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.13 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen  
und auf freien Strecken der Autobahnen

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
Geschwindigkeitsunfälle									
im Baustellenbereich									
Insgesamt	4	1	1	2	5	1	1	3	4
davon									
ohne Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mit Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort	4	1	1	2	5	1	1	3	4
davon									
bis 60 km/h	1	-	1	-	1	-	1	-	1
bis 80 km/h	3	1	-	2	4	1	-	3	3
bis 100 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 130 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf anderen Strecken									
Insgesamt	140	6	38	96	224	7	52	165	155
davon									
ohne Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort	113	6	31	76	178	7	44	127	134
mit Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort	27	-	7	20	46	-	8	38	21
davon									
bis 60 km/h	3	-	-	3	3	-	-	3	2
bis 80 km/h	4	-	1	3	8	-	1	7	2
bis 100 km/h	5	-	1	4	9	-	1	8	4
bis 120 km/h	6	-	3	3	11	-	4	7	1
bis 130 km/h	9	-	2	7	15	-	2	13	12
Zusammen									
Insgesamt	144	7	39	98	229	8	53	168	159
davon									
ohne Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort	113	6	31	76	178	7	44	127	134
mit Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort	31	1	8	22	51	1	9	41	25
davon									
bis 60 km/h	4	-	1	3	4	-	1	3	3
bis 80 km/h	7	1	1	5	12	1	1	10	5
bis 100 km/h	5	-	1	4	9	-	1	8	4
bis 120 km/h	6	-	3	3	11	-	4	7	1
bis 130 km/h	9	-	2	7	15	-	2	13	12

## 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

### 2.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher und Unfallgegner

	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													
Der zweite Beteiligte war ein(e)	Mofa, Moped	Motorrad	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlepper	landwirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	LKW mit Spezial- aufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fuß- gänger	sonstige Person	Unfälle ins- gesamt

### bei Unfällen mit Getöteten

innerhalb von Ortschaften

[illegible]

**außerhalb von Ortschaften**

[illegible]

**innerhalb und außerhalb von Ortschaften**

[illegible]

## 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen,  
Unfallverursacher und Unfallgegner

	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
Der zweite Beteiligte war ein(e)	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus, Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	LKW mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	

**bei Unfällen mit Personenschaden**

**innerhalb von Ortschaften**

[illegible]

**außerhalb von Ortschaften**

[illegible]

**innerhalb und außerhalb von Ortschaften**

[illegible]

## 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen,  
Unfallverursacher und Unfallgegner

	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													
Der zweite Beteiligte war ein(e)	Mofa, Moped	Motorrad	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlepper	landwirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	LKW mit Spezial- aufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fuß- gänger	sonstige Person	Unfälle ins- gesamt

**bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)**

innerhalb von Ortschafter

[illegible]

**außerhalb von Ortschaften**

[illegible]

**innerhalb und außerhalb von Ortschaften**

[illegible]



## 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen  
Unfallverursacher und Unfallgegner

[illegible]

**auf Autobahnen**

## Unfälle mit Getöteter

[illegible]

## Unfälle mit Personenschaden

[illegible]

**schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)**

[illegible]

## 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

### 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt	
	Mofa, Moped	Motorrad	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlepper	Landwirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	LKW mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Verkehrs- teiln. <sup>1)</sup>		
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>															
<b>innerhalb von Ortschaften</b>															
<b>Alleinunfälle</b>	<b>45</b>	<b>56</b>	<b>267</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>225</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>625</b>	
dabei Verunglückte	50	59	314	2	27	2	12	5	1	229	2	-	9	712	
davon															
Getötete	1	1	4	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	9	
Schwerverletzte	11	24	82	-	12	-	2	3	-	84	-	-	6	224	
Leichtverletzte	38	34	228	2	15	-	10	2	1	144	2	-	3	479	
<b>Unf. zwischen zwei Beteiligten</b>	<b>54</b>	<b>70</b>	<b>2 245</b>	<b>15</b>	<b>204</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>323</b>	<b>4</b>	<b>88</b>	<b>45</b>	<b>3 083</b>	
dabei verunglückte Fahrzeugbenutzer und Fußgänger	58	87	2 767	16	247	23	8	2	6	354	4	97	53	3 722	
davon															
Getötete	-	1	10	-	3	-	-	-	1	1	-	1	-	17	
Schwerverletzte	12	29	401	5	42	3	4	1	1	80	2	36	11	627	
Leichtverletzte	46	57	2 356	11	202	20	4	1	4	273	2	60	42	3 078	
Der zweite Beteiligte war ein:															
<b>Mofa, Moped</b>															
Unfälle	-	1	74	-	4	-	-	-	-	2	-	-	2	83	
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	5	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Leichtverletzte	-	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	5	
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	80	-	4	-	-	-	-	1	-	-	2	88	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	13	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
Leichtverletzte	-	1	67	-	3	-	-	-	-	1	-	-	2	74	
<b>Motorrad</b>															
Unfälle	-	3	105	-	8	-	2	-	1	6	-	4	1	130	
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	3	10	-	-	-	-	-	-	5	-	2	-	20	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
Schwerverletzte	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	4	
Leichtverletzte	-	1	10	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	15	
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	109	-	9	-	3	-	1	4	-	3	1	130	
davon															
Getötete	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
Schwerverletzte	-	-	34	-	1	-	1	-	-	1	-	2	-	39	
Leichtverletzte	-	-	74	-	7	-	2	-	1	3	-	1	1	89	
<b>Personenkraftwagen</b>															
Unfälle	47	55	1 043	4	90	10	3	1	2	194	1	64	13	1 527	
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	48	59	449	2	12	-	-	-	-	193	1	63	7	834	
davon															
Getötete	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	
Schwerverletzte	9	22	54	1	2	-	-	-	-	50	-	30	1	169	
Leichtverletzte	39	36	394	1	10	-	-	-	-	142	1	33	6	662	
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	8	1 018	2	106	12	3	1	2	7	-	5	9	1 174	
davon															
Getötete	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
Schwerverletzte	-	-	62	1	11	2	1	1	-	-	-	-	1	79	
Leichtverletzte	1	8	954	1	95	10	2	-	2	7	-	5	8	1 093	
<b>Kraftomnibus, Obus</b>															
Unfälle	-	1	31	-	3	1	-	-	-	2	-	1	2	41	
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	6	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	10	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
Leichtverletzte	-	-	3	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	6	

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen,  
Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)														Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlepper	Landwirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	LKW mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Verkehrs- teiln. <sup>1)</sup>		
noch: bei Unfällen mit Personenschaden															
noch: innerhalb von Ortschaften															
noch:															
Kraftomnibus, Obus															
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	41	-	6	2	-	-	-	-	-	2	6	58	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
Leichtverletzte	-	1	38	-	6	2	-	-	-	-	-	2	6	55	
<b>Liefer- und Last- kraftwagen</b>															
Unfälle	-	3	57	1	7	1	-	-	-	9	-	1	1	80	
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	3	58	1	3	-	-	-	-	9	-	1	1	76	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	1	15	-	1	-	-	-	-	3	-	-	1	21	
Leichtverletzte	-	2	43	1	2	-	-	-	-	6	-	1	-	55	
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	32	-	8	1	-	-	-	-	-	-	-	41	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
Leichtverletzte	-	-	30	-	7	1	-	-	-	-	-	-	-	38	
<b>Sattelschlepper</b>															
Unfälle	2	-	10	-	1	-	1	-	1	-	-	1	-	16	
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	2	-	12	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	17	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	2	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	5	
Leichtverletzte	-	-	10	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	12	
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Landwirtschaftliche Zugmaschine</b>															
Unfälle	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Leichtverletzte	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	
<b>Andere Zugmaschine</b>															
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen,  
Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt	
	Mofa, Moped	Motorrad	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schleppe r	Landwirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	LKW mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Verkehrs- teiln. <sup>1)</sup>		
noch: bei Unfällen mit Personenschaden															
noch: innerhalb von Ortschaften															
<b>Lkw m. Spezialaufbau</b>															
Unfälle	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Leichtverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Fahrrad</b>															
Unfälle	2	3	498	4	44	5	-	1	-	53	-	11	13	634	
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	5	-	-	-	-	-	-	20	-	3	1	30	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3	
Leichtverletzte	-	1	5	-	-	-	-	-	-	17	-	3	1	27	
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	2	3	500	4	44	5	-	1	-	48	-	11	13	631	
davon															
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Schwerverletzte	-	-	81	-	8	-	-	-	-	12	-	3	4	108	
Leichtverletzte	2	3	418	4	36	5	-	1	-	36	-	8	9	522	
<b>Straßenbahn</b>															
Unfälle	-	-	16	-	-	-	-	-	-	7	-	6	-	29	
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	11	-	-	-	-	-	-	7	-	6	-	24	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	3	
Leichtverletzte	-	-	10	-	-	-	-	-	-	6	-	5	-	21	
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Leichtverletzte	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
<b>Fußgänger</b>															
Unfälle	3	4	390	5	44	1	-	-	2	48	3	-	12	512	
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	2	2	9	1	4	-	-	-	-	10	-	-	-	28	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	1	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	4	
Leichtverletzte	2	1	9	1	3	-	-	-	-	8	-	-	-	24	
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	3	4	390	5	44	1	-	-	2	44	3	-	12	508	
davon															
Getötete	-	-	5	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	8	
Schwerverletzte	1	3	129	3	13	-	-	-	-	6	2	-	4	161	
Leichtverletzte	2	1	256	2	29	1	-	-	1	38	1	-	8	339	
<b>Anderer Verkehrs- teilnehmer</b>															
Unfälle	-	-	16	1	3	2	1	-	-	2	-	-	-	25	
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	5	1	3	1	-	-	-	2	-	-	-	12	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2	
Leichtverletzte	-	-	5	1	2	-	-	-	-	2	-	-	-	10	
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	15	-	1	1	1	-	-	1	-	-	-	19	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	3	
Leichtverletzte	-	-	14	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	16	

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen,  
Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt	
	Mofa, Moped	Motorrad	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlepper	Landwirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	LKW mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Verkehrs- teiln. <sup>1)</sup>		
noch: bei Unfällen mit Personenschaden															
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn															
<b>Alleinunfälle</b>	<b>21</b>	<b>161</b>	<b>793</b>	<b>3</b>	<b>43</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>4</b>		<b>45</b>			<b>7</b>	<b>1 084</b>	
dabei Verunglückte	25	171	968	12	48	6	1	5	-	45	-	-	13	1 294	
davon															
Getötete	-	7	32	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	41	
Schwerverletzte	14	87	279	3	10	2	-	4	-	22	-	-	4	425	
Leichtverletzte	11	77	657	9	37	4	1	1	-	22	-	-	9	828	
<b>Unf. zwischen zwei Beteiligten</b>	<b>9</b>	<b>48</b>	<b>715</b>	<b>3</b>	<b>105</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>25</b>		<b>9</b>	<b>15</b>	<b>965</b>	
dabei verunglückte Fahrzeugbenutzer und Fußgänger	14	65	1 150	3	142	22	21	1	2	31	-	11	16	1 478	
davon															
Getötete	-	1	21	-	6	1	1	-	-	4	-	-	-	34	
Schwerverletzte	6	27	317	-	33	8	6	-	-	12	-	2	6	417	
Leichtverletzte	8	37	812	3	103	13	14	1	2	15	-	9	10	1 027	
Der zweite Beteiligte war ein:															
<b>Mofa, Moped</b>															
Unfälle	-	-	13	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	16	
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	13	-	1	2	1	-	-	-	-	-	-	17	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
Leichtverletzte	-	-	9	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	12	
<b>Motorrad</b>															
Unfälle	2	7	48	1	5	4	2	-	-	1	-	1	1	72	
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	5	7	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	17	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	1	2	3	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	8	
Leichtverletzte	1	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	9	
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	3	4	52	1	5	4	2	-	-	-	-	1	1	73	
davon															
Getötete	-	-	2	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	6	
Schwerverletzte	3	-	26	-	1	3	1	-	-	-	-	-	-	34	
Leichtverletzte	-	4	24	1	1	-	1	-	-	-	-	1	1	33	
<b>Personenkraftwagen</b>															
Unfälle	5	31	509	-	74	11	8	-	1	16	-	5	7	667	
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	5	32	353	-	23	1	-	-	-	16	-	4	4	438	
davon															
Getötete	-	1	5	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	9	
Schwerverletzte	1	17	121	-	7	-	-	-	-	7	-	1	1	155	
Leichtverletzte	4	14	227	-	16	1	-	-	-	6	-	3	3	274	
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	12	538	-	78	13	11	-	1	2	-	2	4	662	
davon															
Getötete	-	-	8	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
Schwerverletzte	-	3	108	-	14	5	3	-	-	-	-	-	1	134	
Leichtverletzte	1	9	422	-	63	8	8	-	1	2	-	2	3	519	
<b>Kraftomnibus, Obus</b>															
Unfälle	-	-	7	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	8	
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
Leichtverletzte	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen,  
Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt	
	Mofa, Moped	Motorrad	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlepper	Landwirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	LKW mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Verkehrs- teiln. <sup>1)</sup>		
noch: bei Unfällen mit Personenschaden															
noch: außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn															
noch:															
Kraftomnibus, Obus															
Vom zweiten Betei-															
ligten verunglück-															
ten insgesamt	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	4	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Leichtverletzte	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	4	
<b>Liefer- und Last-</b>															
<b>kraftwagen</b>															
Unfälle	-	2	55	2	10	1	1	1	-	1	-	-	1	74	
Vom ersten Betei-															
ligten verunglück-															
ten insgesamt	-	2	57	2	6	-	-	-	-	1	-	-	-	68	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	
Schwerverletzte	-	1	18	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
Leichtverletzte	-	1	39	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	46	
Vom zweiten Betei-															
ligten verunglück-															
ten insgesamt	-	-	28	-	11	1	1	1	-	1	-	-	1	44	
davon															
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Schwerverletzte	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
Leichtverletzte	-	-	23	-	11	1	1	1	-	1	-	-	1	39	
<b>Sattelschlepper</b>															
Unfälle	-	1	11	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
Vom ersten Betei-															
ligten verunglück-															
ten insgesamt	-	1	15	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
davon															
Getötete	-	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
Schwerverletzte	-	1	6	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
Leichtverletzte	-	-	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
Vom zweiten Betei-															
ligten verunglück-															
ten insgesamt	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
Leichtverletzte	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
<b>Landwirtschaftliche</b>															
<b>Zugmaschine</b>															
Unfälle	-	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
Vom ersten Betei-															
ligten verunglück-															
ten insgesamt	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vom zweiten Betei-															
ligten verunglück-															
ten insgesamt	-	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Leichtverletzte	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
<b>Andere Zugmaschine</b>															
Unfälle	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	
Vom ersten Betei-															
ligten verunglück-															
ten insgesamt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Leichtverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Vom zweiten Betei-															
ligten verunglück-															
ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen,  
Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt	
	Mofa, Moped	Motorrad	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlepper	Landwirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	LKW mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Verkehrs- teiln. <sup>1)</sup>		
noch: bei Unfällen mit Personenschaden															
noch: außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn															
<b>Lkw m. Spezialaufbau</b>															
Unfälle	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Leichtverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Fahrrad</b>															
Unfälle	1	2	33	-	5	1	1	-	-	5	-	3	4	55	
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	1	1	-	-	-	1	-	-	2	-	1	-	7	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	
Leichtverletzte	-	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	5	
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	2	34	-	5	1	1	-	-	4	-	2	4	54	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	
Schwerverletzte	-	-	9	-	2	-	-	-	-	2	-	1	2	16	
Leichtverletzte	1	2	25	-	3	1	-	-	-	2	-	1	2	37	
<b>Straßenbahn</b>															
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Fußgänger</b>															
Unfälle	1	1	30	-	3	-	-	-	1	2	-	-	2	40	
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Leichtverletzte	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3	
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	-	30	-	3	-	-	-	1	2	-	-	2	39	
davon															
Getötete	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
Schwerverletzte	-	-	8	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	11	
Leichtverletzte	1	-	21	-	2	-	-	-	1	1	-	-	-	26	
<b>Anderer Verkehrs- teilnehmer</b>															
Unfälle	-	2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Leichtverletzte	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
Leichtverletzte	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen,  
Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt	
	Mofa, Moped	Motorrad	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlepper	Landwirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	LKW mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Verkehrs- teiln. <sup>1)</sup>		
noch: bei Unfällen mit Personenschaden															
auf Autobahnen															
<b>Alleinunfälle</b>	-	<b>4</b>	<b>130</b>	-	<b>18</b>	<b>16</b>	-	-	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>169</b>	
dabei Verunglückte	-	4	156	-	21	17	-	-	-	-	-	-	1	199	
davon															
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Schwerverletzte	-	4	45	-	7	5	-	-	-	-	-	-	-	61	
Leichtverletzte	-	-	110	-	14	12	-	-	-	-	-	-	1	137	
<b>Unf. zwischen zwei Beteiligten</b>	-	-	<b>130</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>19</b>	-	-	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>175</b>	
dabei verunglückte Fahrzeugbenutzer und Fußgänger	-	-	206	1	31	20	-	-	-	-	-	-	1	259	
davon															
Getötete	-	-	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	5	
Schwerverletzte	-	-	45	-	3	6	-	-	-	-	-	-	-	54	
Leichtverletzte	-	-	157	1	28	13	-	-	-	-	-	-	1	200	
Der zweite Beteiligte war ein:															
<b>Mofa, Moped</b>															
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Motorrad</b>															
Unfälle	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
Leichtverletzte	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
<b>Personenkraftwagen</b>															
Unfälle	-	-	84	-	14	12	-	-	-	-	-	-	1	111	
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	51	-	8	1	-	-	-	-	-	-	-	60	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
Leichtverletzte	-	-	37	-	8	1	-	-	-	-	-	-	-	46	
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	92	-	13	12	-	-	-	-	-	-	1	118	
davon															
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Schwerverletzte	-	-	20	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	24	
Leichtverletzte	-	-	71	-	13	8	-	-	-	-	-	-	1	93	
<b>Kraftomnibus, Obus</b>															
Unfälle	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
davon															
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen



2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen,  
Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlepper	Landwirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	LKW mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Verkehrs- teiln. <sup>1)</sup>	
noch: bei Unfällen mit Personenschaden														
noch: auf Autobahnen														
noch:														
Kraftomnibus, Obus														
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Liefer- und Last- kraftwagen</b>														
Unfälle	-	-	23	-	5	5	-	-	-	-	-	-	-	33
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	29	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	34
davon														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	-	7	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Leichtverletzte	-	-	21	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	24
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	7	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	12
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte	-	-	7	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	10
<b>Sattelschlepper</b>														
Unfälle	-	-	14	1	4	2	-	-	-	-	-	-	-	21
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	16	1	3	2	-	-	-	-	-	-	-	22
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Leichtverletzte	-	-	14	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	18
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
<b>Landwirtschaftliche</b>														
<b>Zugmaschine</b>														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Anderer Zugmaschine</b>														
Unfälle	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen,  
Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt	
	Mofa, Moped	Motorrad	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlepper	Landwirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	LKW mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Verkehrs- teiln. <sup>1)</sup>		
noch: bei Unfällen mit Personenschaden															
noch: auf Autobahnen															
<b>Lkw m. Spezialaufbau</b>															
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Fahrrad</b>															
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Straßenbahn</b>															
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Fußgänger</b>															
Unfälle	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
davon															
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Leichtverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
<b>Anderer Verkehrs- teilnehmer</b>															
Unfälle	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Leichtverletzte	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Leichtverletzte	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen,  
Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt	
	Mofa, Moped	Motorrad	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlepper	Landwirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	LKW mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Verkehrs- teiln. <sup>1)</sup>		
noch: bei Unfällen mit Personenschaden															
innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
<b>Alleinunfälle</b>	<b>66</b>	<b>221</b>	<b>1 190</b>	<b>5</b>	<b>72</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>270</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>1 878</b>	
dabei Verunglückte	75	234	1 438	14	96	25	13	10	1	274	2	-	23	2 205	
davon															
Getötete	1	8	37	-	1	2	-	-	-	2	-	-	-	51	
Schwerverletzte	25	115	406	3	29	7	2	7	-	106	-	-	10	710	
Leichtverletzte	49	111	995	11	66	16	11	3	1	166	2	-	13	1 444	
<b>Unf. zwischen zwei Beteiligten</b>	<b>63</b>	<b>118</b>	<b>3 090</b>	<b>19</b>	<b>333</b>	<b>57</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>348</b>	<b>4</b>	<b>97</b>	<b>61</b>	<b>4 223</b>	
dabei verunglückte Fahrzeugbenutzer und Fußgänger	72	152	4 123	20	420	65	29	3	8	385	4	108	70	5 459	
davon															
Getötete	-	2	35	-	9	2	1	-	1	5	-	1	-	56	
Schwerverletzte	18	56	763	5	78	17	10	1	1	92	2	38	17	1 098	
Leichtverletzte	54	94	3 325	15	333	46	18	2	6	288	2	69	53	4 305	
Der zweite Beteiligte war ein:															
<b>Mofa, Moped</b>															
Unfälle	-	1	87	-	5	1	1	-	-	2	-	-	2	99	
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	5	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Leichtverletzte	-	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	5	
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	93	-	5	2	1	-	-	1	-	-	2	105	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	17	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
Leichtverletzte	-	1	76	-	3	2	1	-	-	1	-	-	2	86	
<b>Motorrad</b>															
Unfälle	2	10	156	1	13	4	4	-	1	7	-	5	2	205	
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	8	17	-	1	-	-	-	-	6	-	3	-	37	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
Schwerverletzte	1	4	3	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-	12	
Leichtverletzte	1	4	14	-	-	-	-	-	-	3	-	2	-	24	
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	3	4	165	1	14	4	5	-	1	4	-	4	2	207	
davon															
Getötete	-	-	3	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	8	
Schwerverletzte	3	-	62	-	2	3	2	-	-	1	-	2	-	75	
Leichtverletzte	-	4	100	1	8	-	3	-	1	3	-	2	2	124	
<b>Personenkraftwagen</b>															
Unfälle	52	86	1 636	4	178	33	11	1	3	210	1	69	21	2 305	
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	53	91	853	2	43	2	-	-	-	209	1	67	11	1 332	
davon															
Getötete	-	2	6	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	12	
Schwerverletzte	10	39	189	1	9	-	-	-	-	57	-	31	2	338	
Leichtverletzte	43	50	658	1	34	2	-	-	-	148	1	36	9	982	
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	20	1 648	2	197	37	14	1	3	9	-	7	14	1 954	
davon															
Getötete	-	-	11	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
Schwerverletzte	-	3	190	1	25	11	4	1	-	-	-	-	2	237	
Leichtverletzte	2	17	1 447	1	171	26	10	-	3	9	-	7	12	1 705	
<b>Kraftomnibus, Obus</b>															
Unfälle	-	1	39	-	3	1	1	-	-	2	-	1	2	50	
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	12	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	16	
davon															
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Schwerverletzte	-	-	6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
Leichtverletzte	-	-	5	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	8	

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen,  
Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlepper	Landwirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	LKW mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Verkehrs- teiln. <sup>1)</sup>	
noch: bei Unfällen mit Personenschaden														
noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
noch: Kraftomnibus, Obus														
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	43	-	6	2	2	-	-	-	-	2	6	62
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Leichtverletzte	-	1	40	-	6	2	2	-	-	-	-	2	6	59
<b>Liefer- und Last- kraftwagen</b>														
Unfälle	-	5	135	3	22	7	1	1	-	10	-	1	2	187
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	5	144	3	11	3	-	-	-	10	-	1	1	178
davon														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Schwerverletzte	-	2	40	-	5	-	-	-	-	3	-	-	1	51
Leichtverletzte	-	3	103	3	6	3	-	-	-	6	-	1	-	125
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	67	-	22	4	1	1	-	1	-	-	1	97
davon														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	-	6	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	9
Leichtverletzte	-	-	60	-	21	2	1	1	-	1	-	-	1	87
<b>Sattelschlepper</b>														
Unfälle	2	1	35	1	10	2	1	-	1	-	-	1	-	54
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	2	1	43	1	10	2	1	-	-	-	-	1	-	61
davon														
Getötete	-	-	4	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	6
Schwerverletzte	2	1	10	-	5	-	1	-	-	-	-	-	-	19
Leichtverletzte	-	-	29	1	4	1	-	-	-	-	-	1	-	36
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	2	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	5
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3
Leichtverletzte	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
<b>Landwirtschaftliche Zugmaschine</b>														
Unfälle	-	2	6	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	11
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	2	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	2	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Leichtverletzte	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	6
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	5
<b>Anderer Zugmaschine</b>														
Unfälle	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	3
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen,  
Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt	
	Mofa, Moped	Motorrad	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlepper	Landwirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	LKW mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Verkehrs- teiln. <sup>1)</sup>		
noch: bei Unfällen mit Personenschaden															
noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
<b>Lkw m. Spezialaufbau</b>															
Unfälle	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Leichtverletzte	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Fahrrad</b>															
Unfälle	3	5	531	4	49	6	1	1	-	58	-	14	17	689	
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	2	6	-	-	-	1	-	-	22	-	4	1	37	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	5	
Leichtverletzte	-	2	6	-	-	-	1	-	-	18	-	4	1	32	
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	3	5	534	4	49	6	1	1	-	52	-	13	17	685	
davon															
Getötete	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	
Schwerverletzte	-	-	90	-	10	-	-	-	-	14	-	4	6	124	
Leichtverletzte	3	5	443	4	39	6	-	1	-	38	-	9	11	559	
<b>Straßenbahn</b>															
Unfälle	-	-	16	-	-	-	-	-	-	7	-	6	-	29	
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	11	-	-	-	-	-	-	7	-	6	-	24	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	3	
Leichtverletzte	-	-	10	-	-	-	-	-	-	6	-	5	-	21	
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Leichtverletzte	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
<b>Fußgänger</b>															
Unfälle	4	5	422	5	47	1	-	-	3	50	3	-	14	554	
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	2	3	9	1	4	-	-	-	-	12	-	-	-	31	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	1	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	4	
Leichtverletzte	2	2	9	1	3	-	-	-	-	10	-	-	-	27	
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	4	4	422	5	47	1	-	-	3	46	3	-	14	549	
davon															
Getötete	-	-	7	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-	11	
Schwerverletzte	1	3	137	3	13	-	-	-	-	7	2	-	6	172	
Leichtverletzte	3	1	278	2	31	1	-	-	2	39	1	-	8	366	
<b>Anderer Verkehrs- teilnehmer</b>															
Unfälle	-	2	24	1	3	2	1	-	-	2	-	-	-	35	
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	2	10	1	3	1	-	-	-	2	-	-	-	19	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3	
Leichtverletzte	-	1	10	1	2	-	-	-	-	2	-	-	-	16	
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	22	-	1	1	1	-	-	1	-	-	-	26	
davon															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	4	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	6	
Leichtverletzte	-	-	18	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	20	

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

## 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

### 2.3 Nach Ortslagen und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		davon an Unfällen mit				schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.)		Personenschaden und schwerw. Sachschaden (i.e.S.)	
			Getöteten		Schwer-	Leicht-				
	zusammen	darunter unfallflüchtig	zusammen	darunter unfallflüchtig	verletzten		zusammen	darunter unfallflüchtig	zusammen	darunter unfallflüchtig
innerhalb von Ortschaften										
Führer von										
Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	178	4	1	-	33	144	4	-	182	4
Mofas (25 km/h)	10	-	-	-	2	8	-	-	10	-
Leichtkrafträdern	59	-	-	-	17	42	3	-	62	-
Krafträdern	213	3	6	-	80	127	14	-	227	3
Kraftrollern	3	1	-	-	1	2	1	1	4	2
Motorzweirädern zusammen	463	8	7	-	133	323	22	1	485	9
Personenkraftwagen	4 827	299	21	-	776	4 030	2 276	136	7 103	435
Kraftomnibussen	65	1	-	-	11	54	17	2	82	3
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen										
ohne Anhänger	336	18	2	-	68	266	176	15	512	33
davon mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	42	1	-	-	8	34	11	-	53	1
2 001 - 3 500 kg	213	13	-	-	41	172	119	7	332	20
3 501 - 7 500 kg	19	-	-	-	5	14	13	2	32	2
7 501 - 9 000 kg	3	-	-	-	2	1	-	-	3	-
9 001 - 12 000 kg	16	-	-	-	2	14	5	1	21	1
12 001 - 16 000 kg	2	-	-	-	-	2	1	-	3	-
16 001 und mehr kg	32	1	2	-	8	22	17	1	49	2
ohne Angabe	9	3	-	-	2	7	10	4	19	7
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	32	2	1	-	8	23	13	3	45	5
davon mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	1	-	-	-	-	1	1	-	2	-
2 001 - 3 500 kg	6	1	-	-	-	6	1	-	7	1
3 501 - 7 500 kg	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	1	-	-	-	-	1	1	-	2	-
12 001 - 16 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 001 und mehr kg	20	-	1	-	5	14	9	3	29	3
ohne Angabe	3	1	-	-	2	1	1	-	4	1
Liefer- u. Lastkraftwagen zus.	368	20	3	-	76	289	189	18	557	38
dar. mit Tankauflagen	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Sattelschleppern	42	2	2	-	9	31	31	2	73	4
dar. mit Tankauflagen	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	16	2	-	-	7	9	6	1	22	3
anderen Zugmaschinen	6	1	-	-	3	3	-	-	6	1
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	11	1	1	-	2	8	7	-	18	1
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus.	427	24	6	-	90	331	227	20	654	44
übrigen Kraftfahrzeugen	29	2	-	-	7	22	12	-	41	2
Kraftfahrzeugen zusammen	5 827	336	34	-	1 024	4 769	2 560	160	8 387	496
Straßenbahnen	40	1	-	-	7	33	11	-	51	1
Eisenbahnen	4	-	-	-	1	3	1	-	5	-
Fahrrädern	1 219	51	3	-	281	935	3	1	1 222	52
Fußgänger	664	14	9	-	210	445	3	2	667	16
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	3	-	-	-	2	1	-	-	3	-
Bespannte Fuhrwerke	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	33	17	-	-	10	23	12	10	45	27
Andere Personen	12	-	-	-	2	10	-	-	12	-
Unfallbeteiligte insgesamt	7 803	419	46	-	1 537	6 220	2 590	173	10 393	592
dar. Fahrzeugführer	7 124	405	37	-	1 323	5 764	2 587	171	9 711	576

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.3 Nach Ortslagen und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		davon an Unfällen mit				schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.)		Personenschaden und schwerw. Sachschaden (i.e.S.)	
			Getöteten		Schwer-	Leicht-				
	zusammen	darunter unfallflüchtig	zusammen	darunter unfallflüchtig	verletzten		zusammen	darunter unfallflüchtig	zusammen	darunter unfallflüchtig
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Führer von										
Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	45	-	1	-	20	24	2	-	47	-
Mofas (25 km/h)	4	-	-	-	2	2	-	-	4	-
Leichtkraftträdern	26	-	1	-	10	15	1	-	27	-
Kraftträdern	273	2	18	1	138	117	9	-	282	2
Kraftrollern	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Motorzweirädern zusammen	349	2	20	1	171	158	12	-	361	2
Personenkraftwagen	2 607	105	89	1	756	1 762	1 063	79	3 670	184
Kraftomnibussen	15	1	-	-	5	10	8	1	23	2
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	234	13	10	-	63	161	84	9	318	22
davon mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	36	-	2	-	6	28	6	1	42	1
2 001 - 3 500 kg	135	5	5	-	35	95	52	3	187	8
3 501 - 7 500 kg	17	-	2	-	7	8	6	-	23	-
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	10	-	1	-	3	6	3	-	13	-
12 001 - 16 000 kg	4	-	-	-	2	2	-	-	4	-
16 001 und mehr kg	20	-	-	-	7	13	8	-	28	-
ohne Angabe	12	8	-	-	3	9	9	5	21	13
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	31	2	3	-	8	20	18	2	49	4
davon mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
2 001 - 3 500 kg	4	-	-	-	2	2	2	-	6	-
3 501 - 7 500 kg	1	-	-	-	-	1	1	-	2	-
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 001 - 16 000 kg	1	-	-	-	-	1	1	-	2	-
16 001 und mehr kg	21	1	2	-	4	15	11	-	32	1
ohne Angabe	4	1	1	-	2	1	2	2	6	3
Liefer- u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	265	15	13	-	71	181	102	11	367	26
Sattelschleppern dar. mit Tankauflagen	51	-	4	-	21	26	28	2	79	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	23	1	1	-	11	11	10	1	33	2
anderen Zugmaschinen dar. mit Tankwagen	8	-	-	-	5	3	3	-	11	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	5	1	-	-	-	5	1	-	6	1
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus.	329	16	17	-	97	215	134	13	463	29
übrigen Kraftfahrzeugen	13	-	-	-	5	8	1	-	14	-
Kraftfahrzeugen zusammen	3 336	125	127	2	1 045	2 164	1 228	94	4 564	219
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Fahrrädern	132	1	7	-	51	74	-	-	132	1
Fußgänger	56	2	2	-	19	35	-	-	56	2
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	3	-	-	-	2	1	3	-	6	-
Bespannte Fuhrwerke	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	10	7	-	-	6	4	5	5	15	12
Andere Personen	2	1	-	-	-	2	1	-	3	1
Unfallbeteiligte insgesamt	3 541	136	136	2	1 124	2 281	1 237	99	4 778	235
dar. Fahrzeugführer	3 480	133	134	2	1 103	2 243	1 233	99	4 713	232

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.3 Nach Ortslagen und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		davon an Unfällen mit				schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.)		Personenschaden und schwerw. Sachschaden (i.e.S.)	
			Getöteten		Schwer-	Leicht-				
	zusammen	darunter unfallflüchtig	zusammen	darunter unfallflüchtig	verletzten		zusammen	darunter unfallflüchtig	zusammen	darunter unfallflüchtig
auf Autobahnen										
Führer von										
Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mofas (25 km/h)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtkraftträdern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftträdern	11	-	2	-	6	3	2	-	13	-
Kraftrollern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorzweirädern zusammen	11	-	2	-	6	3	2	-	13	-
Personenkraftwagen	589	12	15	-	140	434	376	25	965	37
Kraftomnibussen	3	-	1	-	-	2	1	-	4	-
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	78	2	3	-	23	52	38	6	116	8
davon mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	8	1	-	-	3	5	3	-	11	1
2 001 - 3 500 kg	42	-	1	-	10	31	21	-	63	-
3 501 - 7 500 kg	3	-	-	-	1	2	1	-	4	-
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	6	-	-	-	1	5	-	-	6	-
12 001 - 16 000 kg	3	-	-	-	2	1	1	-	4	-
16 001 und mehr kg	6	-	-	-	3	3	4	-	10	-
ohne Angabe	10	1	2	-	3	5	8	6	18	7
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	44	3	2	-	14	28	19	5	63	8
davon mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg	5	-	1	-	1	3	1	1	6	1
3 501 - 7 500 kg	1	-	-	-	-	1	2	1	3	1
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-
12 001 - 16 000 kg	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-
16 001 und mehr kg	22	-	-	-	9	13	9	-	31	-
ohne Angabe	13	3	-	-	4	9	7	3	20	6
Liefer- u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	122	5	5	-	37	80	57	11	179	16
Sattelschleppern dar. mit Tankauflagen	101	3	6	-	28	67	55	2	156	5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Zugmaschinen dar. mit Tankwagen	1	-	-	-	-	1	4	-	5	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	1	-	1	-	-	-	1	-	2	-
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus.	225	8	12	-	65	148	117	13	342	21
übrigen Kraftfahrzeugen	8	-	-	-	3	5	3	-	11	-
Kraftfahrzeugen zusammen	836	20	30	-	214	592	499	38	1 335	58
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	6	-	1	-	2	3	-	-	6	-
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	3	3	3	3
Andere Personen	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Unfallbeteiligte insgesamt dar. Fahrzeugführer	843 836	20 20	31 30	-	217 214	595 592	503 502	41 41	1 346 1 338	61 61



2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.3 Nach Ortslagen und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		davon an Unfällen mit			schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.)		Personenschaden und schwerw. Sachschaden (i.e.S.)		
			Getöteten		Schwer-	Leicht-				
	zusammen	darunter unfallflüchtig	zusammen	darunter unfallflüchtig	verletzten		zusammen	darunter unfallflüchtig	zusammen	darunter unfallflüchtig
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Führer von										
Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	223	4	2	-	53	168	6	-	229	4
Mofas (25 km/h)	14	-	-	-	4	10	-	-	14	-
Leichtkraftträdern	85	-	1	-	27	57	4	-	89	-
Kraftträdern	497	5	26	1	224	247	25	-	522	5
Kraftrollern	4	1	-	-	2	2	1	1	5	2
<b>Motorzweirädern zusammen</b>	<b>823</b>	<b>10</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>310</b>	<b>484</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>859</b>	<b>11</b>
Personenkraftwagen	8 023	416	125	1	1 672	6 226	3 715	240	11 738	656
Kraftomnibussen	83	2	1	-	16	66	26	3	109	5
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	648	33	15	-	154	479	298	30	946	63
davon mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	86	2	2	-	17	67	20	1	106	3
2 001 - 3 500 kg	390	18	6	-	86	298	192	10	582	28
3 501 - 7 500 kg	39	-	2	-	13	24	20	2	59	2
7 501 - 9 000 kg	3	-	-	-	2	1	-	-	3	-
9 001 - 12 000 kg	32	-	1	-	6	25	8	1	40	1
12 001 - 16 000 kg	9	-	-	-	4	5	2	-	11	-
16 001 und mehr kg	58	1	2	-	18	38	29	1	87	2
ohne Angabe	31	12	2	-	8	21	27	15	58	27
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	107	7	6	-	30	71	50	10	157	17
davon mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	1	-	-	-	-	1	2	-	3	-
2 001 - 3 500 kg	15	1	1	-	3	11	4	1	19	2
3 501 - 7 500 kg	3	-	-	-	1	2	3	1	6	1
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	3	-	-	-	-	3	1	-	4	-
12 001 - 16 000 kg	2	-	1	-	-	1	1	-	3	-
16 001 und mehr kg	63	1	3	-	18	42	29	3	92	4
ohne Angabe	20	5	1	-	8	11	10	5	30	10
<b>Liefer- u. Lastkraftwagen zus.</b>	<b>755</b>	<b>40</b>	<b>21</b>	-	<b>184</b>	<b>550</b>	<b>348</b>	<b>40</b>	<b>1 103</b>	<b>80</b>
dar. mit Tankauflagen	2	-	-	-	-	2	1	-	3	-
Sattelschleppern	194	5	12	-	58	124	114	6	308	11
dar. mit Tankauflagen	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	39	3	1	-	18	20	16	2	55	5
anderen Zugmaschinen	15	1	-	-	8	7	7	-	22	1
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	17	2	2	-	2	13	9	-	26	2
<b>Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus.</b>	<b>981</b>	<b>48</b>	<b>35</b>	-	<b>252</b>	<b>694</b>	<b>478</b>	<b>46</b>	<b>1 459</b>	<b>94</b>
übrigen Kraftfahrzeugen	50	2	-	-	15	35	16	-	66	2
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>9 999</b>	<b>481</b>	<b>191</b>	<b>2</b>	<b>2 283</b>	<b>7 525</b>	<b>4 287</b>	<b>292</b>	<b>14 286</b>	<b>773</b>
Straßenbahnen	40	1	-	-	7	33	11	-	51	1
Eisenbahnen	5	-	-	-	1	4	1	-	6	-
Fahrrädern	1 351	52	10	-	332	1 009	3	1	1 354	53
Fußgänger	726	16	12	-	231	483	3	2	729	18
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	6	-	-	-	4	2	4	-	10	-
Bespannte Fuhrwerke	2	-	-	-	1	1	-	-	2	-
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	43	24	-	-	16	27	20	18	63	42
Andere Personen	15	1	-	-	3	12	1	-	16	1
<b>Unfallbeteiligte insgesamt</b>	<b>12 187</b>	<b>575</b>	<b>213</b>	<b>2</b>	<b>2 878</b>	<b>9 096</b>	<b>4 330</b>	<b>313</b>	<b>16 517</b>	<b>888</b>
dar. Fahrzeugführer	11 440	558	201	2	2 640	8 599	4 322	311	15 762	869

## 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

### 2.4 Nach Monaten

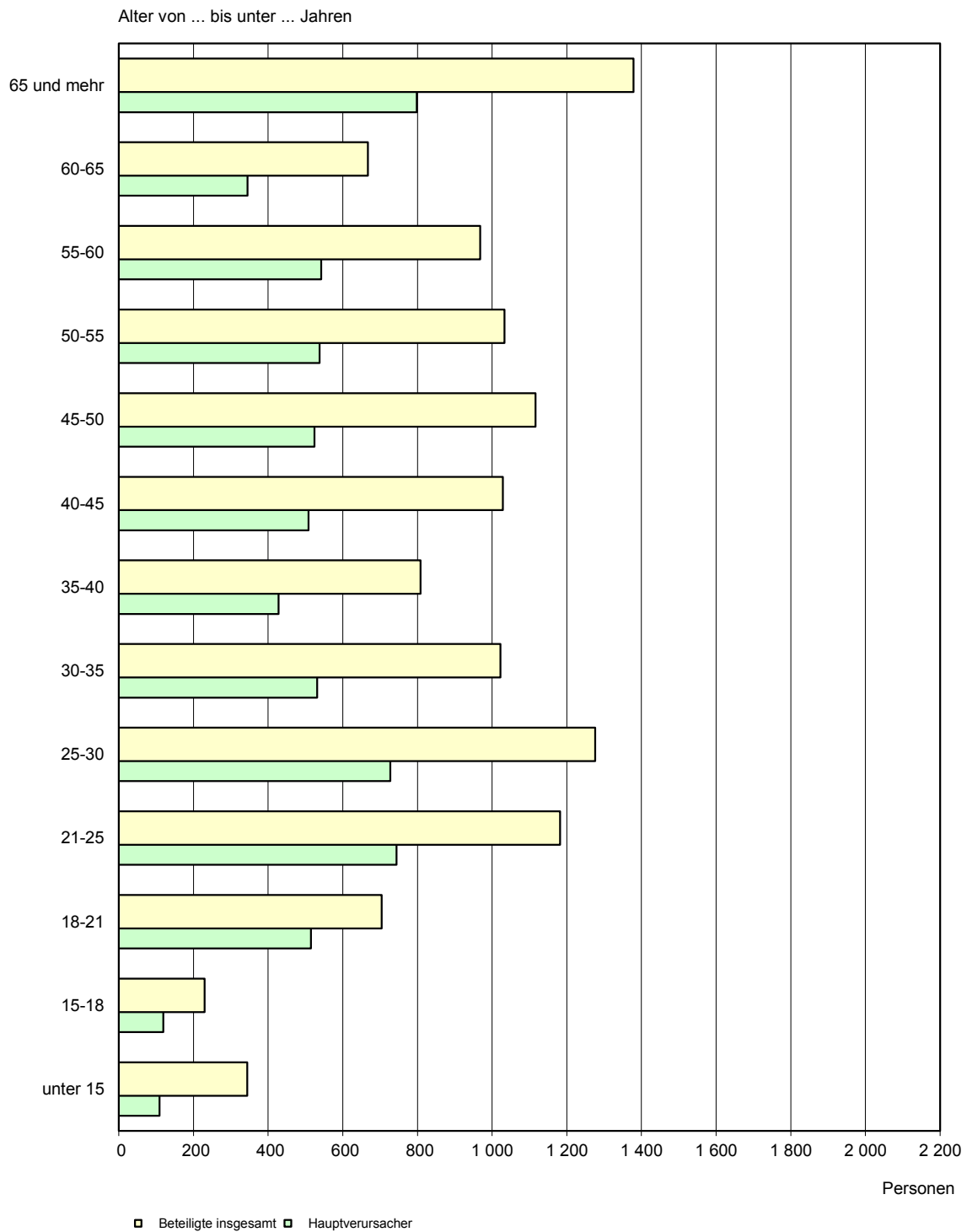
Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>													
Führer von													
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)	223	5	4	21	10	22	28	34	33	28	14	17	7
Mofas (25 km/h)	14	-	-	2	1	1	-	1	3	3	-	1	2
Leichtkraftträdern	85	-	1	8	5	7	9	14	24	5	5	4	3
Kraftträdern	497	1	1	25	48	93	77	75	84	60	31	1	1
Kraftrollern	4	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	1
<b>Motorzweirädern zusammen</b>	<b>823</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>56</b>	<b>65</b>	<b>124</b>	<b>114</b>	<b>124</b>	<b>144</b>	<b>97</b>	<b>50</b>	<b>23</b>	<b>14</b>
Personenkraftwagen	8 023	691	542	674	579	721	662	739	702	737	684	678	614
Kraftomnibussen	83	8	5	9	4	8	9	8	9	7	6	3	7
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	648	56	52	51	40	56	48	72	68	47	69	41	48
davon mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg	86	14	10	6	7	5	4	8	7	4	10	4	7
2 001 - 3 500 kg	390	32	27	36	22	32	29	45	42	36	37	26	26
3 501 - 7 500 kg	39	1	4	5	1	4	3	3	3	1	4	3	7
7 501 - 9 000 kg	3	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	32	2	3	2	5	3	2	3	3	1	3	3	2
12 001 - 16 000 kg	9	1	1	-	-	1	-	2	1	-	-	2	1
16 001 und mehr kg	58	6	4	1	3	7	7	7	9	3	8	-	3
Ohne Angabe	31	-	3	1	2	2	2	4	3	2	7	3	2
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	107	7	6	7	4	13	13	6	13	11	9	9	9
davon mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
2 001 - 3 500 kg	15	1	1	1	2	-	2	1	2	3	-	2	-
3 501 - 7 500 kg	3	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	3	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1
12 001 - 16 000 kg	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
16 001 und mehr kg	63	4	2	5	2	10	10	2	7	7	6	2	6
Ohne Angabe	20	2	3	1	-	1	-	3	2	1	2	3	2
<b>Liefer- u. Lastkraftwagen zus.</b>	<b>755</b>	<b>63</b>	<b>58</b>	<b>58</b>	<b>44</b>	<b>69</b>	<b>61</b>	<b>78</b>	<b>81</b>	<b>58</b>	<b>78</b>	<b>50</b>	<b>57</b>
dar. mit Tankauflagen	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Sattelschleppern	194	15	20	19	11	19	16	22	18	18	11	19	6
dar. mit Tankauflagen	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	39	1	1	6	3	4	1	5	9	5	3	-	1
anderen Zugmaschinen	15	2	1	-	2	1	2	1	1	3	1	1	-
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	17	1	2	-	4	-	1	3	1	2	1	-	2
<b>Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus.</b>	<b>981</b>	<b>81</b>	<b>81</b>	<b>77</b>	<b>61</b>	<b>89</b>	<b>80</b>	<b>104</b>	<b>101</b>	<b>81</b>	<b>91</b>	<b>70</b>	<b>65</b>
übrigen Kraftfahrzeugen	50	3	1	8	2	4	6	6	7	5	2	4	2
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>9 999</b>	<b>790</b>	<b>636</b>	<b>830</b>	<b>714</b>	<b>950</b>	<b>872</b>	<b>986</b>	<b>972</b>	<b>932</b>	<b>836</b>	<b>778</b>	<b>703</b>
Straßenbahnen	40	5	2	2	1	3	1	3	5	6	3	5	4
Eisenbahnen	5	-	-	1	1	1	-	1	1	-	-	-	-
Fahrrädern	1 351	50	25	97	94	186	163	174	171	167	117	70	37
Fußgänger	726	77	54	53	45	70	60	61	38	52	84	71	61
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	6	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2	-
Bespannte Fuhrwerke	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Sonst. u. unbekannte Fahrzeuge	43	2	3	2	2	7	6	5	2	2	8	2	2
Andere Personen	15	2	-	3	-	1	2	-	3	-	1	3	-
<b>Unfallbeteiligte insgesamt</b>	<b>12 187</b>	<b>928</b>	<b>720</b>	<b>989</b>	<b>858</b>	<b>1 219</b>	<b>1 104</b>	<b>1 230</b>	<b>1 192</b>	<b>1 160</b>	<b>1 049</b>	<b>931</b>	<b>807</b>
dar. Fahrzeugführer	11 440	847	666	932	813	1 148	1 042	1 169	1 151	1 107	964	855	746

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.4 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
<b>bei Unfällen mit schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.)</b>													
Führer von													
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)	6	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	3	-
Mofas (25 km/h)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtkraftträdern	4	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2	-	-
Kraftträdern	25	-	-	2	3	3	5	5	2	4	-	1	-
Kraftrollern	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
<b>Motorzweirädern zusammen</b>	<b>36</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
Personenkraftwagen	3 715	360	348	274	245	251	286	320	266	270	345	355	395
Kraftomnibussen	26	3	3	1	1	4	4	3	2	1	2	1	1
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger davon mit zulässigem Gesamtgewicht	298	30	27	22	21	21	29	19	25	22	20	28	34
bis 2 000 kg	20	3	1	1	1	1	3	2	1	4	1	2	-
2 001 - 3 500 kg	192	20	21	16	15	14	14	10	17	15	13	14	23
3 501 - 7 500 kg	20	-	2	1	1	2	5	2	2	-	-	3	2
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	8	1	-	1	2	-	1	1	1	-	-	1	-
12 001 - 16 000 kg	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
16 001 und mehr kg	29	3	3	2	1	2	2	2	2	-	4	4	4
Ohne Angabe	27	2	-	1	1	1	4	2	2	3	2	4	5
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger davon mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges	50	4	5	5	2	3	2	4	5	5	7	1	7
bis 2 000 kg	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
2 001 - 3 500 kg	4	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	1
3 501 - 7 500 kg	3	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
12 001 - 16 000 kg	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
16 001 und mehr kg	29	3	4	3	-	2	2	2	-	3	5	-	5
Ohne Angabe	10	1	1	1	-	-	-	-	3	1	2	-	1
<b>Liefer- u. Lastkraftwagen zus.</b>	<b>348</b>	<b>34</b>	<b>32</b>	<b>27</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>31</b>	<b>23</b>	<b>30</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>29</b>	<b>41</b>
dar. mit Tankauflagen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Sattelschleppern dar. mit Tankauflagen	114	12	7	7	7	8	12	13	7	9	11	9	12
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	16	1	-	1	2	-	-	2	2	6	-	1	1
anderen Zugmaschinen dar. mit Tankwagen	7	-	3	1	1	-	-	-	-	-	2	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	9	2	1	-	-	-	1	1	-	-	2	1	1
<b>Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus.</b>	<b>478</b>	<b>48</b>	<b>43</b>	<b>35</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>44</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>36</b>	<b>42</b>	<b>39</b>	<b>54</b>
übrigen Kraftfahrzeugen	16	-	3	1	-	1	-	4	2	1	1	2	1
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>4 287</b>	<b>412</b>	<b>397</b>	<b>315</b>	<b>283</b>	<b>291</b>	<b>341</b>	<b>372</b>	<b>311</b>	<b>318</b>	<b>393</b>	<b>402</b>	<b>452</b>
Straßenbahnen	11	1	-	2	-	-	1	1	-	1	-	4	1
Eisenbahnen	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Fahrrädern	3	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1
Fußgänger	3	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	4	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	1
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst.u.unbekannte Fahrzeuge	20	-	1	-	-	-	2	2	3	1	3	5	3
Andere Personen	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unfallbeteiligte insgesamt</b>	<b>4 330</b>	<b>413</b>	<b>399</b>	<b>317</b>	<b>283</b>	<b>292</b>	<b>345</b>	<b>378</b>	<b>315</b>	<b>322</b>	<b>397</b>	<b>411</b>	<b>458</b>
dar. Fahrzeugführer	4 322	413	398	317	283	291	345	376	315	320	396	411	457

## Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2012 nach Altersgruppen



## 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

### 2.5 Nach Altersgruppen und Geschlecht \*)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nenkraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	landwirt. Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen	Kraft- fahrzeu- gen zu- sammen	Fahr- rädern		
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>												
unter 15	344	-	-	-	-	-	-	-	-	185	156	3
männlich	224	-	-	-	-	-	-	-	-	132	91	1
weiblich	120	-	-	-	-	-	-	-	-	53	65	2
15 - 18	230	70	51	5	-	-	-	-	126	74	29	1
männlich	170	56	44	4	-	-	-	-	104	51	15	-
weiblich	60	14	7	1	-	-	-	-	22	23	14	1
18 - 21	704	32	22	554	-	16	4	-	628	47	27	2
männlich	470	29	20	359	-	15	4	-	427	26	15	2
weiblich	234	3	2	195	-	1	-	-	201	21	12	-
21 - 25	1 182	12	55	894	3	44	4	7	1 019	127	30	6
männlich	732	7	49	514	1	41	4	6	622	89	18	3
weiblich	450	5	6	380	2	3	-	1	397	38	12	3
25 - 30	1 276	22	79	913	4	97	6	3	1 124	109	38	5
männlich	856	17	73	537	4	95	6	3	735	85	33	3
weiblich	420	5	6	376	-	2	-	-	389	24	5	2
30 - 35	1 022	10	58	727	9	87	4	7	902	77	37	6
männlich	656	8	54	398	9	82	4	5	560	60	30	6
weiblich	366	2	4	329	-	5	-	2	342	17	7	-
35 - 40	808	13	42	539	7	104	2	3	710	73	23	2
männlich	527	10	37	298	5	100	2	2	454	57	14	2
weiblich	281	3	5	241	2	4	-	1	256	16	9	-
40 - 45	1 029	16	61	682	12	137	1	5	914	82	26	7
männlich	673	14	52	383	10	134	1	5	599	53	14	7
weiblich	356	2	9	299	2	3	-	-	315	29	12	-
45 - 50	1 116	13	58	714	17	133	3	4	942	102	56	16
männlich	715	10	52	388	16	124	3	4	597	69	35	14
weiblich	401	3	6	326	1	9	-	-	345	33	21	2
50 - 55	1 033	13	56	652	12	127	2	10	872	95	49	17
männlich	689	12	53	371	11	122	2	10	581	65	27	16
weiblich	344	1	3	281	1	5	-	-	291	30	22	1
55 - 60	968	9	48	644	11	116	4	3	835	81	45	7
männlich	639	7	47	374	11	111	4	3	557	57	18	7
weiblich	329	2	1	270	-	5	-	-	278	24	27	-
60 - 65	667	7	26	451	8	61	7	2	562	72	29	4
männlich	475	6	26	300	8	60	7	2	409	47	15	4
weiblich	192	1	-	151	-	1	-	-	153	25	14	-
65 - 70	397	7	17	269	-	10	1	1	305	57	31	4
männlich	295	7	17	204	-	10	1	1	240	39	13	3
weiblich	102	-	-	65	-	-	-	-	65	18	18	1
70 - 75	479	7	9	328	-	8	-	-	352	79	47	1
männlich	356	6	9	272	-	8	-	-	295	42	18	1
weiblich	123	1	-	56	-	-	-	-	57	37	29	-
75 und mehr	503	5	2	334	-	3	-	2	346	60	92	5
männlich	397	5	2	297	-	3	-	1	308	48	38	3
weiblich	106	-	-	37	-	-	-	1	38	12	54	2
<b>Zusammen</b>	<b>11 758</b>	<b>236</b>	<b>584</b>	<b>7 706</b>	<b>83</b>	<b>943</b>	<b>38</b>	<b>47</b>	<b>9 637</b>	<b>1 320</b>	<b>715</b>	<b>86</b>
<b>männlich</b>	<b>7 874</b>	<b>194</b>	<b>535</b>	<b>4 699</b>	<b>75</b>	<b>905</b>	<b>38</b>	<b>42</b>	<b>6 488</b>	<b>920</b>	<b>394</b>	<b>72</b>
<b>weiblich</b>	<b>3 884</b>	<b>42</b>	<b>49</b>	<b>3 007</b>	<b>8</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>3 149</b>	<b>400</b>	<b>321</b>	<b>14</b>
Ohne Angabe	429	1	2	317	-	38	1	3	362	31	11	25
<b>Insgesamt</b>	<b>12 187</b>	<b>237</b>	<b>586</b>	<b>8 023</b>	<b>83</b>	<b>981</b>	<b>39</b>	<b>50</b>	<b>9 999</b>	<b>1 351</b>	<b>726</b>	<b>111</b>

\*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.5 Nach Altersgruppen und Geschlecht \*)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige			
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nenkraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	landwirt. Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen	Kraft- fahrzeu- gen zu- sammen	Fahr- rädern					
noch: bei Unfällen mit Personenschaden															
- Hauptverursacher -															
unter 15	109	-	-	-	-	-	-	-	-	82	24	3			
männlich	74	-	-	-	-	-	-	-	-	62	11	1			
weiblich	35	-	-	-	-	-	-	-	-	20	13	2			
15 - 18	119	44	29	2	-	-	-	-	75	39	5	-			
männlich	91	36	22	2	-	-	-	-	60	27	4	-			
weiblich	28	8	7	-	-	-	-	-	15	12	1	-			
18 - 21	515	21	15	433	-	12	3	-	484	26	3	2			
männlich	355	18	13	288	-	11	3	-	333	17	3	2			
weiblich	160	3	2	145	-	1	-	-	151	9	-	-			
21 - 25	744	5	35	599	-	31	3	6	679	60	3	2			
männlich	490	3	32	370	-	30	3	5	443	44	2	1			
weiblich	254	2	3	229	-	1	-	1	236	16	1	1			
25 - 30	727	13	53	531	-	66	4	1	668	53	3	3			
männlich	512	12	51	328	-	65	4	1	461	47	3	1			
weiblich	215	1	2	203	-	1	-	-	207	6	-	2			
30 - 35	531	3	37	396	3	44	3	3	489	35	7	-			
männlich	368	2	34	248	3	43	3	3	336	26	6	-			
weiblich	163	1	3	148	-	1	-	-	153	9	1	-			
35 - 40	428	7	24	284	2	65	2	2	386	36	5	1			
männlich	292	6	22	161	2	62	2	2	257	30	4	1			
weiblich	136	1	2	123	-	3	-	-	129	6	1	-			
40 - 45	508	8	38	345	3	71	-	1	466	35	4	3			
männlich	344	7	30	200	3	70	-	1	311	27	3	3			
weiblich	164	1	8	145	-	1	-	-	155	8	1	-			
45 - 50	524	10	28	355	4	69	3	3	472	40	8	4			
männlich	330	7	24	188	4	64	3	3	293	27	7	3			
weiblich	194	3	4	167	-	5	-	-	179	13	1	1			
50 - 55	538	3	35	357	4	80	1	7	487	40	4	7			
männlich	370	3	34	211	4	76	1	7	336	26	2	6			
weiblich	168	-	1	146	-	4	-	-	151	14	2	1			
55 - 60	542	3	27	382	6	71	4	1	494	43	4	1			
männlich	357	1	26	212	6	68	4	1	318	35	3	1			
weiblich	185	2	1	170	-	3	-	-	176	8	1	-			
60 - 65	345	3	15	249	4	38	3	-	312	29	2	2			
männlich	246	2	15	159	4	38	3	-	221	21	2	2			
weiblich	99	1	-	90	-	-	-	-	91	8	-	-			
65 - 70	210	3	11	159	-	9	-	-	182	18	6	4			
männlich	152	3	11	109	-	9	-	-	132	14	3	3			
weiblich	58	-	-	50	-	-	-	-	50	4	3	1			
70 - 75	280	4	4	227	-	7	-	-	242	31	6	1			
männlich	220	4	4	185	-	7	-	-	200	14	5	1			
weiblich	60	-	-	42	-	-	-	-	42	17	1	-			
75 und mehr	308	5	-	254	-	3	-	2	264	32	10	2			
männlich	264	5	-	224	-	3	-	1	233	23	6	2			
weiblich	44	-	-	30	-	-	-	1	31	9	4	-			
<b>Zusammen</b>	<b>6 428</b>	<b>132</b>	<b>351</b>	<b>4 573</b>	<b>26</b>	<b>566</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>5 700</b>	<b>599</b>	<b>94</b>	<b>35</b>			
<b>männlich</b>	<b>4 465</b>	<b>109</b>	<b>318</b>	<b>2 885</b>	<b>26</b>	<b>546</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>3 934</b>	<b>440</b>	<b>64</b>	<b>27</b>			
<b>weiblich</b>	<b>1 963</b>	<b>23</b>	<b>33</b>	<b>1 688</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1 766</b>	<b>159</b>	<b>30</b>	<b>8</b>			
Ohne Angabe	246	-	2	165	-	19	1	1	188	28	6	24			
<b>Insgesamt</b>	<b>6 674</b>	<b>132</b>	<b>353</b>	<b>4 738</b>	<b>26</b>	<b>585</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>5 888</b>	<b>627</b>	<b>100</b>	<b>59</b>			

\*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

## 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

### 2.6 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen <sup>\*)</sup>

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)		
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon					
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
- alle Hauptverursacher -											
unter 15	109	-	38	71	116	-	38	78	-		
männlich	74	-	27	47	79	-	27	52	-		
weiblich	35	-	11	24	37	-	11	26	-		
15 - 18	119	-	33	86	143	-	37	106	5		
männlich	91	-	24	67	111	-	27	84	4		
weiblich	28	-	9	19	32	-	10	22	1		
18 - 21	515	8	124	383	720	10	154	556	190		
männlich	355	6	97	252	501	7	118	376	140		
weiblich	160	2	27	131	219	3	36	180	50		
21 - 25	744	12	192	540	1 011	13	238	760	305		
männlich	490	10	134	346	682	11	172	499	228		
weiblich	254	2	58	194	329	2	66	261	77		
25 - 30	727	10	177	540	969	11	202	756	287		
männlich	512	9	138	365	683	10	161	512	226		
weiblich	215	1	39	175	286	1	41	244	61		
30 - 35	531	9	140	382	698	11	172	515	247		
männlich	368	7	106	255	475	7	124	344	183		
weiblich	163	2	34	127	223	4	48	171	64		
35 - 40	428	5	100	323	540	5	109	426	172		
männlich	292	4	75	213	365	4	82	279	123		
weiblich	136	1	25	110	175	1	27	147	49		
40 - 45	508	11	133	364	659	11	167	481	179		
männlich	344	11	93	240	451	11	122	318	129		
weiblich	164	-	40	124	208	-	45	163	50		
45 - 50	524	13	114	397	662	15	144	503	224		
männlich	330	12	77	241	412	14	104	294	149		
weiblich	194	1	37	156	250	1	40	209	75		
50 - 55	538	12	127	399	654	12	143	499	205		
männlich	370	9	91	270	448	9	106	333	144		
weiblich	168	3	36	129	206	3	37	166	61		
55 - 60	542	10	141	391	749	10	173	566	172		
männlich	357	8	94	255	485	8	114	363	121		
weiblich	185	2	47	136	264	2	59	203	51		
60 - 65	345	8	89	248	437	8	101	328	126		
männlich	246	7	70	169	307	7	80	220	95		
weiblich	99	1	19	79	130	1	21	108	31		
65 - 70	210	7	61	142	288	7	74	207	68		
männlich	152	7	44	101	205	7	53	145	52		
weiblich	58	-	17	41	83	-	21	62	16		
70 - 75	280	3	78	199	369	3	95	271	104		
männlich	220	2	61	157	295	2	76	217	87		
weiblich	60	1	17	42	74	1	19	54	17		
75 und mehr	308	10	83	215	405	10	105	290	93		
männlich	264	10	72	182	354	10	92	252	80		
weiblich	44	-	11	33	51	-	13	38	13		
<b>Zusammen</b>	<b>6 428</b>	<b>118</b>	<b>1 630</b>	<b>4 680</b>	<b>8 420</b>	<b>126</b>	<b>1 952</b>	<b>6 342</b>	<b>2 377</b>		
<b>männlich</b>	<b>4 465</b>	<b>102</b>	<b>1 203</b>	<b>3 160</b>	<b>5 853</b>	<b>107</b>	<b>1 458</b>	<b>4 288</b>	<b>1 761</b>		
<b>weiblich</b>	<b>1 963</b>	<b>16</b>	<b>427</b>	<b>1 520</b>	<b>2 567</b>	<b>19</b>	<b>494</b>	<b>2 054</b>	<b>616</b>		
Ohne Angabe	246	-	39	207	260	-	41	219	129		
<b>Insgesamt</b>	<b>6 674</b>	<b>118</b>	<b>1 669</b>	<b>4 887</b>	<b>8 680</b>	<b>126</b>	<b>1 993</b>	<b>6 561</b>	<b>2 506</b>		

\*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.6 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen \*)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)		
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon					
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
15 - 18	2	-	-	2	2	-	-	2	2		
männlich	2	-	-	2	2	-	-	2	2		
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
18 - 21	433	7	97	329	628	9	125	494	188		
männlich	288	5	73	210	425	6	92	327	138		
weiblich	145	2	24	119	203	3	33	167	50		
21 - 25	599	10	143	446	825	11	178	636	286		
männlich	370	8	92	270	524	9	119	396	210		
weiblich	229	2	51	176	301	2	59	240	76		
25 - 30	531	6	108	417	727	7	127	593	268		
männlich	328	5	75	248	454	6	92	356	208		
weiblich	203	1	33	169	273	1	35	237	60		
30 - 35	396	8	95	293	544	10	125	409	219		
männlich	248	6	65	177	337	6	82	249	158		
weiblich	148	2	30	116	207	4	43	160	61		
35 - 40	284	3	63	218	374	3	69	302	147		
männlich	161	2	41	118	212	2	45	165	100		
weiblich	123	1	22	100	162	1	24	137	47		
40 - 45	345	5	78	262	455	5	103	347	148		
männlich	200	5	45	150	266	5	65	196	100		
weiblich	145	-	33	112	189	-	38	151	48		
45 - 50	355	10	61	284	469	12	89	368	178		
männlich	188	9	33	146	248	11	58	179	106		
weiblich	167	1	28	138	221	1	31	189	72		
50 - 55	357	9	77	271	448	9	90	349	165		
männlich	211	6	48	157	265	6	60	199	105		
weiblich	146	3	29	114	183	3	30	150	60		
55 - 60	382	5	84	293	537	5	105	427	147		
männlich	212	3	46	163	293	3	55	235	97		
weiblich	170	2	38	130	244	2	50	192	50		
60 - 65	249	3	48	198	321	3	56	262	109		
männlich	159	2	33	124	200	2	39	159	78		
weiblich	90	1	15	74	121	1	17	103	31		
65 - 70	159	3	37	119	232	3	49	180	65		
männlich	109	3	25	81	157	3	33	121	49		
weiblich	50	-	12	38	75	-	16	59	16		
70 - 75	227	3	60	164	313	3	76	234	104		
männlich	185	2	50	133	257	2	64	191	87		
weiblich	42	1	10	31	56	1	12	43	17		
75 und mehr	254	6	66	182	346	6	87	253	92		
männlich	224	6	60	158	309	6	79	224	79		
weiblich	30	-	6	24	37	-	8	29	13		
<b>Zusammen</b>	<b>4 573</b>	<b>78</b>	<b>1 017</b>	<b>3 478</b>	<b>6 221</b>	<b>86</b>	<b>1 279</b>	<b>4 856</b>	<b>2 118</b>		
<b>männlich</b>	<b>2 885</b>	<b>62</b>	<b>686</b>	<b>2 137</b>	<b>3 949</b>	<b>67</b>	<b>883</b>	<b>2 999</b>	<b>1 517</b>		
<b>weiblich</b>	<b>1 688</b>	<b>16</b>	<b>331</b>	<b>1 341</b>	<b>2 272</b>	<b>19</b>	<b>396</b>	<b>1 857</b>	<b>601</b>		
Ohne Angabe	165	-	26	139	170	-	27	143	84		
<b>Insgesamt</b>	<b>4 738</b>	<b>78</b>	<b>1 043</b>	<b>3 617</b>	<b>6 391</b>	<b>86</b>	<b>1 306</b>	<b>4 999</b>	<b>2 202</b>		

\*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts



2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.7 Nach Ortslagen, Monaten und Führern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>													
<b>innerhalb von Ortschaften</b>													
Führer von													
Kraftomnibussen	65	4	3	7	4	8	6	7	8	5	6	3	4
davon Reisebusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linienbusse	58	3	3	7	4	7	6	6	8	5	4	3	2
Schulbusse	3	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	1
Personenkraftwagen	4 827	373	309	418	356	455	389	465	435	450	424	414	339
davon mit Wohnanhänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mit sonst. Anhänger	26	2	-	-	4	1	3	3	3	4	1	5	-
ohne Anhänger	4 801	371	309	418	352	454	386	462	432	446	423	409	339
Leichtkrafträder	59	-	1	3	4	5	3	10	19	4	3	4	3
davon bis 50 cm <sup>3</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm <sup>3</sup>	57	-	1	3	4	5	3	10	19	3	3	3	3
ohne Angabe	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
Führer von													
Kraftomnibussen	15	4	1	2	-	-	3	-	1	1	-	-	3
davon Reisebusse	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Linienbusse	7	2	-	1	-	-	3	-	1	-	-	-	-
Schulbusse	5	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Personenkraftwagen	2 607	273	176	223	173	203	210	223	213	242	224	225	222
davon mit Wohnanhänger	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
mit sonst. Anhänger	18	-	1	3	1	3	2	2	1	2	1	1	1
ohne Anhänger	2 588	273	175	220	172	200	208	221	212	240	222	224	221
Leichtkrafträder	26	-	-	5	1	2	6	4	5	1	2	-	-
davon bis 50 cm <sup>3</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm <sup>3</sup>	23	-	-	5	1	2	5	3	5	1	1	-	-
ohne Angabe	3	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-
<b>auf Autobahnen</b>													
Führer von													
Kraftomnibussen	3	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
davon Reisebusse	3	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Linienbusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schulbusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	589	45	57	33	50	63	63	51	54	45	36	39	53
davon mit Wohnanhänger	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
mit sonst. Anhänger	6	-	-	-	1	1	-	-	1	2	-	-	1
ohne Anhänger	581	45	57	33	49	62	63	51	53	41	36	39	52
Leichtkrafträder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon bis 50 cm <sup>3</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm <sup>3</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
Führer von													
Kraftomnibussen	83	8	5	9	4	8	9	8	9	7	6	3	7
davon Reisebusse	5	1	1	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-
Linienbusse	65	5	3	8	4	7	9	6	9	5	4	3	2
Schulbusse	8	2	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	3
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	5	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	2
Personenkraftwagen	8 023	691	542	674	579	721	662	739	702	737	684	678	614
davon mit Wohnanhänger	3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-
mit sonst. Anhänger	50	2	1	3	6	5	5	5	5	8	2	6	2
ohne Anhänger	7 970	689	541	671	573	716	657	734	697	727	681	672	612
Leichtkrafträder	85	-	1	8	5	7	9	14	24	5	5	4	3
davon bis 50 cm <sup>3</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm <sup>3</sup>	80	-	1	8	5	7	8	13	24	4	4	3	3
ohne Angabe	5	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	1	-

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.8 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten				verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
- Hauptverursacher -									
Führer von									
Kleinkrafttrad (Mopeds, Mokicks)	93	1	19	73	102	1	21	80	1
Mofas (25 km/h)	7	-	2	5	7	-	2	5	
Leichtkraftträdern	32	-	8	24	38	-	8	30	1
Kraftträdern	98	3	45	50	115	3	47	65	6
Kraftrollern	3	-	1	2	3	-	1	2	1
Motorzweirädern zusammen	233	4	75	154	265	4	79	182	9
Personenkraftwagen	2 776	14	484	2 278	3 494	14	522	2 958	1 243
Kraftomnibussen	18	-	5	13	19	-	5	14	6
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	226	2	42	182	292	2	53	237	79
davon mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	26	-	4	22	30	-	5	25	7
2 001 - 3 500 kg	144	-	27	117	186	-	36	150	51
3 501 - 7 500 kg	14	-	4	10	18	-	5	13	5
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	13	-	2	11	16	-	2	14	2
12 001 - 16 000 kg	1	-	-	1	2	-	-	2	-
16 001 und mehr kg	22	2	4	16	34	2	4	28	8
ohne Angabe	6	-	1	5	6	-	1	5	6
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	19	1	5	13	23	1	6	16	8
davon mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg	5	-	-	5	5	-	-	5	1
3 501 - 7 500 kg	1	-	1	-	1	-	1	-	-
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	1	-	-	1	1	-	-	1	-
12 001 - 16 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 001 und mehr kg	9	1	2	6	11	1	3	7	6
ohne Angabe	3	-	2	1	5	-	2	3	1
Liefer- u. Lastkraftwagen zus.	245	3	47	195	315	3	59	253	87
dar. mit Tankauflagen	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Sattelschleppern	24	2	3	19	27	2	3	22	15
dar. mit Tankauflagen	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Landwirtsch. Zugmaschinen	10	-	6	4	21	-	6	15	5
anderen Zugmaschinen	6	-	3	3	7	-	4	3	-
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftw.mit Spezialaufbau	9	1	2	6	12	1	4	7	1
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus.	284	6	55	223	361	6	70	285	103
übrigen Kraftfahrzeugen	18	-	4	14	25	-	5	20	7
Kraftfahrzeugen zusammen	3 339	24	629	2 686	4 185	24	687	3 474	1 373
Straßenbahnen	9	-	3	6	12	-	3	9	1
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	556	2	166	388	593	2	167	424	1
Fußgänger	91	1	36	54	101	1	37	63	2
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	3	-	2	1	3	-	2	1	-
Bespannte Fuhrwerke	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Sonst. u.unbekannte Fahrzeuge	27	-	9	18	28	-	9	19	9
Andere Personen	4	-	1	3	5	-	1	4	-
Unfallbeteiligte insgesamt	4 030	27	846	3 157	4 928	27	906	3 995	1 386

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.8 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
noch: - Hauptverursacher -									
Führer von									
Kleinkrafttrad (Mopeds, Mokicks)	30	1	15	14	38	1	19	18	-
Mofas (25 km/h)	2	-	2	-	3	-	2	1	-
Leichtkraftträdern	18	1	7	10	22	1	7	14	1
Kraftträdern	197	9	104	84	221	9	110	102	5
Kraftrollern	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Motorzweirädern zusammen	248	11	129	108	285	11	139	135	6
Personenkraftwagen	1 642	56	477	1 109	2 406	63	669	1 674	711
Kraftomnibussen	7	-	2	5	16	-	3	13	4
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	141	7	32	102	188	7	41	140	51
davon mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	25	1	3	21	33	1	4	28	5
2 001 - 3 500 kg	83	4	22	57	113	4	28	81	32
3 501 - 7 500 kg	10	2	2	6	16	2	3	11	3
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	3	-	-	3	3	-	-	3	2
12 001 - 16 000 kg	1	-	1	-	1	-	1	-	-
16 001 und mehr kg	8	-	1	7	8	-	1	7	2
ohne Angabe	11	-	3	8	14	-	4	10	7
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	19	-	6	13	20	-	6	14	5
davon mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg	4	-	2	2	5	-	2	3	-
3 501 - 7 500 kg	1	-	-	1	1	-	-	1	-
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 001 - 16 000 kg	1	-	-	1	1	-	-	1	1
16 001 und mehr kg	11	-	3	8	11	-	3	8	2
ohne Angabe	2	-	1	1	2	-	1	1	2
Liefer- u. Lastkraftwagen zus.	160	7	38	115	208	7	47	154	56
dar. mit Tankauflagen	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sattelschleppern	26	1	8	17	30	1	10	19	14
dar. mit Tankauflagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtsch. Zugmaschinen	17	1	6	10	24	1	8	15	4
anderen Zugmaschinen	5	-	3	2	6	-	4	2	2
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftw.mit Spezialaufbau	2	-	-	2	2	-	-	2	1
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus.	193	8	49	136	246	8	61	177	73
übrigen Kraftfahrzeugen	7	-	2	5	13	-	2	11	1
Kraftfahrzeugen zusammen	2 114	76	665	1 373	2 990	83	882	2 025	799
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	71	5	33	33	77	5	34	38	-
Fußgänger	9	-	2	7	11	-	2	9	-
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	3	-	2	1	3	-	2	1	3
Bespannte Fuhrwerke	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Sonst. u.unbekannte Fahrzeuge	9	-	5	4	10	-	5	5	5
Andere Personen	2	-	-	2	2	-	-	2	1
Unfallbeteiligte insgesamt	2 209	81	708	1 420	3 094	88	926	2 080	808

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.8 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon				
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzten				verletzte			
auf Autobahnen										
noch: - Hauptverursacher -										
Führer von										
Kleinkrafttrad (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mofas (25 km/h)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Leichtkrafträdern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Krafträdern	4	-	4	-	4	-	4	-	2	
Kraftrollern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Motorzweirädern zusammen	4	-	4	-	4	-	4	-	2	
Personenkraftwagen	320	8	82	230	491	9	115	367	248	
Kraftomnibussen	1	-	-	1	1	-	-	1	-	
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	45	-	11	34	72	-	15	57	19	
davon mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	5	-	2	3	8	-	2	6	1	
2 001 - 3 500 kg	25	-	6	19	40	-	7	33	11	
3 501 - 7 500 kg	2	-	1	1	6	-	4	2	1	
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9 001 - 12 000 kg	3	-	-	3	3	-	-	3	-	
12 001 - 16 000 kg	2	-	1	1	5	-	1	4	-	
16 001 und mehr kg	3	-	-	3	3	-	-	3	1	
ohne Angabe	5	-	1	4	7	-	1	6	5	
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	16	-	6	10	28	-	10	18	15	
davon mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2 001 - 3 500 kg	1	-	1	-	1	-	1	-	1	
3 501 - 7 500 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9 001 - 12 000 kg	1	-	-	1	1	-	-	1	-	
12 001 - 16 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 001 und mehr kg	10	-	4	6	20	-	8	12	6	
ohne Angabe	4	-	1	3	6	-	1	5	6	
Liefer- u. Lastkraftwagen zus.	61	-	17	44	100	-	25	75	34	
dar. mit Tankauflagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sattelschleppern	47	2	12	33	60	2	17	41	20	
dar. mit Tankauflagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Landwirtsch. Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
anderen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lastkraftw.mit Spezialaufbau	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus.	108	2	29	77	160	2	42	116	57	
übrigen Kraftfahrzeugen	2	-	-	2	2	-	-	2	1	
Kraftfahrzeugen zusammen	435	10	115	310	658	11	161	486	308	
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tierführer, Treiber	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonst. u.unbekannte Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unfallbeteiligte insgesamt	435	10	115	310	658	11	161	486	312	

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.8 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten				verletzte		
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
noch: - Hauptverursacher -									
Führer von									
Kleinkraftrad (Mopeds, Mokicks)	123	2	34	87	140	2	40	98	1
Mofas (25 km/h)	9	-	4	5	10	-	4	6	
Leichtkrafträdern	50	1	15	34	60	1	15	44	2
Krafträdern	299	12	153	134	340	12	161	167	13
Kraftrollern	4	-	2	2	4	-	2	2	1
Motorzweirädern zusammen	485	15	208	262	554	15	222	317	17
Personenkraftwagen	4 738	78	1 043	3 617	6 391	86	1 306	4 999	2 202
Kraftomnibussen	26	-	7	19	36	-	8	28	10
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	412	9	85	318	552	9	109	434	149
davon mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	56	1	9	46	71	1	11	59	13
2 001 - 3 500 kg	252	4	55	193	339	4	71	264	94
3 501 - 7 500 kg	26	2	7	17	40	2	12	26	9
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	19	-	2	17	22	-	2	20	4
12 001 - 16 000 kg	4	-	2	2	8	-	2	6	-
16 001 und mehr kg	33	2	5	26	45	2	5	38	11
ohne Angabe	22	-	5	17	27	-	6	21	18
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	54	1	17	36	71	1	22	48	28
davon mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg	10	-	3	7	11	-	3	8	2
3 501 - 7 500 kg	2	-	1	1	2	-	1	1	2
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	2	-	-	2	2	-	-	2	-
12 001 - 16 000 kg	1	-	-	1	1	-	-	1	1
16 001 und mehr kg	30	1	9	20	42	1	14	27	14
ohne Angabe	9	-	4	5	13	-	4	9	9
Liefer- u. Lastkraftwagen zus.	466	10	102	354	623	10	131	482	177
dar. mit Tankauflagen	1	-	-	1	1	-	-	1	1
Sattelschleppern	97	5	23	69	117	5	30	82	49
dar. mit Tankauflagen	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Landwirtsch. Zugmaschinen	27	1	12	14	45	1	14	30	9
anderen Zugmaschinen	11	-	6	5	13	-	8	5	4
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftw.mit Spezialaufbau	11	1	2	8	14	1	4	9	3
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus.	585	16	133	436	767	16	173	578	233
übrigen Kraftfahrzeugen	27	-	6	21	40	-	7	33	9
Kraftfahrzeugen zusammen	5 888	110	1 409	4 369	7 833	118	1 730	5 985	2 480
Straßenbahnen	9	-	3	6	12	-	3	9	1
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	627	7	199	421	670	7	201	462	1
Fußgänger	100	1	38	61	112	1	39	72	2
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	6	-	4	2	6	-	4	2	4
Bespannte Fuhrwerke	2	-	1	1	2	-	1	1	-
Sonst. u.unbekannte Fahrzeuge	36	-	14	22	38	-	14	24	17
Andere Personen	6	-	1	5	7	-	1	6	1
Unfallbeteiligte insgesamt	6 674	118	1 669	4 887	8 680	126	1 993	6 561	2 506

## 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

### 2.9 Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschäden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte <sup>1)</sup>			
	insgesamt	Kraftfahr- zeugführer	darunter von				Radfahrer	Fußgänger	insgesamt	davon		
			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen	Güter- kraftfahr- zeugen				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte

#### Ausländer mit Wohnsitz im Inland

##### innerhalb von Ortschaften

<b>Beteiligte zusammen</b>	<b>7 803</b>	<b>5 827</b>	<b>463</b>	<b>4 827</b>	<b>65</b>	<b>427</b>	<b>1 219</b>	<b>664</b>	<b>4 077</b>	<b>23</b>	<b>818</b>	<b>3 236</b>
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	108	73	4	59	1	9	21	11	61	-	7	54
davon mit Staatsangehörigkeit												
Baltische Staaten	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1
Frankreich	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1
Griechenland	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
GUS <sup>2)</sup>	21	16	-	13	1	2	3	2	8	-	-	8
Iran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien/Slowenien	2	1	-	1	-	-	-	1	2	-	-	2
Marokko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	3	3	-	3	-	-	-	-	2	-	1	1
Polen	5	4	1	3	-	-	1	-	5	-	1	4
Rumänien/Bulgarien	6	3	-	3	-	-	2	-	2	-	-	2
Serbien/Montenegro	5	4	-	4	-	-	-	1	3	-	1	2
Slowakische/Tschech. Rep.	1	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Spanien/Portugal	6	5	1	3	-	1	1	-	4	-	1	3
Ungarn	6	3	-	3	-	-	1	-	2	-	-	2
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	12	9	1	5	-	3	2	1	5	-	1	4
andere	37	22	-	19	-	3	9	6	25	-	2	23

##### außerhalb von Ortschaften

<b>Beteiligte zusammen</b>	<b>4 384</b>	<b>4 172</b>	<b>360</b>	<b>3 196</b>	<b>18</b>	<b>554</b>	<b>132</b>	<b>62</b>	<b>2 836</b>	<b>81</b>	<b>809</b>	<b>1 946</b>
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	65	63	5	53	-	5	1	1	42	2	8	32
davon mit Staatsangehörigkeit												
Baltische Staaten	2	1	-	1	-	-	1	-	2	-	2	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUS <sup>2)</sup>	12	11	-	10	-	1	-	1	10	2	1	7
Iran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien/Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marokko	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Niederlande	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	1	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Polen	10	10	1	7	-	2	-	-	6	-	1	5
Rumänien/Bulgarien	3	3	-	2	-	1	-	-	2	-	1	1
Serbien/Montenegro	3	3	-	3	-	-	-	-	1	-	-	1
Slowakische/Tschech. Rep.	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Spanien/Portugal	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Ungarn	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	1	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Vereinigte Staaten	2	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2
Türkei	8	8	-	7	-	1	-	-	7	-	2	5
andere	16	16	2	14	-	-	-	-	7	-	-	7

1) Ohne Mitfahrer - 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.9 Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschäden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte <sup>1)</sup>			
	insgesamt	Kraftfahr- zeugführer	darunter von				Radfahrer	Fußgänger	insgesamt	davon		
			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen	Güter- kraftfahr- zeugen				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte

Ausländer mit Wohnsitz im Inland

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte zusammen	12 187	9 999	823	8 023	83	981	1 351	726	6 913	104	1 627	5 182
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	173	136	9	112	1	14	22	12	103	2	15	86
davon mit Staatsangehörigkeit												
Baltische Staaten	3	1	-	1	-	-	2	-	3	-	2	1
Frankreich	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1
Griechenland	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
GUS <sup>2)</sup>	33	27	-	23	1	3	3	3	18	2	1	15
Iran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	3	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien/Slowenien	2	1	-	1	-	-	-	1	2	-	-	2
Marokko	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Niederlande	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	4	4	1	3	-	-	-	-	3	-	1	2
Polen	15	14	2	10	-	2	1	-	11	-	2	9
Rumänien/Bulgarien	9	6	-	5	-	1	2	-	4	-	1	3
Serbien/Montenegro	8	7	-	7	-	-	-	1	4	-	1	3
Slowakische/Tschech. Rep.	2	2	1	1	-	-	-	-	2	-	-	2
Spanien/Portugal	7	6	1	4	-	1	1	-	5	-	1	4
Ungarn	7	4	-	4	-	-	1	-	2	-	-	2
Vereinigtes Königreich	1	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Vereinigte Staaten	2	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2
Türkei	20	17	1	12	-	4	2	1	12	-	3	9
andere	53	38	2	33	-	3	9	6	32	-	2	30

1) Ohne Mitfahrer - 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.9 Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschäden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte <sup>1)</sup>			
	insgesamt	Kraftfahr- zeugführer	darunter von				Radfahrer	Fußgänger	insgesamt	davon		
			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen	Güter- kraftfahr- zeugen				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte

Ausländer mit Wohnsitz im Inland

- Hauptverursacher -

innerhalb von Ortschaften

<b>Beteiligte zusammen</b>	<b>4 030</b>	<b>3 339</b>	<b>233</b>	<b>2 776</b>	<b>18</b>	<b>284</b>	<b>556</b>	<b>91</b>	<b>1 568</b>	<b>12</b>	<b>405</b>	<b>1 151</b>
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	69	54	2	45	-	7	10	3	31	-	3	28
davon mit Staatsangehörigkeit												
Baltische Staaten	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUS <sup>2)</sup>	13	11	-	10	-	1	2	-	4	-	-	4
Iran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien/Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marokko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	3	3	-	3	-	-	-	-	2	-	1	1
Polen	4	4	1	3	-	-	-	-	4	-	-	4
Rumänien/Bulgarien	4	2	-	2	-	-	1	-	1	-	-	1
Serbien/Montenegro	4	4	-	4	-	-	-	-	2	-	-	2
Slowakische/Tschech. Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien/Portugal	4	3	1	1	-	1	1	-	2	-	-	2
Ungarn	3	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	8	7	-	5	-	2	-	1	2	-	1	1
andere	24	17	-	14	-	3	5	2	13	-	1	12

außerhalb von Ortschaften

<b>Beteiligte zusammen</b>	<b>2 644</b>	<b>2 549</b>	<b>252</b>	<b>1 962</b>	<b>8</b>	<b>301</b>	<b>71</b>	<b>9</b>	<b>1 809</b>	<b>59</b>	<b>580</b>	<b>1 170</b>
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	48	47	4	40	-	3	1	-	30	1	7	22
davon mit Staatsangehörigkeit												
Baltische Staaten	2	1	-	1	-	-	1	-	2	-	2	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUS <sup>2)</sup>	7	7	-	6	-	1	-	-	7	1	-	6
Iran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien/Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marokko	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Niederlande	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	1	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Polen	8	8	1	6	-	1	-	-	4	-	1	3
Rumänien/Bulgarien	3	3	-	2	-	1	-	-	2	-	1	1
Serbien/Montenegro	2	2	-	2	-	-	-	-	1	-	-	1
Slowakische/Tschech. Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien/Portugal	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Ungarn	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	1	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Vereinigte Staaten	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Türkei	5	5	-	5	-	-	-	-	4	-	2	2
andere	12	12	1	11	-	-	-	-	5	-	-	5

1) Ohne Mitfahrer - 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten



2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.9 Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschäden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte <sup>1)</sup>			
	insgesamt	Kraftfahr- zeugführer	darunter von				Radfahrer	Fußgänger	insgesamt	davon		
			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen	Güter- kraftfahr- zeugen				Getötete	Schwer-	Leicht-
										verletzte		

Ausländer mit Wohnsitz im Inland

noch: - Hauptverursacher -

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte zusammen	6 674	5 888	485	4 738	26	585	627	100	3 377	71	985	2 321
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	117	101	6	85	-	10	11	3	61	1	10	50
davon mit Staatsangehörigkeit												
Baltische Staaten	3	1	-	1	-	-	2	-	3	-	2	1
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUS <sup>2)</sup>	20	18	-	16	-	2	2	-	11	1	-	10
Iran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	3	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien/Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marokko	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Niederlande	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	4	4	1	3	-	-	-	-	3	-	1	2
Polen	12	12	2	9	-	1	-	-	8	-	1	7
Rumänien/Bulgarien	7	5	-	4	-	1	1	-	3	-	1	2
Serbien/Montenegro	6	6	-	6	-	-	-	-	3	-	-	3
Slowakische/Tschech. Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien/Portugal	5	4	1	2	-	1	1	-	3	-	-	3
Ungarn	4	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	1	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Vereinigte Staaten	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Türkei	13	12	-	10	-	2	-	1	6	-	3	3
andere	36	29	1	25	-	3	5	2	18	-	1	17

1) Ohne Mitfahrer - 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.9 Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschäden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte <sup>1)</sup>			
	insgesamt	Kraftfahr- zeugführer	darunter von				Radfahrer	Fußgänger	insgesamt	davon		
			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen	Güter- kraftfahr- zeugen				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte

Ausländer mit Wohnsitz im Ausland

innerhalb von Ortschaften

Beteiligte zusammen	7 803	5 827	463	4 827	65	427	1 219	664	4 077	23	818	3 236
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	36	31	2	16	-	12	1	3	9	-	4	5
davon aus												
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien/Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUS <sup>2)</sup>	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1
Kroatien/Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	6	4	2	2	-	-	1	-	4	-	1	3
Norwegen/Schweden/Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	10	10	-	5	-	5	-	-	1	-	-	1
Rumänien/Bulgarien	4	4	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-
Schweiz	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-
Serbien/Montenegro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakische Republik	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Spanien	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	3	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Ländern	5	4	-	4	-	-	-	1	1	-	1	-

außerhalb von Ortschaften

Beteiligte zusammen	4 384	4 172	360	3 196	18	554	132	62	2 836	81	809	1 946
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	124	122	9	44	-	69	2	-	48	4	13	31
davon aus												
Baltische Staaten	9	9	-	2	-	7	-	-	-	-	-	-
Belgien/Luxemburg	5	4	2	1	-	1	1	-	5	-	1	4
Frankreich	6	6	-	4	-	2	-	-	3	-	1	2
GUS <sup>2)</sup>	4	4	-	1	-	3	-	-	1	-	1	-
Italien	3	3	3	-	-	-	-	-	3	-	1	2
Kroatien/Slowenien	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Niederlande	3	3	2	1	-	-	-	-	3	1	1	1
Norwegen/Schweden/Dänemark	3	3	2	1	-	-	-	-	3	-	1	2
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	55	55	-	27	-	28	-	-	18	2	4	12
Rumänien/Bulgarien	4	4	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Serbien/Montenegro	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-
Slowakische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1
Tschechische Republik	19	19	-	3	-	16	-	-	5	1	1	3
Ungarn	6	6	-	-	-	6	-	-	3	-	-	3
Vereinigtes Königreich	2	2	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Ländern	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-

1) Ohne Mitfahrer - 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.9 Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschäden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte <sup>1)</sup>			
	insgesamt	Kraftfahr- zeugführer	darunter von				Radfahrer	Fußgänger	insgesamt	davon		
			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen	Güter- kraftfahr- zeugen				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte

Ausländer mit Wohnsitz im Ausland

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte zusammen	12 187	9 999	823	8 023	83	981	1 351	726	6 913	104	1 627	5 182
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	160	153	11	60	-	81	3	3	57	4	17	36
davon aus												
Baltische Staaten	9	9	-	2	-	7	-	-	-	-	-	-
Belgien/Luxemburg	5	4	2	1	-	1	1	-	5	-	1	4
Frankreich	6	6	-	4	-	2	-	-	3	-	1	2
GUS <sup>2)</sup>	5	5	-	2	-	3	-	-	1	-	1	-
Italien	4	3	3	-	-	-	-	1	4	-	1	3
Kroatien/Slowenien	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Niederlande	9	7	4	3	-	-	1	-	7	1	2	4
Norwegen/Schweden/Dänemark	3	3	2	1	-	-	-	-	3	-	1	2
Österreich	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	65	65	-	32	-	33	-	-	19	2	4	13
Rumänien/Bulgarien	8	8	-	3	-	4	-	-	-	-	-	-
Schweiz	2	1	-	1	-	-	-	1	1	-	1	-
Serbien/Montenegro	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-
Slowakische Republik	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Spanien	2	2	-	-	-	2	-	-	1	-	-	1
Tschechische Republik	22	22	-	3	-	19	-	-	5	1	1	3
Ungarn	6	6	-	-	-	6	-	-	3	-	-	3
Vereinigtes Königreich	3	3	-	1	-	2	-	-	2	-	1	1
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Ländern	6	4	-	4	-	-	1	1	2	-	2	-

1) Ohne Mitfahrer - 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.9 Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschäden Beteiligte							Verunglückte Beteiligte <sup>1)</sup>				
	insgesamt	Kraftfahr- zeugführer	darunter von				Radfahrer	Fußgänger	insgesamt	davon		
			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen	Güter- kraftfahr- zeugen				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte

Ausländer mit Wohnsitz im Ausland

- Hauptverursacher -

innerhalb von Ortschaften

<b>Beteiligte zusammen</b>	<b>4 030</b>	<b>3 339</b>	<b>233</b>	<b>2 776</b>	<b>18</b>	<b>284</b>	<b>556</b>	<b>91</b>	<b>1 568</b>	<b>12</b>	<b>405</b>	<b>1 151</b>
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	23	22	1	11	-	9	-	-	3	-	2	1
davon aus												
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien/Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUS <sup>2)</sup>	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien/Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	3	2	1	1	-	-	-	-	2	-	1	1
Norwegen/Schweden/Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	5	5	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-
Rumänien/Bulgarien	4	4	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serbien/Montenegro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakische Republik	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Spanien	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	3	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Ländern	4	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-

außerhalb von Ortschaften

<b>Beteiligte zusammen</b>	<b>2 644</b>	<b>2 549</b>	<b>252</b>	<b>1 962</b>	<b>8</b>	<b>301</b>	<b>71</b>	<b>9</b>	<b>1 809</b>	<b>59</b>	<b>580</b>	<b>1 170</b>
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	57	56	4	24	-	28	1	-	30	4	8	18
davon aus												
Baltische Staaten	4	4	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-
Belgien/Luxemburg	3	3	1	1	-	1	-	-	3	-	1	2
Frankreich	3	3	-	2	-	1	-	-	1	-	-	1
GUS <sup>2)</sup>	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien/Slowenien	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Niederlande	3	3	2	1	-	-	-	-	3	1	1	1
Norwegen/Schweden/Dänemark	1	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	23	23	-	12	-	11	-	-	10	2	2	6
Rumänien/Bulgarien	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serbien/Montenegro	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-
Slowakische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1
Tschechische Republik	8	8	-	3	-	5	-	-	5	1	1	3
Ungarn	4	4	-	-	-	4	-	-	3	-	-	3
Vereinigtes Königreich	2	2	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Ländern	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-

1) Ohne Mitfahrer - 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.9 Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschäden Beteiligte							Verunglückte Beteiligte <sup>1)</sup>				
	insgesamt	Kraftfahr- zeugführer	darunter von				Radfahrer	Fußgänger	insgesamt	davon		
			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen	Güter- kraftfahr- zeugen				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte

Ausländer mit Wohnsitz im Ausland

noch: - Hauptverursacher -

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Beteiligte zusammen</b>	<b>6 674</b>	<b>5 888</b>	<b>485</b>	<b>4 738</b>	<b>26</b>	<b>585</b>	<b>627</b>	<b>100</b>	<b>3 377</b>	<b>71</b>	<b>985</b>	<b>2 321</b>
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	80	78	5	35	-	37	1	-	33	4	10	19
davon aus												
Baltische Staaten	4	4	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-
Belgien/Luxemburg	3	3	1	1	-	1	-	-	3	-	1	2
Frankreich	3	3	-	2	-	1	-	-	1	-	-	1
GUS <sup>2)</sup>	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien/Slowenien	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Niederlande	6	5	3	2	-	-	-	-	5	1	2	2
Norwegen/Schweden/Dänemark	1	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	28	28	-	15	-	13	-	-	10	2	2	6
Rumänien/Bulgarien	5	5	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serbien/Montenegro	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-
Slowakische Republik	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Spanien	2	2	-	-	-	2	-	-	1	-	-	1
Tschechische Republik	11	11	-	3	-	8	-	-	5	1	1	3
Ungarn	4	4	-	-	-	4	-	-	3	-	-	3
Vereinigtes Königreich	3	3	-	1	-	2	-	-	2	-	1	1
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Ländern	5	4	-	4	-	-	1	-	1	-	1	-

1) Ohne Mitfahrer - 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten

## 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

### 2.10 Alkoholisierter Beteiligte nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

#### bei Unfällen mit Personenschaden

#### innerhalb und außerhalb von Ortschaften

##### Beteiligte insgesamt

Führer von										
Mofas, Mopeds	237	70	32	12	32	29	26	16	14	5
Leichtkrafträdern	85	41	6	4	8	6	7	9	3	1
Krafträdern, Kraftrollern	501	10	16	51	129	97	107	65	23	1
Personenkraftwagen	8 023	5	554	894	1 640	1 221	1 366	1 095	597	334
Güterkraftfahrzeugen	981	-	16	44	184	241	260	177	18	3
übrigen Kraftfahrzeugen	50	-	-	7	10	8	14	5	1	2
Fahrrädern	1 351	74	47	127	186	155	197	153	136	60
Fußgänger	726	29	27	30	75	49	105	74	78	92
<b>Insgesamt <sup>2)</sup></b>	<b>12 187</b>	<b>230</b>	<b>704</b>	<b>1 182</b>	<b>2 298</b>	<b>1 837</b>	<b>2 149</b>	<b>1 635</b>	<b>876</b>	<b>503</b>
dar. weiblich	3 902	60	234	450	786	637	745	521	225	106

##### alkoholisierte Beteiligte

Führer von										
Mofas, Mopeds	13	1	2	-	2	5	2	1	-	-
Leichtkrafträdern	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern, Kraftrollern	11	-	1	1	4	1	2	2	-	-
Personenkraftwagen	248	-	29	41	83	39	35	18	2	1
Güterkraftfahrzeugen	18	-	-	1	7	4	4	1	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen	3	-	-	-	2	-	1	-	-	-
Fahrrädern	100	1	4	16	30	13	20	10	4	2
Fußgänger	19	1	2	1	5	-	4	2	4	-
<b>Insgesamt <sup>2)</sup></b>	<b>414</b>	<b>5</b>	<b>38</b>	<b>60</b>	<b>133</b>	<b>62</b>	<b>68</b>	<b>34</b>	<b>11</b>	<b>3</b>
dar. weiblich	42	-	1	5	9	9	10	8	-	-

#### darunter innerhalb von Ortschaften

##### Beteiligte insgesamt

Führer von										
Mofas, Mopeds	188	49	26	11	26	25	20	12	14	4
Leichtkrafträdern	59	30	3	4	4	3	6	8	-	1
Krafträdern, Kraftrollern	216	7	8	15	53	41	49	31	10	1
Personenkraftwagen	4 827	5	263	471	982	733	842	663	395	218
Güterkraftfahrzeugen	427	-	7	14	71	108	127	69	10	1
übrigen Kraftfahrzeugen	29	-	-	3	4	5	9	2	1	2
Fahrrädern	1 219	66	45	115	175	136	168	134	121	51
Fußgänger	664	25	21	27	64	46	92	66	75	88
<b>Insgesamt <sup>2)</sup></b>	<b>7 803</b>	<b>183</b>	<b>375</b>	<b>671</b>	<b>1 401</b>	<b>1 121</b>	<b>1 367</b>	<b>1 015</b>	<b>630</b>	<b>371</b>
dar. weiblich	2 704	49	126	270	524	436	536	359	179	90

##### alkoholisierte Beteiligte

Führer von										
Mofas, Mopeds	12	1	2	-	1	5	2	1	-	-
Leichtkrafträdern	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern, Kraftrollern	6	-	-	-	3	1	1	1	-	-
Personenkraftwagen	129	-	16	25	34	20	17	14	2	1
Güterkraftfahrzeugen	11	-	-	1	2	4	2	1	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen	3	-	-	-	2	-	1	-	-	-
Fahrrädern	83	-	3	12	28	11	17	8	2	2
Fußgänger	14	1	-	-	4	-	4	1	4	-
<b>Insgesamt <sup>2)</sup></b>	<b>259</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>38</b>	<b>74</b>	<b>41</b>	<b>44</b>	<b>26</b>	<b>9</b>	<b>3</b>
dar. weiblich	32	-	1	5	4	7	8	7	-	-

1) einschließlich ohne Angabe des Alters - 2) einschließlich sonstige Beteiligte

## 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

### 2.11 Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)

Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 <sup>1)</sup>									Ohne Angabe	
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden												
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	5	1	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-
	5	1	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	38	1	4	4	10	5	5	8	-	1	-	-
	37	1	4	4	9	5	5	8	-	1	-	-
	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	60	4	5	11	8	12	10	8	2	-	-	-
	55	4	3	10	8	11	10	8	1	-	-	-
	5	-	2	1	-	1	-	-	1	-	-	-
25 - 30	81	5	4	9	11	12	15	15	7	3	-	-
	76	5	4	8	9	11	15	14	7	3	-	-
	5	-	-	1	2	1	-	1	-	-	-	-
30 - 35	52	2	6	4	4	8	12	10	4	2	-	-
	48	2	4	4	4	8	10	10	4	2	-	-
	4	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
35 - 40	29	2	3	-	4	6	7	4	2	1	-	-
	26	2	3	-	4	5	6	4	2	-	-	-
	3	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-
40 - 45	33	2	1	3	2	9	3	9	3	1	-	-
	27	1	-	3	2	8	2	7	3	1	-	-
	6	1	1	-	-	1	1	2	-	-	-	-
45 - 50	31	-	2	1	2	6	5	7	5	3	-	-
	28	-	2	-	2	6	5	7	5	1	-	-
	3	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-
50 - 55	37	2	2	2	5	5	3	9	7	2	-	-
	30	1	2	1	4	5	2	8	6	1	-	-
	7	1	-	1	1	-	1	1	1	1	-	-
55 - 60	21	-	4	5	1	1	2	5	2	1	-	-
	16	-	2	4	1	1	1	4	2	1	-	-
	5	-	2	1	-	-	1	1	-	-	-	-
60 - 65	13	-	-	1	2	4	4	1	1	-	-	-
	10	-	-	-	1	4	3	1	1	-	-	-
	3	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-
65 - 70	7	-	1	-	-	3	-	1	2	-	-	-
	7	-	1	-	-	3	-	1	2	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	4	-	1	1	-	1	-	1	-	-	-	-
	4	-	1	1	-	1	-	1	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	3	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	3	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	414	20	35	42	50	73	67	78	35	14	-	-
männlich	372	18	28	36	45	69	60	73	33	10	-	-
weiblich	42	2	7	6	5	4	7	5	2	4	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	414	20	35	42	50	73	67	78	35	14	-	-

\*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts - 1) BAK - Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.11 Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)

Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 <sup>1)</sup>									Ohne Angabe	
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr		
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)												
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	männlich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
		weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	19	1	1	5	1	4	5	1	1	-	-	-
	männlich	19	1	1	5	1	4	5	1	1	-	-
		weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	52	2	12	3	6	9	9	8	3	-	-	-
	männlich	48	2	11	3	6	8	8	7	3	-	-
		weiblich	4	-	1	-	-	1	1	-	-	-
25 - 30	50	2	6	8	7	7	11	6	3	-	-	-
	männlich	46	2	6	8	7	6	9	5	3	-	-
		weiblich	4	-	-	-	-	1	2	1	-	-
30 - 35	30	2	3	5	3	1	5	7	3	1	-	-
	männlich	27	1	2	5	3	1	5	7	2	1	-
		weiblich	3	1	1	-	-	-	-	1	-	-
35 - 40	25	2	2	5	1	4	4	4	2	1	-	-
	männlich	23	2	1	5	1	4	3	4	2	1	-
		weiblich	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-
40 - 45	24	3	4	2	4	3	2	4	1	1	-	-
	männlich	20	3	3	1	3	3	2	3	1	1	-
		weiblich	4	-	1	1	1	-	1	-	-	-
45 - 50	25	1	1	1	2	6	5	5	4	-	-	-
	männlich	17	1	1	1	2	4	5	2	1	-	-
		weiblich	8	-	-	-	-	2	-	3	3	-
50 - 55	20	-	2	2	2	-	4	8	1	1	-	-
	männlich	16	-	1	2	2	-	2	7	1	1	-
		weiblich	4	-	1	-	-	-	2	1	-	-
55 - 60	11	2	2	3	1	-	1	2	-	-	-	-
	männlich	9	2	2	1	1	-	1	2	-	-	-
		weiblich	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
60 - 65	12	2	1	2	1	1	2	2	1	-	-	-
	männlich	12	2	1	2	1	1	2	2	1	-	-
		weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
	männlich	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
		weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
	männlich	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
		weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	männlich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
		weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	274	17	34	36	28	37	51	48	19	4	-	-
männlich	243	16	29	33	27	33	45	41	15	4	-	-
weiblich	31	1	5	3	1	4	6	7	4	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	274	17	34	36	28	37	51	48	19	4	-	-

\*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts - 1) BAK - Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe



2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.11 Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)

Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 <sup>1)</sup>									Ohne Angabe	
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)												
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	6	1	1	1	-	1	2	-	-	-	-	-
	6	1	1	1	-	1	2	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	57	2	5	9	11	9	10	9	1	1	-	-
	56	2	5	9	10	9	10	9	1	1	-	-
	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	112	6	17	14	14	21	19	16	5	-	-	-
	103	6	14	13	14	19	18	15	4	-	-	-
	9	-	3	1	-	2	1	1	1	-	-	-
25 - 30	131	7	10	17	18	19	26	21	10	3	-	-
	122	7	10	16	16	17	24	19	10	3	-	-
	9	-	-	1	2	2	2	2	-	-	-	-
30 - 35	82	4	9	9	7	9	17	17	7	3	-	-
	75	3	6	9	7	9	15	17	6	3	-	-
	7	1	3	-	-	-	2	-	1	-	-	-
35 - 40	54	4	5	5	5	10	11	8	4	2	-	-
	49	4	4	5	5	9	9	8	4	1	-	-
	5	-	1	-	-	1	2	-	-	1	-	-
40 - 45	57	5	5	5	6	12	5	13	4	2	-	-
	47	4	3	4	5	11	4	10	4	2	-	-
	10	1	2	1	1	1	1	3	-	-	-	-
45 - 50	56	1	3	2	4	12	10	12	9	3	-	-
	45	1	3	1	4	10	10	9	6	1	-	-
	11	-	-	1	-	2	-	3	3	2	-	-
50 - 55	57	2	4	4	7	5	7	17	8	3	-	-
	46	1	3	3	6	5	4	15	7	2	-	-
	11	1	1	1	1	-	3	2	1	1	-	-
55 - 60	32	2	6	8	2	1	3	7	2	1	-	-
	25	2	4	5	2	1	2	6	2	1	-	-
	7	-	2	3	-	-	1	1	-	-	-	-
60 - 65	25	2	1	3	3	5	6	3	2	-	-	-
	22	2	1	2	2	5	5	3	2	-	-	-
	3	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-
65 - 70	9	-	1	-	-	3	1	2	2	-	-	-
	9	-	1	-	-	3	1	2	2	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	6	-	1	1	-	2	1	1	-	-	-	-
	6	-	1	1	-	2	1	1	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	4	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
	4	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	688	37	69	78	78	110	118	126	54	18	-	-
männlich	615	34	57	69	72	102	105	114	48	14	-	-
weiblich	73	3	12	9	6	8	13	12	6	4	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	688	37	69	78	78	110	118	126	54	18	-	-

\*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts - 1) BAK - Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe

## 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

### 2.12 Hauptversacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht <sup>\*)</sup>

Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne Angabe	Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)														
- Kraftfahrzeugführer insgesamt -														
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	34	28	14	6	8	-	-	-	-	-	-	-	-	6
männlich	26	20	10	3	7	-	-	-	-	-	-	-	-	6
weiblich	8	8	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	46	42	4	7	11	19	1	-	-	-	-	-	-	4
männlich	38	34	3	5	9	16	1	-	-	-	-	-	-	4
weiblich	8	8	1	2	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	222	215	30	50	82	52	1	-	-	-	-	-	-	7
männlich	161	155	23	41	55	35	1	-	-	-	-	-	-	6
weiblich	61	60	7	9	27	17	-	-	-	-	-	-	-	1
19 - 20	242	236	19	16	43	127	31	-	-	-	-	-	-	6
männlich	165	159	13	10	30	83	23	-	-	-	-	-	-	6
weiblich	77	77	6	6	13	44	8	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	210	204	9	8	25	49	91	22	-	-	-	-	-	6
männlich	147	141	8	7	19	35	54	18	-	-	-	-	-	6
weiblich	63	63	1	1	6	14	37	4	-	-	-	-	-	-
21 - 25	984	957	25	18	48	94	106	400	266	-	-	-	-	27
männlich	671	646	19	12	37	73	73	257	175	-	-	-	-	25
weiblich	313	311	6	6	11	21	33	143	91	-	-	-	-	2
25 - 30	955	904	21	18	44	70	60	97	442	152	-	-	-	51
männlich	687	641	21	14	31	59	47	75	297	97	-	-	-	46
weiblich	268	263	-	4	13	11	13	22	145	55	-	-	-	5
30 - 35	735	706	11	7	20	44	41	76	118	389	-	-	-	29
männlich	519	491	10	6	16	34	32	55	93	245	-	-	-	28
weiblich	216	215	1	1	4	10	9	21	25	144	-	-	-	1
35 - 45	1 202	1 172	14	12	19	34	41	102	180	485	285	-	-	30
männlich	819	795	11	8	15	28	38	85	124	308	178	-	-	24
weiblich	383	377	3	4	4	6	3	17	56	177	107	-	-	6
45 - 55	1 386	1 353	13	7	28	47	50	82	182	374	569	1	-	33
männlich	920	895	11	5	21	42	42	68	132	226	347	1	-	25
weiblich	466	458	2	2	7	5	8	14	50	148	222	-	-	8
55 - 65	1 103	1 090	3	10	29	43	36	48	135	286	500	-	-	13
männlich	754	743	2	9	25	40	34	38	100	185	310	-	-	11
weiblich	349	347	1	1	4	3	2	10	35	101	190	-	-	2
65 - 70	249	244	-	1	2	4	2	4	30	77	124	-	-	5
männlich	183	179	-	1	2	4	2	3	26	55	86	-	-	4
weiblich	66	65	-	-	-	-	-	1	4	22	38	-	-	1
70 - 75	346	342	-	3	1	4	3	6	29	91	204	1	-	4
männlich	287	284	-	3	-	4	2	6	27	76	165	1	-	3
weiblich	59	58	-	-	1	-	1	-	2	15	39	-	-	1
75 und mehr	357	354	-	-	-	2	1	4	28	95	222	2	-	3
männlich	313	310	-	-	-	2	1	4	24	88	190	1	-	3
weiblich	44	44	-	-	-	-	-	-	4	7	32	1	-	-
Zusammen	8 071	7 847	163	163	360	589	464	841	1 410	1 949	1 904	4	-	224
männlich	5 690	5 493	131	124	267	455	350	609	998	1 280	1 276	3	-	197
weiblich	2 381	2 354	32	39	93	134	114	232	412	669	628	1	-	27
Ohne Angabe	297	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	290	-	7
Insgesamt	8 368	8 137	163	163	360	589	464	841	1 410	1 949	1 904	294	-	231

\*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.12 Hauptversacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)

Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren							
			unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
noch: bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
- Führer von Personenkraftwagen -													
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	3	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
	männlich	3	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
	weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	209	202	29	42	80	51	-	-	-	-	-	-	7
	männlich	149	143	22	33	54	34	-	-	-	-	-	6
	weiblich	60	59	7	9	26	17	-	-	-	-	-	1
19 - 20	224	219	17	16	38	118	30	-	-	-	-	-	5
	männlich	150	145	11	10	26	76	22	-	-	-	-	5
	weiblich	74	74	6	6	12	42	8	-	-	-	-	-
20 - 21	188	185	8	8	20	46	84	19	-	-	-	-	3
	männlich	127	124	7	7	14	32	49	15	-	-	-	3
	weiblich	61	61	1	1	6	14	35	4	-	-	-	-
21 - 25	885	864	22	16	40	81	98	360	247	-	-	-	21
	männlich	580	561	16	11	29	61	67	221	156	-	-	19
	weiblich	305	303	6	5	11	20	31	139	91	-	-	2
25 - 30	799	757	10	15	36	56	39	83	384	134	-	-	42
	männlich	536	499	10	11	23	45	26	61	243	80	-	37
	weiblich	263	258	-	4	13	11	13	22	141	54	-	5
30 - 35	615	595	8	6	17	34	33	54	97	346	-	-	20
	männlich	406	387	8	5	13	24	24	36	73	204	-	19
	weiblich	209	208	-	1	4	10	9	18	24	142	-	1
35 - 45	924	899	7	9	14	21	29	69	134	387	229	-	25
	männlich	561	542	5	5	11	15	26	52	83	221	124	-
	weiblich	363	357	2	4	3	6	3	17	51	166	105	-
45 - 55	1 055	1 031	9	4	16	24	27	51	133	312	455	-	24
	männlich	610	593	7	2	9	19	20	40	86	167	243	-
	weiblich	445	438	2	2	7	5	7	11	47	145	212	-
55 - 65	887	876	2	1	14	23	15	35	107	255	424	-	11
	männlich	546	537	1	-	10	20	14	25	74	155	238	-
	weiblich	341	339	1	1	4	3	1	10	33	100	186	-
65 - 70	224	222	-	1	1	3	2	3	26	70	116	-	2
	männlich	158	157	-	1	1	3	2	22	48	78	-	1
	weiblich	66	65	-	-	-	-	-	1	4	22	38	-
70 - 75	331	327	-	3	1	3	3	5	28	86	198	-	4
	männlich	272	269	-	3	-	3	2	5	26	71	159	-
	weiblich	59	58	-	-	1	-	1	-	2	15	39	-
75 und mehr	346	345	-	-	-	2	1	4	27	93	218	-	1
	männlich	303	302	-	-	-	2	1	4	23	86	186	-
	weiblich	43	43	-	-	-	-	-	-	4	7	32	-
Zusammen	6 691	6 523	112	121	278	462	361	683	1 183	1 683	1 640	-	168
	männlich	4 402	4 260	87	88	191	334	253	461	786	1 032	1 028	-
	weiblich	2 289	2 263	25	33	87	128	108	222	397	651	612	-
Ohne Angabe	249	247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	247	2
Insgesamt	6 940	6 770	112	121	278	462	361	683	1 183	1 683	1 640	247	170

\*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.12 Hauptversacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)

Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
noch: bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)														
- Führer von Motorrädern -														
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	14	12	7	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	2
männlich	10	8	5	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
weiblich	4	4	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	17	17	-	-	4	12	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich	14	14	-	-	4	9	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	3	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	4	4	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich	3	3	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	5	5	-	-	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich	5	5	-	-	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	6	6	1	-	2	-	2	1	-	-	-	-	-	-
männlich	5	5	1	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	35	30	3	-	2	4	1	15	5	-	-	-	-	5
männlich	32	27	3	-	2	3	1	13	5	-	-	-	-	5
weiblich	3	3	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-
25 - 30	53	48	5	1	4	4	6	3	20	5	-	-	-	5
männlich	51	46	5	1	4	4	6	3	19	4	-	-	-	5
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
30 - 35	41	34	2	-	2	3	4	8	5	10	-	-	-	7
männlich	38	31	1	-	2	3	4	7	4	10	-	-	-	7
weiblich	3	3	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
35 - 45	66	65	4	-	1	3	1	5	11	29	11	-	-	1
männlich	56	55	3	-	-	3	1	5	9	24	10	-	-	1
weiblich	10	10	1	-	1	-	-	-	2	5	1	-	-	-
45 - 55	66	65	-	1	3	3	1	5	10	17	25	-	-	1
männlich	61	60	-	1	3	3	1	3	9	17	23	-	-	1
weiblich	5	5	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	-	-
55 - 65	43	42	-	-	3	1	2	2	5	8	21	-	-	1
männlich	42	41	-	-	3	1	1	2	5	8	21	-	-	1
weiblich	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	12	11	-	-	-	-	-	-	4	4	3	-	-	1
männlich	12	11	-	-	-	-	-	-	4	4	3	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	4	4	-	-	-	1	-	-	-	1	2	-	-	-
männlich	4	4	-	-	-	1	-	-	-	1	2	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	366	343	22	6	27	33	20	39	60	74	62	-	-	23
männlich	333	310	18	5	24	29	18	34	55	68	59	-	-	23
weiblich	33	33	4	1	3	4	2	5	5	6	3	-	-	-
Ohne Angabe	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
Insgesamt	369	346	22	6	27	33	20	39	60	74	62	3	-	23

\*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.12 Hauptversacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)

Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren							
			unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
noch: bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
- Führer von Güterkraftfahrzeugen -													
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	männlich	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	5	5	2	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
	männlich	4	4	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
	weiblich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
20 - 21	7	7	-	-	1	3	3	-	-	-	-	-	-
	männlich	7	7	-	-	1	3	3	-	-	-	-	-
	weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	46	46	-	2	5	6	4	17	12	-	-	-	-
	männlich	45	45	-	1	5	6	4	17	12	-	-	-
	weiblich	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	82	79	5	2	3	9	12	10	30	8	-	-	3
	männlich	80	77	5	2	3	9	12	10	8	-	-	3
	weiblich	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
30 - 35	66	65	1	1	1	7	4	10	13	28	-	-	1
	männlich	64	63	1	1	1	7	4	9	13	27	-	1
	weiblich	2	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
35 - 45	183	181	1	2	2	9	10	24	35	58	40	-	2
	männlich	175	173	1	2	2	9	10	24	32	54	39	2
	weiblich	8	8	-	-	-	-	-	-	3	4	1	-
45 - 55	225	223	4	2	6	15	18	26	36	38	78	-	2
	männlich	212	210	4	2	6	15	17	25	35	71	-	2
	weiblich	13	13	-	-	-	-	1	1	1	3	7	-
55 - 65	140	139	1	8	11	15	16	9	18	17	44	-	1
	männlich	137	136	1	8	11	15	16	9	17	42	-	1
	weiblich	3	3	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-
65 - 70	9	9	-	-	1	1	-	1	-	2	4	-	-
	männlich	9	9	-	-	1	1	-	1	-	4	-	-
	weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	7	7	-	-	-	-	-	1	1	3	2	-	-
	männlich	7	7	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-
	weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	4	4	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-
	männlich	4	4	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-
	weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	776	767	15	18	30	68	67	98	146	155	170	-	9
	männlich	746	737	15	17	30	67	66	96	139	147	160	9
	weiblich	30	30	-	1	-	1	1	2	7	8	10	-
Ohne Angabe	42	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	5
Insgesamt	818	804	15	18	30	68	67	98	146	155	170	37	14

\*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

## 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

### 2.13 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

#### - Hauptverursacher nach Unfallfolgen -

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	

#### Hubraum

von ... bis unter ... cm<sup>3</sup>

unter 1 200	683	12	158	513	907	12	195	700	261
1 200 - 1 400	1 060	14	222	824	1 441	17	276	1 148	457
1 400 - 1 700	1 004	12	212	780	1 351	12	259	1 080	505
1 700 - 2 000	1 291	24	302	965	1 774	27	381	1 366	599
2 000 - 2 500	264	9	53	202	368	10	77	281	131
2 500 - 3 000	130	4	35	91	184	4	47	133	74
3 000 und mehr	37	-	14	23	57	-	17	40	23
<b>Zusammen</b>	<b>4 469</b>	<b>75</b>	<b>996</b>	<b>3 398</b>	<b>6 082</b>	<b>82</b>	<b>1 252</b>	<b>4 748</b>	<b>2 050</b>
Ohne Angabe	269	3	47	219	309	4	54	251	152
<b>Insgesamt</b>	<b>4 738</b>	<b>78</b>	<b>1 043</b>	<b>3 617</b>	<b>6 391</b>	<b>86</b>	<b>1 306</b>	<b>4 999</b>	<b>2 202</b>

#### Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	11	-	5	6	22	-	7	15	3
26 - 30	-	-	-	-	-	-	-	-	1
30 - 35	53	-	15	38	85	-	19	66	23
35 - 38	60	1	16	43	85	1	21	63	20
38 - 40	21	-	4	17	26	-	5	21	8
40 - 45	451	7	103	341	602	8	122	472	175
45 - 55	285	6	57	222	372	6	67	299	115
55 - 60	630	8	117	505	848	10	140	698	263
60 - 75	866	10	200	656	1 190	10	263	917	416
75 - 85	590	7	142	441	787	7	172	608	287
85 - 90	285	6	66	213	395	6	87	302	132
90 - 110	648	14	147	487	876	16	183	677	305
110 - 120	186	6	35	145	258	8	48	202	87
120 und mehr	383	10	89	284	536	10	118	408	215
<b>Zusammen</b>	<b>4 469</b>	<b>75</b>	<b>996</b>	<b>3 398</b>	<b>6 082</b>	<b>82</b>	<b>1 252</b>	<b>4 748</b>	<b>2 050</b>
Ohne Angabe	269	3	47	219	309	4	54	251	152
<b>Insgesamt</b>	<b>4 738</b>	<b>78</b>	<b>1 043</b>	<b>3 617</b>	<b>6 391</b>	<b>86</b>	<b>1 306</b>	<b>4 999</b>	<b>2 202</b>

#### zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

unter 120	12	-	5	7	24	-	7	17	4
120 - 140	30	-	6	24	54	-	11	43	10
140 - 160	724	13	173	538	979	14	210	755	294
160 - 180	1 409	23	281	1 105	1 923	26	357	1 540	615
180 - 200	1 313	12	317	984	1 722	12	384	1 326	627
200 - 220	678	20	145	513	953	23	191	739	322
220 - 240	216	4	46	166	301	4	64	233	132
240 und mehr	87	3	23	61	126	3	28	95	46
<b>Zusammen</b>	<b>4 469</b>	<b>75</b>	<b>996</b>	<b>3 398</b>	<b>6 082</b>	<b>82</b>	<b>1 252</b>	<b>4 748</b>	<b>2 050</b>
Ohne Angabe	269	3	47	219	309	4	54	251	152
<b>Insgesamt</b>	<b>4 738</b>	<b>78</b>	<b>1 043</b>	<b>3 617</b>	<b>6 391</b>	<b>86</b>	<b>1 306</b>	<b>4 999</b>	<b>2 202</b>

#### Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	153	3	28	122	216	3	38	175	55
1 - 2	247	5	50	192	338	5	70	263	139
2 - 3	263	5	64	194	348	5	82	261	125
3 - 4	345	6	60	279	449	6	73	370	145
4 - 5	228	2	55	171	295	2	60	233	119
5 - 6	243	2	58	183	339	2	74	263	95
6 - 8	523	8	123	392	703	9	147	547	234
8 - 10	502	10	108	384	696	12	141	543	220
10 - 12	455	4	99	352	648	6	130	512	220
12 und mehr	1 510	30	351	1 129	2 050	32	437	1 581	698
<b>Zusammen</b>	<b>4 469</b>	<b>75</b>	<b>996</b>	<b>3 398</b>	<b>6 082</b>	<b>82</b>	<b>1 252</b>	<b>4 748</b>	<b>2 050</b>
Ohne Angabe	269	3	47	219	309	4	54	251	152
<b>Insgesamt</b>	<b>4 738</b>	<b>78</b>	<b>1 043</b>	<b>3 617</b>	<b>6 391</b>	<b>86</b>	<b>1 306</b>	<b>4 999</b>	<b>2 202</b>

## 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

### 2.14 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

#### - Hauptverursacher nach Unfallfolgen -

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten				verletzte		

#### Hubraum

von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>									
unter 81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81 - 126	57	-	17	40	69	-	17	52	2
126 - 250	17	-	7	10	22	-	8	14	-
250 - 350	3	-	2	1	3	-	2	1	-
350 - 500	15	-	8	7	16	-	9	7	-
500 - 750	92	5	55	32	97	5	55	37	3
750 und mehr	142	6	68	68	166	6	73	87	8
<b>Zusammen</b>	<b>326</b>	<b>11</b>	<b>157</b>	<b>158</b>	<b>373</b>	<b>11</b>	<b>164</b>	<b>198</b>	<b>13</b>
Ohne Angabe	27	2	13	12	31	2	14	15	3
<b>Insgesamt</b>	<b>353</b>	<b>13</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>404</b>	<b>13</b>	<b>178</b>	<b>213</b>	<b>16</b>

#### Leistung

von ... bis unter ... kW									
unter 8	24	-	7	17	27	-	7	20	1
8 - 14	45	-	16	29	56	-	17	39	1
14 - 21	14	-	7	7	18	-	8	10	-
21 - 38	55	2	31	22	59	2	31	26	2
38 - 50	27	3	13	11	33	3	15	15	1
50 - 60	24	1	11	12	29	1	11	17	-
60 - 70	14	1	9	4	18	1	11	6	-
70 - 75	52	3	29	20	57	3	29	25	3
75 und mehr	71	1	34	36	76	1	35	40	5
<b>Zusammen</b>	<b>326</b>	<b>11</b>	<b>157</b>	<b>158</b>	<b>373</b>	<b>11</b>	<b>164</b>	<b>198</b>	<b>13</b>
Ohne Angabe	27	2	13	12	31	2	14	15	3
<b>Insgesamt</b>	<b>353</b>	<b>13</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>404</b>	<b>13</b>	<b>178</b>	<b>213</b>	<b>16</b>

#### Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	19	1	11	7	22	1	12	9	-
1 - 2	14	1	5	8	16	1	5	10	1
2 - 3	18	-	8	10	21	-	9	12	1
3 - 4	17	-	7	10	18	-	7	11	-
4 - 5	18	1	6	11	24	1	6	17	1
5 - 6	26	-	11	15	29	-	12	17	-
6 - 8	26	-	15	11	27	-	15	12	2
8 - 10	33	1	16	16	37	1	16	20	3
10 - 12	27	1	13	13	32	1	13	18	1
12 und mehr	128	6	65	57	147	6	69	72	4
<b>Zusammen</b>	<b>326</b>	<b>11</b>	<b>157</b>	<b>158</b>	<b>373</b>	<b>11</b>	<b>164</b>	<b>198</b>	<b>13</b>
Ohne Angabe	27	2	13	12	31	2	14	15	3
<b>Insgesamt</b>	<b>353</b>	<b>13</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>404</b>	<b>13</b>	<b>178</b>	<b>213</b>	<b>16</b>

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.14 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

noch: - Hauptverursacher nach Unfallfolgen -

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	

darunter männlich

Hubraum

von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>									
unter 81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81 - 126	48	-	15	33	59	-	15	44	2
126 - 250	15	-	7	8	20	-	8	12	-
250 - 350	3	-	2	1	3	-	2	1	-
350 - 500	12	-	7	5	13	-	8	5	-
500 - 750	81	5	49	27	86	5	49	32	3
750 und mehr	137	6	66	65	161	6	71	84	8
<b>Zusammen</b>	<b>296</b>	<b>11</b>	<b>146</b>	<b>139</b>	<b>342</b>	<b>11</b>	<b>153</b>	<b>178</b>	<b>13</b>
Ohne Angabe	22	2	12	8	26	2	13	11	2
<b>Insgesamt</b>	<b>318</b>	<b>13</b>	<b>158</b>	<b>147</b>	<b>368</b>	<b>13</b>	<b>166</b>	<b>189</b>	<b>15</b>

Leistung

von ... bis unter ... kW									
unter 8	17	-	6	11	20	-	6	14	1
8 - 14	43	-	15	28	53	-	16	37	1
14 - 21	11	-	6	5	15	-	7	8	-
21 - 38	46	2	27	17	50	2	27	21	2
38 - 50	26	3	13	10	32	3	15	14	1
50 - 60	21	1	8	12	26	1	8	17	-
60 - 70	13	1	9	3	17	1	11	5	-
70 - 75	49	3	29	17	54	3	29	22	3
75 und mehr	70	1	33	36	75	1	34	40	5
<b>Zusammen</b>	<b>296</b>	<b>11</b>	<b>146</b>	<b>139</b>	<b>342</b>	<b>11</b>	<b>153</b>	<b>178</b>	<b>13</b>
Ohne Angabe	22	2	12	8	26	2	13	11	2
<b>Insgesamt</b>	<b>318</b>	<b>13</b>	<b>158</b>	<b>147</b>	<b>368</b>	<b>13</b>	<b>166</b>	<b>189</b>	<b>15</b>

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	17	1	10	6	20	1	11	8	-
1 - 2	12	1	4	7	14	1	4	9	1
2 - 3	16	-	7	9	19	-	8	11	1
3 - 4	17	-	7	10	18	-	7	11	-
4 - 5	17	1	5	11	23	1	5	17	1
5 - 6	23	-	10	13	26	-	11	15	-
6 - 8	24	-	14	10	25	-	14	11	2
8 - 10	28	1	15	12	32	1	15	16	3
10 - 12	27	1	13	13	32	1	13	18	1
12 und mehr	115	6	61	48	133	6	65	62	4
<b>Zusammen</b>	<b>296</b>	<b>11</b>	<b>146</b>	<b>139</b>	<b>342</b>	<b>11</b>	<b>153</b>	<b>178</b>	<b>13</b>
Ohne Angabe	22	2	12	8	26	2	13	11	2
<b>Insgesamt</b>	<b>318</b>	<b>13</b>	<b>158</b>	<b>147</b>	<b>368</b>	<b>13</b>	<b>166</b>	<b>189</b>	<b>15</b>



## 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

### 2.15 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

#### - Hauptverursacher nach Altersgruppen -

Merkmal	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

#### bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

##### Hubraum

von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>										
unter 1 200	944	1	129	150	188	90	134	122	127	3
1 200 - 1 400	1 517	2	178	219	292	155	207	197	264	3
1 400 - 1 700	1 509	1	138	208	300	205	226	200	229	2
1 700 - 2 000	1 890	-	140	228	431	306	324	255	200	6
2 000 - 2 500	395	-	15	32	87	70	91	54	45	1
2 500 - 3 000	204	-	5	14	54	48	38	24	19	2
3 000 und mehr	60	-	4	6	15	14	10	7	4	-
<b>Zusammen</b>	<b>6 519</b>	<b>4</b>	<b>609</b>	<b>857</b>	<b>1 367</b>	<b>888</b>	<b>1 030</b>	<b>859</b>	<b>888</b>	<b>17</b>
Ohne Angabe	421	-	12	28	47	36	25	28	13	232
<b>Insgesamt</b>	<b>6 940</b>	<b>4</b>	<b>621</b>	<b>885</b>	<b>1 414</b>	<b>924</b>	<b>1 055</b>	<b>887</b>	<b>901</b>	<b>249</b>

##### Leistung

von ... bis unter ... kW										
unter 26	14	-	2	2	4	1	1	-	4	-
26 - 30	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
30 - 35	76	-	11	11	16	6	13	12	6	1
35 - 38	80	-	23	13	16	8	7	4	9	-
38 - 40	29	-	3	4	10	2	5	4	1	-
40 - 45	626	1	114	106	121	65	75	76	68	-
45 - 55	400	2	43	57	90	47	60	43	57	1
55 - 60	893	-	122	151	167	85	119	97	152	-
60 - 75	1 282	1	128	181	273	139	190	173	193	4
75 - 85	877	-	61	97	178	132	151	128	127	3
85 - 90	417	-	27	54	81	76	69	49	61	-
90 - 110	953	-	39	91	205	169	178	152	116	3
110 - 120	273	-	19	33	53	43	50	39	35	1
120 und mehr	598	-	17	56	153	115	112	82	59	4
<b>Zusammen</b>	<b>6 519</b>	<b>4</b>	<b>609</b>	<b>857</b>	<b>1 367</b>	<b>888</b>	<b>1 030</b>	<b>859</b>	<b>888</b>	<b>17</b>
Ohne Angabe	421	-	12	28	47	36	25	28	13	232
<b>Insgesamt</b>	<b>6 940</b>	<b>4</b>	<b>621</b>	<b>885</b>	<b>1 414</b>	<b>924</b>	<b>1 055</b>	<b>887</b>	<b>901</b>	<b>249</b>

##### zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h										
unter 120	16	-	2	2	5	1	2	-	4	-
120 - 140	40	-	7	2	7	7	6	8	3	-
140 - 160	1 018	1	142	157	205	123	139	129	121	1
160 - 180	2 024	2	230	281	397	212	313	251	335	3
180 - 200	1 940	1	159	247	386	293	316	273	257	8
200 - 220	1 000	-	52	114	234	173	176	138	112	1
220 - 240	348	-	14	37	100	53	54	45	42	3
240 und mehr	133	-	3	17	33	26	24	15	14	1
<b>Zusammen</b>	<b>6 519</b>	<b>4</b>	<b>609</b>	<b>857</b>	<b>1 367</b>	<b>888</b>	<b>1 030</b>	<b>859</b>	<b>888</b>	<b>17</b>
Ohne Angabe	421	-	12	28	47	36	25	28	13	232
<b>Insgesamt</b>	<b>6 940</b>	<b>4</b>	<b>621</b>	<b>885</b>	<b>1 414</b>	<b>924</b>	<b>1 055</b>	<b>887</b>	<b>901</b>	<b>249</b>

##### Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	208	-	9	21	48	34	40	32	23	1
1 - 2	386	-	14	23	80	58	82	82	46	1
2 - 3	388	-	8	38	81	67	89	62	42	1
3 - 4	490	-	19	62	81	78	71	97	81	1
4 - 5	347	1	18	36	65	51	63	64	48	1
5 - 6	338	-	18	41	71	48	58	38	63	1
6 - 8	757	-	46	83	132	112	132	125	126	1
8 - 10	722	-	58	74	145	94	133	89	128	1
10 - 12	675	1	73	87	137	97	112	75	90	3
12 und mehr	2 208	2	346	392	527	249	250	195	241	6
<b>Zusammen</b>	<b>6 519</b>	<b>4</b>	<b>609</b>	<b>857</b>	<b>1 367</b>	<b>888</b>	<b>1 030</b>	<b>859</b>	<b>888</b>	<b>17</b>
Ohne Angabe	421	-	12	28	47	36	25	28	13	232
<b>Insgesamt</b>	<b>6 940</b>	<b>4</b>	<b>621</b>	<b>885</b>	<b>1 414</b>	<b>924</b>	<b>1 055</b>	<b>887</b>	<b>901</b>	<b>249</b>

## 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

### 2.16 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs

#### - Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht -

Merkmal	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

männlich

Leistung

von ... bis unter ... kW										
unter 26	13	-	2	2	4	1	-	-	4	-
26 - 30	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
30 - 35	42	-	6	7	7	4	8	6	4	-
35 - 38	40	-	15	3	6	3	4	1	8	-
38 - 40	17	-	1	3	7	-	3	3	-	-
40 - 45	284	1	53	50	55	26	25	27	47	-
45 - 55	188	2	22	28	42	19	16	17	42	-
55 - 60	505	-	86	84	98	31	50	45	111	-
60 - 75	808	1	96	116	165	77	87	99	167	-
75 - 85	596	-	46	67	118	84	90	90	100	1
85 - 90	313	-	25	44	55	52	50	35	52	-
90 - 110	723	-	30	73	166	114	129	110	101	-
110 - 120	217	-	19	28	43	29	40	25	33	-
120 und mehr	497	-	15	51	131	93	89	64	53	1
<b>Zusammen</b>	<b>4 244</b>	<b>4</b>	<b>416</b>	<b>557</b>	<b>897</b>	<b>533</b>	<b>591</b>	<b>522</b>	<b>722</b>	<b>2</b>
Ohne Angabe	182	-	10	23	45	28	19	24	11	22
<b>Insgesamt</b>	<b>4 426</b>	<b>4</b>	<b>426</b>	<b>580</b>	<b>942</b>	<b>561</b>	<b>610</b>	<b>546</b>	<b>733</b>	<b>24</b>

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	151	-	5	15	35	24	31	23	18	-
1 - 2	270	-	8	16	57	42	59	51	37	-
2 - 3	238	-	5	20	50	37	55	36	35	-
3 - 4	294	-	13	39	44	45	36	58	59	-
4 - 5	216	1	14	21	40	29	33	38	40	-
5 - 6	216	-	9	24	43	28	34	22	56	-
6 - 8	486	-	32	52	82	67	74	73	105	1
8 - 10	462	-	35	54	94	53	70	55	101	-
10 - 12	413	1	41	55	85	55	56	46	74	-
12 und mehr	1 498	2	254	261	367	153	143	120	197	1
<b>Zusammen</b>	<b>4 244</b>	<b>4</b>	<b>416</b>	<b>557</b>	<b>897</b>	<b>533</b>	<b>591</b>	<b>522</b>	<b>722</b>	<b>2</b>
Ohne Angabe	182	-	10	23	45	28	19	24	11	22
<b>Insgesamt</b>	<b>4 426</b>	<b>4</b>	<b>426</b>	<b>580</b>	<b>942</b>	<b>561</b>	<b>610</b>	<b>546</b>	<b>733</b>	<b>24</b>

weiblich

Leistung

von ... bis unter ... kW										
unter 26	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
26 - 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	33	-	5	4	9	2	5	6	2	-
35 - 38	40	-	8	10	10	5	3	3	1	-
38 - 40	12	-	2	1	3	2	2	1	1	-
40 - 45	342	-	61	56	66	39	50	49	21	-
45 - 55	211	-	21	29	48	28	44	26	15	-
55 - 60	388	-	36	67	69	54	69	52	41	-
60 - 75	471	-	32	65	108	62	103	74	26	1
75 - 85	279	-	15	30	60	48	61	38	27	-
85 - 90	104	-	2	10	26	24	19	14	9	-
90 - 110	227	-	9	18	39	55	49	42	15	-
110 - 120	55	-	-	5	10	14	10	14	2	-
120 und mehr	99	-	2	5	22	22	23	18	6	1
<b>Zusammen</b>	<b>2 262</b>	<b>-</b>	<b>193</b>	<b>300</b>	<b>470</b>	<b>355</b>	<b>439</b>	<b>337</b>	<b>166</b>	<b>2</b>
Ohne Angabe	40	-	2	5	2	8	6	4	2	11
<b>Insgesamt</b>	<b>2 302</b>	<b>-</b>	<b>195</b>	<b>305</b>	<b>472</b>	<b>363</b>	<b>445</b>	<b>341</b>	<b>168</b>	<b>13</b>

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	56	-	4	6	13	10	9	9	5	-
1 - 2	115	-	6	7	23	16	23	31	9	-
2 - 3	149	-	3	18	31	30	34	26	7	-
3 - 4	195	-	6	23	37	33	35	39	22	-
4 - 5	131	-	4	15	25	22	30	26	8	1
5 - 6	121	-	9	17	28	20	24	16	7	-
6 - 8	271	-	14	31	50	45	58	52	21	-
8 - 10	259	-	23	20	51	41	63	34	27	-
10 - 12	260	-	32	32	52	42	56	29	16	1
12 und mehr	705	-	92	131	160	96	107	75	44	-
<b>Zusammen</b>	<b>2 262</b>	<b>-</b>	<b>193</b>	<b>300</b>	<b>470</b>	<b>355</b>	<b>439</b>	<b>337</b>	<b>166</b>	<b>2</b>
Ohne Angabe	40	-	2	5	2	8	6	4	2	11
<b>Insgesamt</b>	<b>2 302</b>	<b>-</b>	<b>195</b>	<b>305</b>	<b>472</b>	<b>363</b>	<b>445</b>	<b>341</b>	<b>168</b>	<b>13</b>

## 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

### 2.17 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

#### - Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen -

Merkmal	Insgesamt	Führer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

#### bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

#### - beteiligte Fahrzeugführer -

##### Hubraum

von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>										
unter 81	3	1	1	-	-	-	1	-	-	-
81 - 126	105	51	8	3	10	6	7	13	7	-
126 - 250	33	1	3	2	9	4	4	5	5	-
250 - 350	5	-	-	-	-	3	1	-	1	-
350 - 500	26	-	-	3	6	7	6	2	2	-
500 - 750	163	-	6	26	50	34	26	14	6	1
750 und mehr	240	-	4	18	55	50	66	39	6	2
<b>Zusammen</b>	<b>575</b>	<b>53</b>	<b>22</b>	<b>52</b>	<b>130</b>	<b>104</b>	<b>111</b>	<b>73</b>	<b>27</b>	<b>3</b>
Ohne Angabe	41	2	1	5	14	5	6	3	2	3
<b>Insgesamt</b>	<b>616</b>	<b>55</b>	<b>23</b>	<b>57</b>	<b>144</b>	<b>109</b>	<b>117</b>	<b>76</b>	<b>29</b>	<b>6</b>

##### Leistung

von ... bis unter ... kW										
unter 8	43	22	2	2	4	3	2	6	2	-
8 - 14	83	30	7	2	12	7	10	7	8	-
14 - 21	26	1	2	1	5	6	3	5	3	-
21 - 38	91	-	9	18	11	19	17	11	5	1
38 - 50	58	-	-	2	6	11	24	12	2	1
50 - 60	43	-	-	5	12	11	9	4	2	-
60 - 70	25	-	-	2	7	4	4	7	1	-
70 - 75	79	-	-	4	25	16	20	11	2	1
75 und mehr	127	-	2	16	48	27	22	10	2	-
<b>Zusammen</b>	<b>575</b>	<b>53</b>	<b>22</b>	<b>52</b>	<b>130</b>	<b>104</b>	<b>111</b>	<b>73</b>	<b>27</b>	<b>3</b>
Ohne Angabe	41	2	1	5	14	5	6	3	2	3
<b>Insgesamt</b>	<b>616</b>	<b>55</b>	<b>23</b>	<b>57</b>	<b>144</b>	<b>109</b>	<b>117</b>	<b>76</b>	<b>29</b>	<b>6</b>

##### Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	35	4	1	3	7	11	6	2	1	-
1 - 2	24	4	-	1	11	3	3	2	-	-
2 - 3	30	8	1	1	4	3	7	4	1	1
3 - 4	32	4	2	5	11	2	4	3	1	-
4 - 5	35	3	-	4	5	10	7	6	-	-
5 - 6	46	3	2	5	16	5	7	4	4	-
6 - 8	54	7	1	7	12	10	9	7	1	-
8 - 10	61	8	5	6	11	10	12	8	-	1
10 - 12	44	4	3	3	7	8	13	3	3	-
12 und mehr	214	8	7	17	46	42	43	34	16	1
<b>Zusammen</b>	<b>575</b>	<b>53</b>	<b>22</b>	<b>52</b>	<b>130</b>	<b>104</b>	<b>111</b>	<b>73</b>	<b>27</b>	<b>3</b>
Ohne Angabe	41	2	1	5	14	5	6	3	2	3
<b>Insgesamt</b>	<b>616</b>	<b>55</b>	<b>23</b>	<b>57</b>	<b>144</b>	<b>109</b>	<b>117</b>	<b>76</b>	<b>29</b>	<b>6</b>

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.17 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

noch: - Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen -

Merkmal	Insgesamt	Führer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

noch: bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

- Hauptverursacher -

Hubraum

von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>										
unter 81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81 - 126	59	28	6	3	5	4	3	7	3	-
126 - 250	17	1	1	2	5	2	3	1	2	-
250 - 350	3	-	-	-	-	1	1	-	1	-
350 - 500	15	-	-	1	5	5	2	1	1	-
500 - 750	95	-	5	15	31	19	12	8	5	-
750 und mehr	150	-	2	10	36	31	43	25	3	-
<b>Zusammen</b>	<b>339</b>	<b>29</b>	<b>14</b>	<b>31</b>	<b>82</b>	<b>62</b>	<b>64</b>	<b>42</b>	<b>15</b>	-
Ohne Angabe	30	2	1	4	12	4	2	1	1	3
<b>Insgesamt</b>	<b>369</b>	<b>31</b>	<b>15</b>	<b>35</b>	<b>94</b>	<b>66</b>	<b>66</b>	<b>43</b>	<b>16</b>	<b>3</b>

Leistung

von ... bis unter ... kW										
unter 8	25	14	1	2	1	2	-	4	1	-
8 - 14	46	14	5	2	8	4	6	3	4	-
14 - 21	14	1	1	1	3	3	3	1	1	-
21 - 38	57	-	6	13	9	12	7	7	3	-
38 - 50	28	-	-	1	2	6	12	5	2	-
50 - 60	24	-	-	1	8	7	4	3	1	-
60 - 70	14	-	-	1	3	1	4	4	1	-
70 - 75	55	-	-	2	18	11	14	9	1	-
75 und mehr	76	-	1	8	30	16	14	6	1	-
<b>Zusammen</b>	<b>339</b>	<b>29</b>	<b>14</b>	<b>31</b>	<b>82</b>	<b>62</b>	<b>64</b>	<b>42</b>	<b>15</b>	-
Ohne Angabe	30	2	1	4	12	4	2	1	1	3
<b>Insgesamt</b>	<b>369</b>	<b>31</b>	<b>15</b>	<b>35</b>	<b>94</b>	<b>66</b>	<b>66</b>	<b>43</b>	<b>16</b>	<b>3</b>

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	19	4	-	3	4	4	3	1	-	-
1 - 2	15	3	-	-	7	2	2	1	-	-
2 - 3	19	2	1	-	3	3	6	3	1	-
3 - 4	17	1	1	2	4	2	3	3	1	-
4 - 5	19	2	-	-	4	7	3	3	-	-
5 - 6	26	-	2	3	9	3	4	1	4	-
6 - 8	28	5	1	4	6	5	3	4	-	-
8 - 10	36	6	4	3	6	5	8	4	-	-
10 - 12	28	1	2	2	5	6	8	3	1	-
12 und mehr	132	5	3	14	34	25	24	19	8	-
<b>Zusammen</b>	<b>339</b>	<b>29</b>	<b>14</b>	<b>31</b>	<b>82</b>	<b>62</b>	<b>64</b>	<b>42</b>	<b>15</b>	-
Ohne Angabe	30	2	1	4	12	4	2	1	1	3
<b>Insgesamt</b>	<b>369</b>	<b>31</b>	<b>15</b>	<b>35</b>	<b>94</b>	<b>66</b>	<b>66</b>	<b>43</b>	<b>16</b>	<b>3</b>

## 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

### 2.18 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs

#### - Beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis -

Merkmal	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis
		zusam- men	Monaten			Jahren					ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20		

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

#### - beteiligte Fahrzeugführer -

##### Leistung

von ... bis unter ... kW													
unter 26	21	21	-	-	2	-	2	1	5	5	6	-	-
26 - 30	4	4	-	-	1	-	-	-	1	-	2	-	-
30 - 35	126	124	1	2	4	9	7	10	24	37	25	5	2
35 - 38	134	134	2	2	14	16	10	15	21	23	26	5	-
38 - 40	47	44	2	3	-	6	3	1	7	12	9	1	3
40 - 45	996	978	23	24	48	84	77	94	159	227	213	29	18
45 - 55	685	679	7	12	30	39	28	60	130	167	187	19	6
55 - 60	1 402	1 380	26	30	66	109	59	139	235	336	348	32	22
60 - 75	2 116	2 084	34	29	73	132	100	210	328	546	571	61	32
75 - 85	1 531	1 516	24	33	38	69	65	138	261	427	418	43	15
85 - 90	736	724	7	6	24	36	41	61	125	220	180	24	12
90 - 110	1 832	1 800	20	6	40	63	71	159	357	548	486	50	32
110 - 120	502	496	6	6	15	24	32	59	87	133	119	15	6
120 und mehr	1 076	1 061	9	9	21	44	37	97	223	338	253	30	15
<b>Zusammen</b>	<b>11 208</b>	<b>11 045</b>	<b>161</b>	<b>162</b>	<b>376</b>	<b>631</b>	<b>532</b>	<b>1 044</b>	<b>1 963</b>	<b>3 019</b>	<b>2 843</b>	<b>314</b>	<b>163</b>
Ohne Angabe	530	503	3	8	8	22	18	31	68	63	42	240	27
<b>Insgesamt</b>	<b>11 738</b>	<b>11 548</b>	<b>164</b>	<b>170</b>	<b>384</b>	<b>653</b>	<b>550</b>	<b>1 075</b>	<b>2 031</b>	<b>3 082</b>	<b>2 885</b>	<b>554</b>	<b>190</b>

##### Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren													
unter 1	396	393	6	6	13	13	15	39	65	109	116	11	3
1 - 2	758	754	6	5	25	24	34	58	125	238	219	20	4
2 - 3	747	735	3	7	10	28	22	50	137	243	214	21	12
3 - 4	834	828	10	5	13	28	23	71	139	263	258	18	6
4 - 5	638	630	5	2	15	25	28	60	106	184	186	19	8
5 - 6	630	623	9	3	14	26	18	60	122	183	172	16	7
6 - 8	1 393	1 379	13	18	36	69	54	114	270	381	373	51	14
8 - 10	1 269	1 252	14	12	37	59	46	105	212	370	357	40	17
10 - 12	1 133	1 118	14	15	42	59	62	117	189	303	291	26	15
12 und mehr	3 410	3 333	81	89	171	300	230	370	598	745	657	92	77
<b>Zusammen</b>	<b>11 208</b>	<b>11 045</b>	<b>161</b>	<b>162</b>	<b>376</b>	<b>631</b>	<b>532</b>	<b>1 044</b>	<b>1 963</b>	<b>3 019</b>	<b>2 843</b>	<b>314</b>	<b>163</b>
Ohne Angabe	530	503	3	8	8	22	18	31	68	63	42	240	27
<b>Insgesamt</b>	<b>11 738</b>	<b>11 548</b>	<b>164</b>	<b>170</b>	<b>384</b>	<b>653</b>	<b>550</b>	<b>1 075</b>	<b>2 031</b>	<b>3 082</b>	<b>2 885</b>	<b>554</b>	<b>190</b>

#### darunter Hauptverursacher

##### Leistung

von ... bis unter ... kW													
unter 26	14	14	-	-	2	-	2	1	4	2	3	-	-
26 - 30	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	76	76	-	1	4	8	4	8	12	21	17	1	-
35 - 38	80	80	2	1	11	13	5	12	11	14	11	-	-
38 - 40	29	26	2	3	-	3	2	-	6	5	5	-	3
40 - 45	626	609	15	20	37	66	53	61	97	136	124	-	17
45 - 55	400	394	6	8	23	33	19	41	69	87	107	1	6
55 - 60	893	872	19	22	58	77	42	91	153	197	213	-	21
60 - 75	1 282	1 256	24	23	53	88	72	142	198	312	340	4	26
75 - 85	877	864	17	21	25	51	45	76	159	229	238	3	13
85 - 90	417	406	6	3	20	25	28	40	78	109	97	-	11
90 - 110	953	928	10	3	18	39	42	95	188	276	254	3	25
110 - 120	273	267	4	5	7	17	17	34	49	66	67	1	6
120 und mehr	598	583	4	6	14	27	21	58	124	189	136	4	15
<b>Zusammen</b>	<b>6 519</b>	<b>6 376</b>	<b>109</b>	<b>116</b>	<b>273</b>	<b>447</b>	<b>352</b>	<b>659</b>	<b>1 148</b>	<b>1 643</b>	<b>1 612</b>	<b>17</b>	<b>143</b>
Ohne Angabe	421	394	3	5	5	15	9	24	35	40	28	230	27
<b>Insgesamt</b>	<b>6 940</b>	<b>6 770</b>	<b>112</b>	<b>121</b>	<b>278</b>	<b>462</b>	<b>361</b>	<b>683</b>	<b>1 183</b>	<b>1 683</b>	<b>1 640</b>	<b>247</b>	<b>170</b>

##### Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren													
unter 1	208	206	1	4	7	9	9	21	38	56	60	1	2
1 - 2	386	383	3	4	14	15	18	38	65	120	105	1	3
2 - 3	388	377	1	4	5	15	15	26	74	121	115	1	11
3 - 4	490	485	6	4	10	19	12	44	89	147	153	1	5
4 - 5	347	340	4	-	8	14	13	38	59	100	103	1	7
5 - 6	338	331	6	1	9	17	12	32	71	94	88	1	7
6 - 8	757	744	7	11	23	43	34	63	147	194	221	1	13
8 - 10	722	707	7	9	28	43	30	61	124	192	212	1	15
10 - 12	675	661	10	12	32	45	45	73	111	167	163	3	14
12 und mehr	2 208	2 142	64	67	137	227	164	263	370	452	392	6	66
<b>Zusammen</b>	<b>6 519</b>	<b>6 376</b>	<b>109</b>	<b>116</b>	<b>273</b>	<b>447</b>	<b>352</b>	<b>659</b>	<b>1 148</b>	<b>1 643</b>	<b>1 612</b>	<b>17</b>	<b>143</b>
Ohne Angabe	421	394	3	5	5	15	9	24	35	40	28	230	27
<b>Insgesamt</b>	<b>6 940</b>	<b>6 770</b>	<b>112</b>	<b>121</b>	<b>278</b>	<b>462</b>	<b>361</b>	<b>683</b>	<b>1 183</b>	<b>1 683</b>	<b>1 640</b>	<b>247</b>	<b>170</b>

## 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

### 2.19 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

#### - Beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis -

Merkmal	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforderliche Fahrerlaubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

#### bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

#### - beteiligte Fahrzeugführer -

Hubraum													
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>													
unter 81	3	3	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
81 - 126	105	105	11	6	16	23	6	3	11	19	10	-	-
126 - 250	33	30	1	-	1	1	4	1	5	9	8	-	3
250 - 350	5	5	-	-	-	-	-	1	-	2	2	-	-
350 - 500	26	26	1	-	2	2	-	4	5	9	3	-	-
500 - 750	163	159	9	-	10	9	9	30	24	29	38	1	4
750 und mehr	240	237	9	2	9	17	16	28	43	58	53	2	3
<b>Zusammen</b>	<b>575</b>	<b>565</b>	<b>31</b>	<b>8</b>	<b>39</b>	<b>52</b>	<b>35</b>	<b>68</b>	<b>88</b>	<b>126</b>	<b>115</b>	<b>3</b>	<b>10</b>
Ohne Angabe	41	24	-	1	2	2	-	1	7	4	4	3	17
<b>Insgesamt</b>	<b>616</b>	<b>589</b>	<b>31</b>	<b>9</b>	<b>41</b>	<b>54</b>	<b>35</b>	<b>69</b>	<b>95</b>	<b>130</b>	<b>119</b>	<b>6</b>	<b>27</b>

Leistung													
von ... bis unter ... kW													
unter 8	43	43	4	3	6	9	1	3	5	9	3	-	-
8 - 14	83	82	8	3	11	15	7	1	10	18	9	-	1
14 - 21	26	24	-	-	-	-	2	3	2	7	10	-	2
21 - 38	91	89	4	-	9	9	5	11	12	18	20	1	2
38 - 50	58	57	2	1	1	3	-	8	8	10	23	1	1
50 - 60	43	42	1	-	5	-	1	10	8	8	9	-	1
60 - 70	25	25	1	-	2	1	2	5	4	2	8	-	-
70 - 75	79	78	3	-	2	2	8	11	15	19	17	1	1
75 und mehr	127	125	8	1	3	13	9	16	24	35	16	-	2
<b>Zusammen</b>	<b>575</b>	<b>565</b>	<b>31</b>	<b>8</b>	<b>39</b>	<b>52</b>	<b>35</b>	<b>68</b>	<b>88</b>	<b>126</b>	<b>115</b>	<b>3</b>	<b>10</b>
Ohne Angabe	41	24	-	1	2	2	-	1	7	4	4	3	17
<b>Insgesamt</b>	<b>616</b>	<b>589</b>	<b>31</b>	<b>9</b>	<b>41</b>	<b>54</b>	<b>35</b>	<b>69</b>	<b>95</b>	<b>130</b>	<b>119</b>	<b>6</b>	<b>27</b>

Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1	35	34	5	1	1	2	1	4	6	7	7	-	1
1 - 2	24	24	1	-	3	8	-	-	4	6	2	-	-
2 - 3	30	30	1	2	4	4	1	-	4	9	4	1	-
3 - 4	32	32	2	-	2	5	5	6	3	6	3	-	-
4 - 5	35	35	2	-	-	3	4	4	6	7	9	-	-
5 - 6	46	45	4	2	4	2	2	7	8	8	8	-	1
6 - 8	54	53	6	-	5	2	4	8	10	10	8	-	1
8 - 10	61	61	4	2	5	6	5	7	10	12	9	1	-
10 - 12	44	43	1	-	5	9	1	6	2	9	10	-	1
12 und mehr	214	208	5	1	10	11	12	26	35	52	55	1	6
<b>Zusammen</b>	<b>575</b>	<b>565</b>	<b>31</b>	<b>8</b>	<b>39</b>	<b>52</b>	<b>35</b>	<b>68</b>	<b>88</b>	<b>126</b>	<b>115</b>	<b>3</b>	<b>10</b>
Ohne Angabe	41	24	-	1	2	2	-	1	7	4	4	3	17
<b>Insgesamt</b>	<b>616</b>	<b>589</b>	<b>31</b>	<b>9</b>	<b>41</b>	<b>54</b>	<b>35</b>	<b>69</b>	<b>95</b>	<b>130</b>	<b>119</b>	<b>6</b>	<b>27</b>

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.19 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

noch: - Beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis -

Merkmal	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforderliche Fahrerlaubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

noch: bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

- Hauptverursacher -

Hubraum

von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>													
unter 81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81 - 126	59	59	8	4	7	13	4	3	7	8	5	-	-
126 - 250	17	14	1	-	-	-	2	1	4	5	1	-	3
250 - 350	3	3	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-
350 - 500	15	15	1	-	2	1	-	1	4	6	-	-	-
500 - 750	95	92	8	-	7	8	6	17	13	12	21	-	3
750 und mehr	150	148	4	2	9	11	8	16	27	39	32	-	2
<b>Zusammen</b>	<b>339</b>	<b>331</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>25</b>	<b>33</b>	<b>20</b>	<b>38</b>	<b>55</b>	<b>72</b>	<b>60</b>	-	<b>8</b>
Ohne Angabe	30	15	-	-	2	-	-	1	5	2	2	3	15
<b>Insgesamt</b>	<b>369</b>	<b>346</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>27</b>	<b>33</b>	<b>20</b>	<b>39</b>	<b>60</b>	<b>74</b>	<b>62</b>	<b>3</b>	<b>23</b>

Leistung

von ... bis unter ... kW													
unter 8	25	25	4	2	3	4	1	2	4	4	1	-	-
8 - 14	46	45	5	2	4	10	4	1	6	9	4	-	1
14 - 21	14	12	-	-	-	-	1	1	2	5	3	-	2
21 - 38	57	56	4	-	7	5	2	7	9	12	10	-	1
38 - 50	28	28	1	1	1	2	-	3	6	4	10	-	-
50 - 60	24	23	1	-	4	-	-	6	3	4	5	-	1
60 - 70	14	14	-	-	2	1	1	3	2	1	4	-	-
70 - 75	55	54	2	-	2	2	6	9	9	11	13	-	1
75 und mehr	76	74	5	1	2	9	5	6	14	22	10	-	2
<b>Zusammen</b>	<b>339</b>	<b>331</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>25</b>	<b>33</b>	<b>20</b>	<b>38</b>	<b>55</b>	<b>72</b>	<b>60</b>	-	<b>8</b>
Ohne Angabe	30	15	-	-	2	-	-	1	5	2	2	3	15
<b>Insgesamt</b>	<b>369</b>	<b>346</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>27</b>	<b>33</b>	<b>20</b>	<b>39</b>	<b>60</b>	<b>74</b>	<b>62</b>	<b>3</b>	<b>23</b>

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren													
unter 1	19	18	4	1	-	2	-	1	4	3	3	-	1
1 - 2	15	15	1	-	2	5	-	-	3	3	1	-	-
2 - 3	19	19	-	2	2	1	1	-	3	7	3	-	-
3 - 4	17	17	1	-	1	3	2	2	2	3	3	-	-
4 - 5	19	19	1	-	-	2	3	1	3	5	4	-	-
5 - 6	26	26	2	1	3	1	1	4	5	4	5	-	-
6 - 8	28	28	4	-	4	1	2	3	6	5	3	-	-
8 - 10	36	36	4	1	4	4	4	4	4	6	5	-	-
10 - 12	28	27	-	-	3	6	-	5	1	5	7	-	1
12 und mehr	132	126	5	1	6	8	7	18	24	31	26	-	6
<b>Zusammen</b>	<b>339</b>	<b>331</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>25</b>	<b>33</b>	<b>20</b>	<b>38</b>	<b>55</b>	<b>72</b>	<b>60</b>	-	<b>8</b>
Ohne Angabe	30	15	-	-	2	-	-	1	5	2	2	3	15
<b>Insgesamt</b>	<b>369</b>	<b>346</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>27</b>	<b>33</b>	<b>20</b>	<b>39</b>	<b>60</b>	<b>74</b>	<b>62</b>	<b>3</b>	<b>23</b>

## 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

### 2.20 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslagen

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... EUR <sup>1)</sup>								Ohne Angabe
		unter 2 000	2 000 — 3 000	3 000 — 4 000	4 000 — 5 000	5 000 — 10 000	10 000 — 15 000	15 000 — 25 000	25 000 und mehr	

#### bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge										
Mofas, Mopeds	192	181	-	-	-	-	-	-	-	11
Motorräder	293	180	42	20	4	25	6	-	-	16
Personenkraftwagen	7 103	2 253	1 013	913	561	1 315	202	80	24	742
Kraftomnibusse	82	14	10	6	2	9	6	-	1	34
Liefer- und Lastkraftwagen	557	195	71	62	20	63	18	10	7	111
andere Güterkraftfahrzeuge	97	36	9	8	1	10	8	2	5	18
Landwirt. Zugmaschinen	22	6	2	-	1	2	1	-	-	10
übrige Kraftfahrzeuge	41	18	2	3	-	1	-	3	1	13
Fahrräder	1 222	641	1	-	-	-	-	-	-	580
andere Fahrzeuge	102	23	4	4	3	7	4	2	1	54
<b>Zusammen</b>	<b>9 711</b>	<b>3 547</b>	<b>1 154</b>	<b>1 016</b>	<b>592</b>	<b>1 432</b>	<b>245</b>	<b>97</b>	<b>39</b>	<b>1 589</b>
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge										
Mofas, Mopeds	51	47	1	-	-	-	-	-	-	3
Motorräder	310	131	55	33	17	47	10	4	-	13
Personenkraftwagen	3 670	718	466	473	322	1 047	288	130	37	189
Kraftomnibusse	23	5	3	-	1	4	-	2	1	7
Liefer- und Lastkraftwagen	367	106	28	31	23	75	35	20	17	32
andere Güterkraftfahrzeuge	96	28	9	8	5	13	5	4	14	10
Landwirt. Zugmaschinen	33	7	1	3	1	3	3	1	1	13
übrige Kraftfahrzeuge	14	8	-	1	-	1	1	-	1	2
Fahrräder	132	73	3	-	-	-	-	-	-	56
andere Fahrzeuge	17	1	-	-	-	-	-	-	-	16
<b>Zusammen</b>	<b>4 713</b>	<b>1 124</b>	<b>566</b>	<b>549</b>	<b>369</b>	<b>1 190</b>	<b>342</b>	<b>161</b>	<b>71</b>	<b>341</b>
auf Autobahnen										
Beteiligte Fahrzeuge										
Mofas, Mopeds	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorräder	13	3	1	1	1	4	1	-	-	2
Personenkraftwagen	965	152	106	103	70	293	96	73	29	43
Kraftomnibusse	4	-	1	1	-	-	1	-	-	1
Liefer- und Lastkraftwagen	179	33	12	11	7	41	18	22	16	19
andere Güterkraftfahrzeuge	163	31	14	9	6	28	18	12	34	11
Landwirt. Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Kraftfahrzeuge	11	2	-	-	2	3	-	2	1	1
Fahrräder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fahrzeuge	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
<b>Zusammen</b>	<b>1 338</b>	<b>221</b>	<b>134</b>	<b>125</b>	<b>86</b>	<b>369</b>	<b>134</b>	<b>109</b>	<b>80</b>	<b>80</b>
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge										
Mofas, Mopeds	243	228	1	-	-	-	-	-	-	14
Motorräder	616	314	98	54	22	76	17	4	-	31
Personenkraftwagen	11 738	3 123	1 585	1 489	953	2 655	586	283	90	974
Kraftomnibusse	109	19	14	7	3	13	7	2	2	42
Liefer- und Lastkraftwagen	1 103	334	111	104	50	179	71	52	40	162
andere Güterkraftfahrzeuge	356	95	32	25	12	51	31	18	53	39
Landwirt. Zugmaschinen	55	13	3	3	2	5	4	1	1	23
übrige Kraftfahrzeuge	66	28	2	4	2	5	1	5	3	16
Fahrräder	1 354	714	4	-	-	-	-	-	-	636
andere Fahrzeuge	122	24	4	4	3	7	4	2	1	73
<b>Insgesamt</b>	<b>15 762</b>	<b>4 892</b>	<b>1 854</b>	<b>1 690</b>	<b>1 047</b>	<b>2 991</b>	<b>721</b>	<b>367</b>	<b>190</b>	<b>2 010</b>

1) polizeilich erfasste Sachschadenshöhe













**3. Fahrzeugbesetzung bei Straßenverkehrsunfällen  
nach Unfallfolgen, Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslagen \*)**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)			Darunter Unfälle mit Personenschaden			Dabei Verunglückte			
	Beteiligte		Fahrzeugbenutzer	Beteiligte		Fahrzeugbenutzer	insgesamt	davon		
	insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt		insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt			Getötete	Schwer-	Leicht-
									verletzte	

**innerhalb von Ortschaften**

<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>8 387</b>	<b>7 999</b>	<b>11 623</b>	<b>5 827</b>	<b>5 631</b>	<b>8 490</b>	<b>3 110</b>	<b>15</b>	<b>436</b>	<b>2 659</b>
Kleinkrafttrad (Moped, Mokick)	182	180	196	178	177	193	184	1	35	148
Mofa (25 km/h)	10	10	10	10	10	10	10	-	2	8
Leichtkrafttrad	62	62	73	59	59	69	64	-	16	48
Krafttrad, Kraftroller	231	227	243	216	216	232	213	5	79	129
Personenkraftwagen	7 103	6 758	9 333	4 827	4 652	6 570	2 423	7	265	2 151
Kraftomnibus, Obus	82	82	934	65	65	842	70	-	4	66
Liefer- und Lastkraftwagen	557	531	652	368	354	445	106	-	22	84
anderes Güterkraftfahrzeug	97	91	99	59	56	63	10	2	5	3
Landwirt. Zugmaschine	22	22	37	16	16	31	15	-	3	12
übriges Kraftfahrzeug	41	36	46	29	26	35	15	-	5	10
Fahrrad	1 222	1 217	1 232	1 219	1 214	1 229	1 136	3	259	874

**außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn**

<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>4 564</b>	<b>4 486</b>	<b>6 258</b>	<b>3 336</b>	<b>3 291</b>	<b>4 673</b>	<b>2 913</b>	<b>79</b>	<b>859</b>	<b>1 975</b>
Kleinkrafttrad (Moped, Mokick)	47	47	56	45	45	54	48	1	21	26
Mofa (25 km/h)	4	4	4	4	4	4	4	-	2	2
Leichtkrafttrad	27	27	31	26	26	30	30	1	11	18
Krafttrad, Kraftroller	283	282	305	274	273	296	276	16	141	119
Personenkraftwagen	3 670	3 609	5 041	2 607	2 570	3 698	2 347	58	633	1 656
Kraftomnibus, Obus	23	22	224	15	15	147	18	-	3	15
Liefer- und Lastkraftwagen	367	354	429	265	259	321	148	3	32	113
anderes Güterkraftfahrzeug	96	94	104	64	63	71	19	-	10	9
Landwirt. Zugmaschine	33	33	37	23	23	26	6	-	1	5
übriges Kraftfahrzeug	14	14	27	13	13	26	17	-	5	12
Fahrrad	132	132	133	132	132	133	126	7	48	71

**auf Autobahnen**

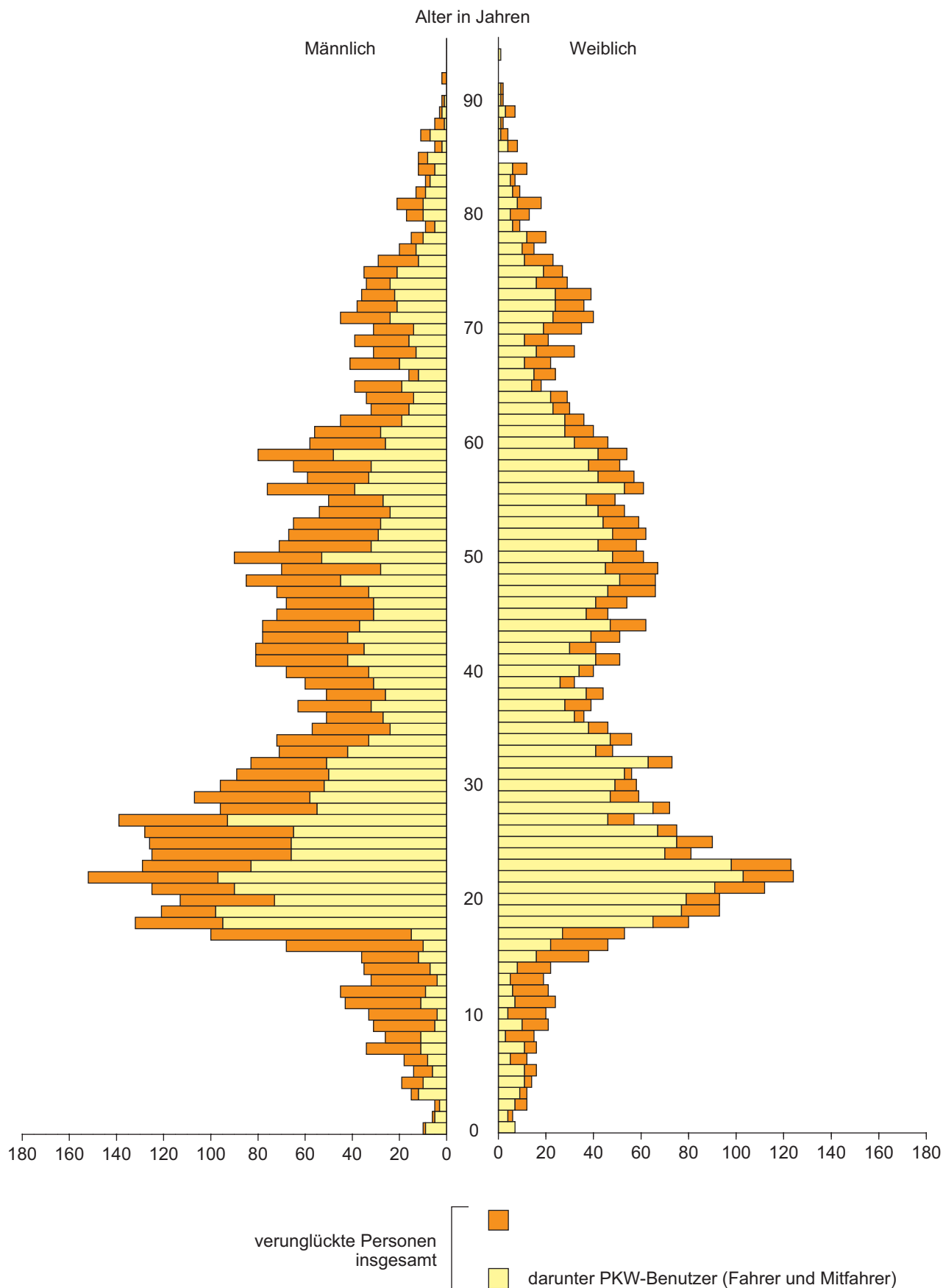
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>1 335</b>	<b>1 302</b>	<b>2 091</b>	<b>836</b>	<b>827</b>	<b>1 368</b>	<b>651</b>	<b>10</b>	<b>159</b>	<b>482</b>
Kleinkrafttrad (Moped, Mokick)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mofa (25 km/h)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtkrafttrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafttrad, Kraftroller	13	13	16	11	11	14	14	1	7	6
Personenkraftwagen	965	943	1 561	589	583	1 005	525	7	122	396
Kraftomnibus, Obus	4	4	92	3	3	62	1	-	-	1
Liefer- und Lastkraftwagen	179	170	231	122	119	164	74	-	21	53
anderes Güterkraftfahrzeug	163	162	172	103	103	108	32	2	9	21
Landwirt. Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übriges Kraftfahrzeug	11	10	19	8	8	15	5	-	-	5
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**innerhalb und außerhalb von Ortschaften**

<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>14 286</b>	<b>13 787</b>	<b>19 972</b>	<b>9 999</b>	<b>9 749</b>	<b>14 531</b>	<b>6 674</b>	<b>104</b>	<b>1 454</b>	<b>5 116</b>
Kleinkrafttrad (Moped, Mokick)	229	227	252	223	222	247	232	2	56	174
Mofa (25 km/h)	14	14	14	14	14	14	14	-	4	10
Leichtkrafttrad	89	89	104	85	85	99	94	1	27	66
Krafttrad, Kraftroller	527	522	564	501	500	542	503	22	227	254
Personenkraftwagen	11 738	11 310	15 935	8 023	7 805	11 273	5 295	72	1 020	4 203
Kraftomnibus, Obus	109	108	1 250	83	83	1 051	89	-	7	82
Liefer- und Lastkraftwagen	1 103	1 055	1 312	755	732	930	328	3	75	250
anderes Güterkraftfahrzeug	356	347	375	226	222	242	61	4	24	33
Landwirt. Zugmaschine	55	55	74	39	39	57	21	-	4	17
übriges Kraftfahrzeug	66	60	92	50	47	76	37	-	10	27
Fahrrad	1 354	1 349	1 365	1 351	1 346	1 362	1 262	10	307	945

\*) Die Spalten 2 und 5 enthalten die Zahlen der unfallbeteiligten Fahrzeuge, für die die Zahl der Benutzer bekannt war. Dazu gehören alle Fahrzeuge, bei denen Benutzer verletzt oder getötet wurden.

## Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen 2012 nach Altersjahren



#### 4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

##### 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

##### innerhalb von Ortschaften

<b>Getötete</b>	<b>15</b>	-	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	-	-	<b>2</b>	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
21 - 25	3	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
25 - 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
45 - 50	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
65 - 70	3	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>436</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>95</b>	<b>265</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>5</b>
unter 6	6	-	-	-	5	-	-	-	-	1	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	29	-	13	10	5	-	1	-	-	-	-
18 - 21	40	-	4	1	31	-	3	-	-	-	1
21 - 25	41	-	-	7	27	-	5	-	1	-	1
25 - 30	57	-	3	13	37	-	3	-	-	1	-
30 - 35	42	-	-	12	27	-	-	1	-	1	1
35 - 40	21	-	2	3	14	-	1	-	1	-	-
40 - 45	21	-	4	6	6	-	3	-	1	-	1
45 - 50	30	2	1	9	17	-	1	-	-	-	-
50 - 55	41	-	5	17	17	-	1	-	-	-	1
55 - 60	26	-	-	6	17	1	1	1	-	-	-
60 - 65	23	-	1	7	14	-	1	-	-	-	-
65 - 70	15	-	1	1	11	1	1	-	-	-	-
70 - 75	16	-	-	2	13	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	26	-	1	1	22	2	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau



4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>	Sattel- zugma- schinen	landwirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen

noch: innerhalb von Ortschaften

<b>Leichtverletzte</b>	<b>2 659</b>	<b>8</b>	<b>148</b>	<b>177</b>	<b>2 151</b>	<b>66</b>	<b>85</b>	-	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>10</b>
unter 6	62	-	-	-	53	3	-	-	6	-	-
6 - 10	30	-	1	-	26	3	-	-	-	-	-
10 - 15	37	-	1	-	30	5	1	-	-	-	-
15 - 18	111	-	44	31	36	-	-	-	-	-	-
18 - 21	188	-	19	12	154	1	1	-	1	-	-
21 - 25	307	-	11	12	269	3	11	-	-	-	1
25 - 30	309	-	15	18	256	1	15	-	-	1	3
30 - 35	237	-	10	12	206	2	3	-	3	-	1
35 - 40	175	-	8	13	144	1	7	-	-	1	1
40 - 45	224	-	11	18	169	3	21	-	-	-	2
45 - 50	201	2	5	17	165	2	9	-	-	-	1
50 - 55	198	1	5	14	167	3	7	-	1	-	-
55 - 60	184	1	5	17	153	2	6	-	-	-	-
60 - 65	116	1	3	6	95	8	3	-	-	-	-
65 - 70	88	-	4	6	68	9	-	-	-	-	1
70 - 75	96	2	5	1	80	6	1	-	1	-	-
75 und mehr	96	1	1	-	80	14	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>3 110</b>	<b>10</b>	<b>184</b>	<b>277</b>	<b>2 423</b>	<b>70</b>	<b>107</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>15</b>
unter 6	68	-	-	-	58	3	-	-	6	1	-
6 - 10	31	-	1	-	27	3	-	-	-	-	-
10 - 15	38	-	1	-	31	5	1	-	-	-	-
15 - 18	140	-	57	41	41	-	1	-	-	-	-
18 - 21	229	-	23	13	186	1	4	-	1	-	1
21 - 25	351	-	11	21	297	3	16	-	1	-	2
25 - 30	366	-	18	31	293	1	18	-	-	2	3
30 - 35	280	-	10	25	233	2	3	1	3	1	2
35 - 40	196	-	10	16	158	1	8	-	1	1	1
40 - 45	246	-	15	24	175	3	24	1	1	-	3
45 - 50	232	4	6	27	182	2	10	-	-	-	1
50 - 55	241	1	10	32	185	3	8	-	1	-	1
55 - 60	210	1	5	23	170	3	7	1	-	-	-
60 - 65	141	1	4	13	111	8	4	-	-	-	-
65 - 70	106	-	6	7	80	10	1	1	-	-	1
70 - 75	112	2	5	3	93	6	2	-	1	-	-
75 und mehr	123	1	2	1	103	16	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung,  
Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>	Sattel- zugma- schinen	landwirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen

außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

<b>Getötete</b>	<b>79</b>	-	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>58</b>	-	<b>3</b>	-	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
21 - 25	10	-	-	2	8	-	-	-	-	-	-
25 - 30	9	-	-	3	5	-	1	-	-	-	-
30 - 35	7	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-
35 - 40	9	-	-	4	5	-	-	-	-	-	-
40 - 45	5	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-
45 - 50	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
50 - 55	5	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-
55 - 60	8	-	-	3	5	-	-	-	-	-	-
60 - 65	4	-	1	-	1	-	2	-	-	-	-
65 - 70	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
70 - 75	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>859</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>152</b>	<b>633</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>5</b>
unter 6	9	-	-	-	8	-	1	-	-	-	-
6 - 10	11	-	-	1	8	-	1	-	-	-	1
10 - 15	9	-	1	-	8	-	-	-	-	-	-
15 - 18	31	1	8	6	16	-	-	-	-	-	-
18 - 21	81	-	5	4	70	2	-	-	-	-	-
21 - 25	108	-	-	19	85	-	2	1	-	1	-
25 - 30	110	-	3	31	67	-	7	-	-	2	-
30 - 35	72	-	-	13	53	-	3	-	-	1	2
35 - 40	38	-	-	10	22	-	4	-	-	-	2
40 - 45	68	-	-	21	41	-	3	2	-	1	-
45 - 50	63	-	2	11	44	-	6	-	-	-	-
50 - 55	57	-	1	14	42	-	-	-	-	-	-
55 - 60	62	-	1	7	49	-	3	1	-	1	-
60 - 65	34	-	-	8	25	1	-	-	-	-	-
65 - 70	25	-	-	5	17	-	2	-	1	-	-
70 - 75	37	-	-	2	35	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	44	1	-	-	43	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>	Sattel- zugma- schinen	landwirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen

noch: außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

<b>Leichtverletzte</b>	<b>1 975</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>137</b>	<b>1 656</b>	<b>15</b>	<b>113</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>12</b>
unter 6	19	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-
6 - 10	29	-	-	-	25	2	-	-	-	-	2
10 - 15	29	-	-	-	19	8	-	-	-	-	2
15 - 18	64	-	13	13	38	-	-	-	-	-	-
18 - 21	219	-	3	7	205	-	3	-	-	-	1
21 - 25	275	-	1	15	245	-	10	-	1	-	3
25 - 30	242	-	2	15	207	-	13	2	1	1	1
30 - 35	155	-	1	13	119	2	17	1	1	-	1
35 - 40	109	-	3	8	83	2	12	1	-	-	-
40 - 45	141	-	1	12	116	-	12	-	-	-	-
45 - 50	155	-	1	19	114	1	19	-	-	-	1
50 - 55	140	1	-	14	119	-	3	2	-	-	1
55 - 60	144	1	-	8	124	-	10	-	1	-	-
60 - 65	97	-	1	5	81	-	8	1	1	-	-
65 - 70	43	-	-	5	34	-	3	1	-	-	-
70 - 75	59	-	-	3	55	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	55	-	-	-	53	-	2	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>2 913</b>	<b>4</b>	<b>48</b>	<b>306</b>	<b>2 347</b>	<b>18</b>	<b>148</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>17</b>
unter 6	28	-	-	-	27	-	1	-	-	-	-
6 - 10	40	-	-	1	33	2	1	-	-	-	3
10 - 15	38	-	1	-	27	8	-	-	-	-	2
15 - 18	96	1	21	19	55	-	-	-	-	-	-
18 - 21	305	-	8	11	280	2	3	-	-	-	1
21 - 25	393	-	1	36	338	-	12	1	1	1	3
25 - 30	361	-	5	49	279	-	21	2	1	3	1
30 - 35	234	-	1	27	178	2	20	1	1	1	3
35 - 40	156	-	3	22	110	2	16	1	-	-	2
40 - 45	214	-	1	36	159	-	15	2	-	1	-
45 - 50	223	-	3	30	163	1	25	-	-	-	1
50 - 55	202	1	1	29	165	-	3	2	-	-	1
55 - 60	214	1	1	18	178	-	13	1	1	1	-
60 - 65	135	-	2	13	107	1	10	1	1	-	-
65 - 70	70	-	-	10	53	-	5	1	1	-	-
70 - 75	98	-	-	5	92	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	106	1	-	-	103	-	2	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>	Sattel- zugma- schinen	landwirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen

auf Autobahnen

<b>Getötete</b>	<b>10</b>	-	-	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>2</b>	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
25 - 30	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
30 - 35	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
35 - 40	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>159</b>	-	-	<b>7</b>	<b>122</b>	-	<b>22</b>	<b>8</b>	-	-	-
unter 6	4	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	5	-	-	-	4	-	1	-	-	-	-
21 - 25	14	-	-	1	11	-	2	-	-	-	-
25 - 30	17	-	-	-	16	-	1	-	-	-	-
30 - 35	15	-	-	1	13	-	1	-	-	-	-
35 - 40	11	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-
40 - 45	14	-	-	-	8	-	5	1	-	-	-
45 - 50	23	-	-	3	14	-	3	3	-	-	-
50 - 55	11	-	-	-	9	-	1	1	-	-	-
55 - 60	16	-	-	-	11	-	4	1	-	-	-
60 - 65	9	-	-	-	5	-	3	1	-	-	-
65 - 70	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
70 - 75	7	-	-	1	5	-	-	1	-	-	-
75 und mehr	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung,  
Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>	Sattel- zugma- schinen	landwirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen

noch: auf Autobahnen

<b>Leichtverletzte</b>	<b>482</b>	-	-	<b>6</b>	<b>396</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>21</b>	-	-	<b>5</b>
unter 6	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
6 - 10	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
10 - 15	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
15 - 18	7	-	-	-	5	-	2	-	-	-	-
18 - 21	19	-	-	-	17	-	2	-	-	-	-
21 - 25	58	-	-	1	51	-	4	1	-	-	1
25 - 30	59	-	-	1	48	-	6	3	-	-	1
30 - 35	62	-	-	1	56	-	3	2	-	-	-
35 - 40	32	-	-	1	23	-	6	2	-	-	-
40 - 45	52	-	-	-	38	-	9	4	-	-	1
45 - 50	34	-	-	2	29	-	2	1	-	-	-
50 - 55	41	-	-	-	31	-	6	3	-	-	1
55 - 60	40	-	-	-	32	-	4	3	-	-	1
60 - 65	22	-	-	-	12	1	7	2	-	-	-
65 - 70	13	-	-	-	11	-	2	-	-	-	-
70 - 75	19	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>651</b>	-	-	<b>14</b>	<b>525</b>	<b>1</b>	<b>75</b>	<b>31</b>	-	-	<b>5</b>
unter 6	10	-	-	-	9	-	1	-	-	-	-
6 - 10	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
10 - 15	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
15 - 18	8	-	-	-	6	-	2	-	-	-	-
18 - 21	24	-	-	-	21	-	3	-	-	-	-
21 - 25	73	-	-	2	63	-	6	1	-	-	1
25 - 30	78	-	-	1	65	-	7	4	-	-	1
30 - 35	78	-	-	2	70	-	4	2	-	-	-
35 - 40	44	-	-	3	33	-	6	2	-	-	-
40 - 45	66	-	-	-	46	-	14	5	-	-	1
45 - 50	57	-	-	5	43	-	5	4	-	-	-
50 - 55	53	-	-	-	40	-	7	5	-	-	1
55 - 60	56	-	-	-	43	-	8	4	-	-	1
60 - 65	32	-	-	-	18	1	10	3	-	-	-
65 - 70	16	-	-	-	14	-	2	-	-	-	-
70 - 75	28	-	-	1	26	-	-	1	-	-	-
75 und mehr	17	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Getötete</b>	<b>104</b>	-	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>72</b>	-	<b>3</b>	<b>4</b>	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
21 - 25	14	-	-	4	10	-	-	-	-	-	-
25 - 30	11	-	-	3	6	-	1	1	-	-	-
30 - 35	9	-	-	2	7	-	-	-	-	-	-
35 - 40	10	-	-	5	5	-	-	-	-	-	-
40 - 45	6	-	-	3	2	-	-	1	-	-	-
45 - 50	6	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-
50 - 55	8	-	-	2	5	-	-	1	-	-	-
55 - 60	8	-	-	3	5	-	-	-	-	-	-
60 - 65	7	-	1	-	4	-	2	-	-	-	-
65 - 70	5	-	1	-	3	-	-	1	-	-	-
70 - 75	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>1 454</b>	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>254</b>	<b>1 020</b>	<b>7</b>	<b>76</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
unter 6	19	-	-	-	16	-	2	-	-	1	-
6 - 10	12	-	-	1	9	-	1	-	-	-	1
10 - 15	13	-	1	-	12	-	-	-	-	-	-
15 - 18	61	1	21	16	22	-	1	-	-	-	-
18 - 21	126	-	9	5	105	2	4	-	-	-	1
21 - 25	163	-	-	27	123	-	9	1	1	1	1
25 - 30	184	-	6	44	120	-	11	-	-	3	-
30 - 35	129	-	-	26	93	-	4	1	-	2	3
35 - 40	70	-	2	14	46	-	5	-	1	-	2
40 - 45	103	-	4	27	55	-	11	3	1	1	1
45 - 50	116	2	3	23	75	-	10	3	-	-	-
50 - 55	109	-	6	31	68	-	2	1	-	-	1
55 - 60	104	-	1	13	77	1	8	3	-	1	-
60 - 65	66	-	1	15	44	1	4	1	-	-	-
65 - 70	43	-	1	6	31	1	3	-	1	-	-
70 - 75	60	-	-	5	53	-	1	1	-	-	-
75 und mehr	76	1	1	1	71	2	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>	Sattel- zugma- schinen	landwirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen

noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Leichtverletzte</b>	<b>5 116</b>	<b>10</b>	<b>174</b>	<b>320</b>	<b>4 203</b>	<b>82</b>	<b>251</b>	<b>29</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>27</b>
unter 6	87	-	-	-	78	3	-	-	6	-	-
6 - 10	63	-	1	-	55	5	-	-	-	-	2
10 - 15	70	-	1	-	53	13	1	-	-	-	2
15 - 18	182	-	57	44	79	-	2	-	-	-	-
18 - 21	426	-	22	19	376	1	6	-	1	-	1
21 - 25	640	-	12	28	565	3	25	1	1	-	5
25 - 30	610	-	17	34	511	1	34	5	1	2	5
30 - 35	454	-	11	26	381	4	23	3	4	-	2
35 - 40	316	-	11	22	250	3	25	3	-	1	1
40 - 45	417	-	12	30	323	3	42	4	-	-	3
45 - 50	390	2	6	38	308	3	30	1	-	-	2
50 - 55	379	2	5	28	317	3	16	5	1	-	2
55 - 60	368	2	5	25	309	2	20	3	1	-	1
60 - 65	235	1	4	11	188	9	18	3	1	-	-
65 - 70	144	-	4	11	113	9	5	1	-	-	1
70 - 75	174	2	5	4	154	6	2	-	1	-	-
75 und mehr	161	1	1	-	143	14	2	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>6 674</b>	<b>14</b>	<b>232</b>	<b>597</b>	<b>5 295</b>	<b>89</b>	<b>330</b>	<b>47</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>37</b>
unter 6	106	-	-	-	94	3	2	-	6	1	-
6 - 10	75	-	1	1	64	5	1	-	-	-	3
10 - 15	83	-	2	-	65	13	1	-	-	-	2
15 - 18	244	1	78	60	102	-	3	-	-	-	-
18 - 21	558	-	31	24	487	3	10	-	1	-	2
21 - 25	817	-	12	59	698	3	34	2	2	1	6
25 - 30	805	-	23	81	637	1	46	6	1	5	5
30 - 35	592	-	11	54	481	4	27	4	4	2	5
35 - 40	396	-	13	41	301	3	30	3	1	1	3
40 - 45	526	-	16	60	380	3	53	8	1	1	4
45 - 50	512	4	9	62	388	3	40	4	-	-	2
50 - 55	496	2	11	61	390	3	18	7	1	-	3
55 - 60	480	2	6	41	391	3	28	6	1	1	1
60 - 65	308	1	6	26	236	10	24	4	1	-	-
65 - 70	192	-	6	17	147	10	8	2	1	-	1
70 - 75	238	2	5	9	211	6	3	1	1	-	-
75 und mehr	246	2	2	1	223	16	2	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung,  
Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>	Sattel- zugma- schinen	landwirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen

innerhalb von Ortschaften

<b>Getötete</b>	<b>11</b>	-	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	-	-	<b>2</b>	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
21 - 25	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
25 - 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
45 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
65 - 70	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>348</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>90</b>	<b>208</b>	-	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	17	-	9	8	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	26	-	4	1	21	-	-	-	-	-	-
21 - 25	32	-	-	6	22	-	2	-	1	-	1
25 - 30	47	-	3	12	32	-	-	-	-	-	-
30 - 35	37	-	-	12	22	-	-	1	-	1	1
35 - 40	18	-	2	3	12	-	1	-	-	-	-
40 - 45	19	-	4	6	5	-	3	-	-	-	1
45 - 50	28	2	1	9	15	-	1	-	-	-	-
50 - 55	36	-	4	16	15	-	-	-	-	-	1
55 - 60	24	-	-	6	16	-	1	1	-	-	-
60 - 65	19	-	1	7	10	-	1	-	-	-	-
65 - 70	10	-	1	1	7	-	1	-	-	-	-
70 - 75	14	-	-	2	12	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	21	-	1	1	19	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau



4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung,  
Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>	Sattel- zugma- schinen	landwirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen

noch: innerhalb von Ortschaften

<b>Leichtverletzte</b>	<b>1 920</b>	<b>8</b>	<b>138</b>	<b>163</b>	<b>1 539</b>	<b>4</b>	<b>57</b>	-	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>7</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	68	-	39	27	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21	136	-	19	10	105	-	1	-	1	-	-
21 - 25	227	-	11	11	202	-	3	-	-	-	-
25 - 30	246	-	14	18	205	-	7	-	-	1	1
30 - 35	203	-	9	12	178	-	3	-	-	-	1
35 - 40	153	-	8	13	123	1	6	-	-	1	1
40 - 45	194	-	11	18	147	-	16	-	-	-	2
45 - 50	159	2	4	16	129	-	7	-	-	-	1
50 - 55	159	1	5	10	135	1	6	-	1	-	-
55 - 60	144	1	5	15	118	-	5	-	-	-	-
60 - 65	83	1	3	6	69	2	2	-	-	-	-
65 - 70	56	-	4	6	45	-	-	-	-	-	1
70 - 75	50	2	5	1	41	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	42	1	1	-	40	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>2 279</b>	<b>10</b>	<b>169</b>	<b>256</b>	<b>1 752</b>	<b>4</b>	<b>67</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>11</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	85	-	48	35	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21	163	-	23	11	127	-	1	-	1	-	-
21 - 25	261	-	11	18	225	-	5	-	1	-	1
25 - 30	293	-	17	30	237	-	7	-	-	1	1
30 - 35	241	-	9	25	200	-	3	1	-	1	2
35 - 40	171	-	10	16	135	1	7	-	-	1	1
40 - 45	214	-	15	24	152	-	19	1	-	-	3
45 - 50	187	4	5	25	144	-	8	-	-	-	1
50 - 55	197	1	9	27	151	1	6	-	1	-	1
55 - 60	168	1	5	21	134	-	6	1	-	-	-
60 - 65	104	1	4	13	81	2	3	-	-	-	-
65 - 70	68	-	6	7	52	-	1	1	-	-	1
70 - 75	64	2	5	3	53	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	63	1	2	1	59	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung,  
Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>	Sattel- zugma- schinen	landwirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen

außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

<b>Getötete</b>	<b>63</b>	-	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>42</b>	-	<b>3</b>	-	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
21 - 25	8	-	-	2	6	-	-	-	-	-	-
25 - 30	7	-	-	3	3	-	1	-	-	-	-
30 - 35	7	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-
35 - 40	7	-	-	4	3	-	-	-	-	-	-
40 - 45	5	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-
45 - 50	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
50 - 55	5	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-
55 - 60	8	-	-	3	5	-	-	-	-	-	-
60 - 65	3	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-
65 - 70	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
70 - 75	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>634</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>143</b>	<b>437</b>	-	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	13	1	7	5	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	56	-	4	4	48	-	-	-	-	-	-
21 - 25	84	-	-	18	64	-	1	1	-	-	-
25 - 30	93	-	3	30	53	-	6	-	-	1	-
30 - 35	61	-	-	13	43	-	2	-	-	1	2
35 - 40	33	-	-	10	18	-	3	-	-	-	2
40 - 45	59	-	-	20	35	-	1	2	-	1	-
45 - 50	47	-	2	9	32	-	4	-	-	-	-
50 - 55	51	-	1	13	37	-	-	-	-	-	-
55 - 60	53	-	1	7	40	-	3	1	-	1	-
60 - 65	23	-	-	7	16	-	-	-	-	-	-
65 - 70	16	-	-	5	9	-	1	-	1	-	-
70 - 75	24	-	-	2	22	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	21	1	-	-	20	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung,  
Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>	Sattel- zugma- schinen	landwirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen

noch: außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

<b>Leichtverletzte</b>	<b>1 514</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>123</b>	<b>1 255</b>	<b>4</b>	<b>92</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	21	-	12	9	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	182	-	2	6	173	-	1	-	-	-	-
21 - 25	220	-	1	14	195	-	8	-	1	-	1
25 - 30	205	-	2	14	174	-	10	2	1	1	1
30 - 35	128	-	1	13	96	1	16	-	-	-	1
35 - 40	99	-	3	7	77	2	10	-	-	-	-
40 - 45	119	-	-	12	96	-	11	-	-	-	-
45 - 50	135	-	1	17	100	1	16	-	-	-	-
50 - 55	110	1	-	10	93	-	3	2	-	-	1
55 - 60	126	1	-	8	108	-	8	-	1	-	-
60 - 65	74	-	1	5	58	-	8	1	1	-	-
65 - 70	29	-	-	5	22	-	1	1	-	-	-
70 - 75	35	-	-	3	32	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	31	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>2 211</b>	<b>4</b>	<b>42</b>	<b>283</b>	<b>1 734</b>	<b>4</b>	<b>116</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>8</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	34	1	19	14	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	241	-	6	10	224	-	1	-	-	-	-
21 - 25	312	-	1	34	265	-	9	1	1	-	1
25 - 30	305	-	5	47	230	-	17	2	1	2	1
30 - 35	196	-	1	27	145	1	18	-	-	1	3
35 - 40	139	-	3	21	98	2	13	-	-	-	2
40 - 45	183	-	-	35	133	-	12	2	-	1	-
45 - 50	186	-	3	26	136	1	20	-	-	-	-
50 - 55	166	1	1	24	134	-	3	2	-	-	1
55 - 60	187	1	1	18	153	-	11	1	1	1	-
60 - 65	100	-	2	12	74	-	10	1	1	-	-
65 - 70	46	-	-	10	32	-	2	1	1	-	-
70 - 75	61	-	-	5	56	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	55	1	-	-	54	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung,  
Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>	Sattel- zugma- schinen	landwirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen

auf Autobahnen

<b>Getötete</b>	<b>8</b>	-	-	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>2</b>	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
25 - 30	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
30 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>106</b>	-	-	<b>7</b>	<b>76</b>	-	<b>16</b>	<b>7</b>	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	4	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-
21 - 25	11	-	-	1	8	-	2	-	-	-	-
25 - 30	13	-	-	-	12	-	1	-	-	-	-
30 - 35	11	-	-	1	9	-	1	-	-	-	-
35 - 40	8	-	-	1	7	-	-	-	-	-	-
40 - 45	11	-	-	-	7	-	3	1	-	-	-
45 - 50	14	-	-	3	7	-	2	2	-	-	-
50 - 55	7	-	-	-	6	-	-	1	-	-	-
55 - 60	11	-	-	-	7	-	3	1	-	-	-
60 - 65	7	-	-	-	3	-	3	1	-	-	-
65 - 70	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
70 - 75	3	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-
75 und mehr	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung,  
Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>	Sattel- zugma- schinen	landwirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen

noch: auf Autobahnen

<b>Leichtverletzte</b>	<b>324</b>	-	-	<b>3</b>	<b>261</b>	-	<b>36</b>	<b>21</b>	-	-	<b>3</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	14	-	-	-	13	-	1	-	-	-	-
21 - 25	42	-	-	1	35	-	4	1	-	-	1
25 - 30	41	-	-	-	35	-	3	3	-	-	-
30 - 35	36	-	-	1	32	-	1	2	-	-	-
35 - 40	25	-	-	-	18	-	5	2	-	-	-
40 - 45	40	-	-	-	30	-	6	4	-	-	-
45 - 50	25	-	-	1	21	-	2	1	-	-	-
50 - 55	31	-	-	-	22	-	5	3	-	-	1
55 - 60	30	-	-	-	23	-	3	3	-	-	1
60 - 65	18	-	-	-	10	-	6	2	-	-	-
65 - 70	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
70 - 75	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>438</b>	-	-	<b>11</b>	<b>342</b>	-	<b>52</b>	<b>30</b>	-	-	<b>3</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	18	-	-	-	16	-	2	-	-	-	-
21 - 25	54	-	-	2	44	-	6	1	-	-	1
25 - 30	56	-	-	-	48	-	4	4	-	-	-
30 - 35	47	-	-	2	41	-	2	2	-	-	-
35 - 40	34	-	-	2	25	-	5	2	-	-	-
40 - 45	51	-	-	-	37	-	9	5	-	-	-
45 - 50	39	-	-	4	28	-	4	3	-	-	-
50 - 55	39	-	-	-	28	-	5	5	-	-	1
55 - 60	41	-	-	-	30	-	6	4	-	-	1
60 - 65	26	-	-	-	14	-	9	3	-	-	-
65 - 70	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
70 - 75	12	-	-	1	10	-	-	1	-	-	-
75 und mehr	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung,  
Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>	Sattel- zugma- schinen	landwirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Getötete</b>	<b>82</b>	-	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>52</b>	-	<b>3</b>	<b>4</b>	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
21 - 25	11	-	-	3	8	-	-	-	-	-	-
25 - 30	9	-	-	3	4	-	1	1	-	-	-
30 - 35	8	-	-	2	6	-	-	-	-	-	-
35 - 40	8	-	-	5	3	-	-	-	-	-	-
40 - 45	6	-	-	3	2	-	-	1	-	-	-
45 - 50	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
50 - 55	8	-	-	2	5	-	-	1	-	-	-
55 - 60	8	-	-	3	5	-	-	-	-	-	-
60 - 65	6	-	1	-	3	-	2	-	-	-	-
65 - 70	3	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-
70 - 75	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>1 088</b>	<b>4</b>	<b>48</b>	<b>240</b>	<b>721</b>	-	<b>47</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>8</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	30	1	16	13	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	86	-	8	5	72	-	1	-	-	-	-
21 - 25	127	-	-	25	94	-	5	1	1	-	1
25 - 30	153	-	6	42	97	-	7	-	-	1	-
30 - 35	109	-	-	26	74	-	3	1	-	2	3
35 - 40	59	-	2	14	37	-	4	-	-	-	2
40 - 45	89	-	4	26	47	-	7	3	-	1	1
45 - 50	89	2	3	21	54	-	7	2	-	-	-
50 - 55	94	-	5	29	58	-	-	1	-	-	1
55 - 60	88	-	1	13	63	-	7	3	-	1	-
60 - 65	49	-	1	14	29	-	4	1	-	-	-
65 - 70	29	-	1	6	19	-	2	-	1	-	-
70 - 75	41	-	-	5	35	-	-	1	-	-	-
75 und mehr	45	1	1	1	42	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung,  
Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>	Sattel- zugma- schinen	landwirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen

noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Leichtverletzte</b>	<b>3 758</b>	<b>10</b>	<b>161</b>	<b>289</b>	<b>3 055</b>	<b>8</b>	<b>185</b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>14</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	89	-	51	36	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21	332	-	21	16	291	-	3	-	1	-	-
21 - 25	489	-	12	26	432	-	15	1	1	-	2
25 - 30	492	-	16	32	414	-	20	5	1	2	2
30 - 35	367	-	10	26	306	1	20	2	-	-	2
35 - 40	277	-	11	20	218	3	21	2	-	1	1
40 - 45	353	-	11	30	273	-	33	4	-	-	2
45 - 50	319	2	5	34	250	1	25	1	-	-	1
50 - 55	300	2	5	20	250	1	14	5	1	-	2
55 - 60	300	2	5	23	249	-	16	3	1	-	1
60 - 65	175	1	4	11	137	2	16	3	1	-	-
65 - 70	92	-	4	11	74	-	1	1	-	-	1
70 - 75	93	2	5	4	81	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	80	1	1	-	78	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>4 928</b>	<b>14</b>	<b>211</b>	<b>550</b>	<b>3 828</b>	<b>8</b>	<b>235</b>	<b>44</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>22</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	119	1	67	49	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21	422	-	29	21	367	-	4	-	1	-	-
21 - 25	627	-	12	54	534	-	20	2	2	-	3
25 - 30	654	-	22	77	515	-	28	6	1	3	2
30 - 35	484	-	10	54	386	1	23	3	-	2	5
35 - 40	344	-	13	39	258	3	25	2	-	1	3
40 - 45	448	-	15	59	322	-	40	8	-	1	3
45 - 50	412	4	8	55	308	1	32	3	-	-	1
50 - 55	402	2	10	51	313	1	14	7	1	-	3
55 - 60	396	2	6	39	317	-	23	6	1	1	1
60 - 65	230	1	6	25	169	2	22	4	1	-	-
65 - 70	124	-	6	17	94	-	3	2	1	-	1
70 - 75	137	2	5	9	119	-	1	1	-	-	-
75 und mehr	129	2	2	1	124	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung,  
Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>	Sattel- zugma- schinen	landwirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen

innerhalb von Ortschaften

<b>Getötete</b>	<b>4</b>	-	-	<b>2</b>	<b>2</b>	-	-	-	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>88</b>	-	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>57</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	-	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
unter 6	6	-	-	-	5	-	-	-	-	1	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	12	-	4	2	5	-	1	-	-	-	-
18 - 21	14	-	-	-	10	-	3	-	-	-	1
21 - 25	9	-	-	1	5	-	3	-	-	-	-
25 - 30	10	-	-	1	5	-	3	-	-	1	-
30 - 35	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
35 - 40	3	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-
40 - 45	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
45 - 50	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
50 - 55	5	-	1	1	2	-	1	-	-	-	-
55 - 60	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
60 - 65	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
65 - 70	5	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-
70 - 75	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	5	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau



4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung,  
Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>	Sattel- zugma- schinen	landwirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen

noch: innerhalb von Ortschaften

<b>Leichtverletzte</b>	<b>739</b>	-	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>612</b>	<b>62</b>	<b>28</b>	-	<b>10</b>	-	<b>3</b>
unter 6	62	-	-	-	53	3	-	-	6	-	-
6 - 10	30	-	1	-	26	3	-	-	-	-	-
10 - 15	37	-	1	-	30	5	1	-	-	-	-
15 - 18	43	-	5	4	34	-	-	-	-	-	-
18 - 21	52	-	-	2	49	1	-	-	-	-	-
21 - 25	80	-	-	1	67	3	8	-	-	-	1
25 - 30	63	-	1	-	51	1	8	-	-	-	2
30 - 35	34	-	1	-	28	2	-	-	3	-	-
35 - 40	22	-	-	-	21	-	1	-	-	-	-
40 - 45	30	-	-	-	22	3	5	-	-	-	-
45 - 50	42	-	1	1	36	2	2	-	-	-	-
50 - 55	39	-	-	4	32	2	1	-	-	-	-
55 - 60	40	-	-	2	35	2	1	-	-	-	-
60 - 65	33	-	-	-	26	6	1	-	-	-	-
65 - 70	32	-	-	-	23	9	-	-	-	-	-
70 - 75	46	-	-	-	39	6	-	-	1	-	-
75 und mehr	54	-	-	-	40	14	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>831</b>	-	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>671</b>	<b>66</b>	<b>40</b>	-	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
unter 6	68	-	-	-	58	3	-	-	6	1	-
6 - 10	31	-	1	-	27	3	-	-	-	-	-
10 - 15	38	-	1	-	31	5	1	-	-	-	-
15 - 18	55	-	9	6	39	-	1	-	-	-	-
18 - 21	66	-	-	2	59	1	3	-	-	-	1
21 - 25	90	-	-	3	72	3	11	-	-	-	1
25 - 30	73	-	1	1	56	1	11	-	-	1	2
30 - 35	39	-	1	-	33	2	-	-	3	-	-
35 - 40	25	-	-	-	23	-	1	-	1	-	-
40 - 45	32	-	-	-	23	3	5	-	1	-	-
45 - 50	45	-	1	2	38	2	2	-	-	-	-
50 - 55	44	-	1	5	34	2	2	-	-	-	-
55 - 60	42	-	-	2	36	3	1	-	-	-	-
60 - 65	37	-	-	-	30	6	1	-	-	-	-
65 - 70	38	-	-	-	28	10	-	-	-	-	-
70 - 75	48	-	-	-	40	6	1	-	1	-	-
75 und mehr	60	-	-	-	44	16	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung,  
Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>	Sattel- zugma- schinen	landwirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen

außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

<b>Getötete</b>	<b>16</b>	-	-	-	<b>16</b>	-	-	-	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
21 - 25	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
25 - 30	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
30 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
40 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
50 - 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
65 - 70	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>225</b>	-	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>196</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	-	-	<b>2</b>	<b>1</b>
unter 6	9	-	-	-	8	-	1	-	-	-	-
6 - 10	11	-	-	1	8	-	1	-	-	-	1
10 - 15	9	-	1	-	8	-	-	-	-	-	-
15 - 18	18	-	1	1	16	-	-	-	-	-	-
18 - 21	25	-	1	-	22	2	-	-	-	-	-
21 - 25	24	-	-	1	21	-	1	-	-	1	-
25 - 30	17	-	-	1	14	-	1	-	-	1	-
30 - 35	11	-	-	-	10	-	1	-	-	-	-
35 - 40	5	-	-	-	4	-	1	-	-	-	-
40 - 45	9	-	-	1	6	-	2	-	-	-	-
45 - 50	16	-	-	2	12	-	2	-	-	-	-
50 - 55	6	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-
55 - 60	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
60 - 65	11	-	-	1	9	1	-	-	-	-	-
65 - 70	9	-	-	-	8	-	1	-	-	-	-
70 - 75	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	23	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

noch: außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

<b>Leichtverletzte</b>	<b>461</b>	-	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>401</b>	<b>11</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-	<b>8</b>
unter 6	19	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-
6 - 10	29	-	-	-	25	2	-	-	-	-	2
10 - 15	29	-	-	-	19	8	-	-	-	-	2
15 - 18	43	-	1	4	38	-	-	-	-	-	-
18 - 21	37	-	1	1	32	-	2	-	-	-	1
21 - 25	55	-	-	1	50	-	2	-	-	-	2
25 - 30	37	-	-	1	33	-	3	-	-	-	-
30 - 35	27	-	-	-	23	1	1	1	1	-	-
35 - 40	10	-	-	1	6	-	2	1	-	-	-
40 - 45	22	-	1	-	20	-	1	-	-	-	-
45 - 50	20	-	-	2	14	-	3	-	-	-	1
50 - 55	30	-	-	4	26	-	-	-	-	-	-
55 - 60	18	-	-	-	16	-	2	-	-	-	-
60 - 65	23	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-
65 - 70	14	-	-	-	12	-	2	-	-	-	-
70 - 75	24	-	-	-	23	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	24	-	-	-	22	-	2	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>702</b>	-	<b>6</b>	<b>23</b>	<b>613</b>	<b>14</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>9</b>
unter 6	28	-	-	-	27	-	1	-	-	-	-
6 - 10	40	-	-	1	33	2	1	-	-	-	3
10 - 15	38	-	1	-	27	8	-	-	-	-	2
15 - 18	62	-	2	5	55	-	-	-	-	-	-
18 - 21	64	-	2	1	56	2	2	-	-	-	1
21 - 25	81	-	-	2	73	-	3	-	-	1	2
25 - 30	56	-	-	2	49	-	4	-	-	1	-
30 - 35	38	-	-	-	33	1	2	1	1	-	-
35 - 40	17	-	-	1	12	-	3	1	-	-	-
40 - 45	31	-	1	1	26	-	3	-	-	-	-
45 - 50	37	-	-	4	27	-	5	-	-	-	1
50 - 55	36	-	-	5	31	-	-	-	-	-	-
55 - 60	27	-	-	-	25	-	2	-	-	-	-
60 - 65	35	-	-	1	33	1	-	-	-	-	-
65 - 70	24	-	-	-	21	-	3	-	-	-	-
70 - 75	37	-	-	-	36	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	51	-	-	-	49	-	2	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung,  
Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>	Sattel- zugma- schinen	landwirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen

auf Autobahnen

<b>Getötete</b>	<b>2</b>	-	-	-	<b>2</b>	-	-	-	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
35 - 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>53</b>	-	-	-	<b>46</b>	-	<b>6</b>	<b>1</b>	-	-	-
unter 6	4	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
21 - 25	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
25 - 30	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
30 - 35	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
35 - 40	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
40 - 45	3	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-
45 - 50	9	-	-	-	7	-	1	1	-	-	-
50 - 55	4	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-
55 - 60	5	-	-	-	4	-	1	-	-	-	-
60 - 65	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung,  
Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>	Sattel- zugma- schinen	landwirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen

noch: auf Autobahnen

<b>Leichtverletzte</b>	<b>158</b>	-	-	<b>3</b>	<b>135</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	-	-	-	<b>2</b>
unter 6	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
6 - 10	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
10 - 15	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
15 - 18	7	-	-	-	5	-	2	-	-	-	-
18 - 21	5	-	-	-	4	-	1	-	-	-	-
21 - 25	16	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-
25 - 30	18	-	-	1	13	-	3	-	-	-	1
30 - 35	26	-	-	-	24	-	2	-	-	-	-
35 - 40	7	-	-	1	5	-	1	-	-	-	-
40 - 45	12	-	-	-	8	-	3	-	-	-	1
45 - 50	9	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-
50 - 55	10	-	-	-	9	-	1	-	-	-	-
55 - 60	10	-	-	-	9	-	1	-	-	-	-
60 - 65	4	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-
65 - 70	6	-	-	-	4	-	2	-	-	-	-
70 - 75	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>213</b>	-	-	<b>3</b>	<b>183</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	-	-	<b>2</b>
unter 6	10	-	-	-	9	-	1	-	-	-	-
6 - 10	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
10 - 15	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
15 - 18	8	-	-	-	6	-	2	-	-	-	-
18 - 21	6	-	-	-	5	-	1	-	-	-	-
21 - 25	19	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-
25 - 30	22	-	-	1	17	-	3	-	-	-	1
30 - 35	31	-	-	-	29	-	2	-	-	-	-
35 - 40	10	-	-	1	8	-	1	-	-	-	-
40 - 45	15	-	-	-	9	-	5	-	-	-	1
45 - 50	18	-	-	1	15	-	1	1	-	-	-
50 - 55	14	-	-	-	12	-	2	-	-	-	-
55 - 60	15	-	-	-	13	-	2	-	-	-	-
60 - 65	6	-	-	-	4	1	1	-	-	-	-
65 - 70	6	-	-	-	4	-	2	-	-	-	-
70 - 75	16	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung,  
Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>	Sattel- zugma- schinen	landwirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Getötete</b>	<b>22</b>	-	-	<b>2</b>	<b>20</b>	-	-	-	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
21 - 25	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
25 - 30	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
30 - 35	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
35 - 40	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
40 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
50 - 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
65 - 70	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
70 - 75	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>366</b>	-	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>299</b>	<b>7</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
unter 6	19	-	-	-	16	-	2	-	-	1	-
6 - 10	12	-	-	1	9	-	1	-	-	-	1
10 - 15	13	-	1	-	12	-	-	-	-	-	-
15 - 18	31	-	5	3	22	-	1	-	-	-	-
18 - 21	40	-	1	-	33	2	3	-	-	-	1
21 - 25	36	-	-	2	29	-	4	-	-	1	-
25 - 30	31	-	-	2	23	-	4	-	-	2	-
30 - 35	20	-	-	-	19	-	1	-	-	-	-
35 - 40	11	-	-	-	9	-	1	-	1	-	-
40 - 45	14	-	-	1	8	-	4	-	1	-	-
45 - 50	27	-	-	2	21	-	3	1	-	-	-
50 - 55	15	-	1	2	10	-	2	-	-	-	-
55 - 60	16	-	-	-	14	1	1	-	-	-	-
60 - 65	17	-	-	1	15	1	-	-	-	-	-
65 - 70	14	-	-	-	12	1	1	-	-	-	-
70 - 75	19	-	-	-	18	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	31	-	-	-	29	2	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung,  
Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>	Sattel- zugma- schinen	landwirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen

noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Leichtverletzte</b>	<b>1 358</b>	-	<b>13</b>	<b>31</b>	<b>1 148</b>	<b>74</b>	<b>66</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	-	<b>13</b>
unter 6	87	-	-	-	78	3	-	-	6	-	-
6 - 10	63	-	1	-	55	5	-	-	-	-	2
10 - 15	70	-	1	-	53	13	1	-	-	-	2
15 - 18	93	-	6	8	77	-	2	-	-	-	-
18 - 21	94	-	1	3	85	1	3	-	-	-	1
21 - 25	151	-	-	2	133	3	10	-	-	-	3
25 - 30	118	-	1	2	97	1	14	-	-	-	3
30 - 35	87	-	1	-	75	3	3	1	4	-	-
35 - 40	39	-	-	2	32	-	4	1	-	-	-
40 - 45	64	-	1	-	50	3	9	-	-	-	1
45 - 50	71	-	1	4	58	2	5	-	-	-	1
50 - 55	79	-	-	8	67	2	2	-	-	-	-
55 - 60	68	-	-	2	60	2	4	-	-	-	-
60 - 65	60	-	-	-	51	7	2	-	-	-	-
65 - 70	52	-	-	-	39	9	4	-	-	-	-
70 - 75	81	-	-	-	73	6	1	-	1	-	-
75 und mehr	81	-	-	-	65	14	2	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>1 746</b>	-	<b>21</b>	<b>47</b>	<b>1 467</b>	<b>81</b>	<b>95</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>15</b>
unter 6	106	-	-	-	94	3	2	-	6	1	-
6 - 10	75	-	1	1	64	5	1	-	-	-	3
10 - 15	83	-	2	-	65	13	1	-	-	-	2
15 - 18	125	-	11	11	100	-	3	-	-	-	-
18 - 21	136	-	2	3	120	3	6	-	-	-	2
21 - 25	190	-	-	5	164	3	14	-	-	1	3
25 - 30	151	-	1	4	122	1	18	-	-	2	3
30 - 35	108	-	1	-	95	3	4	1	4	-	-
35 - 40	52	-	-	2	43	-	5	1	1	-	-
40 - 45	78	-	1	1	58	3	13	-	1	-	1
45 - 50	100	-	1	7	80	2	8	1	-	-	1
50 - 55	94	-	1	10	77	2	4	-	-	-	-
55 - 60	84	-	-	2	74	3	5	-	-	-	-
60 - 65	78	-	-	1	67	8	2	-	-	-	-
65 - 70	68	-	-	-	53	10	5	-	-	-	-
70 - 75	101	-	-	-	92	6	2	-	1	-	-
75 und mehr	117	-	-	-	99	16	2	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

#### 4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

#### 4.2 Fahrer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis ... unter Jahren	Fahrer und Mitfahrer von													
	Kraftomnibussen						Personenkraftwagen				Leichtkrafträdern			
	insgesamt	davon					insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		Reise-	Linien-	Schul-	Oberleitungs-	sonstige Busse		mit Wohnanhänger	mit sonst.	ohne		bis 50 cm³	bis 125 cm³	ohne Angabe
busse					Anhänger									

**bei Unfällen mit Personenschaden**

[illegible]



Im Alter von ... bis ... unter Jahren	Fahrer und Mitfahrer von												
	Kraftomnibussen					Personenkraftwagen				Leichtkrafträdern			
	insgesamt	davon				insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		Reise-	Linien-	Schul-	Oberleitungs-		sonstige Busse	mit Wohnanhänger	mit sonst.		ohne	bis 50 cm <sup>3</sup>	bis 125 cm <sup>3</sup>
		busse						Anhänger					

[illegible]

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

4.3 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen <sup>2)</sup>	Verun- glückte insgesamt
	Fahrrädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen <sup>1)</sup>	Fahrzeugen aller Art	Fahrrädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen <sup>1)</sup>	Fahrzeugen aller Art			
innerhalb von Ortschaften											
Getötete	3	-	-	14	-	-	-	4	9	-	27
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
21 - 25	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	3
25 - 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
35 - 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
45 - 50	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
50 - 55	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	1	-	-	3	-	-	-	-	1	-	4
65 - 70	-	-	-	2	-	-	-	1	2	-	5
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
75 und mehr	1	-	-	1	-	-	-	1	5	-	7
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	260	-	5	613	-	-	-	88	204	1	906
unter 6	3	-	-	3	-	-	-	6	7	-	16
6 - 10	2	-	-	2	-	-	-	1	21	-	24
10 - 15	25	-	-	25	-	-	-	1	24	-	50
15 - 18	8	-	-	25	-	-	-	12	10	-	47
18 - 21	8	-	1	35	-	-	-	14	4	-	53
21 - 25	20	-	-	52	-	-	-	9	4	-	65
25 - 30	17	-	-	64	-	-	-	10	6	-	80
30 - 35	14	-	-	51	-	-	-	5	8	-	64
35 - 40	8	-	-	26	-	-	-	3	5	-	34
40 - 45	14	-	-	33	-	-	-	2	7	1	43
45 - 50	26	-	-	54	-	-	-	2	15	-	71
50 - 55	22	-	-	58	-	-	-	5	12	-	75
55 - 60	18	-	-	42	-	-	-	2	12	-	56
60 - 65	17	-	-	36	-	-	-	4	3	-	43
65 - 70	18	-	3	31	-	-	-	5	15	-	51
70 - 75	23	-	-	37	-	-	-	2	13	-	52
75 und mehr	17	-	1	39	-	-	-	5	38	-	82
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge - 2) mit Handwagen, Handkarren; Tierführer/Treiber und andere Personen

#### 4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.3 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen <sup>2)</sup>	Verun- glückte insgesamt
	Fahrrädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen <sup>1)</sup>	Fahrzeugen aller Art	Fahrrädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen <sup>1)</sup>	Fahrzeugen aller Art			

noch: innerhalb von Ortschaften

<b>Leichtverletzte</b>	<b>866</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>2 800</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>759</b>	<b>428</b>	<b>8</b>	<b>3 995</b>
unter 6	3	-	-	3	4	-	-	66	11	-	80
6 - 10	28	-	1	29	3	-	-	33	39	-	101
10 - 15	109	-	1	110	-	-	-	37	46	-	193
15 - 18	51	-	-	119	-	-	-	43	15	1	178
18 - 21	33	-	-	169	1	-	-	53	17	-	239
21 - 25	88	1	-	316	1	2	-	83	21	2	422
25 - 30	78	1	1	326	-	2	-	65	25	1	417
30 - 35	54	1	-	258	-	1	-	35	22	1	316
35 - 40	50	-	-	203	-	-	-	22	11	-	236
40 - 45	54	-	-	248	-	-	-	30	18	-	296
45 - 50	59	1	-	219	-	2	-	44	32	1	296
50 - 55	53	-	1	213	-	1	-	40	32	2	287
55 - 60	49	-	1	194	-	-	-	40	27	-	261
60 - 65	42	-	1	126	-	-	-	33	21	-	180
65 - 70	29	-	1	86	-	-	-	32	11	-	129
70 - 75	50	-	-	100	-	-	-	46	31	-	177
75 und mehr	33	-	3	78	-	3	-	57	45	-	180
ohne Angabe	3	-	-	3	-	-	-	-	4	-	7
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>1 129</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>3 427</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>851</b>	<b>641</b>	<b>9</b>	<b>4 928</b>
unter 6	6	-	-	6	4	-	-	72	18	-	96
6 - 10	30	-	1	31	3	-	-	34	60	-	125
10 - 15	134	-	1	135	-	-	-	38	70	-	243
15 - 18	59	-	-	144	-	-	-	55	25	1	225
18 - 21	42	-	1	206	1	-	-	67	21	-	294
21 - 25	108	1	-	370	1	2	-	93	25	2	490
25 - 30	95	1	1	390	-	2	-	75	31	1	497
30 - 35	68	1	-	310	-	1	-	40	30	1	381
35 - 40	58	-	-	229	-	-	-	25	16	-	270
40 - 45	68	-	-	282	-	-	-	32	25	1	340
45 - 50	85	1	-	273	-	2	-	47	47	1	368
50 - 55	75	-	1	273	-	1	-	45	44	2	364
55 - 60	67	-	1	236	-	-	-	42	39	-	317
60 - 65	60	-	1	165	-	-	-	37	25	-	227
65 - 70	47	-	4	119	-	-	-	38	28	-	185
70 - 75	73	-	-	137	-	-	-	48	45	-	230
75 und mehr	51	-	4	118	-	3	-	63	88	-	269
ohne Angabe	3	-	-	3	-	-	-	-	4	-	7

<sup>1)</sup> Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge - <sup>2)</sup> mit Handwagen, Handkarren; Tierführer/Treiber und andere Personen

#### 4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.3 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen <sup>2)</sup>	Verunglückte insgesamt
	Fahrrädern	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrzeugen aller Art	Fahrrädern	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrzeugen aller Art			

#### außerhalb von Ortschaften

<b>Getötete</b>	<b>7</b>	-	-	<b>78</b>	-	-	-	<b>18</b>	<b>3</b>	-	<b>99</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2
18 - 21	-	-	-	3	-	-	-	2	-	-	5
21 - 25	-	-	-	9	-	-	-	2	-	-	11
25 - 30	-	-	-	9	-	-	-	2	1	-	12
30 - 35	-	-	-	7	-	-	-	1	-	-	8
35 - 40	-	-	-	8	-	-	-	2	1	-	11
40 - 45	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5
45 - 50	1	-	-	5	-	-	-	1	-	-	6
50 - 55	-	-	-	6	-	-	-	-	1	-	7
55 - 60	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	8
60 - 65	1	-	-	5	-	-	-	1	-	-	6
65 - 70	1	-	-	2	-	-	-	1	-	-	3
70 - 75	1	-	-	4	-	-	-	1	-	-	5
75 und mehr	2	-	-	6	-	-	-	4	-	-	10
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>48</b>	-	<b>2</b>	<b>790</b>	-	-	-	<b>278</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>1 087</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	13
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	11
10 - 15	2	-	-	2	-	-	-	12	-	-	14
15 - 18	2	-	-	15	-	-	-	19	1	-	35
18 - 21	-	-	1	61	-	-	-	26	4	-	91
21 - 25	3	-	-	98	-	-	-	27	1	-	126
25 - 30	2	-	-	108	-	-	-	21	2	1	132
30 - 35	-	-	-	72	-	-	-	15	1	-	88
35 - 40	3	-	-	44	-	-	-	8	-	-	52
40 - 45	4	-	-	74	-	-	-	12	-	1	87
45 - 50	6	-	-	67	-	-	-	25	-	-	92
50 - 55	6	-	-	64	-	-	-	10	1	-	75
55 - 60	7	-	-	71	-	-	-	14	3	-	88
60 - 65	6	-	1	37	-	-	-	13	1	-	51
65 - 70	2	-	-	21	-	-	-	9	1	-	31
70 - 75	-	-	-	27	-	-	-	17	1	-	45
75 und mehr	5	-	-	29	-	-	-	26	1	-	56
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge - 2) mit Handwagen, Handkarren; Tierführer/Treiber und andere Personen

#### 4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.3 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen <sup>2)</sup>	Verun- glückte insgesamt
	Fahrrädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen <sup>1)</sup>	Fahrzeugen aller Art	Fahrrädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen <sup>1)</sup>	Fahrzeugen aller Art			

noch: außerhalb von Ortschaften

<b>Leichtverletzte</b>	<b>70</b>	-	<b>2</b>	<b>1 910</b>	<b>1</b>	-	-	<b>620</b>	<b>36</b>	-	<b>2 566</b>
unter 6	-	-	-	-	1	-	-	26	1	-	27
6 - 10	2	-	-	2	-	-	-	33	2	-	37
10 - 15	3	-	-	3	-	-	-	33	1	-	37
15 - 18	5	-	-	26	-	-	-	50	3	-	79
18 - 21	2	-	-	198	-	-	-	42	2	-	242
21 - 25	9	-	-	271	-	-	-	71	2	-	344
25 - 30	4	-	-	250	-	-	-	55	3	-	308
30 - 35	4	-	-	168	-	-	-	53	4	-	225
35 - 40	4	-	-	128	-	-	-	17	1	-	146
40 - 45	6	-	-	165	-	-	-	34	-	-	199
45 - 50	5	-	-	165	-	-	-	29	6	-	200
50 - 55	10	-	-	151	-	-	-	40	3	-	194
55 - 60	1	-	1	158	-	-	-	28	3	-	189
60 - 65	2	-	-	94	-	-	-	27	1	-	122
65 - 70	7	-	-	43	-	-	-	20	1	-	64
70 - 75	4	-	1	48	-	-	-	35	-	-	83
75 und mehr	2	-	-	40	-	-	-	27	3	-	70
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>125</b>	-	<b>4</b>	<b>2 778</b>	<b>1</b>	-	-	<b>916</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>3 752</b>
unter 6	-	-	-	-	1	-	-	39	1	-	40
6 - 10	2	-	-	2	-	-	-	44	2	-	48
10 - 15	5	-	-	5	-	-	-	45	1	-	51
15 - 18	8	-	-	42	-	-	-	70	4	-	116
18 - 21	2	-	1	262	-	-	-	70	6	-	338
21 - 25	12	-	-	378	-	-	-	100	3	-	481
25 - 30	6	-	-	367	-	-	-	78	6	1	452
30 - 35	4	-	-	247	-	-	-	69	5	-	321
35 - 40	7	-	-	180	-	-	-	27	2	-	209
40 - 45	10	-	-	244	-	-	-	46	-	1	291
45 - 50	12	-	-	237	-	-	-	55	6	-	298
50 - 55	16	-	-	221	-	-	-	50	5	-	276
55 - 60	8	-	1	237	-	-	-	42	6	-	285
60 - 65	9	-	1	136	-	-	-	41	2	-	179
65 - 70	10	-	-	66	-	-	-	30	2	-	98
70 - 75	5	-	1	79	-	-	-	53	1	-	133
75 und mehr	9	-	-	75	-	-	-	57	4	-	136
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge - <sup>2)</sup> mit Handwagen, Handkarren; Tierführer/Treiber und andere Personen

#### 4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.3 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen <sup>2)</sup>	Verunglückte insgesamt
	Fahrrädern	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrzeugen aller Art	Fahrrädern	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrzeugen aller Art			

#### innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Getötete</b>	<b>10</b>	-	-	<b>92</b>	-	-	-	<b>22</b>	<b>12</b>	-	<b>126</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2
18 - 21	1	-	-	5	-	-	-	2	-	-	7
21 - 25	-	-	-	11	-	-	-	3	-	-	14
25 - 30	-	-	-	9	-	-	-	2	1	-	12
30 - 35	-	-	-	8	-	-	-	1	-	-	9
35 - 40	-	-	-	8	-	-	-	2	1	-	11
40 - 45	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	6
45 - 50	1	-	-	5	-	-	-	2	-	-	7
50 - 55	-	-	-	8	-	-	-	-	1	-	9
55 - 60	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	8
60 - 65	2	-	-	8	-	-	-	1	1	-	10
65 - 70	1	-	-	4	-	-	-	2	2	-	8
70 - 75	1	-	-	4	-	-	-	1	1	-	6
75 und mehr	3	-	-	7	-	-	-	5	5	-	17
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>308</b>	-	<b>7</b>	<b>1 403</b>	-	-	-	<b>366</b>	<b>221</b>	<b>3</b>	<b>1 993</b>
unter 6	3	-	-	3	-	-	-	19	7	-	29
6 - 10	2	-	-	2	-	-	-	12	21	-	35
10 - 15	27	-	-	27	-	-	-	13	24	-	64
15 - 18	10	-	-	40	-	-	-	31	11	-	82
18 - 21	8	-	2	96	-	-	-	40	8	-	144
21 - 25	23	-	-	150	-	-	-	36	5	-	191
25 - 30	19	-	-	172	-	-	-	31	8	1	212
30 - 35	14	-	-	123	-	-	-	20	9	-	152
35 - 40	11	-	-	70	-	-	-	11	5	-	86
40 - 45	18	-	-	107	-	-	-	14	7	2	130
45 - 50	32	-	-	121	-	-	-	27	15	-	163
50 - 55	28	-	-	122	-	-	-	15	13	-	150
55 - 60	25	-	-	113	-	-	-	16	15	-	144
60 - 65	23	-	1	73	-	-	-	17	4	-	94
65 - 70	20	-	3	52	-	-	-	14	16	-	82
70 - 75	23	-	-	64	-	-	-	19	14	-	97
75 und mehr	22	-	1	68	-	-	-	31	39	-	138
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge - <sup>2)</sup> mit Handwagen, Handkarren; Tierführer/Treiber und andere Personen

#### 4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.3 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen <sup>2)</sup>	Verun- glückte insgesamt
	Fahrrädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen <sup>1)</sup>	Fahrzeugen aller Art	Fahrrädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen <sup>1)</sup>	Fahrzeugen aller Art			

noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Leichtverletzte</b>	<b>936</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>4 710</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>1 379</b>	<b>464</b>	<b>8</b>	<b>6 561</b>
unter 6	3	-	-	3	5	-	-	92	12	-	107
6 - 10	30	-	1	31	3	-	-	66	41	-	138
10 - 15	112	-	1	113	-	-	-	70	47	-	230
15 - 18	56	-	-	145	-	-	-	93	18	1	257
18 - 21	35	-	-	367	1	-	-	95	19	-	481
21 - 25	97	1	-	587	1	2	-	154	23	2	766
25 - 30	82	1	1	576	-	2	-	120	28	1	725
30 - 35	58	1	-	426	-	1	-	88	26	1	541
35 - 40	54	-	-	331	-	-	-	39	12	-	382
40 - 45	60	-	-	413	-	-	-	64	18	-	495
45 - 50	64	1	-	384	-	2	-	73	38	1	496
50 - 55	63	-	1	364	-	1	-	80	35	2	481
55 - 60	50	-	2	352	-	-	-	68	30	-	450
60 - 65	44	-	1	220	-	-	-	60	22	-	302
65 - 70	36	-	1	129	-	-	-	52	12	-	193
70 - 75	54	-	1	148	-	-	-	81	31	-	260
75 und mehr	35	-	3	118	-	3	-	84	48	-	250
ohne Angabe	3	-	-	3	-	-	-	-	4	-	7
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>1 254</b>	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>6 205</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>1 767</b>	<b>697</b>	<b>11</b>	<b>8 680</b>
unter 6	6	-	-	6	5	-	-	111	19	-	136
6 - 10	32	-	1	33	3	-	-	78	62	-	173
10 - 15	139	-	1	140	-	-	-	83	71	-	294
15 - 18	67	-	-	186	-	-	-	125	29	1	341
18 - 21	44	-	2	468	1	-	-	137	27	-	632
21 - 25	120	1	-	748	1	2	-	193	28	2	971
25 - 30	101	1	1	757	-	2	-	153	37	2	949
30 - 35	72	1	-	557	-	1	-	109	35	1	702
35 - 40	65	-	-	409	-	-	-	52	18	-	479
40 - 45	78	-	-	526	-	-	-	78	25	2	631
45 - 50	97	1	-	510	-	2	-	102	53	1	666
50 - 55	91	-	1	494	-	1	-	95	49	2	640
55 - 60	75	-	2	473	-	-	-	84	45	-	602
60 - 65	69	-	2	301	-	-	-	78	27	-	406
65 - 70	57	-	4	185	-	-	-	68	30	-	283
70 - 75	78	-	1	216	-	-	-	101	46	-	363
75 und mehr	60	-	4	193	-	3	-	120	92	-	405
ohne Angabe	3	-	-	3	-	-	-	-	4	-	7

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge - 2) mit Handwagen, Handkarren; Tierführer/Treiber und andere Personen

#### 4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

##### 4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter									
		männlich					weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern	Fahrrädern			Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern	Fahrrädern	

##### innerhalb von Ortschaften

<b>Getötete</b>	<b>27</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	2	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-
21 - 25	3	2	1	1	-	-	1	-	1	-	-
25 - 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
50 - 55	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	4	2	1	-	1	-	2	1	-	-	1
65 - 70	5	4	-	1	-	2	1	1	-	-	-
70 - 75	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
75 und mehr	7	5	-	-	1	4	2	1	-	-	1
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>906</b>	<b>572</b>	<b>133</b>	<b>116</b>	<b>182</b>	<b>109</b>	<b>334</b>	<b>132</b>	<b>16</b>	<b>78</b>	<b>95</b>
unter 6	16	6	1	-	2	2	10	4	-	1	5
6 - 10	24	17	1	-	2	14	7	-	-	-	7
10 - 15	50	34	-	-	19	15	16	1	-	6	9
15 - 18	47	28	-	16	6	6	19	5	7	2	4
18 - 21	53	33	20	5	4	1	20	11	-	4	3
21 - 25	65	44	15	7	13	3	21	12	-	7	1
25 - 30	80	60	21	14	16	6	20	16	2	1	-
30 - 35	64	48	15	11	12	7	16	12	1	2	1
35 - 40	34	24	8	5	7	3	10	6	-	1	2
40 - 45	43	33	4	10	10	4	10	2	-	4	3
45 - 50	71	40	3	10	17	9	31	14	2	9	6
50 - 55	75	47	6	18	15	6	28	11	4	7	6
55 - 60	56	30	6	6	12	4	26	11	-	6	8
60 - 65	43	29	7	8	12	1	14	7	-	5	2
65 - 70	51	25	2	2	12	5	26	9	-	6	10
70 - 75	52	26	8	2	9	7	26	5	-	14	6
75 und mehr	82	48	16	2	14	16	34	6	-	3	22
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts



#### 4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter									
		männlich					weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern	Fahrrädern			Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern	Fahrrädern	

noch: innerhalb von Ortschaften

<b>Leichtverletzte</b>	<b>3 995</b>	<b>2 080</b>	<b>866</b>	<b>274</b>	<b>596</b>	<b>223</b>	<b>1 915</b>	<b>1 285</b>	<b>59</b>	<b>279</b>	<b>205</b>
unter 6	80	43	27	-	5	7	37	26	-	2	4
6 - 10	101	62	14	1	21	23	39	12	-	10	16
10 - 15	193	127	19	1	77	25	66	11	-	32	21
15 - 18	178	111	11	60	33	7	67	25	15	18	8
18 - 21	239	118	63	27	17	9	121	91	4	17	8
21 - 25	422	200	106	16	59	10	222	163	7	30	11
25 - 30	417	237	113	27	56	20	180	143	6	22	5
30 - 35	316	161	77	19	42	17	155	129	3	12	5
35 - 40	236	117	46	18	40	6	119	98	3	10	5
40 - 45	296	165	75	23	35	10	131	94	6	19	8
45 - 50	296	143	56	19	39	19	153	109	5	20	13
50 - 55	287	139	57	16	35	19	148	110	4	18	13
55 - 60	261	128	60	19	34	9	133	93	4	15	18
60 - 65	180	83	32	9	26	10	97	63	1	16	11
65 - 70	129	71	36	10	20	4	58	32	-	9	7
70 - 75	177	85	37	7	30	9	92	43	1	20	22
75 und mehr	180	84	37	2	25	15	96	43	-	8	30
ohne Angabe	7	6	-	-	2	4	1	-	-	1	-
<b>Getötete und Verletzte</b>											
<b>insgesamt</b>	<b>4 928</b>	<b>2 672</b>	<b>1 003</b>	<b>394</b>	<b>781</b>	<b>339</b>	<b>2 256</b>	<b>1 420</b>	<b>77</b>	<b>357</b>	<b>302</b>
unter 6	96	49	28	-	7	9	47	30	-	3	9
6 - 10	125	79	15	1	23	37	46	12	-	10	23
10 - 15	243	161	19	1	96	40	82	12	-	38	30
15 - 18	225	139	11	76	39	13	86	30	22	20	12
18 - 21	294	153	84	32	22	10	141	102	4	21	11
21 - 25	490	246	122	24	72	13	244	175	8	37	12
25 - 30	497	297	134	41	72	26	200	159	8	23	5
30 - 35	381	210	92	31	54	24	171	141	4	14	6
35 - 40	270	141	54	23	47	9	129	104	3	11	7
40 - 45	340	199	79	33	45	14	141	96	6	23	11
45 - 50	368	183	59	29	56	28	185	123	8	29	19
50 - 55	364	188	64	35	50	25	176	121	8	25	19
55 - 60	317	158	66	25	46	13	159	104	4	21	26
60 - 65	227	114	40	17	39	11	113	71	1	21	14
65 - 70	185	100	38	13	32	11	85	42	-	15	17
70 - 75	230	112	45	9	39	17	118	48	1	34	28
75 und mehr	269	137	53	4	40	35	132	50	-	11	53
ohne Angabe	7	6	-	-	2	4	1	-	-	1	-

<sup>1)</sup> einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

#### 4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter									
		männlich					weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern	Fahrrädern			Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern	Fahrrädern	

#### außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

<b>Getötete</b>	<b>88</b>	<b>69</b>	<b>40</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	2	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-
18 - 21	5	3	3	-	-	-	2	2	-	-	-
21 - 25	10	9	7	2	-	-	1	1	-	-	-
25 - 30	10	9	4	3	-	1	1	1	-	-	-
30 - 35	7	5	4	1	-	-	2	2	-	-	-
35 - 40	10	8	3	4	-	1	2	2	-	-	-
40 - 45	5	5	2	3	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	6	6	5	-	1	-	-	-	-	-	-
50 - 55	5	4	3	1	-	-	1	1	-	-	-
55 - 60	8	8	5	3	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	5	4	-	1	1	-	1	1	-	-	-
65 - 70	3	2	1	-	1	-	1	1	-	-	-
70 - 75	3	-	-	-	-	-	3	2	-	1	-
75 und mehr	9	5	3	-	2	-	4	4	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>926</b>	<b>622</b>	<b>376</b>	<b>153</b>	<b>37</b>	<b>11</b>	<b>304</b>	<b>257</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>5</b>
unter 6	9	4	4	-	-	-	5	4	-	-	-
6 - 10	11	7	4	1	-	-	4	4	-	-	-
10 - 15	11	7	4	1	2	-	4	4	-	-	-
15 - 18	34	20	6	13	1	-	14	10	2	1	1
18 - 21	86	57	44	8	-	4	29	26	1	-	-
21 - 25	112	77	54	15	3	1	35	31	4	-	-
25 - 30	114	86	47	30	1	1	28	20	4	1	-
30 - 35	73	52	35	12	-	1	21	18	1	-	-
35 - 40	41	31	16	8	2	-	10	6	2	1	-
40 - 45	72	44	19	17	2	-	28	22	4	2	-
45 - 50	69	48	26	11	5	-	21	18	2	1	-
50 - 55	64	42	23	14	5	-	22	19	1	1	1
55 - 60	72	47	27	8	5	2	25	22	-	2	1
60 - 65	42	26	11	7	5	1	16	14	1	1	-
65 - 70	28	22	12	5	2	-	6	5	-	-	1
70 - 75	38	23	21	2	-	-	15	14	-	-	1
75 und mehr	50	29	23	1	4	1	21	20	-	1	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

#### 4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter									
		männlich					weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern	Fahrrädern			Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern	Fahrrädern	

noch: außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

<b>Leichtverletzte</b>	<b>2 080</b>	<b>1 197</b>	<b>843</b>	<b>137</b>	<b>53</b>	<b>27</b>	<b>883</b>	<b>813</b>	<b>28</b>	<b>18</b>	<b>5</b>
unter 6	21	12	10	-	1	1	9	9	-	-	-
6 - 10	33	21	14	-	1	2	12	11	-	1	-
10 - 15	33	16	8	-	1	1	17	11	-	2	-
15 - 18	72	42	18	19	3	2	30	20	7	2	1
18 - 21	223	141	126	8	2	1	82	79	2	-	1
21 - 25	286	156	119	14	8	2	130	126	2	1	-
25 - 30	249	152	113	16	4	3	97	94	1	-	-
30 - 35	161	95	57	14	3	2	66	62	-	1	-
35 - 40	114	68	43	7	3	-	46	40	4	1	1
40 - 45	147	83	54	13	5	-	64	62	-	1	-
45 - 50	165	95	54	15	4	5	70	60	5	1	-
50 - 55	152	78	54	9	8	1	74	65	6	2	1
55 - 60	149	77	54	8	1	3	72	70	1	-	-
60 - 65	100	59	42	6	-	1	41	39	-	2	-
65 - 70	51	31	19	5	4	1	20	15	-	3	-
70 - 75	64	36	28	3	3	-	28	27	-	1	-
75 und mehr	60	35	30	-	2	2	25	23	-	-	1
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte</b>											
<b>insgesamt</b>	<b>3 094</b>	<b>1 888</b>	<b>1 259</b>	<b>308</b>	<b>96</b>	<b>40</b>	<b>1 206</b>	<b>1 088</b>	<b>50</b>	<b>30</b>	<b>10</b>
unter 6	30	16	14	-	1	1	14	13	-	-	-
6 - 10	44	28	18	1	1	2	16	15	-	1	-
10 - 15	44	23	12	1	3	1	21	15	-	2	-
15 - 18	108	63	24	32	5	2	45	31	9	3	2
18 - 21	314	201	173	16	2	5	113	107	3	-	1
21 - 25	408	242	180	31	11	3	166	158	6	1	-
25 - 30	373	247	164	49	5	5	126	115	5	1	-
30 - 35	241	152	96	27	3	3	89	82	1	1	-
35 - 40	165	107	62	19	5	1	58	48	6	2	1
40 - 45	224	132	75	33	7	-	92	84	4	3	-
45 - 50	240	149	85	26	10	5	91	78	7	2	-
50 - 55	221	124	80	24	13	1	97	85	7	3	2
55 - 60	229	132	86	19	6	5	97	92	1	2	1
60 - 65	147	89	53	14	6	2	58	54	1	3	-
65 - 70	82	55	32	10	7	1	27	21	-	3	1
70 - 75	105	59	49	5	3	-	46	43	-	2	1
75 und mehr	119	69	56	1	8	3	50	47	-	1	1
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

#### 4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter									
		männlich					weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern	Fahrrädern			Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern	Fahrrädern	

#### auf Autobahnen

<b>Getötete</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
25 - 30	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	2	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	2	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
75 und mehr	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>161</b>	<b>108</b>	<b>72</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>50</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
unter 6	4	1	-	-	-	-	3	3	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	3	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-
15 - 18	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
18 - 21	5	3	2	-	-	-	2	2	-	-	-
21 - 25	14	9	6	1	-	-	5	5	-	-	-
25 - 30	18	11	9	-	-	1	7	7	-	-	-
30 - 35	15	9	7	1	-	-	6	6	-	-	-
35 - 40	11	7	6	1	-	-	4	4	-	-	-
40 - 45	15	15	8	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	23	14	7	3	-	-	9	7	-	-	-
50 - 55	11	8	6	-	-	-	3	3	-	-	-
55 - 60	16	13	8	-	-	-	3	3	-	-	-
60 - 65	9	5	2	-	-	-	4	3	-	-	-
65 - 70	3	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-
70 - 75	7	4	2	1	-	-	3	3	-	-	-
75 und mehr	6	5	5	-	-	-	1	1	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

#### 4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter									
		männlich					weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
			Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern	Fahrrädern	Fußgänger		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern	Fahrrädern	Fußgänger

noch: auf Autobahnen

<b>Leichtverletzte</b>	<b>486</b>	<b>310</b>	<b>233</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>176</b>	<b>163</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
unter 6	6	3	3	-	-	-	3	3	-	-	-
6 - 10	4	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-
10 - 15	4	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-
15 - 18	7	2	2	-	-	-	5	3	-	-	-
18 - 21	19	9	7	-	-	-	10	10	-	-	-
21 - 25	58	34	28	1	-	-	24	23	-	-	-
25 - 30	59	39	29	-	-	-	20	19	1	-	-
30 - 35	64	39	32	1	-	2	25	24	-	-	-
35 - 40	32	26	18	-	-	-	6	5	1	-	-
40 - 45	52	40	27	-	-	-	12	11	-	-	-
45 - 50	35	21	17	1	-	-	14	12	1	-	1
50 - 55	42	25	16	-	-	-	17	15	-	-	1
55 - 60	40	27	19	-	-	-	13	13	-	-	-
60 - 65	22	16	7	-	-	-	6	5	-	-	-
65 - 70	13	9	8	-	-	-	4	3	-	-	-
70 - 75	19	8	8	-	-	-	11	11	-	-	-
75 und mehr	10	8	8	-	-	-	2	2	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>658</b>	<b>427</b>	<b>310</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>231</b>	<b>215</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
unter 6	10	4	3	-	-	-	6	6	-	-	-
6 - 10	4	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-
10 - 15	7	4	4	-	-	-	3	3	-	-	-
15 - 18	8	2	2	-	-	-	6	4	-	-	-
18 - 21	24	12	9	-	-	-	12	12	-	-	-
21 - 25	73	43	34	2	-	-	30	29	-	-	-
25 - 30	79	52	39	-	-	1	27	26	1	-	-
30 - 35	80	49	40	2	-	2	31	30	-	-	-
35 - 40	44	34	24	2	-	-	10	9	1	-	-
40 - 45	67	55	35	-	-	-	12	11	-	-	-
45 - 50	58	35	24	4	-	-	23	19	1	-	1
50 - 55	55	35	22	-	-	1	20	18	-	-	1
55 - 60	56	40	27	-	-	-	16	16	-	-	-
60 - 65	32	22	10	-	-	-	10	8	-	-	-
65 - 70	16	11	10	-	-	-	5	4	-	-	-
70 - 75	28	13	11	1	-	-	15	15	-	-	-
75 und mehr	17	14	14	-	-	-	3	3	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

#### 4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter									
		männlich					weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern	Fahrrädern			Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern	Fahrrädern	

#### innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Getötete</b>	<b>126</b>	<b>98</b>	<b>49</b>	<b>23</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>28</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	2	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-
18 - 21	7	5	4	-	1	-	2	2	-	-	-
21 - 25	14	11	8	3	-	-	3	2	1	-	-
25 - 30	12	11	5	3	-	1	1	1	-	-	-
30 - 35	9	7	5	2	-	-	2	2	-	-	-
35 - 40	11	9	3	5	-	1	2	2	-	-	-
40 - 45	6	6	2	3	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	7	6	5	-	1	-	1	-	1	-	-
50 - 55	9	8	4	2	-	1	1	1	-	-	-
55 - 60	8	8	5	3	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	10	7	2	1	2	-	3	2	-	-	1
65 - 70	8	6	1	1	1	2	2	2	-	-	-
70 - 75	6	2	1	-	-	1	4	3	-	1	-
75 und mehr	17	11	4	-	3	4	6	5	-	-	1
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>1 993</b>	<b>1 302</b>	<b>581</b>	<b>276</b>	<b>219</b>	<b>121</b>	<b>691</b>	<b>439</b>	<b>38</b>	<b>89</b>	<b>100</b>
unter 6	29	11	5	-	2	2	18	11	-	1	5
6 - 10	35	24	5	1	2	14	11	4	-	-	7
10 - 15	64	43	6	1	21	15	21	6	-	6	9
15 - 18	82	48	6	29	7	6	34	16	9	3	5
18 - 21	144	93	66	13	4	5	51	39	1	4	3
21 - 25	191	130	75	23	16	4	61	48	4	7	1
25 - 30	212	157	77	44	17	8	55	43	6	2	-
30 - 35	152	109	57	24	12	8	43	36	2	2	1
35 - 40	86	62	30	14	9	3	24	16	2	2	2
40 - 45	130	92	31	27	12	4	38	24	4	6	3
45 - 50	163	102	36	24	22	9	61	39	4	10	6
50 - 55	150	97	35	32	20	6	53	33	5	8	7
55 - 60	144	90	41	14	17	6	54	36	-	8	9
60 - 65	94	60	20	15	17	2	34	24	1	6	2
65 - 70	82	49	16	7	14	5	33	15	-	6	11
70 - 75	97	53	31	5	9	7	44	22	-	14	7
75 und mehr	138	82	44	3	18	17	56	27	-	4	22
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

#### 4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter									
		männlich					weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern	Fahrrädern			Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern	Fahrrädern	

noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Leichtverletzte</b>	<b>6 561</b>	<b>3 587</b>	<b>1 942</b>	<b>414</b>	<b>649</b>	<b>252</b>	<b>2 974</b>	<b>2 261</b>	<b>90</b>	<b>297</b>	<b>212</b>
unter 6	107	58	40	-	6	8	49	38	-	2	4
6 - 10	138	85	30	1	22	25	53	25	-	11	16
10 - 15	230	145	29	1	78	26	85	24	-	34	21
15 - 18	257	155	31	79	36	9	102	48	22	20	9
18 - 21	481	268	196	35	19	10	213	180	6	17	9
21 - 25	766	390	253	31	67	12	376	312	9	31	11
25 - 30	725	428	255	43	60	23	297	256	8	22	5
30 - 35	541	295	166	34	45	21	246	215	3	13	5
35 - 40	382	211	107	25	43	6	171	143	8	11	6
40 - 45	495	288	156	36	40	10	207	167	6	20	8
45 - 50	496	259	127	35	43	24	237	181	11	21	14
50 - 55	481	242	127	25	43	20	239	190	10	20	15
55 - 60	450	232	133	27	35	12	218	176	5	15	18
60 - 65	302	158	81	15	26	11	144	107	1	18	11
65 - 70	193	111	63	15	24	5	82	50	-	12	7
70 - 75	260	129	73	10	33	9	131	81	1	21	22
75 und mehr	250	127	75	2	27	17	123	68	-	8	31
ohne Angabe	7	6	-	-	2	4	1	-	-	1	-
<b>Getötete und Verletzte</b>											
<b>insgesamt</b>	<b>8 680</b>	<b>4 987</b>	<b>2 572</b>	<b>713</b>	<b>877</b>	<b>383</b>	<b>3 693</b>	<b>2 723</b>	<b>130</b>	<b>387</b>	<b>314</b>
unter 6	136	69	45	-	8	10	67	49	-	3	9
6 - 10	173	109	35	2	24	39	64	29	-	11	23
10 - 15	294	188	35	2	99	41	106	30	-	40	30
15 - 18	341	204	37	108	44	15	137	65	31	23	14
18 - 21	632	366	266	48	24	15	266	221	7	21	12
21 - 25	971	531	336	57	83	16	440	362	14	38	12
25 - 30	949	596	337	90	77	32	353	300	14	24	5
30 - 35	702	411	228	60	57	29	291	253	5	15	6
35 - 40	479	282	140	44	52	10	197	161	10	13	8
40 - 45	631	386	189	66	52	14	245	191	10	26	11
45 - 50	666	367	168	59	66	33	299	220	16	31	20
50 - 55	640	347	166	59	63	27	293	224	15	28	22
55 - 60	602	330	179	44	52	18	272	212	5	23	27
60 - 65	406	225	103	31	45	13	181	133	2	24	14
65 - 70	283	166	80	23	39	12	117	67	-	18	18
70 - 75	363	184	105	15	42	17	179	106	1	36	29
75 und mehr	405	220	123	5	48	38	185	100	-	12	54
ohne Angabe	7	6	-	-	2	4	1	-	-	1	-

<sup>1)</sup> einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

4.5 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	November	Dezember
Verletzungsschwere													

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Insgesamt</b>													
<b>Verunglückte</b>	<b>8 680</b>	<b>671</b>	<b>500</b>	<b>671</b>	<b>625</b>	<b>851</b>	<b>789</b>	<b>871</b>	<b>885</b>	<b>820</b>	<b>740</b>	<b>675</b>	<b>582</b>
davon <b>Getötete</b>	<b>126</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>2</b>
<b>Schwerverletzte</b>	<b>1 993</b>	<b>149</b>	<b>117</b>	<b>159</b>	<b>143</b>	<b>199</b>	<b>168</b>	<b>204</b>	<b>214</b>	<b>183</b>	<b>177</b>	<b>152</b>	<b>128</b>
<b>Leichtverletzte</b>	<b>6 561</b>	<b>509</b>	<b>380</b>	<b>502</b>	<b>478</b>	<b>637</b>	<b>611</b>	<b>650</b>	<b>652</b>	<b>625</b>	<b>549</b>	<b>516</b>	<b>452</b>
darunter													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	246	5	4	25	12	20	31	35	41	32	15	18	8
davon Getötete	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	60	1	-	8	4	5	6	5	13	8	5	3	2
Leichtverletzte	184	4	4	16	8	15	25	29	28	24	10	15	6
Motorräder													
Verunglückte	597	1	2	33	55	101	86	88	114	68	39	5	5
davon Getötete	23	-	-	2	1	5	1	4	7	2	1	-	-
Schwerverletzte	254	1	-	13	24	46	35	40	42	26	21	3	3
Leichtverletzte	320	-	2	18	30	50	50	44	65	40	17	2	2
Personenkraftwagen													
Verunglückte	5 295	492	373	418	387	419	424	485	453	485	446	478	435
davon Getötete	72	8	2	6	3	5	9	8	10	7	10	4	-
Schwerverletzte	1 020	100	75	77	74	73	67	95	90	89	93	99	88
Leichtverletzte	4 203	384	296	335	310	341	348	382	353	389	343	375	347
Fahrräder													
Verunglückte	1 264	47	23	93	91	170	151	162	165	154	108	64	36
davon Getötete	10	1	-	-	-	3	-	2	1	2	-	-	1
Schwerverletzte	308	10	6	25	21	46	33	42	42	36	22	16	9
Leichtverletzte	946	36	17	68	70	121	118	118	122	116	86	48	26
Fußgänger													
Verunglückte	697	75	53	52	42	67	55	56	37	50	80	70	60
davon Getötete	12	2	-	-	-	1	-	2	1	1	2	2	1
Schwerverletzte	221	26	23	19	11	11	16	15	17	13	24	25	21
Leichtverletzte	464	47	30	33	31	55	39	39	19	36	54	43	38

innerhalb von Ortschaften

<b>Insgesamt</b>													
<b>Verunglückte</b>	<b>4 928</b>	<b>350</b>	<b>269</b>	<b>397</b>	<b>360</b>	<b>504</b>	<b>448</b>	<b>512</b>	<b>510</b>	<b>467</b>	<b>444</b>	<b>369</b>	<b>298</b>
davon <b>Getötete</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>Schwerverletzte</b>	<b>906</b>	<b>67</b>	<b>49</b>	<b>81</b>	<b>58</b>	<b>92</b>	<b>75</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	<b>80</b>	<b>85</b>	<b>60</b>	<b>61</b>
<b>Leichtverletzte</b>	<b>3 995</b>	<b>279</b>	<b>219</b>	<b>315</b>	<b>301</b>	<b>407</b>	<b>373</b>	<b>409</b>	<b>407</b>	<b>385</b>	<b>356</b>	<b>307</b>	<b>237</b>
darunter													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	194	4	3	20	8	15	23	30	31	29	11	15	5
davon Getötete	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	37	1	-	4	1	4	6	3	8	6	1	2	1
Leichtverletzte	156	3	3	16	7	11	17	26	23	23	10	13	4
Motorräder													
Verunglückte	277	1	2	18	26	41	28	45	54	35	19	4	4
davon Getötete	5	-	-	-	-	3	-	-	2	-	-	-	-
Schwerverletzte	95	1	-	5	10	14	9	17	16	11	8	2	2
Leichtverletzte	177	-	2	13	16	24	19	28	36	24	11	2	2
Personenkraftwagen													
Verunglückte	2 423	208	183	203	180	196	182	220	211	223	215	213	189
davon Getötete	7	-	1	1	1	1	-	-	2	-	1	-	-
Schwerverletzte	265	27	22	25	13	16	17	24	26	20	30	19	26
Leichtverletzte	2 151	181	160	177	166	179	165	196	183	203	184	194	163
Fahrräder													
Verunglückte	1 138	44	21	88	86	145	144	149	134	134	102	57	34
davon Getötete	3	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Schwerverletzte	260	9	6	25	19	35	28	38	27	30	21	13	9
Leichtverletzte	875	34	15	63	67	110	116	110	107	103	81	44	25
Fußgänger													
Verunglückte	641	71	48	49	39	60	51	52	33	41	77	65	55
davon Getötete	9	2	-	-	-	1	-	1	1	1	2	1	-
Schwerverletzte	204	25	19	18	9	11	14	15	16	11	22	24	20
Leichtverletzte	428	44	29	31	30	48	37	36	16	29	53	40	35



4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.5 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	November	Dezember
Verletzungsschwere													
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
<b>Insgesamt</b>													
<b>Verunglückte</b>	<b>3 094</b>	<b>281</b>	<b>164</b>	<b>235</b>	<b>214</b>	<b>288</b>	<b>272</b>	<b>288</b>	<b>306</b>	<b>298</b>	<b>249</b>	<b>256</b>	<b>243</b>
davon <b>Getötete</b>	<b>88</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
<b>Schwerverletzte</b>	<b>926</b>	<b>76</b>	<b>47</b>	<b>62</b>	<b>70</b>	<b>99</b>	<b>74</b>	<b>89</b>	<b>99</b>	<b>87</b>	<b>78</b>	<b>78</b>	<b>67</b>
<b>Leichtverletzte</b>	<b>2 080</b>	<b>196</b>	<b>116</b>	<b>164</b>	<b>141</b>	<b>180</b>	<b>190</b>	<b>186</b>	<b>194</b>	<b>204</b>	<b>160</b>	<b>174</b>	<b>175</b>
darunter													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	52	1	1	5	4	5	8	5	10	3	4	3	3
davon Getötete	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	23	-	-	4	3	1	-	2	5	2	4	1	1
Leichtverletzte	28	1	1	-	1	4	8	3	5	1	-	2	2
Motorräder													
Verunglückte	306	-	-	15	29	57	55	42	56	30	20	1	1
davon Getötete	17	-	-	2	1	2	1	4	5	1	1	-	-
Schwerverletzte	152	-	-	8	14	30	23	23	26	13	13	1	1
Leichtverletzte	137	-	-	5	14	25	31	15	25	16	6	-	-
Personenkraftwagen													
Verunglückte	2 347	250	146	188	163	174	183	209	185	219	194	225	211
davon Getötete	58	8	1	5	2	4	7	7	7	5	9	3	-
Schwerverletzte	633	69	40	44	48	52	38	56	49	58	51	66	62
Leichtverletzte	1 656	173	105	139	113	118	138	146	129	156	134	156	149
Fahrräder													
Verunglückte	126	3	2	5	5	25	7	13	31	20	6	7	2
davon Getötete	7	-	-	-	-	3	-	1	1	1	-	-	1
Schwerverletzte	48	1	-	-	2	11	5	4	15	6	1	3	-
Leichtverletzte	71	2	2	5	3	11	2	8	15	13	5	4	1
Fußgänger													
Verunglückte	50	4	4	3	3	7	4	1	4	8	3	5	4
davon Getötete	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Schwerverletzte	16	1	4	1	2	-	2	-	1	1	2	1	1
Leichtverletzte	32	3	-	2	1	7	2	-	3	7	1	3	3
<b>auf Autobahnen</b>													
<b>Insgesamt</b>													
<b>Verunglückte</b>	<b>658</b>	<b>40</b>	<b>67</b>	<b>39</b>	<b>51</b>	<b>59</b>	<b>69</b>	<b>71</b>	<b>69</b>	<b>55</b>	<b>47</b>	<b>50</b>	<b>41</b>
davon <b>Getötete</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Schwerverletzte</b>	<b>161</b>	<b>6</b>	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>-</b>
<b>Leichtverletzte</b>	<b>486</b>	<b>34</b>	<b>45</b>	<b>23</b>	<b>36</b>	<b>50</b>	<b>48</b>	<b>55</b>	<b>51</b>	<b>36</b>	<b>33</b>	<b>35</b>	<b>40</b>
darunter													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorräder													
Verunglückte	14	-	-	-	-	3	3	1	4	3	-	-	-
davon Getötete	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Schwerverletzte	7	-	-	-	-	2	3	-	2	-	-	-	-
Leichtverletzte	6	-	-	-	-	1	-	1	4	-	-	-	-
Personenkraftwagen													
Verunglückte	525	34	44	27	44	49	59	56	57	43	37	40	35
davon Getötete	7	-	-	-	-	-	2	1	1	2	-	1	-
Schwerverletzte	122	4	13	8	13	5	12	15	15	11	12	14	-
Leichtverletzte	396	30	31	19	31	44	45	40	41	30	25	25	35
Fahrräder													
Verunglückte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger													
Verunglückte	6	-	1	-	-	-	-	3	-	1	-	-	1
davon Getötete	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Leichtverletzte	4	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

4.6 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Lichtverhältnissen und Straßenzustand

Lichtverhältnisse Straßenzustand		Verunglückte					Getötete					
		insgesamt	darunter Benutzer von				insgesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nenkraft- wagen	Fahr- rädern		Fuß- gänger	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nenkraft- wagen	
innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
davon												
Tageslicht	3 884	151	250	1 853	945	465	20	-	5	6	2	7
Dämmerung	208	16	7	94	43	45	1	1	-	-	-	-
Dunkelheit	836	27	20	476	150	131	6	-	-	1	1	2
Zusammen	4 928	194	277	2 423	1 138	641	27	1	5	7	3	9
Straßenzustand												
davon												
Trocken	3 750	143	243	1 709	979	481	20	1	4	5	3	7
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	1 006	49	32	593	145	132	6	-	1	2	-	2
Winterglatt	172	2	2	121	14	28	1	-	-	-	-	-
Zusammen	4 928	194	277	2 423	1 138	641	27	1	5	7	3	9
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
davon												
Tageslicht	2 262	39	279	1 647	103	27	60	1	15	37	6	-
Dämmerung	159	2	9	138	1	-	5	-	-	5	-	-
Dunkelheit	673	11	18	562	22	23	23	-	2	16	1	2
Zusammen	3 094	52	306	2 347	126	50	88	1	17	58	7	2
Straßenzustand												
davon												
Trocken	1 956	36	286	1 362	113	34	65	1	16	40	6	-
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	855	15	20	730	13	13	22	-	1	17	1	2
Winterglatt	283	1	-	255	-	3	1	-	-	1	-	-
Zusammen	3 094	52	306	2 347	126	50	88	1	17	58	7	2
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
davon												
Tageslicht	474	-	13	387	-	5	5	-	1	3	-	-
Dämmerung	38	-	-	31	-	-	1	-	-	1	-	-
Dunkelheit	146	-	1	107	-	1	5	-	-	3	-	1
Zusammen	658	-	14	525	-	6	11	-	1	7	-	1
Straßenzustand												
davon												
Trocken	428	-	13	335	-	4	9	-	1	6	-	1
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	176	-	1	151	-	2	2	-	-	1	-	-
Winterglatt	54	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	658	-	14	525	-	6	11	-	1	7	-	1
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
davon												
Tageslicht	6 620	190	542	3 887	1 048	497	85	1	21	46	8	7
Dämmerung	405	18	16	263	44	45	7	1	-	6	-	-
Dunkelheit	1 655	38	39	1 145	172	155	34	-	2	20	2	5
Zusammen	8 680	246	597	5 295	1 264	697	126	2	23	72	10	12
Straßenzustand												
davon												
Trocken	6 134	179	542	3 406	1 092	519	94	2	21	51	9	8
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	2 037	64	53	1 474	158	147	30	-	2	20	1	4
Winterglatt	509	3	2	415	14	31	2	-	-	1	-	-
Zusammen	8 680	246	597	5 295	1 264	697	126	2	23	72	10	12

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.6 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Lichtverhältnissen und Straßenzustand

Lichtverhältnisse Straßenzustand		Schwerverletzte					Leichtverletzte					
		insgesamt	darunter Benutzer von				insgesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nenkraft- wagen	Fahr- rädern		Fuß- gänger	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nenkraft- wagen	
innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
davon												
Tageslicht	655	28	85	166	206	131	3 209	123	160	1 681	737	327
Dämmerung	41	2	4	14	9	11	166	13	3	80	34	34
Dunkelheit	210	7	6	85	45	62	620	20	14	390	104	67
Zusammen	906	37	95	265	260	204	3 995	156	177	2 151	875	428
Straßenzustand												
davon												
Trocken	673	28	86	168	217	136	3 057	114	153	1 536	759	338
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	193	8	9	73	40	58	807	41	22	518	105	72
Winterglatt	40	1	-	24	3	10	131	1	2	97	11	18
Zusammen	906	37	95	265	260	204	3 995	156	177	2 151	875	428
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
davon												
Tageslicht	649	17	140	412	37	5	1 553	21	124	1 198	60	22
Dämmerung	41	2	3	34	1	-	113	-	6	99	-	-
Dunkelheit	236	4	9	187	10	11	414	7	7	359	11	10
Zusammen	926	23	152	633	48	16	2 080	28	137	1 656	71	32
Straßenzustand												
davon												
Trocken	602	19	143	354	43	10	1 289	16	127	968	64	24
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	258	3	9	220	5	4	575	12	10	493	7	7
Winterglatt	66	1	-	59	-	2	216	-	-	195	-	1
Zusammen	926	23	152	633	48	16	2 080	28	137	1 656	71	32
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
davon												
Tageslicht	108	-	6	83	-	1	361	-	6	301	-	4
Dämmerung	10	-	-	9	-	-	27	-	-	21	-	-
Dunkelheit	43	-	1	30	-	-	98	-	-	74	-	-
Zusammen	161	-	7	122	-	1	486	-	6	396	-	4
Straßenzustand												
davon												
Trocken	104	-	6	76	-	1	315	-	6	253	-	2
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	45	-	1	37	-	-	129	-	-	113	-	2
Winterglatt	12	-	-	9	-	-	42	-	-	30	-	-
Zusammen	161	-	7	122	-	1	486	-	6	396	-	4
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
davon												
Tageslicht	1 412	45	231	661	243	137	5 123	144	290	3 180	797	353
Dämmerung	92	4	7	57	10	11	306	13	9	200	34	34
Dunkelheit	489	11	16	302	55	73	1 132	27	21	823	115	77
Zusammen	1 993	60	254	1 020	308	221	6 561	184	320	4 203	946	464
Straßenzustand												
davon												
Trocken	1 379	47	235	598	260	147	4 661	130	286	2 757	823	364
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	496	11	19	330	45	62	1 511	53	32	1 124	112	81
Winterglatt	118	2	-	92	3	12	389	1	2	322	11	19
Zusammen	1 993	60	254	1 020	308	221	6 561	184	320	4 203	946	464

#### 4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

##### 4.7 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

##### - Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre -

Alter ----- vollendetes Lebensjahr	Insge- samt <sup>1)</sup>	Darunter				Männlich	Darunter				Weiblich	Darunter			
		Fuß- gänger	Radfahrer	Fahrer	Mitfahrer		Fuß- gänger	Radfahrer	Fahrer	Mitfahrer		Fuß- gänger	Radfahrer	Fahrer	Mitfahrer
				von Kraftfahrzeugen					von Kraftfahrzeugen					von Kraftfahrzeugen	
innerhalb von Ortschaften															
0	12	-	-	-	12	8	-	-	-	8	4	-	-	-	4
1	7	1	-	-	6	3	-	-	-	3	4	1	-	-	3
2	11	-	-	-	10	4	-	-	-	4	7	-	-	-	6
3	16	2	-	-	12	7	-	-	-	6	9	2	-	-	6
4	26	8	2	-	16	16	5	2	-	9	10	3	-	-	7
5	24	7	4	-	12	11	4	3	-	3	13	3	1	-	9
0 - 5	96	18	6	-	68	49	9	5	-	33	47	9	1	-	35
6	22	10	3	-	7	13	6	2	-	4	9	4	1	-	3
7	33	19	6	-	8	24	15	5	-	4	9	4	1	-	4
8	30	16	6	-	6	18	7	3	-	6	12	9	3	-	-
9	40	15	15	-	10	24	9	11	-	4	16	6	4	-	6
10	45	19	19	-	7	29	11	13	-	5	16	8	6	-	2
11	53	17	24	-	12	35	10	16	-	9	18	7	8	-	3
12	56	12	35	-	9	40	8	26	-	6	16	4	9	-	3
13	46	9	30	-	6	30	4	23	-	3	16	5	7	-	3
14	43	13	26	-	4	27	7	18	-	2	16	6	8	-	2
6 - 14	368	130	164	-	69	240	77	117	-	43	128	53	47	-	26
0 - 14	464	148	170	-	137	289	86	122	-	76	175	62	48	-	61
15	55	11	22	1	20	27	5	12	1	9	28	6	10	-	11
16	76	6	18	30	22	43	3	13	22	5	33	3	5	8	17
17	94	8	19	54	13	69	5	14	47	3	25	3	5	7	10
18	103	5	18	61	19	60	2	9	40	9	43	3	9	21	10
19	92	9	11	52	20	44	4	4	28	8	48	5	7	24	12
20	99	7	13	50	27	49	4	8	26	9	50	3	5	24	18
außerhalb von Ortschaften															
0	5	-	-	-	5	2	-	-	-	2	3	-	-	-	3
1	5	-	-	-	5	3	-	-	-	3	2	-	-	-	2
2	6	-	-	-	6	1	-	-	-	1	5	-	-	-	5
3	11	-	-	-	10	8	-	-	-	7	3	-	-	-	3
4	7	1	-	-	6	3	1	-	-	2	4	-	-	-	4
5	6	-	-	-	6	3	-	-	-	3	3	-	-	-	3
0 - 5	40	1	-	-	38	20	1	-	-	18	20	-	-	-	20
6	8	-	-	-	8	5	-	-	-	5	3	-	-	-	3
7	17	1	1	-	15	10	1	1	-	8	7	-	-	-	7
8	11	1	-	-	10	8	1	-	-	7	3	-	-	-	3
9	12	-	1	-	11	7	-	-	-	7	5	-	1	-	4
10	8	-	1	-	7	4	-	-	-	4	4	-	1	-	3
11	14	-	1	-	13	8	-	1	-	7	6	-	-	-	6
12	10	-	2	-	8	5	-	1	-	4	5	-	1	-	4
13	5	-	1	-	4	2	-	1	-	1	3	-	-	-	3
14	14	1	-	-	13	8	1	-	-	7	6	-	-	-	6
6 - 14	99	3	7	-	89	57	3	4	-	50	42	-	3	-	39
0 - 14	139	4	7	-	127	77	4	4	-	68	62	-	3	-	59
15	19	-	3	-	16	9	-	1	-	8	10	-	2	-	8
16	38	1	2	15	20	25	1	1	14	9	13	-	1	1	11
17	59	3	3	19	34	31	1	3	14	13	28	2	-	5	21
18	109	3	-	80	26	72	3	-	54	15	37	-	-	26	11
19	122	3	-	102	17	77	2	-	65	10	45	1	-	37	7
20	107	-	2	77	27	64	-	2	46	15	43	-	-	31	12
innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
0	17	-	-	-	17	10	-	-	-	10	7	-	-	-	7
1	12	1	-	-	11	6	-	-	-	6	6	1	-	-	5
2	17	-	-	-	16	5	-	-	-	5	12	-	-	-	11
3	27	2	-	-	22	15	-	-	-	13	12	2	-	-	9
4	33	9	2	-	22	19	6	2	-	11	14	3	-	-	11
5	30	7	4	-	18	14	4	3	-	6	16	3	1	-	12
0 - 5	136	19	6	-	106	69	10	5	-	51	67	9	1	-	55
6	30	10	3	-	15	18	6	2	-	9	12	4	1	-	6
7	50	20	7	-	23	34	16	6	-	12	16	4	1	-	11
8	41	17	6	-	16	26	8	3	-	13	15	9	3	-	3
9	52	15	16	-	21	31	9	11	-	11	21	6	5	-	10
10	53	19	20	-	14	33	11	13	-	9	20	8	7	-	5
11	67	17	25	-	25	43	10	17	-	16	24	7	8	-	9
12	66	12	37	-	17	45	8	27	-	10	21	4	10	-	7
13	51	9	31	-	10	32	4	24	-	4	19	5	7	-	6
14	57	14	26	-	17	35	8	18	-	9	22	6	8	-	8
6 - 14	467	133	171	-	158	297	80	121	-	93	170	53	50	-	65
0 - 14	603	152	177	-	264	366	90	126	-	144	237	62	51	-	120
15	74	11	25	1	36	36	5	13	1	17	38	6	12	-	19
16	114	7	20	45	42	68	4	14	36	14	46	3	6	9	28
17	153	11	22	73	47	100	6	17	61	16	53	5	5	12	31
18	212	8	18	141	45	132	5	9	94	24	80	3	9	47	21
19	214	12	11	154	37	121	6	4	93	18	93	6	7	61	19
20	206	7	15	127	54	113	4	10	72	24	93	3	5	55	30

<sup>1)</sup> einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

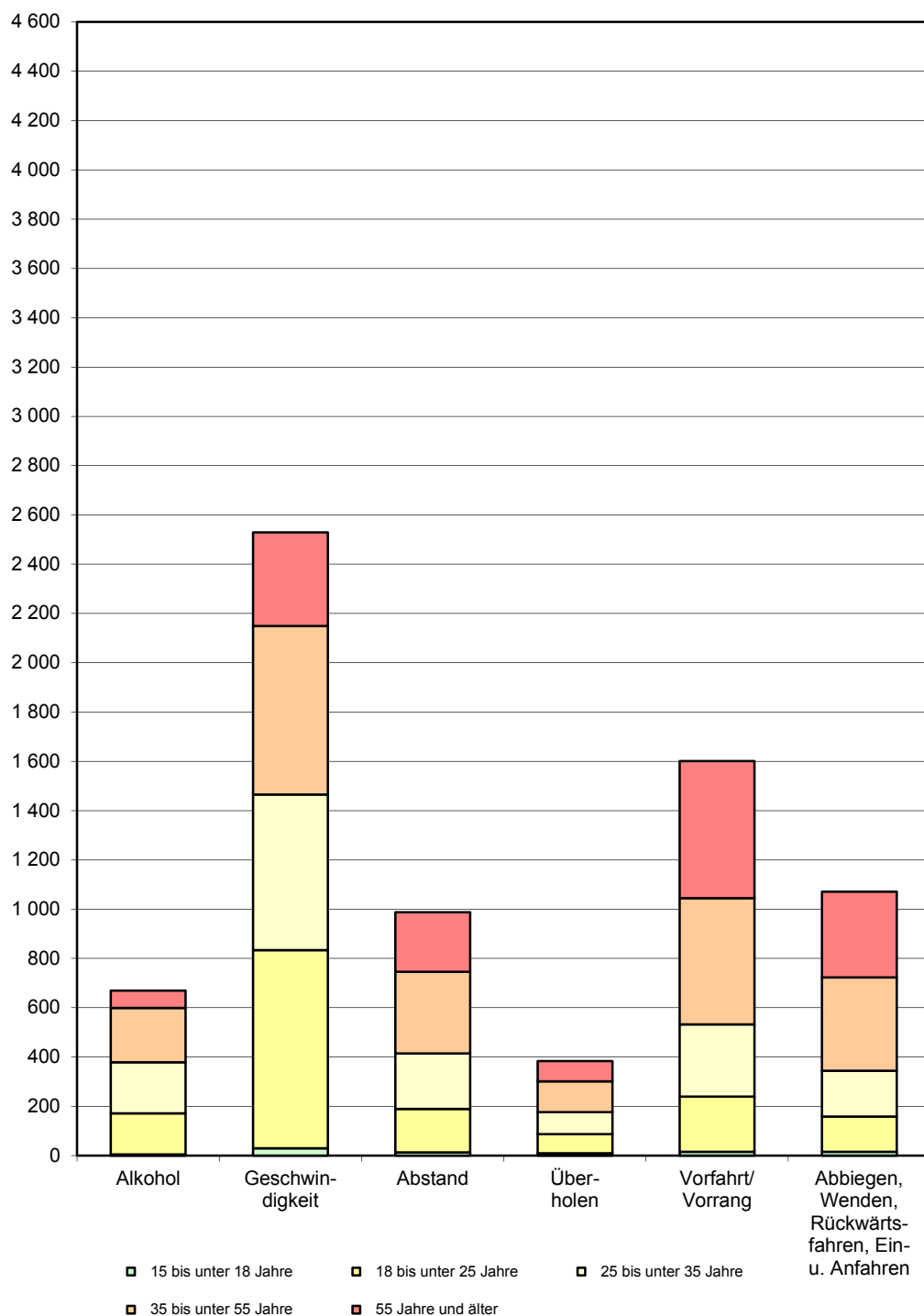
4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

4.8 Nach Monaten und Stunden

- Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren -

Uhrzeit	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
<b>Fußgänger</b>													
6 - 6 Uhr 59	6	1	-	1	1	-	-	-	-	1	1	1	-
7 - 7 Uhr 59	12	2	2	2	-	1	-	2	-	-	1	1	1
8 - 8 Uhr 59	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
9 - 9 Uhr 59	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 10 Uhr 59	3	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1
11 - 11 Uhr 59	4	-	-	-	-	1	-	-	1	-	2	-	-
12 - 12 Uhr 59	5	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1
13 - 13 Uhr 59	16	2	2	2	1	1	-	3	-	3	2	-	-
14 - 14 Uhr 59	18	3	4	-	2	5	1	-	-	-	1	2	-
15 - 15 Uhr 59	27	4	2	3	-	2	3	2	-	4	4	1	2
16 - 16 Uhr 59	18	-	2	1	4	4	1	1	-	-	1	2	2
17 - 17 Uhr 59	11	-	-	1	1	-	1	3	-	2	3	-	-
18 - 18 Uhr 59	8	-	3	2	-	-	-	-	1	-	1	1	-
19 - 19 Uhr 59	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
20 - 20 Uhr 59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 23 Uhr 59	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
0 - 5 Uhr 59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>133</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>8</b>
<b>Radfahrer</b>													
6 - 6 Uhr 59	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
7 - 7 Uhr 59	13	1	-	-	1	3	1	3	1	2	1	-	-
8 - 8 Uhr 59	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 - 9 Uhr 59	6	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	-
10 - 10 Uhr 59	6	-	-	-	1	2	3	-	-	-	-	-	-
11 - 11 Uhr 59	4	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	1
12 - 12 Uhr 59	5	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	1	-
13 - 13 Uhr 59	13	-	-	2	2	1	1	3	1	1	2	-	-
14 - 14 Uhr 59	22	2	1	3	1	3	2	3	3	3	-	1	-
15 - 15 Uhr 59	20	-	-	1	-	2	3	5	2	2	2	2	1
16 - 16 Uhr 59	26	-	-	1	4	4	4	2	2	2	6	1	-
17 - 17 Uhr 59	27	-	-	1	1	6	5	1	7	2	4	-	-
18 - 18 Uhr 59	16	-	-	-	1	2	2	3	2	2	4	-	-
19 - 19 Uhr 59	8	-	-	-	1	1	1	3	2	-	-	-	-
20 - 20 Uhr 59	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
21 - 23 Uhr 59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0 - 5 Uhr 59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>171</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>16</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>2</b>
<b>Fußgänger und Radfahrer</b>													
6 - 6 Uhr 59	8	1	-	1	1	-	-	2	-	1	1	1	-
7 - 7 Uhr 59	25	3	2	2	1	4	1	5	1	2	2	1	1
8 - 8 Uhr 59	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
9 - 9 Uhr 59	7	1	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	-
10 - 10 Uhr 59	9	-	-	-	2	3	3	-	-	-	-	-	1
11 - 11 Uhr 59	8	-	-	-	-	1	-	-	3	-	3	-	1
12 - 12 Uhr 59	10	1	1	-	-	-	3	-	1	1	-	2	1
13 - 13 Uhr 59	29	2	2	4	3	2	1	6	1	4	4	-	-
14 - 14 Uhr 59	40	5	5	3	3	8	3	3	3	3	1	3	-
15 - 15 Uhr 59	47	4	2	4	-	4	6	7	2	6	6	3	3
16 - 16 Uhr 59	44	-	2	2	8	8	5	3	2	2	7	3	2
17 - 17 Uhr 59	38	-	-	2	2	6	6	4	7	4	7	-	-
18 - 18 Uhr 59	24	-	3	2	1	2	2	2	4	2	5	1	-
19 - 19 Uhr 59	10	-	-	-	1	1	1	3	2	-	1	-	1
20 - 20 Uhr 59	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
21 - 23 Uhr 59	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
0 - 5 Uhr 59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>304</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>39</b>	<b>33</b>	<b>38</b>	<b>28</b>	<b>26</b>	<b>38</b>	<b>15</b>	<b>10</b>

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende  
Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) 2012  
- Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Ursachen -**



## 5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

### 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

#### bei Unfällen mit Personenschaden

Beteiligte	11 440	200	677	1 149	2 219	1 784	2 038	1 560	798	410
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>8 480</b>	<b>147</b>	<b>671</b>	<b>973</b>	<b>1 698</b>	<b>1 147</b>	<b>1 354</b>	<b>1 110</b>	<b>601</b>	<b>382</b>
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	606	5	54	84	173	81	95	61	27	26
darunter Alkoholeinfluss	395	4	36	59	128	62	64	32	7	3
Einfluss anderer berauschender Mittel	47	-	7	10	23	5	1	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	575	11	41	69	104	65	93	64	38	24
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 775	26	243	308	423	213	242	173	70	51
Abstand	826	12	51	89	181	126	139	112	61	34
Überholen	324	9	20	41	67	52	45	31	15	18
Vorbeifahren	24	-	2	1	6	2	7	1	2	1
Nebeneinanderfahren	72	1	3	2	16	8	12	11	7	2
Vorfahrt, Vorrang	1 032	16	53	95	177	142	181	168	97	70
darunter Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	758	9	44	70	133	105	132	122	73	52
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	104	1	5	5	21	11	21	20	5	10
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	836	15	39	66	141	131	153	144	68	34
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	380	3	17	32	50	44	63	62	41	20
darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten	58	-	4	4	5	8	6	11	6	4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	46	-	-	3	8	9	10	5	5	1
Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften	3	-	1	1	1	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	13	-	-	1	2	1	1	4	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 968	49	147	181	349	273	313	274	168	101

#### bei Unfällen mit Getöteten

Beteiligte	201	1	10	16	44	32	35	35	15	10
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>174</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>37</b>	<b>21</b>	<b>36</b>	<b>25</b>	<b>14</b>	<b>10</b>
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	14	-	2	1	5	-	2	1	2	1
darunter Alkoholeinfluss	8	-	2	1	3	-	1	1	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	24	-	2	2	6	1	7	3	2	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	62	-	5	9	18	9	11	5	3	2
Abstand	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Überholen	7	-	-	1	3	1	2	-	-	-
Vorbeifahren	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	11	-	1	-	-	-	2	5	1	2
darunter Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	7	-	-	-	-	-	2	3	-	2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	9	-	-	1	-	3	2	2	-	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	6	-	-	1	-	1	1	1	2	-
darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	38	-	2	4	4	6	9	6	4	3

1) einschließlich ohne Angabe des Alters

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei Unfällen mit Personenschaden

- bei Fahrern von Personenkraftwagen -

Beteiligte	8 023	5	554	894	1 640	1 221	1 366	1 095	597	334
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>6 054</b>	<b>2</b>	<b>564</b>	<b>775</b>	<b>1 241</b>	<b>779</b>	<b>906</b>	<b>784</b>	<b>484</b>	<b>327</b>
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	412	-	43	62	117	51	58	40	19	22
darunter Alkoholeinfluss	248	-	29	41	83	39	35	18	2	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	35	-	5	8	17	3	1	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	331	1	32	47	66	27	50	34	29	16
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 339	-	217	260	320	157	158	117	55	46
Abstand	658	-	46	74	148	100	103	92	50	33
Überholen	235	-	18	34	53	25	30	24	14	18
Vorbeifahren	18	-	2	1	3	2	5	1	2	1
Nebeneinanderfahren	42	-	3	2	5	6	7	5	7	2
Vorfahrt, Vorrang	831	-	45	80	145	113	147	142	83	59
darunter Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	638	-	41	62	113	84	107	108	66	46
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	83	-	3	4	16	9	17	16	4	9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	623	-	34	54	107	96	114	105	62	29
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	310	-	14	29	41	36	49	53	38	20
darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten	50	-	3	4	5	5	5	10	5	4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	38	-	-	3	8	8	6	4	5	1
Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 215	1	110	129	228	158	179	166	119	80

- bei Fahrern von Motorrädern -

Beteiligte	586	51	22	55	137	103	114	74	26	2
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>468</b>	<b>41</b>	<b>20</b>	<b>39</b>	<b>130</b>	<b>76</b>	<b>83</b>	<b>58</b>	<b>19</b>	<b>-</b>
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	18	2	1	1	8	2	2	2	-	-
darunter Alkoholeinfluss	13	2	1	1	4	1	2	2	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	-	-	-	2	1	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	29	2	1	-	10	3	5	7	1	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	189	13	10	25	57	26	33	21	4	-
Abstand	41	6	2	3	8	3	7	7	5	-
Überholen	36	3	-	2	9	14	6	1	-	-
Vorbeifahren	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	3	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang	11	3	-	-	2	2	1	3	-	-
darunter Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	8	1	-	-	2	1	1	3	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	9	1	-	1	1	2	1	2	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	1	-	-	1	-	1	1	-	-
darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	127	10	6	7	32	24	27	13	8	-

1) einschließlich ohne Angabe des Alters



5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Ursache	Insge- samt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

**bei Unfällen mit Personenschaden**

**- bei männlichen Fahrzeugführern <sup>2)</sup> -**

Beteiligte	7 508	155	455	713	1 447	1 168	1 338	1 080	620	358
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>5 886</b>	<b>117</b>	<b>481</b>	<b>674</b>	<b>1 210</b>	<b>799</b>	<b>913</b>	<b>768</b>	<b>462</b>	<b>331</b>
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	520	5	50	74	151	71	75	45	25	24
darunter Alkoholeinfluss	354	4	35	54	119	53	55	24	7	3
Einfluss anderer berauschender Mittel	39	-	6	9	18	5	1	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	387	9	31	48	78	50	59	47	30	21
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 288	20	180	213	319	152	172	115	60	45
Abstand	564	11	40	63	105	87	92	80	48	28
Überholen	247	9	17	29	58	45	35	22	11	18
Vorbeifahren	19	-	1	1	5	2	5	1	2	1
Nebeneinanderfahren	45	-	1	2	15	5	8	9	4	1
Vorfahrt, Vorrang	629	10	26	56	109	78	104	97	71	63
darunter Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	465	4	20	40	80	62	77	69	56	47
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	60	1	4	2	14	5	10	12	3	9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	558	14	31	39	94	81	98	103	49	31
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	260	3	15	22	33	34	42	39	36	18
darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten	39	-	3	2	3	8	4	6	5	4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	28	-	-	2	6	4	6	5	5	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	3	-	1	1	1	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	11	-	-	1	2	1	1	4	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 327	36	88	123	234	189	216	201	119	81

**- bei weiblichen Fahrzeugführern <sup>2)</sup> -**

Beteiligte	3 572	45	222	436	772	616	700	480	178	52
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>2 381</b>	<b>30</b>	<b>190</b>	<b>299</b>	<b>488</b>	<b>348</b>	<b>441</b>	<b>342</b>	<b>139</b>	<b>51</b>
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	86	-	4	10	22	10	20	16	2	2
darunter Alkoholeinfluss	41	-	1	5	9	9	9	8	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	8	-	1	1	5	-	-	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	144	2	10	21	26	15	34	17	8	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	476	6	63	95	104	61	70	58	10	6
Abstand	252	1	11	26	76	39	47	32	13	6
Überholen	55	-	3	12	9	7	10	9	4	-
Vorbeifahren	4	-	1	-	1	-	2	-	-	-
Nebeneinanderfahren	17	1	2	-	1	3	4	2	3	1
Vorfahrt, Vorrang	387	6	27	39	68	64	77	71	26	7
darunter Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	285	5	24	30	53	43	55	53	17	5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	39	-	1	3	7	6	11	8	2	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	263	1	8	27	47	50	55	41	19	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	99	-	2	10	17	10	21	23	5	2
darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten	17	-	1	2	2	-	2	5	1	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	14	-	-	1	2	5	4	-	-	1
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	584	13	59	58	115	84	97	73	49	20

1) einschließlich ohne Angabe des Alters - 2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

- alle Fahrzeugführer -

Beteiligte	4 322	11	248	445	858	647	830	570	278	129
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>3 184</b>	<b>9</b>	<b>247</b>	<b>412</b>	<b>717</b>	<b>447</b>	<b>537</b>	<b>365</b>	<b>199</b>	<b>110</b>
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	359	1	22	63	109	55	60	31	13	5
darunter Alkoholeinfluss	274	1	19	52	80	49	45	23	4	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	26	-	1	6	17	2	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	179	1	10	18	29	18	29	21	11	7
Nicht angepasste Geschwindigkeit	795	4	102	151	208	107	122	56	22	8
Abstand	190	1	15	22	43	37	30	25	5	5
Überholen	106	-	10	7	22	15	13	9	6	4
Vorbeifahren	8	-	-	1	1	1	2	1	1	1
Nebeneinanderfahren	28	-	-	3	3	3	3	7	3	-
Vorfahrt, Vorrang	611	-	32	44	116	83	106	98	73	50
darunter Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	458	-	26	39	80	59	83	75	52	38
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	59	-	3	3	10	7	8	9	11	5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	284	-	12	27	44	38	57	51	38	13
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	9	-	-	-	4	1	-	1	2	1
Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	21	-	-	2	2	1	2	3	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	592	2	44	74	135	88	113	62	25	16

darunter Fahrer von Personenkraftwagen

Beteiligte	3 715	3	243	412	756	534	645	481	275	127
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>2 846</b>	<b>4</b>	<b>244</b>	<b>389</b>	<b>664</b>	<b>387</b>	<b>440</b>	<b>316</b>	<b>197</b>	<b>109</b>
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	340	1	22	60	105	52	52	30	13	5
darunter Alkoholeinfluss	262	1	19	51	77	46	41	22	4	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	25	-	1	5	17	2	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	155	-	10	16	24	17	23	20	11	7
Nicht angepasste Geschwindigkeit	737	2	99	146	198	96	104	49	22	8
Abstand	161	-	15	20	39	32	22	21	5	5
Überholen	94	-	10	7	21	10	12	8	6	4
Vorbeifahren	8	-	-	1	1	1	2	1	1	1
Nebeneinanderfahren	24	-	-	3	3	3	-	6	3	-
Vorfahrt, Vorrang	562	-	32	42	107	75	90	88	71	49
darunter Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	426	-	26	38	73	55	71	67	52	38
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	54	-	3	2	10	6	6	9	11	5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	235	-	12	22	37	24	44	42	38	13
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	5	-	-	-	2	-	-	-	2	1
Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	522	1	44	71	126	77	91	51	25	16

1) einschließlich ohne Angabe des Alters

# 5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 5.2 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

Ursache  Ortslage	Bei Unfällen						Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschä- den (i.e.S.)
	mit Getöteten			mit Personenschaden			
	insgesamt	darunter im Alter von ... Jahren		insgesamt	darunter im Alter von ... Jahren		
		6 - 14	65 und mehr		6 - 14	65 und mehr	
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	4	-	3	194	48	41	3
innerorts	3	-	3	167	45	39	3
außerorts	1	-	-	27	3	2	-
davon							
Verkehrstüchtigkeit	2	-	1	22	-	6	-
innerorts	1	-	1	17	-	6	-
außerorts	1	-	-	5	-	-	-
davon							
Alkoholeinfluss	2	-	1	19	-	4	-
innerorts	1	-	1	14	-	4	-
außerorts	1	-	-	5	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	-	-	3	-	2	-
innerorts	-	-	-	3	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten der Fußgänger	2	-	2	172	48	35	3
innerorts	2	-	2	150	45	33	3
außerorts	-	-	-	22	3	2	-
davon							
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1	-	1	108	39	26	2
innerorts	1	-	1	103	38	25	2
außerorts	-	-	-	5	1	1	-
davon							
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	-	-	-	9	3	1	1
innerorts	-	-	-	9	3	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	2	-	1	-
innerorts	-	-	-	2	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichen- anlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	-	-	-	10	3	3	-
innerorts	-	-	-	10	3	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen:							
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	-	-	-	17	10	1	-
innerorts	-	-	-	15	10	1	-
außerorts	-	-	-	2	-	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	-	-	-	62	22	16	1
innerorts	-	-	-	59	21	15	1
außerorts	-	-	-	3	1	1	-
durch sonstiges falsches Verhalten	1	-	1	8	1	4	-
innerorts	1	-	1	8	1	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen des Gehweges	-	-	-	4	-	1	-
innerorts	-	-	-	4	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	-	-	7	-	1	-
innerorts	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	6	-	1	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	3	3	-	-
innerorts	-	-	-	2	2	-	-
außerorts	-	-	-	1	1	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	1	-	1	50	6	7	1
innerorts	1	-	1	40	5	7	1
außerorts	-	-	-	10	1	-	-

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeuge	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Ursachen der Fahrzeugführer insgesamt	174	164	4	26	114	-	19	1	10	-
innerorts	38	34	2	6	19	-	7	-	4	-
außerorts	136	130	2	20	95	-	12	1	6	-
davon										
Verkehrstüchtigkeit	14	12	1	3	8	-	-	-	2	-
innerorts	5	3	1	-	2	-	-	-	2	-
außerorts	9	9	-	3	6	-	-	-	-	-
davon										
Alkoholeinfluss	8	7	-	2	5	-	-	-	1	-
innerorts	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-
außerorts	6	6	-	2	4	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	4	3	1	-	2	-	-	-	1	-
innerorts	3	2	1	-	1	-	-	-	1	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Straßenbenutzung	24	23	-	2	20	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	23	22	-	2	19	-	1	-	1	-
davon										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	22	21	-	2	18	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	21	20	-	2	17	-	1	-	1	-
Geschwindigkeit	62	61	-	13	41	-	7	-	1	-
innerorts	7	7	-	2	3	-	2	-	-	-
außerorts	55	54	-	11	38	-	5	-	1	-
davon										
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	10	10	-	1	9	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	9	9	-	1	8	-	-	-	-	-
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	52	51	-	12	32	-	7	-	1	-
innerorts	6	6	-	2	2	-	2	-	-	-
außerorts	46	45	-	10	30	-	5	-	1	-
Abstand	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
davon										
ungenügender Sicherheitsabstand	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Getöteten										
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	7	7	-	1	6	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
davon										
unzulässiges Rechtsüberholen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschlerens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorbeifahren	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschlerens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahr- zeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Getöteten										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	11	8	2	-	5	-	1	-	3	-
innerorts	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-
außerorts	9	7	2	-	4	-	1	-	2	-
davon										
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	7	6	1	-	5	-	-	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	6	5	1	-	4	-	-	-	1	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	4	2	1	-	-	-	1	-	2	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	3	2	1	-	-	-	1	-	1	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizei- beamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	9	8	-	-	2	-	6	-	1	-
innerorts	5	5	-	-	1	-	4	-	-	-
außerorts	4	3	-	-	1	-	2	-	1	-
davon										
Fehler beim Abbiegen	5	5	-	-	2	-	3	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	1	-	2	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	4	3	-	-	-	-	3	-	1	-
innerorts	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
außerorts	2	1	-	-	-	-	1	-	1	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Getöteten										
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	6	6	-	1	4	-	1	-	-	-
innerorts	6	6	-	1	4	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon										
an Fußgängerüberwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	6	6	-	1	4	-	1	-	-	-
innerorts	6	6	-	1	4	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon										
unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelnde Sicherung haltender oder liegender Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
davon										
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	38	36	1	6	26	-	2	1	2	-
innerorts	9	8	1	2	5	-	-	-	1	-
außerorts	29	28	-	4	21	-	2	1	1	-

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Ursachen der Fahrzeugführer insgesamt	8 480	7 509	171	468	6 054	34	718	30	917	110
innerorts	5 030	4 171	131	182	3 448	23	353	11	815	105
außerorts	3 450	3 338	40	286	2 606	11	365	19	102	5
davon										
Verkehrstüchtigkeit	606	491	18	18	412	-	39	-	115	-
innerorts	352	255	15	10	210	-	17	-	97	-
außerorts	254	236	3	8	202	-	22	-	18	-
davon										
Alkoholeinfluss	395	295	13	13	248	-	18	-	100	-
innerorts	245	162	12	7	129	-	11	-	83	-
außerorts	150	133	1	6	119	-	7	-	17	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	47	38	-	3	35	-	-	-	9	-
innerorts	25	17	-	2	15	-	-	-	8	-
außerorts	22	21	-	1	20	-	-	-	1	-
Übermüdung	58	58	-	-	48	-	10	-	-	-
innerorts	11	11	-	-	11	-	-	-	-	-
außerorts	47	47	-	-	37	-	10	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	106	100	5	2	81	-	11	-	6	-
innerorts	71	65	3	1	55	-	6	-	6	-
außerorts	35	35	2	1	26	-	5	-	-	-
Straßenbenutzung	575	431	9	29	331	5	55	1	137	19
innerorts	302	166	9	8	129	-	18	1	131	19
außerorts	273	265	-	21	202	5	37	-	6	-
davon										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	186	77	3	4	55	1	13	-	107	16
innerorts	142	35	3	1	23	-	7	-	106	16
außerorts	44	42	-	3	32	1	6	-	1	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	389	354	6	25	276	4	42	1	30	3
innerorts	160	131	6	7	106	-	11	1	25	3
außerorts	229	223	-	18	170	4	31	-	5	-
Geschwindigkeit	1 775	1 699	30	189	1 339	5	124	4	75	12
innerorts	582	515	24	51	397	2	35	3	66	12
außerorts	1 193	1 184	6	138	942	3	89	1	9	-
davon										
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	54	54	-	11	40	-	2	-	-	-
innerorts	21	21	-	3	17	-	1	-	-	-
außerorts	33	33	-	8	23	-	1	-	-	-
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 721	1 645	30	178	1 299	5	122	4	75	12
innerorts	561	494	24	48	380	2	34	3	66	12
außerorts	1 160	1 151	6	130	919	3	88	1	9	-
Abstand	826	800	16	41	658	3	79	-	23	5
innerorts	580	555	16	28	463	3	43	-	22	5
außerorts	246	245	-	13	195	-	36	-	1	-
davon										
ungenügender Sicherheitsabstand	807	781	15	41	640	3	79	-	23	5
innerorts	571	546	15	28	455	3	43	-	22	5
außerorts	236	235	-	13	185	-	36	-	1	-

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen



5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeuge	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Personenschaden										
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	19	19	1	-	18	-	-	-	-	-
innerorts	9	9	1	-	8	-	-	-	-	-
außerorts	10	10	-	-	10	-	-	-	-	-
Überholen	324	306	6	36	235	-	28	-	17	-
innerorts	103	89	4	11	68	-	6	-	14	-
außerorts	221	217	2	25	167	-	22	-	3	-
davon unzulässiges Rechtsüberholen	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-
innerorts	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	66	65	1	8	52	-	4	-	1	-
innerorts	7	6	-	-	6	-	-	-	1	-
außerorts	59	59	1	8	46	-	4	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	77	74	2	15	54	-	3	-	3	-
innerorts	40	37	2	6	27	-	2	-	3	-
außerorts	37	37	-	9	27	-	1	-	-	-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	11	11	-	1	8	-	2	-	-	-
innerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	10	10	-	-	8	-	2	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	26	25	-	1	19	-	5	-	1	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	23	22	-	1	16	-	5	-	1	-
Fehler beim Wiedereinordnen	33	33	-	3	26	-	4	-	-	-
innerorts	9	9	-	-	7	-	2	-	-	-
außerorts	24	24	-	3	19	-	2	-	-	-
sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	82	76	1	6	60	-	9	-	5	-
innerorts	33	29	1	4	22	-	2	-	4	-
außerorts	49	47	-	2	38	-	7	-	1	-
Fehler beim Überholtwerden	25	22	2	2	16	-	1	-	3	-
innerorts	6	4	1	-	3	-	-	-	2	-
außerorts	19	18	1	2	13	-	1	-	1	-
Vorbeifahren	24	23	-	1	18	-	3	-	1	1
innerorts	20	19	-	1	15	-	2	-	1	1
außerorts	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
davon Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperren oder Hindernissen	17	16	-	-	13	-	2	-	1	1
innerorts	16	15	-	-	12	-	2	-	1	1
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperren oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	7	7	-	1	5	-	1	-	-	-
innerorts	4	4	-	1	3	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeuge	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Personenschaden										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	72	71	2	3	42	-	24	-	1	
innerorts	35	34	2	3	21	-	8	-	1	-
außerorts	37	37	-	-	21	-	16	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	1 032	941	17	11	831	3	70	5	90	13
innerorts	817	734	11	9	652	3	54	2	83	12
außerorts	215	207	6	2	179	-	16	3	7	1
davon										
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	111	83	4	2	72	-	5	-	28	4
innerorts	108	80	4	2	69	-	5	-	28	4
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	758	718	7	8	638	3	56	4	40	6
innerorts	587	551	5	7	489	3	43	2	36	5
außerorts	171	167	2	1	149	-	13	2	4	1
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	26	21	4	1	12	-	3	1	4	-
innerorts	5	3	1	-	2	-	-	-	2	-
außerorts	21	18	3	1	10	-	3	1	2	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	104	90	1	-	83	-	4	-	14	-
innerorts	91	78	1	-	72	-	4	-	13	-
außerorts	13	12	-	-	11	-	-	-	1	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	20	19	1	-	18	-	-	-	1	1
innerorts	17	16	-	-	16	-	-	-	1	1
außerorts	3	3	1	-	2	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	7	4	-	-	2	-	2	-	3	2
innerorts	7	4	-	-	2	-	2	-	3	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	836	762	9	9	623	2	100	15	71	20
innerorts	701	634	4	7	541	2	74	3	65	20
außerorts	135	128	5	2	82	-	26	12	6	-
davon										
Fehler beim Abbiegen	441	418	6	6	346	2	42	14	22	5
innerorts	337	318	1	4	282	2	26	2	18	5
außerorts	104	100	5	2	64	-	16	12	4	-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	173	169	-	1	124	-	43	-	3	-
innerorts	155	153	-	1	114	-	37	-	2	-
außerorts	18	16	-	-	10	-	6	-	1	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	222	175	3	2	153	-	15	1	46	15
innerorts	209	163	3	2	145	-	11	1	45	15
außerorts	13	12	-	-	8	-	4	-	1	-

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeuge	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Personenschaden										
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	380	342	2	4	310	4	21	-	33	3
innerorts	358	321	2	3	290	4	21	-	32	3
außerorts	22	21	-	1	20	-	-	-	1	-
davon										
an Fußgängerüberwegen	40	39	1	-	35	-	3	-	1	-
innerorts	40	39	1	-	35	-	3	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	18	16	-	-	15	1	-	-	2	-
innerorts	18	16	-	-	15	1	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	64	61	-	-	56	1	4	-	2	-
innerorts	63	60	-	-	55	1	4	-	2	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warmlinklicht)										
innerorts	25	23	-	1	20	2	-	-	2	-
außerorts	24	22	-	1	19	2	-	-	2	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	233	203	1	3	184	-	14	-	26	3
innerorts	213	184	1	2	166	-	14	-	25	3
außerorts	20	19	-	1	18	-	-	-	1	-
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	46	46	-	-	38	-	8	-	-	-
innerorts	42	42	-	-	36	-	6	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	2	-	2	-	-	-
davon										
unzulässiges Halten oder Parken	7	7	-	-	3	-	4	-	-	-
innerorts	6	6	-	-	3	-	3	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
mangelnde Sicherung haltender oder liegender Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen										
innerorts	8	8	-	-	6	-	2	-	-	-
innerorts	6	6	-	-	5	-	1	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen										
innerorts	31	31	-	-	29	-	2	-	-	-
innerorts	30	30	-	-	28	-	2	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften										
innerorts	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-
innerorts	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung										
innerorts	13	11	-	-	2	1	8	-	2	-
innerorts	5	4	-	-	-	1	3	-	1	-
außerorts	8	7	-	-	2	-	5	-	1	-
davon										
Überladung, Überbesetzung	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile										
innerorts	11	10	-	-	1	1	8	-	1	-
innerorts	4	4	-	-	-	1	3	-	-	-
außerorts	7	6	-	-	1	-	5	-	1	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 968	1 586	62	127	1 215	11	159	5	349	37
innerorts	1 130	803	44	51	626	8	66	2	299	33
außerorts	838	783	18	76	589	3	93	3	50	4

<sup>1)</sup> einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Ursachen der Fahrzeugführer insgesamt	3 184	3 163	1	19	2 846	10	266	12	1	-
innerorts	1 781	1 769	1	10	1 612	7	126	5	1	-
außerorts	1 403	1 394	-	9	1 234	3	140	7	-	-
davon										
Verkehrstüchtigkeit	359	359	-	-	340	-	18	1	-	-
innerorts	226	226	-	-	217	-	8	1	-	-
außerorts	133	133	-	-	123	-	10	-	-	-
davon										
Alkoholeinfluss	274	274	-	-	262	-	11	1	-	-
innerorts	177	177	-	-	169	-	7	1	-	-
außerorts	97	97	-	-	93	-	4	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	26	26	-	-	25	-	1	-	-	-
innerorts	19	19	-	-	18	-	1	-	-	-
außerorts	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-
Übermüdung	34	34	-	-	28	-	6	-	-	-
innerorts	10	10	-	-	10	-	-	-	-	-
außerorts	24	24	-	-	18	-	6	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	25	25	-	-	25	-	-	-	-	-
innerorts	20	20	-	-	20	-	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
Straßenbenutzung	179	177	-	1	155	2	18	-	-	-
innerorts	98	97	-	-	85	2	10	-	-	-
außerorts	81	80	-	1	70	-	8	-	-	-
davon										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	29	28	-	1	23	-	3	-	-	-
innerorts	21	20	-	-	18	-	2	-	-	-
außerorts	8	8	-	1	5	-	1	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	150	149	-	-	132	2	15	-	-	-
innerorts	77	77	-	-	67	2	8	-	-	-
außerorts	73	72	-	-	65	-	7	-	-	-
Geschwindigkeit	795	794	-	5	737	-	52	-	-	-
innerorts	282	282	-	2	263	-	17	-	-	-
außerorts	513	512	-	3	474	-	35	-	-	-
davon										
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	9	9	-	-	8	-	1	-	-	-
innerorts	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	786	785	-	5	729	-	51	-	-	-
innerorts	275	275	-	2	256	-	17	-	-	-
außerorts	511	510	-	3	473	-	34	-	-	-
Abstand	190	188	-	3	161	-	22	1	-	-
innerorts	128	126	-	2	110	-	12	1	-	-
außerorts	62	62	-	1	51	-	10	-	-	-
davon										
ungenügender Sicherheitsabstand	188	186	-	3	160	-	21	1	-	-
innerorts	128	126	-	2	110	-	12	1	-	-
außerorts	60	60	-	1	50	-	9	-	-	-

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeuge	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
noch: bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
starkes Bremsen des Vorausfahrenden										
ohne zwingenden Grund	2	2	-	-	1	-	1	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	
Überholen	106	104	-	1	94	-	9	-	-	
innerorts	25	25	-	1	23	-	1	-	-	
außerorts	81	79	-	-	71	-	8	-	-	
davon										
unzulässiges Rechtsüberholen	3	3	-	-	3	-	-	-	-	
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	
Überholen trotz Gegenverkehrs	16	16	-	-	15	-	1	-	-	
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	
außerorts	12	12	-	-	11	-	1	-	-	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	36	36	-	1	34	-	1	-	-	
innerorts	16	16	-	1	14	-	1	-	-	
außerorts	20	20	-	-	20	-	-	-	-	
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	1	1	-	-	1	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	16	16	-	-	12	-	4	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	16	16	-	-	12	-	4	-	-	
Fehler beim Wiedereinordnen	12	10	-	-	10	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	12	10	-	-	10	-	-	-	-	
sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	11	11	-	-	10	-	1	-	-	
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	
außerorts	8	8	-	-	7	-	1	-	-	
Fehler beim Überholtwerden	11	11	-	-	9	-	2	-	-	
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	
außerorts	10	10	-	-	8	-	2	-	-	
Vorbeifahren	8	8	-	-	8	-	-	-	-	
innerorts	6	6	-	-	6	-	-	-	-	
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	
davon										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	7	7	-	-	7	-	-	-	-	
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	1	1	-	-	1	-	-	-	-	
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeu- gen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
noch: bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	28	28	-	-	24	-	4	-	-	-
	20	20	-	-	16	-	4	-	-	-
	8	8	-	-	8	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	611	610	-	2	562	3	39	2	1	-
	476	475	-	2	445	1	24	1	1	-
	135	135	-	-	117	2	15	1	-	-
davon										
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	67	67	-	1	61	1	4	-	-	-
	63	63	-	1	58	1	3	-	-	-
	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	458	458	-	-	426	1	28	1	-	-
	353	353	-	-	333	-	18	-	-	-
	105	105	-	-	93	1	10	1	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	11	11	-	-	9	-	1	1	-	-
	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-
	10	10	-	-	9	-	1	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizei- beamte oder Lichtzeichen	59	58	-	1	54	-	3	-	1	-
	52	51	-	1	48	-	2	-	1	-
	7	7	-	-	6	-	1	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	10	10	-	-	7	1	2	-	-	-
	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
	6	6	-	-	4	1	1	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	284	282	-	1	235	3	35	5	-	-
	237	236	-	1	197	3	31	1	-	-
	47	46	-	-	38	-	4	4	-	-
davon										
Fehler beim Abbiegen	168	166	-	1	143	1	14	5	-	-
	131	130	-	1	114	1	11	1	-	-
	37	36	-	-	29	-	3	4	-	-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	74	74	-	-	55	1	17	-	-	-
	67	67	-	-	49	1	16	-	-	-
	7	7	-	-	6	-	1	-	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	42	42	-	-	37	1	4	-	-	-
	39	39	-	-	34	1	4	-	-	-
	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerüberwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warmlinklicht)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	9	9	-	-	5	-	3	-	-	-
innerorts	6	6	-	-	4	-	1	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	1	-	2	-	-	-
davon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelnde Sicherung haltender oder liegegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	8	8	-	-	4	-	3	-	-	-
innerorts	5	5	-	-	3	-	1	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	1	-	2	-	-	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	21	19	-	-	2	-	15	2	-	-
innerorts	3	3	-	-	-	-	2	1	-	-
außerorts	18	16	-	-	2	-	13	1	-	-
davon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	20	18	-	-	2	-	14	2	-	-
innerorts	3	3	-	-	-	-	2	1	-	-
außerorts	17	15	-	-	2	-	12	1	-	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	592	584	1	6	522	2	51	1	-	-
innerorts	272	266	1	2	245	1	16	-	-	-
außerorts	320	318	-	4	277	1	35	1	-	-

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen

# 5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 5.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Ortslagen, Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
innerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	7 124	157	354	641	1 335	1 073	1 271	948	555	282
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>5 030</b>	<b>111</b>	<b>324</b>	<b>496</b>	<b>959</b>	<b>678</b>	<b>836</b>	<b>655</b>	<b>393</b>	<b>265</b>
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	352	2	30	49	89	53	55	37	18	19
darunter Alkoholeinfluss	245	2	21	38	70	41	40	25	5	3
Einfluss anderer berauschender Mittel	25	-	6	6	9	4	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	302	8	19	34	44	43	55	26	21	11
Nicht angepasste Geschwindigkeit	582	20	71	97	126	59	83	56	27	23
Abstand	580	11	32	58	142	86	91	81	37	23
Überholen	103	6	4	9	27	13	14	4	3	12
Vorfahrt, Vorrang	817	12	44	75	144	115	142	124	71	59
Fehler beim Abbiegen	337	4	20	31	53	55	63	53	27	16
Fehler beim Ein- und Anfahren	209	7	9	14	40	24	34	32	20	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	358	2	17	30	45	41	61	60	39	20
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 130	38	69	85	197	144	185	142	110	66
darunter Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	275	37	11	19	57	44	55	39	10	2
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>182</b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>47</b>	<b>23</b>	<b>33</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>-</b>
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	10	1	-	-	5	2	1	1	-	-
darunter Alkoholeinfluss	7	1	-	-	3	1	1	1	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	8	-	1	-	3	2	-	1	1	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	51	9	2	8	12	2	13	4	1	-
Abstand	28	5	2	3	5	2	3	4	4	-
Überholen	11	1	-	-	3	5	2	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	9	2	-	-	2	1	1	3	-	-
Fehler beim Abbiegen	4	1	-	-	-	1	-	1	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	-	-	-	1	-	1	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	51	8	1	1	14	7	11	5	4	-
darunter Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	4 827	5	263	471	982	733	842	663	395	218
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>3 448</b>	<b>2</b>	<b>255</b>	<b>369</b>	<b>680</b>	<b>454</b>	<b>553</b>	<b>473</b>	<b>304</b>	<b>220</b>
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	210	-	23	34	46	27	30	23	12	15
darunter Alkoholeinfluss	129	-	16	25	34	20	17	14	2	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	15	-	4	5	4	2	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	129	1	10	17	20	14	28	9	14	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit	397	-	60	77	92	47	47	35	17	19
Abstand	463	-	28	48	117	69	68	70	31	22
Überholen	68	-	3	7	21	2	8	4	3	12
Vorfahrt, Vorrang	652	-	37	64	118	89	116	102	58	51
Fehler beim Abbiegen	282	-	20	29	44	45	53	44	24	14
Fehler beim Ein- und Anfahren	145	-	7	8	32	17	28	23	17	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	290	-	14	27	36	33	47	51	37	20
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	626	1	45	46	119	79	95	85	72	48
darunter Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	427	-	7	14	71	108	127	69	10	1
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>353</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>65</b>	<b>91</b>	<b>105</b>	<b>51</b>	<b>12</b>	<b>2</b>
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	17	-	-	1	2	7	2	3	2	-
darunter Alkoholeinfluss	11	-	-	1	2	4	2	1	1	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	18	-	-	2	1	9	4	1	-	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	35	-	-	5	4	8	11	5	2	-
Abstand	43	-	2	3	12	8	12	5	-	-
Überholen	6	-	-	-	1	2	2	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	54	-	1	-	6	17	18	8	4	-
Fehler beim Abbiegen	26	-	-	1	4	7	8	5	-	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	11	-	-	-	2	3	1	5	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	21	-	1	-	4	3	10	2	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	66	-	2	2	16	17	20	6	2	-

<sup>1)</sup> einschließlich ohne Angabe des Alters



5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Ortslagen, Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

noch: bei Unfällen mit Personenschaden

außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	3 480	43	301	429	709	509	615	484	202	107
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>2 899</b>	<b>36</b>	<b>327</b>	<b>405</b>	<b>633</b>	<b>355</b>	<b>426</b>	<b>376</b>	<b>172</b>	<b>96</b>
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	217	3	23	31	76	22	30	17	9	6
darunter Alkoholeinfluss	139	2	15	19	55	18	22	6	2	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	20	-	1	4	13	1	1	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	265	3	22	33	57	21	37	38	17	13
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 041	6	163	188	265	117	134	106	34	23
Abstand	192	1	19	22	29	28	39	25	18	9
Überholen	194	3	16	30	35	33	23	24	11	5
Vorfahrt, Vorrang	210	4	9	19	32	25	39	44	25	11
Fehler beim Abbiegen	104	4	4	11	15	14	20	24	8	3
Fehler beim Ein- und Anfahren	10	-	-	1	-	5	-	2	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	22	1	-	2	5	3	2	2	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	606	11	69	66	113	83	95	85	43	24

darunter Motorräder

Beteiligte Fahrzeugführer	300	14	11	34	78	57	55	35	15	-
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>282</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>26</b>	<b>83</b>	<b>52</b>	<b>49</b>	<b>36</b>	<b>7</b>	<b>-</b>
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	8	1	1	1	3	-	1	1	-	-
darunter Alkoholeinfluss	6	1	1	1	1	-	1	1	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	21	2	-	-	7	1	5	6	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	135	4	8	16	45	23	20	17	2	-
Abstand	13	1	-	-	3	1	4	3	1	-
Überholen	25	2	-	2	6	9	4	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	75	2	5	6	18	17	15	8	4	-

darunter Personenkraftwagen

Beteiligte Fahrzeugführer	2 607	-	274	358	523	357	424	358	164	95
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>2 188</b>	<b>-</b>	<b>295</b>	<b>343</b>	<b>473</b>	<b>241</b>	<b>288</b>	<b>265</b>	<b>148</b>	<b>86</b>
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	175	-	20	24	65	20	21	12	7	6
darunter Alkoholeinfluss	108	-	13	14	46	16	16	3	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	18	-	1	3	12	1	1	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	200	-	22	30	44	13	22	25	15	12
Nicht angepasste Geschwindigkeit	816	-	150	162	197	82	93	74	31	22
Abstand	152	-	18	19	22	20	30	18	14	9
Überholen	147	-	15	26	28	18	16	19	10	5
Vorfahrt, Vorrang	174	-	8	15	26	22	31	40	24	8
Fehler beim Abbiegen	64	-	1	8	8	10	13	14	8	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	8	-	-	1	-	4	-	1	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	20	-	-	2	5	3	2	2	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	410	-	59	55	76	47	57	54	33	21

darunter Güterkraftfahrzeuge

Beteiligte Fahrzeugführer	329	-	4	20	77	65	86	59	6	2
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>240</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>53</b>	<b>41</b>	<b>54</b>	<b>50</b>	<b>7</b>	<b>3</b>
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	13	-	-	1	5	-	5	2	-	-
darunter Alkoholeinfluss	7	-	-	-	5	-	2	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	31	-	-	2	6	6	4	5	1	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	67	-	1	6	18	9	17	14	1	1
Abstand	25	-	1	3	3	7	5	4	2	-
Überholen	16	-	-	1	1	6	2	3	1	-
Vorfahrt, Vorrang	16	-	-	3	3	1	6	1	1	1
Fehler beim Abbiegen	16	-	-	1	3	2	3	7	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	42	-	1	2	10	7	9	11	1	-

<sup>1)</sup> einschließlich ohne Angabe des Alters

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Ortslagen, Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

noch: bei Unfällen mit Personenschaden

auf Autobahnen

Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	836	-	22	79	175	202	152	128	41	21
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>551</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>72</b>	<b>106</b>	<b>114</b>	<b>92</b>	<b>79</b>	<b>36</b>	<b>21</b>
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	37	-	1	4	8	6	10	7	-	1
darunter Alkoholeinfluss	11	-	-	2	3	3	2	1	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	8	-	-	2	3	1	1	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	152	-	9	23	32	37	25	11	9	5
Abstand	54	-	-	9	10	12	9	6	6	2
Überholen	27	-	-	2	5	6	8	3	1	1
Vorfahrt, Vorrang	5	-	-	1	1	2	-	-	1	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	3	-	-	-	-	1	2	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	232	-	9	30	39	46	33	47	15	11

darunter Motorräder

Beteiligte Fahrzeugführer	11	-	-	2	2	2	4	-	1	-
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	3	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Abstand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-

darunter Personenkraftwagen

Beteiligte Fahrzeugführer	589	-	17	65	135	131	100	74	38	21
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>418</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>63</b>	<b>88</b>	<b>84</b>	<b>65</b>	<b>46</b>	<b>32</b>	<b>21</b>
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	27	-	-	4	6	4	7	5	-	1
darunter Alkoholeinfluss	11	-	-	2	3	3	2	1	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	126	-	7	21	31	28	18	8	7	5
Abstand	43	-	-	7	9	11	5	4	5	2
Überholen	20	-	-	1	4	5	6	1	1	1
Vorfahrt, Vorrang	5	-	-	1	1	2	-	-	1	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	179	-	6	28	33	32	27	27	14	11

darunter Güterkraftfahrzeuge

Beteiligte Fahrzeugführer	225	-	5	10	36	68	47	49	2	-
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>125</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>18</b>	<b>29</b>	<b>24</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	9	-	1	-	2	2	2	2	-	-
darunter Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	6	-	-	2	1	1	1	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	22	-	2	1	1	8	6	3	1	-
Abstand	11	-	-	2	1	1	4	2	1	-
Überholen	6	-	-	-	1	1	2	2	-	-
Vorfahrt, Vorrang	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	3	-	-	-	-	1	2	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	51	-	3	2	6	14	5	19	1	-

1) einschließlich ohne Angabe des Alters

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Ortslagen, Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

noch: bei Unfällen mit Personenschaden

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	11 440	200	677	1 149	2 219	1 784	2 038	1 560	798	410
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>8 480</b>	<b>147</b>	<b>671</b>	<b>973</b>	<b>1 698</b>	<b>1 147</b>	<b>1 354</b>	<b>1 110</b>	<b>601</b>	<b>382</b>
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	606	5	54	84	173	81	95	61	27	26
darunter Alkoholeinfluss	395	4	36	59	128	62	64	32	7	3
Einfluss anderer berauschender Mittel	47	-	7	10	23	5	1	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	575	11	41	69	104	65	93	64	38	24
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 775	26	243	308	423	213	242	173	70	51
Abstand	826	12	51	89	181	126	139	112	61	34
Überholen	324	9	20	41	67	52	45	31	15	18
Vorfahrt, Vorrang	1 032	16	53	95	177	142	181	168	97	70
Fehler beim Abbiegen	441	8	24	42	68	69	83	77	35	19
Fehler beim Ein- und Anfahren	222	7	9	15	40	30	36	34	22	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	380	3	17	32	50	44	63	62	41	20
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 968	49	147	181	349	273	313	274	168	101

darunter Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	586	51	22	55	137	103	114	74	26	2
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>468</b>	<b>41</b>	<b>20</b>	<b>39</b>	<b>130</b>	<b>76</b>	<b>83</b>	<b>58</b>	<b>19</b>	<b>-</b>
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	18	2	1	1	8	2	2	2	-	-
darunter Alkoholeinfluss	13	2	1	1	4	1	2	2	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	-	-	-	2	1	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	29	2	1	-	10	3	5	7	1	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	189	13	10	25	57	26	33	21	4	-
Abstand	41	6	2	3	8	3	7	7	5	-
Überholen	36	3	-	2	9	14	6	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang	11	3	-	-	2	2	1	3	-	-
Fehler beim Abbiegen	6	1	-	1	1	1	-	1	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	1	-	-	1	-	1	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	127	10	6	7	32	24	27	13	8	-

darunter Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	8 023	5	554	894	1 640	1 221	1 366	1 095	597	334
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>6 054</b>	<b>2</b>	<b>564</b>	<b>775</b>	<b>1 241</b>	<b>779</b>	<b>906</b>	<b>784</b>	<b>484</b>	<b>327</b>
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	412	-	43	62	117	51	58	40	19	22
darunter Alkoholeinfluss	248	-	29	41	83	39	35	18	2	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	35	-	5	8	17	3	1	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	331	1	32	47	66	27	50	34	29	16
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 339	-	217	260	320	157	158	117	55	46
Abstand	658	-	46	74	148	100	103	92	50	33
Überholen	235	-	18	34	53	25	30	24	14	18
Vorfahrt, Vorrang	831	-	45	80	145	113	147	142	83	59
Fehler beim Abbiegen	346	-	21	37	52	55	66	58	32	16
Fehler beim Ein- und Anfahren	153	-	7	9	32	21	28	24	19	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	310	-	14	29	41	36	49	53	38	20
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 215	1	110	129	228	158	179	166	119	80

darunter Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	981	-	16	44	184	241	260	177	18	3
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>718</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>41</b>	<b>136</b>	<b>161</b>	<b>183</b>	<b>133</b>	<b>22</b>	<b>5</b>
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	39	-	1	2	9	9	9	7	2	-
darunter Alkoholeinfluss	18	-	-	1	7	4	4	1	1	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	55	-	-	6	8	16	9	6	1	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	124	-	3	12	23	25	34	22	4	1
Abstand	79	-	3	8	16	16	21	11	3	-
Überholen	28	-	-	1	3	9	6	5	1	-
Vorfahrt, Vorrang	70	-	1	3	9	18	24	9	5	1
Fehler beim Abbiegen	42	-	-	2	7	9	11	12	-	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	15	-	-	-	2	5	3	5	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	21	-	1	-	4	3	10	2	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	159	-	6	6	32	38	34	36	4	-

<sup>1)</sup> einschließlich ohne Angabe des Alters

## 5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

### 5.5 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahr- zeugführer insgesamt	Darunter						Fahrräder	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güterkraft- fahrzeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	insgesamt	dar. von Kindern v. 6 - 14 Jahren

<b>bei Unfällen mit Getöteten</b>										
<b>Technische Mängel an Fahrzeugen</b>	<b>1</b>	-	-	-	-	-	-	-	<b>1</b>	-
<b>innerorts</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>außerorts</b>	<b>1</b>	-	-	-	-	-	-	-	<b>1</b>	-
Beleuchtung	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
<b>Technische Mängel an Fahrzeugen</b>	<b>90</b>	<b>68</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>37</b>	-	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>1</b>
<b>innerorts</b>	<b>40</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	-	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>1</b>
<b>außerorts</b>	<b>50</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>26</b>	-	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	-
Beleuchtung	10	1	-	-	-	-	-	1	9	-
innerorts	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-
außerorts	5	1	-	-	-	-	-	1	4	-
Bereifung	38	36	4	4	22	-	6	-	2	-
innerorts	10	8	3	2	3	-	-	-	2	-
außerorts	28	28	1	2	19	-	6	-	-	-
Bremsen	7	4	-	2	1	-	1	-	3	1
innerorts	6	3	-	1	1	-	1	-	3	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Lenkung	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-
außerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	30	23	-	6	11	-	4	1	5	-
innerorts	17	12	-	3	6	-	1	1	3	-
außerorts	13	11	-	3	5	-	3	-	2	-

<b>bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)</b>										
<b>Technische Mängel an Fahrzeugen</b>	<b>66</b>	<b>66</b>	-	-	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	-	-
<b>innerorts</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	-	-	<b>16</b>	-	<b>1</b>	<b>1</b>	-	-
<b>außerorts</b>	<b>48</b>	<b>48</b>	-	-	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	-	-	-
Beleuchtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung	42	42	-	-	28	-	13	1	-	-
innerorts	10	10	-	-	9	-	-	1	-	-
außerorts	32	32	-	-	19	-	13	-	-	-
Bremsen	9	9	-	-	8	-	-	-	-	-
innerorts	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	2	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	15	15	-	-	8	1	6	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts	13	13	-	-	7	1	5	-	-	-

<sup>1)</sup> einschließlich Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.6 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Insgesamt	Davon		Davon auf						
		innerorts	außerorts	Autobahnen	Bundesstraßen		Landes- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zusammen	darunter außerorts	zusammen	darunter außerorts	zusammen	darunter außerorts

bei Unfällen mit Getöteten

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

<b>Straßenverhältnisse</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-	-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	8	1	7	1	4	3	3	3	-	-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	3	1	2	1	1	-	1	1	-	-
Regen	5	-	5	-	3	3	2	2	-	-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

<b>Witterungseinflüsse</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-	-	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	2	-	2	1	-	-	1	1	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

<b>Hindernisse und sonstige Unfallursachen</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	-	-
Hindernisse	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unfallursachen insgesamt</b>	<b>192</b>	<b>44</b>	<b>148</b>	<b>17</b>	<b>74</b>	<b>58</b>	<b>88</b>	<b>72</b>	<b>13</b>	<b>1</b>

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.6 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Insgesamt	Davon		Davon auf						
		innerorts	außerorts	Autobahnen	Bundesstraßen		Landes- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zusammen	darunter außerorts	zusammen	darunter außerorts	zusammen	darunter außerorts
bei Unfällen mit Personenschaden										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	500	158	342	64	111	78	217	174	108	26
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	470	145	325	61	108	76	207	165	94	23
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	13	7	6	-	3	2	6	4	4	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	9	2	7	-	4	3	3	3	2	1
Schnee, Eis	304	88	216	39	55	41	149	118	61	18
Regen	132	43	89	20	43	29	47	38	22	2
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	12	5	7	2	3	1	2	2	5	2
Zustand der Straße	23	6	17	3	2	2	10	9	8	3
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	5	-	5	2	-	-	2	2	1	1
Anderer Zustand der Straße	18	6	12	1	2	2	8	7	7	2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	3	3	-	-	-	-	-	-	3	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	3	-	-	1	-	-	-	2	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	104	52	52	22	21	7	28	21	33	2
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	17	3	14	6	3	2	6	5	2	1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	14	7	7	3	3	1	3	3	5	-
blendende Sonne	54	40	14	3	13	2	14	8	24	1
Seitenwind	10	1	9	4	2	2	3	3	1	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	9	1	8	6	-	-	2	2	1	-
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen	474	252	222	41	112	73	126	89	195	19
Hindernisse	116	23	93	8	34	31	45	43	29	11
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	3	3	-	-	-	-	-	-	3	-
Wild auf der Fahrbahn	79	5	74	6	25	24	39	37	9	7
Anderes Tier auf der Fahrbahn	22	10	12	-	8	6	4	4	10	2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	12	5	7	2	1	1	2	2	7	2
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	358	229	129	33	78	42	81	46	166	8
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	12	7	5	-	1	-	3	3	8	2
Unfallursachen insgesamt	9 854	5 706	4 148	698	2 265	1 217	3 095	1 907	3 796	326

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.6 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Insgesamt	Davon		Davon auf						
		innerorts	außerorts	Autobahnen	Bundesstraßen		Landes- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zusammen	darunter außerorts	zusammen	darunter außerorts	zusammen	darunter außerorts

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

<b>Straßenverhältnisse</b>	<b>356</b>	<b>124</b>	<b>232</b>	<b>86</b>	<b>62</b>	<b>46</b>	<b>123</b>	<b>92</b>	<b>85</b>	<b>8</b>
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	346	117	229	86	60	44	120	91	80	8
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	3	1	2	-	1	1	1	1	1	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	271	91	180	62	45	35	97	75	67	8
Regen	68	22	46	24	14	8	21	14	9	-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	4	3	1	-	-	-	1	1	3	-
Zustand der Straße	8	5	3	-	2	2	3	1	3	-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	3	3	-	-	-	-	2	-	1	-
Anderer Zustand der Straße	5	2	3	-	2	2	1	1	2	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

<b>Witterungseinflüsse</b>	<b>37</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>-</b>
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	9	4	5	2	2	2	5	1	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
blendende Sonne	19	13	6	1	6	3	5	2	7	-
Seitenwind	2	-	2	1	-	-	1	1	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	6	1	5	2	-	-	3	3	1	-

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

<b>Hindernisse und sonstige Unfallursachen</b>	<b>222</b>	<b>86</b>	<b>136</b>	<b>36</b>	<b>62</b>	<b>45</b>	<b>66</b>	<b>51</b>	<b>58</b>	<b>4</b>
Hindernisse	98	7	91	24	28	27	37	36	9	4
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	-	1	-	-	-	-	-	1	1
Wild auf der Fahrbahn	68	2	66	10	21	21	32	32	5	3
Anderes Tier auf der Fahrbahn	10	3	7	1	4	4	3	2	2	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	19	2	17	13	3	2	2	2	1	-
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	124	79	45	12	34	18	29	15	49	-

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	5	-	5	1	1	1	2	2	1	1
<b>Unfallursachen insgesamt</b>	<b>3 873</b>	<b>2 031</b>	<b>1 842</b>	<b>540</b>	<b>809</b>	<b>487</b>	<b>1 207</b>	<b>728</b>	<b>1 317</b>	<b>87</b>

# 5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 5.7 Fehlverhalten der Fahrer von Kraftfahrzeugen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne er- forder- liche Fahrer- laubnis	
		zu- sammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer	5 827	5 709	99	95	199	315	278	497	935	1 538	1 466	287	118
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>4 171</b>	<b>4 011</b>	<b>78</b>	<b>73</b>	<b>161</b>	<b>261</b>	<b>207</b>	<b>351</b>	<b>697</b>	<b>995</b>	<b>1 039</b>	<b>149</b>	<b>160</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	255	214	4	3	11	25	8	30	37	48	48	-	41
darunter Alkoholeinfluss	162	131	3	2	7	18	7	22	27	28	17	-	31
Einfluss anderer berauschender Mittel	17	11	-	-	2	3	-	3	2	1	-	-	6
Falsche Straßenbenutzung	166	161	3	4	7	9	8	16	21	46	35	12	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit	515	482	17	13	24	53	38	61	88	89	95	4	33
Abstand	555	545	12	5	20	33	40	44	109	149	121	12	10
Überholen	89	85	1	1	3	3	5	6	15	20	22	9	4
Vorfahrt, Vorrang	734	726	10	9	24	41	34	65	136	189	201	17	8
Fehler beim Abbiegen	318	312	4	6	17	15	17	20	61	86	77	9	6
Fehler beim Ein- und Anfahren	163	160	2	6	4	5	5	9	29	39	54	7	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	321	312	3	4	5	17	9	22	39	81	107	25	9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	803	772	16	17	38	52	39	61	124	178	208	39	31
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Beteiligte Fahrzeugführer	3 336	3 276	74	71	156	239	178	369	557	775	788	69	60
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>2 787</b>	<b>2 709</b>	<b>65</b>	<b>69</b>	<b>155</b>	<b>232</b>	<b>160</b>	<b>325</b>	<b>465</b>	<b>599</b>	<b>576</b>	<b>63</b>	<b>78</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	199	175	2	5	6	15	16	21	37	42	31	-	24
darunter Alkoholeinfluss	122	106	2	2	5	10	11	14	19	28	15	-	16
Einfluss anderer berauschender Mittel	19	12	-	1	1	1	1	1	5	2	-	-	7
Falsche Straßenbenutzung	257	252	8	6	14	17	15	23	35	49	62	23	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 032	997	27	29	82	111	65	141	171	195	171	5	35
Abstand	191	191	2	2	2	11	11	20	33	54	54	2	-
Überholen	190	189	4	6	9	18	9	25	24	47	34	13	1
Vorfahrt, Vorrang	202	199	3	2	10	6	9	19	35	58	57	-	3
Fehler beim Abbiegen	100	99	3	6	5	3	6	11	14	28	22	1	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	9	9	-	-	1	-	-	-	2	2	4	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	21	21	-	1	-	2	-	1	3	7	2	5	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	551	542	16	11	25	45	28	63	103	109	131	11	9
auf Autobahnen													
Beteiligte Fahrzeugführer	836	826	17	15	28	61	63	93	180	196	158	15	10
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>551</b>	<b>539</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>20</b>	<b>45</b>	<b>42</b>	<b>70</b>	<b>114</b>	<b>119</b>	<b>103</b>	<b>10</b>	<b>12</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	37	35	1	-	2	3	2	6	11	4	6	-	2
darunter Alkoholeinfluss	11	9	-	-	-	3	-	3	-	2	1	-	2
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	8	8	-	-	1	-	1	2	2	1	-	1	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	152	148	3	3	9	14	10	19	22	43	24	1	4
Abstand	54	54	1	-	-	3	3	8	15	12	12	-	-
Überholen	27	24	-	-	1	3	1	6	3	4	5	1	3
Vorfahrt, Vorrang	5	5	-	-	-	-	-	2	1	1	1	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	3	3	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	232	230	4	3	7	18	22	25	56	47	46	2	2
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer	9 999	9 811	190	181	383	615	519	959	1 672	2 509	2 412	371	188
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>7 509</b>	<b>7 259</b>	<b>152</b>	<b>149</b>	<b>336</b>	<b>538</b>	<b>409</b>	<b>746</b>	<b>1 276</b>	<b>1 713</b>	<b>1 718</b>	<b>222</b>	<b>250</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	491	424	7	8	19	43	26	57	85	94	85	-	67
darunter Alkoholeinfluss	295	246	5	4	12	31	18	39	46	58	33	-	49
Einfluss anderer berauschender Mittel	38	25	-	1	3	4	1	4	8	3	1	-	13
Falsche Straßenbenutzung	431	421	11	10	22	26	24	41	58	96	97	36	10
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 699	1 627	47	45	115	178	113	221	281	327	290	10	72
Abstand	800	790	15	7	22	47	54	72	157	215	187	14	10
Überholen	306	298	5	7	13	24	15	37	42	71	61	23	8
Vorfahrt, Vorrang	941	930	13	11	34	47	43	86	172	248	259	17	11
Fehler beim Abbiegen	418	411	7	12	22	18	23	31	75	114	99	10	7
Fehler beim Ein- und Anfahren	175	172	2	6	5	5	6	9	31	41	60	7	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	342	333	3	5	5	19	9	23	42	88	109	30	9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 586	1 544	36	31	70	115	89	149	283	334	385	52	42



# 5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.7 Fehlverhalten der Fahrer von Kraftfahrzeugen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne er- forder- liche Fahrer- laubnis
		zu- sammen	Monaten			Jahren							
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer	2 560	2 513	32	42	84	142	133	231	437	629	576	207	47
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>1 769</b>	<b>1 693</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>73</b>	<b>128</b>	<b>119</b>	<b>188</b>	<b>311</b>	<b>412</b>	<b>367</b>	<b>38</b>	<b>76</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	226	197	2	3	9	19	26	26	41	41	30	-	29
darunter Alkoholeinfluss	177	157	2	2	6	19	22	21	35	31	19	-	20
Einfluss anderer berauschender Mittel	19	12	-	-	2	-	2	2	2	3	1	-	7
Falsche Straßenbenutzung	97	92	2	2	1	9	6	9	11	19	22	11	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit	282	262	9	8	18	30	30	34	50	44	34	5	20
Abstand	126	123	4	-	7	6	8	10	30	37	19	2	3
Überholen	25	24	-	-	-	1	1	5	6	9	1	1	1
Vorfahrt, Vorrang	475	472	5	9	14	24	19	38	81	135	143	4	3
Fehler beim Abbiegen	130	130	1	2	5	11	8	16	20	34	32	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	39	38	-	1	3	2	5	4	6	9	8	-	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	266	256	5	2	10	19	12	32	53	61	53	9	10
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Beteiligte Fahrzeugführer	1 228	1 209	22	21	44	81	70	141	210	302	271	47	19
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>1 003</b>	<b>975</b>	<b>23</b>	<b>22</b>	<b>46</b>	<b>74</b>	<b>62</b>	<b>120</b>	<b>165</b>	<b>217</b>	<b>196</b>	<b>50</b>	<b>28</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	104	96	1	4	6	4	7	16	14	22	22	-	8
darunter Alkoholeinfluss	91	84	1	4	6	3	6	11	14	22	17	-	7
Einfluss anderer berauschender Mittel	4	3	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	1
Falsche Straßenbenutzung	77	75	4	1	2	4	3	9	7	8	16	21	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	351	340	7	10	21	35	28	41	70	75	46	7	11
Abstand	40	38	2	-	2	4	1	6	8	7	6	2	2
Überholen	52	52	-	1	-	4	2	8	7	9	16	5	-
Vorfahrt, Vorrang	122	121	4	2	5	5	5	11	17	28	40	4	1
Fehler beim Abbiegen	36	36	-	-	1	1	1	2	7	11	12	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	3	3	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	199	195	4	4	9	16	13	23	33	53	33	7	4
auf Autobahnen													
Beteiligte Fahrzeugführer	499	491	6	9	13	36	30	61	105	117	87	27	8
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>391</b>	<b>380</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>46</b>	<b>89</b>	<b>97</b>	<b>61</b>	<b>25</b>	<b>11</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	29	28	-	1	-	2	3	2	14	5	1	-	1
darunter Alkoholeinfluss	6	5	-	-	-	-	-	1	3	1	-	-	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	3	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	3	3	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	161	160	1	2	2	11	12	23	35	45	27	2	1
Abstand	22	22	-	1	-	1	1	2	5	6	5	1	-
Überholen	27	25	-	-	3	1	1	3	1	4	2	10	2
Vorfahrt, Vorrang	13	13	-	-	-	1	-	1	2	7	2	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	119	115	-	4	2	8	2	15	30	26	22	6	4
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer	4 287	4 213	60	72	141	259	233	433	752	1 048	934	281	74
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>3 163</b>	<b>3 048</b>	<b>52</b>	<b>59</b>	<b>127</b>	<b>226</b>	<b>202</b>	<b>354</b>	<b>565</b>	<b>726</b>	<b>624</b>	<b>113</b>	<b>115</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	359	321	3	8	15	25	36	44	69	68	53	-	38
darunter Alkoholeinfluss	274	246	3	6	12	22	28	33	52	54	36	-	28
Einfluss anderer berauschender Mittel	26	18	-	-	2	1	3	4	4	3	1	-	8
Falsche Straßenbenutzung	177	170	6	3	4	13	9	18	19	27	38	33	7
Nicht angepasste Geschwindigkeit	794	762	17	20	41	76	70	98	155	164	107	14	32
Abstand	188	183	6	1	9	11	10	18	43	50	30	5	5
Überholen	104	101	-	1	3	6	4	16	14	22	19	16	3
Vorfahrt, Vorrang	610	606	9	11	19	30	24	50	100	170	185	8	4
Fehler beim Abbiegen	166	166	1	2	6	12	9	18	27	45	44	2	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	42	41	-	1	3	2	5	5	6	9	10	-	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	584	566	9	10	21	43	27	70	116	140	108	22	18

# 5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.7 Fehlverhalten der Fahrer von Kraftfahrzeugen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne er- forder- liche Fahrer- laubnis	
		zu- sammen	Monaten			Jahren					ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20			20 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer	8 387	8 222	131	137	283	457	411	728	1 372	2 167	2 042	494	165
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>5 940</b>	<b>5 704</b>	<b>106</b>	<b>102</b>	<b>234</b>	<b>389</b>	<b>326</b>	<b>539</b>	<b>1 008</b>	<b>1 407</b>	<b>1 406</b>	<b>187</b>	<b>236</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	481	411	6	6	20	44	34	56	78	89	78	-	70
darunter Alkoholeinfluss	339	288	5	4	13	37	29	43	62	59	36	-	51
Einfluss anderer berauschender Mittel	36	23	-	-	4	3	2	5	4	4	1	-	13
Falsche Straßenbenutzung	263	253	5	6	8	18	14	25	32	65	57	23	10
Nicht angepasste Geschwindigkeit	797	744	26	21	42	83	68	95	138	133	129	9	53
Abstand	681	668	16	5	27	39	48	54	139	186	140	14	13
Überholen	114	109	1	1	3	4	6	11	21	29	23	10	5
Vorfahrt, Vorrang	1 209	1 198	15	18	38	65	53	103	217	324	344	21	11
Fehler beim Abbiegen	448	442	5	8	22	26	25	36	81	120	109	10	6
Fehler beim Ein- und Anfahren	202	198	2	7	7	7	10	13	35	48	62	7	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	321	312	3	4	5	17	9	22	39	81	107	25	9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 069	1 028	21	19	48	71	51	93	177	239	261	48	41
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Beteiligte Fahrzeugführer	4 564	4 485	96	92	200	320	248	510	767	1 077	1 059	116	79
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>3 790</b>	<b>3 684</b>	<b>88</b>	<b>91</b>	<b>201</b>	<b>306</b>	<b>222</b>	<b>445</b>	<b>630</b>	<b>816</b>	<b>772</b>	<b>113</b>	<b>106</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	303	271	3	9	12	19	23	37	51	64	53	-	32
darunter Alkoholeinfluss	213	190	3	6	11	13	17	25	33	50	32	-	23
Einfluss anderer berauschender Mittel	23	15	-	1	1	2	1	3	5	2	-	-	8
Falsche Straßenbenutzung	334	327	12	7	16	21	18	32	42	57	78	44	7
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 383	1 337	34	39	103	146	93	182	241	270	217	12	46
Abstand	231	229	4	2	4	15	12	26	41	61	60	4	2
Überholen	242	241	4	7	9	22	11	33	31	56	50	18	1
Vorfahrt, Vorrang	324	320	7	4	15	11	14	30	52	86	97	4	4
Fehler beim Abbiegen	136	135	3	6	6	4	7	13	21	39	34	2	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	12	12	-	-	1	-	-	1	2	2	6	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	21	21	-	1	-	2	-	1	3	7	2	5	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	750	737	20	15	34	61	41	86	136	162	164	18	13
auf Autobahnen													
Beteiligte Fahrzeugführer	1 335	1 317	23	24	41	97	93	154	285	313	245	42	18
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>942</b>	<b>919</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>28</b>	<b>69</b>	<b>63</b>	<b>116</b>	<b>203</b>	<b>216</b>	<b>164</b>	<b>35</b>	<b>23</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	66	63	1	1	2	5	5	8	25	9	7	-	3
darunter Alkoholeinfluss	17	14	-	-	-	3	-	4	3	3	1	-	3
Einfluss anderer berauschender Mittel	5	5	-	-	-	-	1	-	3	-	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	11	11	-	-	2	-	1	2	3	1	-	2	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	313	308	4	5	11	25	22	42	57	88	51	3	5
Abstand	76	76	1	1	-	4	4	10	20	18	17	1	-
Überholen	54	49	-	-	4	4	2	9	4	8	7	11	5
Vorfahrt, Vorrang	18	18	-	-	-	1	-	3	3	8	3	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	3	3	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	351	345	4	7	9	26	24	40	86	73	68	8	6
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer	14 286	14 024	250	253	524	874	752	1 392	2 424	3 557	3 346	652	262
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>10 672</b>	<b>10 307</b>	<b>204</b>	<b>208</b>	<b>463</b>	<b>764</b>	<b>611</b>	<b>1 100</b>	<b>1 841</b>	<b>2 439</b>	<b>2 342</b>	<b>335</b>	<b>365</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	850	745	10	16	34	68	62	101	154	162	138	-	105
darunter Alkoholeinfluss	569	492	8	10	24	53	46	72	98	112	69	-	77
Einfluss anderer berauschender Mittel	64	43	-	1	5	5	4	8	12	6	2	-	21
Falsche Straßenbenutzung	608	591	17	13	26	39	33	59	77	123	135	69	17
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 493	2 389	64	65	156	254	183	319	436	491	397	24	104
Abstand	988	973	21	8	31	58	64	90	200	265	217	19	15
Überholen	410	399	5	8	16	30	19	53	56	93	80	39	11
Vorfahrt, Vorrang	1 551	1 536	22	22	53	77	67	136	272	418	444	25	15
Fehler beim Abbiegen	584	577	8	14	28	30	32	49	102	159	143	12	7
Fehler beim Ein- und Anfahren	217	213	2	7	8	7	11	14	37	50	70	7	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	342	333	3	5	5	19	9	23	42	88	109	30	9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 170	2 110	45	41	91	158	116	219	399	474	493	74	60

# 5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 5.8 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne er- forder- liche Fahrer- laubnis	
		zu- sammen	Monaten			Jahren					ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20			20 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden													
innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer	4 827	4 751	64	55	137	233	195	397	805	1 343	1 267	255	76
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>3 448</b>	<b>3 345</b>	<b>50</b>	<b>48</b>	<b>116</b>	<b>198</b>	<b>152</b>	<b>284</b>	<b>603</b>	<b>852</b>	<b>904</b>	<b>138</b>	<b>103</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	210	185	4	3	10	20	5	27	31	42	43	-	25
darunter Alkoholeinfluss	129	109	3	2	6	14	4	20	22	25	13	-	20
Einfluss anderer berauschender Mittel	15	11	-	-	2	3	-	3	2	1	-	-	4
Falsche Straßenbenutzung	129	127	1	3	4	8	4	12	19	39	25	12	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	397	378	11	10	16	40	30	51	70	69	78	3	19
Abstand	463	455	4	2	13	22	29	34	98	136	107	10	8
Überholen	68	65	-	-	2	2	3	6	11	14	19	8	3
Vorfahrt, Vorrang	652	647	7	6	19	35	29	57	124	172	181	17	5
Fehler beim Abbiegen	282	277	4	5	16	12	15	16	50	77	73	9	5
Fehler beim Ein- und Anfahren	145	143	2	5	4	4	3	9	27	33	49	7	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	290	283	3	3	4	14	7	20	38	70	99	25	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	626	608	8	9	22	35	26	39	107	146	180	36	18
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Beteiligte Fahrzeugführer	2 607	2 564	43	52	110	176	138	278	438	635	640	54	43
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>2 188</b>	<b>2 133</b>	<b>38</b>	<b>53</b>	<b>116</b>	<b>180</b>	<b>128</b>	<b>260</b>	<b>363</b>	<b>481</b>	<b>465</b>	<b>49</b>	<b>55</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	175	156	2	5	5	13	14	20	35	38	24	-	19
darunter Alkoholeinfluss	108	95	2	2	4	9	10	14	18	24	12	-	13
Einfluss anderer berauschender Mittel	18	12	-	1	1	1	1	1	5	2	-	-	6
Falsche Straßenbenutzung	200	198	6	2	10	13	10	18	30	40	52	17	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	816	791	20	26	63	93	54	112	137	148	133	5	25
Abstand	152	152	2	1	2	8	9	15	23	46	44	2	-
Überholen	147	146	-	6	6	12	8	21	19	41	23	10	1
Vorfahrt, Vorrang	174	173	-	2	9	4	7	15	28	53	55	-	1
Fehler beim Abbiegen	64	63	-	2	2	-	5	8	8	17	21	-	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	8	8	-	-	1	-	-	-	1	2	4	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	20	20	-	1	-	1	-	1	3	7	2	5	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	410	404	8	8	17	34	21	50	75	81	102	8	6
auf Autobahnen													
Beteiligte Fahrzeugführer	589	580	8	7	13	33	27	58	131	168	127	8	9
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>418</b>	<b>407</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>48</b>	<b>86</b>	<b>105</b>	<b>91</b>	<b>5</b>	<b>11</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	27	25	-	-	1	3	-	5	8	3	5	-	2
darunter Alkoholeinfluss	11	9	-	-	-	3	-	3	-	2	1	-	2
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	2	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	126	122	2	3	6	7	9	15	18	40	21	1	4
Abstand	43	43	1	-	-	3	1	5	12	10	11	-	-
Überholen	20	17	-	-	1	1	-	3	3	3	5	1	3
Vorfahrt, Vorrang	5	5	-	-	-	-	-	2	1	1	1	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	179	177	3	2	4	11	12	18	41	42	43	1	2
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer	8 023	7 895	115	114	260	442	360	733	1 374	2 146	2 034	317	128
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>6 054</b>	<b>5 885</b>	<b>94</b>	<b>107</b>	<b>244</b>	<b>404</b>	<b>302</b>	<b>592</b>	<b>1 052</b>	<b>1 438</b>	<b>1 460</b>	<b>192</b>	<b>169</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	412	366	6	8	16	36	19	52	74	83	72	-	46
darunter Alkoholeinfluss	248	213	5	4	10	26	14	37	40	51	26	-	35
Einfluss anderer berauschender Mittel	35	25	-	1	3	4	1	4	8	3	1	-	10
Falsche Straßenbenutzung	331	327	7	5	14	21	14	30	50	80	77	29	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 339	1 291	33	39	85	140	93	178	225	257	232	9	48
Abstand	658	650	7	3	15	33	39	54	133	192	162	12	8
Überholen	235	228	-	6	9	15	11	30	33	58	47	19	7
Vorfahrt, Vorrang	831	825	7	8	28	39	36	74	153	226	237	17	6
Fehler beim Abbiegen	346	340	4	7	18	12	20	24	58	94	94	9	6
Fehler beim Ein- und Anfahren	153	151	2	5	5	4	3	9	28	35	53	7	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	310	303	3	4	4	15	7	21	41	77	101	30	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 215	1 189	19	19	43	80	59	107	223	269	325	45	26

# 5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.8 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne er- forder- liche Fahrer- laubnis
		zu- sammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer	2 276	2 236	27	34	75	119	117	192	386	573	530	183	40
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	1 612	1 543	26	26	62	115	113	169	282	378	339	33	69
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	217	190	2	3	7	19	26	25	41	38	29	-	27
darunter Alkoholeinfluss	169	151	2	2	5	19	22	20	35	28	18	-	18
Einfluss anderer berauschender Mittel	18	11	-	-	1	-	2	2	2	3	1	-	7
Falsche Straßenbenutzung	85	81	2	2	1	8	6	9	8	18	19	8	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit	263	244	8	8	17	29	29	31	48	39	30	5	19
Abstand	110	107	3	-	6	4	7	9	28	33	16	1	3
Überholen	23	22	-	-	-	1	1	4	6	8	1	1	1
Vorfahrt, Vorrang	445	443	5	8	13	22	19	34	72	130	136	4	2
Fehler beim Abbiegen	114	114	1	2	5	10	6	14	17	29	29	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	34	34	-	1	3	1	5	4	5	9	6	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	245	236	5	1	7	16	12	32	46	56	52	9	9
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Beteiligte Fahrzeugführer	1 063	1 045	20	17	41	68	58	109	189	261	246	36	18
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	903	876	22	20	45	66	54	102	155	194	178	40	27
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	98	90	1	4	6	4	7	13	14	20	21	-	8
darunter Alkoholeinfluss	87	80	1	4	6	3	6	10	14	20	16	-	7
Einfluss anderer berauschender Mittel	4	3	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	1
Falsche Straßenbenutzung	69	67	3	1	2	3	3	6	6	8	16	19	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	329	319	7	9	20	33	25	38	68	70	43	6	10
Abstand	34	32	2	-	2	3	1	3	8	7	5	1	2
Überholen	47	47	-	1	-	3	2	8	7	8	14	4	-
Vorfahrt, Vorrang	106	105	4	1	5	5	4	11	16	20	35	4	1
Fehler beim Abbiegen	29	29	-	-	1	1	-	1	5	10	10	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	3	3	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	177	173	4	4	9	14	10	20	30	48	30	4	4
auf Autobahnen													
Beteiligte Fahrzeugführer	376	372	2	5	8	24	15	41	82	102	75	18	4
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	331	324	1	6	7	19	17	37	76	90	52	19	7
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	25	24	-	-	-	2	3	2	11	5	1	-	1
darunter Alkoholeinfluss	6	5	-	-	-	-	-	1	3	1	-	-	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	3	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	145	144	1	2	2	8	10	21	32	42	24	2	1
Abstand	17	17	-	1	-	1	1	-	4	5	5	-	-
Überholen	24	22	-	-	3	1	-	3	-	4	2	9	2
Vorfahrt, Vorrang	11	11	-	-	-	1	-	-	1	7	2	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	100	97	-	3	2	6	2	11	27	24	17	5	3
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer	3 715	3 653	49	56	124	211	190	342	657	936	851	237	62
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	2 846	2 743	49	52	114	200	184	308	513	662	569	92	103
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	340	304	3	7	13	25	36	40	66	63	51	-	36
darunter Alkoholeinfluss	262	236	3	6	11	22	28	31	52	49	34	-	26
Einfluss anderer berauschender Mittel	25	17	-	-	1	1	3	4	4	3	1	-	8
Falsche Straßenbenutzung	155	149	5	3	3	11	9	15	15	26	35	27	6
Nicht angepasste Geschwindigkeit	737	707	16	19	39	70	64	90	148	151	97	13	30
Abstand	161	156	5	1	8	8	9	12	40	45	26	2	5
Überholen	94	91	-	1	3	5	3	15	13	20	17	14	3
Vorfahrt, Vorrang	562	559	9	9	18	28	23	45	89	157	173	8	3
Fehler beim Abbiegen	143	143	1	2	6	11	6	15	22	39	39	2	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	37	37	-	1	3	1	5	5	5	9	8	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	522	506	9	8	18	36	24	63	103	128	99	18	16

# 5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.8 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne er- forder- liche Fahrer- laubnis	
		zu- sammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer	7 103	6 987	91	89	212	352	312	589	1 191	1 916	1 797	438	116
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>5 060</b>	<b>4 888</b>	<b>76</b>	<b>74</b>	<b>178</b>	<b>313</b>	<b>265</b>	<b>453</b>	<b>885</b>	<b>1 230</b>	<b>1 243</b>	<b>171</b>	<b>172</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	427	375	6	6	17	39	31	52	72	80	72	-	52
darunter Alkoholeinfluss	298	260	5	4	11	33	26	40	57	53	31	-	38
Einfluss anderer berauschender Mittel	33	22	-	-	3	3	2	5	4	4	1	-	11
Falsche Straßenbenutzung	214	208	3	5	5	16	10	21	27	57	44	20	6
Nicht angepasste Geschwindigkeit	660	622	19	18	33	69	59	82	118	108	108	8	38
Abstand	573	562	7	2	19	26	36	43	126	169	123	11	11
Überholen	91	87	-	-	2	3	4	10	17	22	20	9	4
Vorfahrt, Vorrang	1 097	1 090	12	14	32	57	48	91	196	302	317	21	7
Fehler beim Abbiegen	396	391	5	7	21	22	21	30	67	106	102	10	5
Fehler beim Ein- und Anfahren	179	177	2	6	7	5	8	13	32	42	55	7	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	290	283	3	3	4	14	7	20	38	70	99	25	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	871	844	13	10	29	51	38	71	153	202	232	45	27
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Beteiligte Fahrzeugführer	3 670	3 609	63	69	151	244	196	387	627	896	886	90	61
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>3 091</b>	<b>3 009</b>	<b>60</b>	<b>73</b>	<b>161</b>	<b>246</b>	<b>182</b>	<b>362</b>	<b>518</b>	<b>675</b>	<b>643</b>	<b>89</b>	<b>82</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	273	246	3	9	11	17	21	33	49	58	45	-	27
darunter Alkoholeinfluss	195	175	3	6	10	12	16	24	32	44	28	-	20
Einfluss anderer berauschender Mittel	22	15	-	1	1	2	1	3	5	2	-	-	7
Falsche Straßenbenutzung	269	265	9	3	12	16	13	24	36	48	68	36	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 145	1 110	27	35	83	126	79	150	205	218	176	11	35
Abstand	186	184	4	1	4	11	10	18	31	53	49	3	2
Überholen	194	193	-	7	6	15	10	29	26	49	37	14	1
Vorfahrt, Vorrang	280	278	4	3	14	9	11	26	44	73	90	4	2
Fehler beim Abbiegen	93	92	-	2	3	1	5	9	13	27	31	1	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	11	11	-	-	1	-	-	1	1	2	6	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	20	20	-	1	-	1	-	1	3	7	2	5	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	587	577	12	12	26	48	31	70	105	129	132	12	10
auf Autobahnen													
Beteiligte Fahrzeugführer	965	952	10	12	21	57	42	99	213	270	202	26	13
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>749</b>	<b>731</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>45</b>	<b>39</b>	<b>85</b>	<b>162</b>	<b>195</b>	<b>143</b>	<b>24</b>	<b>18</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	52	49	-	-	1	5	3	7	19	8	6	-	3
darunter Alkoholeinfluss	17	14	-	-	-	3	-	4	3	3	1	-	3
Einfluss anderer berauschender Mittel	5	5	-	-	-	-	1	-	3	-	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	3	3	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	271	266	3	5	8	15	19	36	50	82	45	3	5
Abstand	60	60	1	1	-	4	2	5	16	15	16	-	-
Überholen	44	39	-	-	4	2	-	6	3	7	7	10	5
Vorfahrt, Vorrang	16	16	-	-	-	1	-	2	2	8	3	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	279	274	3	5	6	17	14	29	68	66	60	6	5
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer	11 738	11 548	164	170	384	653	550	1 075	2 031	3 082	2 885	554	190
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>8 900</b>	<b>8 628</b>	<b>143</b>	<b>159</b>	<b>358</b>	<b>604</b>	<b>486</b>	<b>900</b>	<b>1 565</b>	<b>2 100</b>	<b>2 029</b>	<b>284</b>	<b>272</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	752	670	9	15	29	61	55	92	140	146	123	-	82
darunter Alkoholeinfluss	510	449	8	10	21	48	42	68	92	100	60	-	61
Einfluss anderer berauschender Mittel	60	42	-	1	4	5	4	8	12	6	2	-	18
Falsche Straßenbenutzung	486	476	12	8	17	32	23	45	65	106	112	56	10
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 076	1 998	49	58	124	210	157	268	373	408	329	22	78
Abstand	819	806	12	4	23	41	48	66	173	237	188	14	13
Überholen	329	319	-	7	12	20	14	45	46	78	64	33	10
Vorfahrt, Vorrang	1 393	1 384	16	17	46	67	59	119	242	383	410	25	9
Fehler beim Abbiegen	489	483	5	9	24	23	26	39	80	133	133	11	6
Fehler beim Ein- und Anfahren	190	188	2	6	8	5	8	14	33	44	61	7	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	310	303	3	4	4	15	7	21	41	77	101	30	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 737	1 695	28	27	61	116	83	170	326	397	424	63	42

# 5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 5.9 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Leistung ihres Fahrzeugs

Ursache	Insgesamt	Leistung von ... bis unter ... kW									Ohne Angabe
		unter 26	26 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 55	55 - 60	60 - 75	75 - 90	90 und mehr	

<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>											
<b>innerhalb von Ortschaften</b>											
Beteiligte Fahrzeugführer	4 827	12	62	72	439	307	589	868	972	1 302	204
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>3 448</b>	<b>10</b>	<b>39</b>	<b>51</b>	<b>319</b>	<b>213</b>	<b>451</b>	<b>615</b>	<b>681</b>	<b>866</b>	<b>203</b>
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	210	1	2	4	17	11	31	47	42	48	7
darunter Alkoholeinfluss	129	-	1	3	10	9	14	25	30	32	5
Einfluss anderer berauschender Mittel	15	-	1	1	-	-	2	5	2	3	1
Falsche Straßenbenutzung	129	1	-	1	10	7	18	23	22	32	15
Nicht angepasste Geschwindigkeit	397	3	7	7	47	22	65	72	65	91	18
Abstand	463	1	5	8	37	31	49	75	87	150	20
Überholen	68	-	1	-	5	4	7	6	16	18	11
Vorfahrt, Vorrang	652	1	5	11	65	39	89	129	129	159	25
Fehler beim Abbiegen	282	-	3	4	25	25	35	52	52	73	13
Fehler beim Ein- und Anfahren	145	-	3	2	19	7	18	21	37	29	9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	290	-	3	4	23	14	35	48	59	73	31
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	626	2	7	9	57	40	84	113	138	135	41

<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>											
Beteiligte Fahrzeugführer	2 607	5	30	49	258	154	359	494	465	713	80
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>2 188</b>	<b>5</b>	<b>27</b>	<b>45</b>	<b>225</b>	<b>135</b>	<b>306</b>	<b>430</b>	<b>373</b>	<b>557</b>	<b>85</b>
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	175	-	1	2	16	10	26	38	33	46	3
darunter Alkoholeinfluss	108	-	-	1	12	5	11	24	21	32	2
Einfluss anderer berauschender Mittel	18	-	-	-	-	2	4	2	4	5	1
Falsche Straßenbenutzung	200	-	5	3	16	9	24	39	27	58	19
Nicht angepasste Geschwindigkeit	816	-	14	21	109	62	117	168	125	181	19
Abstand	152	-	1	4	9	5	14	33	31	50	5
Überholen	147	2	-	-	11	5	14	32	23	46	14
Vorfahrt, Vorrang	174	2	1	-	19	8	27	23	47	46	1
Fehler beim Abbiegen	64	-	-	1	3	4	7	12	14	23	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	8	-	-	1	-	1	1	1	1	3	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	20	-	1	-	-	1	-	3	4	7	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	410	1	4	13	41	27	71	79	66	90	18

<b>auf Autobahnen</b>											
Beteiligte Fahrzeugführer	589	-	2	7	23	14	51	84	101	248	59
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>418</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>37</b>	<b>70</b>	<b>72</b>	<b>162</b>	<b>36</b>
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	27	-	-	2	1	-	1	5	8	6	4
darunter Alkoholeinfluss	11	-	-	2	1	-	-	2	3	3	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Falsche Straßenbenutzung	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	126	-	-	5	4	3	12	16	16	61	9
Abstand	43	-	-	-	-	1	3	3	8	25	3
Überholen	20	-	-	-	2	-	1	5	2	7	3
Vorfahrt, Vorrang	5	-	-	-	1	-	-	1	2	1	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	179	-	2	2	9	8	18	37	33	58	12

<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>											
Beteiligte Fahrzeugführer	8 023	17	94	128	720	475	999	1 446	1 538	2 263	343
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>6 054</b>	<b>15</b>	<b>68</b>	<b>105</b>	<b>561</b>	<b>361</b>	<b>794</b>	<b>1 115</b>	<b>1 126</b>	<b>1 585</b>	<b>324</b>
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	412	1	3	8	34	21	58	90	83	100	14
darunter Alkoholeinfluss	248	-	1	6	23	14	25	51	54	67	7
Einfluss anderer berauschender Mittel	35	-	1	1	-	2	6	7	7	9	2
Falsche Straßenbenutzung	331	1	5	4	26	16	42	63	49	91	34
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 339	3	21	33	160	87	194	256	206	333	46
Abstand	658	1	6	12	46	37	66	111	126	225	28
Überholen	235	2	1	-	18	9	22	43	41	71	28
Vorfahrt, Vorrang	831	3	6	11	85	47	116	153	178	206	26
Fehler beim Abbiegen	346	-	3	5	28	29	42	64	66	96	13
Fehler beim Ein- und Anfahren	153	-	3	3	19	8	19	22	38	32	9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	310	-	4	4	23	15	35	51	63	80	35
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 215	3	13	24	107	75	173	229	237	283	71

# 5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.9 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Leistung ihres Fahrzeugs

Ursache	Insgesamt	Leistung von ... bis unter ... kW									Ohne Angabe
		unter 26	26 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 55	55 - 60	60 - 75	75 - 90	90 und mehr	

<b>bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)</b>											
<b>innerhalb von Ortschaften</b>											
Beteiligte Fahrzeugführer	2 276	2	21	36	187	140	251	439	454	670	76
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>1 612</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>25</b>	<b>149</b>	<b>87</b>	<b>183</b>	<b>334</b>	<b>316</b>	<b>428</b>	<b>71</b>
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	217	1	2	7	22	8	17	48	39	65	8
darunter Alkoholeinfluss	169	-	-	7	17	6	15	38	29	52	5
Einfluss anderer berauschender Mittel	18	-	-	-	1	1	-	4	4	5	3
Falsche Straßenbenutzung	85	-	-	1	5	7	9	16	20	20	7
Nicht angepasste Geschwindigkeit	263	-	4	7	28	16	27	59	41	70	11
Abstand	110	-	2	-	13	2	13	32	14	30	4
Überholen	23	1	1	-	-	1	1	3	4	10	2
Vorfahrt, Vorrang	445	1	3	2	42	22	53	88	108	115	11
Fehler beim Abbiegen	114	-	-	1	11	5	22	24	16	32	3
Fehler beim Ein- und Anfahren	34	-	-	1	4	3	3	8	9	6	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	245	-	4	5	20	17	27	47	45	61	19

<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>											
Beteiligte Fahrzeugführer	1 063	1	14	17	84	60	129	190	217	289	62
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>903</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>71</b>	<b>48</b>	<b>113</b>	<b>177</b>	<b>182</b>	<b>216</b>	<b>69</b>
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	98	-	2	-	4	4	10	28	21	23	6
darunter Alkoholeinfluss	87	-	2	-	4	4	9	21	20	21	6
Einfluss anderer berauschender Mittel	4	-	-	-	-	-	1	2	-	1	-
Falsche Straßenbenutzung	69	-	2	1	5	3	6	8	11	12	21
Nicht angepasste Geschwindigkeit	329	-	3	7	33	21	46	67	67	67	18
Abstand	34	-	2	-	2	1	2	7	10	7	3
Überholen	47	-	-	3	3	3	2	4	8	20	4
Vorfahrt, Vorrang	106	-	1	1	6	8	14	18	26	24	8
Fehler beim Abbiegen	29	-	-	-	1	1	7	3	7	9	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	3	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	177	-	4	1	16	6	25	42	29	47	7

<b>auf Autobahnen</b>											
Beteiligte Fahrzeugführer	376	1	1	-	5	10	23	41	58	188	49
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>331</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>21</b>	<b>47</b>	<b>45</b>	<b>149</b>	<b>57</b>
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	25	-	-	-	-	1	2	5	4	8	5
darunter Alkoholeinfluss	6	-	-	-	-	1	-	1	1	3	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1
Falsche Straßenbenutzung	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	145	-	-	-	-	4	8	23	14	80	16
Abstand	17	-	-	-	-	-	1	4	2	7	3
Überholen	24	-	-	-	1	-	1	1	4	6	11
Vorfahrt, Vorrang	11	-	-	-	-	-	-	2	1	8	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	100	-	1	-	2	3	9	10	19	37	19

<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>											
Beteiligte Fahrzeugführer	3 715	4	36	53	276	210	403	670	729	1 147	187
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>2 846</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>38</b>	<b>223</b>	<b>143</b>	<b>317</b>	<b>558</b>	<b>543</b>	<b>793</b>	<b>197</b>
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	340	1	4	7	26	13	29	81	64	96	19
darunter Alkoholeinfluss	262	-	2	7	21	11	24	60	50	76	11
Einfluss anderer berauschender Mittel	25	-	-	-	1	1	1	7	4	7	4
Falsche Straßenbenutzung	155	-	2	2	10	10	15	25	31	32	28
Nicht angepasste Geschwindigkeit	737	-	7	14	61	41	81	149	122	217	45
Abstand	161	-	4	-	15	3	16	43	26	44	10
Überholen	94	1	1	3	4	4	4	8	16	36	17
Vorfahrt, Vorrang	562	1	4	3	48	30	67	108	135	147	19
Fehler beim Abbiegen	143	-	-	1	12	6	29	27	23	41	4
Fehler beim Ein- und Anfahren	37	-	-	1	4	3	4	8	11	6	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	522	-	9	6	38	26	61	99	93	145	45

# 5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.9 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Leistung ihres Fahrzeugs

Ursache	Insgesamt	Leistung von ... bis unter ... kW									Ohne Angabe
		unter 26	26 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 55	55 - 60	60 - 75	75 - 90	90 und mehr	

## bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

### innerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeugführer	7 103	14	83	108	626	447	840	1 307	1 426	1 972	280
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>5 060</b>	<b>13</b>	<b>55</b>	<b>76</b>	<b>468</b>	<b>300</b>	<b>634</b>	<b>949</b>	<b>997</b>	<b>1 294</b>	<b>274</b>
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	427	2	4	11	39	19	48	95	81	113	15
darunter Alkoholeinfluss	298	-	1	10	27	15	29	63	59	84	10
Einfluss anderer berauschender Mittel	33	-	1	1	1	1	2	9	6	8	4
Falsche Straßenbenutzung	214	1	-	2	15	14	27	39	42	52	22
Nicht angepasste Geschwindigkeit	660	3	11	14	75	38	92	131	106	161	29
Abstand	573	1	7	8	50	33	62	107	101	180	24
Überholen	91	1	2	-	5	5	8	9	20	28	13
Vorfahrt, Vorrang	1 097	2	8	13	107	61	142	217	237	274	36
Fehler beim Abbiegen	396	-	3	5	36	30	57	76	68	105	16
Fehler beim Ein- und Anfahren	179	-	3	3	23	10	21	29	46	35	9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	290	-	3	4	23	14	35	48	59	73	31
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	871	2	11	14	77	57	111	160	183	196	60

### außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Beteiligte Fahrzeugführer	3 670	6	44	66	342	214	488	684	682	1 002	142
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>3 091</b>	<b>5</b>	<b>41</b>	<b>58</b>	<b>296</b>	<b>183</b>	<b>419</b>	<b>607</b>	<b>555</b>	<b>773</b>	<b>154</b>
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	273	-	3	2	20	14	36	66	54	69	9
darunter Alkoholeinfluss	195	-	2	1	16	9	20	45	41	53	8
Einfluss anderer berauschender Mittel	22	-	-	-	-	2	5	4	4	6	1
Falsche Straßenbenutzung	269	-	7	4	21	12	30	47	38	70	40
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 145	-	17	28	142	83	163	235	192	248	37
Abstand	186	-	3	4	11	6	16	40	41	57	8
Überholen	194	2	-	3	14	8	16	36	31	66	18
Vorfahrt, Vorrang	280	2	2	1	25	16	41	41	73	70	9
Fehler beim Abbiegen	93	-	-	1	4	5	14	15	21	32	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	11	-	-	1	-	1	2	1	3	3	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	20	-	1	-	-	1	-	3	4	7	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	587	1	8	14	57	33	96	121	95	137	25

### auf Autobahnen

Beteiligte Fahrzeugführer	965	1	3	7	28	24	74	125	159	436	108
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>749</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>58</b>	<b>117</b>	<b>117</b>	<b>311</b>	<b>93</b>
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	52	-	-	2	1	1	3	10	12	14	9
darunter Alkoholeinfluss	17	-	-	2	1	1	-	3	4	6	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	5	-	-	-	-	-	-	1	1	2	1
Falsche Straßenbenutzung	3	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	271	-	-	5	4	7	20	39	30	141	25
Abstand	60	-	-	-	-	1	4	7	10	32	6
Überholen	44	-	-	-	3	-	2	6	6	13	14
Vorfahrt, Vorrang	16	-	-	-	1	-	-	3	3	9	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	279	-	3	2	11	11	27	47	52	95	31

### innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeugführer	11 738	21	130	181	996	685	1 402	2 116	2 267	3 410	530
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>8 900</b>	<b>18</b>	<b>99</b>	<b>143</b>	<b>784</b>	<b>504</b>	<b>1 111</b>	<b>1 673</b>	<b>1 669</b>	<b>2 378</b>	<b>521</b>
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	752	2	7	15	60	34	87	171	147	196	33
darunter Alkoholeinfluss	510	-	3	13	44	25	49	111	104	143	18
Einfluss anderer berauschender Mittel	60	-	1	1	1	3	7	14	11	16	6
Falsche Straßenbenutzung	486	1	7	6	36	26	57	88	80	123	62
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 076	3	28	47	221	128	275	405	328	550	91
Abstand	819	1	10	12	61	40	82	154	152	269	38
Überholen	329	3	2	3	22	13	26	51	57	107	45
Vorfahrt, Vorrang	1 393	4	10	14	133	77	183	261	313	353	45
Fehler beim Abbiegen	489	-	3	6	40	35	71	91	89	137	17
Fehler beim Ein- und Anfahren	190	-	3	4	23	11	23	30	49	38	9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	310	-	4	4	23	15	35	51	63	80	35
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 737	3	22	30	145	101	234	328	330	428	116



## 5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

### 5.10 Straßenverkehrsunfälle mit Alkoholeinfluss und dabei Verunglückte nach Ortslagen, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen, Uhrzeit und Unfallfolgen <sup>\*)</sup>

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden	Dabei verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Alkoholunfälle
		insgesamt	davon				
			Getötete	Schwer-	Leicht-		
- Anzahl der Unfälle mit Alkoholeinfluss -							
Ortslagen							
innerorts	257	313	2	99	212	176	405
außerorts ohne Autobahn	144	201	10	83	108	91	71
auf Autobahnen	11	15	-	4	11	6	16
Insgesamt	412	529	12	186	331	273	492
Unfalltyp							
Fahrerunfall	250	324	2	130	192	184	180
Abbiege-Unfall	16	17	-	4	13	11	26
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	26	35	1	6	28	12	32
Überschreiten-Unfall	13	15	-	6	9	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	9	12	-	3	9	15	53
Unfall im Längsverkehr	52	74	9	19	46	24	78
Sonstiger Unfall	46	52	-	18	34	27	123
Insgesamt	412	529	12	186	331	273	492
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	139	197	5	73	119	75	224
Dämmerung	23	27	1	5	21	13	31
Dunkelheit	250	305	6	108	191	185	237
Insgesamt	412	529	12	186	331	273	492
Monat							
Januar	23	40	4	17	19	23	40
Februar	23	25	-	12	13	23	47
März	24	29	-	12	17	15	31
April	36	48	1	22	25	21	42
Mai	53	76	1	25	50	18	48
Juni	33	39	1	16	22	31	46
Juli	34	39	1	9	29	30	39
August	49	63	3	14	46	14	44
September	41	45	-	11	34	16	32
Oktober	34	42	-	14	28	26	37
November	23	36	1	15	20	23	41
Dezember	39	47	-	19	28	33	45
Insgesamt	412	529	12	186	331	273	492
Wochentag							
Montag	42	53	2	16	35	16	48
Dienstag	37	40	1	14	25	24	64
Mittwoch	43	52	-	17	35	21	61
Donnerstag	45	69	2	23	44	31	48
Freitag	58	76	3	22	51	40	80
Samstag	98	115	2	36	77	64	91
Sonntag	89	124	2	58	64	77	100
Insgesamt	412	529	12	186	331	273	492
Uhrzeit							
0 Uhr - 1:59	57	66	-	16	50	45	39
2 Uhr - 3:59	47	59	-	20	39	42	47
4 Uhr - 5:59	35	39	1	17	21	33	24
6 Uhr - 7:59	12	16	-	4	12	10	19
8 Uhr - 9:59	12	14	2	5	7	6	25
10 Uhr - 11:59	14	18	-	3	15	8	28
12 Uhr - 13:59	16	18	-	5	13	10	26
14 Uhr - 15:59	22	35	-	14	21	12	46
16 Uhr - 17:59	36	62	-	30	32	15	55
18 Uhr - 19:59	45	60	6	18	36	29	69
20 Uhr - 21:59	60	75	1	29	45	34	66
22 Uhr - 23:59	56	67	2	25	40	29	48
Insgesamt <sup>1)</sup>	412	529	12	186	331	273	492

<sup>\*)</sup> Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war. - 1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

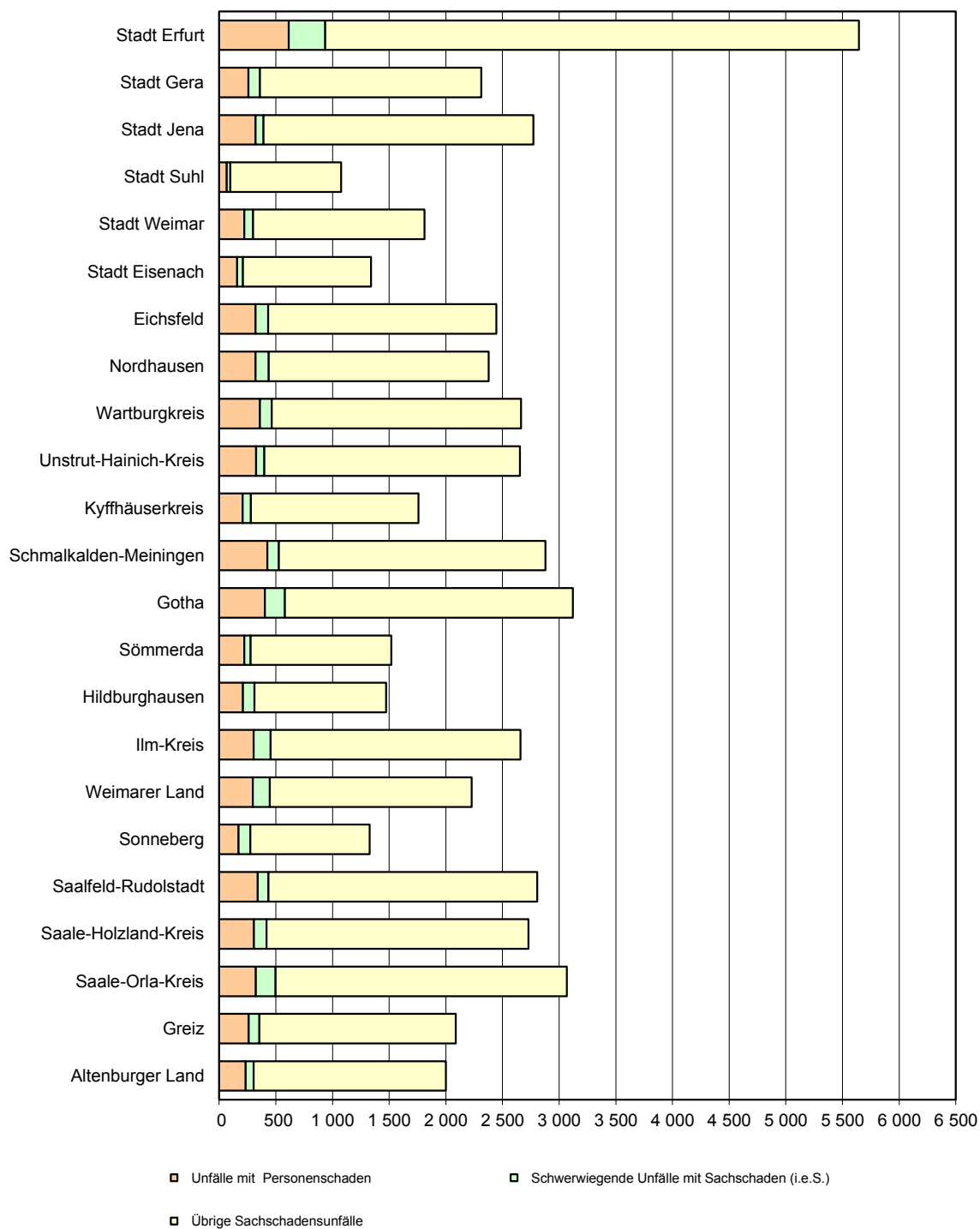
5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.10 Straßenverkehrsunfälle mit Alkoholeinfluss und dabei Verunglückte nach Ortslagen, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen, Uhrzeit und Unfallfolgen <sup>1)</sup>

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden	Dabei verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Alkoholunfälle
		insgesamt	davon				
			Getötete	Schwer-	Leicht-		
- Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % -							
Ortslagen							
innerorts	6,4	6,4	7,4	10,9	5,3	12,7	96,0
außerorts ohne Autobahn	6,5	6,5	11,4	9,0	5,2	11,3	89,9
auf Autobahnen	2,5	2,3	X	2,5	2,3	1,9	84,2
Insgesamt	6,2	6,1	9,5	9,3	5,0	10,9	94,6
Unfalltyp							
Fahrerunfall	12,6	13,0	3,8	16,3	11,6	20,9	91,4
Abbiege-Unfall	2,7	2,2	X	3,2	2,0	5,3	100,0
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2,0	2,0	9,1	2,0	2,0	1,9	97,0
Überschreiten-Unfall	4,2	4,4	X	4,8	4,3	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	6,8	8,3	X	11,1	7,8	25,9	96,4
Unfall im Längsverkehr	3,4	3,3	21,4	4,7	2,6	5,5	97,5
Sonstiger Unfall	5,5	5,5	X	8,5	4,7	9,2	96,1
Insgesamt	6,2	6,1	9,5	9,3	5,0	10,9	94,6
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	2,7	3,0	5,9	5,2	2,3	4,6	92,2
Dämmerung	7,3	6,7	14,3	5,4	6,9	8,3	96,9
Dunkelheit	19,7	18,4	17,6	22,1	16,9	25,9	96,7
Insgesamt	6,2	6,1	9,5	9,3	5,0	10,9	94,6
Monat							
Januar	4,4	6,0	30,8	11,4	3,7	9,0	88,9
Februar	5,7	5,0	X	10,3	3,4	9,6	92,2
März	4,6	4,3	X	7,5	3,4	8,5	100,0
April	7,6	7,7	25,0	15,4	5,2	12,9	95,5
Mai	7,9	8,9	6,7	12,6	7,8	11,2	98,0
Juni	5,3	4,9	10,0	9,5	3,6	15,8	97,9
Juli	5,1	4,5	5,9	4,4	4,5	13,5	95,1
August	7,4	7,1	15,8	6,5	7,1	8,3	95,7
September	6,6	5,5	X	6,0	5,4	9,1	86,5
Oktober	6,1	5,7	X	7,9	5,1	10,8	97,4
November	4,6	5,3	14,3	9,9	3,9	10,2	100,0
Dezember	8,5	8,1	X	14,8	6,2	11,8	90,0
Insgesamt	6,2	6,1	9,5	9,3	5,0	10,9	94,6
Wochentag							
Montag	4,2	4,1	11,1	5,7	3,5	4,8	87,3
Dienstag	3,8	3,3	6,7	5,4	2,6	7,2	94,1
Mittwoch	4,4	4,2	X	6,2	3,6	6,1	93,8
Donnerstag	4,2	5,1	9,5	8,0	4,2	7,3	92,3
Freitag	5,1	5,0	14,3	6,6	4,4	9,6	97,6
Samstag	11,9	10,5	8,7	12,4	9,9	16,7	95,8
Sonntag	13,5	13,1	9,5	21,7	9,8	28,8	97,1
Insgesamt	6,2	6,1	9,5	9,3	5,0	10,9	94,6
Uhrzeit							
0 Uhr - 1:59	49,6	42,0	X	32,7	47,6	43,3	97,5
2 Uhr - 3:59	47,5	44,7	X	46,5	46,4	50,0	97,9
4 Uhr - 5:59	17,5	15,1	12,5	21,0	12,4	25,8	88,9
6 Uhr - 7:59	1,9	1,9	X	2,1	1,9	4,5	82,6
8 Uhr - 9:59	2,0	1,9	14,3	3,4	1,2	2,2	92,6
10 Uhr - 11:59	1,8	1,9	X	1,7	2,0	3,0	93,3
12 Uhr - 13:59	1,8	1,6	X	2,2	1,5	3,9	96,3
14 Uhr - 15:59	2,0	2,3	X	4,3	1,8	3,5	90,2
16 Uhr - 17:59	3,4	4,5	X	9,7	3,1	4,3	94,8
18 Uhr - 19:59	6,8	6,8	30,0	7,5	5,7	13,1	97,2
20 Uhr - 21:59	17,5	17,1	10,0	22,0	15,2	22,4	98,5
22 Uhr - 23:59	25,3	23,2	28,6	32,5	19,5	24,2	94,1
Insgesamt <sup>1)</sup>	6,2	6,1	9,5	9,3	5,0	10,9	94,6

<sup>1)</sup> Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war. - 1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

### Straßenverkehrsunfälle 2012 nach Kreisen



6. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

6.1 Unfälle nach Kategorien und verunglückte Personen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden und schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden	Davon			Übrige Sach- schadens- unfälle	Verunglückte Personen insgesamt	Davon		
		mit Personen- schaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden				Getötete	Schwer-	Leicht-
			schwer- wiegende Unfälle (i.e.S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel					
Stadt Erfurt	989	615	321	53	4 709	754	4	94	656
innerorts	813	523	241	49	4 278	626	2	67	557
außerorts ohne Autobahn	98	58	39	1	220	81	1	14	66
auf Autobahnen	78	34	41	3	211	47	1	13	33
Stadt Gera	388	259	100	29	1 953	327	6	49	272
innerorts	335	223	84	28	1 734	269	2	31	236
außerorts ohne Autobahn	35	27	7	1	152	39	3	12	24
auf Autobahnen	18	9	9	-	67	19	1	6	12
Stadt Jena	414	321	70	23	2 381	382	1	42	339
innerorts	353	277	55	21	2 150	323	-	35	288
außerorts ohne Autobahn	41	28	11	2	103	33	1	3	29
auf Autobahnen	20	16	4	-	128	26	-	4	22
Stadt Suhl	107	66	32	9	979	83	-	24	59
innerorts	90	56	25	9	891	67	-	18	49
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	33	3	-	2	1
auf Autobahnen	14	8	6	-	55	13	-	4	9
Stadt Weimar	313	221	78	14	1 514	274	-	36	238
innerorts	260	189	61	10	1 381	234	-	30	204
außerorts ohne Autobahn	44	26	14	4	98	32	-	5	27
auf Autobahnen	9	6	3	-	35	8	-	1	7
Stadt Eisenach	215	160	49	6	1 130	195	-	38	157
innerorts	143	104	35	4	867	121	-	21	100
außerorts ohne Autobahn	54	43	10	1	211	55	-	12	43
auf Autobahnen	18	13	4	1	52	19	-	5	14
Eichsfeld	451	321	111	19	2 013	408	5	104	299
innerorts	218	166	37	15	1 125	197	-	41	156
außerorts ohne Autobahn	191	135	52	4	744	181	5	55	121
auf Autobahnen	42	20	22	-	144	30	-	8	22
Nordhausen	448	320	117	11	1 942	416	4	85	327
innerorts	252	189	56	7	1 283	232	2	37	193
außerorts ohne Autobahn	144	101	40	3	498	140	1	34	105
auf Autobahnen	52	30	21	1	161	44	1	14	29
Wartburgkreis	487	359	105	23	2 200	495	12	138	345
innerorts	232	163	52	17	1 133	232	3	62	167
außerorts ohne Autobahn	219	175	38	6	893	231	9	65	157
auf Autobahnen	36	21	15	-	174	32	-	11	21
Unstrut-Hainich-Kreis	422	325	74	23	2 255	449	5	150	294
innerorts	264	197	47	20	1 573	245	2	68	175
außerorts ohne Autobahn	158	128	27	3	682	204	3	82	119
auf Autobahnen	-	-	-	-	0	-	-	-	-
Kyffhäuserkreis	299	208	72	19	1 478	265	8	67	190
innerorts	168	118	36	14	823	144	-	26	118
außerorts ohne Autobahn	130	89	36	5	648	120	8	41	71
auf Autobahnen	1	1	-	-	7	1	-	-	1
Schmalkalden-Meiningen	551	426	100	25	2 354	578	8	152	418
innerorts	316	233	62	21	1 529	305	2	63	240
außerorts ohne Autobahn	212	175	33	4	684	254	6	85	163
auf Autobahnen	23	18	5	-	141	19	-	4	15

6. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

Noch: 6.1 Unfälle nach Kategorien und verunglückte Personen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden und schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden	Davon			Übrige Sach- schadens- unfälle	Verunglückte Personen insgesamt	Davon		
		mit Personen- schaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden				Getötete	Schwer-	Leicht-
			schwer- wiegende Unfälle (i.e.S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel					
Gotha	616	403	176	37	2 541	547	9	128	410
innerorts	370	227	115	28	1 571	280	2	62	216
außerorts ohne Autobahn	197	141	49	7	734	216	5	54	157
auf Autobahnen	49	35	12	2	236	51	2	12	37
Sömmerda	298	222	55	21	1 243	286	3	74	209
innerorts	167	120	30	17	648	152	-	32	120
außerorts ohne Autobahn	121	97	20	4	518	129	3	40	86
auf Autobahnen	10	5	5	-	77	5	-	2	3
Hildburghausen	321	210	102	9	1 162	287	6	94	187
innerorts	142	88	47	7	666	116	3	28	85
außerorts ohne Autobahn	156	106	49	1	421	147	3	54	90
auf Autobahnen	23	16	6	1	75	24	-	12	12
Ilm-Kreis	482	303	150	29	2 206	390	12	106	272
innerorts	268	170	77	21	1 281	196	2	50	144
außerorts ohne Autobahn	166	107	51	8	638	156	10	46	100
auf Autobahnen	48	26	22	-	287	38	-	10	28
Weimarer Land	470	297	149	24	1 783	397	7	81	309
innerorts	197	124	54	19	905	153	2	29	122
außerorts ohne Autobahn	228	143	81	4	528	195	4	46	145
auf Autobahnen	45	30	14	1	350	49	1	6	42
Sonneberg	289	170	105	14	1 053	217	4	48	165
innerorts	200	123	66	11	801	151	1	27	123
außerorts ohne Autobahn	89	47	39	3	252	66	3	21	42
auf Autobahnen	-	-	-	-	0	-	-	-	-
Saalfeld-Rudolstadt	461	341	94	26	2 372	449	8	94	347
innerorts	287	222	44	21	1 673	275	2	50	223
außerorts ohne Autobahn	174	119	50	5	699	174	6	44	124
auf Autobahnen	-	-	-	-	0	-	-	-	-
Saale-Holzland-Kreis	443	307	112	24	2 309	432	6	92	334
innerorts	156	109	31	16	980	139	-	28	111
außerorts ohne Autobahn	171	128	39	4	735	175	4	43	128
auf Autobahnen	116	70	42	4	594	118	2	21	95
Saale-Orla-Kreis	527	324	173	30	2 571	412	11	125	276
innerorts	194	127	46	21	1 035	135	1	33	101
außerorts ohne Autobahn	213	143	66	4	895	196	7	72	117
auf Autobahnen	120	54	61	5	641	81	3	20	58
Greiz	379	261	93	25	1 733	340	4	95	241
innerorts	205	140	44	21	951	168	1	35	132
außerorts ohne Autobahn	147	109	35	3	663	155	3	56	96
auf Autobahnen	27	12	14	1	119	17	-	4	13
Altenburger Land	330	235	68	27	1 697	297	3	77	217
innerorts	208	142	41	25	1 224	168	-	33	135
außerorts ohne Autobahn	105	82	21	2	416	112	3	40	69
auf Autobahnen	17	11	6	-	57	17	-	4	13
Thüringen	9 700	6 674	2 506	520	45 578	8 680	126	1 993	6 561
innerorts	5 838	4 030	1 386	422	30 502	4 928	27	906	3 995
außerorts ohne Autobahn	3 096	2 209	808	79	11 465	3 094	88	926	2 080
auf Autobahnen	766	435	312	19	3 611	658	11	161	486
davon									
Kreisfreie Städte	2 426	1 642	650	134	12 666	2 015	11	283	1 721
Landkreise	7 274	5 032	1 856	386	32 912	6 665	115	1 710	4 840

6. Straßenverkehrsunfälle

6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer,

Merkmal	Thüringen	Davon nach								
		Stadt Erfurt	Stadt Gera	Stadt Jena	Stadt Suhl	Stadt Weimar	Stadt Eisenach	Eichs- feld	Nordhausen	Wartburg- kreis

nach Kreisen und Ortslagen

verunglückte Personen und Unfallursachen

Kreisen													
Unstrut-Hainich-Kreis	Kyffhäuser-Kreis	Schmal-kalden-Meiningen	Gotha	Sömmerda	Hildburg-hausen	Ilm-Kreis	Weimarer Land	Sonneberg	Saalfeld-Rudolstadt	Saale-Holzland-Kreis	Saale-Orla-Kreis	Greiz	Altenburger Land

von Ortschaften

2	-	2	2	-	3	2	2	1	2	-	1	1	-
195	118	231	225	120	85	168	122	122	220	109	126	139	142
197	118	233	227	120	88	170	124	123	222	109	127	140	142
47	36	62	115	30	47	77	54	66	44	31	46	44	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	20	26	40	34	27	23	27	9	63	21	19	37	28
14	29	98	28	18	26	31	30	26	15	39	23	28	13
1	3	7	4	3	3	4	16	3	5	6	4	2	3
121	66	102	155	65	32	112	51	85	139	43	81	73	98
9	4	6	8	3	1	10	11	8	12	3	12	10	8
14	13	15	14	6	8	15	10	9	11	9	9	10	8
249	155	298	279	142	104	182	151	163	258	118	130	166	172
4	-	2	5	2	-	2	1	1	3	2	1	3	7
1	1	3	1	2	3	-	-	-	1	1	-	1	-
15	9	28	28	19	13	18	16	12	18	5	13	16	16
1	1	1	2	2	1	1	2	-	6	2	-	1	-
293	183	353	337	176	130	228	191	193	309	140	165	207	211
64	29	47	54	47	21	56	23	26	66	36	30	35	38
28	21	43	43	12	18	36	18	18	34	21	27	16	25
3	2	3	7	3	1	1	2	2	3	2	2	2	1
388	235	446	441	238	170	321	234	239	412	199	224	260	275
24	10	30	25	8	11	12	11	15	15	10	10	9	19
31	32	49	46	19	12	32	11	17	32	21	17	14	19
44	36	48	53	32	32	49	29	34	64	27	31	27	36
245	144	305	280	152	116	196	153	151	275	139	135	168	168
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	1	-
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1	-	-	2	2	-	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	2	2	-	3	2	2	1	2	-	1	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
-	-	-	1	-	2	2	1	-	1	-	1	-	-

6. Straßenverkehrsunfälle

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer,

Merkmal	Thüringen	Davon nach								
		Stadt Erfurt	Stadt Gera	Stadt Jena	Stadt Suhl	Stadt Weimar	Stadt Eisenach	Eichs- feld	Nordhausen	Wartburg- kreis
noch: innerhalb										
noch: verunglückte Personen										
Verletzte Benutzer von:										
Mofas, Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)	193	18	6	16	3	7	5	10	13	5
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	272	23	17	12	5	10	12	15	11	16
Personenkraftwagen	2 416	283	147	92	34	99	63	109	123	128
Güterkraftfahrzeugen	114	10	6	7	-	-	1	6	8	18
Fahrrädern	1 135	179	52	145	9	78	20	33	47	34
verletzte Fußgänger	632	91	31	37	11	30	17	23	23	24
verletzte übrige Personen	139	20	8	14	5	10	3	1	5	4
Verletzte insgesamt										
darunter unter 6 Jahren	96	8	3	5	2	5	2	2	6	6
von 6 bis unter 15 Jahren	368	41	15	20	2	17	10	16	22	13
von 18 bis unter 21 Jahren	292	26	12	14	5	16	9	15	19	19
von 21 bis unter 25 Jahren	487	76	26	37	8	20	11	19	19	23
von 65 und mehr Jahren	671	69	44	38	11	34	16	20	33	32
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
darunter	5 030	610	292	330	66	248	139	204	217	232
Alkoholeinfluss	245	25	19	16	4	10	3	9	13	9
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	25	1	1	-	-	1	-	1	1	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	582	36	25	6	4	14	9	27	25	38
Nichtbeachten der Vorfahrt	817	100	45	51	12	38	19	41	33	30
Fehler beim Abbiegen	337	49	21	33	3	26	16	6	20	10
Falsche Fahrbahnbenutzung	302	34	7	26	1	18	9	7	14	15
Ungenügender Sicherheitsabstand	571	133	40	9	2	14	14	18	24	25
Fehler beim Überholen	103	12	1	6	1	6	-	5	5	5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	358	47	7	15	5	24	14	13	13	12
Fehlverhalten bei Fußgängern										
darunter	167	26	11	19	3	8	2	3	9	3
Alkoholeinfluss	14	3	2	-	1	-	1	-	1	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)										
	40	5	4	2	3	-	1	3	5	2
Unfallbezogene Ursachen										
Straßenverhältnisse	158	12	5	6	6	3	5	6	9	16
Witterungseinflüsse	52	2	2	7	2	3	4	2	3	5
Hindernisse und sonstige	252	10	60	-	19	25	-	20	5	3



nach Kreisen und Ortslagen

verunglückte Personen und Unfallursachen

Kreisen													
Unstrut-Hainich-Kreis	Kyffhäuser-kreis	Schmal-kalden-Meiningen	Gotha	Sömmerda	Hildburg-hausen	Ilm-Kreis	Weimarer Land	Sonneberg	Saalfeld-Rudolstadt	Saale-Holzland-Kreis	Saale-Orla-Kreis	Greiz	Altenburger Land

von Ortschaften

11	4	7	8	4	1	11	11	9	14	3	11	10	6
12	14	16	14	8	7	15	10	9	10	10	8	10	8
129	75	173	148	73	66	78	88	81	138	64	56	88	81
2	-	9	3	5	3	1	4	6	9	2	-	4	10
55	28	42	52	46	18	53	22	26	62	34	30	35	35
27	20	42	42	12	17	32	16	18	33	19	27	16	24
7	3	14	11	4	1	4	-	1	7	7	2	4	4
243	144	303	278	152	113	194	151	150	273	139	134	167	168
6	1	16	4	1	4	3	2	2	5	3	2	5	3
21	13	19	22	17	8	18	13	10	18	16	11	12	14
17	8	24	19	5	9	11	5	9	15	10	6	7	12
22	17	44	30	9	13	23	10	10	26	11	6	9	18
29	28	32	34	20	21	28	24	22	48	21	15	25	27
249	220	273	264	141	110	210	162	161	269	133	146	172	182
13	10	18	15	15	2	7	11	8	12	5	9	3	9
3	-	2	5	-	-	1	1	-	-	3	-	1	2
44	52	34	26	23	27	20	19	15	33	24	16	20	45
41	24	42	48	31	15	43	22	37	49	16	22	28	30
13	12	10	17	15	7	16	12	4	12	12	3	12	8
13	20	17	15	9	12	8	13	10	18	5	6	14	11
29	36	32	33	13	12	21	10	19	29	19	8	13	18
8	11	6	4	2	2	6	6	3	6	4	2	1	1
15	15	25	25	9	8	19	9	14	21	13	15	6	14
7	12	14	8	-	3	7	7	4	3	7	5	3	3
-	-	3	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
-	1	1	2	-	-	2	3	1	-	4	-	1	-
34	5	25	12	10	10	9	18	12	14	8	16	30	19
7	3	8	6	1	8	6	9	8	9	7	4	7	7
1	2	-	5	2	-	-	1	1	3	-	1	5	1
26	-	17	1	7	2	3	8	3	2	1	11	18	11

[illegible]

nach Kreisen und Ortslagen

verunglückte Personen und Unfallursachen

Kreisen													
Unstrut-Hainich-Kreis	Kyffhäuser-kreis	Schmal-kalden-Meiningen	Gotha	Sömmerda	Hildburg-hausen	Ilm-Kreis	Weimarer Land	Sonneberg	Saalfeld-Rudolstadt	Saale-Holzland-Kreis	Saale-Orla-Kreis	Greiz	Altenburger Land

von Ortschaften

3	6	6	6	3	3	9	4	2	5	6	9	3	3
125	84	187	170	99	119	124	169	45	114	192	188	118	90
128	90	193	176	102	122	133	173	47	119	198	197	121	93
27	36	38	61	25	55	73	95	39	50	81	127	49	27
-	1	18	35	5	16	26	30	-	-	70	54	12	11
57	39	25	50	49	16	25	54	18	63	30	53	48	36
49	41	113	58	38	60	59	55	19	34	70	56	39	23
7	4	23	20	6	21	13	25	8	11	18	17	10	9
15	5	14	13	4	9	10	9	2	11	10	17	12	14
3	2	1	3	2	2	1	5	-	2	2	5	5	4
6	20	24	15	10	20	17	18	6	18	19	19	20	9
169	93	221	232	131	131	154	208	49	142	258	225	143	111
-	1	4	-	1	-	-	2	-	2	3	3	1	-
3	1	2	2	1	1	1	1	-	-	2	2	1	1
23	18	28	29	17	15	27	38	7	24	54	57	28	17
1	1	-	1	1	-	4	4	-	-	2	-	2	-
205	136	280	282	163	169	204	276	62	188	340	311	200	142
8	3	11	8	3	4	8	9	3	7	7	8	7	13
3	1	1	2	2	1	1	4	3	4	4	8	1	1
-	2	1	-	2	1	1	1	-	-	-	3	1	1
216	142	293	292	170	175	214	290	68	199	351	330	209	157
23	11	20	25	22	15	12	17	8	20	16	22	18	11
28	20	44	37	28	26	26	21	7	20	33	28	15	15
24	11	23	24	14	16	18	28	3	15	27	33	25	16
204	121	273	267	134	171	194	244	66	174	293	277	172	129
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	1	-	2	-	1	2	3	1	2	-
2	5	6	7	-	2	7	4	2	3	3	7	-	2
-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-
1	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	1	1
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	8	6	7	3	3	10	5	3	6	6	10	3	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-
-	1	2	-	1	-	1	-	-	1	2	-	-	-
2	-	1	1	-	2	3	2	-	-	1	1	1	1

6. Straßenverkehrsunfälle

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer,

Merkmal	Thüringen	Davon nach								
		Stadt Erfurt	Stadt Gera	Stadt Jena	Stadt Suhl	Stadt Weimar	Stadt Eisenach	Eichs- feld	Nordhausen	Wartburg- kreis
noch: außerhalb										
noch: verunglückte Personen										
Verletzte Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	51	1	-	1	-	2	1	3	1	2
Motorzweirädern mit amtli. Kennzeichen	302	7	1	2	4	4	4	16	22	28
Personenkraftwagen	2 807	109	42	51	11	26	62	153	134	190
Güterkraftfahrzeugen	268	6	6	4	1	6	2	21	12	17
Fahrrädern	119	2	2	-	-	2	5	6	4	9
verletzte Fußgänger	53	1	1	-	-	-	-	4	7	7
verletzte übrige Personen	53	-	2	-	-	-	-	3	2	1
Verletzte insgesamt	3 653	126	54	58	16	40	74	206	182	254
darunter unter 6 Jahren	40	-	-	-	-	1	-	7	2	1
von 6 bis unter 15 Jahren	99	5	-	-	-	-	3	2	6	10
von 18 bis unter 21 Jahren	333	6	3	4	2	3	7	26	16	20
von 21 bis unter 25 Jahren	470	18	7	13	-	4	10	35	31	27
von 65 und mehr Jahren	349	11	3	7	-	2	6	19	22	20
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	3 450	119	43	53	12	38	79	190	161	297
darunter										
Alkoholeinfluss	150	6	3	3	-	-	3	6	7	8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	22	1	-	1	-	-	1	1	1	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 193	32	12	8	4	5	23	73	49	108
Nichtbeachten der Vorfahrt	215	8	4	1	-	3	3	17	8	12
Fehler beim Abbiegen	104	4	1	-	-	5	2	3	3	13
Falsche Fahrbahnbenutzung	273	3	2	2	1	-	3	13	9	20
Ungenügender Sicherheitsabstand	236	16	2	7	-	3	8	12	16	15
Fehler beim Überholen	221	6	5	1	1	3	6	6	10	19
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	22	-	-	-	-	-	-	1	3	2
Fehlverhalten bei Fußgängern	27	1	-	-	-	1	-	2	1	4
darunter										
Alkoholeinfluss	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	50	2	-	-	-	-	2	-	-	4
Unfallbezogene Ursachen	616	20	11	6	3	6	13	41	29	57
Straßenverhältnisse	342	13	7	4	2	2	8	20	16	35
Witterungseinflüsse	52	1	-	-	1	-	1	3	6	3
Hindernisse und sonstige	222	6	4	2	-	4	4	18	7	19

nach Kreisen und Ortslagen

verunglückte Personen und Unfallursachen

Kreisen													
Unstrut-Hainich-Kreis	Kyffhäuser-kreis	Schmal-kalden-Meiningen	Gotha	Sömmerda	Hildburg-hausen	Ilm-Kreis	Weimarer Land	Sonneberg	Saalfeld-Rudolstadt	Saale-Holzland-Kreis	Saale-Orla-Kreis	Greiz	Altenburger Land

von Ortschaften

4	1	1	3	3	3	1	4	-	3	2	5	6	4
6	19	24	16	8	20	16	21	4	15	17	18	20	10
166	82	202	207	109	131	137	182	49	127	225	198	124	90
14	5	17	18	8	9	19	16	4	11	27	27	9	9
6	3	10	8	3	3	8	7	3	6	7	8	5	12
3	1	1	2	-	1	1	3	3	4	4	8	1	1
2	2	12	6	-	1	2	6	-	2	5	3	4	-
201	113	267	260	131	168	184	239	63	168	287	267	169	126
4	1	3	4	1	-	-	4	-	2	6	2	1	1
4	3	7	4	5	4	2	5	1	6	12	8	9	3
24	11	25	26	19	17	12	18	6	20	16	24	18	10
27	16	43	38	23	25	22	21	10	17	30	30	13	10
25	12	22	27	12	12	11	27	6	14	25	27	22	17
158	160	232	205	120	168	181	231	66	153	260	236	160	128
7	6	8	11	7	9	5	12	6	8	9	10	8	8
1	2	3	1	1	1	1	-	2	3	1	-	1	-
61	76	77	68	57	76	56	65	33	50	101	77	39	43
10	8	12	22	8	9	9	13	4	7	12	19	14	12
10	2	10	4	4	5	1	8	-	4	13	6	2	4
14	33	35	11	6	24	15	12	4	20	12	12	15	7
11	9	8	21	13	9	10	13	4	8	19	14	10	8
14	15	15	11	11	10	12	16	3	12	15	11	10	9
2	-	1	1	-	1	1	3	2	1	2	1	1	-
1	-	2	-	1	1	-	3	1	3	3	2	1	-
-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-
1	-	6	7	1	5	2	3	1	1	6	4	2	3
41	17	48	43	22	34	19	53	9	11	30	45	39	19
14	7	29	22	7	27	8	25	6	8	27	27	20	8
3	5	1	7	4	3	1	4	1	1	1	2	-	4
24	5	18	14	11	4	10	24	2	2	2	16	19	7

6. Straßenverkehrsunfälle

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer,

Merkmal	Thüringen	Davon nach								
		Stadt Erfurt	Stadt Gera	Stadt Jena	Stadt Suhl	Stadt Weimar	Stadt Eisenach	Eichs- feld	Nordhausen	Wartburg- kreis
innerhalb und außerhalb										
Unfälle										
mit Getöteten	118	4	6	1	-	-	-	5	4	12
mit Verletzten	6 556	611	253	320	66	221	160	316	316	347
mit Personenschaden zusammen	6 674	615	259	321	66	221	160	321	320	359
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	2 506	321	100	70	32	78	49	111	117	105
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	435	34	9	16	8	6	13	20	30	21
Bundesstraßen	1 509	21	37	89	-	65	53	30	78	138
Landesstraßen	1 598	26	13	18	16	22	19	145	100	107
Kreisstraßen	458	136	10	4	2	1	3	17	8	21
anderen Straßen	2 674	398	190	194	40	127	72	109	104	72
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	237	21	6	16	3	9	7	13	13	7
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	586	33	18	18	7	14	15	31	34	44
Personenkraftwagen	8 023	739	348	347	84	264	214	400	365	428
Kraftomnibusse, Obusse	83	7	2	6	4	7	2	1	2	2
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	39	-	-	-	-	-	-	1	3	3
Güterkraftfahrzeuge	981	70	32	40	6	27	24	57	66	51
übrige Kraftfahrzeuge	50	1	2	1	-	1	1	2	1	5
Kraftfahrzeuge zusammen	9 999	871	408	428	104	322	263	505	484	540
Fahrräder	1 351	211	56	153	9	85	26	42	52	46
Fußgänger	726	99	36	37	12	33	17	31	34	31
sonstige	111	26	10	10	-	4	2	4	6	2
Verkehrsteilnehmer insgesamt	12 187	1 207	510	628	125	444	308	582	576	619
darunter von 18 bis unter 21 Jahren	704	40	19	26	6	22	21	44	39	38
von 21 bis unter 25 Jahren	1 182	127	40	60	9	30	34	66	52	64
von 65 und mehr Jahren	1 379	122	72	75	18	53	39	50	60	71
Verunglückte Personen	8 680	754	327	382	83	274	195	408	416	495
Getötete Benutzer von:										
Mofas, Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	23	-	1	-	-	-	-	2	1	3
Personenkraftwagen	72	2	4	-	-	-	-	2	1	8
Güterkraftfahrzeugen	7	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	10	1	-	-	-	-	-	1	-	-
getötete Fußgänger	12	1	1	-	-	-	-	-	2	-
getötete übrige Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	126	4	6	1	-	-	-	5	4	12
darunter unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 21 bis unter 25 Jahren	14	-	1	-	-	-	-	-	-	2
von 65 und mehr Jahren	31	1	1	-	-	-	-	2	3	-

nach Kreisen und Ortschaften

verunglückte Personen und Unfallursachen

Kreisen													
Unstrut-Hainich-Kreis	Kyffhäuser-kreis	Schmal-kalden-Meiningen	Gotha	Sömmerda	Hildburg-hausen	Ilm-Kreis	Weimarer Land	Sonneberg	Saalfeld-Rudolstadt	Saale-Holzland-Kreis	Saale-Orla-Kreis	Greiz	Altenburger Land

von Ortschaften

5	6	8	8	3	6	11	6	3	7	6	10	4	3
320	202	418	395	219	204	292	291	167	334	301	314	257	232
325	208	426	403	222	210	303	297	170	341	307	324	261	235
74	72	100	176	55	102	150	149	105	94	112	173	93	68
-	1	18	35	5	16	26	30	-	-	70	54	12	11
118	59	51	90	83	43	48	81	27	126	51	72	85	64
63	70	211	86	56	86	90	85	45	49	109	79	67	36
8	7	30	24	9	24	17	41	11	16	24	21	12	12
136	71	116	168	69	41	122	60	87	150	53	98	85	112
12	6	7	11	5	3	11	16	8	14	5	17	15	12
20	33	39	29	16	28	32	28	15	29	28	28	30	17
418	248	519	511	273	235	336	359	212	400	376	355	309	283
4	1	6	5	3	-	2	3	1	5	5	4	4	7
4	2	5	3	3	4	1	1	-	1	3	2	2	1
38	27	56	57	36	28	45	54	19	42	59	70	44	33
2	2	1	3	3	1	5	6	-	6	4	-	3	-
498	319	633	619	339	299	432	467	255	497	480	476	407	353
72	32	58	62	50	25	64	32	29	73	43	38	42	51
31	22	44	45	14	19	37	22	21	38	25	35	17	26
3	4	4	7	5	2	2	3	2	3	2	5	3	2
604	377	739	733	408	345	535	524	307	611	550	554	469	432
47	21	50	50	30	26	24	28	23	35	26	32	27	30
59	52	93	83	47	38	58	32	24	52	54	45	29	34
68	47	71	77	46	48	67	57	37	79	54	64	52	52
449	265	578	547	286	287	390	397	217	449	432	412	340	297
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	-	1	1	1	2	-	1	2	3	1	2	-
3	5	6	7	-	3	7	4	3	4	3	7	1	2
-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	3	-	-
1	-	1	-	-	2	-	1	-	1	-	-	1	1
-	-	-	1	2	-	2	2	-	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	8	8	9	3	6	12	7	4	8	6	11	4	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	1	2	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-
1	1	2	1	1	-	1	-	-	1	2	-	1	-
2	-	1	2	-	4	5	3	-	1	1	2	1	1

6. Straßenverkehrsunfälle

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer,

Merkmal	Thüringen	Davon nach								
		Stadt Erfurt	Stadt Gera	Stadt Jena	Stadt Suhl	Stadt Weimar	Stadt Eisenach	Eichs- feld	Nordhausen	Wartburg- kreis
noch: innerhalb und außerhalb										
noch: verunglückte Personen										
Verletzte Benutzer von:										
Mofas, Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)	244	19	6	17	3	9	6	13	14	7
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	574	30	18	14	9	14	16	31	33	44
Personenkraftwagen	5 223	392	189	143	45	125	125	262	257	318
Güterkraftfahrzeugen	382	16	12	11	1	6	3	27	20	35
Fahrrädern	1 254	181	54	145	9	80	25	39	51	43
verletzte Fußgänger	685	92	32	37	11	30	17	27	30	31
verletzte übrige Personen	192	20	10	14	5	10	3	4	7	5
Verletzte insgesamt										
darunter unter 6 Jahren	136	8	3	5	2	6	2	9	8	7
von 6 bis unter 15 Jahren	467	46	15	20	2	17	13	18	28	23
von 18 bis unter 21 Jahren	625	32	15	18	7	19	16	41	35	39
von 21 bis unter 25 Jahren	957	94	33	50	8	24	21	54	50	50
von 65 und mehr Jahren	1 020	80	47	45	11	36	22	39	55	52
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
darunter	8 480	729	335	383	78	286	218	394	378	529
Alkoholeinfluss	395	31	22	19	4	10	6	15	20	17
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	47	2	1	1	-	1	1	2	2	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 775	68	37	14	8	19	32	100	74	146
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 032	108	49	52	12	41	22	58	41	42
Fehler beim Abbiegen	441	53	22	33	3	31	18	9	23	23
Falsche Fahrbahnbenutzung	575	37	9	28	2	18	12	20	23	35
Ungenügender Sicherheitsabstand	807	149	42	16	2	17	22	30	40	40
Fehler beim Überholen	324	18	6	7	2	9	6	11	15	24
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	380	47	7	15	5	24	14	14	16	14
Fehlverhalten bei Fußgängern										
darunter	194	27	11	19	3	9	2	5	10	7
Alkoholeinfluss	19	3	2	-	1	-	1	-	1	1
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)										
	90	7	4	2	3	-	3	3	5	6
Unfallbezogene Ursachen										
Straßenverhältnisse	500	25	12	10	8	5	13	26	25	51
Witterungseinflüsse	104	3	2	7	3	3	5	5	9	8
Hindernisse und sonstige	474	16	64	2	19	29	4	38	12	22



nach Kreisen und Ortslagen

verunglückte Personen und Unfallursachen

Kreisen													
Unstrut-Hainich-Kreis	Kyffhäuser-kreis	Schmal-kalden-Meiningen	Gotha	Sömmerda	Hildburg-hausen	Ilm-Kreis	Weimarer Land	Sonneberg	Saalfeld-Rudolstadt	Saale-Holzland-Kreis	Saale-Orla-Kreis	Greiz	Altenburger Land

von Ortschaften

15	5	8	11	7	4	12	15	9	17	5	16	16	10
18	33	40	30	16	27	31	31	13	25	27	26	30	18
295	157	375	355	182	197	215	270	130	265	289	254	212	171
16	5	26	21	13	12	20	20	10	20	29	27	13	19
61	31	52	60	49	21	61	29	29	68	41	38	40	47
30	21	43	44	12	18	33	19	21	37	23	35	17	25
9	5	26	17	4	2	6	6	1	9	12	5	8	4
444	257	570	538	283	281	378	390	213	441	426	401	336	294
10	2	19	8	2	4	3	6	2	7	9	4	6	4
25	16	26	26	22	12	20	18	11	24	28	19	21	17
41	19	49	45	24	26	23	23	15	35	26	30	25	22
49	33	87	68	32	38	45	31	20	43	41	36	22	28
54	40	54	61	32	33	39	51	28	62	46	42	47	44
407	380	505	469	261	278	391	393	227	422	393	382	332	310
20	16	26	26	22	11	12	23	14	20	14	19	11	17
4	2	5	6	1	1	2	1	2	3	4	-	2	2
105	128	111	94	80	103	76	84	48	83	125	93	59	88
51	32	54	70	39	24	52	35	41	56	28	41	42	42
23	14	20	21	19	12	17	20	4	16	25	9	14	12
27	53	52	26	15	36	23	25	14	38	17	18	29	18
40	45	40	54	26	21	31	23	23	37	38	22	23	26
22	26	21	15	13	12	18	22	6	18	19	13	11	10
17	15	26	26	9	9	20	12	16	22	15	16	7	14
8	12	16	8	1	4	7	10	5	6	10	7	4	3
-	-	4	1	1	-	1	2	-	-	1	-	-	-
1	1	7	9	1	5	4	6	2	1	10	4	3	3
75	22	73	55	32	44	28	71	21	25	38	61	69	38
21	10	37	28	8	35	14	34	14	17	34	31	27	15
4	7	1	12	6	3	1	5	2	4	1	3	5	5
50	5	35	15	18	6	13	32	5	4	3	27	37	18





