



STATISTISCHER BERICHT

HI - m 1/25

Straßenverkehrsunfälle in Thüringen Januar 2025

Vorläufige Ergebnisse

Zeichenerklärung

- nichts vorhanden (genau Null)
- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- () Aussagewert eingeschränkt

Anmerkung: Abweichungen in den Summen, auch im Vergleich zu anderen Veröffentlichungen, erklären sich aus dem Runden von Einzelwerten.

Herausgeber

Thüringer Landesamt für Statistik
Europaplatz 3, 99091 Erfurt
Postfach 90 01 63, 99104 Erfurt
Telefon: +49 361 57331-96 42
Telefax: +49 361 57331-96 99
E-Mail: auskunft@statistik.thueringen.de
Internet: www.statistik.thueringen.de

Auskunft erteilt

Referat: Preise, Verdienste,
Arbeitskosten, Verkehr
Telefon: +49 361 57331-9220

Herausgegeben im April 2025

Bestell-Nr.: 08 102

Heft-Nr.: 56/25

Preis: 5,00 EUR

© Thüringer Landesamt für Statistik, Erfurt, 2025

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Gesamtübersicht	4
1.2 Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Thüringen ab 2014	5
1.3 Nach Tagesdatum und Ortslage	6
1.4 Nach Straßenkategorien und Ortslagen	8
1.5 Nach Unfallarten und Ortslagen	9
1.6 Nach Unfalltypen und Ortslagen	10
1.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslagen	11
1.8 Nach Unfallkategorien und Ortslage	13
2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	16
3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	
3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung	17
3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	19
4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	20
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	21
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen	27
Grafik	
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen	29

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078), das zuletzt durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert worden ist in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) in der jeweilig gültigen Fassung.

Methodische Hinweise

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind. Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf elektronischem Wege übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung, die entsprechend o.g. Gesetz nur anzahlmäßig erfasst werden.

Jeder Unfall wird nur einmal ausgewiesen. Das Zuordnungskriterium ist die jeweils schwerste Unfallfolge. Alle Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um Nachmeldungen bereinigt, die Angaben des Vorjahres sind endgültig.

Bei der Ermittlung der Unfallursache werden von dem den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, welche die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn, für den Unfall ursächlich waren, so werden außerdem je Unfall bis zu zwei "allgemeine Ursachen" festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik ausgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Diese Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen. Das führt dazu, dass die kumulierten Monate größer als die Summe der Monatsergebnisse sind. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt.

Erläuterung der Begriffe

Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt werden, unabhängig von der Höhe des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden

- Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne):

Unfall mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

- Sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel :

Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel. Alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

- Übriger Sachschadensunfall:

Alle übrigen Sachschadensunfälle. Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

1. die im Verwarngeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge
2. mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), aber nicht unter dem Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel. Alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Bei den Verletzten wird noch unterschieden nach Schwerverletzten und Leichtverletzten. Erfasst werden als

- Getötete:

Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

- Schwerverletzte:

Personen, die zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen werden.

- Leichtverletzte:

Hierzu zählen alle übrigen Verletzten.

Unfälle auf Autobahnen

Unfälle auf Autobahnen gelten generell als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Unfälle in Ortschaften

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Unfallart

Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen \

Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

- Fahr Unfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Überschreitenunfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

Art der Verkehrsbeteiligung

In der Art der Verkehrsbeteiligung werden die an Unfällen beteiligten Verkehrsmittel (z.B. Pkw, Lkw oder Kraftrad) zugeordnet und in einer bundeseinheitlich gültigen Schlüssel-systematik differenziert dargestellt. Diese Schlüssel-systematik wurde am 1. Januar 2014 durch eine Reihe neuer Verkehrsbeteiligungsarten erweitert. Damit ist ein Vergleich zu Vorjahren und Vorjahresmonaten nicht oder nur eingeschränkt möglich. Ausführliche Erläuterungen zu den Arten der Verkehrsbeteiligung finden Sie unter dem Link:

<http://www.statistik.thueringen.de/datenbank/defAuswahl.asp>

Abkürzungen

i.e.S. im engeren Sinne

schwerw. schwerwiegend

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.1 Gesamtübersicht

Unfallkategorie ----- Verunglückte Personen	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-) Januar 2025 gegenüber		Januar bis Januar		Zu- bzw. Abnahme (-) gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres	
	2025	2024	Januar 2024		2025	2024		
	Anzahl		%		Anzahl		%	
Unfälle	4 068	4 046	22	0,5	4 068	4 046	22	0,5
davon								
Unfälle mit Personenschaden	381	388	- 7	- 1,8	381	388	- 7	- 1,8
darunter unter Alkoholeinwirkung	18	16	2	12,5	18	16	2	12,5
davon								
Unfälle mit Getöteten	5	7	- 2	- 28,6	5	7	- 2	- 28,6
Unfälle mit Verletzten	376	381	- 5	- 1,3	376	381	- 5	- 1,3
davon								
Unfälle mit Schwerverletzten	70	79	- 9	- 11,4	70	79	- 9	- 11,4
Unfälle mit Leichtverletzten	306	302	4	1,3	306	302	4	1,3
Unfälle mit nur Sachschaden	3 687	3 658	29	0,8	3 687	3 658	29	0,8
davon								
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	216	193	23	11,9	216	193	23	11,9
darunter unter Alkoholeinwirkung	13	18	- 5	- 27,8	13	18	- 5	- 27,8
sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	27	28	- 1	- 3,6	27	28	- 1	- 3,6
übrige Sachschadensunfälle	3 444	3 437	7	0,2	3 444	3 437	7	0,2
Verunglückte Personen	480	509	- 29	- 5,7	480	509	- 29	- 5,7
darunter								
bei Unfällen unter Alkoholeinwirkung	20	16	4	25,0	20	16	4	25,0
davon								
getötete Personen	5	7	- 2	- 28,6	5	7	- 2	- 28,6
verletzte Personen	475	502	- 27	- 5,4	475	502	- 27	- 5,4
davon								
schwerverletzte Personen	77	94	- 17	- 18,1	77	94	- 17	- 18,1
leichtverletzte Personen	398	408	- 10	- 2,5	398	408	- 10	- 2,5

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Thüringen ab 2014

Jahr ----- Monat	Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte Personen insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	nur Sach- schaden	davon				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwer- wiegend (i. e. S.)	u.d.E. von Rausch- mitteln	übrige Unfälle				
2014	53 722	6 591	47 131	2 033	401	44 697	8 513	121	1 837	6 555
2015	56 182	6 870	49 312	2 029	410	46 873	9 092	115	2 031	6 946
2016	56 958	6 700	50 258	1 956	425	47 877	8 731	104	2 001	6 626
2017	58 014	6 587	51 427	2 084	415	48 928	8 743	109	1 950	6 684
2018	56 491	6 757	49 734	1 803	385	47 546	8 761	100	1 933	6 728
2019	55 790	5 831	49 959	2 214	355	47 390	7 617	92	1 656	5 869
2020	47 920	5 161	42 759	1 878	319	40 562	6 582	83	1 489	5 010
2021	47 714	5 004	42 710	2 040	329	40 341	6 384	87	1 416	4 881
2022	49 324	5 573	43 751	1 992	325	41 434	7 180	85	1 533	5 562
2023	50 477	5 589	44 888	2 102	361	42 425	7 219	97	1 476	5 646
2024	50 574	5 936	44 638	1 881	385	42 372	7 645	96	1 566	5 983
Monatsergebnisse 2024										
Januar	4 046	388	3 658	193	28	3 437	509	7	94	408
Februar	3 448	317	3 131	133	21	2 977	408	5	69	334
März	3 876	425	3 451	133	33	3 285	560	2	102	456
April	4 362	466	3 896	152	33	3 711	580	11	100	469
Mai	4 499	587	3 912	142	24	3 746	757	4	180	573
Juni	4 266	627	3 639	143	39	3 457	824	10	180	634
Juli	4 122	553	3 569	146	40	3 383	701	15	159	527
August	4 782	702	4 080	171	44	3 865	890	8	206	676
September	4 280	572	3 708	160	28	3 520	723	8	164	551
Oktober	4 394	512	3 882	164	29	3 689	660	8	133	519
November	4 393	412	3 981	174	37	3 770	522	4	94	424
Dezember	4 106	375	3 731	170	29	3 532	511	14	85	412
Monatsergebnisse 2025 ¹⁾										
Januar	4 068	381	3 687	216	27	3 444	480	5	77	398
Februar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
März	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung zum Vorjahr										
Jan 2024	4 046	388	3 658	193	28	3 437	509	7	94	408
Jan 2025 ¹⁾	4 068	381	3 687	216	27	3 444	480	5	77	398
Veränd. in %	0,5	- 1,8	0,8	11,9	- 3,6	0,2	- 5,7	- 28,6	- 18,1	- 2,5

1) Vorläufige Zahlen. / Aufgrund von Nachmeldungen weichen die Monatszahlen des aktuellen Jahres von den Angaben der Statistischen Berichte der Vormonate ab.

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Tagesdatum und Ortslagen

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- u. schwerw. Unfälle m. Sachschad. (i.e.S.)
		Getö- teten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzten			verletzte			
Januar 2025									
innerorts									
1. Mittwoch	2	-	-	2	-	-	5	2	4
2. Donnerstag	8	-	1	7	-	1	12	8	16
3. Freitag	7	-	2	5	-	2	6	6	13
4. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
5. Sonntag	2	-	1	1	-	1	1	3	5
6. Montag	11	-	1	10	-	1	14	2	13
7. Dienstag	14	-	3	11	-	3	12	3	17
8. Mittwoch	6	-	1	5	-	1	6	4	10
9. Donnerstag	16	1	1	14	1	3	16	10	26
10. Freitag	10	-	1	9	-	1	15	5	15
11. Samstag	7	-	1	6	-	1	7	7	14
12. Sonntag	8	1	1	6	1	1	7	1	9
13. Montag	13	-	3	10	-	3	19	4	17
14. Dienstag	4	-	1	3	-	1	5	2	6
15. Mittwoch	13	-	2	11	-	2	11	4	17
16. Donnerstag	6	-	1	5	-	1	5	5	11
17. Freitag	8	-	1	7	-	1	7	9	17
18. Samstag	7	-	2	5	-	2	6	2	9
19. Sonntag	5	-	2	3	-	2	3	3	8
20. Montag	14	-	1	13	-	1	15	5	19
21. Dienstag	17	-	3	14	-	5	16	3	20
22. Mittwoch	5	-	1	4	-	1	5	2	7
23. Donnerstag	10	-	3	7	-	3	8	2	12
24. Freitag	2	-	-	2	-	-	2	2	4
25. Samstag	8	-	3	5	-	3	6	3	11
26. Sonntag	4	-	1	3	-	1	3	1	5
27. Montag	8	-	-	8	-	-	8	2	10
28. Dienstag	5	-	-	5	-	-	6	4	9
29. Mittwoch	9	-	1	8	-	1	8	2	11
30. Donnerstag	11	-	3	8	-	3	8	1	12
31. Freitag	7	1	-	6	1	-	6	5	12
Zusammen:	248	3	41	204	3	45	249	113	361
außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Mittwoch	2	-	-	2	-	-	3	-	2
2. Donnerstag	9	-	1	8	-	1	9	5	14
3. Freitag	5	1	1	3	1	1	5	11	16
4. Samstag	7	-	-	7	-	-	8	6	13
5. Sonntag	5	-	-	5	-	-	6	9	14
6. Montag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
7. Dienstag	5	-	1	4	-	1	7	5	10
8. Mittwoch	12	-	5	7	-	5	8	12	24
9. Donnerstag	8	-	1	7	-	1	9	8	16
10. Freitag	7	-	-	7	-	-	11	4	11
11. Samstag	4	-	2	2	-	2	5	1	5
12. Sonntag	4	-	-	4	-	-	7	-	4
13. Montag	4	-	1	3	-	1	4	3	7
14. Dienstag	4	-	1	3	-	1	3	1	5
15. Mittwoch	3	-	-	3	-	-	4	-	3
16. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	2	4	6
17. Freitag	2	-	-	2	-	-	4	5	7
18. Samstag	3	-	-	3	-	-	4	2	5
19. Sonntag	2	-	-	2	-	-	6	2	4
20. Montag	6	-	-	6	-	-	7	3	9
21. Dienstag	4	-	2	2	-	3	4	2	6
22. Mittwoch	4	-	2	2	-	3	2	3	7
23. Donnerstag	4	1	1	2	1	1	5	4	8
24. Freitag	7	-	4	3	-	4	3	1	8
25. Samstag	2	-	2	-	-	2	-	2	4
26. Sonntag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
27. Montag	4	-	1	3	-	1	5	2	6
28. Dienstag	5	-	1	4	-	1	10	2	7
29. Mittwoch	3	-	2	1	-	3	2	2	5
30. Donnerstag	3	-	1	2	-	1	3	-	3
31. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Zusammen:	133	2	29	102	2	32	149	103	236

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Noch: 1.3 Nach Tagesdatum und Ortslagen

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- u. schwerw. Unfälle m. Sachschad. (i.e.S.)
		Getö- teten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzten			verletzte			
Januar 2025									
innerorts und außerorts									
1. Mittwoch	4	-	-	4	-	-	8	2	6
2. Donnerstag	17	-	2	15	-	2	21	13	30
3. Freitag	12	1	3	8	1	3	11	17	29
4. Samstag	8	-	-	8	-	-	9	7	15
5. Sonntag	7	-	1	6	-	1	7	12	19
6. Montag	12	-	1	11	-	1	15	4	16
7. Dienstag	19	-	4	15	-	4	19	8	27
8. Mittwoch	18	-	6	12	-	6	14	16	34
9. Donnerstag	24	1	2	21	1	4	25	18	42
10. Freitag	17	-	1	16	-	1	26	9	26
11. Samstag	11	-	3	8	-	3	12	8	19
12. Sonntag	12	1	1	10	1	1	14	1	13
13. Montag	17	-	4	13	-	4	23	7	24
14. Dienstag	8	-	2	6	-	2	8	3	11
15. Mittwoch	16	-	2	14	-	2	15	4	20
16. Donnerstag	8	-	1	7	-	1	7	9	17
17. Freitag	10	-	1	9	-	1	11	14	24
18. Samstag	10	-	2	8	-	2	10	4	14
19. Sonntag	7	-	2	5	-	2	9	5	12
20. Montag	20	-	1	19	-	1	22	8	28
21. Dienstag	21	-	5	16	-	8	20	5	26
22. Mittwoch	9	-	3	6	-	4	7	5	14
23. Donnerstag	14	1	4	9	1	4	13	6	20
24. Freitag	9	-	4	5	-	4	5	3	12
25. Samstag	10	-	5	5	-	5	6	5	15
26. Sonntag	6	-	1	5	-	1	5	2	8
27. Montag	12	-	1	11	-	1	13	4	16
28. Dienstag	10	-	1	9	-	1	16	6	16
29. Mittwoch	12	-	3	9	-	4	10	4	16
30. Donnerstag	14	-	4	10	-	4	11	1	15
31. Freitag	7	1	-	6	1	-	6	6	13
Zusammen:	381	5	70	306	5	77	398	216	597
auf Autobahnen									
1. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	-	1
2. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	2	3	5
3. Freitag	1	-	-	1	-	-	2	9	10
4. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
5. Sonntag	4	-	-	4	-	-	4	7	11
6. Montag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
7. Dienstag	1	-	1	-	-	1	2	5	6
8. Mittwoch	4	-	3	1	-	3	1	6	10
9. Donnerstag	3	-	-	3	-	-	3	2	5
10. Freitag	3	-	-	3	-	-	3	1	4
11. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. Sonntag	1	-	-	1	-	-	3	-	1
13. Montag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
14. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
17. Freitag	1	-	-	1	-	-	3	1	2
18. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
19. Sonntag	1	-	-	1	-	-	5	1	2
20. Montag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
21. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
22. Mittwoch	1	-	1	-	-	1	-	1	2
23. Donnerstag	2	1	1	-	1	1	3	2	4
24. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
25. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
27. Montag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
28. Dienstag	1	-	-	1	-	-	3	1	2
29. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1
30. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
31. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Zusammen:	33	1	6	26	1	6	42	49	82

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

Straßenart ----- Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte	
	Januar 2025				Januar 2024			
Autobahnen	33	1	6	42	36	-	12	38
Bundesstraßen	62	-	15	75	65	4	20	67
außerorts	29	-	10	35	40	3	17	40
innerorts	33	-	5	40	25	1	3	27
Landesstraßen	98	2	24	103	102	3	23	132
außerorts	52	1	11	52	54	1	15	74
innerorts	46	1	13	51	48	2	8	58
Kreisstraßen	24	-	6	22	30	-	7	33
außerorts	13	-	4	12	16	-	4	15
innerorts	11	-	2	10	14	-	3	18
Andere Straßen	164	2	26	156	155	-	32	138
außerorts	6	-	1	8	8	-	2	6
innerorts	158	2	25	148	147	-	30	132
Insgesamt	381	5	77	398	388	7	94	408
außerorts	133	2	32	149	154	4	50	173
innerorts	248	3	45	249	234	3	44	235
	Januar bis Januar 2025				Januar bis Januar 2024			
Autobahnen	33	1	6	42	36	-	12	38
Bundesstraßen	62	-	15	75	65	4	20	67
außerorts	29	-	10	35	40	3	17	40
innerorts	33	-	5	40	25	1	3	27
Landesstraßen	98	2	24	103	102	3	23	132
außerorts	52	1	11	52	54	1	15	74
innerorts	46	1	13	51	48	2	8	58
Kreisstraßen	24	-	6	22	30	-	7	33
außerorts	13	-	4	12	16	-	4	15
innerorts	11	-	2	10	14	-	3	18
Andere Straßen	164	2	26	156	155	-	32	138
außerorts	6	-	1	8	8	-	2	6
innerorts	158	2	25	148	147	-	30	132
Insgesamt	381	5	77	398	388	7	94	408
außerorts	133	2	32	149	154	4	50	173
innerorts	248	3	45	249	234	3	44	235

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.5 Nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart ----- Ortslage	Unfälle m. Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle m. Personen- schaden	Verunglückte		
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Januar 2025				Januar 2024		
Zusammenstoß mit and. Fahrzeug, das								
anfährt, anhält	19	-	2	27	18	-	2	17
außerorts	3	-	-	3	3	-	-	4
innerorts	16	-	2	24	15	-	2	13
vorausfährt oder wartet	57	-	5	74	52	-	8	59
außerorts	29	-	4	41	25	-	6	27
innerorts	28	-	1	33	27	-	2	32
seitlich in gleicher Richtung fährt	8	1	-	9	10	-	3	9
außerorts	5	1	-	6	6	-	3	5
innerorts	3	-	-	3	4	-	-	4
entgegenkommt	34	1	14	44	45	3	22	61
außerorts	20	1	12	26	23	2	11	35
innerorts	14	-	2	18	22	1	11	26
einbiegt oder kreuzt	93	1	21	98	84	1	11	102
außerorts	21	-	9	22	19	1	7	26
innerorts	72	1	12	76	65	-	4	76
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	60	-	18	46	51	1	11	43
außerorts	1	-	1	-	3	1	1	1
innerorts	59	-	17	46	48	-	10	42
Aufprall auf Hindernis	5	-	-	6	5	-	-	5
außerorts	5	-	-	6	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	3	-	-	3
Abkommen von Fahrbahn n. rechts	40	1	10	36	54	-	17	53
außerorts	29	-	5	25	45	-	14	42
innerorts	11	1	5	11	9	-	3	11
Abkommen von Fahrbahn n. links	28	1	3	25	36	2	10	35
außerorts	17	-	1	17	24	-	7	28
innerorts	11	1	2	8	12	2	3	7
Unfall anderer Art	37	-	4	33	33	-	10	24
außerorts	3	-	-	3	4	-	1	3
innerorts	34	-	4	30	29	-	9	21
Insgesamt	381	5	77	398	388	7	94	408
außerorts	133	2	32	149	154	4	50	173
innerorts	248	3	45	249	234	3	44	235
		Januar bis Januar 2025				Januar bis Januar 2024		
Zusammenstoß mit and. Fahrzeug, das								
anfährt, anhält	19	-	2	27	18	-	2	17
außerorts	3	-	-	3	3	-	-	4
innerorts	16	-	2	24	15	-	2	13
vorausfährt oder wartet	57	-	5	74	52	-	8	59
außerorts	29	-	4	41	25	-	6	27
innerorts	28	-	1	33	27	-	2	32
seitlich in gleicher Richtung fährt	8	1	-	9	10	-	3	9
außerorts	5	1	-	6	6	-	3	5
innerorts	3	-	-	3	4	-	-	4
entgegenkommt	34	1	14	44	45	3	22	61
außerorts	20	1	12	26	23	2	11	35
innerorts	14	-	2	18	22	1	11	26
einbiegt oder kreuzt	93	1	21	98	84	1	11	102
außerorts	21	-	9	22	19	1	7	26
innerorts	72	1	12	76	65	-	4	76
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	60	-	18	46	51	1	11	43
außerorts	1	-	1	-	3	1	1	1
innerorts	59	-	17	46	48	-	10	42
Aufprall auf Hindernis	5	-	-	6	5	-	-	5
außerorts	5	-	-	6	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	3	-	-	3
Abkommen von Fahrbahn n. rechts	40	1	10	36	54	-	17	53
außerorts	29	-	5	25	45	-	14	42
innerorts	11	1	5	11	9	-	3	11
Abkommen von Fahrbahn n. links	28	1	3	25	36	2	10	35
außerorts	17	-	1	17	24	-	7	28
innerorts	11	1	2	8	12	2	3	7
Unfall anderer Art	37	-	4	33	33	-	10	24
außerorts	3	-	-	3	4	-	1	3
innerorts	34	-	4	30	29	-	9	21
Insgesamt	381	5	77	398	388	7	94	408
außerorts	133	2	32	149	154	4	50	173
innerorts	248	3	45	249	234	3	44	235

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 Nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp ----- Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte	
	Januar 2025				Januar 2024			
Fahrunfall	91	1	18	86	105	1	36	106
außerorts	56	-	8	54	74	-	24	79
innerorts	35	1	10	32	31	1	12	27
Abbiegeunfall	40	-	11	46	32	-	8	39
außerorts	10	-	5	11	9	-	3	15
innerorts	30	-	6	35	23	-	5	24
Einbiegen /Kreuzen-Unfall	76	1	17	78	74	1	12	86
außerorts	13	-	5	15	15	1	7	19
innerorts	63	1	12	63	59	-	5	67
Überschreitenunfall	30	-	7	26	29	1	6	26
außerorts	-	-	-	-	2	1	-	1
innerorts	30	-	7	26	27	-	6	25
Unfall durch ruhenden Verkehr	10	-	-	13	4	-	1	3
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	1
innerorts	10	-	-	13	3	-	1	2
Unfall im Längsverkehr	84	2	14	107	83	3	22	91
außerorts	45	2	12	61	35	2	15	35
innerorts	39	-	2	46	48	1	7	56
Sonstiger Unfall	50	1	10	42	61	1	9	57
außerorts	9	-	2	8	18	-	1	23
innerorts	41	1	8	34	43	1	8	34
Insgesamt	381	5	77	398	388	7	94	408
außerorts	133	2	32	149	154	4	50	173
innerorts	248	3	45	249	234	3	44	235
	Januar bis Januar 2025				Januar bis Januar 2024			
Fahrunfall	91	1	18	86	105	1	36	106
außerorts	56	-	8	54	74	-	24	79
innerorts	35	1	10	32	31	1	12	27
Abbiegeunfall	40	-	11	46	32	-	8	39
außerorts	10	-	5	11	9	-	3	15
innerorts	30	-	6	35	23	-	5	24
Einbiegen /Kreuzen-Unfall	76	1	17	78	74	1	12	86
außerorts	13	-	5	15	15	1	7	19
innerorts	63	1	12	63	59	-	5	67
Überschreitenunfall	30	-	7	26	29	1	6	26
außerorts	-	-	-	-	2	1	-	1
innerorts	30	-	7	26	27	-	6	25
Unfall durch ruhenden Verkehr	10	-	-	13	4	-	1	3
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	1
innerorts	10	-	-	13	3	-	1	2
Unfall im Längsverkehr	84	2	14	107	83	3	22	91
außerorts	45	2	12	61	35	2	15	35
innerorts	39	-	2	46	48	1	7	56
Sonstiger Unfall	50	1	10	42	61	1	9	57
außerorts	9	-	2	8	18	-	1	23
innerorts	41	1	8	34	43	1	8	34
Insgesamt	381	5	77	398	388	7	94	408
außerorts	133	2	32	149	154	4	50	173
innerorts	248	3	45	249	234	3	44	235

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslagen *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getö- tete	Schw.-	Leicht-			Getö- tete	Schw.-	Leicht-		
			-verletzte					-verletzte			
		Januar 2025					Januar 2024				
						innerorts					
Unfälle insgesamt	248	3	45	249	113		234	3	44	235	99
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Kraftträdern mit Versicherungskennz. davon:	10	-	1	9	1		9	-	-	10	
Mofas, Kleinkraftträdern	10	-	1	9	1		9	-	-	10	-
E-Bikes	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädri-gen Kfz	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen	3	-	2	1	-		1	-	1	-	-
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen	5	-	1	4	-		6	-	3	3	-
davon:											
zweirädri-gen Kraftfahrzeugen	5	-	1	4	-		6	-	3	3	-
drei- und leichten vierrädri-gen Kfz	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	203	3	37	206	112		192	3	29	206	96
Wohnmobilen	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
Kraftomnibussen	4	-	-	12	-		8	-	2	7	2
Güterkraftfahrzeugen	23	-	5	25	15		19	1	7	17	16
darunter:											
Liefer- u. Lastkraftw. <= 3,5 t ¹⁾	16	-	5	17	9		15	-	3	16	4
Liefer- u. Lastkraftw. > 3,5 t ¹⁾	3	-	-	3	4		1	-	1	1	8
Sattelzugmaschinen	3	-	-	3	1		1	1	1	-	4
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	-	2	-		1	-	-	2	1
Fahrrädern	61	1	8	54	-		44	-	12	32	-
darunter:											
Pedelecs	18	1	4	13	-		10	-	5	5	-
Fußgängern	61	-	18	47	-		51	-	10	46	-
darunter:											
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	-	-	1	-		-	-	-	-	-
						außerorts, einschließlich Autobahnen					
Unfälle insgesamt	133	2	32	149	103		154	4	50	173	94
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Kraftträdern mit Versicherungskennz. davon:	3	-	3	2	-		4	-	1	4	-
Mofas, Kleinkraftträdern	3	-	3	2	-		3	-	-	3	-
E-Bikes	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädri-gen Kfz	-	-	-	-	-		1	-	1	1	-
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen	1	-	-	1	-		2	-	2	-	-
davon:											
zweirädri-gen Kraftfahrzeugen	1	-	-	1	-		2	-	2	-	-
drei- und leichten vierrädri-gen Kfz	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	116	2	25	137	93		142	4	47	162	76
Wohnmobilen	1	-	1	2	-		1	-	-	1	-
Kraftomnibussen	2	-	-	2	1		1	-	-	2	1
Güterkraftfahrzeugen	36	1	12	34	27		35	-	11	46	29
darunter:											
Liefer- u. Lastkraftw. <= 3,5 t ¹⁾	19	-	9	13	16		23	-	10	33	12
Liefer- u. Lastkraftw. > 3,5 t ¹⁾	6	1	1	7	5		5	-	-	6	5
Sattelzugmaschinen	12	-	3	14	10		8	-	1	8	15
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1		1	-	-	1	-
Fahrrädern	1	-	-	1	-		1	-	1	-	-
darunter:											
Pedelecs	1	-	-	1	-		-	-	-	-	-
Fußgängern	1	-	1	-	-		5	1	3	5	-
darunter:											
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Noch: 1.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslagen *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getö- tete	Schw.-	Leicht-			Getö- tete	Schw.-	Leicht-	
			-verletzte					-verletzte		
		Januar 2025					Januar 2024			
		innerorts und außerorts								
Unfälle insgesamt	381	5	77	398	216	388	7	94	408	193
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennz. davon:	13	-	4	11	1	13	-	1	14	-
Mofas, Kleinkraftträdern	13	-	4	11	1	12	-	-	13	-
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
Elektrokleinstfahrzeugen	3	-	2	1	-	1	-	1	-	-
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen davon:	6	-	1	5	-	8	-	5	3	-
zwei- und leichten vierrädigen Kfz	6	-	1	5	-	8	-	5	3	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	319	5	62	343	205	334	7	76	368	172
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftomnibussen	6	-	-	14	1	9	-	2	9	3
Güterkraftfahrzeugen	59	1	17	59	42	54	1	18	63	45
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. <= 3,5 t ¹⁾	35	-	14	30	25	38	-	13	49	16
Liefer- u. Lastkraftw. > 3,5 t ¹⁾	9	1	1	10	9	6	-	1	7	13
Sattelzugmaschinen	15	-	3	17	11	9	1	2	8	19
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	-	2	1	2	-	-	3	1
Fahrrädern	62	1	8	55	-	45	-	13	32	-
darunter:										
Pedelecs	19	1	4	14	-	10	-	5	5	-
Fußgängern	62	-	19	47	-	56	1	13	51	-
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
		auf Autobahnen								
Unfälle insgesamt	33	1	6	42	49	36	-	12	38	55
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennz. davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mofas, Kleinkraftträdern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zwei- und leichten vierrädigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	27	1	3	37	43	33	-	11	36	40
Wohnmobilen	1	-	1	2	-	1	-	-	1	-
Kraftomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	11	-	4	11	17	13	-	4	12	22
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. <= 3,5 t ¹⁾	4	-	2	2	8	8	-	3	7	7
Liefer- u. Lastkraftw. > 3,5 t ¹⁾	2	-	-	2	4	1	-	-	1	5
Sattelzugmaschinen	6	-	2	8	9	5	-	1	5	13
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:										
Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.8 Nach Unfallkategorien und Ortslagen

Ortslage	Unfälle insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S)	sonstige Sachscha- densunfälle unter dem Einfluss berauschen- der Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle	
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-				
					verletzte					
	Alle Unfälle									
	Januar 2025									
	Innerorts	2 678	248	297	3	45	249	113	22	2 295
	Außerorts, ohne Autobahn	1 095	100	134	1	26	107	54	4	937
	Auf Autobahnen	295	33	49	1	6	42	.	.	212
	Innerorts und außerorts	4 068	381	480	5	77	398	216	27	3 444
	Dagegen Januar 2024	4 046	388	509	7	94	408	193	28	3 437
	Januar bis Januar 2025									
	Innerorts	2 678	248	297	3	45	249	113	22	2 295
	Außerorts, ohne Autobahn	1 095	100	134	1	26	107	54	4	937
	Auf Autobahnen	295	33	49	1	6	42	.	.	212
	Innerorts und außerorts	4 068	381	480	5	77	398	216	27	3 444
	Dagegen Jan. bis Januar 2024	4 046	388	509	7	94	408	193	28	3 437
	darunter Alkoholunfälle									
	Januar 2025									
	Insg. inner- und außerorts	54	18	20	-	5	15	13	23	x
	Dagegen Januar 2024	58	16	16	-	5	11	18	24	x
	Januar bis Januar 2025									
	Insg. inner- und außerorts	54	18	20	-	5	15	13	23	x
	Dagegen Jan. bis Januar 2024	58	16	16	-	5	11	18	24	x

2. Getötete und Verletzte

2.1 Nach Art der

Nr.	Art der Verkehrsbeteiligung ----- Alter	Getötete				Schwerverletzte			
		Januar		Januar bis Januar		Januar		Januar bis Januar	
		2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024
	Fahrer und Mitfahrer von								
1	Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	4	1	4	1
	davon:								
2	Mofas, Kleinkraftträdern	-	-	-	-	4	-	4	-
3	E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	1	-	1
5	Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	-	2	1	2	1
6	Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen	-	-	-	-	1	5	1	5
	davon:								
7	zweirädrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	1	5	1	5
8	drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Personenkraftwagen	4	6	4	6	37	54	37	54
	darunter:								
10	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	-	1	-	1	3	12	3	12
11	Wohnmobilen	-	-	-	-	1	-	1	-
12	Bussen	-	-	-	-	-	1	-	1
13	Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	6	8	6	8
	darunter:								
14	Liefer- und Lastkraftwagen mit zuläss. Gesamtgewicht ≤ 3,5 t ¹⁾	-	-	-	-	5	5	5	5
15	Liefer- und Lastkraftwagen mit zuläss. Gesamtgewicht > 3,5 t ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Sattelzugmaschinen	-	-	-	-	1	1	1	1
17	landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-
18	übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Kraftfahrzeugen zus.	4	6	4	6	51	70	51	70
20	Fahrrädern	1	-	1	-	7	11	7	11
	darunter:								
21	Pedelecs	1	-	1	-	4	4	4	4
22	unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	1	-	1
23	anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Fußgänger	-	1	-	1	19	13	19	13
	darunter:								
25	Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-
26	unter 15 Jahren	-	-	-	-	3	1	3	1
27	65 Jahre und mehr	-	1	-	1	8	2	8	2
28	Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Insgesamt	5	7	5	7	77	94	77	94
	darunter:								
30	unter 15 Jahren	-	-	-	-	5	7	5	7
31	65 Jahre und mehr	1	5	1	5	18	13	18	13

1) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

im Straßenverkehr
Verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte				Verunglückte insgesamt				Lfd. Nr.
Januar		Januar bis Januar		Januar		Januar bis Januar		
2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	
10	12	10	12	14	13	14	13	1
10	12	10	12	14	12	14	12	2
-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	1	-	1	4
1	-	1	-	3	1	3	1	5
4	3	4	3	5	8	5	8	6
4	3	4	3	5	8	5	8	7
-	-	-	-	-	-	-	-	8
251	279	251	279	292	339	292	339	9
44	55	44	55	47	68	47	68	10
2	-	2	-	3	-	3	-	11
13	6	13	6	13	7	13	7	12
15	29	15	29	21	37	21	37	13
8	25	8	25	13	30	13	30	14
2	2	2	2	2	2	2	2	15
2	2	2	2	3	3	3	3	16
1	1	1	1	1	1	1	1	17
2	2	2	2	2	2	2	2	18
299	332	299	332	354	408	354	408	19
51	31	51	31	59	42	59	42	20
14	5	14	5	19	9	19	9	21
4	2	4	2	4	3	4	3	22
3	-	3	-	3	-	3	-	23
44	45	44	45	63	59	63	59	24
1	-	1	-	1	-	1	-	25
11	8	11	8	14	9	14	9	26
9	9	9	9	17	12	17	12	27
1	-	1	-	1	-	1	-	28
398	408	398	408	480	509	480	509	29
29	25	29	25	34	32	34	32	30
53	52	53	52	72	70	72	70	31

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Verun- glückte insgesamt	Darunter				Verun- glückte insgesamt	Darunter				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	
		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtlichem Kenn- zeichen ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtlichem Kenn- zeichen ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾		
		Januar 2025					Januar 2024				
unter 15	34	14	-	4	14	32	20	-	3	9	
männlich	20	7	-	3	10	20	10	-	3	7	
weiblich	14	7	-	1	4	12	10	-	-	2	
15 - 18	25	5	2	3	3	24	6	2	1	4	
männlich	16	2	2	2	1	15	2	2	1	3	
weiblich	9	3	-	1	2	9	4	-	-	1	
18 - 21	29	21	2	1	2	36	32	1	-	1	
männlich	15	10	2	-	-	20	17	1	-	1	
weiblich	14	11	-	1	2	16	15	-	-	-	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21 - 25	36	26	1	2	1	44	36	1	-	2	
männlich	16	11	1	-	-	26	21	1	-	1	
weiblich	20	15	-	2	1	18	15	-	-	1	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25 - 35	62	43	-	7	6	70	45	1	9	8	
männlich	35	22	-	4	4	44	26	1	8	4	
weiblich	27	21	-	3	2	26	19	-	1	4	
35 - 45	88	51	-	17	9	82	54	2	7	8	
männlich	49	22	-	12	5	45	25	2	2	7	
weiblich	39	29	-	5	4	37	29	-	5	1	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45 - 55	67	45	-	10	5	71	49	-	5	7	
männlich	30	17	-	8	-	36	22	-	5	2	
weiblich	37	28	-	2	5	35	27	-	-	5	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
55 - 65	66	43	-	8	5	79	51	1	7	8	
männlich	42	25	-	6	4	37	20	1	4	4	
weiblich	24	18	-	2	1	42	31	-	3	4	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 und mehr	72	44	-	7	17	70	46	-	9	12	
männlich	32	23	-	4	5	37	21	-	6	8	
weiblich	40	21	-	3	12	33	25	-	3	4	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	479	292	5	59	62	508	339	8	41	59	
männlich	255	139	5	39	29	280	164	8	29	37	
weiblich	224	153	-	20	33	228	175	-	12	22	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	1	-	-	1	-	
Insgesamt	480	292	5	59	63	509	339	8	42	59	

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz

2) einschl. Pedelecs

3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1. Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung ----- Alter	Unfälle mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	Januar				Januar bis Januar			
	2025		2024		2025		2024	
	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024
Fahrer von								
Kraftködern mit Versicherungskennzeichen	13	1	13	-	13	1	13	-
davon:								
Mofas, Kleinkraftködern	13	1	12	-	13	1	12	-
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-
Drei- und leichten vierrädriren Kfz	-	-	1	-	-	-	1	-
Elektrokleinstfahrzeuoen	3	-	1	-	3	-	1	-
Kraftködern mit amtl. Kennzeichen	6	-	8	-	6	-	8	-
davon:								
zwei-rädriren Kraftfahrzeuoen	6	-	8	-	6	-	8	-
drei- und leichten vierrädriren Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	460	294	489	243	460	294	489	243
darunter:								
18 bis 24 Jahre	64	39	81	42	64	39	81	42
Wohnmobilen	1	-	1	-	1	-	1	-
Bussen	6	1	10	3	6	1	10	3
Güterkraftfahrzeuoen	66	47	58	51	66	47	58	51
darunter:								
Liefer- und Lastkraftwagen mit zuläss. Gesamtgewicht <= 3,5 t ¹⁾	37	25	39	17	37	25	39	17
Liefer- und Lastkraftwagen mit zuläss. Gesamtgewicht > 3,5 t ¹⁾	9	9	6	14	9	9	6	14
Sattelzugmaschinen	16	12	10	20	16	12	10	20
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	1	2	1	2	1	2	1
übrigen Kraftfahrzeuoen	4	-	4	1	4	-	4	1
Kraftfahrzeuoen zusammen	561	344	586	299	561	344	586	299
darunter flüchtig	30	25	23	21	30	25	23	21
Fahrrädern	64	-	45	-	64	-	45	-
darunter:								
Pedelecs	19	-	10	-	19	-	10	-
unter 15 Jahren	4	-	3	-	4	-	3	-
anderen Fahrzeuoen	10	12	2	11	10	12	2	11
Fußgänger	64	-	62	-	64	-	62	-
darunter:								
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	1	-	-	-	1	-	-	-
unter 15 Jahren	15	-	9	-	15	-	9	-
65 Jahre und mehr	17	-	14	-	17	-	14	-
Andere Personen	1	1	-	-	1	1	-	-
Insgesamt	700	357	695	310	700	357	695	310
darunter:								
unter 15 Jahren	19	-	12	-	19	-	12	-
65 Jahre und mehr	116	47	103	35	116	47	103	35

1) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger
		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtlichem Kenn- zeichen ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾			Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtlichem Kenn- zeichen ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾	
Januar 2025	Januar 2024									
unter 15	19	-	-	4	15	12	-	-	3	9
männlich	14	-	-	3	11	10	-	-	3	7
weiblich	5	-	-	1	4	2	-	-	-	2
15 - 18	18	-	2	3	3	18	-	2	1	4
männlich	14	-	2	2	1	13	-	2	1	3
weiblich	4	-	-	1	2	5	-	-	-	1
18 - 21	37	29	2	1	2	42	37	1	-	1
männlich	22	17	2	-	-	27	23	1	-	1
weiblich	15	12	-	1	2	15	14	-	-	-
21 - 25	47	35	1	2	1	54	44	1	1	2
männlich	30	22	1	-	-	32	25	1	1	1
weiblich	17	13	-	2	1	22	19	-	-	1
25 - 35	85	58	-	7	6	100	72	1	9	8
männlich	59	37	-	4	4	64	42	1	8	4
weiblich	26	21	-	3	2	36	30	-	1	4
35 - 45	133	86	-	18	9	128	91	2	7	9
männlich	81	44	-	13	5	75	46	2	2	8
weiblich	52	42	-	5	4	53	45	-	5	1
45 - 55	106	68	-	10	5	114	82	-	5	7
männlich	60	31	-	8	-	65	42	-	5	2
unbekann	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
weiblich	46	37	-	2	5	48	39	-	-	5
55 - 65	113	80	-	8	5	118	85	1	7	8
männlich	83	53	-	6	4	77	51	1	4	4
unbekann	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	29	26	-	2	1	41	34	-	3	4
65 und mehr	116	89	1	7	17	103	76	-	9	14
männlich	77	66	1	4	5	73	53	-	6	10
weiblich	39	23	-	3	12	30	23	-	3	4
Zusammen	674	445	6	60	63	689	487	8	42	62
männlich	440	270	6	40	30	436	282	8	30	40
unbekann	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
weiblich	233	174	-	20	33	252	204	-	12	22
Ohne Angabe	26	15	-	4	1	6	2	-	3	-
Insgesamt	700	460	6	64	64	695	489	8	45	62

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz

2) einschl. Pedelegs

Noch 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Art der Verkehrsbeteiligung ----- Alter	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getö- tete	Schw.-	Leicht-			Getö- tete	Schw.-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Fahrer von	Januar 2025					Januar 2024				
Kraftträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	9	-	3	8	1	7	-	1	8	-
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern	9	-	3	8	1	6	-	-	7	-
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
Elektrokleinstfahrzeugen	2	-	1	1	-	1	-	1	-	-
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen	5	-	1	4	-	4	-	3	1	-
davon:										
zwei- und leichten Kraftfahrzeugen	5	-	1	4	-	4	-	3	1	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	280	5	49	310	177	301	7	63	340	155
darunter:										
18 bis 24 Jahre	43	-	6	55	26	58	1	14	67	35
Wohnmobilen	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-
Bussen	3	-	-	3	1	5	-	1	4	3
Güterkraftfahrzeugen	38	-	11	35	27	32	-	13	28	26
darunter:										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zuläss. Gesamtgewicht <= 3,5 t ¹⁾	26	-	10	21	15	21	-	9	19	11
Liefer- und Lastkraftwagen mit zuläss. Gesamtgewicht > 3,5 t ¹⁾	4	-	-	4	8	4	-	1	5	7
Sattelzugmaschinen	5	-	1	6	3	4	-	1	3	8
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Kraftfahrzeugen zusammen	340	5	66	365	206	352	7	82	383	184
darunter flüchtig	27	-	1	29	24	23	-	1	24	21
Fahrrädern	28	-	6	23	-	28	-	10	18	-
darunter:										
Pedelecs	8	-	2	6	-	9	-	5	4	-
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
anderen Fahrzeugen	4	-	1	3	9	1	-	-	1	9
Fußgänger	9	-	4	7	-	7	-	2	6	-
darunter:										
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	3	-	2	2	-	3	-	1	2	-
65 Jahre und mehr	1	-	1	-	-	1	-	-	2	-
Andere Personen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	381	5	77	398	216	388	7	94	408	193
darunter:										
unter 15 Jahren	3	-	2	2	-	4	-	2	2	-
65 Jahre und mehr	65	-	18	58	27	65	3	12	70	21

1) ohne Liefer- und Lastkraftwagen

4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter		
		Personen- kraft- wagen	Krafträder mit amt- lichen Kenn- zeichen ¹⁾	Fahr- räder ²⁾		Personen- kraft- wagen	Krafträder mit amt- lichen Kenn- zeichen ¹⁾	Fahr- räder ²⁾
	Januar 2025				Januar 2024			
Insgesamt	468	355	5	39	478	363	4	43
Verkehrstüchtigkeit	38	25	-	7	38	28	-	8
darunter								
Alkoholeinfluss	17	10	-	5	16	9	-	5
Einfluss anderer berauschender Mittel	14	9	-	.	6	4	-	.
Ablenkung	15	13	-	-	7	6	-	-
Straßenbenutzung	37	25	-	5	37	24	1	5
Geschwindigkeit	105	80	3	3	119	94	1	5
Abstand	50	41	1	1	54	48	-	-
Überholen	10	9	-	-	14	9	-	1
Vorbeifahren	-	-	-	-	4	3	-	-
Nebeneinanderfahren	2	2	-	-	3	1	-	1
Vorfahrt/Vorrang	60	45	-	4	63	54	-	3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	59	49	-	2	40	32	1	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	46	39	1	4	38	32	-	3
darunter								
an Überwegen, Furten	9	9	-	-	8	7	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	3	-	-	6	2	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	41	24	-	13	55	30	1	14
	Januar bis Januar 2025				Januar bis Januar 2024			
Insgesamt	468	355	5	39	478	363	4	43
Verkehrstüchtigkeit	38	25	-	7	38	28	-	8
darunter								
Alkoholeinfluss	17	10	-	5	16	9	-	5
Einfluss anderer berauschender Mittel	14	9	-	.	6	4	-	.
Ablenkung	15	13	-	-	7	6	-	-
Straßenbenutzung	37	25	-	5	37	24	1	5
Geschwindigkeit	105	80	3	3	119	94	1	5
Abstand	50	41	1	1	54	48	-	-
Überholen	10	9	-	-	14	9	-	1
Vorbeifahren	-	-	-	-	4	3	-	-
Nebeneinanderfahren	2	2	-	-	3	1	-	1
Vorfahrt/Vorrang	60	45	-	4	63	54	-	3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	59	49	-	2	40	32	1	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	46	39	1	4	38	32	-	3
darunter								
an Überwegen, Furten	9	9	-	-	8	7	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	3	-	-	6	2	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	41	24	-	13	55	30	1	14

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz

2) einschl. Pedelecs

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache ----- Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getö- tete	Schw.-	Leicht-			Getö- tete	Schw.-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Januar 2025					Januar 2024				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	17	-	4	15	13	16	-	5	11	18
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	14	-	5	17	6	6	-	.	7	
Übermüdung	2	-	-	3	4	-	-	-	-	2
innerorts	2	-	-	3	-	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	4	-	-	-	-	1
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	5	-	3	2	1	16	2	6	12	2
innerorts	3	-	1	2	-	13	2	5	9	2
außerorts	2	-	2	-	1	3	-	1	3	-
Ablenkung i.S. des §23 Abs. 1a StVO	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Ablenkung in anderen Fällen	14	-	-	20	1	7	-	2	8	3
innerorts	10	-	-	12	1	2	-	-	2	1
außerorts	4	-	-	8	-	5	-	2	6	2
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Stichwort „Falschfahrer“)	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Stichwort „Einbahnstraße“)	4	-	-	4	-	4	-	1	3	-
innerorts	4	-	-	4	-	3	-	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	10	-	1	9	3	10	-	4	7	5
innerorts	6	-	1	5	1	6	-	1	5	1
außerorts	4	-	-	4	2	4	-	3	2	4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	22	-	9	21	16	21	4	7	20	11
innerorts	11	-	2	10	5	13	2	3	12	9
außerorts	11	-	7	11	11	8	2	4	8	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	2	-	1	2	2	2	-	4	1	4
innerorts	2	-	1	2	1	1	-	2	1	2
außerorts	-	-	-	-	1	1	-	2	-	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	102	1	23	115	89	117	-	37	125	90
innerorts	35	-	12	37	26	33	-	10	33	20
außerorts	67	1	11	78	63	84	-	27	92	70
Ungenügender Sicherheitsabstand	50	-	2	67	7	52	-	7	59	13
innerorts	29	-	1	36	5	29	-	3	33	9
außerorts	21	-	1	31	2	23	-	4	26	4
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	-	-	-	-	1	2	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	4	1	1	5	1	2	1	1	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-
außerorts	4	1	1	5	1	1	-	-	1	2
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
Noch: 4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache ----- Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getö- tete	Schw.-	Leicht-			Getö- tete	Schw.-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Januar 2025					Januar 2024				
noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	2	-	1	2	2	2	-	2	1	1
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	1	2	1	2	-	2	1	1
Fehler beim Wiedereinordnen n. rechts	1	-	-	1	-	3	-	1	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	3	-	1	3	2
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	3	-	1	2	4	6	-	1	8	1
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	3	-	1	2	4	5	-	1	7	1
Fehler beim Überholtwerden	-	-	-	-	1	1	-	1	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	1	-	1	1	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen	-	-	-	-	-	4	-	3	4	-
innerorts	-	-	-	-	-	4	-	3	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	2	-	-	2	2	3	-	-	3	-
innerorts	1	-	-	1	1	2	-	-	2	-
außerorts	1	-	-	1	1	1	-	-	1	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	3	-	1	2	7	5	-	-	7	2
innerorts	3	-	1	2	7	5	-	-	7	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	48	-	11	46	38	51	1	9	61	28
innerorts	35	-	6	34	33	39	-	3	44	26
außerorts	13	-	5	12	5	12	1	6	17	2
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5	-	2	11	9	6	-	-	9	5
innerorts	3	-	1	7	7	6	-	-	9	5
außerorts	2	-	1	4	2	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	3	-	1	3	3	1	-	-	3	-
innerorts	3	-	1	3	2	1	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach rechts	4	-	1	3	3	4	-	-	4	-
innerorts	4	-	1	3	2	4	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
Noch: 4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache ----- Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getö- tete	Schw.-	Leicht-			Getö- tete	Schw.-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Januar 2025					Januar 2024				
noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach links	31	-	8	39	7	20	-	5	26	14
innerorts	23	-	4	29	5	13	-	2	13	14
außerorts	8	-	4	10	2	7	-	3	13	-
Fehler b. Wenden o. Rückwärtsfahren	8	-	1	8	4	9	-	-	11	5
innerorts	7	-	1	6	4	6	-	-	6	4
außerorts	1	-	-	2	-	3	-	-	5	1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim										
Anfahren vom Fahrbahnrand)	16	-	3	16	-	7	-	1	7	-
innerorts	16	-	3	16	-	6	-	-	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
- an Fußgängerüberwegen	3	-	1	2	-	3	-	1	2	-
innerorts	3	-	1	2	-	3	-	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- an Fußgängerfurten	6	-	-	6	-	5	-	1	5	-
innerorts	6	-	-	6	-	5	-	1	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- beim Abbiegen	16	-	5	11	-	10	-	3	7	-
innerorts	16	-	5	11	-	10	-	3	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	5	-	-	6	-	-	-	-	-	-
innerorts	5	-	-	6	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- an anderen Stellen	16	-	4	13	-	20	1	4	16	-
innerorts	16	-	4	13	-	18	-	4	15	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen										
Kinder ein- oder aussteigen	1	1	-	-	-	2	-	-	2	-
innerorts	1	1	-	-	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	3	-	-	3	-	4	-	1	3	-
innerorts	3	-	-	3	-	4	-	1	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1	-	-	1	6	-	-	-	-	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	6	-	-	-	-	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	40	2	8	34	14	55	-	11	51	9
innerorts	32	2	5	28	12	34	-	7	30	7
außerorts	8	-	3	6	2	21	-	4	21	2

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
Noch: 4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache ----- Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getö- tete	Schw.-	Leicht-			Getö- tete	Schw.-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
		Januar 2025					Januar 2024				
Technische Mängel, Wartungsmängel											
Beleuchtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung	2	-	1	1	4	2	-	1	4	5	5
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	2	1	1
außerorts	1	-	1	-	4	1	-	1	2	4	4
Bremsen	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	2	-	-	2	1	1	-	-	3	4	4
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1
außerorts	1	-	-	1	1	1	-	-	3	3	3
Fehlverhalten der Fußgänger											
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten											
- beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	2	-	-	2	-	1	-	-	2	-	-
innerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	2	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	1	-	-	1	-	2	-	2	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	2	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- an anderen Stellen:											
- durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-	-
innerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	7	-	4	5	-	4	-	1	3	-	-
innerorts	7	-	4	5	-	4	-	1	3	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- durch sonstiges falsches Verhalten	1	-	-	2	-	1	-	1	-	-	-
innerorts	1	-	-	2	-	1	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
Noch: 4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache ----- Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getö- tete	Schw.-	Leicht-			Getö- tete	Schw.-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Januar 2025					Januar 2024				
noch: Fehlverhalten der Fußgänger										
Nichtbenutzen des Gehweges	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite										
	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl										
	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer										
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	56	-	12	65	69	61	-	17	66	73
innerorts	13	-	4	20	19	16	-	5	18	16
außerorts	43	-	8	45	50	45	-	12	48	57
Regen	4	-	2	4	2	4	-	2	6	5
innerorts	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	2	-	1	3	2	3	-	2	5	5
Andere Einflüsse	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis										
	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	3	-	-	3	1	3	-	2	1	1
innerorts	2	-	-	2	1	2	-	2	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen										
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen										
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
 Noch: 4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache ----- Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getö- tete	Schw.-	Leicht-			Getö- tete	Schw.-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Januar 2025					Januar 2024				
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
- Nebel	2	-	-	3	-	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	-	3	-	-	-	-	-	1
- starken Regen, Hagel, Schneegestöber										
innerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	2	3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- blendende Sonne	2	-	-	2	-	1	-	-	2	2
innerorts	13	-	3	15	3	6	-	1	6	2
außerorts	11	-	3	9	2	3	-	-	4	2
Seitenwind	2	-	-	6	1	3	-	1	2	-
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	1
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn										
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	4	-	-	5	-	4	-	-	4	-
innerorts	1	-	-	2	-	2	-	-	2	-
außerorts	3	-	-	3	-	2	-	-	2	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	1	-	-	1	4	1	-	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	-	1	4	-	-	-	-	2
Sonstige Ursachen	5	-	3	3	9	9	-	3	9	5
innerorts	3	-	1	2	2	6	-	3	5	3
außerorts	2	-	2	1	7	3	-	-	4	2

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen

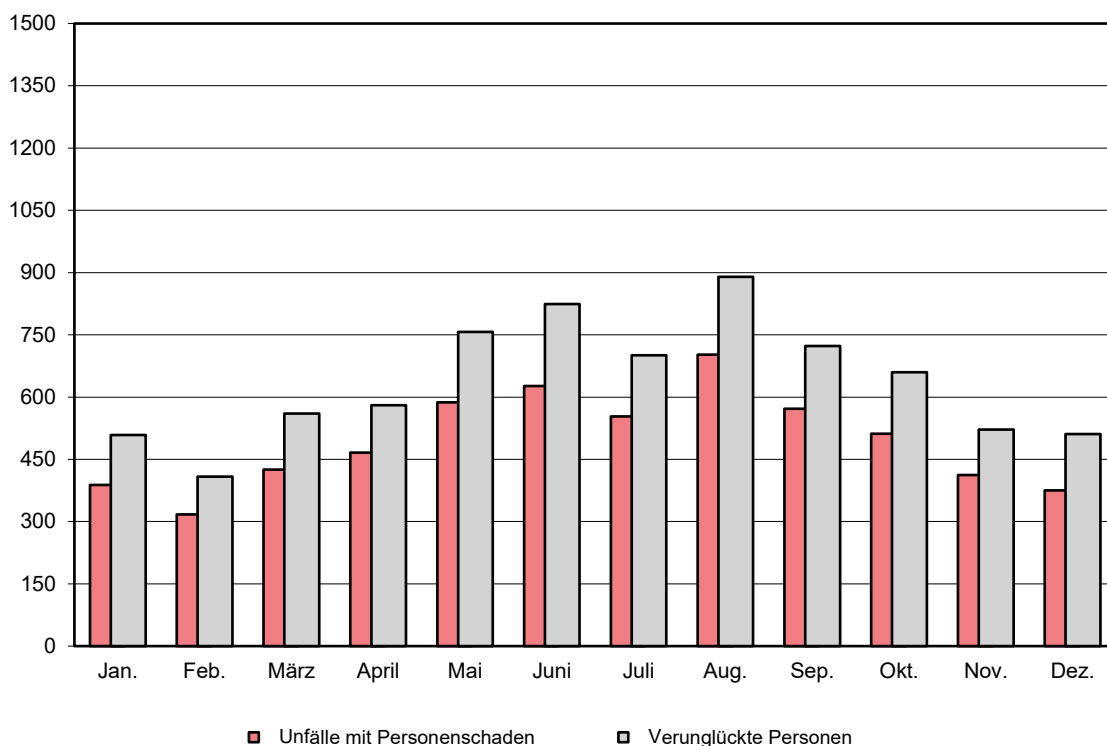
Kreisfreie Stadt Landkreis Land ----- Ortslage	Unfälle ins- gesamt	Davon mit				Verun- glückte Personen ins- gesamt	Davon		
		Per- sonen- schaden	nur Sach- schaden	davon			Getö- tete	Schw.-	Leicht-
				schwer- wiegende Unfälle mit nur Sachschä- den	übrige Unfälle			verletzte	
Januar 2025									
Stadt Erfurt	402	37	365	27	338	43	-	7	36
innerorts	350	32	318	24	294	34	-	7	27
außerorts ohne Autobahn	23	-	23	1	22	-	-	-	-
auf Autobahnen	29	5	24	2	22	9	-	-	9
Stadt Gera	165	22	143	8	135	27	-	1	26
innerorts	148	20	128	7	121	22	-	1	21
außerorts ohne Autobahn	14	2	12	-	12	5	-	-	5
auf Autobahnen	3	-	3	1	2	-	-	-	-
Stadt Jena	206	19	187	7	180	24	-	1	23
innerorts	195	18	177	6	171	23	-	1	22
außerorts ohne Autobahn	7	-	7	-	7	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	1	3	1	2	1	-	-	1
Stadt Suhl	64	6	58	2	56	9	-	-	9
innerorts	53	5	48	2	46	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	4	-	4	-	4	-	-	-	-
auf Autobahnen	7	1	6	-	6	1	-	-	1
Stadt Weimar	134	20	114	4	110	28	-	7	21
innerorts	109	15	94	3	91	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	25	5	20	1	19	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eichsfeld	213	12	201	14	187	16	-	2	14
innerorts	107	7	100	3	97	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	84	2	82	6	76	3	-	-	3
auf Autobahnen	22	3	19	5	14	4	-	-	4
Nordhausen	180	14	166	13	153	18	-	-	18
innerorts	122	9	113	9	104	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	45	4	41	2	39	6	-	-	6
auf Autobahnen	13	1	12	2	10	1	-	-	1
Wartburgkreis	320	33	287	15	272	39	1	9	29
innerorts	186	17	169	6	163	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	112	13	99	4	95	16	-	6	10
auf Autobahnen	22	3	19	5	14	5	1	1	3
Unstrut-Hainich-Kreis	205	12	193	2	191	15	-	2	13
innerorts	145	8	137	2	135	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	60	4	56	-	56	6	-	1	5
auf Autobahnen	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Kyffhäuserkreis	134	12	122	7	115	15	-	4	11
innerorts	71	8	63	5	58	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	60	4	56	2	54	7	-	2	5
auf Autobahnen	3	-	3	-	3	-	-	-	-
Schmalkalden-Meiningen	221	17	204	11	193	21	-	5	16
innerorts	140	10	130	6	124	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	63	3	60	2	58	3	-	1	2
auf Autobahnen	18	4	14	3	11	7	-	2	5

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land ----- Ortslage	Unfälle ins- gesamt	Davon mit				Verun- glückte Personen ins- gesamt	Davon		
		Per- sonen- schaden	nur Sach- schaden	davon			Getö- tete	Schw.-	Leicht-
				schwer- wiegende Unfälle mit nur Sachscha- den	übrige Unfälle			verletzte	
	Noch: Januar 2025								
Gotha	209	13	196	18	178	18	-	2	16
innerorts	154	8	146	14	132	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	44	4	40	4	36	6	-	-	6
auf Autobahnen	11	1	10	-	10	3	-	1	2
Sömmerda	109	9	100	6	94	11	-	2	9
innerorts	62	9	53	3	50	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	40	-	40	3	37	-	-	-	-
auf Autobahnen	7	-	7	-	7	-	-	-	-
Hildburghausen	105	15	90	9	81	23	1	6	16
innerorts	55	8	47	3	44	13	1	2	10
außerorts ohne Autobahn	41	7	34	2	32	10	-	4	6
auf Autobahnen	9	-	9	4	5	-	-	-	-
Ilm-Kreis	210	27	183	17	166	30	1	5	24
innerorts	119	15	104	11	93	17	1	4	12
außerorts ohne Autobahn	69	10	59	3	56	11	-	1	10
auf Autobahnen	22	2	20	3	17	2	-	-	2
Weimarer Land	171	12	159	8	151	12	-	3	9
innerorts	91	6	85	1	84	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	58	3	55	4	51	3	-	-	3
auf Autobahnen	22	3	19	3	16	3	-	1	2
Sonneberg	109	17	92	4	88	22	-	4	18
innerorts	80	13	67	4	63	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	29	4	25	-	25	5	-	1	4
auf Autobahnen	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Saalfeld-Rudolstadt	181	15	166	13	153	20	1	-	19
innerorts	120	13	107	7	100	17	1	-	16
außerorts ohne Autobahn	61	2	59	6	53	3	-	-	3
auf Autobahnen	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Saale-Holzland-Kreis	214	21	193	25	168	31	1	6	24
innerorts	82	7	75	5	70	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	77	10	67	6	61	15	1	2	12
auf Autobahnen	55	4	51	14	37	6	-	-	6
Saale-Orla-Kreis	175	10	165	13	152	12	-	3	9
innerorts	83	3	80	3	77	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	64	3	61	6	55	3	-	2	1
auf Autobahnen	28	4	24	4	20	6	-	-	6
Greiz	186	25	161	12	149	32	-	6	26
innerorts	103	10	93	6	87	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	70	14	56	3	53	19	-	2	17
auf Autobahnen	13	1	12	3	9	1	-	1	-
Altenburger Land	155	13	142	8	134	14	-	2	12
innerorts	103	7	96	5	91	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	45	6	39	3	36	7	-	1	6
auf Autobahnen	7	-	7	-	7	-	-	-	-
Thüringen	4 068	381	3 687	243	3 444	480	5	77	398
innerorts	2 678	248	2 430	135	2 295	297	3	45	249
außerorts ohne Autobahn	1 095	100	995	58	937	134	1	26	107
auf Autobahnen	295	33	262	50	212	49	1	6	42
Davon									
kreisfreie Städte	971	104	867	48	819	131	-	16	115
Landkreise	3 097	277	2 820	195	2 625	349	5	61	283

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2024



2025

