

# Statistischer Bericht



## Verkehr

### Straßenverkehrsunfälle

Jahr 2024  
Endgültige Ergebnisse

2023  
2024  
2025



SACHSEN-ANHALT  
Statistisches Landesamt

#moderndenken

## **Herausgabemonat Dezember 2025**

### **Inhaltliche Verantwortung:**

Dezernat Handel, Gastgewerbe, Dienstleistung, Verkehr  
Frau Henker                      Telefon: 0345 2318-404

### **Pressesprecherin/Dezernatsleiterin Öffentlichkeitsarbeit:**

Frau Richter-Grünwald    Telefon: 0345 2318-702

### **Informations- und Auskunftsdienst:**

|                |  |
|----------------|--|
| Frau Hannemann | Telefon: 0345 2318-777   |
| Frau Booch     | Telefon: 0345 2318-715   |
| Herr Friedl    | Telefon: 0345 2318-719   |
|                | Telefax: 0345 2318-913   |
|                | E-Mail: <a href="mailto:info@statistik.sachsen-anhalt.de">info@statistik.sachsen-anhalt.de</a>               |
|                | Internet: <a href="https://statistik.sachsen-anhalt.de">https://statistik.sachsen-anhalt.de</a>              |
|                | X (ehem. Twitter): @StatistikLSA   |
|                | Mastodon: <a href="mailto:@StatistikLSA@social.sachsen-anhalt.de">@StatistikLSA@social.sachsen-anhalt.de</a> |
|                | Bluesky: <a href="https://bsky.app/profile/statistiklsa.bsky.social">@statistiklsa.bsky.social</a>           |

**Vertrieb:**                      Telefon: 0345 2318-718  
E-Mail: [shop@statistik.sachsen-anhalt.de](mailto:shop@statistik.sachsen-anhalt.de)

**Bibliothek und  
Besucherdienst:**            Merseburger Straße 2  
Montag - Freitag: 8.00 Uhr - 12.00 Uhr  
Telefon: 0345 2318-714  
E-Mail: [bibliothek@statistik.sachsen-anhalt.de](mailto:bibliothek@statistik.sachsen-anhalt.de)

**Herausgabe:**                Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt  
Öffentlichkeitsarbeit  
Postfach 20 11 56  
06012 Halle (Saale)

©                      Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale) 2025,  
auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet

Bezug:                      kostenfrei als PDF-Datei verfügbar - Bestell-Nr.: 6H102

Foto:                        Pixabay.com/Pexels

# Statistischer Bericht

---



Verkehr

Straßenverkehrsunfälle

Jahr 2024  
Endgültige Ergebnisse

Land Sachsen-Anhalt

---

# Inhaltsverzeichnis

Seite

|                |   |
|----------------|---|
| Vorbemerkungen | 4 |
|----------------|---|

## Tabellenteil

### Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle

|  |    |
|--|----|
| 1. Straßenverkehrsunfälle 1995 - 2024  | 7  |
| 2. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte 1988 - 2024                     | 8  |
| 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach ausgewählten Jahren und nach Monaten        | 9  |
| 4. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen nach ausgewählten Jahren und nach Monaten | 9  |
| 5. Bei Straßenverkehrsunfällen getötete Personen nach ausgewählten Jahren und nach Monaten     | 9  |
| 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Ortslage                  | 10 |

### Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

|  |    |
|--|----|
| 7. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen nach Straßenklassen und Unfalltypen   | 11 |
| 8. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen nach Straßenklassen und Unfallarten   | 13 |
| 9. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen nach Monaten und Ortslage   | 16 |
| 10. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Uhrzeit und Wochentagen  | 17 |
| 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Uhrzeit und Monaten  | 18 |
| 12. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn        | 19 |
| 13. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen nach Art der Verkehrsbeteiligung   | 20 |
| 14. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle                            | 21 |
| 15. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen         | 23 |
| 16. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeiten | 25 |

### Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

|   |    |
|---|----|
| 17. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen   |    |
| 17.1 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen Fahrerinnen und Fahrer   | 28 |
| 17.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen Mitfahrerinnen und Mitfahrer von Fahrzeugen  | 32 |
| 17.3 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen Fahrzeugbenutzerinnen und Fahrzeugbenutzer, Fußgängerinnen und Fußgänger und sonstige Personen | 36 |
| 18. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Geschlecht und Altersgruppen  | 40 |
| 19. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Monaten   | 42 |
| 20. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage   | 44 |
| 21. Verunglückte Fußgängerinnen und Fußgänger und Radfahrerinnen und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden  | 46 |

## Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

|   |    |
|---|----|
| 22. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallflucht   | 47 |
| 23. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Monaten  | 48 |
| 24. Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung, Alter und Geschlecht  | 50 |
| 25. Beteiligte und Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden nach Alter und Geschlecht                              | 51 |
| 26. Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen nach Alter, Geschlecht und Unfallfolgen                                    | 52 |
| 27. Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen                          | 53 |
| 28. Alkoholisierte Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung                                     | 54 |
| 29. Alkoholisierte Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten und Altersgruppen                        | 55 |
| 30. Alkoholisierte Beteiligte bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.) nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten und Altersgruppen | 56 |
| 31. Beteiligte Kraftfahrzeugführerinnen und Kraftfahrzeugführer an Straßenverkehrsunfällen nach Dauer der Fahrerlaubnis                               | 57 |
| 32. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen nach Alter des Fahrzeugs und Altersgruppen  | 59 |
| 33. Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen nach Art der Verkehrsbeteiligung   | 60 |

## Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

|   |    |
|---|----|
| 34. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen   | 61 |
| 35. Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung   | 64 |
| 36. Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer nach Altersgruppen   | 65 |
| 37. Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht   | 66 |
| 38. Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen bei Fahrerinnen und Fahrern von Personenkraftwagen und von Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen | 67 |
| 39. Fehlverhalten der Kraftfahrzeugführerinnen und Kraftfahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis   | 68 |
| 40. Fehlverhalten der Fußgängerinnen und Fußgänger nach Altersklassen   | 69 |
| 41. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen – Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart   | 70 |
| 42. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen – Allgemeine Ursachen nach Straßenklassen  | 71 |

## Straßenverkehrsunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen

|   |    |
|---|----|
| 43. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte                             | 73 |
| 44. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen | 75 |
| 45. Übrige Sachschadensunfälle  | 79 |

|            |    |
|------------|----|
| Grafikteil | 80 |
|------------|----|

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden:

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S.1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047),
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

### Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein. Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 6 und 45 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse. Das endgültige Jahresergebnis kann größer sein als die Summe der zuvor veröffentlichten einzelnen Monate.

### Merkmale

#### Beteiligte

**Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall sind alle Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer oder Fußgängerinnen und Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrerinnen und Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Als **Hauptverursacherin und Hauptverursacher** (1. Beteiligte bzw. 1. Beteiligter) gilt der/die Beteiligte, der/die nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacherin und Hauptverursacher.

Die **Ortslage** der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

## Unfälle

**Straßenverkehrsunfälle** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verunglückt oder Sachschäden verursacht worden sind. Die Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge in die Kategorien Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel und übrige Sachschadensunfälle unterteilt. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

**Unfälle mit Personenschaden** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

**Straßenverkehrsunfälle mit schwerwiegendem Sachschaden** sind die polizeilich erfassten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engerem Sinne (i. e. S.) sowie die sonstigen Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen). Nicht dazu gehören alle übrigen Sachschadensunfälle.

**Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)** sind polizeilich erfasste Unfälle bei denen eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln. Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt worden sein (nicht fahrbereit).

**Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Unfallbeteiligte oder ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol oder Drogen) stand und alle beteiligten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

**Übrige Sachschadensunfälle** sind

- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle bei denen weder ein Straftatbestand noch eine Ordnungswidrigkeit vorlag, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge,
- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit waren und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf eine Verkehrsteilnehmerin oder einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Die **Unfallursachen** werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen:

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), dass den Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführern oder Fußgängerinnen und Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu 8 Ursachen angegeben werden, je 3 personenbezogene Ursachen für die Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher und eine weitere Beteiligte bzw. einen weiteren Beteiligten sowie 2 allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen, die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

## Zeichenerklärung

- = genau Null oder auf Null geändert
- = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an



## 1. Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt 1995 - 2024

| Jahr<br>Monat | Straßenver-<br>kehrsunfälle<br>insgesamt | Davon Unfälle mit |  |   |                                 |
|---------------|--|-------------------|--|---|---------------------------------|
|               |  | Personenschaden   | schwerwiegendem<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) | sonstige Unfälle unter<br>dem Einfluss<br>berauschender Mittel <sup>1</sup> | übrige Sachschadens-<br>unfälle |
| 1995          | 103 779                                  | 14 451            | 6 812  | 2 151   | 80 365                          |
| 1996          | 107 619                                  | 14 312            | 6 405  | 1 979   | 84 923                          |
| 1997          | 101 586                                  | 14 125            | 5 233  | 1 735   | 80 493                          |
| 1998          | 101 995                                  | 13 556            | 4 916  | 1 548   | 81 975                          |
| 1999          | 104 334                                  | 13 683            | 4 760  | 1 473   | 84 418                          |
| 2000          | 95 839                                   | 12 650            | 4 180  | 1 271   | 77 738                          |
| 2001          | 93 858                                   | 11 620            | 4 149  | 1 121   | 76 968                          |
| 2002          | 90 825                                   | 11 145            | 3 503  | 1 013   | 75 164                          |
| 2003          | 87 556                                   | 10 900            | 3 540  | 999   | 72 117                          |
| 2004          | 85 743                                   | 10 400            | 3 555  | 809   | 70 979                          |
| 2005          | 84 539                                   | 10 444            | 3 855  | 898   | 69 342                          |
| 2006          | 82 324                                   | 10 111            | 3 480  | 798   | 67 935                          |
| 2007          | 81 824                                   | 10 178            | 3 392  | 742   | 67 512                          |
| 2008          | 79 072                                   | 9 636             | 3 049  | 718   | 65 669                          |
| 2009          | 79 977                                   | 8 952             | 3 052  | 656   | 67 317                          |
| 2010          | 83 895                                   | 8 174             | 3 395  | 624   | 71 702                          |
| 2011          | 76 374                                   | 8 395             | 2 639  | 582   | 64 758                          |
| 2012          | 76 455                                   | 8 223             | 2 754  | 568   | 64 910                          |
| 2013          | 76 084                                   | 8 083             | 2 804  | 551   | 64 646                          |
| 2014          | 73 076                                   | 8 246             | 2 564  | 488   | 61 778                          |
| 2015          | 74 376                                   | 8 213             | 2 430  | 452   | 63 281                          |
| 2016          | 75 213                                   | 8 162             | 2 019  | 498   | 64 534                          |
| 2017          | 75 111                                   | 8 055             | 1 551  | 424   | 65 081                          |
| 2018          | 73 503                                   | 7 955             | 1 363  | 463   | 63 722                          |
| 2019          | 75 022                                   | 7 903             | 1 275  | 435   | 65 409                          |
| 2020          | 65 605                                   | 7 053             | 1 015  | 477   | 57 060                          |
| 2021          | 66 841                                   | 6 764             | 990  | 433   | 58 654                          |
| 2022          | 67 441                                   | 7 603             | 975  | 488   | 58 375                          |
| 2023          | 69 325                                   | 7 684             | 997  | 447   | 60 197                          |
| 2024          | 71 054                                   | 7 745             | 2 054  | 507   | 60 748                          |
| 2024 Januar   | 5 777                                    | 533               | 266  | 42  | 4 936                           |
| Februar       | 4 803                                    | 406               | 166  | 25  | 4 206                           |
| März          | 5 428                                    | 557               | 189  | 36  | 4 646                           |
| April         | 6 143                                    | 654               | 219  | 48  | 5 222                           |
| Mai           | 6 191                                    | 783               | 174  | 48  | 5 186                           |
| Juni          | 5 928                                    | 746               | 178  | 39  | 4 965                           |
| Juli          | 5 679                                    | 676               | 175  | 50  | 4 778                           |
| August        | 6 517                                    | 855               | 122  | 47  | 5 493                           |
| September     | 6 441                                    | 813               | 121  | 37  | 5 470                           |
| Oktober       | 6 559                                    | 645               | 157  | 47  | 5 710                           |
| November      | 5 929                                    | 535               | 158  | 49  | 5 187                           |
| Dezember      | 5 659                                    | 542               | 129  | 39  | 4 949                           |

<sup>1</sup> bis 2007 nur sonstige Unfälle unter Einfluss von Alkohol

**2. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte in Sachsen-Anhalt 1988 - 2024**

| Jahr <sup>1</sup><br>Monat | Unfälle mit<br>Personenschaden | Verunglückte | Davon    |                                   |                                   |
|----------------------------|--------------------------------|--------------|----------|-----------------------------------|-----------------------------------|
|                            |                                |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte <sup>2</sup> | Leicht-<br>verletzte <sup>2</sup> |
| 1988                       | 4 732                          | 5 983        | 279      | 5 704                             |                                   |
| 1989                       | 4 948                          | 6 374        | 283      | 6 091                             |                                   |
| 1990                       | 8 035                          | 10 766       | 524      | 10 242                            |                                   |
| 1991                       | 11 640                         | 15 871       | 697      | 6 207                             | 8 967                             |
| 1992                       | 12 532                         | 16 723       | 654      | 6 102                             | 9 967                             |
| 1993                       | 13 520                         | 17 993       | 533      | 6 229                             | 11 231                            |
| 1994                       | 14 656                         | 19 422       | 569      | 6 522                             | 12 331                            |
| 1995                       | 14 451                         | 19 193       | 547      | 6 130                             | 12 516                            |
| 1996                       | 14 312                         | 18 792       | 481      | 5 852                             | 12 459                            |
| 1997                       | 14 125                         | 18 748       | 429      | 5 603                             | 12 716                            |
| 1998                       | 13 556                         | 17 806       | 430      | 4 929                             | 12 447                            |
| 1999                       | 13 683                         | 17 901       | 350      | 4 845                             | 12 706                            |
| 2000                       | 12 650                         | 16 480       | 344      | 4 304                             | 11 832                            |
| 2001                       | 11 620                         | 15 308       | 323      | 3 833                             | 11 152                            |
| 2002                       | 11 145                         | 14 574       | 276      | 3 587                             | 10 711                            |
| 2003                       | 10 900                         | 14 305       | 304      | 3 401                             | 10 600                            |
| 2004                       | 10 400                         | 13 425       | 261      | 3 037                             | 10 127                            |
| 2005                       | 10 444                         | 13 350       | 242      | 2 980                             | 10 128                            |
| 2006                       | 10 111                         | 12 974       | 219      | 2 802                             | 9 953                             |
| 2007                       | 10 178                         | 13 310       | 213      | 2 973                             | 10 124                            |
| 2008                       | 9 636                          | 12 302       | 223      | 2 547                             | 9 532                             |
| 2009                       | 8 952                          | 11 526       | 164      | 2 264                             | 9 098                             |
| 2010                       | 8 174                          | 10 569       | 157      | 2 106                             | 8 306                             |
| 2011                       | 8 395                          | 10 760       | 181      | 2 173                             | 8 406                             |
| 2012                       | 8 223                          | 10 471       | 140      | 2 131                             | 8 200                             |
| 2013                       | 8 083                          | 10 295       | 139      | 2 176                             | 7 980                             |
| 2014                       | 8 246                          | 10 613       | 138      | 2 318                             | 8 157                             |
| 2015                       | 8 213                          | 10 635       | 145      | 2 432                             | 8 058                             |
| 2016                       | 8 162                          | 10 646       | 133      | 2 378                             | 8 135                             |
| 2017                       | 8 055                          | 10 535       | 132      | 2 428                             | 7 975                             |
| 2018                       | 7 955                          | 10 443       | 140      | 2 318                             | 7 985                             |
| 2019                       | 7 903                          | 10 207       | 137      | 2 290                             | 7 780                             |
| 2020                       | 7 053                          | 9 011        | 123      | 1 971                             | 6 917                             |
| 2021                       | 6 764                          | 8 727        | 113      | 1 865                             | 6 749                             |
| 2022                       | 7 603                          | 9 789        | 152      | 1 894                             | 7 743                             |
| 2023                       | 7 684                          | 9 909        | 130      | 1 757                             | 8 022                             |
| 2024                       | 7 745                          | 9 969        | 111      | 1 665                             | 8 193                             |
| 2024 Januar                | 533                            | 719          | 9        | 112                               | 598                               |
| Februar                    | 406                            | 518          | 8        | 68                                | 442                               |
| März                       | 557                            | 711          | 4        | 133                               | 574                               |
| April                      | 654                            | 849          | 11       | 133                               | 705                               |
| Mai                        | 783                            | 1007         | 10       | 157                               | 840                               |
| Juni                       | 746                            | 946          | 12       | 178                               | 756                               |
| Juli                       | 676                            | 867          | 11       | 157                               | 699                               |
| August                     | 855                            | 1093         | 16       | 204                               | 873                               |
| September                  | 813                            | 1 022        | 8        | 165                               | 849                               |
| Oktober                    | 645                            | 816          | 5        | 132                               | 679                               |
| November                   | 535                            | 672          | 7        | 113                               | 552                               |
| Dezember                   | 542                            | 749          | 10       | 113                               | 626                               |

<sup>1</sup> 1988 - 1990 Summe der ehemaligen Bezirke Halle und Magdeburg

<sup>2</sup> bis 1990 Verletzte insgesamt

### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Sachsen-Anhalt nach ausgewählten Jahren und nach Monaten

| Jahr<br>Monat                        | 1980  | 1990  | 2000   | 2010  | 2015  | 2020  | 2023  | 2024  |
|--------------------------------------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Januar                               | 204   | 367   | 829    | 364   | 509   | 516   | 501   | 533   |
| Februar                              | 283   | 456   | 918    | 405   | 500   | 455   | 471   | 406   |
| März                                 | 320   | 505   | 963    | 537   | 578   | 467   | 568   | 557   |
| April                                | 350   | 604   | 980    | 728   | 654   | 466   | 543   | 654   |
| Mai                                  | 510   | 750   | 1 294  | 677   | 774   | 561   | 727   | 783   |
| Juni                                 | 512   | 738   | 1 167  | 864   | 761   | 670   | 813   | 746   |
| Juli                                 | 506   | 768   | 1 083  | 811   | 791   | 708   | 700   | 676   |
| August                               | 468   | 760   | 1 124  | 875   | 837   | 682   | 728   | 855   |
| September                            | 496   | 673   | 1 163  | 837   | 711   | 795   | 841   | 813   |
| Oktober                              | 507   | 849   | 1 100  | 771   | 757   | 689   | 673   | 645   |
| November                             | 344   | 822   | 1 106  | 785   | 733   | 563   | 596   | 535   |
| Dezember                             | 270   | 743   | 923    | 520   | 608   | 481   | 523   | 542   |
| Jahr                                 | 4 770 | 8 035 | 12 650 | 8 174 | 8 213 | 7 053 | 7 684 | 7 745 |
| Entwicklung zum jew.<br>Vorjahr um % | -7,1  | 62,4  | -7,6   | -8,7  | -0,4  | -10,8 | 1,1   | 0,8   |

### 4. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen in Sachsen-Anhalt nach ausgewählten Jahren und nach Monaten

| Jahr<br>Monat                        | 1980  | 1990   | 2000   | 2010   | 2015   | 2020  | 2023  | 2024  |
|--------------------------------------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
| Januar                               | 290   | 489    | 1 101  | 456    | 644    | 691   | 636   | 719   |
| Februar                              | 363   | 590    | 1 191  | 542    | 643    | 583   | 647   | 518   |
| März                                 | 386   | 643    | 1 236  | 695    | 787    | 581   | 739   | 711   |
| April                                | 423   | 768    | 1 236  | 937    | 862    | 596   | 708   | 849   |
| Mai                                  | 635   | 940    | 1 642  | 861    | 983    | 689   | 892   | 1007  |
| Juni                                 | 646   | 1 015  | 1 512  | 1 083  | 989    | 846   | 1 042 | 946   |
| Juli                                 | 640   | 1 073  | 1 446  | 1 095  | 1 023  | 920   | 906   | 867   |
| August                               | 613   | 1 061  | 1 489  | 1 095  | 1 088  | 904   | 943   | 1093  |
| September                            | 659   | 914    | 1 506  | 1 096  | 915    | 1 021 | 1058  | 1022  |
| Oktober                              | 640   | 1 164  | 1 472  | 1 008  | 973    | 872   | 866   | 816   |
| November                             | 459   | 1 084  | 1 398  | 1 009  | 942    | 696   | 768   | 672   |
| Dezember                             | 342   | 1 025  | 1 251  | 692    | 786    | 612   | 704   | 749   |
| Jahr                                 | 6 096 | 10 766 | 16 480 | 10 569 | 10 635 | 9 011 | 9 909 | 9 969 |
| Entwicklung zum jew.<br>Vorjahr um % | -10,0 | 68,9   | -7,9   | -8,3   | 0,2    | -11,7 | 1,2   | 0,6   |

### 5. Bei Straßenverkehrsunfällen getötete Personen in Sachsen-Anhalt nach ausgewählten Jahren und nach Monaten

| Jahr<br>Monat                        | 1980  | 1990 | 2000 | 2010 | 2015 | 2020  | 2023  | 2024  |
|--------------------------------------|-------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
| Januar                               | 25    | 21   | 21   | 6    | 13   | 9     | 6     | 9     |
| Februar                              | 24    | 38   | 25   | 8    | 9    | 8     | 7     | 8     |
| März                                 | 20    | 30   | 29   | 11   | 6    | 4     | 10    | 4     |
| April                                | 15    | 31   | 24   | 13   | 10   | 8     | 15    | 11    |
| Mai                                  | 36    | 33   | 41   | 8    | 17   | 7     | 16    | 10    |
| Juni                                 | 26    | 47   | 22   | 21   | 20   | 16    | 10    | 12    |
| Juli                                 | 42    | 43   | 35   | 18   | 12   | 7     | 16    | 11    |
| August                               | 35    | 57   | 26   | 10   | 15   | 18    | 11    | 16    |
| September                            | 27    | 58   | 36   | 15   | 4    | 13    | 13    | 8     |
| Oktober                              | 25    | 58   | 30   | 19   | 16   | 12    | 7     | 5     |
| November                             | 27    | 50   | 25   | 17   | 13   | 12    | 8     | 7     |
| Dezember                             | 27    | 58   | 30   | 11   | 10   | 9     | 11    | 10    |
| Jahr                                 | 329   | 524  | 344  | 157  | 145  | 123   | 130   | 111   |
| Entwicklung zum jew.<br>Vorjahr um % | -18,8 | 85,2 | -1,7 | -4,3 | 5,1  | -10,2 | -14,5 | -14,6 |

**6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Sachsen-Anhalt 2024 nach Unfallkategorien und Ortslage**

| Gegenstand der Nachweisung                  | Insgesamt                | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |          |           |         | Schwerw.<br>Unfälle<br>mit<br>Sach-<br>schaden<br>(i. e. S.) | Sonstige<br>Unfälle<br>unter dem<br>Einfluss<br>berausch.<br>Mittel | Übrige<br>Sach-<br>schadens-<br>unfälle |
|---|--------------------------|--|--------------|----------|-----------|---------|--|---|---|
|   |                          |  | insgesamt    | Getötete | Schwer-   | Leicht- |  |   |   |
|   |                          |  |              |          | verletzte |         |  |   |   |
|   | alle Unfälle             |  |              |          |           |         |  |   |   |
| Innerhalb von Ortschaften                   | 47 171                   | 5 210                                  | 6 173        | 25       | 819       | 5 329   | 1 155  | 402   | 40 404                                  |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne<br>Autobahn | 19 346                   | 1 929                                  | 2 766        | 56       | 655       | 2 055   | 546  | 78  | 16 793                                  |
| Auf Autobahnen                              | 4 537                    | 606                                    | 1 030        | 30       | 191       | 809     | 353  | 27  | 3 551                                   |
| Innerhalb und außerhalb von<br>Ortschaften  | 71 054                   | 7 745                                  | 9 969        | 111      | 1 665     | 8 193   | 2 054  | 507   | 60 748                                  |
| Dagegen Vorjahr                             | 69 325                   | 7 684                                  | 9 909        | 130      | 1 757     | 8 022   | 997  | 447   | 60 197                                  |
| Veränderung um %                            | 2,5                      | 0,8                                    | 0,6          | - 14,6   | - 5,2     | 2,1     | X  | 13,4  | 0,9                                     |
|   | darunter: Alkoholunfälle |  |              |          |           |         |  |   |   |
| Innerhalb von Ortschaften                   | 795                      | 296                                    | 323          | -        | 78        | 245     | 145  | 354   | X                                       |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne<br>Autobahn | 243                      | 133                                    | 178          | 10       | 66        | 102     | 45   | 65  | X                                       |
| Auf Autobahnen                              | 55                       | 16                                     | 31           | -        | 5         | 26      | 20   | 19  | X                                       |
| Innerhalb und außerhalb von<br>Ortschaften  | 1 093                    | 445                                    | 532          | 10       | 149       | 373     | 210  | 438   | X                                       |
| Dagegen Vorjahr                             | 1 047                    | 471                                    | 564          | 4        | 147       | 413     | 179  | 397   | X                                       |
| Veränderung um %                            | 4,4                      | - 5,5                                  | - 5,7        | X        | 1,4       | - 9,7   | 17,3   | 10,3  | X                                       |

**7. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Straßenklassen und Unfalltypen**

| Straßenklassen<br><br>Unfalltypen | Unfälle mit Personenschaden |                  |                              |                              | Verunglückte   |          |                      |                      | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sach-<br>schaden<br>(i. e. S.) |
|-----------------------------------|-----------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|----------------|----------|----------------------|----------------------|--|
|                                   | ins-<br>gesamt              | davon            |                              |                              | ins-<br>gesamt | davon    |                      |                      |  |
|                                   |                             | mit<br>Getöteten | mit<br>Schwer-<br>verletzten | mit<br>Leicht-<br>verletzten |                | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |
|                                   | auf Autobahnen              |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| zusammen                          | 606                         | 27               | 141                          | 438                          | 1 030          | 30       | 191                  | 809                  | 353  |
| davon                             |                             |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| Fahrunfall                        | 156                         | 7                | 39                           | 110                          | 231            | 7        | 49                   | 175                  | 122  |
| Abbiege-Unfall                    | 3                           | -                | -                            | 3                            | 3              | -        | -                    | 3                    | -  |
| Einbiegen/Kreuzenunfall           | 4                           | -                | -                            | 4                            | 6              | -        | -                    | 6                    | 6  |
| Überschreitenunfall               | 4                           | 2                | -                            | 2                            | 7              | 2        | -                    | 5                    | -  |
| Unfall durch ruhenden Verkehr     | 7                           | -                | 4                            | 3                            | 9              | -        | 5                    | 4                    | 3  |
| Unfall im Längsverkehr            | 352                         | 13               | 79                           | 260                          | 664            | 16       | 109                  | 539                  | 127  |
| sonstiger Unfall                  | 80                          | 5                | 19                           | 56                           | 110            | 5        | 28                   | 77                   | 95   |
|                                   | auf Bundesstraßen           |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| zusammen                          | 1 452                       | 29               | 305                          | 1 118                        | 2 090          | 29       | 383                  | 1 678                | 368  |
| davon                             |                             |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| Fahrunfall                        | 299                         | 9                | 93                           | 197                          | 375            | 9        | 113                  | 253                  | 103  |
| Abbiege-Unfall                    | 229                         | 2                | 45                           | 182                          | 361            | 2        | 59                   | 300                  | 57   |
| Einbiegen/Kreuzenunfall           | 305                         | 8                | 50                           | 247                          | 472            | 8        | 70                   | 394                  | 95   |
| Überschreitenunfall               | 32                          | 1                | 10                           | 21                           | 36             | 1        | 10                   | 25                   | -  |
| Unfall durch ruhenden Verkehr     | 7                           | -                | 4                            | 3                            | 12             | -        | 6                    | 6                    | 2  |
| Unfall im Längsverkehr            | 457                         | 6                | 73                           | 378                          | 684            | 6        | 91                   | 587                  | 70   |
| sonstiger Unfall                  | 123                         | 3                | 30                           | 90                           | 150            | 3        | 34                   | 113                  | 41   |
|                                   | auf Landesstraßen           |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| zusammen                          | 1 177                       | 21               | 266                          | 890                          | 1 532          | 24       | 305                  | 1 203                | 309  |
| davon                             |                             |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| Fahrunfall                        | 347                         | 13               | 108                          | 226                          | 402            | 15       | 118                  | 269                  | 106  |
| Abbiege-Unfall                    | 153                         | -                | 33                           | 120                          | 205            | -        | 40                   | 165                  | 40   |
| Einbiegen/Kreuzenunfall           | 236                         | 4                | 41                           | 191                          | 345            | 4        | 53                   | 288                  | 83   |
| Überschreitenunfall               | 29                          | -                | 9                            | 20                           | 32             | -        | 9                    | 23                   | -  |
| Unfall durch ruhenden Verkehr     | 27                          | -                | 4                            | 23                           | 31             | -        | 4                    | 27                   | 5  |
| Unfall im Längsverkehr            | 279                         | 4                | 56                           | 219                          | 399            | 5        | 65                   | 329                  | 40   |
| sonstiger Unfall                  | 106                         | -                | 15                           | 91                           | 118            | -        | 16                   | 102                  | 35   |
|                                   | auf Kreisstraßen            |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| zusammen                          | 475                         | 16               | 135                          | 324                          | 622            | 16       | 164                  | 442                  | 135  |
| davon                             |                             |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| Fahrunfall                        | 184                         | 7                | 61                           | 116                          | 215            | 7        | 72                   | 136                  | 51   |
| Abbiege-Unfall                    | 40                          | 2                | 11                           | 27                           | 62             | 2        | 14                   | 46                   | 15   |
| Einbiegen/Kreuzenunfall           | 75                          | -                | 22                           | 53                           | 110            | -        | 27                   | 83                   | 30   |
| Überschreitenunfall               | 6                           | -                | 1                            | 5                            | 8              | -        | 2                    | 6                    | -  |
| Unfall durch ruhenden Verkehr     | 15                          | 2                | 5                            | 8                            | 18             | 2        | 5                    | 11                   | 2  |
| Unfall im Längsverkehr            | 88                          | 3                | 23                           | 62                           | 126            | 3        | 30                   | 93                   | 13   |
| sonstiger Unfall                  | 67                          | 2                | 12                           | 53                           | 83             | 2        | 14                   | 67                   | 24   |

**Noch 7. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Straßenklassen und Unfalltypen**

| Straßenklassen<br><br>Unfalltypen | Unfälle mit Personenschaden             |                  |                              |                              | Verunglückte   |          |                      |                      | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sach-<br>schaden<br>(i. e. S.) |
|-----------------------------------|---|------------------|------------------------------|------------------------------|----------------|----------|----------------------|----------------------|--|
|                                   | ins-<br>gesamt                          | davon            |                              |                              | ins-<br>gesamt | davon    |                      |                      |  |
|                                   |   | mit<br>Getöteten | mit<br>Schwer-<br>verletzten | mit<br>Leicht-<br>verletzten |                | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |
|                                   | auf anderen Straßen                     |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| zusammen                          | 4 035                                   | 12               | 579                          | 3 444                        | 4 695          | 12       | 622                  | 4 061                | 889  |
| davon                             |   |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| Fahrunfall                        | 663                                     | 8                | 130                          | 525                          | 706            | 8        | 140                  | 558                  | 192  |
| Abbiege-Unfall                    | 539                                     | 1                | 72                           | 466                          | 676            | 1        | 84                   | 591                  | 93   |
| Einbiegen/Kreuzenunfall           | 1 119                                   | -                | 118                          | 1 001                        | 1 331          | -        | 130                  | 1 201                | 289  |
| Überschreitenunfall               | 299                                     | 2                | 72                           | 225                          | 332            | 2        | 72                   | 258                  | 1  |
| Unfall durch ruhenden Verkehr     | 198                                     | -                | 28                           | 170                          | 216            | -        | 28                   | 188                  | 106  |
| Unfall im Längsverkehr            | 656                                     | -                | 54                           | 602                          | 823            | -        | 58                   | 765                  | 73   |
| sonstiger Unfall                  | 561                                     | 1                | 105                          | 455                          | 611            | 1        | 110                  | 500                  | 135  |
|                                   | auf Straßen aller Art zusammen          |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
|                                   | innerhalb von Ortschaften               |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| zusammen                          | 5 210                                   | 25               | 753                          | 4 432                        | 6 173          | 25       | 819                  | 5 329                | 1 155  |
| davon                             |   |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| Fahrunfall                        | 829                                     | 16               | 163                          | 650                          | 898            | 16       | 178                  | 704                  | 247  |
| Abbiege-Unfall                    | 735                                     | 2                | 97                           | 636                          | 919            | 2        | 111                  | 806                  | 144  |
| Einbiegen/Kreuzenunfall           | 1 438                                   | 3                | 157                          | 1 278                        | 1 732          | 3        | 173                  | 1 556                | 374  |
| Überschreitenunfall               | 353                                     | 2                | 85                           | 266                          | 392            | 2        | 86                   | 304                  | 1  |
| Unfall durch ruhenden Verkehr     | 233                                     | -                | 34                           | 199                          | 257            | -        | 34                   | 223                  | 115  |
| Unfall im Längsverkehr            | 980                                     | 1                | 95                           | 884                          | 1 254          | 1        | 107                  | 1 146                | 113  |
| sonstiger Unfall                  | 642                                     | 1                | 122                          | 519                          | 721            | 1        | 130                  | 590                  | 161  |
|                                   | außerhalb von Ortschaften               |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| zusammen                          | 2 535                                   | 80               | 673                          | 1 782                        | 3 796          | 86       | 846                  | 2 864                | 899  |
| davon                             |   |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| Fahrunfall                        | 820                                     | 28               | 268                          | 524                          | 1 031          | 30       | 314                  | 687                  | 327  |
| Abbiege-Unfall                    | 229                                     | 3                | 64                           | 162                          | 388            | 3        | 86                   | 299                  | 61   |
| Einbiegen/Kreuzenunfall           | 301                                     | 9                | 74                           | 218                          | 532            | 9        | 107                  | 416                  | 129  |
| Überschreitenunfall               | 17                                      | 3                | 7                            | 7                            | 23             | 3        | 7                    | 13                   | -  |
| Unfall durch ruhenden Verkehr     | 21                                      | 2                | 11                           | 8                            | 29             | 2        | 14                   | 13                   | 3  |
| Unfall im Längsverkehr            | 852                                     | 25               | 190                          | 637                          | 1 442          | 29       | 246                  | 1 167                | 210  |
| sonstiger Unfall                  | 295                                     | 10               | 59                           | 226                          | 351            | 10       | 72                   | 269                  | 169  |
|                                   | innerhalb und außerhalb von Ortschaften |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| Insgesamt                         | 7 745                                   | 105              | 1 426                        | 6 214                        | 9 969          | 111      | 1 665                | 8 193                | 2 054  |
| davon                             |   |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| Fahrunfall                        | 1 649                                   | 44               | 431                          | 1 174                        | 1 929          | 46       | 492                  | 1 391                | 574  |
| Abbiege-Unfall                    | 964                                     | 5                | 161                          | 798                          | 1 307          | 5        | 197                  | 1 105                | 205  |
| Einbiegen/Kreuzenunfall           | 1 739                                   | 12               | 231                          | 1 496                        | 2 264          | 12       | 280                  | 1 972                | 503  |
| Überschreitenunfall               | 370                                     | 5                | 92                           | 273                          | 415            | 5        | 93                   | 317                  | 1  |
| Unfall durch ruhenden Verkehr     | 254                                     | 2                | 45                           | 207                          | 286            | 2        | 48                   | 236                  | 118  |
| Unfall im Längsverkehr            | 1 832                                   | 26               | 285                          | 1 521                        | 2 696          | 30       | 353                  | 2 313                | 323  |
| sonstiger Unfall                  | 937                                     | 11               | 181                          | 745                          | 1 072          | 11       | 202                  | 859                  | 330  |

## 8. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Straßenklassen und Unfallarten

| Straßenklassen<br><br>Unfallarten                                | Unfälle mit Personenschaden |                  |                              |                              | Verunglückte   |          |                      |                      | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sach-<br>schaden<br>(i. e. S.) |
|--|-----------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|----------------|----------|----------------------|----------------------|--|
|  | ins-<br>gesamt              | davon            |                              |                              | ins-<br>gesamt | davon    |                      |                      |  |
|  |                             | mit<br>Getöteten | mit<br>Schwer-<br>verletzten | mit<br>Leicht-<br>verletzten |                | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |
| auf Autobahnen   |                             |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| zusammen   | 606                         | 27               | 141                          | 438                          | 1 030          | 30       | 191                  | 809                  | 353  |
| Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das<br>anfährt, anhält oder steht | 40                          | 3                | 13                           | 24                           | 61             | 4        | 18                   | 39                   | 15   |
| vorausfährt oder wartet  | 241                         | 11               | 49                           | 181                          | 471            | 13       | 71                   | 387                  | 62   |
| seitlich in gleicher Richtung fährt                              | 99                          | 1                | 25                           | 73                           | 181            | 1        | 36                   | 144                  | 46   |
| entgegenkommt  | 1                           | 1                | -                            | -                            | 2              | 1        | 1                    | -                    | -  |
| einbiegt oder kreuzt   | 1                           | -                | -                            | 1                            | 4              | -        | -                    | 4                    | 4  |
| Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in                              | 7                           | 2                | -                            | 5                            | 10             | 2        | -                    | 8                    | -  |
| Aufprall auf Hindernis auf d. Fahrbahn                           | 13                          | -                | 4                            | 9                            | 18             | -        | 4                    | 14                   | 35   |
| Abkommen von der Fahrbahn  |                             |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| nach rechts  | 112                         | 5                | 30                           | 77                           | 154            | 5        | 37                   | 112                  | 98   |
| nach links   | 76                          | 2                | 17                           | 57                           | 107            | 2        | 20                   | 85                   | 71   |
| Unfall anderer Art   | 16                          | 2                | 3                            | 11                           | 22             | 2        | 4                    | 16                   | 22   |
| auf Bundesstraßen  |                             |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| zusammen   | 1 452                       | 29               | 305                          | 1 118                        | 2 090          | 29       | 383                  | 1 678                | 368  |
| Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das<br>anfährt, anhält oder steht | 64                          | -                | 8                            | 56                           | 82             | -        | 9                    | 73                   | 15   |
| vorausfährt oder wartet  | 322                         | -                | 39                           | 283                          | 476            | -        | 45                   | 431                  | 28   |
| seitlich in gleicher Richtung fährt                              | 70                          | 1                | 15                           | 54                           | 94             | 1        | 19                   | 74                   | 25   |
| entgegenkommt  | 134                         | 8                | 40                           | 86                           | 249            | 8        | 62                   | 179                  | 32   |
| einbiegt oder kreuzt   | 412                         | 8                | 78                           | 326                          | 656            | 8        | 107                  | 541                  | 118  |
| Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in                              | 43                          | 2                | 13                           | 28                           | 49             | 2        | 13                   | 34                   | -  |
| Aufprall auf Hindernis auf d. Fahrbahn                           | 35                          | 1                | 4                            | 30                           | 39             | 1        | 5                    | 33                   | 16   |
| Abkommen von der Fahrbahn  |                             |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| nach rechts  | 166                         | 3                | 51                           | 112                          | 202            | 3        | 60                   | 139                  | 63   |
| nach links   | 95                          | 5                | 28                           | 62                           | 121            | 5        | 33                   | 83                   | 49   |
| Unfall anderer Art   | 111                         | 1                | 29                           | 81                           | 122            | 1        | 30                   | 91                   | 22   |
| auf Landesstraßen  |                             |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| zusammen   | 1 177                       | 21               | 266                          | 890                          | 1 532          | 24       | 305                  | 1 203                | 309  |
| Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das<br>anfährt, anhält oder steht | 53                          | -                | 10                           | 43                           | 66             | -        | 13                   | 53                   | 10   |
| vorausfährt oder wartet  | 135                         | 1                | 19                           | 115                          | 197            | 1        | 20                   | 176                  | 10   |
| seitlich in gleicher Richtung fährt                              | 52                          | -                | 14                           | 38                           | 63             | -        | 14                   | 49                   | 9  |
| entgegenkommt  | 99                          | 3                | 28                           | 68                           | 160            | 4        | 37                   | 119                  | 27   |
| einbiegt oder kreuzt   | 319                         | 4                | 57                           | 258                          | 461            | 4        | 72                   | 385                  | 106  |
| Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in                              | 34                          | -                | 8                            | 26                           | 37             | -        | 8                    | 29                   | -  |
| Aufprall auf Hindernis auf d. Fahrbahn                           | 51                          | 2                | 6                            | 43                           | 56             | 2        | 6                    | 48                   | 21   |
| Abkommen von der Fahrbahn  |                             |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| nach rechts  | 199                         | 3                | 66                           | 130                          | 227            | 3        | 74                   | 150                  | 69   |
| nach links   | 135                         | 6                | 38                           | 91                           | 159            | 8        | 41                   | 110                  | 42   |
| Unfall anderer Art   | 100                         | 2                | 20                           | 78                           | 106            | 2        | 20                   | 84                   | 15   |

# **Noch 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Sachsen-Anhalt 2024 nach Straßenklassen und Unfallarten**

| Straßenklassen<br><br>Unfallarten                                | Unfälle mit Personenschaden |                  |                              |                              | Verunglückte   |          |                      |                      | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sach-<br>schaden<br>(i. e. S.) |
|--|-----------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|----------------|----------|----------------------|----------------------|--|
|  | ins-<br>gesamt              | davon            |                              |                              | ins-<br>gesamt | davon    |                      |                      |  |
|  |                             | mit<br>Getöteten | mit<br>Schwer-<br>verletzten | mit<br>Leicht-<br>verletzten |                | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |
| auf Kreisstraßen   |                             |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| zusammen   | 475                         | 16               | 135                          | 324                          | 622            | 16       | 164                  | 442                  | 135  |
| Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das<br>anfährt, anhält oder steht | 20                          | 1                | 5                            | 14                           | 22             | 1        | 5                    | 16                   | 5  |
| vorausfährt oder wartet  | 35                          | -                | 10                           | 25                           | 61             | -        | 10                   | 51                   | 3  |
| seitlich in gleicher Richtung fährt                              | 19                          | 1                | 4                            | 14                           | 20             | 1        | 5                    | 14                   | 2  |
| entgegenkommt  | 36                          | 3                | 14                           | 19                           | 60             | 3        | 22                   | 35                   | 13   |
| einbiegt oder kreuzt   | 92                          | 2                | 25                           | 65                           | 140            | 2        | 33                   | 105                  | 38   |
| Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in                              | 12                          | -                | 2                            | 10                           | 16             | -        | 3                    | 13                   | -  |
| Aufprall auf Hindernis auf d. Fahrbahn                           | 25                          | 1                | 4                            | 20                           | 26             | 1        | 4                    | 21                   | 11   |
| Abkommen von der Fahrbahn  |                             |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| nach rechts  | 112                         | 2                | 36                           | 74                           | 126            | 2        | 43                   | 81                   | 27   |
| nach links   | 64                          | 5                | 18                           | 41                           | 74             | 5        | 22                   | 47                   | 26   |
| Unfall anderer Art   | 60                          | 1                | 17                           | 42                           | 77             | 1        | 17                   | 59                   | 10   |
| auf anderen Straßen  |                             |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| zusammen   | 4 035                       | 12               | 579                          | 3 444                        | 4 695          | 12       | 622                  | 4 061                | 889  |
| Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das<br>anfährt, anhält oder steht | 332                         | -                | 33                           | 299                          | 372            | -        | 33                   | 339                  | 183  |
| vorausfährt oder wartet  | 347                         | -                | 18                           | 329                          | 437            | -        | 18                   | 419                  | 27   |
| seitlich in gleicher Richtung fährt                              | 163                         | -                | 19                           | 144                          | 193            | -        | 28                   | 165                  | 24   |
| entgegenkommt  | 190                         | -                | 34                           | 156                          | 270            | -        | 41                   | 229                  | 51   |
| einbiegt oder kreuzt   | 1 366                       | 1                | 147                          | 1 218                        | 1 650          | 1        | 161                  | 1 488                | 345  |
| Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in                              | 449                         | 2                | 94                           | 353                          | 491            | 2        | 94                   | 395                  | -  |
| Aufprall auf Hindernis auf d. Fahrbahn                           | 52                          | -                | 11                           | 41                           | 58             | -        | 11                   | 47                   | 17   |
| Abkommen von der Fahrbahn  |                             |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| nach rechts  | 177                         | 2                | 39                           | 136                          | 197            | 2        | 44                   | 151                  | 102  |
| nach links   | 103                         | 4                | 23                           | 76                           | 125            | 4        | 29                   | 92                   | 68   |
| Unfall anderer Art   | 856                         | 3                | 161                          | 692                          | 902            | 3        | 163                  | 736                  | 72   |
| auf Straßen aller Art zusammen<br>innerhalb von Ortschaften      |                             |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| zusammen   | 5 210                       | 25               | 753                          | 4 432                        | 6 173          | 25       | 819                  | 5 329                | 1 155  |
| Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das<br>anfährt, anhält oder steht | 415                         | -                | 46                           | 369                          | 461            | -        | 47                   | 414                  | 206  |
| vorausfährt oder wartet  | 595                         | -                | 42                           | 553                          | 793            | -        | 45                   | 748                  | 42   |
| seitlich in gleicher Richtung fährt                              | 214                         | -                | 26                           | 188                          | 252            | -        | 35                   | 217                  | 38   |
| entgegenkommt  | 278                         | 1                | 57                           | 220                          | 398            | 1        | 70                   | 327                  | 74   |
| einbiegt oder kreuzt   | 1 773                       | 5                | 196                          | 1 572                        | 2 165          | 5        | 214                  | 1 946                | 459  |
| Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in                              | 514                         | 3                | 110                          | 401                          | 564            | 3        | 111                  | 450                  | -  |
| Aufprall auf Hindernis auf d. Fahrbahn                           | 57                          | 1                | 10                           | 46                           | 63             | 1        | 10                   | 52                   | 19   |
| Abkommen von der Fahrbahn  |                             |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| nach rechts  | 247                         | 3                | 54                           | 190                          | 278            | 3        | 63                   | 212                  | 135  |
| nach links   | 154                         | 5                | 38                           | 111                          | 183            | 5        | 47                   | 131                  | 96   |
| Unfall anderer Art   | 963                         | 7                | 174                          | 782                          | 1 016          | 7        | 177                  | 832                  | 86   |



# Noch 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Sachsen-Anhalt 2024 nach Straßenklassen und Unfallarten

| Straßenklassen<br><br>Unfallarten                                | Unfälle mit Personenschaden             |                  |                              |                              | Verunglückte   |          |                      |                      | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sach-<br>schaden<br>(i. e. S.) |
|--|---|------------------|------------------------------|------------------------------|----------------|----------|----------------------|----------------------|--|
|  | ins-<br>gesamt                          | davon            |                              |                              | ins-<br>gesamt | davon    |                      |                      |  |
|  |   | mit<br>Getöteten | mit<br>Schwer-<br>verletzten | mit<br>Leicht-<br>verletzten |                | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |
|  | auf Straßen aller Art zusammen          |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
|  | außerhalb von Ortschaften               |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| zusammen   | 2 535                                   | 80               | 673                          | 1 782                        | 3 796          | 86       | 846                  | 2 864                | 899  |
| Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das<br>anfährt, anhält oder steht | 94                                      | 4                | 23                           | 67                           | 142            | 5        | 31                   | 106                  | 22   |
| vorausfährt oder wartet  | 485                                     | 12               | 93                           | 380                          | 849            | 14       | 119                  | 716                  | 88   |
| seitlich in gleicher Richtung fährt                              | 189                                     | 3                | 51                           | 135                          | 299            | 3        | 67                   | 229                  | 68   |
| entgegenkommt  | 182                                     | 14               | 59                           | 109                          | 343            | 15       | 93                   | 235                  | 49   |
| einbiegt oder kreuzt   | 417                                     | 10               | 111                          | 296                          | 746            | 10       | 159                  | 577                  | 152  |
| Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in                              | 31                                      | 3                | 7                            | 21                           | 39             | 3        | 7                    | 29                   | -  |
| Aufprall auf Hindernis auf d. Fahrbahn                           | 119                                     | 3                | 19                           | 97                           | 134            | 3        | 20                   | 111                  | 81   |
| Abkommen von der Fahrbahn  |   |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| nach rechts  | 519                                     | 12               | 168                          | 339                          | 628            | 12       | 195                  | 421                  | 224  |
| nach links   | 319                                     | 17               | 86                           | 216                          | 403            | 19       | 98                   | 286                  | 160  |
| Unfall anderer Art   | 180                                     | 2                | 56                           | 122                          | 213            | 2        | 57                   | 154                  | 55   |
|  | innerhalb und außerhalb von Ortschaften |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| Insgesamt  | 7 745                                   | 105              | 1 426                        | 6 214                        | 9 969          | 111      | 1 665                | 8 193                | 2 054  |
| Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das<br>anfährt, anhält oder steht | 509                                     | 4                | 69                           | 436                          | 603            | 5        | 78                   | 520                  | 228  |
| vorausfährt oder wartet  | 1 080                                   | 12               | 135                          | 933                          | 1 642          | 14       | 164                  | 1 464                | 130  |
| seitlich in gleicher Richtung fährt                              | 403                                     | 3                | 77                           | 323                          | 551            | 3        | 102                  | 446                  | 106  |
| entgegenkommt  | 460                                     | 15               | 116                          | 329                          | 741            | 16       | 163                  | 562                  | 123  |
| einbiegt oder kreuzt   | 2 190                                   | 15               | 307                          | 1 868                        | 2 911          | 15       | 373                  | 2 523                | 611  |
| Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in                              | 545                                     | 6                | 117                          | 422                          | 603            | 6        | 118                  | 479                  | -  |
| Aufprall auf Hindernis auf d. Fahrbahn                           | 176                                     | 4                | 29                           | 143                          | 197            | 4        | 30                   | 163                  | 100  |
| Abkommen von der Fahrbahn  |   |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| nach rechts  | 766                                     | 15               | 222                          | 529                          | 906            | 15       | 258                  | 633                  | 359  |
| nach links   | 473                                     | 22               | 124                          | 327                          | 586            | 24       | 145                  | 417                  | 256  |
| Unfall anderer Art   | 1 143                                   | 9                | 230                          | 904                          | 1 229          | 9        | 234                  | 986                  | 141  |

**9. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Monaten und Ortslage**

| Unfälle<br>Verunglückte                        | Insgesamt    | Jan.       | Feb.       | März       | April      | Mai          | Juni       | Juli       | Aug.         | Sep.         | Okt.       | Nov.       | Dez.       |
|--|--------------|------------|------------|------------|------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|
| <b>innerhalb von Ortschaften</b>               |              |            |            |            |            |              |            |            |              |              |            |            |            |
| Unfälle  |              |            |            |            |            |              |            |            |              |              |            |            |            |
| mit Personenschaden                            | 5 210        | 315        | 280        | 352        | 452        | 541          | 514        | 460        | 586          | 570          | 433        | 364        | 343        |
| mit Sachschaden (i. e. S.)                     | 1 155        | 130        | 108        | 112        | 122        | 88           | 95         | 101        | 64           | 68           | 101        | 92         | 74         |
| <b>Zusammen</b>                                | <b>6 365</b> | <b>445</b> | <b>388</b> | <b>464</b> | <b>574</b> | <b>629</b>   | <b>609</b> | <b>561</b> | <b>650</b>   | <b>638</b>   | <b>534</b> | <b>456</b> | <b>417</b> |
| Verunglückte                                   |              |            |            |            |            |              |            |            |              |              |            |            |            |
| Getötete                                       | 25           | 1          | 2          | 2          | 4          | 3            | 2          | 2          | -            | -            | 2          | 2          | 5          |
| Schwerverletzte                                | 819          | 41         | 36         | 56         | 71         | 81           | 78         | 85         | 101          | 90           | 61         | 65         | 54         |
| Leichtverletzte                                | 5 329        | 328        | 296        | 363        | 461        | 558          | 516        | 470        | 578          | 571          | 449        | 368        | 371        |
| <b>Zusammen</b>                                | <b>6 173</b> | <b>370</b> | <b>334</b> | <b>421</b> | <b>536</b> | <b>642</b>   | <b>596</b> | <b>557</b> | <b>679</b>   | <b>661</b>   | <b>512</b> | <b>435</b> | <b>430</b> |
| <b>außerhalb von Ortschaften</b>               |              |            |            |            |            |              |            |            |              |              |            |            |            |
| Unfälle  |              |            |            |            |            |              |            |            |              |              |            |            |            |
| mit Personenschaden                            | 2 535        | 218        | 126        | 205        | 202        | 242          | 232        | 216        | 269          | 243          | 212        | 171        | 199        |
| mit Sachschaden (i. e. S.)                     | 899          | 136        | 58         | 77         | 97         | 86           | 83         | 74         | 58           | 53           | 56         | 66         | 55         |
| <b>Zusammen</b>                                | <b>3 434</b> | <b>354</b> | <b>184</b> | <b>282</b> | <b>299</b> | <b>328</b>   | <b>315</b> | <b>290</b> | <b>327</b>   | <b>296</b>   | <b>268</b> | <b>237</b> | <b>254</b> |
| Verunglückte                                   |              |            |            |            |            |              |            |            |              |              |            |            |            |
| Getötete                                       | 86           | 8          | 6          | 2          | 7          | 7            | 10         | 9          | 16           | 8            | 3          | 5          | 5          |
| Schwerverletzte                                | 846          | 71         | 32         | 77         | 62         | 76           | 100        | 72         | 103          | 75           | 71         | 48         | 59         |
| Leichtverletzte                                | 2 864        | 270        | 146        | 211        | 244        | 282          | 240        | 229        | 295          | 278          | 230        | 184        | 255        |
| <b>Zusammen</b>                                | <b>3 796</b> | <b>349</b> | <b>184</b> | <b>290</b> | <b>313</b> | <b>365</b>   | <b>350</b> | <b>310</b> | <b>414</b>   | <b>361</b>   | <b>304</b> | <b>237</b> | <b>319</b> |
| <b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b> |              |            |            |            |            |              |            |            |              |              |            |            |            |
| Unfälle  |              |            |            |            |            |              |            |            |              |              |            |            |            |
| mit Personenschaden                            | 7 745        | 533        | 406        | 557        | 654        | 783          | 746        | 676        | 855          | 813          | 645        | 535        | 542        |
| mit Sachschaden (i. e. S.)                     | 2 054        | 266        | 166        | 189        | 219        | 174          | 178        | 175        | 122          | 121          | 157        | 158        | 129        |
| <b>Insgesamt</b>                               | <b>9 799</b> | <b>799</b> | <b>572</b> | <b>746</b> | <b>873</b> | <b>957</b>   | <b>924</b> | <b>851</b> | <b>977</b>   | <b>934</b>   | <b>802</b> | <b>693</b> | <b>671</b> |
| Verunglückte                                   |              |            |            |            |            |              |            |            |              |              |            |            |            |
| Getötete                                       | 111          | 9          | 8          | 4          | 11         | 10           | 12         | 11         | 16           | 8            | 5          | 7          | 10         |
| Schwerverletzte                                | 1 665        | 112        | 68         | 133        | 133        | 157          | 178        | 157        | 204          | 165          | 132        | 113        | 113        |
| Leichtverletzte                                | 8 193        | 598        | 442        | 574        | 705        | 840          | 756        | 699        | 873          | 849          | 679        | 552        | 626        |
| <b>Insgesamt</b>                               | <b>9 969</b> | <b>719</b> | <b>518</b> | <b>711</b> | <b>849</b> | <b>1 007</b> | <b>946</b> | <b>867</b> | <b>1 093</b> | <b>1 022</b> | <b>816</b> | <b>672</b> | <b>749</b> |

**10. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Sachsen-Anhalt 2024 nach Uhrzeit und Wochentagen**

| Wochentag<br>Uhrzeit | Montag       | Dienstag     | Mittwoch     | Donnerstag   | Freitag      | Samstag    | Sonntag    | Insgesamt    |
|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|
| 0 - 0.59             | 4            | 7            | 4            | 5            | 6            | 13         | 23         | 62           |
| 1 - 1.59             | 5            | 7            | 6            | 5            | 10           | 14         | 20         | 67           |
| 2 - 2.59             | 5            | 1            | 3            | 3            | 4            | 14         | 8          | 38           |
| 3 - 3.59             | 3            | 5            | 4            | 7            | 3            | 7          | 11         | 40           |
| 4 - 4.59             | 11           | 9            | 6            | 3            | 6            | 8          | 8          | 51           |
| 5 - 5.59             | 28           | 19           | 20           | 27           | 23           | 9          | 14         | 140          |
| 6 - 6.59             | 65           | 62           | 49           | 65           | 56           | 11         | 15         | 323          |
| 7 - 7.59             | 100          | 108          | 95           | 103          | 85           | 19         | 8          | 518          |
| 8 - 8.59             | 61           | 50           | 47           | 55           | 48           | 23         | 14         | 298          |
| 9 - 9.59             | 49           | 82           | 70           | 80           | 63           | 42         | 24         | 410          |
| 10 - 10.59           | 82           | 90           | 62           | 72           | 66           | 70         | 31         | 473          |
| 11 - 11.59           | 76           | 85           | 83           | 70           | 81           | 57         | 48         | 500          |
| 12 - 12.59           | 62           | 88           | 74           | 68           | 100          | 55         | 50         | 497          |
| 13 - 13.59           | 77           | 80           | 73           | 91           | 114          | 68         | 41         | 544          |
| 14 - 14.59           | 96           | 75           | 74           | 87           | 122          | 79         | 60         | 593          |
| 15 - 15.59           | 109          | 127          | 91           | 118          | 85           | 72         | 64         | 666          |
| 16 - 16.59           | 108          | 118          | 111          | 112          | 99           | 65         | 65         | 678          |
| 17 - 17.59           | 71           | 97           | 87           | 86           | 71           | 72         | 64         | 548          |
| 18 - 18.59           | 61           | 54           | 62           | 71           | 69           | 61         | 58         | 436          |
| 19 - 19.59           | 34           | 39           | 43           | 44           | 33           | 42         | 23         | 258          |
| 20 - 20.59           | 19           | 32           | 34           | 36           | 32           | 36         | 35         | 224          |
| 21 - 21.59           | 24           | 18           | 22           | 26           | 39           | 20         | 12         | 161          |
| 22 - 22.59           | 14           | 20           | 14           | 18           | 30           | 30         | 11         | 137          |
| 23 - 23.59           | 9            | 10           | 11           | 16           | 20           | 14         | 3          | 83           |
| <b>Insgesamt</b>     | <b>1 173</b> | <b>1 283</b> | <b>1 145</b> | <b>1 268</b> | <b>1 265</b> | <b>901</b> | <b>710</b> | <b>7 745</b> |

**11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Sachsen-Anhalt 2024 nach Uhrzeit und Monaten**

| Monat<br>Uhrzeit | Jan.       | Febr.      | März       | April      | Mai        | Juni       | Juli       | Aug.       | Sept.      | Okt.       | Nov.       | Dez.       | Insgesamt   |
|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| 0 - 0.59         | 4          | 5          | 3          | 7          | 9          | 6          | 5          | 3          | 4          | 9          | 5          | 2          | 62          |
| 1 - 1.59         | 10         | 3          | 2          | 5          | 3          | 9          | 5          | 11         | 2          | 11         | 2          | 4          | 67          |
| 2 - 2.59         | 3          | -          | 4          | 2          | 4          | 4          | 5          | 7          | 4          | 2          | 2          | 1          | 38          |
| 3 - 3.59         | 4          | -          | 2          | 6          | 2          | 4          | 2          | 5          | 5          | 2          | 2          | 6          | 40          |
| 4 - 4.59         | 5          | 1          | 4          | 3          | 4          | 2          | 5          | 8          | 2          | 7          | 9          | 1          | 51          |
| 5 - 5.59         | 8          | 12         | 13         | 20         | 11         | 6          | 5          | 12         | 19         | 9          | 10         | 15         | 140         |
| 6 - 6.59         | 33         | 27         | 24         | 26         | 25         | 23         | 21         | 27         | 31         | 27         | 35         | 24         | 323         |
| 7 - 7.59         | 57         | 27         | 36         | 34         | 49         | 28         | 24         | 52         | 62         | 41         | 46         | 62         | 518         |
| 8 - 8.59         | 15         | 14         | 29         | 25         | 33         | 33         | 22         | 29         | 24         | 26         | 22         | 26         | 298         |
| 9 - 9.59         | 30         | 24         | 29         | 37         | 35         | 50         | 34         | 47         | 48         | 34         | 25         | 17         | 410         |
| 10 - 10.59       | 34         | 27         | 32         | 34         | 41         | 60         | 48         | 43         | 54         | 41         | 30         | 29         | 473         |
| 11 - 11.59       | 36         | 20         | 45         | 46         | 51         | 49         | 58         | 45         | 44         | 35         | 35         | 36         | 500         |
| 12 - 12.59       | 36         | 22         | 41         | 48         | 53         | 54         | 30         | 54         | 50         | 37         | 43         | 29         | 497         |
| 13 - 13.59       | 44         | 29         | 39         | 43         | 63         | 57         | 47         | 55         | 60         | 38         | 30         | 39         | 544         |
| 14 - 14.59       | 36         | 35         | 48         | 52         | 71         | 53         | 62         | 76         | 52         | 47         | 31         | 30         | 593         |
| 15 - 15.59       | 31         | 42         | 51         | 55         | 69         | 70         | 64         | 77         | 78         | 51         | 45         | 33         | 666         |
| 16 - 16.59       | 35         | 37         | 48         | 59         | 68         | 58         | 61         | 84         | 87         | 59         | 33         | 49         | 678         |
| 17 - 17.59       | 25         | 13         | 24         | 54         | 58         | 57         | 39         | 76         | 63         | 46         | 41         | 52         | 548         |
| 18 - 18.59       | 25         | 28         | 19         | 35         | 49         | 45         | 46         | 44         | 37         | 46         | 27         | 35         | 436         |
| 19 - 19.59       | 24         | 12         | 22         | 24         | 31         | 20         | 29         | 20         | 25         | 24         | 16         | 11         | 258         |
| 20 - 20.59       | 10         | 12         | 17         | 16         | 16         | 30         | 20         | 24         | 22         | 23         | 19         | 15         | 224         |
| 21 - 21.59       | 15         | 11         | 10         | 6          | 23         | 6          | 16         | 25         | 18         | 14         | 9          | 8          | 161         |
| 22 - 22.59       | 9          | 2          | 10         | 9          | 11         | 15         | 13         | 24         | 11         | 11         | 11         | 11         | 137         |
| 23 - 23.59       | 4          | 3          | 5          | 8          | 4          | 7          | 15         | 7          | 11         | 5          | 7          | 7          | 83          |
| <b>Insgesamt</b> | <b>533</b> | <b>406</b> | <b>557</b> | <b>654</b> | <b>783</b> | <b>746</b> | <b>676</b> | <b>855</b> | <b>813</b> | <b>645</b> | <b>535</b> | <b>542</b> | <b>7745</b> |

**12. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn**

| Merkmal                                   | Unfälle mit Personenschaden |                  |                              |                              | Verunglückte   |          |                      |                      | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sach-<br>schaden<br>(i. e. S.) |
|---|-----------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|----------------|----------|----------------------|----------------------|--|
|   | ins-<br>gesamt              | davon            |                              |                              | ins-<br>gesamt | davon    |                      |                      |  |
|   |                             | mit<br>Getöteten | mit<br>Schwer-<br>verletzten | mit<br>Leicht-<br>verletzten |                | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |
| innerhalb von Ortschaften                 |                             |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| Unfälle zusammen                          | 5 210                       | 25               | 753                          | 4 432                        | 6 173          | 25       | 819                  | 5 329                | 1 155  |
| Lichtverhältnisse                         |                             |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| Tageslicht                                | 4 133                       | 18               | 573                          | 3 542                        | 4 916          | 18       | 621                  | 4 277                | 757  |
| Dämmerung                                 | 266                         | 1                | 38                           | 227                          | 302            | 1        | 43                   | 258                  | 77   |
| Dunkelheit                                | 811                         | 6                | 142                          | 663                          | 955            | 6        | 155                  | 794                  | 321  |
| Straßenzustand                            |                             |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| trocken                                   | 4 271                       | 20               | 626                          | 3 625                        | 5 073          | 20       | 687                  | 4 366                | 877  |
| nass                                      | 884                         | 5                | 119                          | 760                          | 1 041          | 5        | 124                  | 912                  | 238  |
| winterglatt                               | 55                          | -                | 8                            | 47                           | 59             | -        | 8                    | 51                   | 40   |
| Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn |                             |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| Baum                                      | 102                         | 5                | 31                           | 66                           | 121            | 5        | 38                   | 78                   | 39   |
| Mast                                      | 75                          | 2                | 19                           | 54                           | 115            | 2        | 28                   | 85                   | 36   |
| Widerlager                                | 2                           | -                | -                            | 2                            | 2              | -        | -                    | 2                    | -  |
| Schutzplanke                              | 28                          | 1                | 5                            | 22                           | 35             | 1        | 6                    | 28                   | 18   |
| sonstiges Hindernis                       | 321                         | 2                | 65                           | 254                          | 387            | 2        | 74                   | 311                  | 207  |
| kein Aufprall                             | 4 682                       | 15               | 633                          | 4 034                        | 5 513          | 15       | 673                  | 4 825                | 855  |
| außerhalb von Ortschaften                 |                             |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| Unfälle zusammen                          | 2 535                       | 80               | 673                          | 1 782                        | 3 796          | 86       | 846                  | 2 864                | 899  |
| Lichtverhältnisse                         |                             |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| Tageslicht                                | 1 784                       | 47               | 481                          | 1 256                        | 2 687          | 51       | 590                  | 2 046                | 559  |
| Dämmerung                                 | 156                         | 8                | 28                           | 120                          | 219            | 8        | 36                   | 175                  | 62   |
| Dunkelheit                                | 595                         | 25               | 164                          | 406                          | 890            | 27       | 220                  | 643                  | 278  |
| Straßenzustand                            |                             |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| trocken                                   | 1 910                       | 66               | 529                          | 1 315                        | 2 870          | 70       | 671                  | 2 129                | 598  |
| nass                                      | 545                         | 12               | 127                          | 406                          | 809            | 14       | 154                  | 641                  | 233  |
| winterglatt                               | 80                          | 2                | 17                           | 61                           | 117            | 2        | 21                   | 94                   | 68   |
| Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn |                             |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| Baum                                      | 251                         | 19               | 90                           | 142                          | 305            | 21       | 104                  | 180                  | 60   |
| Mast                                      | 23                          | -                | 3                            | 20                           | 28             | -        | 5                    | 23                   | 10   |
| Widerlager                                | 1                           | -                | 0                            | 1                            | 4              | -        | 0                    | 4                    | 1  |
| Schutzplanke                              | 360                         | 14               | 112                          | 234                          | 631            | 17       | 157                  | 457                  | 207  |
| sonstiges Hindernis                       | 318                         | 10               | 90                           | 218                          | 448            | 10       | 113                  | 325                  | 156  |
| kein Aufprall                             | 1 582                       | 37               | 378                          | 1 167                        | 2 380          | 38       | 467                  | 1 875                | 465  |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften   |                             |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| Unfälle insgesamt                         | 7 745                       | 105              | 1 426                        | 6 214                        | 9 969          | 111      | 1 665                | 8 193                | 2 054  |
| Lichtverhältnisse                         |                             |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| Tageslicht                                | 5 917                       | 65               | 1 054                        | 4 798                        | 7 603          | 69       | 1 211                | 6 323                | 1 316  |
| Dämmerung                                 | 422                         | 9                | 66                           | 347                          | 521            | 9        | 79                   | 433                  | 139  |
| Dunkelheit                                | 1 406                       | 31               | 306                          | 1 069                        | 1 845          | 33       | 375                  | 1 437                | 599  |
| Straßenzustand                            |                             |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| trocken                                   | 6 181                       | 86               | 1 155                        | 4 940                        | 7 943          | 90       | 1 358                | 6 495                | 1 475  |
| nass                                      | 1 429                       | 17               | 246                          | 1 166                        | 1 850          | 19       | 278                  | 1 553                | 471  |
| winterglatt                               | 135                         | 2                | 25                           | 108                          | 176            | 2        | 29                   | 145                  | 108  |
| Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn |                             |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| Baum                                      | 353                         | 24               | 121                          | 208                          | 426            | 26       | 142                  | 258                  | 99   |
| Mast                                      | 98                          | 2                | 22                           | 74                           | 143            | 2        | 33                   | 108                  | 46   |
| Widerlager                                | 3                           | -                | -                            | 3                            | 6              | -        | -                    | 6                    | 1  |
| Schutzplanke                              | 388                         | 15               | 117                          | 256                          | 666            | 18       | 163                  | 485                  | 225  |
| sonstiges Hindernis                       | 639                         | 12               | 155                          | 472                          | 835            | 12       | 187                  | 636                  | 363  |
| kein Aufprall                             | 6 264                       | 52               | 1 011                        | 5 201                        | 7 893          | 53       | 1 140                | 6 700                | 1 320  |

## 13. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung                                   | Unfälle mit Personenschaden             |                  |                              |                              | Verunglückte   |               |                      |                      | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sach-<br>schaden<br>(i. e. S.) |
|---|---|------------------|------------------------------|------------------------------|----------------|---------------|----------------------|----------------------|--|
|   | ins-<br>gesamt                          | davon            |                              |                              | ins-<br>gesamt | davon         |                      |                      |  |
|   |   | mit<br>Getöteten | mit<br>Schwer-<br>verletzten | mit<br>Leicht-<br>verletzten |                | Ge-<br>tötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |
|   | innerhalb von Ortschaften               |                  |                              |                              |                |               |                      |                      |  |
| Unfälle zusammen  | 5 210                                   | 25               | 753                          | 4 432                        | 6 173          | 25            | 819                  | 5 329                | 1 155  |
| Darunter Unfälle mit Beteiligung von<br>Fahrer(n)/-innen von: |   |                  |                              |                              |                |               |                      |                      |  |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>         | 328                                     | 1                | 53                           | 274                          | 380            | 1             | 56                   | 323                  | 11   |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen <sup>2</sup>            | 296                                     | 1                | 72                           | 223                          | 331            | 1             | 73                   | 257                  | 13   |
| Personenkraftwagen  | 3 773                                   | 12               | 481                          | 3 280                        | 4 580          | 12            | 544                  | 4 024                | 1 121  |
| Wohnmobilen   | 7                                       | 1                | 1                            | 5                            | 9              | 1             | 1                    | 7                    | 1  |
| Bussen  | 71                                      | -                | 13                           | 58                           | 107            | -             | 13                   | 94                   | 12   |
| Güterkraftfahrzeugen<br>dar.: Lastkraftwagen <sup>3</sup>     | 453                                     | 6                | 59                           | 388                          | 574            | 6             | 69                   | 499                  | 170  |
| bis einschl. 3,5 t  | 318                                     | 3                | 42                           | 273                          | 411            | 3             | 52                   | 356                  | 116  |
| über 3,5 t  | 69                                      | -                | 10                           | 59                           | 84             | -             | 10                   | 74                   | 30   |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen                             | 15                                      | -                | 5                            | 10                           | 20             | -             | 6                    | 14                   | 6  |
| Fahrrädern <sup>4</sup>                                       | 2 133                                   | 10               | 298                          | 1 825                        | 2 244          | 10            | 300                  | 1 934                | 3  |
| Fußgänger(n)/-innen <sup>5</sup>                              | 621                                     | 3                | 127                          | 491                          | 687            | 3             | 130                  | 554                  | 2  |
|   | außerhalb von Ortschaften               |                  |                              |                              |                |               |                      |                      |  |
| Unfälle zusammen  | 2 535                                   | 80               | 673                          | 1 782                        | 3 796          | 86            | 846                  | 2 864                | 899  |
| Darunter Unfälle mit Beteiligung von<br>Fahrer(n)/-innen von: |   |                  |                              |                              |                |               |                      |                      |  |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>         | 86                                      | 1                | 21                           | 64                           | 104            | 1             | 21                   | 82                   | 1  |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen <sup>2</sup>            | 257                                     | 12               | 119                          | 126                          | 301            | 12            | 133                  | 156                  | 19   |
| Personenkraftwagen  | 2 006                                   | 54               | 496                          | 1 456                        | 3 169          | 60            | 653                  | 2 456                | 803  |
| Wohnmobilen   | 10                                      | 1                | 1                            | 8                            | 17             | 1             | 2                    | 14                   | 4  |
| Bussen  | 20                                      | -                | 1                            | 19                           | 40             | -             | 1                    | 39                   | 6  |
| Güterkraftfahrzeugen<br>dar.: Lastkraftwagen <sup>3</sup>     | 515                                     | 32               | 125                          | 358                          | 783            | 35            | 166                  | 582                  | 234  |
| bis einschl. 3,5 t  | 234                                     | 14               | 44                           | 176                          | 379            | 14            | 60                   | 305                  | 86   |
| über 3,5 t  | 92                                      | 9                | 24                           | 59                           | 155            | 11            | 36                   | 108                  | 52   |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen                             | 33                                      | 1                | 14                           | 18                           | 45             | 1             | 17                   | 27                   | 9  |
| Fahrrädern <sup>4</sup>                                       | 182                                     | 6                | 63                           | 113                          | 204            | 6             | 65                   | 133                  | -  |
| Fußgänger(n)/-innen <sup>5</sup>                              | 41                                      | 4                | 9                            | 28                           | 49             | 4             | 9                    | 36                   | -  |
|   | innerhalb und außerhalb von Ortschaften |                  |                              |                              |                |               |                      |                      |  |
| Unfälle insgesamt   | 7 745                                   | 105              | 1 426                        | 6 214                        | 9 969          | 111           | 1 665                | 8 193                | 2 054  |
| Darunter Unfälle mit Beteiligung von<br>Fahrer(n)/-innen von: |   |                  |                              |                              |                |               |                      |                      |  |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>         | 414                                     | 2                | 74                           | 338                          | 484            | 2             | 77                   | 405                  | 12   |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen <sup>2</sup>            | 553                                     | 13               | 191                          | 349                          | 632            | 13            | 206                  | 413                  | 32   |
| Personenkraftwagen  | 5 779                                   | 66               | 977                          | 4 736                        | 7 749          | 72            | 1 197                | 6 480                | 1 924  |
| Wohnmobilen   | 17                                      | 2                | 2                            | 13                           | 26             | 2             | 3                    | 21                   | 5  |
| Bussen  | 91                                      | -                | 14                           | 77                           | 147            | -             | 14                   | 133                  | 18   |
| Güterkraftfahrzeugen<br>dar.: Lastkraftwagen <sup>3</sup>     | 968                                     | 38               | 184                          | 746                          | 1 357          | 41            | 235                  | 1 081                | 404  |
| bis einschl. 3,5 t  | 552                                     | 17               | 86                           | 449                          | 790            | 17            | 112                  | 661                  | 202  |
| über 3,5 t  | 161                                     | 9                | 34                           | 118                          | 239            | 11            | 46                   | 182                  | 82   |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen                             | 48                                      | 1                | 19                           | 28                           | 65             | 1             | 23                   | 41                   | 15   |
| Fahrrädern <sup>4</sup>                                       | 2 315                                   | 16               | 361                          | 1 938                        | 2 448          | 16            | 365                  | 2 067                | 3  |
| Fußgänger(n)/-innen <sup>5</sup>                              | 662                                     | 7                | 136                          | 519                          | 736            | 7             | 139                  | 590                  | 2  |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können.

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.<sup>4</sup> einschl. Pedelecs<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.<sup>5</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgeräten<sup>3</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

#### 14. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle

| Charakteristik der Unfallstelle <sup>1</sup> | Unfälle mit Personenschaden |                  |                              |                              | Verunglückte   |          |                      |                      | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sach-<br>schaden<br>(i. e. S.) |
|--|-----------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|----------------|----------|----------------------|----------------------|--|
|  | ins-<br>gesamt              | davon            |                              |                              | ins-<br>gesamt | davon    |                      |                      |  |
|  |                             | mit<br>Getöteten | mit<br>Schwer-<br>verletzten | mit<br>Leicht-<br>verletzten |                | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |
| Besonderheiten der Unfallstelle              |                             |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| innerhalb von Ortschaften                    |                             |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| Unfälle zusammen                             | 5 210                       | 25               | 753                          | 4 432                        | 6 173          | 25       | 819                  | 5 329                | 1 155  |
| darunter mit:                                |                             |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| Charakteristik der Unfallstelle              |                             |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| Kreuzung                                     | 996                         | 5                | 122                          | 869                          | 1 263          | 5        | 140                  | 1 118                | 293  |
| Einmündung                                   | 1 119                       | 2                | 139                          | 978                          | 1 346          | 2        | 152                  | 1 192                | 284  |
| Grundstücksein- oder -ausfahrt               | 379                         | -                | 47                           | 332                          | 431            | -        | 49                   | 382                  | 57   |
| Steigung                                     | 94                          | 1                | 18                           | 75                           | 105            | 1        | 18                   | 86                   | 19   |
| Gefälle                                      | 179                         | 1                | 33                           | 145                          | 199            | 1        | 34                   | 164                  | 33   |
| Kurve  | 356                         | 5                | 70                           | 281                          | 428            | 5        | 80                   | 343                  | 109  |
| Kreisverkehr                                 | 111                         | -                | 14                           | 97                           | 116            | -        | 14                   | 102                  | 28   |
| Besonderheiten der Unfallstelle              |                             |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| schienengleicher Wegübergang                 | 61                          | -                | 10                           | 51                           | 83             | -        | 16                   | 67                   | 18   |
| Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)             | 86                          | -                | 12                           | 74                           | 90             | -        | 12                   | 78                   | 3  |
| Fußgängerfurt                                | 86                          | -                | 17                           | 69                           | 100            | -        | 17                   | 83                   | 3  |
| Haltestelle                                  | 84                          | 1                | 19                           | 64                           | 99             | 1        | 20                   | 78                   | 5  |
| Arbeitsstelle                                | 43                          | -                | 7                            | 36                           | 53             | -        | 8                    | 45                   | 11   |
| verkehrsberuhigter Bereich                   | 35                          | -                | 5                            | 30                           | 43             | -        | 5                    | 38                   | 2  |
| Radverkehrsanlage                            |                             |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| auf der Fahrbahn                             | 143                         | -                | 18                           | 125                          | 147            | -        | 18                   | 129                  | 4  |
| neben der Fahrbahn                           | 369                         | 2                | 39                           | 328                          | 399            | 2        | 39                   | 358                  | 2  |
| Benutzungspflicht der Rad-<br>verkehrsanlage | 66                          | 1                | 10                           | 55                           | 73             | 1        | 10                   | 62                   | -  |
| außerhalb von Ortschaften                    |                             |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| Unfälle zusammen                             | 2 535                       | 80               | 673                          | 1 782                        | 3 796          | 86       | 846                  | 2 864                | 899  |
| darunter mit:                                |                             |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| Charakteristik der Unfallstelle              |                             |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| Kreuzung                                     | 270                         | 5                | 78                           | 187                          | 500            | 5        | 113                  | 382                  | 90   |
| Einmündung                                   | 289                         | 6                | 64                           | 219                          | 457            | 6        | 81                   | 370                  | 98   |
| Grundstücksein- oder -ausfahrt               | 16                          | -                | 3                            | 13                           | 21             | -        | 4                    | 17                   | 4  |
| Steigung                                     | 96                          | 5                | 32                           | 59                           | 137            | 5        | 41                   | 91                   | 33   |
| Gefälle                                      | 133                         | 2                | 45                           | 86                           | 180            | 4        | 56                   | 120                  | 42   |
| Kurve  | 464                         | 20               | 141                          | 303                          | 620            | 23       | 170                  | 427                  | 163  |
| Kreisverkehr                                 | 13                          | -                | 3                            | 10                           | 15             | -        | 5                    | 10                   | 12   |
| Besonderheiten der Unfallstelle              |                             |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| schienengleicher Wegübergang                 | 7                           | -                | 1                            | 6                            | 10             | -        | 1                    | 9                    | 2  |
| Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)             | -                           | -                | -                            | -                            | -              | -        | -                    | -                    | -  |
| Fußgängerfurt                                | 2                           | -                | -                            | 2                            | 2              | -        | -                    | 2                    | -  |
| Haltestelle                                  | 1                           | -                | -                            | 1                            | 3              | -        | -                    | 3                    | -  |
| Arbeitsstelle                                | 103                         | 7                | 21                           | 75                           | 156            | 7        | 28                   | 121                  | 59   |
| verkehrsberuhigter Bereich                   | -                           | -                | -                            | -                            | -              | -        | -                    | -                    | -  |
| Radverkehrsanlage                            |                             |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| auf der Fahrbahn                             | 2                           | -                | 2                            | -                            | 2              | -        | 2                    | -                    | -  |
| neben der Fahrbahn                           | 43                          | 2                | 13                           | 28                           | 53             | 2        | 14                   | 37                   | 2  |
| Benutzungspflicht der Rad-<br>verkehrsanlage | 4                           | -                | 1                            | 3                            | 5              | -        | 1                    | 4                    | -  |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Charakteristiken und Besonderheiten auftreten können.

**Noch 14. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle**

| Charakteristik der Unfallstelle <sup>1</sup><br><br>Besonderheiten der Unfallstelle | Unfälle mit Personenschaden             |                  |                              |                              | Verunglückte   |          |                      |                      | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sach-<br>schaden<br>(i. e. S.) |
|---|---|------------------|------------------------------|------------------------------|----------------|----------|----------------------|----------------------|--|
|   | ins-<br>gesamt                          | davon            |                              |                              | ins-<br>gesamt | davon    |                      |                      |  |
|   |   | mit<br>Getöteten | mit<br>Schwer-<br>verletzten | mit<br>Leicht-<br>verletzten |                | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |
|   | innerhalb und außerhalb von Ortschaften |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| Unfälle insgesamt   | 7 745                                   | 105              | 1 426                        | 6 214                        | 9 969          | 111      | 1 665                | 8 193                | 2 054  |
| darunter mit:   |   |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| Charakteristik der Unfallstelle   |   |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| Kreuzung  | 1 266                                   | 10               | 200                          | 1 056                        | 1 763          | 10       | 253                  | 1 500                | 383  |
| Einmündung  | 1 408                                   | 8                | 203                          | 1 197                        | 1 803          | 8        | 233                  | 1 562                | 382  |
| Grundstücksein- oder -ausfahrt  | 395                                     | -                | 50                           | 345                          | 452            | -        | 53                   | 399                  | 61   |
| Steigung  | 190                                     | 6                | 50                           | 134                          | 242            | 6        | 59                   | 177                  | 52   |
| Gefälle   | 312                                     | 3                | 78                           | 231                          | 379            | 5        | 90                   | 284                  | 75   |
| Kurve   | 820                                     | 25               | 211                          | 584                          | 1 048          | 28       | 250                  | 770                  | 272  |
| Kreisverkehr  | 124                                     | -                | 17                           | 107                          | 131            | -        | 19                   | 112                  | 40   |
| Besonderheiten der Unfallstelle   |   |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| schienengleicher Wegübergang  | 68                                      | -                | 11                           | 57                           | 93             | -        | 17                   | 76                   | 20   |
| Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)  | 86                                      | -                | 12                           | 74                           | 90             | -        | 12                   | 78                   | 3  |
| Fußgängerfurt   | 88                                      | -                | 17                           | 71                           | 102            | -        | 17                   | 85                   | 3  |
| Haltestelle   | 85                                      | 1                | 19                           | 65                           | 102            | 1        | 20                   | 81                   | 5  |
| Arbeitsstelle   | 146                                     | 7                | 28                           | 111                          | 209            | 7        | 36                   | 166                  | 70   |
| verkehrsberuhigter Bereich  | 35                                      | -                | 5                            | 30                           | 43             | -        | 5                    | 38                   | 2  |
| Radverkehrsanlage   |   |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| auf der Fahrbahn  | 145                                     | -                | 20                           | 125                          | 149            | -        | 20                   | 129                  | 4  |
| neben der Fahrbahn  | 412                                     | 4                | 52                           | 356                          | 452            | 4        | 53                   | 395                  | 4  |
| Benutzungspflicht der Rad-<br>verkehrsanlage  | 70                                      | 1                | 11                           | 58                           | 78             | 1        | 11                   | 66                   | -  |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Charakteristiken und Besonderheiten auftreten können.



**15. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen**

| Merkmal  | Unfälle mit Personenschaden |          |                      |                      |                        |          |                      |                      |
|--|-----------------------------|----------|----------------------|----------------------|------------------------|----------|----------------------|----------------------|
|  | insgesamt                   | dabei    |                      |                      | darunter: Nebelunfälle |          |                      |                      |
|  |                             | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | insgesamt              | dabei    |                      |                      |
|  |                             |          |                      |                      |                        | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|  | innerhalb von Ortschaften   |          |                      |                      |                        |          |                      |                      |
| Alleinunfälle  | 1 070                       | 14       | 246                  | 878                  | 1                      | -        | -                    | 1                    |
| Unfälle mit 2 Beteiligten  | 3 859                       | 10       | 528                  | 4 041                | 3                      | -        | -                    | 6                    |
| Unfälle mit 3 Beteiligten  | 244                         | 1        | 37                   | 348                  | -                      | -        | -                    | -                    |
| Unfälle mit 4 Beteiligten  | 28                          | -        | 7                    | 48                   | -                      | -        | -                    | -                    |
| Unfälle mit 5 bis 9 Beteiligten  | 9                           | -        | 1                    | 14                   | -                      | -        | -                    | -                    |
| Unfälle mit 10 bis 19 Beteiligten  | -                           | -        | -                    | -                    | -                      | -        | -                    | -                    |
| Unfälle mit 20 oder mehr Beteiligten                                       | -                           | -        | -                    | -                    | -                      | -        | -                    | -                    |
| Unfälle zusammen   | 5 210                       | 25       | 819                  | 5 329                | 4                      | -        | -                    | 7                    |
| darunter Unfälle mit Beteiligung <sup>1</sup><br>von Fahrer(n)/-innen von: |                             |          |                      |                      |                        |          |                      |                      |
| Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>                            | 296                         | 1        | 73                   | 257                  | -                      | -        | -                    | -                    |
| Personenkraftwagen   | 3 773                       | 12       | 544                  | 4 024                | 4                      | -        | -                    | 7                    |
| Bussen   | 71                          | -        | 13                   | 94                   | -                      | -        | -                    | -                    |
| Güterkraftfahrzeugen   | 453                         | 6        | 69                   | 499                  | -                      | -        | -                    | -                    |
| Fahrrädern <sup>3</sup>  | 2 133                       | 10       | 300                  | 1 934                | -                      | -        | -                    | -                    |
|  | außerhalb von Ortschaften   |          |                      |                      |                        |          |                      |                      |
| Alleinunfälle  | 977                         | 30       | 320                  | 797                  | 1                      | -        | -                    | 1                    |
| Unfälle mit 2 Beteiligten  | 1 317                       | 41       | 423                  | 1 628                | 6                      | -        | 2                    | 15                   |
| Unfälle mit 3 Beteiligten  | 187                         | 5        | 65                   | 316                  | -                      | -        | -                    | -                    |
| Unfälle mit 4 Beteiligten  | 41                          | 6        | 30                   | 87                   | -                      | -        | -                    | -                    |
| Unfälle mit 5 bis 9 Beteiligten  | 13                          | 4        | 8                    | 36                   | -                      | -        | -                    | -                    |
| Unfälle mit 10 bis 19 Beteiligten  | -                           | -        | -                    | -                    | -                      | -        | -                    | -                    |
| Unfälle mit 20 oder mehr Beteiligten                                       | -                           | -        | -                    | -                    | -                      | -        | -                    | -                    |
| Unfälle zusammen   | 2 535                       | 86       | 846                  | 2 864                | 7                      | -        | 2                    | 16                   |
| darunter Unfälle mit Beteiligung <sup>1</sup><br>von Fahrer(n)/-innen von: |                             |          |                      |                      |                        |          |                      |                      |
| Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>                            | 257                         | 12       | 133                  | 156                  | -                      | -        | -                    | -                    |
| Personenkraftwagen   | 2 006                       | 60       | 653                  | 2 456                | 6                      | -        | 1                    | 16                   |
| Bussen   | 20                          | -        | 1                    | 39                   | -                      | -        | -                    | -                    |
| Güterkraftfahrzeugen   | 515                         | 35       | 166                  | 582                  | -                      | -        | -                    | -                    |
| Fahrrädern <sup>3</sup>  | 182                         | 6        | 65                   | 133                  | -                      | -        | -                    | -                    |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da an einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

**Noch 15. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen**

| Merkmal  | Unfälle mit Personenschaden             |            |                      |                      |           |                        |                      |                      |
|--|---|------------|----------------------|----------------------|-----------|------------------------|----------------------|----------------------|
|  | insgesamt                               | dabei      |                      |                      | insgesamt | darunter: Nebelunfälle |                      |                      |
|  |   | Getötete   | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |           | Getötete               | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|  | innerhalb und außerhalb von Ortschaften |            |                      |                      |           |                        |                      |                      |
| Alleinunfälle  | 2 047                                   | 44         | 566                  | 1 675                | 2         | -                      | -                    | 2                    |
| Unfälle mit 2 Beteiligten  | 5 176                                   | 51         | 951                  | 5 669                | 9         | -                      | 2                    | 21                   |
| Unfälle mit 3 Beteiligten  | 431                                     | 6          | 102                  | 664                  | -         | -                      | -                    | -                    |
| Unfälle mit 4 Beteiligten  | 69                                      | 6          | 37                   | 135                  | -         | -                      | -                    | -                    |
| Unfälle mit 5 bis 9 Beteiligten  | 22                                      | 4          | 9                    | 50                   | -         | -                      | -                    | -                    |
| Unfälle mit 10 bis 19 Beteiligten  | -                                       | -          | -                    | -                    | -         | -                      | -                    | -                    |
| Unfälle mit 20 oder mehr Beteiligten                                       | -                                       | -          | -                    | -                    | -         | -                      | -                    | -                    |
| <b>Unfälle insgesamt</b>   | <b>7 745</b>                            | <b>111</b> | <b>1 665</b>         | <b>8 193</b>         | <b>11</b> | <b>-</b>               | <b>2</b>             | <b>23</b>            |
| darunter Unfälle mit Beteiligung <sup>1</sup><br>von Fahrer(n)/-innen von: |   |            |                      |                      |           |                        |                      |                      |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>                             | 553                                     | 13         | 206                  | 413                  | -         | -                      | -                    | -                    |
| Personenkraftwagen   | 5 779                                   | 72         | 1 197                | 6 480                | 10        | -                      | 1                    | 23                   |
| Bussen   | 91                                      | -          | 14                   | 133                  | -         | -                      | -                    | -                    |
| Güterkraftfahrzeugen   | 968                                     | 41         | 235                  | 1 081                | -         | -                      | -                    | -                    |
| Fahrrädern <sup>3</sup>  | 2 315                                   | 16         | 365                  | 2 067                | -         | -                      | -                    | -                    |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da an einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

**16. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeiten**

| Merkmal                       | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verun-<br>glückte | Getötete   | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Schwerwiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden (i. e. S.) | Sonst. Unfälle unter<br>dem Einfluss<br>berauschender<br>Mittel |
|-------------------------------|-------------------------------------|-------------------|------------|----------------------|----------------------|---|---|
| <b>Alle Unfälle</b>           |                                     |                   |            |                      |                      |   |   |
| Ortslage                      |                                     |                   |            |                      |                      |   |   |
| innerorts                     | 5 210                               | 6 173             | 25         | 819                  | 5 329                | 1 155   | 402   |
| außerorts ohne Autobahn       | 1 929                               | 2 766             | 56         | 655                  | 2 055                | 546   | 78  |
| auf Autobahnen                | 606                                 | 1 030             | 30         | 191                  | 809                  | 353   | 27  |
| <b>Insgesamt</b>              | <b>7 745</b>                        | <b>9 969</b>      | <b>111</b> | <b>1 665</b>         | <b>8 193</b>         | <b>2 054</b>  | <b>507</b>  |
| Unfalltyp                     |                                     |                   |            |                      |                      |   |   |
| Fahrunfall                    | 1 649                               | 1 929             | 46         | 492                  | 1 391                | 574   | 154   |
| Abbiege-Unfall                | 964                                 | 1 307             | 5          | 197                  | 1 105                | .   | .   |
| Einbiegen/Kreuzenunfall       | 1 739                               | 2 264             | 12         | 280                  | 1 972                | 503   | 27  |
| Überschreitenunfall           | 370                                 | 415               | 5          | 93                   | 317                  | .   | .   |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 254                                 | 286               | 2          | 48                   | 236                  | 118   | 77  |
| Unfall im Längsverkehr        | 1 832                               | 2 696             | 30         | 353                  | 2 313                | 323   | 58  |
| sonstiger Unfall              | 937                                 | 1 072             | 11         | 202                  | 859                  | 330   | 173   |
| <b>Insgesamt</b>              | <b>7 745</b>                        | <b>9 969</b>      | <b>111</b> | <b>1 665</b>         | <b>8 193</b>         | <b>2 054</b>  | <b>507</b>  |
| Lichtverhältnisse             |                                     |                   |            |                      |                      |   |   |
| Tageslicht                    | 5 917                               | 7 603             | 69         | 1 211                | 6 323                | 1 316   | 256   |
| Dämmerung                     | 422                                 | 521               | 9          | 79                   | 433                  | 139   | 33  |
| Dunkelheit                    | 1 406                               | 1 845             | 33         | 375                  | 1 437                | 599   | 218   |
| <b>Insgesamt</b>              | <b>7 745</b>                        | <b>9 969</b>      | <b>111</b> | <b>1 665</b>         | <b>8 193</b>         | <b>2 054</b>  | <b>507</b>  |
| Monat                         |                                     |                   |            |                      |                      |   |   |
| Januar                        | 533                                 | 719               | 9          | 112                  | 598                  | 266   | 42  |
| Februar                       | 406                                 | 518               | 8          | 68                   | 442                  | 166   | 25  |
| März                          | 557                                 | 711               | 4          | 133                  | 574                  | 189   | 36  |
| April                         | 654                                 | 849               | 11         | 133                  | 705                  | 219   | 48  |
| Mai                           | 783                                 | 1 007             | 10         | 157                  | 840                  | 174   | 48  |
| Juni                          | 746                                 | 946               | 12         | 178                  | 756                  | 178   | 39  |
| Juli                          | 676                                 | 867               | 11         | 157                  | 699                  | 175   | 50  |
| August                        | 855                                 | 1 093             | 16         | 204                  | 873                  | 122   | 47  |
| September                     | 813                                 | 1 022             | 8          | 165                  | 849                  | 121   | 37  |
| Oktober                       | 645                                 | 816               | 5          | 132                  | 679                  | 157   | 47  |
| November                      | 535                                 | 672               | 7          | 113                  | 552                  | 158   | 49  |
| Dezember                      | 542                                 | 749               | 10         | 113                  | 626                  | 129   | 39  |
| <b>Insgesamt</b>              | <b>7 745</b>                        | <b>9 969</b>      | <b>111</b> | <b>1 665</b>         | <b>8 193</b>         | <b>2 054</b>  | <b>507</b>  |
| Wochentag                     |                                     |                   |            |                      |                      |   |   |
| Montag                        | 1 173                               | 1 483             | 22         | 212                  | 1 249                | 320   | 71  |
| Dienstag                      | 1 283                               | 1 632             | 13         | 280                  | 1 339                | 337   | 74  |
| Mittwoch                      | 1 145                               | 1 396             | 15         | 238                  | 1 143                | 302   | 50  |
| Donnerstag                    | 1 268                               | 1 583             | 16         | 242                  | 1 325                | 319   | 70  |
| Freitag                       | 1 265                               | 1 680             | 16         | 264                  | 1 400                | 310   | 83  |
| Samstag                       | 901                                 | 1 240             | 17         | 214                  | 1 009                | 245   | 91  |
| Sonntag                       | 710                                 | 955               | 12         | 215                  | 728                  | 221   | 68  |
| <b>Insgesamt</b>              | <b>7 745</b>                        | <b>9 969</b>      | <b>111</b> | <b>1 665</b>         | <b>8 193</b>         | <b>2 054</b>  | <b>507</b>  |
| Uhrzeit                       |                                     |                   |            |                      |                      |   |   |
| 0 Uhr bis 1.59                | 129                                 | 176               | 3          | 52                   | 121                  | 100   | 31  |
| 2 Uhr bis 3.59                | 78                                  | 108               | 5          | 34                   | 69                   | 52  | 21  |
| 4 Uhr bis 5.59                | 191                                 | 240               | 10         | 45                   | 185                  | 92  | 14  |
| 6 Uhr bis 7.59                | 841                                 | 1 028             | 9          | 126                  | 893                  | 217   | 18  |
| 8 Uhr bis 9.59                | 708                                 | 903               | 7          | 146                  | 750                  | 180   | 19  |
| 10 Uhr bis 11.59              | 973                                 | 1 230             | 11         | 207                  | 1 012                | 233   | 42  |
| 12 Uhr bis 13.59              | 1 041                               | 1 366             | 14         | 186                  | 1 166                | 244   | 33  |
| 14 Uhr bis 15.59              | 1 259                               | 1 662             | 15         | 259                  | 1 388                | 282   | 55  |
| 16 Uhr bis 17.59              | 1 226                               | 1 580             | 17         | 267                  | 1 296                | 252   | 77  |
| 18 Uhr bis 19.59              | 694                                 | 885               | 12         | 173                  | 700                  | 188   | 76  |
| 20 Uhr bis 21.59              | 385                                 | 516               | 6          | 112                  | 398                  | 112   | 73  |
| 22 Uhr bis 23.59              | 220                                 | 275               | 2          | 58                   | 215                  | 102   | 48  |
| <b>Insgesamt</b>              | <b>7 745</b>                        | <b>9 969</b>      | <b>111</b> | <b>1 665</b>         | <b>8 193</b>         | <b>2 054</b>  | <b>507</b>  |

<sup>1</sup> Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

**Noch 16. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeiten**

| Merkmal <sup>1</sup>                    | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verun-<br>glückte | Getötete  | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Schwerwiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden (i. e. S.) | Sonst. Unfälle unter<br>dem Einfluss<br>berauschender Mittel |
|---|-------------------------------------|-------------------|-----------|----------------------|----------------------|---|--|
| <b>dar. Unfälle mit Alkoholeinfluss</b> |                                     |                   |           |                      |                      |   |  |
| Ortslage                                |                                     |                   |           |                      |                      |   |  |
| innerorts                               | 296                                 | 323               | -         | 78                   | 245                  | 145   | 354  |
| außerorts ohne Autobahn                 | 133                                 | 178               | 10        | 66                   | 102                  | 45  | 65   |
| auf Autobahnen                          | 16                                  | 31                | -         | 5                    | 26                   | 20  | 19   |
| <b>Insgesamt</b>                        | <b>445</b>                          | <b>532</b>        | <b>10</b> | <b>149</b>           | <b>373</b>           | <b>210</b>  | <b>438</b>   |
| Unfalltyp                               |                                     |                   |           |                      |                      |   |  |
| Fahrunfall                              | 260                                 | 287               | 5         | 82                   | 200                  | 132   | 136  |
| Abbiege-Unfall                          | 15                                  | 23                | -         | 8                    | 15                   | .   | .  |
| Einbiegen/Kreuzenunfall                 | 33                                  | 45                | 1         | 10                   | 34                   | .   | 24   |
| Überschreitenunfall                     | 7                                   | 9                 | -         | 5                    | 4                    | -   | .  |
| Unfall durch ruhenden Verkehr           | 19                                  | 19                | 1         | 6                    | 12                   | 29  | 67   |
| Unfall im Längsverkehr                  | 60                                  | 95                | 3         | 17                   | 75                   | 18  | 46   |
| sonstiger Unfall                        | 51                                  | 54                | -         | 21                   | 33                   | 21  | 151  |
| <b>Insgesamt</b>                        | <b>445</b>                          | <b>532</b>        | <b>10</b> | <b>149</b>           | <b>373</b>           | <b>210</b>  | <b>438</b>   |
| Lichtverhältnisse                       |                                     |                   |           |                      |                      |   |  |
| Tageslicht                              | 197                                 | 233               | 5         | 62                   | 166                  | 69  | 208  |
| Dämmerung                               | 24                                  | 25                | -         | 3                    | 22                   | 15  | 33   |
| Dunkelheit                              | 224                                 | 274               | 5         | 84                   | 185                  | 126   | 197  |
| <b>Insgesamt</b>                        | <b>445</b>                          | <b>532</b>        | <b>10</b> | <b>149</b>           | <b>373</b>           | <b>210</b>  | <b>438</b>   |
| Monat                                   |                                     |                   |           |                      |                      |   |  |
| Januar                                  | 18                                  | 23                | -         | 5                    | 18                   | 19  | 33   |
| Februar                                 | 24                                  | 25                | -         | 8                    | 17                   | 16  | 20   |
| März                                    | 29                                  | 35                | -         | 11                   | 24                   | 20  | 31   |
| April                                   | 40                                  | 54                | 1         | 18                   | 35                   | 30  | 40   |
| Mai                                     | 47                                  | 50                | 2         | 10                   | 38                   | 8   | 40   |
| Juni                                    | 51                                  | 60                | 2         | 18                   | 40                   | 20  | 30   |
| Juli                                    | 44                                  | 52                | 3         | 18                   | 31                   | 14  | 41   |
| August                                  | 49                                  | 64                | 1         | 16                   | 47                   | 16  | 46   |
| September                               | 41                                  | 49                | -         | 14                   | 35                   | 13  | 33   |
| Oktober                                 | 34                                  | 36                | -         | 5                    | 31                   | 14  | 44   |
| November                                | 37                                  | 44                | 1         | 12                   | 31                   | 20  | 45   |
| Dezember                                | 31                                  | 40                | -         | 14                   | 26                   | 20  | 35   |
| <b>Insgesamt</b>                        | <b>445</b>                          | <b>532</b>        | <b>10</b> | <b>149</b>           | <b>373</b>           | <b>210</b>  | <b>438</b>   |
| Wochentag                               |                                     |                   |           |                      |                      |   |  |
| Montag                                  | 43                                  | 67                | 4         | 13                   | 50                   | 14  | 56   |
| Dienstag                                | 40                                  | 46                | -         | 20                   | 26                   | 19  | 58   |
| Mittwoch                                | 41                                  | 44                | -         | 10                   | 34                   | 21  | 45   |
| Donnerstag                              | 69                                  | 75                | -         | 11                   | 64                   | 29  | 61   |
| Freitag                                 | 65                                  | 74                | -         | 17                   | 57                   | 25  | 75   |
| Samstag                                 | 100                                 | 129               | 4         | 40                   | 85                   | 40  | 81   |
| Sonntag                                 | 87                                  | 97                | 2         | 38                   | 57                   | 62  | 62   |
| <b>Insgesamt</b>                        | <b>445</b>                          | <b>532</b>        | <b>10</b> | <b>149</b>           | <b>373</b>           | <b>210</b>  | <b>438</b>   |
| Uhrzeit                                 |                                     |                   |           |                      |                      |   |  |
| 0 Uhr bis 1.59                          | 46                                  | 53                | 1         | 17                   | 35                   | 34  | 27   |
| 2 Uhr bis 3.59                          | 26                                  | 35                | 3         | 13                   | 19                   | 15  | 17   |
| 4 Uhr bis 5.59                          | 21                                  | 23                | -         | 5                    | 18                   | 10  | 11   |
| 6 Uhr bis 7.59                          | 14                                  | 16                | 1         | 4                    | 11                   | 9   | 15   |
| 8 Uhr bis 9.59                          | 9                                   | 9                 | -         | 5                    | 4                    | 10  | 14   |
| 10 Uhr bis 11.59                        | 19                                  | 25                | 1         | 9                    | 15                   | 8   | 35   |
| 12 Uhr bis 13.59                        | 28                                  | 36                | -         | 4                    | 32                   | 7   | 29   |
| 14 Uhr bis 15.59                        | 29                                  | 38                | 1         | 8                    | 29                   | 13  | 42   |
| 16 Uhr bis 17.59                        | 48                                  | 51                | -         | 14                   | 37                   | 20  | 64   |
| 18 Uhr bis 19.59                        | 79                                  | 92                | 2         | 25                   | 65                   | 31  | 71   |
| 20 Uhr bis 21.59                        | 64                                  | 81                | -         | 25                   | 56                   | 23  | 69   |
| 22 Uhr bis 23.59                        | 62                                  | 73                | 1         | 20                   | 52                   | 30  | 44   |
| <b>Insgesamt</b>                        | <b>445</b>                          | <b>532</b>        | <b>10</b> | <b>149</b>           | <b>373</b>           | <b>210</b>  | <b>438</b>   |

<sup>1</sup> Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

**Noch 16. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeiten**

| Merkmal <sup>1</sup>  | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verun-<br>glückte | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Schwerwiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden (i. e. S.) | Sonst. Unfälle unter<br>dem Einfluss<br>berauschender Mittel |
|---|-------------------------------------|-------------------|----------|----------------------|----------------------|---|--|
| <b>dar. Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel</b> |                                     |                   |          |                      |                      |   |  |
| Ortslage  |                                     |                   |          |                      |                      |   |  |
| innerorts   | 70                                  | 84                | 1        | 27                   | 56                   | 23  | 62   |
| außerorts ohne Autobahn   | 31                                  | 47                | 2        | 13                   | 32                   | 14  | 15   |
| auf Autobahnen  | 15                                  | 34                | 2        | 8                    | 24                   | 7   | 8  |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>116</b>                          | <b>165</b>        | <b>5</b> | <b>48</b>            | <b>112</b>           | <b>44</b>   | <b>85</b>  |
| Unfalltyp   |                                     |                   |          |                      |                      |   |  |
| Fahrunfall  | 56                                  | 75                | 2        | 26                   | 47                   | 26  | 21   |
| Abbiege-Unfall  | 5                                   | 5                 | -        | 3                    | 2                    | .   | 6  |
| Einbiegen/Kreuzenunfall   | 13                                  | 20                | 2        | 2                    | 16                   | .   | 4  |
| Überschreitenunfall   | 4                                   | 5                 | -        | 2                    | 3                    | -   | -  |
| Unfall durch ruhenden Verkehr                                       | 4                                   | 4                 | -        | -                    | 4                    | 5   | 14   |
| Unfall im Längsverkehr  | 24                                  | 45                | 1        | 11                   | 33                   | 6   | 15   |
| sonstiger Unfall  | 10                                  | 11                | -        | 4                    | 7                    | 4   | 25   |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>116</b>                          | <b>165</b>        | <b>5</b> | <b>48</b>            | <b>112</b>           | <b>44</b>   | <b>85</b>  |
| Lichtverhältnisse   |                                     |                   |          |                      |                      |   |  |
| Tageslicht  | 65                                  | 89                | 2        | 24                   | 63                   | 19  | 54   |
| Dämmerung   | 11                                  | 25                | 1        | 6                    | 18                   | 5   | .  |
| Dunkelheit  | 40                                  | 51                | 2        | 18                   | 31                   | 20  | .  |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>116</b>                          | <b>165</b>        | <b>5</b> | <b>48</b>            | <b>112</b>           | <b>44</b>   | <b>85</b>  |
| Monat   |                                     |                   |          |                      |                      |   |  |
| Januar  | 10                                  | 23                | 2        | 7                    | 14                   | 6   | 9  |
| Februar   | 4                                   | 4                 | -        | 1                    | 3                    | 3   | 5  |
| März  | 5                                   | 6                 | -        | 2                    | 4                    | 4   | 6  |
| April   | 9                                   | 10                | -        | 4                    | 6                    | 6   | 10   |
| Mai   | 15                                  | 18                | 1        | 4                    | 13                   | .   | 9  |
| Juni  | 8                                   | 11                | -        | 2                    | 9                    | 4   | 9  |
| Juli  | 10                                  | 15                | -        | 4                    | 11                   | 3   | 10   |
| August  | 10                                  | 12                | -        | 4                    | 8                    | -   | 3  |
| September   | 8                                   | 16                | -        | 1                    | 15                   | 4   | 5  |
| Oktober   | 11                                  | 12                | -        | 4                    | 8                    | 7   | 5  |
| November  | 14                                  | 16                | 1        | 5                    | 10                   | 4   | 6  |
| Dezember  | 12                                  | 22                | 1        | 10                   | 11                   | .   | 8  |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>116</b>                          | <b>165</b>        | <b>5</b> | <b>48</b>            | <b>112</b>           | <b>44</b>   | <b>85</b>  |
| Wochentag   |                                     |                   |          |                      |                      |   |  |
| Montag  | 12                                  | 19                | 1        | 5                    | 13                   | 5   | 20   |
| Dienstag  | 14                                  | 18                | -        | 10                   | 8                    | 4   | 18   |
| Mittwoch  | 19                                  | 22                | 1        | 7                    | 14                   | 4   | 5  |
| Donnerstag  | 16                                  | 22                | 1        | 4                    | 17                   | 10  | 11   |
| Freitag   | 18                                  | 36                | 1        | 10                   | 25                   | 6   | 9  |
| Samstag   | 16                                  | 20                | 1        | 6                    | 13                   | 7   | 11   |
| Sonntag   | 21                                  | 28                | -        | 6                    | 22                   | 8   | 11   |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>116</b>                          | <b>165</b>        | <b>5</b> | <b>48</b>            | <b>112</b>           | <b>44</b>   | <b>85</b>  |
| Uhrzeit   |                                     |                   |          |                      |                      |   |  |
| 0 Uhr bis 1.59  | 13                                  | 15                | -        | 2                    | 13                   | 8   | 4  |
| 2 Uhr bis 3.59  | 4                                   | 4                 | -        | 3                    | 1                    | .   | 5  |
| 4 Uhr bis 5.59  | 6                                   | 7                 | -        | 2                    | 5                    | -   | 3  |
| 6 Uhr bis 7.59  | 8                                   | 11                | -        | 2                    | 9                    | 6   | 3  |
| 8 Uhr bis 9.59  | 8                                   | 10                | 1        | 2                    | 7                    | .   | 5  |
| 10 Uhr bis 11.59  | 8                                   | 13                | 1        | 4                    | 8                    | .   | 9  |
| 12 Uhr bis 13.59  | 9                                   | 16                | -        | 1                    | 15                   | .   | 5  |
| 14 Uhr bis 15.59  | 12                                  | 14                | -        | 4                    | 10                   | .   | 14   |
| 16 Uhr bis 17.59  | 17                                  | 29                | 1        | 13                   | 15                   | 5   | 16   |
| 18 Uhr bis 19.59  | 14                                  | 22                | -        | 8                    | 14                   | 7   | 7  |
| 20 Uhr bis 21.59  | 11                                  | 15                | 2        | 4                    | 9                    | 4   | 7  |
| 22 Uhr bis 23.59  | 6                                   | 9                 | -        | 3                    | 6                    | 4   | 7  |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>116</b>                          | <b>165</b>        | <b>5</b> | <b>48</b>            | <b>112</b>           | <b>44</b>   | <b>85</b>  |

<sup>1</sup> Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

## 17. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2024

## 17.1 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2024

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren | Ins-<br>gesamt | Davon als Fahrer/-innen von |                       |                |   |   |                                |   |                              |                  |        |
|--|----------------|-----------------------------|-----------------------|----------------|---|---|--------------------------------|---|------------------------------|------------------|--------|
|  |                | Krafträdern mit             |                       |                |   | Elektro-<br>kleinst-<br>fahr-<br>zeugen | Krafträdern mit                |   | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Wohn-<br>mobilen | Bussen |
|  |                | Versicherungskennzeichen    |                       |                |   |   | amtl. Kennzeichen              |   |                              |                  |        |
|  |                | davon                       |                       |                |   |   | davon                          |   |                              |                  |        |
|  |                | Mofas                       | Kleinkraft-<br>rädern | S-<br>Pedelecs | drei- u.<br>leichten<br>vierrädr.<br>Kfz. |   | zwei-<br>rädri-<br>gen<br>Kfz. | drei- u.<br>schweren<br>vierrädr.<br>Kfz. |                              |                  |        |
| <b>Getötete</b>                          | <b>89</b>      | -                           | -                     | -              | <b>2</b>                                  | -                                       | <b>12</b>                      | -   | <b>42</b>                    | <b>1</b>         | -      |
| unter 6                                  | -              | -                           | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | -                            | -                | -      |
| 6 - 10                                   | -              | -                           | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | -                            | -                | -      |
| 10 - 15                                  | -              | -                           | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | -                            | -                | -      |
| 15 - 18                                  | -              | -                           | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | -                            | -                | -      |
| 18 - 21                                  | 5              | -                           | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | 4                            | -                | -      |
| 21 - 25                                  | 4              | -                           | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | 2                            | -                | -      |
| 25 - 30                                  | 2              | -                           | -                     | -              | -   | -                                       | 1                              | -   | -                            | -                | -      |
| 30 - 35                                  | 6              | -                           | -                     | -              | -   | -                                       | 1                              | -   | 3                            | -                | -      |
| 35 - 40                                  | 8              | -                           | -                     | -              | -   | -                                       | 1                              | -   | 2                            | -                | -      |
| 40 - 45                                  | 6              | -                           | -                     | -              | -   | -                                       | 2                              | -   | 4                            | -                | -      |
| 45 - 50                                  | 5              | -                           | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | 3                            | -                | -      |
| 50 - 55                                  | 3              | -                           | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | 2                            | -                | -      |
| 55 - 60                                  | 9              | -                           | -                     | -              | -   | -                                       | 4                              | -   | 1                            | -                | -      |
| 60 - 65                                  | 7              | -                           | -                     | -              | -   | -                                       | 1                              | -   | 2                            | -                | -      |
| 65 - 70                                  | 4              | -                           | -                     | -              | -   | -                                       | 1                              | -   | -                            | -                | -      |
| 70 - 75                                  | 10             | -                           | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | 6                            | 1                | -      |
| 75 und mehr                              | 20             | -                           | -                     | -              | 2   | -                                       | 1                              | -   | 13                           | -                | -      |
| ohne Angabe                              | -              | -                           | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | -                            | -                | -      |
| <b>Schwerverletzte</b>                   | <b>1 280</b>   | <b>3</b>                    | <b>64</b>             | -              | <b>1</b>                                  | <b>27</b>                               | <b>183</b>                     | <b>2</b>                                  | <b>571</b>                   | -                | -      |
| unter 6                                  | 2              | -                           | -                     | -              | -   | 1                                       | -                              | -   | -                            | -                | -      |
| 6 - 10                                   | 7              | -                           | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | -                            | -                | -      |
| 10 - 15                                  | 12             | -                           | 1                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | -                            | -                | -      |
| 15 - 18                                  | 71             | 1                           | 36                    | -              | -   | 1                                       | 20                             | -   | 1                            | -                | -      |
| 18 - 21                                  | 83             | -                           | 3                     | -              | -   | -                                       | 17                             | -   | 54                           | -                | -      |
| 21 - 25                                  | 75             | -                           | 4                     | -              | -   | 1                                       | 16                             | -   | 35                           | -                | -      |
| 25 - 30                                  | 80             | -                           | 1                     | -              | -   | 2                                       | 13                             | -   | 44                           | -                | -      |
| 30 - 35                                  | 90             | -                           | 1                     | -              | -   | 4                                       | 14                             | -   | 42                           | -                | -      |
| 35 - 40                                  | 106            | -                           | 3                     | -              | -   | 2                                       | 11                             | 1   | 58                           | -                | -      |
| 40 - 45                                  | 112            | -                           | 3                     | -              | -   | 3                                       | 12                             | -   | 52                           | -                | -      |
| 45 - 50                                  | 75             | -                           | 3                     | -              | 1   | 3                                       | 12                             | -   | 34                           | -                | -      |
| 50 - 55                                  | 82             | -                           | 1                     | -              | -   | -                                       | 20                             | -   | 37                           | -                | -      |
| 55 - 60                                  | 117            | 1                           | 1                     | -              | -   | 1                                       | 24                             | -   | 37                           | -                | -      |
| 60 - 65                                  | 106            | 1                           | 2                     | -              | -   | 3                                       | 16                             | -   | 49                           | -                | -      |
| 65 - 70                                  | 69             | -                           | 4                     | -              | -   | 2                                       | 1                              | -   | 31                           | -                | -      |
| 70 - 75                                  | 75             | -                           | 1                     | -              | -   | 1                                       | 5                              | 1   | 35                           | -                | -      |
| 75 und mehr                              | 118            | -                           | -                     | -              | -   | 3                                       | 2                              | -   | 62                           | -                | -      |
| ohne Angabe                              | -              | -                           | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | -                            | -                | -      |

<sup>1</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage<sup>2</sup> Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen - Fahrerinnen und Fahrer

| Davon als Fahrer/-innen von      |                          |            |                              |   |   |                                 |                             |               |                    |   |                 | Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren |
|----------------------------------|--------------------------|------------|------------------------------|---|---|---------------------------------|-----------------------------|---------------|--------------------|---|-----------------|--|
| Lastkraft-<br>wagen <sup>1</sup> | davon                    |            | Sattel-<br>zugma-<br>schinen | anderen<br>Güter-<br>kraftfahr-<br>zeugen | Landwirt-<br>schaft-<br>lichen<br>Zugma-<br>schinen | übrigen<br>Kraftfahr-<br>zeugen | Fahrrädern                  |               | Straßen-<br>bahnen | anderen<br>Fahr-<br>zeugen <sup>2</sup> |                 |  |
|                                  | bis<br>einschl.<br>3,5 t | über 3,5 t |                              |   |   |                                 | ohne<br>Elektro-<br>antrieb | Pede-<br>lecs |                    |   |                 |  |
| 15                               | 11                       | 4          | 1                            | -   | -   | -                               | 13                          | 3             | -                  | -                                       | Getötete        |  |
| -                                | -                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | unter 6         |  |
| -                                | -                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | 6 - 10          |  |
| -                                | -                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | 10 - 15         |  |
| -                                | -                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | 15 - 18         |  |
| 1                                | 1                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | 18 - 21         |  |
| 1                                | 1                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | 1                           | -             | -                  | -                                       | 21 - 25         |  |
| 1                                | -                        | 1          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | 25 - 30         |  |
| 2                                | 2                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | 30 - 35         |  |
| 3                                | 1                        | 2          | -                            | -   | -   | -                               | 2                           | -             | -                  | -                                       | 35 - 40         |  |
| -                                | -                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | 40 - 45         |  |
| 2                                | 1                        | 1          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | 45 - 50         |  |
| -                                | -                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | 1                           | -             | -                  | -                                       | 50 - 55         |  |
| 2                                | 2                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | 2                           | -             | -                  | -                                       | 55 - 60         |  |
| 2                                | 2                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | 1                           | 1             | -                  | -                                       | 60 - 65         |  |
| 1                                | 1                        | -          | 1                            | -   | -   | -                               | 1                           | -             | -                  | -                                       | 65 - 70         |  |
| -                                | -                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | 2                           | 1             | -                  | -                                       | 70 - 75         |  |
| -                                | -                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | 3                           | 1             | -                  | -                                       | 75 und mehr     |  |
| -                                | -                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | ohne Angabe     |  |
| 37                               | 30                       | 7          | 16                           | 1   | 8   | 2                               | 300                         | 53            | 2                  | 10                                      | Schwerverletzte |  |
| -                                | -                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | 1                           | -             | -                  | -                                       | unter 6         |  |
| -                                | -                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | 7                           | -             | -                  | -                                       | 6 - 10          |  |
| -                                | -                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | 10                          | 1             | -                  | -                                       | 10 - 15         |  |
| -                                | -                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | 11                          | -             | -                  | 1                                       | 15 - 18         |  |
| 1                                | 1                        | -          | -                            | -   | 1   | -                               | 7                           | -             | -                  | -                                       | 18 - 21         |  |
| 4                                | 4                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | 12                          | 1             | -                  | 2                                       | 21 - 25         |  |
| 2                                | 2                        | -          | 1                            | -   | 1   | -                               | 14                          | 1             | -                  | 1                                       | 25 - 30         |  |
| 6                                | 6                        | -          | 1                            | -   | -   | -                               | 18                          | 2             | 1                  | 1                                       | 30 - 35         |  |
| 2                                | 2                        | -          | 2                            | -   | 4   | 1                               | 15                          | 6             | -                  | 1                                       | 35 - 40         |  |
| 3                                | 3                        | -          | 2                            | -   | -   | -                               | 30                          | 6             | -                  | 1                                       | 40 - 45         |  |
| 1                                | 1                        | -          | 1                            | -   | -   | -                               | 17                          | 2             | 1                  | -                                       | 45 - 50         |  |
| 7                                | 4                        | 3          | 2                            | -   | -   | -                               | 12                          | 2             | -                  | 1                                       | 50 - 55         |  |
| 6                                | 3                        | 3          | 3                            | 1   | 1   | -                               | 33                          | 8             | -                  | 1                                       | 55 - 60         |  |
| 2                                | 1                        | 1          | 2                            | -   | 1   | -                               | 22                          | 8             | -                  | -                                       | 60 - 65         |  |
| 1                                | 1                        | -          | 2                            | -   | -   | -                               | 25                          | 3             | -                  | -                                       | 65 - 70         |  |
| 1                                | 1                        | -          | -                            | -   | -   | 1                               | 24                          | 6             | -                  | -                                       | 70 - 75         |  |
| 1                                | 1                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | 42                          | 7             | -                  | 1                                       | 75 und mehr     |  |
| -                                | -                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | ohne Angabe     |  |

<sup>1</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

<sup>2</sup> Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge

# Noch 17.1 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2024

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren | Ins-<br>gesamt | Davon als Fahrer/-innen von |                       |                |   |   |                                |   |                              |                  |           |
|--|----------------|-----------------------------|-----------------------|----------------|---|---|--------------------------------|---|------------------------------|------------------|-----------|
|  |                | Krafträdern mit             |                       |                |   | Elektro-<br>kleinst-<br>fahr-<br>zeugen | Krafträdern mit                |   | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Wohn-<br>mobilen | Bussen    |
|  |                | Versicherungskennzeichen    |                       |                |   |   | amtl. Kennzeichen              |   |                              |                  |           |
|  |                | davon                       |                       |                |   |   | davon                          |   |                              |                  |           |
|  |                | Mofas                       | Kleinkraft-<br>rädern | S-<br>Pedelecs | drei- u.<br>leichten<br>vierrädr.<br>Kfz. |   | zwei-<br>rädri-<br>gen<br>Kfz. | drei- u.<br>schweren<br>vierrädr.<br>Kfz. |                              |                  |           |
| <b>Leichtverletzte</b>                   | <b>6 203</b>   | <b>22</b>                   | <b>286</b>            | <b>7</b>       | <b>10</b>                                 | <b>140</b>                              | <b>340</b>                     | <b>6</b>                                  | <b>3092</b>                  | <b>3</b>         | <b>13</b> |
| unter 6                                  | 7              | -                           | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | -                            | -                | -         |
| 6 - 10                                   | 50             | -                           | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | -                            | -                | -         |
| 10 - 15                                  | 157            | -                           | 1                     | -              | -   | 6                                       | 1                              | -   | -                            | -                | -         |
| 15 - 18                                  | 409            | 2                           | 198                   | -              | 4   | 17                                      | 79                             | -   | 4                            | -                | -         |
| 18 - 21                                  | 397            | 2                           | 21                    | -              | -   | 16                                      | 31                             | 1   | 231                          | -                | -         |
| 21 - 25                                  | 451            | 1                           | 7                     | -              | -   | 18                                      | 26                             | -   | 252                          | -                | -         |
| 25 - 30                                  | 460            | -                           | 5                     | -              | 1   | 13                                      | 24                             | 1   | 248                          | 1                | -         |
| 30 - 35                                  | 424            | -                           | 4                     | 2              | -   | 15                                      | 11                             | -   | 246                          | -                | 1         |
| 35 - 40                                  | 556            | -                           | 8                     | 1              | -   | 16                                      | 25                             | 1   | 326                          | 1                | 2         |
| 40 - 45                                  | 508            | 1                           | 5                     | -              | -   | 9                                       | 31                             | -   | 286                          | -                | 2         |
| 45 - 50                                  | 375            | -                           | 3                     | 1              | -   | 4                                       | 18                             | -   | 228                          | -                | 1         |
| 50 - 55                                  | 400            | -                           | 5                     | 2              | 1   | 6                                       | 17                             | 1   | 224                          | 1                | 3         |
| 55 - 60                                  | 487            | 2                           | 9                     | -              | -   | 3                                       | 28                             | 1   | 266                          | -                | 1         |
| 60 - 65                                  | 499            | 3                           | 8                     | -              | -   | 4                                       | 23                             | -   | 282                          | -                | 1         |
| 65 - 70                                  | 329            | 8                           | 3                     | 1              | 3   | 8                                       | 15                             | -   | 161                          | -                | 2         |
| 70 - 75                                  | 239            | 1                           | 5                     | -              | -   | 1                                       | 6                              | 1   | 122                          | -                | -         |
| 75 und mehr                              | 433            | 1                           | 3                     | -              | 1   | 3                                       | 3                              | -   | 214                          | -                | -         |
| ohne Angabe                              | 22             | 1                           | 1                     | -              | -   | 1                                       | 2                              | -   | 2                            | -                | -         |
| <b>Verunglückte<br/>insgesamt</b>        | <b>7 572</b>   | <b>25</b>                   | <b>350</b>            | <b>7</b>       | <b>13</b>                                 | <b>167</b>                              | <b>535</b>                     | <b>8</b>                                  | <b>3705</b>                  | <b>4</b>         | <b>13</b> |
| unter 6                                  | 9              | -                           | -                     | -              | -   | 1                                       | -                              | -   | -                            | -                | -         |
| 6 - 10                                   | 57             | -                           | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | -                            | -                | -         |
| 10 - 15                                  | 169            | -                           | 2                     | -              | -   | 6                                       | 1                              | -   | -                            | -                | -         |
| 15 - 18                                  | 480            | 3                           | 234                   | -              | 4   | 18                                      | 99                             | -   | 5                            | -                | -         |
| 18 - 21                                  | 485            | 2                           | 24                    | -              | -   | 16                                      | 48                             | 1   | 289                          | -                | -         |
| 21 - 25                                  | 530            | 1                           | 11                    | -              | -   | 19                                      | 42                             | -   | 289                          | -                | -         |
| 25 - 30                                  | 542            | -                           | 6                     | -              | 1   | 15                                      | 38                             | 1   | 292                          | 1                | -         |
| 30 - 35                                  | 520            | -                           | 5                     | 2              | -   | 19                                      | 26                             | -   | 291                          | -                | 1         |
| 35 - 40                                  | 670            | -                           | 11                    | 1              | -   | 18                                      | 37                             | 2   | 386                          | 1                | 2         |
| 40 - 45                                  | 626            | 1                           | 8                     | -              | -   | 12                                      | 45                             | -   | 342                          | -                | 2         |
| 45 - 50                                  | 455            | -                           | 6                     | 1              | 1   | 7                                       | 30                             | -   | 265                          | -                | 1         |
| 50 - 55                                  | 485            | -                           | 6                     | 2              | 1   | 6                                       | 37                             | 1   | 263                          | 1                | 3         |
| 55 - 60                                  | 613            | 3                           | 10                    | -              | -   | 4                                       | 56                             | 1   | 304                          | -                | 1         |
| 60 - 65                                  | 612            | 4                           | 10                    | -              | -   | 7                                       | 40                             | -   | 333                          | -                | 1         |
| 65 - 70                                  | 402            | 8                           | 7                     | 1              | 3   | 10                                      | 17                             | -   | 192                          | -                | 2         |
| 70 - 75                                  | 324            | 1                           | 6                     | -              | -   | 2                                       | 11                             | 2   | 163                          | 1                | -         |
| 75 und mehr                              | 571            | 1                           | 3                     | -              | 3   | 6                                       | 6                              | -   | 289                          | -                | -         |
| ohne Angabe                              | 22             | 1                           | 1                     | -              | -   | 1                                       | 2                              | -   | 2                            | -                | -         |

<sup>1</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

<sup>2</sup> Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge



## nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen - Fahrerinnen und Fahrer

| Davon als Fahrer/-innen von      |                          |            |                              |   |   |                                 |                             |               |                    |   |                           | Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren |
|----------------------------------|--------------------------|------------|------------------------------|---|---|---------------------------------|-----------------------------|---------------|--------------------|---|---------------------------|--|
| Lastkraft-<br>wagen <sup>1</sup> | davon                    |            | Sattel-<br>zugma-<br>schinen | anderen<br>Güter-<br>kraftfahr-<br>zeugen | Landwirt-<br>schaft-<br>lichen<br>Zugma-<br>schinen | übrigen<br>Kraftfahr-<br>zeugen | Fahrrädern                  |               | Straßen-<br>bahnen | anderen<br>Fahr-<br>zeugen <sup>2</sup> |                           |  |
|                                  | bis<br>einschl.<br>3,5 t | über 3,5 t |                              |   |   |                                 | ohne<br>Elektro-<br>antrieb | Pede-<br>lecs |                    |   |                           |  |
| 220                              | 186                      | 34         | 69                           | 3   | 13  | 16                              | 1702                        | 229           | 15                 | 17                                      | Leichtverletzte           |  |
| -                                | -                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | 7                           | -             | -                  | -                                       | unter 6                   |  |
| -                                | -                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | 47                          | 1             | -                  | 2                                       | 6 - 10                    |  |
| -                                | -                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | 145                         | 3             | -                  | 1                                       | 10 - 15                   |  |
| -                                | -                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | 99                          | 5             | -                  | 1                                       | 15 - 18                   |  |
| 9                                | 9                        | -          | 1                            | -   | 2   | -                               | 75                          | 7             | -                  | 1                                       | 18 - 21                   |  |
| 13                               | 11                       | 2          | 3                            | 1   | 3   | 1                               | 108                         | 16            | 2                  | -                                       | 21 - 25                   |  |
| 26                               | 24                       | 2          | 3                            | -   | 1   | -                               | 120                         | 15            | 1                  | 1                                       | 25 - 30                   |  |
| 24                               | 24                       | -          | 8                            | -   | 1   | 1                               | 95                          | 15            | 1                  | -                                       | 30 - 35                   |  |
| 24                               | 22                       | 2          | 4                            | 1   | 1   | -                               | 128                         | 16            | 1                  | 1                                       | 35 - 40                   |  |
| 21                               | 15                       | 6          | 7                            | -   | -   | -                               | 119                         | 25            | -                  | 2                                       | 40 - 45                   |  |
| 20                               | 16                       | 4          | 6                            | -   | 3   | -                               | 71                          | 16            | 2                  | 2                                       | 45 - 50                   |  |
| 14                               | 10                       | 4          | 12                           | -   | -   | 3                               | 93                          | 15            | 1                  | 2                                       | 50 - 55                   |  |
| 32                               | 24                       | 8          | 13                           | -   | 2   | 1                               | 113                         | 15            | 1                  | -                                       | 55 - 60                   |  |
| 20                               | 15                       | 5          | 10                           | -   | -   | 3                               | 115                         | 25            | 5                  | -                                       | 60 - 65                   |  |
| 9                                | 8                        | 1          | 1                            | 1   | -   | -                               | 101                         | 15            | -                  | 1                                       | 65 - 70                   |  |
| 4                                | 4                        | -          | -                            | -   | -   | 3                               | 79                          | 16            | -                  | 1                                       | 70 - 75                   |  |
| 3                                | 3                        | -          | 1                            | -   | -   | 4                               | 175                         | 23            | 1                  | 1                                       | 75 und mehr               |  |
| 1                                | 1                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | 12                          | 1             | -                  | 1                                       | ohne Angabe               |  |
| 272                              | 227                      | 45         | 86                           | 4   | 21  | 18                              | 2015                        | 285           | 17                 | 27                                      | Verunglückte<br>insgesamt |  |
| -                                | -                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | 8                           | -             | -                  | -                                       | unter 6                   |  |
| -                                | -                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | 54                          | 1             | -                  | 2                                       | 6 - 10                    |  |
| -                                | -                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | 155                         | 4             | -                  | 1                                       | 10 - 15                   |  |
| -                                | -                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | 110                         | 5             | -                  | 2                                       | 15 - 18                   |  |
| 11                               | 11                       | -          | 1                            | -   | 3   | -                               | 82                          | 7             | -                  | 1                                       | 18 - 21                   |  |
| 18                               | 16                       | 2          | 3                            | 1   | 3   | 1                               | 121                         | 17            | 2                  | 2                                       | 21 - 25                   |  |
| 29                               | 26                       | 3          | 4                            | -   | 2   | -                               | 134                         | 16            | 1                  | 2                                       | 25 - 30                   |  |
| 32                               | 32                       | -          | 9                            | -   | 1   | 1                               | 113                         | 17            | 2                  | 1                                       | 30 - 35                   |  |
| 29                               | 25                       | 4          | 6                            | 1   | 5   | 1                               | 145                         | 22            | 1                  | 2                                       | 35 - 40                   |  |
| 24                               | 18                       | 6          | 9                            | -   | -   | -                               | 149                         | 31            | -                  | 3                                       | 40 - 45                   |  |
| 23                               | 18                       | 5          | 7                            | -   | 3   | -                               | 88                          | 18            | 3                  | 2                                       | 45 - 50                   |  |
| 21                               | 14                       | 7          | 14                           | -   | -   | 3                               | 106                         | 17            | 1                  | 3                                       | 50 - 55                   |  |
| 40                               | 29                       | 11         | 16                           | 1   | 3   | 1                               | 148                         | 23            | 1                  | 1                                       | 55 - 60                   |  |
| 24                               | 18                       | 6          | 12                           | -   | 1   | 3                               | 138                         | 34            | 5                  | -                                       | 60 - 65                   |  |
| 11                               | 10                       | 1          | 4                            | 1   | -   | -                               | 127                         | 18            | -                  | 1                                       | 65 - 70                   |  |
| 5                                | 5                        | -          | -                            | -   | -   | 4                               | 105                         | 23            | -                  | 1                                       | 70 - 75                   |  |
| 4                                | 4                        | -          | 1                            | -   | -   | 4                               | 220                         | 31            | 1                  | 2                                       | 75 und mehr               |  |
| 1                                | 1                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | 12                          | 1             | -                  | 1                                       | ohne Angabe               |  |

<sup>1</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage<sup>2</sup> Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge

## 17.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Art

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren | Ins-<br>gesamt | Davon als Mitfahrer/-innen von |                       |                |   |   |                                |   |                              |                  |          |
|--|----------------|--------------------------------|-----------------------|----------------|---|---|--------------------------------|---|------------------------------|------------------|----------|
|  |                | Krafträdern mit                |                       |                |   | Elektro-<br>kleinst-<br>fahr-<br>zeugen | Krafträdern mit                |   | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Wohn-<br>mobilen | Bussen   |
|  |                | Versicherungskennzeichen       |                       |                |   |   | amtl. Kennzeichen              |   |                              |                  |          |
|  |                | davon                          |                       |                |   |   | davon                          |   |                              |                  |          |
|  |                | Mofas                          | Kleinkraft-<br>rädern | S-<br>Pedelecs | drei- u.<br>leichten<br>vierrädr.<br>Kfz. |   | zwei-<br>rädri-<br>gen<br>Kfz. | drei- u.<br>schweren<br>vierrädr.<br>Kfz. |                              |                  |          |
| <b>Getötete</b>                          | <b>15</b>      | -                              | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | <b>14</b>                    | -                | -        |
| unter 6                                  | -              | -                              | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | -                            | -                | -        |
| 6 - 10                                   | -              | -                              | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | -                            | -                | -        |
| 10 - 15                                  | 1              | -                              | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | 1                            | -                | -        |
| 15 - 18                                  | 2              | -                              | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | 2                            | -                | -        |
| 18 - 21                                  | 2              | -                              | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | 2                            | -                | -        |
| 21 - 25                                  | 1              | -                              | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | 1                            | -                | -        |
| 25 - 30                                  | 1              | -                              | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | 1                            | -                | -        |
| 30 - 35                                  | 1              | -                              | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | -                            | -                | -        |
| 35 - 40                                  | 1              | -                              | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | 1                            | -                | -        |
| 40 - 45                                  | -              | -                              | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | -                            | -                | -        |
| 45 - 50                                  | -              | -                              | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | -                            | -                | -        |
| 50 - 55                                  | -              | -                              | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | -                            | -                | -        |
| 55 - 60                                  | -              | -                              | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | -                            | -                | -        |
| 60 - 65                                  | -              | -                              | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | -                            | -                | -        |
| 65 - 70                                  | 1              | -                              | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | 1                            | -                | -        |
| 70 - 75                                  | -              | -                              | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | -                            | -                | -        |
| 75 und mehr                              | 5              | -                              | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | 5                            | -                | -        |
| ohne Angabe                              | -              | -                              | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | -                            | -                | -        |
| <b>Schwerverletzte</b>                   | <b>252</b>     | -                              | <b>4</b>              | -              | -   | <b>1</b>                                | <b>12</b>                      | -   | <b>205</b>                   | <b>2</b>         | <b>6</b> |
| unter 6                                  | 13             | -                              | -                     | -              | -   | 1                                       | -                              | -   | 9                            | -                | -        |
| 6 - 10                                   | 11             | -                              | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | 7                            | -                | -        |
| 10 - 15                                  | 17             | -                              | 1                     | -              | -   | -                                       | 1                              | -   | 15                           | -                | -        |
| 15 - 18                                  | 15             | -                              | 3                     | -              | -   | -                                       | 1                              | -   | 11                           | -                | -        |
| 18 - 21                                  | 23             | -                              | -                     | -              | -   | -                                       | 2                              | -   | 20                           | -                | -        |
| 21 - 25                                  | 29             | -                              | -                     | -              | -   | -                                       | 2                              | -   | 26                           | -                | -        |
| 25 - 30                                  | 17             | -                              | -                     | -              | -   | -                                       | 2                              | -   | 14                           | -                | -        |
| 30 - 35                                  | 12             | -                              | -                     | -              | -   | -                                       | 1                              | -   | 10                           | -                | -        |
| 35 - 40                                  | 15             | -                              | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | 13                           | -                | -        |
| 40 - 45                                  | 8              | -                              | -                     | -              | -   | -                                       | 1                              | -   | 6                            | -                | -        |
| 45 - 50                                  | 15             | -                              | -                     | -              | -   | -                                       | 2                              | -   | 11                           | -                | 1        |
| 50 - 55                                  | 12             | -                              | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | 12                           | -                | -        |
| 55 - 60                                  | 11             | -                              | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | 8                            | 1                | -        |
| 60 - 65                                  | 9              | -                              | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | 7                            | -                | 1        |
| 65 - 70                                  | 11             | -                              | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | 8                            | 1                | 2        |
| 70 - 75                                  | 11             | -                              | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | 10                           | -                | -        |
| 75 und mehr                              | 22             | -                              | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | 18                           | -                | 1        |
| ohne Angabe                              | 1              | -                              | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | -                            | -                | 1        |

<sup>1</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage<sup>2</sup> Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge

## der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen - Mitfahrerinnen und Mitfahrer von Fahrzeugen

| Davon als Mitfahrer/-innen von   |                          |            |                              |   |   |                                 |                             |               |                    |   |   | Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren |
|----------------------------------|--------------------------|------------|------------------------------|---|---|---------------------------------|-----------------------------|---------------|--------------------|---|---|--|
| Lastkraft-<br>wagen <sup>1</sup> | davon                    |            | Sattel-<br>zugma-<br>schinen | anderen<br>Güter-<br>kraftfahr-<br>zeugen | Landwirt-<br>schaft-<br>lichen<br>Zugma-<br>schinen | übrigen<br>Kraftfahr-<br>zeugen | Fahrrädern                  |               | Straßen-<br>bahnen | anderen<br>Fahr-<br>zeugen <sup>2</sup> |   |  |
|                                  | bis<br>einschl.<br>3,5 t | über 3,5 t |                              |   |   |                                 | ohne<br>Elektro-<br>antrieb | Pede-<br>lecs |                    |   |   |  |
| 1                                | 1                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | - | Getötete                                 |
| -                                | -                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | - | unter 6                                  |
| -                                | -                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | - | 6 - 10                                   |
| -                                | -                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | - | 10 - 15                                  |
| -                                | -                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | - | 15 - 18                                  |
| -                                | -                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | - | 18 - 21                                  |
| -                                | -                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | - | 21 - 25                                  |
| -                                | -                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | - | 25 - 30                                  |
| 1                                | 1                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | - | 30 - 35                                  |
| -                                | -                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | - | 35 - 40                                  |
| -                                | -                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | - | 40 - 45                                  |
| -                                | -                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | - | 45 - 50                                  |
| -                                | -                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | - | 50 - 55                                  |
| -                                | -                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | - | 55 - 60                                  |
| -                                | -                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | - | 60 - 65                                  |
| -                                | -                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | - | 65 - 70                                  |
| -                                | -                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | - | 70 - 75                                  |
| -                                | -                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | - | 75 und mehr                              |
| -                                | -                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | - | ohne Angabe                              |
| 13                               | 12                       | 1          | 2                            | -   | 1   | -                               | 2                           | 1             | 2                  | 1                                       | 1 | Schwerverletzte                          |
| 2                                | 2                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | 1             | -                  | -                                       | - | unter 6                                  |
| 1                                | 1                        | -          | -                            | -   | 1   | -                               | 2                           | -             | -                  | -                                       | - | 6 - 10                                   |
| -                                | -                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | - | 10 - 15                                  |
| -                                | -                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | - | 15 - 18                                  |
| 1                                | 1                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | - | 18 - 21                                  |
| 1                                | 1                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | - | 21 - 25                                  |
| 1                                | 1                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | - | 25 - 30                                  |
| -                                | -                        | -          | 1                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | - | 30 - 35                                  |
| 2                                | 2                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | - | 35 - 40                                  |
| 1                                | 1                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | - | 40 - 45                                  |
| -                                | -                        | -          | 1                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | - | 45 - 50                                  |
| -                                | -                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | - | 50 - 55                                  |
| 2                                | 2                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | - | 55 - 60                                  |
| -                                | -                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | 1 | 60 - 65                                  |
| -                                | -                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | - | 65 - 70                                  |
| 1                                | -                        | 1          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | - | 70 - 75                                  |
| 1                                | 1                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | 2                  | -                                       | - | 75 und mehr                              |
| -                                | -                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | - | ohne Angabe                              |

<sup>1</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage<sup>2</sup> Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge

### Noch 17.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Art

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren | Ins-<br>gesamt | Davon als Mitfahrer/-innen von |                       |                 |   |   |                                |   |                              |                  |           |
|--|----------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------|---|---|--------------------------------|---|------------------------------|------------------|-----------|
|  |                | Krafträdern mit                |                       |                 |   | Elektro-<br>kleinst-<br>fahr-<br>zeugen | Krafträdern mit                |   | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Wohn-<br>mobilen | Bussen    |
|  |                | Versicherungskennzeichen       |                       |                 |   |   | amtl. Kennzeichen              |   |                              |                  |           |
|  |                | davon                          |                       |                 |   |   | davon                          |   |                              |                  |           |
|  |                | Mofas                          | Kleinkraft-<br>rädern | S-<br>Pedelects | drei- u.<br>leichten<br>vierrädr.<br>Kfz. |   | zwei-<br>rädri-<br>gen<br>Kfz. | drei- u.<br>schweren<br>vierrädr.<br>Kfz. |                              |                  |           |
| <b>Leichtverletzte</b>                   | <b>1 471</b>   | <b>1</b>                       | <b>33</b>             | <b>-</b>        | <b>2</b>                                  | <b>4</b>                                | <b>18</b>                      | <b>1</b>                                  | <b>1222</b>                  | <b>4</b>         | <b>75</b> |
| unter 6                                  | 113            | -                              | -                     | -               | -   | -                                       | -                              | -   | 95                           | 1                | 3         |
| 6 - 10                                   | 102            | -                              | 2                     | -               | -   | 1                                       | -                              | -   | 83                           | -                | 13        |
| 10 - 15                                  | 114            | -                              | 2                     | -               | -   | 3                                       | 3                              | -   | 90                           | -                | 10        |
| 15 - 18                                  | 115            | -                              | 22                    | -               | 2   | -                                       | 5                              | 1   | 79                           | -                | 4         |
| 18 - 21                                  | 104            | 1                              | 5                     | -               | -   | -                                       | 1                              | -   | 89                           | -                | 4         |
| 21 - 25                                  | 111            | -                              | -                     | -               | -   | -                                       | 1                              | -   | 95                           | -                | 3         |
| 25 - 30                                  | 91             | -                              | -                     | -               | -   | -                                       | 1                              | -   | 77                           | 1                | 2         |
| 30 - 35                                  | 87             | -                              | -                     | -               | -   | -                                       | -                              | -   | 79                           | 1                | -         |
| 35 - 40                                  | 99             | -                              | 1                     | -               | -   | -                                       | 2                              | -   | 83                           | -                | 2         |
| 40 - 45                                  | 56             | -                              | -                     | -               | -   | -                                       | 1                              | -   | 50                           | -                | 2         |
| 45 - 50                                  | 59             | -                              | -                     | -               | -   | -                                       | -                              | -   | 52                           | -                | 2         |
| 50 - 55                                  | 54             | -                              | 1                     | -               | -   | -                                       | 2                              | -   | 46                           | -                | 2         |
| 55 - 60                                  | 69             | -                              | -                     | -               | -   | -                                       | 2                              | -   | 56                           | -                | 6         |
| 60 - 65                                  | 78             | -                              | -                     | -               | -   | -                                       | -                              | -   | 58                           | 1                | 8         |
| 65 - 70                                  | 77             | -                              | -                     | -               | -   | -                                       | -                              | -   | 67                           | -                | 4         |
| 70 - 75                                  | 43             | -                              | -                     | -               | -   | -                                       | -                              | -   | 41                           | -                | -         |
| 75 und mehr                              | 89             | -                              | -                     | -               | -   | -                                       | -                              | -   | 74                           | -                | 9         |
| ohne Angabe                              | 10             | -                              | -                     | -               | -   | -                                       | -                              | -   | 8                            | -                | 1         |
| <b>Verunglückte<br/>insgesamt</b>        | <b>1 738</b>   | <b>1</b>                       | <b>37</b>             | <b>-</b>        | <b>2</b>                                  | <b>5</b>                                | <b>30</b>                      | <b>1</b>                                  | <b>1441</b>                  | <b>6</b>         | <b>81</b> |
| unter 6                                  | 126            | -                              | -                     | -               | -   | 1                                       | -                              | -   | 104                          | 1                | 3         |
| 6 - 10                                   | 113            | -                              | 2                     | -               | -   | 1                                       | -                              | -   | 90                           | -                | 13        |
| 10 - 15                                  | 132            | -                              | 3                     | -               | -   | 3                                       | 4                              | -   | 106                          | -                | 10        |
| 15 - 18                                  | 132            | -                              | 25                    | -               | 2   | -                                       | 6                              | 1   | 92                           | -                | 4         |
| 18 - 21                                  | 129            | 1                              | 5                     | -               | -   | -                                       | 3                              | -   | 111                          | -                | 4         |
| 21 - 25                                  | 141            | -                              | -                     | -               | -   | -                                       | 3                              | -   | 122                          | -                | 3         |
| 25 - 30                                  | 109            | -                              | -                     | -               | -   | -                                       | 3                              | -   | 92                           | 1                | 2         |
| 30 - 35                                  | 100            | -                              | -                     | -               | -   | -                                       | 1                              | -   | 89                           | 1                | -         |
| 35 - 40                                  | 115            | -                              | 1                     | -               | -   | -                                       | 2                              | -   | 97                           | -                | 2         |
| 40 - 45                                  | 64             | -                              | -                     | -               | -   | -                                       | 2                              | -   | 56                           | -                | 2         |
| 45 - 50                                  | 74             | -                              | -                     | -               | -   | -                                       | 2                              | -   | 63                           | -                | 3         |
| 50 - 55                                  | 66             | -                              | 1                     | -               | -   | -                                       | 2                              | -   | 58                           | -                | 2         |
| 55 - 60                                  | 80             | -                              | -                     | -               | -   | -                                       | 2                              | -   | 64                           | 1                | 6         |
| 60 - 65                                  | 87             | -                              | -                     | -               | -   | -                                       | -                              | -   | 65                           | 1                | 9         |
| 65 - 70                                  | 89             | -                              | -                     | -               | -   | -                                       | -                              | -   | 76                           | 1                | 6         |
| 70 - 75                                  | 54             | -                              | -                     | -               | -   | -                                       | -                              | -   | 51                           | -                | -         |
| 75 und mehr                              | 116            | -                              | -                     | -               | -   | -                                       | -                              | -   | 97                           | -                | 10        |
| ohne Angabe                              | 11             | -                              | -                     | -               | -   | -                                       | -                              | -   | 8                            | -                | 2         |

<sup>1</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

<sup>2</sup> Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge

## der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen - Mitfahrerinnen und Mitfahrer von Fahrzeugen

| Davon als Mitfahrer/-innen von   |                          |            |                              |   |   |                                 |                             |               |                    |   |                           | Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren |
|----------------------------------|--------------------------|------------|------------------------------|---|---|---------------------------------|-----------------------------|---------------|--------------------|---|---------------------------|--|
| Lastkraft-<br>wagen <sup>1</sup> | davon                    |            | Sattel-<br>zugma-<br>schinen | anderen<br>Güter-<br>kraftfahr-<br>zeugen | Landwirt-<br>schaft-<br>lichen<br>Zugma-<br>schinen | übrigen<br>Kraftfahr-<br>zeugen | Fahrrädern                  |               | Straßen-<br>bahnen | anderen<br>Fahr-<br>zeugen <sup>2</sup> |                           |  |
|                                  | bis<br>einschl.<br>3,5 t | über 3,5 t |                              |   |   |                                 | ohne<br>Elektro-<br>antrieb | Pede-<br>lecs |                    |   |                           |  |
| 68                               | 62                       | 6          | 1                            | 1   | -   | 1                               | 13                          | -             | 25                 | 2                                       | Leichtverletzte           |  |
| 3                                | 3                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | 10                          | -             | 1                  | -                                       | unter 6                   |  |
| -                                | -                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | 3                           | -             | -                  | -                                       | 6 - 10                    |  |
| 2                                | 2                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | 3                  | 1                                       | 10 - 15                   |  |
| 2                                | 2                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | 15 - 18                   |  |
| 2                                | 2                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | 2                  | -                                       | 18 - 21                   |  |
| 8                                | 6                        | 2          | 1                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | 3                  | -                                       | 21 - 25                   |  |
| 8                                | 8                        | -          | -                            | 1   | -   | -                               | -                           | -             | 1                  | -                                       | 25 - 30                   |  |
| 7                                | 6                        | 1          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | 30 - 35                   |  |
| 8                                | 6                        | 2          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | 2                  | 1                                       | 35 - 40                   |  |
| 3                                | 3                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | 40 - 45                   |  |
| 4                                | 4                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | 1                  | -                                       | 45 - 50                   |  |
| 3                                | 3                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | 50 - 55                   |  |
| 3                                | 3                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | 2                  | -                                       | 55 - 60                   |  |
| 9                                | 9                        | -          | -                            | -   | -   | 1                               | -                           | -             | 1                  | -                                       | 60 - 65                   |  |
| 2                                | 2                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | 4                  | -                                       | 65 - 70                   |  |
| 1                                | 1                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | 1                  | -                                       | 70 - 75                   |  |
| 3                                | 2                        | 1          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | 3                  | -                                       | 75 und mehr               |  |
| -                                | -                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | 1                  | -                                       | ohne Angabe               |  |
| 82                               | 75                       | 7          | 3                            | 1   | 1   | 1                               | 15                          | 1             | 27                 | 3                                       | Verunglückte<br>insgesamt |  |
| 5                                | 5                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | 10                          | 1             | 1                  | -                                       | unter 6                   |  |
| 1                                | 1                        | -          | -                            | -   | 1   | -                               | 5                           | -             | -                  | -                                       | 6 - 10                    |  |
| 2                                | 2                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | 3                  | 1                                       | 10 - 15                   |  |
| 2                                | 2                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | 15 - 18                   |  |
| 3                                | 3                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | 2                  | -                                       | 18 - 21                   |  |
| 9                                | 7                        | 2          | 1                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | 3                  | -                                       | 21 - 25                   |  |
| 9                                | 9                        | -          | -                            | 1   | -   | -                               | -                           | -             | 1                  | -                                       | 25 - 30                   |  |
| 8                                | 7                        | 1          | 1                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | 30 - 35                   |  |
| 10                               | 8                        | 2          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | 2                  | 1                                       | 35 - 40                   |  |
| 4                                | 4                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | 40 - 45                   |  |
| 4                                | 4                        | -          | 1                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | 1                  | -                                       | 45 - 50                   |  |
| 3                                | 3                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | -                  | -                                       | 50 - 55                   |  |
| 5                                | 5                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | 2                  | -                                       | 55 - 60                   |  |
| 9                                | 9                        | -          | -                            | -   | -   | 1                               | -                           | -             | 1                  | 1                                       | 60 - 65                   |  |
| 2                                | 2                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | 4                  | -                                       | 65 - 70                   |  |
| 2                                | 1                        | 1          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | 1                  | -                                       | 70 - 75                   |  |
| 4                                | 3                        | 1          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | 5                  | -                                       | 75 und mehr               |  |
| -                                | -                        | -          | -                            | -   | -   | -                               | -                           | -             | 1                  | -                                       | ohne Angabe               |  |

<sup>1</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage<sup>2</sup> Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge

**17.3 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung  
Fußgängerinnen und Fußgänger und sonstige Personen**

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren | Ins-<br>gesamt | Davon als Fahrzeugbenutzer/-innen von ... Fußgänger/-innen oder sonstige Personen |                       |                |   |   |                                |   |                              |                  |          |
|--|----------------|---|-----------------------|----------------|---|---|--------------------------------|---|------------------------------|------------------|----------|
|  |                | Krafträdern mit   |                       |                |   | Elektro-<br>kleinst-<br>fahr-<br>zeugen | Krafträdern mit                |   | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Wohn-<br>mobilen | Bussen   |
|  |                | Versicherungskennzeichen  |                       |                |   |   | amtl. Kennzeichen              |   |                              |                  |          |
|  |                | davon   |                       |                |   |   | davon                          |   |                              |                  |          |
|  |                | Mofas   | Kleinkraft-<br>rädern | S-<br>Pedelecs | drei- u.<br>leichten<br>vierrädr.<br>Kfz. |   | zwei-<br>rädri-<br>gen<br>Kfz. | drei- u.<br>schweren<br>vierrädr.<br>Kfz. |                              |                  |          |
| <b>Getötete</b>                          | <b>111</b>     | -   | -                     | -              | <b>2</b>                                  | -                                       | <b>12</b>                      | -   | <b>56</b>                    | <b>1</b>         | -        |
| unter 6                                  | -              | -   | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | -                            | -                | -        |
| 6 - 10                                   | -              | -   | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | -                            | -                | -        |
| 10 - 15                                  | 1              | -   | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | 1                            | -                | -        |
| 15 - 18                                  | 2              | -   | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | 2                            | -                | -        |
| 18 - 21                                  | 8              | -   | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | 6                            | -                | -        |
| 21 - 25                                  | 6              | -   | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | 3                            | -                | -        |
| 25 - 30                                  | 3              | -   | -                     | -              | -   | -                                       | 1                              | -   | 1                            | -                | -        |
| 30 - 35                                  | 7              | -   | -                     | -              | -   | -                                       | 1                              | -   | 3                            | -                | -        |
| 35 - 40                                  | 9              | -   | -                     | -              | -   | -                                       | 1                              | -   | 3                            | -                | -        |
| 40 - 45                                  | 6              | -   | -                     | -              | -   | -                                       | 2                              | -   | 4                            | -                | -        |
| 45 - 50                                  | 5              | -   | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | 3                            | -                | -        |
| 50 - 55                                  | 3              | -   | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | 2                            | -                | -        |
| 55 - 60                                  | 11             | -   | -                     | -              | -   | -                                       | 4                              | -   | 1                            | -                | -        |
| 60 - 65                                  | 7              | -   | -                     | -              | -   | -                                       | 1                              | -   | 2                            | -                | -        |
| 65 - 70                                  | 6              | -   | -                     | -              | -   | -                                       | 1                              | -   | 1                            | -                | -        |
| 70 - 75                                  | 10             | -   | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | 6                            | 1                | -        |
| 75 und mehr                              | 27             | -   | -                     | -              | 2   | -                                       | 1                              | -   | 18                           | -                | -        |
| ohne Angabe                              | -              | -   | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | -                            | -                | -        |
| <b>Schwerverletzte</b>                   | <b>1 665</b>   | <b>3</b>  | <b>68</b>             | -              | <b>1</b>                                  | <b>28</b>                               | <b>195</b>                     | <b>2</b>                                  | <b>776</b>                   | <b>2</b>         | <b>6</b> |
| unter 6                                  | 23             | -   | -                     | -              | -   | 2                                       | -                              | -   | 9                            | -                | -        |
| 6 - 10                                   | 36             | -   | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | 7                            | -                | -        |
| 10 - 15                                  | 41             | -   | 2                     | -              | -   | -                                       | 1                              | -   | 15                           | -                | -        |
| 15 - 18                                  | 93             | 1   | 39                    | -              | -   | 1                                       | 21                             | -   | 12                           | -                | -        |
| 18 - 21                                  | 111            | -   | 3                     | -              | -   | -                                       | 19                             | -   | 74                           | -                | -        |
| 21 - 25                                  | 106            | -   | 4                     | -              | -   | 1                                       | 18                             | -   | 61                           | -                | -        |
| 25 - 30                                  | 101            | -   | 1                     | -              | -   | 2                                       | 15                             | -   | 58                           | -                | -        |
| 30 - 35                                  | 105            | -   | 1                     | -              | -   | 4                                       | 15                             | -   | 52                           | -                | -        |
| 35 - 40                                  | 124            | -   | 3                     | -              | -   | 2                                       | 11                             | 1   | 71                           | -                | -        |
| 40 - 45                                  | 126            | -   | 3                     | -              | -   | 3                                       | 13                             | -   | 58                           | -                | -        |
| 45 - 50                                  | 97             | -   | 3                     | -              | 1   | 3                                       | 14                             | -   | 45                           | -                | 1        |
| 50 - 55                                  | 97             | -   | 1                     | -              | -   | -                                       | 20                             | -   | 49                           | -                | -        |
| 55 - 60                                  | 138            | 1   | 1                     | -              | -   | 1                                       | 24                             | -   | 45                           | 1                | -        |
| 60 - 65                                  | 119            | 1   | 2                     | -              | -   | 3                                       | 16                             | -   | 56                           | -                | 1        |
| 65 - 70                                  | 88             | -   | 4                     | -              | -   | 2                                       | 1                              | -   | 39                           | 1                | 2        |
| 70 - 75                                  | 88             | -   | 1                     | -              | -   | 1                                       | 5                              | 1   | 45                           | -                | -        |
| 75 und mehr                              | 171            | -   | -                     | -              | -   | 3                                       | 2                              | -   | 80                           | -                | 1        |
| ohne Angabe                              | 1              | -   | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | -                            | -                | 1        |

<sup>1</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

<sup>2</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- oder Spielgeräten

<sup>3</sup> Handwagen, Handkarren, Tierführer/-innen oder Treiber/-innen und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonst. u. unbekannte Fahrzeuge

## und Altersgruppen - Fahrzeugbenutzerinnen und Fahrzeugbenutzer (Fahrerinnen und Fahrer und Mitfahrerinnen und Mitfahrer),

| weiter davon als Fahrzeugbenutzer/-innen von ... Fußgänger/-innen oder sonstige Personen |                    |            |                    |                              |                                   |                         |                     |          |               |                               |  | Im Alter von ... bis unter ... Jahren |
|--|--------------------|------------|--------------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------------|-------------------------------|--|---------------------------------------|
| Lastkraftwagen <sup>1</sup>  | davon              |            | Sattelzugmaschinen | anderen Güterkraftfahrzeugen | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen | Fahrrädern          |          | Straßenbahnen | Fußgänger/-innen <sup>2</sup> | sonstige Personen und Fahrzeuge <sup>3</sup> |                                       |
|  | bis einschl. 3,5 t | über 3,5 t |                    |                              |                                   |                         | ohne Elektroantrieb | Pedelecs |               |                               |  |                                       |
| 16   | 12                 | 4          | 1                  | -                            | -                                 | -                       | 13                  | 3        | -             | 7                             | -  | Getötete                              |
| -  | -                  | -          | -                  | -                            | -                                 | -                       | -                   | -        | -             | -                             | -  | unter 6                               |
| -  | -                  | -          | -                  | -                            | -                                 | -                       | -                   | -        | -             | -                             | -  | 6 - 10                                |
| -  | -                  | -          | -                  | -                            | -                                 | -                       | -                   | -        | -             | -                             | -  | 10 - 15                               |
| -  | -                  | -          | -                  | -                            | -                                 | -                       | -                   | -        | -             | -                             | -  | 15 - 18                               |
| 1  | 1                  | -          | -                  | -                            | -                                 | -                       | -                   | -        | -             | 1                             | -  | 18 - 21                               |
| 1  | 1                  | -          | -                  | -                            | -                                 | -                       | 1                   | -        | -             | 1                             | -  | 21 - 25                               |
| 1  | -                  | 1          | -                  | -                            | -                                 | -                       | -                   | -        | -             | -                             | -  | 25 - 30                               |
| 3  | 3                  | -          | -                  | -                            | -                                 | -                       | -                   | -        | -             | -                             | -  | 30 - 35                               |
| 3  | 1                  | 2          | -                  | -                            | -                                 | -                       | 2                   | -        | -             | -                             | -  | 35 - 40                               |
| -  | -                  | -          | -                  | -                            | -                                 | -                       | -                   | -        | -             | -                             | -  | 40 - 45                               |
| 2  | 1                  | 1          | -                  | -                            | -                                 | -                       | -                   | -        | -             | -                             | -  | 45 - 50                               |
| -  | -                  | -          | -                  | -                            | -                                 | -                       | 1                   | -        | -             | -                             | -  | 50 - 55                               |
| 2  | 2                  | -          | -                  | -                            | -                                 | -                       | 2                   | -        | -             | 2                             | -  | 55 - 60                               |
| 2  | 2                  | -          | -                  | -                            | -                                 | -                       | 1                   | 1        | -             | -                             | -  | 60 - 65                               |
| 1  | 1                  | -          | 1                  | -                            | -                                 | -                       | 1                   | -        | -             | 1                             | -  | 65 - 70                               |
| -  | -                  | -          | -                  | -                            | -                                 | -                       | 2                   | 1        | -             | -                             | -  | 70 - 75                               |
| -  | -                  | -          | -                  | -                            | -                                 | -                       | 3                   | 1        | -             | 2                             | -  | 75 und mehr                           |
| -  | -                  | -          | -                  | -                            | -                                 | -                       | -                   | -        | -             | -                             | -  | ohne Angabe                           |
| 50   | 42                 | 8          | 18                 | 1                            | 9                                 | 2                       | 302                 | 54       | 4             | 130                           | 14   | Schwerverletzte                       |
| 2  | 2                  | -          | -                  | -                            | -                                 | -                       | 1                   | 1        | -             | 7                             | 1  | unter 6                               |
| 1  | 1                  | -          | -                  | -                            | 1                                 | -                       | 9                   | -        | -             | 18                            | -  | 6 - 10                                |
| -  | -                  | -          | -                  | -                            | -                                 | -                       | 10                  | 1        | -             | 12                            | -  | 10 - 15                               |
| -  | -                  | -          | -                  | -                            | -                                 | -                       | 11                  | -        | -             | 7                             | 1  | 15 - 18                               |
| 2  | 2                  | -          | -                  | -                            | 1                                 | -                       | 7                   | -        | -             | 5                             | -  | 18 - 21                               |
| 5  | 5                  | -          | -                  | -                            | -                                 | -                       | 12                  | 1        | -             | 2                             | 2  | 21 - 25                               |
| 3  | 3                  | -          | 1                  | -                            | 1                                 | -                       | 14                  | 1        | -             | 4                             | 1  | 25 - 30                               |
| 6  | 6                  | -          | 2                  | -                            | -                                 | -                       | 18                  | 2        | 1             | 3                             | 1  | 30 - 35                               |
| 4  | 4                  | -          | 2                  | -                            | 4                                 | 1                       | 15                  | 6        | -             | 3                             | 1  | 35 - 40                               |
| 4  | 4                  | -          | 2                  | -                            | -                                 | -                       | 30                  | 6        | -             | 6                             | 1  | 40 - 45                               |
| 1  | 1                  | -          | 2                  | -                            | -                                 | -                       | 17                  | 2        | 1             | 6                             | 1  | 45 - 50                               |
| 7  | 4                  | 3          | 2                  | -                            | -                                 | -                       | 12                  | 2        | -             | 2                             | 2  | 50 - 55                               |
| 8  | 5                  | 3          | 3                  | 1                            | 1                                 | -                       | 33                  | 8        | -             | 10                            | 1  | 55 - 60                               |
| 2  | 1                  | 1          | 2                  | -                            | 1                                 | -                       | 22                  | 8        | -             | 4                             | 1  | 60 - 65                               |
| 1  | 1                  | -          | 2                  | -                            | -                                 | -                       | 25                  | 3        | -             | 8                             | -  | 65 - 70                               |
| 2  | 1                  | 1          | -                  | -                            | -                                 | 1                       | 24                  | 6        | -             | 2                             | -  | 70 - 75                               |
| 2  | 2                  | -          | -                  | -                            | -                                 | -                       | 42                  | 7        | 2             | 31                            | 1  | 75 und mehr                           |
| -  | -                  | -          | -                  | -                            | -                                 | -                       | -                   | -        | -             | -                             | -  | ohne Angabe                           |

<sup>1</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage<sup>2</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- oder Spielgeräten<sup>3</sup> Handwagen, Handkarren, Tierführer/-innen oder Treiber/-innen und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonst. u. unbekannte Fahrzeuge

**Noch 17.3 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung  
Fußgängerinnen und Fußgänger und sonstige Personen**

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren | Ins-<br>gesamt | Davon als Fahrzeugbenutzer/innen von ... Fußgänger/-innen oder sonstige Personen |                       |                |   |   |                                |   |                              |                  |           |
|--|----------------|--|-----------------------|----------------|---|---|--------------------------------|---|------------------------------|------------------|-----------|
|  |                | Krafträdern mit  |                       |                |   | Elektro-<br>kleinst-<br>fahr-<br>zeugen | Krafträdern mit                |   | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Wohn-<br>mobilen | Bussen    |
|  |                | Versicherungskennzeichen   |                       |                |   |   | amtl. Kennzeichen              |   |                              |                  |           |
|  |                | davon  |                       |                |   |   | davon                          |   |                              |                  |           |
|  |                | Mofas  | Kleinkraft-<br>rädern | S-<br>Pedelecs | drei- u.<br>leichten<br>vierrädr.<br>Kfz. |   | zwei-<br>rädri-<br>gen<br>Kfz. | drei- u.<br>schweren<br>vierrädr.<br>Kfz. |                              |                  |           |
| <b>Leichtverletzte</b>                   | <b>8 193</b>   | <b>23</b>  | <b>319</b>            | <b>7</b>       | <b>12</b>                                 | <b>144</b>                              | <b>358</b>                     | <b>7</b>                                  | <b>4314</b>                  | <b>7</b>         | <b>88</b> |
| unter 6                                  | 146            | -  | -                     | -              | -   | -                                       | -                              | -   | 95                           | 1                | 3         |
| 6 - 10                                   | 186            | -  | 2                     | -              | -   | 1                                       | -                              | -   | 83                           | -                | 13        |
| 10 - 15                                  | 322            | -  | 3                     | -              | -   | 9                                       | 4                              | -   | 90                           | -                | 10        |
| 15 - 18                                  | 544            | 2  | 220                   | -              | 6   | 17                                      | 84                             | 1   | 83                           | -                | 4         |
| 18 - 21                                  | 522            | 3  | 26                    | -              | -   | 16                                      | 32                             | 1   | 320                          | -                | 4         |
| 21 - 25                                  | 592            | 1  | 7                     | -              | -   | 18                                      | 27                             | -   | 347                          | -                | 3         |
| 25 - 30                                  | 575            | -  | 5                     | -              | 1   | 13                                      | 25                             | 1   | 325                          | 2                | 2         |
| 30 - 35                                  | 538            | -  | 4                     | 2              | -   | 15                                      | 11                             | -   | 325                          | 1                | 1         |
| 35 - 40                                  | 686            | -  | 9                     | 1              | -   | 16                                      | 27                             | 1   | 409                          | 1                | 4         |
| 40 - 45                                  | 592            | 1  | 5                     | -              | -   | 9                                       | 32                             | -   | 336                          | -                | 4         |
| 45 - 50                                  | 468            | -  | 3                     | 1              | -   | 4                                       | 18                             | -   | 280                          | -                | 3         |
| 50 - 55                                  | 473            | -  | 6                     | 2              | 1   | 6                                       | 19                             | 1   | 270                          | 1                | 5         |
| 55 - 60                                  | 583            | 2  | 9                     | -              | -   | 3                                       | 30                             | 1   | 322                          | -                | 7         |
| 60 - 65                                  | 615            | 3  | 8                     | -              | -   | 4                                       | 23                             | -   | 340                          | 1                | 9         |
| 65 - 70                                  | 427            | 8  | 3                     | 1              | 3   | 8                                       | 15                             | -   | 228                          | -                | 6         |
| 70 - 75                                  | 305            | 1  | 5                     | -              | -   | 1                                       | 6                              | 1   | 163                          | -                | -         |
| 75 und mehr                              | 579            | 1  | 3                     | -              | 1   | 3                                       | 3                              | -   | 288                          | -                | 9         |
| ohne Angabe                              | 40             | 1  | 1                     | -              | -   | 1                                       | 2                              | -   | 10                           | -                | 1         |
| <b>Verunglückte<br/>insgesamt</b>        | <b>9 969</b>   | <b>26</b>  | <b>387</b>            | <b>7</b>       | <b>15</b>                                 | <b>172</b>                              | <b>565</b>                     | <b>9</b>                                  | <b>5146</b>                  | <b>10</b>        | <b>94</b> |
| unter 6                                  | 169            | -  | -                     | -              | -   | 2                                       | -                              | -   | 104                          | 1                | 3         |
| 6 - 10                                   | 222            | -  | 2                     | -              | -   | 1                                       | -                              | -   | 90                           | -                | 13        |
| 10 - 15                                  | 364            | -  | 5                     | -              | -   | 9                                       | 5                              | -   | 106                          | -                | 10        |
| 15 - 18                                  | 639            | 3  | 259                   | -              | 6   | 18                                      | 105                            | 1   | 97                           | -                | 4         |
| 18 - 21                                  | 641            | 3  | 29                    | -              | -   | 16                                      | 51                             | 1   | 400                          | -                | 4         |
| 21 - 25                                  | 704            | 1  | 11                    | -              | -   | 19                                      | 45                             | -   | 411                          | -                | 3         |
| 25 - 30                                  | 679            | -  | 6                     | -              | 1   | 15                                      | 41                             | 1   | 384                          | 2                | 2         |
| 30 - 35                                  | 650            | -  | 5                     | 2              | -   | 19                                      | 27                             | -   | 380                          | 1                | 1         |
| 35 - 40                                  | 819            | -  | 12                    | 1              | -   | 18                                      | 39                             | 2   | 483                          | 1                | 4         |
| 40 - 45                                  | 724            | 1  | 8                     | -              | -   | 12                                      | 47                             | -   | 398                          | -                | 4         |
| 45 - 50                                  | 570            | -  | 6                     | 1              | 1   | 7                                       | 32                             | -   | 328                          | -                | 4         |
| 50 - 55                                  | 573            | -  | 7                     | 2              | 1   | 6                                       | 39                             | 1   | 321                          | 1                | 5         |
| 55 - 60                                  | 732            | 3  | 10                    | -              | -   | 4                                       | 58                             | 1   | 368                          | 1                | 7         |
| 60 - 65                                  | 741            | 4  | 10                    | -              | -   | 7                                       | 40                             | -   | 398                          | 1                | 10        |
| 65 - 70                                  | 521            | 8  | 7                     | 1              | 3   | 10                                      | 17                             | -   | 268                          | 1                | 8         |
| 70 - 75                                  | 403            | 1  | 6                     | -              | -   | 2                                       | 11                             | 2   | 214                          | 1                | -         |
| 75 und mehr                              | 777            | 1  | 3                     | -              | 3   | 6                                       | 6                              | -   | 386                          | -                | 10        |
| ohne Angabe                              | 41             | 1  | 1                     | -              | -   | 1                                       | 2                              | -   | 10                           | -                | 2         |

<sup>1</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

<sup>2</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- oder Spielgeräten

<sup>3</sup> Handwagen, Handkarren, Tierführer/-innen oder Treiber/-innen und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonst. u. unbekannte Fahrzeuge



**und Altersgruppen - Fahrzeugbenutzerinnen und Fahrzeugbenutzer (Fahrerinnen und Fahrer und Mitfahrerinnen und Mitfahrer),**

| weiter davon als Fahrzeugbenutzer/innen von ... Fußgänger/-innen oder sonstige Personen |                    |            |                    |                              |                                   |                         |                     |          |               |                               |  | Im Alter von ... bis unter ... Jahren |
|---|--------------------|------------|--------------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------------|-------------------------------|--|---------------------------------------|
| Lastkraftwagen <sup>1</sup>   | davon              |            | Sattelzugmaschinen | anderen Güterkraftfahrzeugen | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen | Fahrrädern          |          | Straßenbahnen | Fußgänger/-innen <sup>2</sup> | sonstige Personen und Fahrzeuge <sup>3</sup> |                                       |
|   | bis einschl. 3,5 t | über 3,5 t |                    |                              |                                   |                         | ohne Elektroantrieb | Pedelecs |               |                               |  |                                       |
| 288   | 248                | 40         | 70                 | 4                            | 13                                | 17                      | 1715                | 229      | 40            | 507                           | 31   | Leichtverletzte                       |
| 3   | 3                  | -          | -                  | -                            | -                                 | -                       | 17                  | -        | 1             | 26                            | -  | unter 6                               |
| -   | -                  | -          | -                  | -                            | -                                 | -                       | 50                  | 1        | -             | 34                            | 2  | 6 - 10                                |
| 2   | 2                  | -          | -                  | -                            | -                                 | -                       | 145                 | 3        | 3             | 51                            | 2  | 10 - 15                               |
| 2   | 2                  | -          | -                  | -                            | -                                 | -                       | 99                  | 5        | -             | 20                            | 1  | 15 - 18                               |
| 11  | 11                 | -          | 1                  | -                            | 2                                 | -                       | 75                  | 7        | 2             | 20                            | 2  | 18 - 21                               |
| 21  | 17                 | 4          | 4                  | 1                            | 3                                 | 1                       | 108                 | 16       | 5             | 30                            | -  | 21 - 25                               |
| 34  | 32                 | 2          | 3                  | 1                            | 1                                 | -                       | 120                 | 15       | 2             | 21                            | 4  | 25 - 30                               |
| 31  | 30                 | 1          | 8                  | -                            | 1                                 | 1                       | 95                  | 15       | 1             | 27                            | -  | 30 - 35                               |
| 32  | 28                 | 4          | 4                  | 1                            | 1                                 | -                       | 128                 | 16       | 3             | 31                            | 2  | 35 - 40                               |
| 24  | 18                 | 6          | 7                  | -                            | -                                 | -                       | 119                 | 25       | -             | 27                            | 3  | 40 - 45                               |
| 24  | 20                 | 4          | 6                  | -                            | 3                                 | -                       | 71                  | 16       | 3             | 31                            | 5  | 45 - 50                               |
| 17  | 13                 | 4          | 12                 | -                            | -                                 | 3                       | 93                  | 15       | 1             | 18                            | 3  | 50 - 55                               |
| 35  | 27                 | 8          | 13                 | -                            | 2                                 | 1                       | 113                 | 15       | 3             | 26                            | 1  | 55 - 60                               |
| 29  | 24                 | 5          | 10                 | -                            | -                                 | 4                       | 115                 | 25       | 6             | 37                            | 1  | 60 - 65                               |
| 11  | 10                 | 1          | 1                  | 1                            | -                                 | -                       | 101                 | 15       | 4             | 21                            | 1  | 65 - 70                               |
| 5   | 5                  | -          | -                  | -                            | -                                 | 3                       | 79                  | 16       | 1             | 22                            | 2  | 70 - 75                               |
| 6   | 5                  | 1          | 1                  | -                            | -                                 | 4                       | 175                 | 23       | 4             | 57                            | 1  | 75 und mehr                           |
| 1   | 1                  | -          | -                  | -                            | -                                 | -                       | 12                  | 1        | 1             | 8                             | 1  | ohne Angabe                           |
| 354   | 302                | 52         | 89                 | 5                            | 22                                | 19                      | 2030                | 286      | 44            | 644                           | 45   | Verunglückte insgesamt                |
| 5   | 5                  | -          | -                  | -                            | -                                 | -                       | 18                  | 1        | 1             | 33                            | 1  | unter 6                               |
| 1   | 1                  | -          | -                  | -                            | 1                                 | -                       | 59                  | 1        | -             | 52                            | 2  | 6 - 10                                |
| 2   | 2                  | -          | -                  | -                            | -                                 | -                       | 155                 | 4        | 3             | 63                            | 2  | 10 - 15                               |
| 2   | 2                  | -          | -                  | -                            | -                                 | -                       | 110                 | 5        | -             | 27                            | 2  | 15 - 18                               |
| 14  | 14                 | -          | 1                  | -                            | 3                                 | -                       | 82                  | 7        | 2             | 26                            | 2  | 18 - 21                               |
| 27  | 23                 | 4          | 4                  | 1                            | 3                                 | 1                       | 121                 | 17       | 5             | 33                            | 2  | 21 - 25                               |
| 38  | 35                 | 3          | 4                  | 1                            | 2                                 | -                       | 134                 | 16       | 2             | 25                            | 5  | 25 - 30                               |
| 40  | 39                 | 1          | 10                 | -                            | 1                                 | 1                       | 113                 | 17       | 2             | 30                            | 1  | 30 - 35                               |
| 39  | 33                 | 6          | 6                  | 1                            | 5                                 | 1                       | 145                 | 22       | 3             | 34                            | 3  | 35 - 40                               |
| 28  | 22                 | 6          | 9                  | -                            | -                                 | -                       | 149                 | 31       | -             | 33                            | 4  | 40 - 45                               |
| 27  | 22                 | 5          | 8                  | -                            | 3                                 | -                       | 88                  | 18       | 4             | 37                            | 6  | 45 - 50                               |
| 24  | 17                 | 7          | 14                 | -                            | -                                 | 3                       | 106                 | 17       | 1             | 20                            | 5  | 50 - 55                               |
| 45  | 34                 | 11         | 16                 | 1                            | 3                                 | 1                       | 148                 | 23       | 3             | 38                            | 2  | 55 - 60                               |
| 33  | 27                 | 6          | 12                 | -                            | 1                                 | 4                       | 138                 | 34       | 6             | 41                            | 2  | 60 - 65                               |
| 13  | 12                 | 1          | 4                  | 1                            | -                                 | -                       | 127                 | 18       | 4             | 30                            | 1  | 65 - 70                               |
| 7   | 6                  | 1          | -                  | -                            | -                                 | 4                       | 105                 | 23       | 1             | 24                            | 2  | 70 - 75                               |
| 8   | 7                  | 1          | 1                  | -                            | -                                 | 4                       | 220                 | 31       | 6             | 90                            | 2  | 75 und mehr                           |
| 1   | 1                  | -          | -                  | -                            | -                                 | -                       | 12                  | 1        | 1             | 8                             | 1  | ohne Angabe                           |

<sup>1</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

<sup>2</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- oder Spielgeräten

<sup>3</sup> Handwagen, Handkarren, Tierführer/-innen oder Treiber/-innen und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonst. u. unbekannte Fahrzeuge

## 18. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Geschlecht und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren | Ins-<br>gesamt <sup>1</sup> | Männlich      |                              |  |                              |  | Weiblich      |                                    |  |                              |  |
|--|-----------------------------|---------------|------------------------------|--|------------------------------|--|---------------|------------------------------------|--|------------------------------|--|
|  |                             | zusam-<br>men | darunter                     |  |                              |  | zusam-<br>men | darunter                           |  |                              |  |
|  |                             |               | Fahrer und Mitfahrer von     |  |                              | Fuß-<br>gänger/-<br>innen <sup>4</sup> |               | Fahrerinnen und Mitfahrerinnen von |  |                              | Fuß-<br>gänger/-<br>innen <sup>4</sup> |
|  |                             |               | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Krafträd.<br>m. amtl.<br>Kennz. <sup>2</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>3</sup> |  |               | Personen-<br>kraft-<br>wagen       | Krafträd.<br>m. amtl.<br>Kennz. <sup>2</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>3</sup> |  |
| <b>Getötete</b>                          | <b>111</b>                  | <b>90</b>     | <b>40</b>                    | <b>12</b>                                    | <b>13</b>                    | <b>6</b>                               | <b>21</b>     | <b>16</b>                          | <b>-</b>                                     | <b>3</b>                     | <b>1</b>                               |
| unter 6                                  | -                           | -             | -                            | -  | -                            | -                                      | -             | -                                  | -  | -                            | -                                      |
| 6 - 10                                   | -                           | -             | -                            | -  | -                            | -                                      | -             | -                                  | -  | -                            | -                                      |
| 10 - 15                                  | 1                           | 1             | 1                            | -  | -                            | -                                      | -             | -                                  | -  | -                            | -                                      |
| 15 - 18                                  | 2                           | 2             | 2                            | -  | -                            | -                                      | -             | -                                  | -  | -                            | -                                      |
| 18 - 21                                  | 8                           | 6             | 4                            | -  | -                            | 1                                      | 2             | 2                                  | -  | -                            | -                                      |
| 21 - 25                                  | 6                           | 6             | 3                            | -  | 1                            | 1                                      | -             | -                                  | -  | -                            | -                                      |
| 25 - 30                                  | 3                           | 3             | 1                            | 1  | -                            | -                                      | -             | -                                  | -  | -                            | -                                      |
| 30 - 35                                  | 7                           | 7             | 3                            | 1  | -                            | -                                      | -             | -                                  | -  | -                            | -                                      |
| 35 - 40                                  | 9                           | 8             | 2                            | 1  | 2                            | -                                      | 1             | 1                                  | -  | -                            | -                                      |
| 40 - 45                                  | 6                           | 6             | 4                            | 2  | -                            | -                                      | -             | -                                  | -  | -                            | -                                      |
| 45 - 50                                  | 5                           | 3             | 1                            | -  | -                            | -                                      | 2             | 2                                  | -  | -                            | -                                      |
| 50 - 55                                  | 3                           | 3             | 2                            | -  | 1                            | -                                      | -             | -                                  | -  | -                            | -                                      |
| 55 - 60                                  | 11                          | 8             | -                            | 4  | 2                            | 1                                      | 3             | 1                                  | -  | -                            | 1                                      |
| 60 - 65                                  | 7                           | 6             | 2                            | 1  | 1                            | -                                      | 1             | -                                  | -  | 1                            | -                                      |
| 65 - 70                                  | 6                           | 5             | -                            | 1  | 1                            | 1                                      | 1             | 1                                  | -  | -                            | -                                      |
| 70 - 75                                  | 10                          | 8             | 4                            | -  | 3                            | -                                      | 2             | 2                                  | -  | -                            | -                                      |
| 75 und mehr                              | 27                          | 18            | 11                           | 1  | 2                            | 2                                      | 9             | 7                                  | -  | 2                            | -                                      |
| ohne Angabe                              | -                           | -             | -                            | -  | -                            | -                                      | -             | -                                  | -  | -                            | -                                      |
| <b>Schwerverletzte</b>                   | <b>1 665</b>                | <b>1 060</b>  | <b>435</b>                   | <b>165</b>                                   | <b>235</b>                   | <b>60</b>                              | <b>605</b>    | <b>341</b>                         | <b>32</b>                                    | <b>121</b>                   | <b>70</b>                              |
| unter 6                                  | 23                          | 19            | 7                            | -  | 1                            | 6                                      | 4             | 2                                  | -  | 1                            | 1                                      |
| 6 - 10                                   | 36                          | 21            | 4                            | -  | 5                            | 11                                     | 15            | 3                                  | -  | 4                            | 7                                      |
| 10 - 15                                  | 41                          | 28            | 8                            | 1  | 9                            | 9                                      | 13            | 7                                  | -  | 2                            | 3                                      |
| 15 - 18                                  | 93                          | 62            | 4                            | 16   | 9                            | 2                                      | 31            | 8                                  | 5  | 2                            | 5                                      |
| 18 - 21                                  | 111                         | 77            | 49                           | 14   | 5                            | 3                                      | 34            | 25                                 | 5  | 2                            | 2                                      |
| 21 - 25                                  | 106                         | 67            | 34                           | 14   | 8                            | 1                                      | 39            | 27                                 | 4  | 5                            | 1                                      |
| 25 - 30                                  | 101                         | 61            | 31                           | 9  | 11                           | 3                                      | 40            | 27                                 | 6  | 4                            | 1                                      |
| 30 - 35                                  | 105                         | 72            | 28                           | 14   | 15                           | 1                                      | 33            | 24                                 | 1  | 5                            | 2                                      |
| 35 - 40                                  | 124                         | 73            | 34                           | 10   | 12                           | 2                                      | 51            | 37                                 | 2  | 9                            | 1                                      |
| 40 - 45                                  | 126                         | 91            | 39                           | 11   | 25                           | 4                                      | 35            | 19                                 | 2  | 11                           | 2                                      |
| 45 - 50                                  | 97                          | 60            | 23                           | 11   | 13                           | 3                                      | 37            | 22                                 | 3  | 6                            | 3                                      |
| 50 - 55                                  | 97                          | 69            | 29                           | 18   | 10                           | 2                                      | 28            | 20                                 | 2  | 4                            | -                                      |
| 55 - 60                                  | 138                         | 102           | 30                           | 24   | 27                           | 5                                      | 36            | 15                                 | -  | 14                           | 5                                      |
| 60 - 65                                  | 119                         | 69            | 30                           | 14   | 15                           | 1                                      | 50            | 26                                 | 2  | 15                           | 3                                      |
| 65 - 70                                  | 88                          | 53            | 18                           | 1  | 22                           | 3                                      | 35            | 21                                 | -  | 6                            | 5                                      |
| 70 - 75                                  | 88                          | 58            | 25                           | 6  | 22                           | -                                      | 30            | 20                                 | -  | 8                            | 2                                      |
| 75 und mehr                              | 171                         | 78            | 42                           | 2  | 26                           | 4                                      | 93            | 38                                 | -  | 23                           | 27                                     |
| ohne Angabe                              | 1                           | -             | -                            | -  | -                            | -                                      | 1             | -                                  | -  | -                            | -                                      |

<sup>1</sup> einschl. ohne Angabe des Geschlechts<sup>2</sup> einschl. drei - und schweren vierrädrigen Kfz.<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgeräten

# Noch 18. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Geschlecht und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren | Ins-<br>gesamt <sup>1</sup> | Männlich      |                              |  |                              |  | Weiblich      |                                    |  |                              |  |
|--|-----------------------------|---------------|------------------------------|--|------------------------------|--|---------------|------------------------------------|--|------------------------------|--|
|  |                             | zusam-<br>men | darunter                     |  |                              |  | zusam-<br>men | darunter                           |  |                              |  |
|  |                             |               | Fahrer und Mitfahrer von     |  |                              | Fuß-<br>gänger/-<br>innen <sup>4</sup> |               | Fahrerinnen und Mitfahrerinnen von |  |                              | Fuß-<br>gänger/-<br>innen <sup>4</sup> |
|  |                             |               | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Kraftrad.<br>m. amtl.<br>Kennz. <sup>2</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>3</sup> |  |               | Personen-<br>kraft-<br>wagen       | Kraftrad.<br>m. amtl.<br>Kennz. <sup>2</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>3</sup> |  |
| Leichtverletzte                          | 8 193                       | 4 630         | 2 098                        | 298  | 1 217                        | 247                                    | 3 533         | 2 214                              | 65   | 715                          | 252                                    |
| unter 6                                  | 146                         | 61            | 42                           | -  | 10                           | 7                                      | 85            | 53                                 | -  | 7                            | 19                                     |
| 6 - 10                                   | 186                         | 105           | 37                           | -  | 38                           | 23                                     | 81            | 46                                 | -  | 13                           | 11                                     |
| 10 - 15                                  | 322                         | 178           | 32                           | 2  | 109                          | 24                                     | 144           | 58                                 | 2  | 39                           | 27                                     |
| 15 - 18                                  | 544                         | 340           | 28                           | 63   | 64                           | 10                                     | 204           | 55                                 | 22   | 40                           | 10                                     |
| 18 - 21                                  | 522                         | 329           | 181                          | 28   | 63                           | 9                                      | 193           | 139                                | 5  | 19                           | 11                                     |
| 21 - 25                                  | 592                         | 339           | 175                          | 24   | 71                           | 17                                     | 253           | 172                                | 3  | 53                           | 13                                     |
| 25 - 30                                  | 575                         | 338           | 156                          | 20   | 93                           | 13                                     | 237           | 169                                | 6  | 42                           | 8                                      |
| 30 - 35                                  | 538                         | 318           | 167                          | 8  | 76                           | 13                                     | 220           | 158                                | 3  | 34                           | 14                                     |
| 35 - 40                                  | 686                         | 397           | 201                          | 26   | 97                           | 16                                     | 289           | 208                                | 2  | 47                           | 15                                     |
| 40 - 45                                  | 592                         | 342           | 151                          | 30   | 96                           | 16                                     | 250           | 185                                | 2  | 48                           | 11                                     |
| 45 - 50                                  | 468                         | 273           | 146                          | 13   | 52                           | 21                                     | 195           | 134                                | 5  | 35                           | 10                                     |
| 50 - 55                                  | 473                         | 262           | 127                          | 17   | 66                           | 7                                      | 211           | 143                                | 3  | 42                           | 11                                     |
| 55 - 60                                  | 583                         | 312           | 141                          | 22   | 81                           | 12                                     | 271           | 181                                | 9  | 47                           | 14                                     |
| 60 - 65                                  | 615                         | 342           | 169                          | 20   | 85                           | 17                                     | 273           | 171                                | 3  | 55                           | 20                                     |
| 65 - 70                                  | 427                         | 226           | 105                          | 15   | 61                           | 10                                     | 201           | 123                                | -  | 55                           | 11                                     |
| 70 - 75                                  | 305                         | 164           | 83                           | 7  | 48                           | 12                                     | 141           | 80                                 | -  | 47                           | 10                                     |
| 75 und mehr                              | 579                         | 298           | 151                          | 3  | 107                          | 20                                     | 281           | 137                                | -  | 91                           | 37                                     |
| ohne Angabe                              | 40                          | 6             | 6                            | -  | -                            | -                                      | 4             | 2                                  | -  | 1                            | -                                      |
| Verunglückte<br>insgesamt                | 9 969                       | 5 780         | 2 573                        | 475  | 1 465                        | 313                                    | 4 159         | 2 571                              | 97   | 839                          | 323                                    |
| unter 6                                  | 169                         | 80            | 49                           | -  | 11                           | 13                                     | 89            | 55                                 | -  | 8                            | 20                                     |
| 6 - 10                                   | 222                         | 126           | 41                           | -  | 43                           | 34                                     | 96            | 49                                 | -  | 17                           | 18                                     |
| 10 - 15                                  | 364                         | 207           | 41                           | 3  | 118                          | 33                                     | 157           | 65                                 | 2  | 41                           | 30                                     |
| 15 - 18                                  | 639                         | 404           | 34                           | 79   | 73                           | 12                                     | 235           | 63                                 | 27   | 42                           | 15                                     |
| 18 - 21                                  | 641                         | 412           | 234                          | 42   | 68                           | 13                                     | 229           | 166                                | 10   | 21                           | 13                                     |
| 21 - 25                                  | 704                         | 412           | 212                          | 38   | 80                           | 19                                     | 292           | 199                                | 7  | 58                           | 14                                     |
| 25 - 30                                  | 679                         | 402           | 188                          | 30   | 104                          | 16                                     | 277           | 196                                | 12   | 46                           | 9                                      |
| 30 - 35                                  | 650                         | 397           | 198                          | 23   | 91                           | 14                                     | 253           | 182                                | 4  | 39                           | 16                                     |
| 35 - 40                                  | 819                         | 478           | 237                          | 37   | 111                          | 18                                     | 341           | 246                                | 4  | 56                           | 16                                     |
| 40 - 45                                  | 724                         | 439           | 194                          | 43   | 121                          | 20                                     | 285           | 204                                | 4  | 59                           | 13                                     |
| 45 - 50                                  | 570                         | 336           | 170                          | 24   | 65                           | 24                                     | 234           | 158                                | 8  | 41                           | 13                                     |
| 50 - 55                                  | 573                         | 334           | 158                          | 35   | 77                           | 9                                      | 239           | 163                                | 5  | 46                           | 11                                     |
| 55 - 60                                  | 732                         | 422           | 171                          | 50   | 110                          | 18                                     | 310           | 197                                | 9  | 61                           | 20                                     |
| 60 - 65                                  | 741                         | 417           | 201                          | 35   | 101                          | 18                                     | 324           | 197                                | 5  | 71                           | 23                                     |
| 65 - 70                                  | 521                         | 284           | 123                          | 17   | 84                           | 14                                     | 237           | 145                                | -  | 61                           | 16                                     |
| 70 - 75                                  | 403                         | 230           | 112                          | 13   | 73                           | 12                                     | 173           | 102                                | -  | 55                           | 12                                     |
| 75 und mehr                              | 777                         | 394           | 204                          | 6  | 135                          | 26                                     | 383           | 182                                | -  | 116                          | 64                                     |
| ohne Angabe                              | 41                          | 6             | 6                            | -  | -                            | -                                      | 5             | 2                                  | -  | 1                            | -                                      |

<sup>1</sup> einschl. ohne Angabe des Geschlechts

<sup>2</sup> einschl. drei - und schweren vierrädrigen Kfz.

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgeräten

## 19. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2024

| Art der Verkehrsbeteiligung                     | Insgesamt    | Januar     | Februar    | März       | April      | Mai          | Juni       |
|---|--------------|------------|------------|------------|------------|--------------|------------|
| Verletzungsschwere                              |              |            |            |            |            |              |            |
| <b>Insgesamt</b>                                |              |            |            |            |            |              |            |
| <b>Verunglückte</b>                             | <b>9 969</b> | <b>719</b> | <b>518</b> | <b>711</b> | <b>849</b> | <b>1 007</b> | <b>946</b> |
| <b>Getötete</b>                                 | <b>111</b>   | <b>9</b>   | <b>8</b>   | <b>4</b>   | <b>11</b>  | <b>10</b>    | <b>12</b>  |
| <b>Schwerverletzte</b>                          | <b>1 665</b> | <b>112</b> | <b>68</b>  | <b>133</b> | <b>133</b> | <b>157</b>   | <b>178</b> |
| <b>Leichtverletzte</b>                          | <b>8 193</b> | <b>598</b> | <b>442</b> | <b>574</b> | <b>705</b> | <b>840</b>   | <b>756</b> |
| darunter  |              |            |            |            |            |              |            |
| Krafträder mit Versicherungskennz. <sup>1</sup> |              |            |            |            |            |              |            |
| Verunglückte                                    | 435          | 10         | 15         | 18         | 27         | 55           | 51         |
| Getötete  | 2            | -          | -          | -          | -          | 1            | -          |
| Schwerverletzte                                 | 72           | 1          | 2          | 5          | 4          | 11           | 10         |
| Leichtverletzte                                 | 361          | 9          | 13         | 13         | 23         | 43           | 41         |
| Elektrokleinstfahrzeuge                         |              |            |            |            |            |              |            |
| Verunglückte                                    | 172          | 8          | 6          | 10         | 17         | 12           | 19         |
| Getötete  | -            | -          | -          | -          | -          | -            | -          |
| Schwerverletzte                                 | 28           | 2          | -          | 1          | 5          | 2            | 3          |
| Leichtverletzte                                 | 144          | 6          | 6          | 9          | 12         | 10           | 16         |
| Krafträd. m. amtl. Kennz. <sup>2</sup>          |              |            |            |            |            |              |            |
| Verunglückte                                    | 574          | 10         | 11         | 31         | 49         | 84           | 80         |
| Getötete  | 12           | -          | -          | -          | -          | 1            | 2          |
| Schwerverletzte                                 | 197          | 3          | 5          | 17         | 11         | 32           | 31         |
| Leichtverletzte                                 | 365          | 7          | 6          | 14         | 38         | 51           | 47         |
| Personenkraftwagen                              |              |            |            |            |            |              |            |
| Verunglückte                                    | 5 146        | 484        | 301        | 398        | 439        | 450          | 445        |
| Getötete  | 56           | 9          | 5          | 2          | 7          | 2            | 5          |
| Schwerverletzte                                 | 776          | 71         | 33         | 65         | 67         | 52           | 74         |
| Leichtverletzte                                 | 4 314        | 404        | 263        | 331        | 365        | 396          | 366        |
| Wohnmobile                                      |              |            |            |            |            |              |            |
| Verunglückte                                    | 10           | -          | -          | -          | -          | 2            | 3          |
| Getötete  | 1            | -          | -          | -          | -          | -            | -          |
| Schwerverletzte                                 | 2            | -          | -          | -          | -          | -            | -          |
| Leichtverletzte                                 | 7            | -          | -          | -          | -          | 2            | 3          |
| Fahrräder <sup>3</sup>                          |              |            |            |            |            |              |            |
| Verunglückte                                    | 2 316        | 96         | 104        | 164        | 205        | 276          | 237        |
| Getötete  | 16           | -          | 2          | 2          | 2          | 4            | -          |
| Schwerverletzte                                 | 356          | 15         | 18         | 27         | 35         | 37           | 33         |
| Leichtverletzte                                 | 1 944        | 81         | 84         | 135        | 168        | 235          | 204        |
| Fußgänger/-innen <sup>4</sup>                   |              |            |            |            |            |              |            |
| Verunglückte                                    | 644          | 51         | 44         | 46         | 48         | 52           | 60         |
| Getötete  | 7            | -          | -          | -          | 1          | -            | -          |
| Schwerverletzte                                 | 130          | 11         | 7          | 10         | 7          | 8            | 16         |
| Leichtverletzte                                 | 507          | 40         | 37         | 36         | 40         | 44           | 44         |

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgeräten

## nach Art der Verkehrsbeteiligung und Monaten

| Juli       | August       | September    | Oktober    | November   | Dezember   | Art der Verkehrsbeteiligung                     |
|------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|---|
|            |              |              |            |            |            | Verletzungsschwere                              |
|            |              |              |            |            |            | <b>Insgesamt</b>                                |
| <b>867</b> | <b>1 093</b> | <b>1 022</b> | <b>816</b> | <b>672</b> | <b>749</b> | <b>Verunglückte</b>                             |
| <b>11</b>  | <b>16</b>    | <b>8</b>     | <b>5</b>   | <b>7</b>   | <b>10</b>  | <b>Getötete</b>                                 |
| <b>157</b> | <b>204</b>   | <b>165</b>   | <b>132</b> | <b>113</b> | <b>113</b> | <b>Schwerverletzte</b>                          |
| <b>699</b> | <b>873</b>   | <b>849</b>   | <b>679</b> | <b>552</b> | <b>626</b> | <b>Leichtverletzte</b>                          |
|            |              |              |            |            |            | darunter  |
|            |              |              |            |            |            | Krafträder mit Versicherungskennz. <sup>1</sup> |
| 47         | 65           | 61           | 39         | 26         | 21         | Verunglückte                                    |
| 1          | -            | -            | -          | -          | -          | Getötete  |
| 7          | 10           | 7            | 5          | 7          | 3          | Schwerverletzte                                 |
| 39         | 55           | 54           | 34         | 19         | 18         | Leichtverletzte                                 |
|            |              |              |            |            |            | Elektrokleinstfahrzeuge                         |
| 14         | 20           | 23           | 19         | 15         | 9          | Verunglückte                                    |
| -          | -            | -            | -          | -          | -          | Getötete  |
| 3          | 2            | 4            | 2          | 3          | 1          | Schwerverletzte                                 |
| 11         | 18           | 19           | 17         | 12         | 8          | Leichtverletzte                                 |
|            |              |              |            |            |            | Kraftfahrr. m. aml. Kennz. <sup>2</sup>         |
| 74         | 82           | 78           | 49         | 19         | 7          | Verunglückte                                    |
| 2          | 3            | 3            | -          | 1          | -          | Getötete  |
| 26         | 28           | 23           | 13         | 6          | 2          | Schwerverletzte                                 |
| 46         | 51           | 52           | 36         | 12         | 5          | Leichtverletzte                                 |
|            |              |              |            |            |            | Personenkraftwagen                              |
| 411        | 494          | 445          | 414        | 382        | 483        | Verunglückte                                    |
| 4          | 9            | 4            | 2          | 4          | 3          | Getötete  |
| 63         | 86           | 70           | 67         | 60         | 68         | Schwerverletzte                                 |
| 344        | 399          | 371          | 345        | 318        | 412        | Leichtverletzte                                 |
|            |              |              |            |            |            | Wohnmobile                                      |
| 1          | -            | 2            | 2          | -          | -          | Verunglückte                                    |
| -          | -            | -            | 1          | -          | -          | Getötete  |
| -          | -            | 1            | 1          | -          | -          | Schwerverletzte                                 |
| 1          | -            | 1            | -          | -          | -          | Leichtverletzte                                 |
|            |              |              |            |            |            | Fahrräder <sup>3</sup>                          |
| 215        | 322          | 275          | 188        | 120        | 114        | Verunglückte                                    |
| 1          | 1            | -            | 2          | -          | 2          | Getötete  |
| 40         | 50           | 37           | 29         | 20         | 15         | Schwerverletzte                                 |
| 174        | 271          | 238          | 157        | 100        | 97         | Leichtverletzte                                 |
|            |              |              |            |            |            | Fußgänger/-innen <sup>4</sup>                   |
| 46         | 52           | 73           | 58         | 47         | 67         | Verunglückte                                    |
| 2          | -            | 1            | -          | -          | 3          | Getötete  |
| 9          | 13           | 13           | 9          | 11         | 16         | Schwerverletzte                                 |
| 35         | 39           | 59           | 49         | 36         | 48         | Leichtverletzte                                 |

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgeräten

**20. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage**

| Lichtverhältnisse<br><br>-----<br><br>Straßenzustand | Verunglückte   |   |  |                                   |                              |  | Getötete       |   |  |                                   |                              |  |
|--|----------------|---|--|-----------------------------------|------------------------------|--|----------------|---|--|-----------------------------------|------------------------------|--|
|  | ins-<br>gesamt | darunter Benutzer/-innen von  |  |                                   |                              | Fuß-<br>gänger/-<br>innen <sup>4</sup> | ins-<br>gesamt | darunter Benutzer/-innen von  |  |                                   |                              | Fuß-<br>gänger/-<br>innen <sup>4</sup> |
|  |                | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>Versich-<br>erungs-<br>kennz. <sup>1</sup> | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtli-<br>chem<br>Kennz. <sup>2</sup> | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Fahr-<br>rädern <sup>3</sup> |  |                | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>Versich-<br>erungs-<br>kennz. <sup>1</sup> | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtli-<br>chem<br>Kennz. <sup>2</sup> | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Fahr-<br>rädern <sup>3</sup> |  |
| innerhalb von Ortschaften                            |                |   |  |                                   |                              |  |                |   |  |                                   |                              |  |
| Zusammen   | 6 173          | 344   | 299  | 2 335                             | 2 125                        | 608                                    | 25             | 1   | 1  | 8                                 | 10                           | 3                                      |
| Lichtverhältnisse                                    |                |   |  |                                   |                              |  |                |   |  |                                   |                              |  |
| Tageslicht   | 4 916          | 271   | 249  | 1 828                             | 1 744                        | 477                                    | 18             | 1   | -  | 6                                 | 8                            | 2                                      |
| Dämmerung  | 302            | 28  | 14   | 101                               | 103                          | 31                                     | 1              | -   | -  | -                                 | 1                            | -                                      |
| Dunkelheit   | 955            | 45  | 36   | 406                               | 278                          | 100                                    | 6              | -   | 1  | 2                                 | 1                            | 1                                      |
| Straßenzustand                                       |                |   |  |                                   |                              |  |                |   |  |                                   |                              |  |
| trocken  | 5 073          | 269   | 260  | 1 843                             | 1 799                        | 511                                    | 20             | 1   | 1  | 7                                 | 8                            | 2                                      |
| nass/feucht/schlüpfrig                               | 1 041          | 70  | 37   | 468                               | 312                          | 89                                     | 5              | -   | -  | 1                                 | 2                            | 1                                      |
| winterglatt  | 59             | 5   | 2  | 24                                | 14                           | 8                                      | -              | -   | -  | -                                 | -                            | -                                      |
| außerhalb von Ortschaften                            |                |   |  |                                   |                              |  |                |   |  |                                   |                              |  |
| Zusammen   | 3 796          | 91  | 275  | 2 811                             | 191                          | 36                                     | 86             | 1   | 11   | 48                                | 6                            | 4                                      |
| Lichtverhältnisse                                    |                |   |  |                                   |                              |  |                |   |  |                                   |                              |  |
| Tageslicht   | 2 687          | 73  | 233  | 1 938                             | 148                          | 18                                     | 51             | 1   | 9  | 26                                | 5                            | 2                                      |
| Dämmerung  | 219            | 6   | 12   | 158                               | 11                           | 2                                      | 8              | -   | 1  | 4                                 | 1                            | -                                      |
| Dunkelheit   | 890            | 12  | 30   | 715                               | 32                           | 16                                     | 27             | -   | 1  | 18                                | -                            | 2                                      |
| Straßenzustand                                       |                |   |  |                                   |                              |  |                |   |  |                                   |                              |  |
| trocken  | 2 870          | 78  | 249  | 2 055                             | 171                          | 28                                     | 70             | 1   | 11   | 36                                | 6                            | 4                                      |
| nass/feucht/schlüpfrig                               | 809            | 13  | 25   | 651                               | 20                           | 7                                      | 14             | -   | -  | 10                                | -                            | -                                      |
| winterglatt  | 117            | -   | 1  | 105                               | -                            | 1                                      | 2              | -   | -  | 2                                 | -                            | -                                      |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften              |                |   |  |                                   |                              |  |                |   |  |                                   |                              |  |
| Insgesamt  | 9 969          | 435   | 574  | 5 146                             | 2 316                        | 644                                    | 111            | 2   | 12   | 56                                | 16                           | 7                                      |
| Lichtverhältnisse                                    |                |   |  |                                   |                              |  |                |   |  |                                   |                              |  |
| Tageslicht   | 7 603          | 344   | 482  | 3 766                             | 1 892                        | 495                                    | 69             | 2   | 9  | 32                                | 13                           | 4                                      |
| Dämmerung  | 521            | 34  | 26   | 259                               | 114                          | 33                                     | 9              | -   | 1  | 4                                 | 2                            | -                                      |
| Dunkelheit   | 1 845          | 57  | 66   | 1 121                             | 310                          | 116                                    | 33             | -   | 2  | 20                                | 1                            | 3                                      |
| Straßenzustand                                       |                |   |  |                                   |                              |  |                |   |  |                                   |                              |  |
| trocken  | 7 943          | 347   | 509  | 3 898                             | 1 970                        | 539                                    | 90             | 2   | 12   | 43                                | 14                           | 6                                      |
| nass/feucht/schlüpfrig                               | 1 850          | 83  | 62   | 1 119                             | 332                          | 96                                     | 19             | -   | -  | 11                                | 2                            | 1                                      |
| winterglatt  | 176            | 5   | 3  | 129                               | 14                           | 9                                      | 2              | -   | -  | 2                                 | -                            | -                                      |

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgeräten

**Noch 20. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage**

| Lichtverhältnisse<br><br>Straßenzustand | Schwerverletzte |   |  |                                   |                              |  | Leichtverletzte |   |  |                                   |                              |  |
|---|-----------------|---|--|-----------------------------------|------------------------------|--|-----------------|---|--|-----------------------------------|------------------------------|--|
|   | ins-<br>gesamt  | darunter Benutzer/-innen von  |  |                                   |                              | Fuß-<br>gänger/-<br>innen <sup>4</sup> | ins-<br>gesamt  | darunter Benutzer/-innen von  |  |                                   |                              | Fuß-<br>gänger/-<br>innen <sup>4</sup> |
|   |                 | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>Versich-<br>erungs-<br>kennz. <sup>1</sup> | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtli-<br>chem<br>Kennz. <sup>2</sup> | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Fahr-<br>rädern <sup>3</sup> |  |                 | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>Versich-<br>erungs-<br>kennz. <sup>1</sup> | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtli-<br>chem<br>Kennz. <sup>2</sup> | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Fahr-<br>rädern <sup>3</sup> |  |
| innerhalb von Ortschaften               |                 |   |  |                                   |                              |  |                 |   |  |                                   |                              |  |
| Zusammen                                | 819             | 52  | 68   | 222                               | 292                          | 122                                    | 5 329           | 291   | 230  | 2 105                             | 1 823                        | 483                                    |
| Lichtverhältnisse                       |                 |   |  |                                   |                              |  |                 |   |  |                                   |                              |  |
| Tageslicht                              | 621             | 42  | 57   | 152                               | 232                          | 94                                     | 4 277           | 228   | 192  | 1 670                             | 1 504                        | 381                                    |
| Dämmerung                               | 43              | 2   | 1  | 11                                | 16                           | 7                                      | 258             | 26  | 13   | 90                                | 86                           | 24                                     |
| Dunkelheit                              | 155             | 8   | 10   | 59                                | 44                           | 21                                     | 794             | 37  | 25   | 345                               | 233                          | 78                                     |
| Straßenzustand                          |                 |   |  |                                   |                              |  |                 |   |  |                                   |                              |  |
| trocken                                 | 687             | 43  | 58   | 184                               | 241                          | 103                                    | 4 366           | 225   | 201  | 1 652                             | 1 550                        | 406                                    |
| nass/feucht/schlüpfrig                  | 124             | 9   | 10   | 36                                | 47                           | 17                                     | 912             | 61  | 27   | 431                               | 263                          | 71                                     |
| winterglatt                             | 8               | -   | -  | 2                                 | 4                            | 2                                      | 51              | 5   | 2  | 22                                | 10                           | 6                                      |
| außerhalb von Ortschaften               |                 |   |  |                                   |                              |  |                 |   |  |                                   |                              |  |
| Zusammen                                | 846             | 20  | 129  | 554                               | 64                           | 8                                      | 2 864           | 70  | 135  | 2 209                             | 121                          | 24                                     |
| Lichtverhältnisse                       |                 |   |  |                                   |                              |  |                 |   |  |                                   |                              |  |
| Tageslicht                              | 590             | 16  | 112  | 361                               | 48                           | 2                                      | 2 046           | 56  | 112  | 1 551                             | 95                           | 14                                     |
| Dämmerung                               | 36              | -   | 4  | 26                                | 2                            | -                                      | 175             | 6   | 7  | 128                               | 8                            | 2                                      |
| Dunkelheit                              | 220             | 4   | 13   | 167                               | 14                           | 6                                      | 643             | 8   | 16   | 530                               | 18                           | 8                                      |
| Straßenzustand                          |                 |   |  |                                   |                              |  |                 |   |  |                                   |                              |  |
| trocken                                 | 671             | 17  | 121  | 409                               | 58                           | 6                                      | 2 129           | 60  | 117  | 1 610                             | 107                          | 18                                     |
| nass/feucht/schlüpfrig                  | 154             | 3   | 7  | 125                               | 6                            | 2                                      | 641             | 10  | 18   | 516                               | 14                           | 5                                      |
| winterglatt                             | 21              | -   | 1  | 20                                | -                            | -                                      | 94              | -   | -  | 83                                | -                            | 1                                      |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften |                 |   |  |                                   |                              |  |                 |   |  |                                   |                              |  |
| Insgesamt                               | 1 665           | 72  | 197  | 776                               | 356                          | 130                                    | 8 193           | 361   | 365  | 4 314                             | 1 944                        | 507                                    |
| Lichtverhältnisse                       |                 |   |  |                                   |                              |  |                 |   |  |                                   |                              |  |
| Tageslicht                              | 1 211           | 58  | 169  | 513                               | 280                          | 96                                     | 6 323           | 284   | 304  | 3 221                             | 1 599                        | 395                                    |
| Dämmerung                               | 79              | 2   | 5  | 37                                | 18                           | 7                                      | 433             | 32  | 20   | 218                               | 94                           | 26                                     |
| Dunkelheit                              | 375             | 12  | 23   | 226                               | 58                           | 27                                     | 1 437           | 45  | 41   | 875                               | 251                          | 86                                     |
| Straßenzustand                          |                 |   |  |                                   |                              |  |                 |   |  |                                   |                              |  |
| trocken                                 | 1 358           | 60  | 179  | 593                               | 299                          | 109                                    | 6 495           | 285   | 318  | 3 262                             | 1 657                        | 424                                    |
| nass/feucht/schlüpfrig                  | 278             | 12  | 17   | 161                               | 53                           | 19                                     | 1 553           | 71  | 45   | 947                               | 277                          | 76                                     |
| winterglatt                             | 29              | -   | 1  | 22                                | 4                            | 2                                      | 145             | 5   | 2  | 105                               | 10                           | 7                                      |

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgeräten

**21. Verunglückte Fußgängerinnen und Fußgänger und Radfahrerinnen und Radfahrer in Sachsen-Anhalt 2024 im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden**

| Monat<br>Uhrzeit                    | Insgesamt  | Jan.     | Febr.    | März      | April     | Mai       | Juni      | Juli      | Aug.      | Sept.     | Okt.      | Nov.     | Dez.      |
|-------------------------------------|------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|
| <b>Fußgänger/-innen<sup>1</sup></b> |            |          |          |           |           |           |           |           |           |           |           |          |           |
| 6 - 6.59                            | 3          | -        | -        | -         | -         | -         | -         | -         | 3         | -         | -         | -        | -         |
| 7 - 7.59                            | 24         | 1        | 1        | 3         | 1         | 2         | 1         | -         | 2         | 2         | 4         | 2        | 5         |
| 8 - 8.59                            | -          | -        | -        | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -        | -         |
| 9 - 9.59                            | 1          | -        | -        | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1        | -         |
| 10 - 10.59                          | 2          | 1        | -        | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -        | -         |
| 11 - 11.59                          | 3          | -        | -        | -         | -         | 2         | -         | -         | -         | -         | -         | -        | 1         |
| 12 - 12.59                          | 15         | 4        | 1        | 2         | 1         | -         | 1         | -         | 3         | 1         | 1         | -        | 1         |
| 13 - 13.59                          | 11         | -        | -        | 2         | 3         | 1         | 3         | 1         | -         | -         | -         | 1        | -         |
| 14 - 14.59                          | 8          | -        | -        | 1         | 1         | 2         | 1         | -         | 1         | -         | 1         | 1        | -         |
| 15 - 15.59                          | 14         | -        | 2        | -         | 1         | -         | 1         | 1         | 2         | 3         | 1         | 1        | 2         |
| 16 - 16.59                          | 11         | 2        | 4        | 1         | -         | 2         | 1         | -         | -         | 1         | -         | -        | -         |
| 17 - 17.59                          | 13         | -        | -        | 1         | 2         | -         | 2         | -         | 3         | 2         | 1         | 1        | 1         |
| 18 - 18.59                          | 4          | -        | -        | -         | 1         | 2         | 1         | -         | -         | -         | -         | -        | -         |
| 19 - 19.59                          | 2          | -        | -        | -         | 1         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -        | -         |
| 20 - 20.59                          | 2          | -        | -        | -         | 1         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -        | -         |
| 21 - 23.59                          | 2          | -        | -        | 1         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -        | -         |
| 0 - 5.59                            | -          | -        | -        | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -        | -         |
| Ohne Angabe                         | -          | -        | -        | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -        | -         |
| <b>Insgesamt</b>                    | <b>115</b> | <b>8</b> | <b>8</b> | <b>11</b> | <b>12</b> | <b>12</b> | <b>12</b> | <b>2</b>  | <b>15</b> | <b>9</b>  | <b>9</b>  | <b>7</b> | <b>10</b> |
| <b>Radfahrer/-innen<sup>2</sup></b> |            |          |          |           |           |           |           |           |           |           |           |          |           |
| 6 - 6.59                            | 3          | -        | -        | 1         | -         | -         | 1         | -         | -         | 1         | -         | -        | -         |
| 7 - 7.59                            | 26         | -        | -        | 1         | 3         | 4         | 2         | -         | 5         | 6         | 3         | -        | 2         |
| 8 - 8.59                            | 3          | -        | -        | 1         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | 1        | -         |
| 9 - 9.59                            | 3          | -        | 1        | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | 1         | -        | -         |
| 10 - 10.59                          | 4          | -        | -        | -         | -         | 2         | 1         | 1         | -         | -         | -         | -        | -         |
| 11 - 11.59                          | 7          | -        | -        | -         | -         | 1         | 1         | 4         | 1         | -         | -         | -        | -         |
| 12 - 12.59                          | 16         | -        | 1        | 1         | 1         | 2         | 1         | -         | 5         | 3         | -         | 2        | -         |
| 13 - 13.59                          | 18         | -        | -        | 1         | 2         | 1         | 2         | 1         | 5         | 2         | 2         | 1        | 1         |
| 14 - 14.59                          | 21         | -        | -        | 2         | 2         | 5         | 1         | 1         | 4         | 3         | 2         | 1        | -         |
| 15 - 15.59                          | 38         | 1        | 3        | 4         | 2         | 2         | 8         | 2         | 4         | 7         | 4         | -        | 1         |
| 16 - 16.59                          | 28         | 2        | 2        | 1         | 5         | 3         | 3         | -         | 2         | 6         | 3         | 1        | -         |
| 17 - 17.59                          | 14         | -        | -        | 1         | 2         | 2         | 3         | -         | 2         | 3         | -         | -        | 1         |
| 18 - 18.59                          | 18         | -        | 1        | 2         | -         | 1         | 4         | 1         | 1         | 5         | 2         | 1        | -         |
| 19 - 19.59                          | 4          | 1        | -        | -         | -         | 2         | -         | 1         | -         | -         | -         | -        | -         |
| 20 - 20.59                          | 4          | -        | -        | -         | 1         | -         | 1         | 1         | 1         | -         | -         | -        | -         |
| 21 - 23.59                          | 6          | -        | -        | -         | -         | 1         | 1         | -         | 3         | -         | 1         | -        | -         |
| 0 - 5.59                            | 1          | -        | -        | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -        | -         |
| Ohne Angabe                         | -          | -        | -        | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -        | -         |
| <b>Insgesamt</b>                    | <b>214</b> | <b>4</b> | <b>8</b> | <b>15</b> | <b>19</b> | <b>27</b> | <b>29</b> | <b>12</b> | <b>34</b> | <b>36</b> | <b>18</b> | <b>7</b> | <b>5</b>  |

<sup>1</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgeräten

<sup>2</sup> ohne Mitfahrer/-innen, einschl. Pedelecs



## 22. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallflucht

| Art der Verkehrsbeteiligung                           | Beteiligte an Unfällen mit |                            |           |                            |                       |                       |   |                            |
|---|----------------------------|----------------------------|-----------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|---|----------------------------|
|   | Personenschaden            |                            | davon     |                            |                       |                       | schwerwiegendem<br>Sachschaden (i. e. S.) |                            |
|   |                            |                            | Getöteten |                            | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten |   |                            |
|   | insgesamt                  | darunter<br>unfallflüchtig | zusammen  | darunter<br>unfallflüchtig |                       |                       | insgesamt                                 | darunter<br>unfallflüchtig |
| Insgesamt   | 14 098                     | 655                        | 197       | 2                          | 2 474                 | 11 427                | 3 722                                     | 399                        |
| darunter Fahrzeugführer/-innen                        | 13 375                     | 624                        | 189       | 2                          | 2 323                 | 10 863                | 3 719                                     | 397                        |
| Fahrer/-innen von                                     |                            |                            |           |                            |                       |                       |   |                            |
| Krafträdern m. Versich.kennz.                         | 426                        | 13                         | 2         | -                          | 76                    | 348                   | 12  | 2                          |
| dav. Mofas, Kleinkrafträdern                          | 397                        | 13                         | -         | -                          | 75                    | 322                   | 8   | 1                          |
| S-Pedelecs  | 7                          | -                          | -         | -                          | -                     | 7                     | -   | -                          |
| drei- u. leicht. vierrädr. Kfz                        | 22                         | -                          | 2         | -                          | 1                     | 19                    | 4   | 1                          |
| Elektrokleinstfahrzeuge                               | 195                        | 8                          | -         | -                          | 32                    | 163                   | 1   | -                          |
| Krafträdern m. amtl. Kennz.                           | 576                        | 14                         | 13        | -                          | 202                   | 361                   | 34  | 5                          |
| dav. zweirädrigen Kfz                                 | 565                        | 13                         | 13        | -                          | 199                   | 353                   | 32  | 5                          |
| drei- u. schwer. vierrädr. Kfz                        | 11                         | 1                          | -         | -                          | 3                     | 8                     | 2   | -                          |
| Personenkraftwagen                                    | 8 222                      | 371                        | 93        | -                          | 1 337                 | 6 792                 | 3 070                                     | 258                        |
| Wohnmobilen   | 18                         | -                          | 2         | -                          | 2                     | 14                    | 5   | 1                          |
| Bussen  | 92                         | 9                          | -         | -                          | 14                    | 78                    | 18  | 2                          |
| Lastkraftwagen <sup>1</sup> ohne Anhänger             | 642                        | 15                         | 23        | -                          | 101                   | 518                   | 250                                       | 32                         |
| dav. bis einschl. 3,5 t                               | 543                        | 13                         | 18        | -                          | 81                    | 444                   | 200                                       | 24                         |
| über 3,5 t  | 99                         | 2                          | 5         | -                          | 20                    | 74                    | 50  | 8                          |
| Lastkraftwagen <sup>1</sup> mit Anhänger              | 95                         | 4                          | 4         | -                          | 22                    | 69                    | 47  | 7                          |
| dav. bis einschl. 3,5 t                               | 29                         | 1                          | -         | -                          | 6                     | 23                    | 11  | 1                          |
| über 3,5 t  | 66                         | 3                          | 4         | -                          | 16                    | 46                    | 36  | 6                          |
| Lastkraftwagen zusammen                               | 740                        | 19                         | 27        | -                          | 125                   | 588                   | 300                                       | 39                         |
| dar. mit Tankauflagen                                 | 3                          | -                          | -         | -                          | 2                     | 1                     | 3   | -                          |
| Sattelzugmaschinen                                    | 341                        | 14                         | 31        | 1                          | 81                    | 229                   | 162                                       | 32                         |
| dar. mit Tankauflagen                                 | 14                         | -                          | -         | -                          | 2                     | 12                    | 3   | -                          |
| Landwirtschaftl. Zugmaschinen                         | 48                         | 1                          | 1         | -                          | 19                    | 28                    | 15  | 3                          |
| anderen Zugmaschinen                                  | 2                          | -                          | -         | -                          | -                     | 2                     | -   | -                          |
| dar. mit Tankwagen                                    | -                          | -                          | -         | -                          | -                     | -                     | -   | -                          |
| Tankkraftwagen  | -                          | -                          | -         | -                          | -                     | -                     | 1   | -                          |
| Lastkraftwagen m. Spezialaufbau                       | 20                         | -                          | 1         | -                          | 3                     | 16                    | 9   | 1                          |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne                            |                            |                            |           |                            |                       |                       |   |                            |
| landwirt. Zugmasch. zusammen                          | 1 103                      | 33                         | 59        | 1                          | 209                   | 835                   | 472                                       | 72                         |
| übrigen Kraftfahrzeugen                               | 39                         | 3                          | -         | -                          | 6                     | 33                    | 12  | -                          |
| Kraftfahrzeugen zusammen                              | 10 719                     | 452                        | 170       | 1                          | 1 897                 | 8 652                 | 3 639                                     | 343                        |
| Straßenbahnen   | 78                         | 3                          | -         | -                          | 15                    | 63                    | 19  | -                          |
| Eisenbahnen   | 5                          | -                          | -         | -                          | 1                     | 4                     | 2   | -                          |
| Fahrrädern  | 2 456                      | 83                         | 18        | -                          | 388                   | 2 050                 | 3   | -                          |
| dar. Pedelecs   | 298                        | 5                          | 3         | -                          | 56                    | 239                   | -   | -                          |
| Fußgänger/-innen                                      | 699                        | 31                         | 8         | -                          | 145                   | 546                   | 2   | 2                          |
| dar. Fußgänger/-innen mit Sport-<br>oder Spielgeräten | 14                         | 1                          | -         | -                          | 4                     | 10                    | -   | -                          |
| sonstige und unbekannte<br>Fahrzeuge <sup>2</sup>     | 117                        | 86                         | 1         | 1                          | 22                    | 94                    | 56  | 54                         |
| andere Personen <sup>3</sup>                          | 24                         | -                          | -         | -                          | 6                     | 18                    | 1   | -                          |

<sup>1</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage<sup>2</sup> einschl. bespannten Fuhrwerken<sup>3</sup> einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/-innen oder Treiber/-innen

## 23. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung und nach Monaten

| Art der Verkehrsbeteiligung                           | Ins-<br>gesamt | Jan.       | Feb.       | März         | April        | Mai          | Juni         | Juli         | Aug.         | Sep.         | Okt.         | Nov.       | Dez.         |
|---|----------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|
| <b>Unfälle mit Personenschaden</b>                    |                |            |            |              |              |              |              |              |              |              |              |            |              |
| <b>Insgesamt</b>                                      | <b>14 098</b>  | <b>970</b> | <b>768</b> | <b>1 019</b> | <b>1 192</b> | <b>1 425</b> | <b>1 338</b> | <b>1 175</b> | <b>1 552</b> | <b>1 498</b> | <b>1 173</b> | <b>980</b> | <b>1 008</b> |
| darunter: Fahrzeugführer/-innen                       | 13 375         | 909        | 713        | 971          | 1 138        | 1 365        | 1 275        | 1 121        | 1 492        | 1 411        | 1 108        | 932        | 940          |
| Fahrer/-innen von                                     |                |            |            |              |              |              |              |              |              |              |              |            |              |
| Krafträdern m. Versich.kennz.                         | 426            | 10         | 15         | 17           | 25           | 55           | 48           | 48           | 63           | 58           | 39           | 27         | 21           |
| dav. Mofas, Kleinkrafträdern                          | 397            | 8          | 14         | 17           | 24           | 51           | 43           | 43           | 62           | 52           | 39           | 26         | 18           |
| S-Pedelecs  | 7              | 1          | -          | -            | -            | 1            | 1            | -            | -            | 3            | -            | -          | 1            |
| drei- u. leicht. vierrädr. Kfz                        | 22             | 1          | 1          | -            | 1            | 3            | 4            | 5            | 1            | 3            | -            | 1          | 2            |
| Elektrokleinstfahrzeuge                               | 195            | 8          | 7          | 10           | 17           | 16           | 22           | 16           | 24           | 27           | 18           | 19         | 11           |
| Krafträdern mit amtl. Kennz.                          | 576            | 12         | 12         | 30           | 49           | 84           | 82           | 74           | 80           | 78           | 48           | 20         | 7            |
| dav. zweirädrigen Kfz                                 | 565            | 11         | 12         | 30           | 49           | 83           | 81           | 73           | 77           | 76           | 47           | 20         | 6            |
| drei- u. schwer. vierrädr. Kfz                        | 11             | 1          | -          | -            | -            | 1            | 1            | 1            | 3            | 2            | 1            | -          | 1            |
| Personenkraftwagen                                    | 8 222          | 651        | 487        | 631          | 706          | 764          | 733          | 622          | 838          | 808          | 685          | 623        | 674          |
| Wohnmobilen   | 18             | 1          | 1          | 1            | 2            | 2            | 2            | 1            | -            | 5            | 2            | -          | 1            |
| Bussen  | 92             | 10         | 8          | 9            | 13           | 6            | 6            | 5            | 8            | 8            | 4            | 8          | 7            |
| Lastkraftwagen <sup>1</sup> ohne Anhänger             | 642            | 45         | 39         | 39           | 50           | 62           | 59           | 51           | 73           | 57           | 56           | 57         | 54           |
| dav. bis einschl. 3,5 t                               | 543            | 37         | 28         | 34           | 44           | 51           | 43           | 45           | 63           | 48           | 47           | 50         | 53           |
| über 3,5 t  | 99             | 8          | 11         | 5            | 6            | 11           | 16           | 6            | 10           | 9            | 9            | 7          | 1            |
| Lastkraftwagen <sup>1</sup> mit Anhänger              | 95             | 9          | 5          | 7            | 10           | 9            | 9            | 12           | 6            | 10           | 9            | 6          | 3            |
| dav. bis einschl. 3,5 t                               | 29             | 2          | 3          | 2            | 2            | 5            | 2            | 3            | -            | 2            | 7            | -          | 1            |
| über 3,5 t  | 66             | 7          | 2          | 5            | 8            | 4            | 7            | 9            | 6            | 8            | 2            | 6          | 2            |
| Lastkraftwagen zusammen                               | 740            | 54         | 44         | 47           | 60           | 71           | 68           | 63           | 79           | 67           | 65           | 65         | 57           |
| dar. mit Tankauflagen                                 | 3              | -          | -          | 1            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | 2          | -            |
| Sattelzugmaschinen                                    | 341            | 40         | 16         | 33           | 23           | 33           | 32           | 30           | 33           | 31           | 21           | 26         | 23           |
| dar. mit Tankauflagen                                 | 14             | 1          | 2          | 2            | 1            | 1            | -            | 1            | -            | 1            | 2            | 1          | 2            |
| Landwirtschaftl. Zugmaschinen                         | 48             | 1          | 5          | 2            | 2            | 9            | 5            | 8            | 4            | 6            | 2            | 2          | 2            |
| anderen Zugmaschinen                                  | 2              | -          | -          | -            | 1            | -            | -            | -            | 1            | -            | -            | -          | -            |
| dar. mit Tankwagen                                    | -              | -          | -          | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -          | -            |
| Tankkraftwagen  | -              | -          | -          | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -          | -            |
| Lastkraftwagen m. Spezialaufbau                       | 20             | 4          | -          | 2            | 2            | 2            | 1            | 3            | -            | 2            | 1            | 1          | 2            |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne                            |                |            |            |              |              |              |              |              |              |              |              |            |              |
| landwirt. Zugmasch. zusammen                          | 1 103          | 98         | 60         | 82           | 86           | 106          | 101          | 96           | 113          | 100          | 87           | 92         | 82           |
| übrigen Kraftfahrzeugen                               | 39             | -          | 2          | 5            | 5            | 6            | 4            | 5            | 4            | 2            | 1            | 3          | 2            |
| Kraftfahrzeugen zusammen                              | 10 719         | 791        | 597        | 787          | 905          | 1 048        | 1 003        | 875          | 1 134        | 1 092        | 886          | 794        | 807          |
| Straßenbahnen   | 78             | 9          | 4          | 5            | 4            | 6            | 3            | 9            | 10           | 10           | 9            | 5          | 4            |
| Eisenbahnen   | 5              | 1          | -          | -            | 1            | -            | 1            | -            | -            | 1            | -            | 1          | -            |
| Fahrrädern  | 2 456          | 100        | 107        | 173          | 210          | 296          | 260          | 231          | 338          | 294          | 203          | 126        | 118          |
| dar. Pedelecs   | 298            | 13         | 15         | 23           | 23           | 41           | 29           | 38           | 33           | 35           | 27           | 9          | 12           |
| Fußgänger/-innen                                      | 699            | 56         | 51         | 47           | 52           | 60           | 63           | 50           | 59           | 84           | 63           | 47         | 67           |
| dar. Fußgänger/-innen mit Sport-<br>oder Spielgeräten | 14             | -          | -          | 1            | 1            | 2            | 1            | 2            | 3            | 1            | 1            | 2          | -            |
| Handwagen, Handkarren                                 | 1              | -          | -          | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | 1            | -          | -            |
| Tierführer/-innen, Treiber/-innen                     | 6              | 2          | -          | -            | -            | -            | -            | 2            | -            | 2            | -            | -          | -            |
| bespannte Fuhrwerke                                   | 5              | -          | -          | -            | 1            | 2            | -            | -            | -            | 2            | -            | -          | -            |
| sonst. und unbekann. Fahrzeuge                        | 112            | 8          | 5          | 6            | 17           | 13           | 8            | 6            | 10           | 12           | 10           | 6          | 11           |
| andere Personen                                       | 17             | 3          | 4          | 1            | 2            | -            | -            | 2            | 1            | 1            | 1            | 1          | 1            |

<sup>1</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

**Noch 23. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung nach Monaten**

| Art der Verkehrsbeteiligung                              | Ins-<br>gesamt | Jan.       | Feb.       | März       | April      | Mai        | Juni       | Juli       | Aug.       | Sep.       | Okt.       | Nov.       | Dez.       |
|--|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)</b> |                |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>3 722</b>   | <b>442</b> | <b>309</b> | <b>358</b> | <b>403</b> | <b>319</b> | <b>319</b> | <b>323</b> | <b>221</b> | <b>225</b> | <b>293</b> | <b>291</b> | <b>219</b> |
| darunter: Fahrzeugführer/-innen                          | 3 719          | 442        | 309        | 358        | 403        | 318        | 318        | 322        | 221        | 225        | 293        | 291        | 219        |
| Fahrer/-innen von  |                |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Krafträdern m. Versich.kennz.                            | 12             | 1          | 3          | -          | 1          | 1          | 1          | 1          | 1          | -          | 1          | 2          | -          |
| dav. Mofas, Kleinkrafträdern                             | 8              | -          | 2          | -          | 1          | -          | 1          | 1          | 1          | -          | -          | 2          | -          |
| S-Pedelecs   | -              | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |
| drei- u. leicht. vierrädr. Kfz                           | 4              | 1          | 1          | -          | -          | 1          | -          | -          | -          | -          | 1          | -          | -          |
| Elektrokleinstfahrzeuge                                  | 1              | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |
| Krafträdern mit amtl. Kennz.                             | 34             | 1          | 1          | 5          | 6          | 4          | 2          | 6          | 3          | 1          | 4          | 1          | -          |
| dav. zweirädrigen Kfz                                    | 32             | 1          | 1          | 3          | 6          | 4          | 2          | 6          | 3          | 1          | 4          | 1          | -          |
| drei- u. schwer. vierrädr. Kfz                           | 2              | -          | -          | 2          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |
| Personenkraftwagen                                       | 3 070          | 367        | 261        | 301        | 342        | 257        | 262        | 262        | 178        | 180        | 232        | 250        | 178        |
| Wohnmobilen  | 5              | -          | -          | 1          | 1          | 1          | 1          | 1          | -          | -          | -          | -          | -          |
| Bussen   | 18             | 1          | 1          | 1          | 1          | 2          | 2          | 2          | 1          | 2          | 2          | -          | 3          |
| Lastkraftwagen <sup>1</sup> ohne Anhänger                | 250            | 28         | 22         | 23         | 21         | 21         | 17         | 21         | 20         | 12         | 31         | 13         | 21         |
| dav. bis einschl. 3,5 t                                  | 200            | 23         | 16         | 20         | 14         | 16         | 14         | 17         | 16         | 10         | 26         | 13         | 15         |
| über 3,5 t   | 50             | 5          | 6          | 3          | 7          | 5          | 3          | 4          | 4          | 2          | 5          | -          | 6          |
| Lastkraftwagen <sup>1</sup> mit Anhänger                 | 47             | 7          | 1          | 5          | 4          | 9          | 10         | 2          | -          | 1          | 1          | 7          | -          |
| dav. bis einschl. 3,5 t                                  | 11             | 2          | -          | -          | 1          | 4          | 1          | -          | -          | -          | -          | 3          | -          |
| über 3,5 t   | 36             | 5          | 1          | 5          | 3          | 5          | 9          | 2          | -          | 1          | 1          | 4          | -          |
| Lastkraftwagen zusammen                                  | 300            | 35         | 24         | 28         | 25         | 31         | 27         | 23         | 20         | 14         | 32         | 20         | 21         |
| dar. mit Tankauflagen                                    | 3              | -          | 1          | -          | -          | 1          | -          | -          | -          | 1          | -          | -          | -          |
| Sattelzugmaschinen                                       | 162            | 27         | 9          | 12         | 22         | 13         | 13         | 13         | 9          | 13         | 11         | 10         | 10         |
| dar. mit Tankauflagen                                    | 3              | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 2          | -          | -          | -          | -          | 1          |
| Landwirtschaftl. Zugmaschinen                            | 15             | 1          | 2          | -          | 1          | 1          | 2          | 2          | 2          | 1          | 2          | 1          | -          |
| anderen Zugmaschinen                                     | -              | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |
| dar. mit Tankwagen                                       | -              | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |
| Tankkraftwagen   | 1              | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1          | -          | -          |
| Lastkraftwagen m. Spezialaufbau                          | 9              | -          | 1          | -          | 1          | 1          | -          | 2          | 1          | 2          | -          | -          | 1          |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne                               |                |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| landwirt. Zugmasch. zusammen                             | 472            | 62         | 34         | 40         | 48         | 45         | 40         | 38         | 30         | 29         | 44         | 30         | 32         |
| übrigen Kraftfahrzeugen                                  | 12             | 2          | -          | 1          | -          | 1          | 3          | 1          | -          | 1          | 1          | 2          | -          |
| Kraftfahrzeugen zusammen                                 | 3 639          | 436        | 302        | 349        | 400        | 312        | 313        | 313        | 215        | 214        | 286        | 286        | 213        |
| Straßenbahnen  | 19             | 1          | 3          | 2          | -          | 2          | 3          | 3          | 3          | -          | 1          | -          | 1          |
| Eisenbahnen  | 2              | -          | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1          | -          |
| Fahrrädern   | 3              | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1          | -          | 1          | 1          | -          | -          |
| dar. Pedelecs  | -              | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |
| Fußgänger/-innen   | 2              | -          | -          | -          | -          | -          | 1          | 1          | -          | -          | -          | -          | -          |
| dar. Fußgänger/-innen mit Sport-<br>oder Spielgeräten    | -              | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |
| Handwagen, Handkarren                                    | -              | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |
| Tierführer/-innen, Treiber/-innen                        | 1              | -          | -          | -          | -          | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |
| bespannte Fuhrwerke                                      | -              | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |
| sonst. und unbekann. Fahrzeuge                           | 56             | 5          | 3          | 7          | 3          | 4          | 2          | 5          | 3          | 10         | 5          | 4          | 5          |
| andere Personen  | -              | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |

<sup>1</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

**24. Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden in Sachsen-Anhalt 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Alter und Geschlecht**

| Alter von ... bis unter ...<br>Jahren <sup>1</sup> |          | Betei-<br>ligte<br>insge-<br>sam | Fahrzeugführer/-innen von   |  |                                   |             |                                     |                                     |   |  | Fuß-<br>gänger/-<br>innen <sup>5</sup> | Sons-<br>tige |                              |
|--|----------|----------------------------------|---|--|-----------------------------------|-------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---|--|--|---------------|------------------------------|
|  |          |                                  | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>Versich-<br>erungs-<br>kennz. <sup>2</sup> | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtli-<br>chem<br>Kennz. <sup>3</sup> | Perso-<br>nen-<br>kraft-<br>wagen | Bus-<br>sen | Güter-<br>kraft-<br>fahr-<br>zeugen | Land-<br>wirt.<br>Zugma-<br>schinen | sonsti-<br>gen<br>Kraft-<br>fahr-<br>zeugen | Kraft-<br>fahr-<br>zeugen<br>zusam-<br>men |  |               | Fahr-<br>rädern <sup>4</sup> |
| Insgesamt  |          | 14 098                           | 426   | 576  | 8 222                             | 92          | 1 103                               | 48                                  | 252   | 10 719                                     | 2 456                                  | 699           | 224                          |
|  | männlich | 8 947                            | 325   | 491  | 4 817                             | 81          | 1 019                               | 46                                  | 177   | 6 956                                      | 1 541                                  | 344           | 106                          |
|  | weiblich | 4 689                            | 95  | 77   | 3 168                             | 8           | 58                                  | 2                                   | 68  | 3 476                                      | 850                                    | 334           | 29                           |
| unter 15   | Zusammen | 406                              | 2   | 1  | -                                 | -           | -                                   | -                                   | 9   | 12   | 239                                    | 151           | 4                            |
|  | männlich | 267                              | 2   | 1  | -                                 | -           | -                                   | -                                   | 3   | 6  | 176                                    | 82            | 3                            |
|  | weiblich | 139                              | -   | -  | -                                 | -           | -                                   | -                                   | 6   | 6  | 63                                     | 69            | 1                            |
| 15 - 18  | Zusammen | 547                              | 256   | 103  | 7                                 | -           | -                                   | -                                   | 20  | 386  | 123                                    | 35            | 3                            |
|  | männlich | 395                              | 192   | 81   | 6                                 | -           | -                                   | -                                   | 15  | 294  | 80                                     | 19            | 2                            |
|  | weiblich | 152                              | 64  | 22   | 1                                 | -           | -                                   | -                                   | 5   | 92   | 43                                     | 16            | 1                            |
| 18 - 21  | Zusammen | 728                              | 27  | 51   | 471                               | -           | 24                                  | 8                                   | 18  | 599  | 98                                     | 26            | 5                            |
|  | männlich | 500                              | 21  | 42   | 298                               | -           | 24                                  | 8                                   | 12  | 405  | 77                                     | 13            | 5                            |
|  | weiblich | 228                              | 6   | 9  | 173                               | -           | -                                   | -                                   | 6   | 194  | 21                                     | 13            | -                            |
| 21 - 25  | Zusammen | 869                              | 13  | 43   | 547                               | 2           | 48                                  | 6                                   | 20  | 679  | 147                                    | 34            | 9                            |
|  | männlich | 555                              | 13  | 39   | 323                               | 2           | 43                                  | 5                                   | 18  | 443  | 89                                     | 19            | 4                            |
|  | weiblich | 314                              | -   | 4  | 224                               | -           | 5                                   | 1                                   | 2   | 236  | 58                                     | 15            | 5                            |
| 25 - 30  | Zusammen | 890                              | 10  | 40   | 541                               | 2           | 75                                  | 7                                   | 24  | 699  | 156                                    | 26            | 9                            |
|  | männlich | 581                              | 9   | 31   | 310                               | 1           | 72                                  | 6                                   | 18  | 447  | 110                                    | 17            | 7                            |
|  | weiblich | 309                              | 1   | 9  | 231                               | 1           | 3                                   | 1                                   | 6   | 252  | 46                                     | 9             | 2                            |
| 30 - 35  | Zusammen | 935                              | 8   | 28   | 594                               | 5           | 93                                  | 3                                   | 25  | 756  | 136                                    | 36            | 7                            |
|  | männlich | 603                              | 6   | 23   | 344                               | 5           | 84                                  | 3                                   | 17  | 482  | 97                                     | 18            | 6                            |
|  | weiblich | 332                              | 2   | 5  | 250                               | -           | 9                                   | -                                   | 8   | 274  | 39                                     | 18            | 1                            |
| 35 - 40  | Zusammen | 1 275                            | 12  | 41   | 825                               | 7           | 125                                 | 7                                   | 25  | 1 042                                      | 179                                    | 41            | 13                           |
|  | männlich | 816                              | 9   | 38   | 466                               | 6           | 118                                 | 7                                   | 17  | 661  | 121                                    | 21            | 13                           |
|  | weiblich | 459                              | 3   | 3  | 359                               | 1           | 7                                   | -                                   | 8   | 381  | 58                                     | 20            | -                            |
| 40 - 45  | Zusammen | 1 188                            | 9   | 47   | 728                               | 14          | 134                                 | 1                                   | 19  | 952  | 187                                    | 37            | 12                           |
|  | männlich | 767                              | 7   | 44   | 394                               | 13          | 128                                 | 1                                   | 17  | 604  | 127                                    | 24            | 12                           |
|  | weiblich | 421                              | 2   | 3  | 334                               | 1           | 6                                   | -                                   | 2   | 348  | 60                                     | 13            | -                            |
| 45 - 50  | Zusammen | 938                              | 8   | 32   | 601                               | 11          | 111                                 | 4                                   | 10  | 777  | 111                                    | 38            | 12                           |
|  | männlich | 625                              | 4   | 26   | 362                               | 10          | 109                                 | 4                                   | 8   | 523  | 69                                     | 24            | 9                            |
|  | weiblich | 313                              | 4   | 6  | 239                               | 1           | 2                                   | -                                   | 2   | 254  | 42                                     | 14            | 3                            |
| 50 - 55  | Zusammen | 965                              | 9   | 40   | 603                               | 14          | 115                                 | 3                                   | 16  | 800  | 126                                    | 22            | 17                           |
|  | männlich | 628                              | 8   | 36   | 349                               | 13          | 108                                 | 3                                   | 9   | 526  | 79                                     | 11            | 12                           |
|  | weiblich | 337                              | 1   | 4  | 254                               | 1           | 7                                   | -                                   | 7   | 274  | 47                                     | 11            | 5                            |
| 55 - 60  | Zusammen | 1 231                            | 14  | 62   | 714                               | 17          | 181                                 | 4                                   | 10  | 1 002                                      | 178                                    | 39            | 12                           |
|  | männlich | 819                              | 11  | 55   | 415                               | 15          | 168                                 | 4                                   | 7   | 675  | 115                                    | 19            | 10                           |
|  | weiblich | 412                              | 3   | 7  | 299                               | 2           | 13                                  | -                                   | 3   | 327  | 63                                     | 20            | 2                            |
| 60 - 65  | Zusammen | 1 183                            | 16  | 41   | 748                               | 13          | 110                                 | 2                                   | 14  | 944  | 178                                    | 43            | 18                           |
|  | männlich | 781                              | 12  | 36   | 467                               | 12          | 107                                 | 2                                   | 7   | 643  | 104                                    | 20            | 14                           |
|  | weiblich | 402                              | 4   | 5  | 281                               | 1           | 3                                   | -                                   | 7   | 301  | 74                                     | 23            | 4                            |
| 65 - 70  | Zusammen | 794                              | 19  | 17   | 516                               | 4           | 39                                  | 3                                   | 13  | 611  | 149                                    | 30            | 4                            |
|  | männlich | 515                              | 15  | 17   | 325                               | 4           | 37                                  | 3                                   | 11  | 412  | 87                                     | 14            | 2                            |
|  | weiblich | 279                              | 4   | -  | 191                               | -           | 2                                   | -                                   | 2   | 199  | 62                                     | 16            | 2                            |
| 70 - 75  | Zusammen | 588                              | 8   | 13   | 388                               | -           | 12                                  | -                                   | 10  | 431  | 129                                    | 24            | 4                            |
|  | männlich | 380                              | 8   | 13   | 252                               | -           | 11                                  | -                                   | 9   | 293  | 73                                     | 12            | 2                            |
|  | weiblich | 208                              | -   | -  | 136                               | -           | 1                                   | -                                   | 1   | 138  | 56                                     | 12            | 2                            |
| 75 und mehr  | Zusammen | 1 092                            | 9   | 9  | 702                               | -           | 10                                  | -                                   | 12  | 742  | 254                                    | 92            | 4                            |
|  | männlich | 709                              | 8   | 9  | 506                               | -           | 10                                  | -                                   | 9   | 542  | 137                                    | 27            | 3                            |
|  | weiblich | 383                              | 1   | -  | 196                               | -           | -                                   | -                                   | 3   | 200  | 117                                    | 65            | 1                            |
| Ohne Angabe  | Zusammen | 469                              | 6   | 8  | 237                               | 3           | 26                                  | -                                   | 7   | 287  | 66                                     | 25            | 91                           |
|  | männlich | 6                                | -   | -  | -                                 | -           | -                                   | -                                   | -   | -  | -                                      | 4             | 2                            |
|  | weiblich | 1                                | -   | -  | -                                 | -           | -                                   | -                                   | -   | -  | 1                                      | -             | -                            |

<sup>1</sup> Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts <sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. <sup>4</sup> einschl. Pedelecs <sup>5</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgeräten

**25. Beteiligte und Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden in Sachsen-Anhalt 2024 nach Alter und Geschlecht**

| Alter von ... bis unter ...<br>Jahren <sup>1</sup> |          | Beteiligte    |   |  | Hauptverursacher/-innen |   |  | Anteil der Hauptverursacher/-innen in % |                                       |                                   |
|--|----------|---------------|---|--|-------------------------|---|--|---|---------------------------------------|-----------------------------------|
|  |          | insgesamt     | darunter                                  |  | insgesamt               | darunter                                  |  | insgesamt                               | darunter                              |                                   |
|  |          |               | Fahrzeug-<br>führer/-<br>innen von<br>Pkw | Fuß-<br>gänger/-<br>innen <sup>2</sup> |                         | Fahrzeug-<br>führer/-<br>innen von<br>Pkw | Fuß-<br>gänger/-<br>innen <sup>2</sup> |   | Fahrzeug-<br>führer/-innen<br>von Pkw | Fußgänger/-<br>innen <sup>2</sup> |
| <b>Insgesamt</b>                                   |          | <b>14 098</b> | <b>8 222</b>                              | <b>699</b>                             | <b>7 745</b>            | <b>4 835</b>                              | <b>182</b>                             | <b>54,9</b>                             | <b>58,8</b>                           | <b>26,0</b>                       |
|  | männlich | 8 947         | 4 817                                     | 344                                    | 5 021                   | 2 913                                     | 98                                     | 56,1                                    | 60,5                                  | 28,5                              |
|  | weiblich | 4 689         | 3 168                                     | 334                                    | 2 315                   | 1 706                                     | 67                                     | 49,4                                    | 53,9                                  | 20,1                              |
| unter 15   | Zusammen | 406           | -   | 151                                    | 188                     | -   | 52                                     | 46,3                                    | -                                     | 34,4                              |
|  | männlich | 267           | -   | 82                                     | 131                     | -   | 34                                     | 49,1                                    | -                                     | 41,5                              |
|  | weiblich | 139           | -   | 69                                     | 57                      | -   | 18                                     | 41,0                                    | -                                     | 26,1                              |
| 15 - 18  | Zusammen | 547           | 7   | 35                                     | 326                     | 6   | 10                                     | 59,6                                    | 85,7                                  | 28,6                              |
|  | männlich | 395           | 6   | 19                                     | 247                     | 5   | 6                                      | 62,5                                    | 83,3                                  | 31,6                              |
|  | weiblich | 152           | 1   | 16                                     | 79                      | 1   | 4                                      | 52,0                                    | 100,0                                 | 25,0                              |
| 18 - 21  | Zusammen | 728           | 471                                       | 26                                     | 480                     | 337                                       | 6                                      | 65,9                                    | 71,5                                  | 23,1                              |
|  | männlich | 500           | 298                                       | 13                                     | 330                     | 216                                       | 2                                      | 66,0                                    | 72,5                                  | 15,4                              |
|  | weiblich | 228           | 173                                       | 13                                     | 150                     | 121                                       | 4                                      | 65,8                                    | 69,9                                  | 30,8                              |
| 21 - 25  | Zusammen | 869           | 547                                       | 34                                     | 500                     | 337                                       | 4                                      | 57,5                                    | 61,6                                  | 11,8                              |
|  | männlich | 555           | 323                                       | 19                                     | 337                     | 214                                       | 3                                      | 60,7                                    | 66,3                                  | 15,8                              |
|  | weiblich | 314           | 224                                       | 15                                     | 163                     | 123                                       | 1                                      | 51,9                                    | 54,9                                  | 6,7                               |
| 25 - 30  | Zusammen | 890           | 541                                       | 26                                     | 504                     | 320                                       | 9                                      | 56,6                                    | 59,1                                  | 34,6                              |
|  | männlich | 581           | 310                                       | 17                                     | 355                     | 200                                       | 8                                      | 61,1                                    | 64,5                                  | 47,1                              |
|  | weiblich | 309           | 231                                       | 9                                      | 149                     | 120                                       | 1                                      | 48,2                                    | 51,9                                  | 11,1                              |
| 30 - 35  | Zusammen | 935           | 594                                       | 36                                     | 510                     | 332                                       | 8                                      | 54,5                                    | 55,9                                  | 22,2                              |
|  | männlich | 603           | 344                                       | 18                                     | 351                     | 210                                       | 4                                      | 58,2                                    | 61,0                                  | 22,2                              |
|  | weiblich | 332           | 250                                       | 18                                     | 159                     | 122                                       | 4                                      | 47,9                                    | 48,8                                  | 22,2                              |
| 35 - 40  | Zusammen | 1 275         | 825                                       | 41                                     | 631                     | 425                                       | 9                                      | 49,5                                    | 51,5                                  | 22,0                              |
|  | männlich | 816           | 466                                       | 21                                     | 415                     | 248                                       | 5                                      | 50,9                                    | 53,2                                  | 23,8                              |
|  | weiblich | 459           | 359                                       | 20                                     | 216                     | 177                                       | 4                                      | 47,1                                    | 49,3                                  | 20,0                              |
| 40 - 45  | Zusammen | 1 188         | 728                                       | 37                                     | 592                     | 367                                       | 9                                      | 49,8                                    | 50,4                                  | 24,3                              |
|  | männlich | 767           | 394                                       | 24                                     | 402                     | 211                                       | 8                                      | 52,4                                    | 53,6                                  | 33,3                              |
|  | weiblich | 421           | 334                                       | 13                                     | 190                     | 156                                       | 1                                      | 45,1                                    | 46,7                                  | 7,7                               |
| 45 - 50  | Zusammen | 938           | 601                                       | 38                                     | 460                     | 318                                       | 6                                      | 49,0                                    | 52,9                                  | 15,8                              |
|  | männlich | 625           | 362                                       | 24                                     | 325                     | 209                                       | 5                                      | 52,0                                    | 57,7                                  | 20,8                              |
|  | weiblich | 313           | 239                                       | 14                                     | 135                     | 109                                       | 1                                      | 43,1                                    | 45,6                                  | 7,1                               |
| 50 - 55  | Zusammen | 965           | 603                                       | 22                                     | 476                     | 292                                       | 6                                      | 49,3                                    | 48,4                                  | 27,3                              |
|  | männlich | 628           | 349                                       | 11                                     | 321                     | 176                                       | 1                                      | 51,1                                    | 50,4                                  | 9,1                               |
|  | weiblich | 337           | 254                                       | 11                                     | 155                     | 116                                       | 5                                      | 46,0                                    | 45,7                                  | 45,5                              |
| 55 - 60  | Zusammen | 1 231         | 714                                       | 39                                     | 603                     | 367                                       | 9                                      | 49,0                                    | 51,4                                  | 23,1                              |
|  | männlich | 819           | 415                                       | 19                                     | 417                     | 226                                       | 4                                      | 50,9                                    | 54,5                                  | 21,1                              |
|  | weiblich | 412           | 299                                       | 20                                     | 186                     | 141                                       | 5                                      | 45,1                                    | 47,2                                  | 25,0                              |
| 60 - 65  | Zusammen | 1 183         | 748                                       | 43                                     | 586                     | 404                                       | 6                                      | 49,5                                    | 54,0                                  | 14,0                              |
|  | männlich | 781           | 467                                       | 20                                     | 406                     | 260                                       | 3                                      | 52,0                                    | 55,7                                  | 15,0                              |
|  | weiblich | 402           | 281                                       | 23                                     | 180                     | 144                                       | 3                                      | 44,8                                    | 51,2                                  | 13,0                              |
| 65 - 70  | Zusammen | 794           | 516                                       | 30                                     | 431                     | 310                                       | 7                                      | 54,3                                    | 60,1                                  | 23,3                              |
|  | männlich | 515           | 325                                       | 14                                     | 273                     | 185                                       | 3                                      | 53,0                                    | 56,9                                  | 21,4                              |
|  | weiblich | 279           | 191                                       | 16                                     | 158                     | 125                                       | 4                                      | 56,6                                    | 65,4                                  | 25,0                              |
| 70 - 75  | Zusammen | 588           | 388                                       | 24                                     | 359                     | 273                                       | 6                                      | 61,1                                    | 70,4                                  | 25,0                              |
|  | männlich | 380           | 252                                       | 12                                     | 242                     | 176                                       | 5                                      | 63,7                                    | 69,8                                  | 41,7                              |
|  | weiblich | 208           | 136                                       | 12                                     | 117                     | 97  | 1                                      | 56,3                                    | 71,3                                  | 8,3                               |
| 75 und mehr  | Zusammen | 1 092         | 702                                       | 92                                     | 688                     | 531                                       | 17                                     | 63,0                                    | 75,6                                  | 18,5                              |
|  | männlich | 709           | 506                                       | 27                                     | 468                     | 377                                       | 6                                      | 66,0                                    | 74,5                                  | 22,2                              |
|  | weiblich | 383           | 196                                       | 65                                     | 220                     | 154                                       | 11                                     | 57,4                                    | 78,6                                  | 16,9                              |
| Ohne Angabe  | Zusammen | 469           | 237                                       | 25                                     | 411                     | 216                                       | 18                                     | 87,6                                    | 91,1                                  | 72,0                              |
|  | männlich | 6             | -   | 4                                      | 1                       | -   | 1                                      | 16,7                                    | -                                     | 25,0                              |
|  | weiblich | 1             | -   | -                                      | 1                       | -   | -                                      | 100,0                                   | -                                     | -                                 |

<sup>1</sup> Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

<sup>2</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgeräten

**26. Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Alter, Geschlecht und Unfallfolgen**

| Alter von ... bis unter ... Jahren <sup>1</sup> |          | Unfälle mit Personenschaden |                  |                              |                              | Verunglückte   |            |                      |                      | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sach-<br>schaden (i.<br>e. S.) |
|---|----------|-----------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|----------------|------------|----------------------|----------------------|--|
|   |          | ins-<br>gesamt              | davon            |                              |                              | ins-<br>gesamt | davon      |                      |                      |  |
|   |          |                             | mit<br>Getöteten | mit<br>Schwer-<br>verletzten | mit<br>Leicht-<br>verletzten |                | Getötete   | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |
| <b>Insgesamt</b>                                |          | <b>7 745</b>                | <b>105</b>       | <b>1 426</b>                 | <b>6 214</b>                 | <b>9 969</b>   | <b>111</b> | <b>1 665</b>         | <b>8 193</b>         | <b>2 054</b>   |
|   | männlich | 5 021                       | 91               | 1 007                        | 3 923                        | 6 512          | 97         | 1 180                | 5 235                | 1 369  |
|   | weiblich | 2 315                       | 12               | 369                          | 1 934                        | 3 016          | 12         | 432                  | 2 572                | 484  |
| unter 15  | Zusammen | 188                         | -                | 34                           | 154                          | 201            | -          | 36                   | 165                  | 1  |
|   | männlich | 131                         | -                | 25                           | 106                          | 138            | -          | 26                   | 112                  | -  |
|   | weiblich | 57                          | -                | 9                            | 48                           | 63             | -          | 10                   | 53                   | 1  |
| 15 - 18   | Zusammen | 326                         | -                | 53                           | 273                          | 376            | -          | 57                   | 319                  | 11   |
|   | männlich | 247                         | -                | 44                           | 203                          | 289            | -          | 48                   | 241                  | 7  |
|   | weiblich | 79                          | -                | 9                            | 70                           | 87             | -          | 9                    | 78                   | 4  |
| 18 - 21   | Zusammen | 480                         | 8                | 101                          | 371                          | 667            | 8          | 121                  | 538                  | 142  |
|   | männlich | 330                         | 7                | 74                           | 249                          | 453            | 7          | 88                   | 358                  | 110  |
|   | weiblich | 150                         | 1                | 27                           | 122                          | 214            | 1          | 33                   | 180                  | 32   |
| 21 - 25   | Zusammen | 500                         | 4                | 89                           | 407                          | 676            | 4          | 104                  | 568                  | 130  |
|   | männlich | 337                         | 4                | 67                           | 266                          | 451            | 4          | 80                   | 367                  | 106  |
|   | weiblich | 163                         | -                | 22                           | 141                          | 225            | -          | 24                   | 201                  | 24   |
| 25 - 30   | Zusammen | 504                         | 3                | 87                           | 414                          | 694            | 3          | 108                  | 583                  | 131  |
|   | männlich | 355                         | 3                | 62                           | 290                          | 476            | 3          | 77                   | 396                  | 111  |
|   | weiblich | 149                         | -                | 25                           | 124                          | 218            | -          | 31                   | 187                  | 20   |
| 30 - 35   | Zusammen | 510                         | 6                | 102                          | 402                          | 684            | 6          | 123                  | 555                  | 136  |
|   | männlich | 351                         | 6                | 74                           | 271                          | 464            | 6          | 87                   | 371                  | 96   |
|   | weiblich | 159                         | -                | 28                           | 131                          | 220            | -          | 36                   | 184                  | 40   |
| 35 - 40   | Zusammen | 631                         | 8                | 117                          | 506                          | 867            | 8          | 147                  | 712                  | 195  |
|   | männlich | 415                         | 8                | 79                           | 328                          | 560            | 8          | 97                   | 455                  | 157  |
|   | weiblich | 216                         | -                | 38                           | 178                          | 307            | -          | 50                   | 257                  | 38   |
| 40 - 45   | Zusammen | 592                         | 8                | 114                          | 470                          | 764            | 10         | 132                  | 622                  | 179  |
|   | männlich | 402                         | 8                | 91                           | 303                          | 529            | 10         | 105                  | 414                  | 131  |
|   | weiblich | 190                         | -                | 23                           | 167                          | 235            | -          | 27                   | 208                  | 48   |
| 45 - 50   | Zusammen | 460                         | 8                | 88                           | 364                          | 603            | 8          | 113                  | 482                  | 123  |
|   | männlich | 325                         | 6                | 64                           | 255                          | 435            | 6          | 84                   | 345                  | 94   |
|   | weiblich | 135                         | 2                | 24                           | 109                          | 168            | 2          | 29                   | 137                  | 29   |
| 50 - 55   | Zusammen | 476                         | 3                | 85                           | 388                          | 605            | 3          | 94                   | 508                  | 126  |
|   | männlich | 321                         | 3                | 64                           | 254                          | 411            | 3          | 71                   | 337                  | 89   |
|   | weiblich | 155                         | -                | 21                           | 134                          | 194            | -          | 23                   | 171                  | 37   |
| 55 - 60   | Zusammen | 603                         | 15               | 115                          | 473                          | 748            | 16         | 129                  | 603                  | 151  |
|   | männlich | 417                         | 12               | 85                           | 320                          | 524            | 13         | 95                   | 416                  | 103  |
|   | weiblich | 186                         | 3                | 30                           | 153                          | 224            | 3          | 34                   | 187                  | 48   |
| 60 - 65   | Zusammen | 586                         | 10               | 106                          | 470                          | 736            | 11         | 121                  | 604                  | 150  |
|   | männlich | 406                         | 9                | 79                           | 318                          | 508            | 10         | 89                   | 409                  | 101  |
|   | weiblich | 180                         | 1                | 27                           | 152                          | 228            | 1          | 32                   | 195                  | 48   |
| 65 - 70   | Zusammen | 431                         | 4                | 69                           | 358                          | 561            | 6          | 83                   | 472                  | 105  |
|   | männlich | 273                         | 4                | 50                           | 219                          | 346            | 6          | 62                   | 278                  | 75   |
|   | weiblich | 158                         | -                | 19                           | 139                          | 215            | -          | 21                   | 194                  | 30   |
| 70 - 75   | Zusammen | 359                         | 9                | 76                           | 274                          | 451            | 9          | 84                   | 358                  | 86   |
|   | männlich | 242                         | 7                | 60                           | 175                          | 309            | 7          | 67                   | 235                  | 54   |
|   | weiblich | 117                         | 2                | 16                           | 99                           | 142            | 2          | 17                   | 123                  | 32   |
| 75 und mehr                                     | Zusammen | 688                         | 17               | 140                          | 531                          | 893            | 17         | 160                  | 716                  | 188  |
|   | männlich | 468                         | 14               | 89                           | 365                          | 618            | 14         | 104                  | 500                  | 135  |
|   | weiblich | 220                         | 3                | 51                           | 166                          | 275            | 3          | 56                   | 216                  | 53   |
| Ohne Angabe                                     | Zusammen | 411                         | 2                | 50                           | 359                          | 443            | 2          | 53                   | 388                  | 200  |
|   | männlich | 1                           | -                | -                            | 1                            | 1              | -          | -                    | 1                    | -  |
|   | weiblich | 1                           | -                | -                            | 1                            | 1              | -          | -                    | 1                    | -  |

<sup>1</sup> Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

**27. Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen**

| Art der Verkehrsbeteiligung                           | Unfälle mit Personenschaden |                  |                              |                              | Verunglückte   |          |                      |                      | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sach-<br>schaden<br>(i. e. S.) |
|---|-----------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|----------------|----------|----------------------|----------------------|--|
|   | ins-<br>gesamt              | davon            |                              |                              | ins-<br>gesamt | davon    |                      |                      |  |
|   |                             | mit<br>Getöteten | mit<br>Schwer-<br>verletzten | mit<br>Leicht-<br>verletzten |                | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |
| Insgesamt   | 7 745                       | 105              | 1 426                        | 6 214                        | 9 969          | 111      | 1 665                | 8 193                | 2 054  |
| Fahrer/-innen von                                     |                             |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| Krafträdern m. Versicherungskz.                       | 261                         | 1                | 47                           | 213                          | 302            | 1        | 49                   | 252                  | 5  |
| dav. Mofas, Kleinkrafträdern                          | 242                         | -                | 46                           | 196                          | 277            | -        | 48                   | 229                  | 2  |
| S-Pedelecs  | 2                           | -                | -                            | 2                            | 3              | -        | -                    | 3                    | -  |
| drei- u. leicht.vierrädr. Kfz                         | 17                          | 1                | 1                            | 15                           | 22             | 1        | 1                    | 20                   | 3  |
| Elektrokleinstfahrzeuge                               | 118                         | -                | 20                           | 98                           | 124            | -        | 20                   | 104                  | 1  |
| Krafträdern mit amtl. Kennz.                          | 390                         | 11               | 140                          | 239                          | 444            | 11       | 151                  | 282                  | 22   |
| dav. zweirädrigen Kfz                                 | 383                         | 11               | 138                          | 234                          | 437            | 11       | 149                  | 277                  | 21   |
| drei- u. schwer. vierrädr. Kfz                        | 7                           | -                | 2                            | 5                            | 7              | -        | 2                    | 5                    | 1  |
| Personenkraftwagen                                    | 4 835                       | 51               | 819                          | 3 965                        | 6 598          | 54       | 1 015                | 5 529                | 1 697  |
| Wohnmobilen   | 7                           | 1                | 1                            | 5                            | 9              | 1        | 2                    | 6                    | 3  |
| Bussen  | 53                          | -                | 9                            | 44                           | 78             | -        | 9                    | 69                   | 6  |
| Lastkraftwagen <sup>1</sup> ohne Anhänger             | 386                         | 12               | 56                           | 318                          | 512            | 12       | 70                   | 430                  | 136  |
| dav. bis einschl. 3,5 t                               | 341                         | 12               | 47                           | 282                          | 449            | 12       | 59                   | 378                  | 108  |
| über 3,5 t  | 45                          | -                | 9                            | 36                           | 63             | -        | 11                   | 52                   | 28   |
| Lastkraftwagen <sup>1</sup> mit Anhänger              | 47                          | 1                | 7                            | 39                           | 65             | 1        | 8                    | 56                   | 23   |
| dav. bis einschl. 3,5 t                               | 15                          | -                | 1                            | 14                           | 23             | -        | 1                    | 22                   | 6  |
| über 3,5 t  | 32                          | 1                | 6                            | 25                           | 42             | 1        | 7                    | 34                   | 17   |
| Lastkraftwagen zusammen                               | 434                         | 13               | 64                           | 357                          | 578            | 13       | 79                   | 486                  | 162  |
| dar. mit Tankauflagen                                 | 1                           | -                | 1                            | -                            | 1              | -        | 1                    | -                    | 3  |
| Sattelzugmaschinen                                    | 128                         | 9                | 23                           | 96                           | 174            | 12       | 31                   | 131                  | 82   |
| dar. mit Tankauflagen                                 | 6                           | -                | -                            | 6                            | 7              | -        | -                    | 7                    | 1  |
| Landwirtschaftl. Zugmaschinen                         | 24                          | -                | 9                            | 15                           | 27             | -        | 9                    | 18                   | 8  |
| anderen Zugmaschinen                                  | 1                           | -                | -                            | 1                            | 1              | -        | -                    | 1                    | -  |
| dar. mit Tankwagen                                    | -                           | -                | -                            | -                            | -              | -        | -                    | -                    | -  |
| Tankkraftwagen  | -                           | -                | -                            | -                            | -              | -        | -                    | -                    | -  |
| Lastkraftwagen m. Spezialaufbau                       | 13                          | 1                | 1                            | 11                           | 16             | 1        | 1                    | 14                   | 4  |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne                            |                             |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| landwirt. Zugmasch. zusammen                          | 576                         | 23               | 88                           | 465                          | 769            | 26       | 111                  | 632                  | 248  |
| übrigen Kraftfahrzeugen                               | 24                          | -                | 1                            | 23                           | 33             | -        | 1                    | 32                   | 8  |
| Kraftfahrzeugen zusammen                              | 6 288                       | 87               | 1 134                        | 5 067                        | 8 384          | 93       | 1 367                | 6 924                | 1 998  |
| Straßenbahnen   | 10                          | -                | 3                            | 7                            | 17             | -        | 4                    | 13                   | -  |
| Eisenbahnen   | -                           | -                | -                            | -                            | -              | -        | -                    | -                    | -  |
| Fahrrädern  | 1 161                       | 14               | 216                          | 931                          | 1 249          | 14       | 220                  | 1 015                | 2  |
| dar. Pedelecs   | 141                         | 3                | 31                           | 107                          | 155            | 3        | 32                   | 120                  | -  |
| Fußgänger/-innen                                      | 182                         | 3                | 52                           | 127                          | 204            | 3        | 52                   | 149                  | 2  |
| dar. Fußgänger/-innen mit Sport-<br>oder Spielgeräten | 7                           | -                | 1                            | 6                            | 9              | -        | 1                    | 8                    | -  |
| Handwagen, Handkarren                                 | -                           | -                | -                            | -                            | -              | -        | -                    | -                    | -  |
| Tierführer/-innen, Treiber/-innen                     | 3                           | -                | -                            | 3                            | 3              | -        | -                    | 3                    | -  |
| bespannte Fuhrwerke                                   | 4                           | -                | 3                            | 1                            | 6              | -        | 3                    | 3                    | -  |
| sonstige und unbekannte                               |                             |                  |                              |                              |                |          |                      |                      |  |
| Fahrzeuge   | 94                          | 1                | 17                           | 76                           | 102            | 1        | 18                   | 83                   | 52   |
| andere Personen                                       | 3                           | -                | 1                            | 2                            | 4              | -        | 1                    | 3                    | -  |

<sup>1</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

**28. Alkoholisierte Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden in Sachsen-Anhalt 2024 nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung**

| Art der Verkehrsbeteiligung                  | Insgesamt <sup>1</sup> | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren |            |            |              |              |              |              |              |              |
|--|------------------------|--|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|  |                        | 15 - 18  | 18 - 21    | 21 - 25    | 25 - 35      | 35 - 45      | 45 - 55      | 55 - 65      | 65 - 75      | 75 und mehr  |
| <b>Beteiligte insgesamt<sup>2</sup></b>      | <b>14 098</b>          | <b>547</b>                                     | <b>728</b> | <b>869</b> | <b>1 825</b> | <b>2 463</b> | <b>1 903</b> | <b>2 414</b> | <b>1 382</b> | <b>1 092</b> |
| darunter: weiblich                           | 4 689                  | 152  | 228        | 314        | 641          | 880          | 650          | 814          | 487          | 383          |
| Fahrer/-innen von                            |                        |  |            |            |              |              |              |              |              |              |
| Kraftträdern m. Versch.-kennz. <sup>3</sup>  | 426                    | 256  | 27         | 13         | 18           | 21           | 17           | 30           | 27           | 9            |
| Elektrokleinstfahrzeuge                      | 195                    | 20   | 18         | 19         | 41           | 35           | 16           | 13           | 12           | 6            |
| Kraftträdern m. amtl. Kennz. <sup>4</sup>    | 576                    | 103  | 51         | 43         | 68           | 88           | 72           | 103          | 30           | 9            |
| Personenkraftwagen                           | 8 222                  | 7  | 471        | 547        | 1 135        | 1 553        | 1 204        | 1 462        | 904          | 702          |
| Wohnmobilen                                  | 18                     | -  | -          | -          | 2            | 3            | 2            | 4            | 6            | 1            |
| Bussen                                       | 92                     | -  | -          | 2          | 7            | 21           | 25           | 30           | 4            | -            |
| Güterkraftfahrzeugen insgesamt               | 1 103                  | -  | 24         | 48         | 168          | 259          | 226          | 291          | 51           | 10           |
| landwirtsch. Zugmaschinen                    | 48                     | -  | 8          | 6          | 10           | 8            | 7            | 6            | 3            | -            |
| übrigen Kraftfahrzeugen                      | 39                     | -  | -          | 1          | 6            | 6            | 8            | 7            | 5            | 5            |
| Fahrrädern <sup>5</sup>                      | 2 456                  | 123  | 98         | 147        | 292          | 366          | 237          | 356          | 278          | 254          |
| Fußgänger/-innen <sup>6</sup>                | 699                    | 35   | 26         | 34         | 62           | 78           | 60           | 82           | 54           | 92           |
| <b>Alkoholisierte Beteiligte<sup>2</sup></b> | <b>450</b>             | <b>6</b>                                       | <b>24</b>  | <b>30</b>  | <b>90</b>    | <b>125</b>   | <b>66</b>    | <b>75</b>    | <b>29</b>    | <b>5</b>     |
| darunter: weiblich                           | 44                     | .  | .          | 5          | 7            | 11           | 5            | 8            | 4            | .            |
| Fahrer/-innen von                            |                        |  |            |            |              |              |              |              |              |              |
| Kraftträdern m. Versch.-kennz. <sup>3</sup>  | 9                      | .  | .          | -          | .            | -            | .            | .            | -            | -            |
| Elektrokleinstfahrzeuge                      | 25                     | -  | .          | .          | 7            | 4            | 5            | .            | .            | -            |
| Kraftträdern m. amtl. Kennz. <sup>4</sup>    | 10                     | .  | .          | .          | -            | 4            | .            | -            | .            | -            |
| Personenkraftwagen                           | 213                    | -  | 16         | 12         | 42           | 66           | 29           | 37           | .            | .            |
| Wohnmobilen                                  | -                      | -  | -          | -          | -            | -            | -            | -            | -            | -            |
| Bussen                                       | .                      | -  | -          | -          | -            | -            | -            | .            | -            | -            |
| Güterkraftfahrzeugen insgesamt               | 17                     | -  | .          | -          | 4            | 3            | 3            | 4            | .            | -            |
| landwirtsch. Zugmaschinen                    | .                      | -  | -          | -          | -            | .            | .            | -            | -            | -            |
| übrigen Kraftfahrzeugen                      | .                      | -  | -          | -          | -            | -            | .            | .            | -            | -            |
| Fahrrädern <sup>5</sup>                      | 164                    | .  | 4          | 13         | 33           | 45           | 23           | 26           | 14           | .            |
| Fußgänger/-innen <sup>6</sup>                | 6                      | -  | -          | -          | .            | .            | -            | .            | .            | -            |
| <b>Von je 1 000 Beteiligten<sup>2</sup></b>  |                        |  |            |            |              |              |              |              |              |              |
| <b>waren alkoholisiert</b>                   | <b>32</b>              | <b>11</b>                                      | <b>33</b>  | <b>35</b>  | <b>49</b>    | <b>51</b>    | <b>35</b>    | <b>31</b>    | <b>21</b>    | <b>5</b>     |
| darunter: weiblich                           | 9                      | .  | .          | 16         | 11           | 13           | 8            | 10           | 8            | .            |
| Fahrer/-innen von                            |                        |  |            |            |              |              |              |              |              |              |
| Kraftträdern m. Versch.-kennz. <sup>3</sup>  | 21                     | .  | .          | -          | .            | -            | .            | .            | -            | -            |
| Elektrokleinstfahrzeuge                      | 128                    | -  | .          | .          | 171          | 114          | 313          | .            | .            | -            |
| Kraftträdern m. amtl. Kennz. <sup>4</sup>    | 17                     | .  | .          | .          | -            | 45           | .            | -            | .            | -            |
| Personenkraftwagen                           | 26                     | -  | 34         | 22         | 37           | 42           | 24           | 25           | .            | .            |
| Wohnmobilen                                  | -                      | -  | -          | -          | -            | -            | -            | -            | -            | -            |
| Bussen                                       | .                      | -  | -          | -          | -            | -            | -            | .            | -            | -            |
| Güterkraftfahrzeugen insgesamt               | 15                     | -  | .          | -          | 24           | 12           | 13           | 14           | .            | -            |
| landwirtsch. Zugmaschinen                    | .                      | -  | -          | -          | -            | .            | .            | -            | -            | -            |
| übrigen Kraftfahrzeugen                      | .                      | -  | -          | -          | -            | -            | .            | .            | -            | -            |
| Fahrrädern <sup>5</sup>                      | 67                     | .  | 41         | 88         | 113          | 123          | 97           | 73           | 50           | .            |
| Fußgänger/-innen <sup>6</sup>                | 9                      | -  | -          | -          | .            | .            | -            | .            | .            | -            |

<sup>1</sup> einschl. ohne Angabe des Alters

<sup>2</sup> einschl. ohne Angabe des Geschlechts

<sup>3</sup> einschl. S-Pedelecs und drei und leichten vierrädrigen Kfz.

<sup>4</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

<sup>5</sup> einschl. Pedelecs

<sup>6</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgeräten



**29. Alkoholisierter Betroffene bei Unfällen mit Personenschaden in Sachsen-Anhalt 2024 nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten und Altersgruppen**

| Alter von ... bis unter ...<br>Jahren <sup>1</sup> | Insgesamt | Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert<br>von ... bis unter... In 0/00 <sup>2</sup> |  |   |   |   |   |   |   |   | Ohne<br>Angabe |   |
|--|-----------|--|--|---|---|---|---|---|---|---|----------------|---|
|  |           | BAK:<br>unter 0,50<br>bzw. AAK:<br>unter 0,25  | BAK:<br>0,5 -<br>0,80<br>bzw. AAK:<br>0,25 -<br>0,40 | BAK:<br>0,80 -<br>1,10<br>bzw. AAK:<br>0,40 -<br>0,55 | BAK:<br>1,10 -<br>1,40<br>bzw. AAK:<br>0,55 -<br>0,70 | BAK:<br>1,40 -<br>1,70<br>bzw. AAK:<br>0,70 -<br>0,85 | BAK:<br>1,70 -<br>2,00<br>bzw. AAK:<br>0,85 -<br>1,00 | BAK:<br>2,00 -<br>2,50<br>bzw. AAK:<br>1,00 -<br>1,25 | BAK:<br>2,50 -<br>3,00<br>bzw. AAK:<br>1,25 -<br>1,50 | BAK:<br>3,00 u.<br>mehr<br>bzw. AAK:<br>1,50 u.<br>mehr |                |   |
|  |           |  |  |   |   |   |   |   |   |   |                |   |
| Insgesamt  |           | 450  | 24   | 34  | 47  | 53  | 75  | 80  | 87  | 32  | .              | . |
| männlich   |           | 406  | .  | 31  | 41  | 48  | 65  | 71  | 81  | .   | .              | . |
| weiblich   |           | 44   | .  | 3   | 6   | 5   | 10  | 9   | 6   | .   | .              | . |
| unter 15   | Zusammen  | -  | -  | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -              | - |
| männlich   |           | -  | -  | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -              | - |
| weiblich   |           | -  | -  | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -              | - |
| 15 - 18  | Zusammen  | 6  | -  | .   | .   | .   | .   | .   | -   | -   | -              | - |
| männlich   |           | .  | -  | -   | .   | .   | -   | .   | -   | -   | -              | - |
| weiblich   |           | .  | -  | .   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -              | - |
| 18 - 21  | Zusammen  | 24   | .  | 4   | 4   | 7   | .   | .   | .   | .   | -              | - |
| männlich   |           | .  | .  | 4   | .   | 7   | .   | .   | .   | .   | -              | - |
| weiblich   |           | .  | -  | -   | .   | -   | -   | -   | -   | -   | -              | - |
| 21 - 25  | Zusammen  | 30   | .  | 6   | 4   | 5   | 7   | 4   | .   | -   | -              | - |
| männlich   |           | 25   | .  | .   | 4   | .   | .   | 4   | .   | -   | -              | - |
| weiblich   |           | 5  | .  | .   | -   | .   | .   | -   | -   | -   | -              | - |
| 25 - 30  | Zusammen  | 37   | .  | 5   | 5   | 6   | .   | 9   | 8   | .   | -              | - |
| männlich   |           | 33   | .  | 5   | .   | 6   | .   | 9   | .   | -   | -              | - |
| weiblich   |           | 4  | -  | -   | .   | -   | -   | -   | .   | -   | -              | - |
| 30 - 35  | Zusammen  | 53   | .  | -   | 6   | .   | 12  | 13  | 16  | .   | .              | - |
| männlich   |           | 50   | .  | -   | 6   | .   | .   | .   | 16  | .   | .              | - |
| weiblich   |           | 3  | -  | -   | -   | -   | .   | -   | -   | -   | -              | - |
| 35 - 40  | Zusammen  | 64   | 5  | .   | 5   | 10  | 13  | 7   | 12  | 9   | .              | - |
| männlich   |           | 57   | 5  | .   | 5   | .   | 10  | .   | .   | 9   | .              | - |
| weiblich   |           | 7  | -  | -   | -   | .   | 3   | .   | .   | -   | -              | - |
| 40 - 45  | Zusammen  | 61   | .  | 3   | 8   | .   | 12  | 10  | 16  | 4   | 5              | - |
| männlich   |           | 57   | .  | 3   | .   | .   | .   | 10  | .   | 4   | 5              | - |
| weiblich   |           | 4  | -  | -   | .   | -   | -   | -   | .   | -   | -              | - |
| 45 - 50  | Zusammen  | 37   | .  | -   | 3   | 3   | 3   | 9   | 10  | 6   | -              | . |
| männlich   |           | .  | .  | -   | 3   | 3   | 3   | .   | .   | 6   | -              | . |
| weiblich   |           | .  | -  | -   | -   | -   | -   | .   | .   | -   | -              | - |
| 50 - 55  | Zusammen  | 29   | .  | 4   | 3   | .   | 3   | 6   | 5   | 3   | .              | - |
| männlich   |           | 26   | .  | 4   | 3   | .   | 3   | 6   | 5   | 3   | -              | - |
| weiblich   |           | 3  | -  | -   | -   | .   | -   | -   | -   | -   | .              | - |
| 55 - 60  | Zusammen  | 40   | 3  | 5   | 4   | 5   | 5   | 5   | 7   | 3   | 3              | - |
| männlich   |           | 34   | 3  | .   | .   | 5   | .   | .   | 7   | .   | 3              | - |
| weiblich   |           | 6  | -  | .   | .   | -   | .   | -   | -   | -   | -              | - |
| 60 - 65  | Zusammen  | 35   | 3  | .   | .   | 6   | 8   | 5   | 4   | 3   | 3              | - |
| männlich   |           | .  | 3  | .   | .   | .   | 7   | 5   | 4   | 3   | 3              | - |
| weiblich   |           | .  | -  | -   | -   | .   | 1   | -   | -   | -   | -              | - |
| 65 - 70  | Zusammen  | 23   | -  | .   | .   | .   | 4   | 4   | 6   | .   | .              | - |
| männlich   |           | 19   | -  | .   | .   | .   | 4   | .   | .   | .   | .              | - |
| weiblich   |           | 4  | -  | -   | -   | -   | -   | .   | .   | -   | -              | - |
| 70 - 75  | Zusammen  | 6  | .  | -   | .   | -   | .   | .   | -   | -   | .              | - |
| männlich   |           | 6  | .  | -   | .   | -   | .   | .   | -   | -   | .              | - |
| weiblich   |           | -  | -  | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -              | - |
| 75 und mehr  | Zusammen  | 5  | -  | -   | -   | -   | .   | .   | -   | -   | -              | - |
| männlich   |           | .  | -  | -   | -   | -   | .   | .   | -   | -   | -              | - |
| weiblich   |           | .  | -  | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -              | - |
| Ohne Angabe  | Zusammen  | -  | -  | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -              | - |
| männlich   |           | -  | -  | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -              | - |
| weiblich   |           | -  | -  | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -              | - |

<sup>1</sup> Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

<sup>2</sup> zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung

**30. Alkoholisierter Beteiligte bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.) in Sachsen-Anhalt 2024 nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten und Altersgruppen**

| Alter von ... bis unter ...<br>Jahren <sup>1</sup> |          | Insgesamt | Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert<br>von ... bis unter... In 0/00 <sup>2</sup> |   |  |  |  |  |  |  | Ohne<br>Angabe |  |
|--|----------|-----------|--|---|--|--|--|--|--|--|----------------|--|
|  |          |           | BAK:<br>unter 0,50<br>bzw. AAK:<br>unter 0,25  | BAK:<br>0,5 -<br>0,80<br>bzw.<br>AAK:<br>0,25 -<br>0,40 | BAK:<br>0,80 -<br>1,10<br>bzw.<br>AAK:<br>0,40 -<br>0,55 | BAK:<br>1,10 -<br>1,40<br>bzw.<br>AAK:<br>0,55 -<br>0,70 | BAK:<br>1,40 -<br>1,70<br>bzw.<br>AAK:<br>0,70 -<br>0,85 | BAK:<br>1,70 -<br>2,00<br>bzw.<br>AAK:<br>0,85 -<br>1,00 | BAK:<br>2,00 -<br>2,50<br>bzw.<br>AAK:<br>1,00 -<br>1,25 | BAK:<br>2,50 -<br>3,00<br>bzw.<br>AAK:<br>1,25 -<br>1,50 |                | BAK:<br>3,00 u.<br>mehr<br>bzw.<br>AAK:<br>1,50 u.<br>mehr |
|  |          |           |  |   |  |  |  |  |  |  |                |  |
| Insgesamt  |          | 210       | 9  | 19  | 20   | 33   | 42   | 35   | 31   | 16   | 5              | -  |
|  | männlich | 168       | .  | 15  | 17   | 29   | 34   | 30   | 22   | 11   | .              | -  |
|  | weiblich | 41        | .  | 4   | 3  | 4  | 8  | 4  | 9  | 5  | .              | -  |
| unter 15   | Zusammen | -         | -  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -              | -  |
|  | männlich | -         | -  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -              | -  |
|  | weiblich | -         | -  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -              | -  |
| 15 - 18  | Zusammen | -         | -  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -              | -  |
|  | männlich | -         | -  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -              | -  |
|  | weiblich | -         | -  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -              | -  |
| 18 - 21  | Zusammen | 6         | .  | .   | .  | .  | -  | -  | .  | -  | -              | -  |
|  | männlich | 6         | .  | .   | .  | .  | -  | -  | .  | -  | -              | -  |
|  | weiblich | -         | -  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -              | -  |
| 21 - 25  | Zusammen | 13        | .  | .   | -  | .  | 5  | .  | .  | -  | -              | -  |
|  | männlich | 13        | .  | .   | -  | .  | 5  | .  | .  | -  | -              | -  |
|  | weiblich | -         | -  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -              | -  |
| 25 - 30  | Zusammen | 21        | -  | .   | .  | 9  | 5  | 3  | .  | -  | -              | -  |
|  | männlich | .         | -  | .   | .  | .  | 5  | 3  | .  | -  | -              | -  |
|  | weiblich | -         | -  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -              | -  |
| 30 - 35  | Zusammen | 23        | -  | 4   | 5  | 3  | 3  | 4  | 3  | .  | -              | -  |
|  | männlich | 18        | -  | 4   | .  | 3  | .  | 4  | .  | -  | -              | -  |
|  | weiblich | 5         | -  | -   | .  | -  | .  | -  | .  | -  | -              | -  |
| 35 - 40  | Zusammen | 41        | .  | 3   | 3  | 7  | 8  | 5  | 9  | 4  | .              | -  |
|  | männlich | 37        | .  | .   | 3  | 7  | 8  | 5  | .  | .  | .              | -  |
|  | weiblich | 4         | -  | -   | -  | -  | -  | -  | .  | -  | -              | -  |
| 40 - 45  | Zusammen | 29        | .  | 4   | .  | .  | 6  | 8  | 3  | 3  | -              | -  |
|  | männlich | 18        | -  | .   | .  | .  | 3  | .  | 3  | .  | -              | -  |
|  | weiblich | 11        | .  | .   | -  | .  | 3  | .  | -  | .  | -              | -  |
| 45 - 50  | Zusammen | 19        | .  | .   | .  | -  | 5  | .  | 4  | 4  | -              | -  |
|  | männlich | 14        | .  | .   | .  | -  | .  | .  | .  | 4  | -              | -  |
|  | weiblich | 5         | -  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -              | -  |
| 50 - 55  | Zusammen | 13        | .  | -   | .  | 3  | .  | .  | .  | .  | -              | -  |
|  | männlich | .         | .  | -   | .  | .  | .  | .  | .  | .  | -              | -  |
|  | weiblich | .         | -  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -              | -  |
| 55 - 60  | Zusammen | 17        | .  | .   | .  | 3  | 3  | .  | .  | .  | .              | -  |
|  | männlich | 14        | .  | .   | .  | 3  | 3  | .  | .  | -  | .              | -  |
|  | weiblich | 3         | -  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | .  | -              | -  |
| 60 - 65  | Zusammen | 15        | -  | .   | .  | -  | 4  | 4  | .  | -  | .              | -  |
|  | männlich | 10        | -  | .   | .  | -  | .  | 4  | -  | -  | -              | -  |
|  | weiblich | 5         | -  | -   | -  | -  | -  | -  | .  | -  | -              | -  |
| 65 - 70  | Zusammen | 6         | .  | -   | -  | .  | .  | -  | .  | .  | -              | -  |
|  | männlich | .         | .  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -              | -  |
|  | weiblich | .         | -  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -              | -  |
| 70 - 75  | Zusammen | 5         | -  | -   | .  | .  | -  | .  | .  | .  | -              | -  |
|  | männlich | .         | -  | -   | .  | -  | -  | -  | -  | .  | -              | -  |
|  | weiblich | .         | -  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -              | -  |
| 75 und mehr  | Zusammen | .         | -  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -              | -  |
|  | männlich | -         | -  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -              | -  |
|  | weiblich | .         | -  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -              | -  |
| Ohne Angabe  | Zusammen | .         | -  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -              | -  |
|  | männlich | -         | -  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -              | -  |
|  | weiblich | -         | -  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -              | -  |

<sup>1</sup> Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

<sup>2</sup> zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung

**31. Beteiligte Kraftfahrzeugführerinnen und Kraftfahrzeugführer an Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Dauer der Fahrerlaubnis**

| Merkmal   | Insge-<br>samt <sup>1</sup> | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... |         |       |        |        |       |       |        |         |                |                     | Ohne<br>erfor-<br>derliche<br>Fahrer-<br>laubnis |  |
|---|-----------------------------|---|---------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|---------|----------------|---------------------|--|--|
|   |                             | zusam-<br>men                                 | Monaten |       |        | Jahren |       |       |        |         |                | ohne<br>An-<br>gabe |  |  |
|   |                             |   | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2  | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und<br>mehr |                     |  |  |
|   | Beteiligte insgesamt        |   |         |       |        |        |       |       |        |         |                |                     |  |  |
| Kraftfahrer/-innen insgesamt  | 14 358                      | 13 933  | 212     | 209   | 422    | 684    | 524   | 653   | 1 423  | 2 157   | 6 671          | 978                 | 377  |  |
| bei Unfällen mit  |                             |   |         |       |        |        |       |       |        |         |                |                     |  |  |
| Getöteten   | 170                         | 169   | -       | 1     | 4      | 11     | 5     | 12    | 14     | 29      | 87             | 6                   | 1  |  |
| Personenschaden   | 10 719                      | 10 368  | 175     | 170   | 338    | 530    | 393   | 485   | 1 045  | 1 630   | 5 037          | 565                 | 303  |  |
| Schwerwiegendem Sach-<br>schaden (i. e. S.)                         | 3 639                       | 3 565   | 37      | 39    | 84     | 154    | 131   | 168   | 378    | 527     | 1 634          | 413                 | 74   |  |
| darunter:   |                             |   |         |       |        |        |       |       |        |         |                |                     |  |  |
| Fahrer/-innen von Pkw   | 11 292                      | 11 146  | 95      | 119   | 243    | 427    | 371   | 484   | 1 097  | 1 757   | 5 752          | 801                 | 146  |  |
| bei Unfällen mit  |                             |   |         |       |        |        |       |       |        |         |                |                     |  |  |
| Getöteten   | 93                          | 92  | -       | -     | 2      | 5      | 2     | 3     | 6      | 14      | 58             | 2                   | 1  |  |
| Personenschaden   | 8 222                       | 8 138   | 68      | 87    | 179    | 308    | 273   | 359   | 805    | 1 311   | 4 290          | 458                 | 84   |  |
| Schwerwiegendem Sach-<br>schaden ( i. e. S.)                        | 3 070                       | 3 008   | 27      | 32    | 64     | 119    | 98    | 125   | 292    | 446     | 1 462          | 343                 | 62   |  |
| Fahrer/-innen von Kraftädern<br>mit amtll. Kennzeichen <sup>2</sup> | 610                         | 579   | 43      | 30    | 71     | 65     | 23    | 34    | 41     | 56      | 204            | 12                  | 31   |  |
| bei Unfällen mit  |                             |   |         |       |        |        |       |       |        |         |                |                     |  |  |
| Getöteten   | 13                          | 13  | -       | -     | 1      | 2      | -     | 1     | 2      | -       | 7              | -                   | -  |  |
| Personenschaden   | 576                         | 548   | 41      | 29    | 67     | 62     | 20    | 31    | 39     | 55      | 195            | 9                   | 28   |  |
| Schwerwiegendem Sach-<br>schaden (i. e. S.)                         | 34                          | 31  | 2       | 1     | 4      | 3      | 3     | 3     | 2      | 1       | 9              | 3                   | 3  |  |
| Fahrer/-innen von Güterkraft-<br>fahrzeugen                         | 1 575                       | 1 557   | 14      | 14    | 39     | 81     | 80    | 111   | 240    | 283     | 585            | 110                 | 18   |  |
| bei Unfällen mit  |                             |   |         |       |        |        |       |       |        |         |                |                     |  |  |
| Getöteten   | 59                          | 59  | -       | -     | 1      | 4      | 3     | 8     | 6      | 14      | 20             | 3                   | -  |  |
| Personenschaden   | 1 103                       | 1 090   | 10      | 9     | 26     | 54     | 54    | 74    | 162    | 214     | 440            | 47                  | 13   |  |
| Schwerwiegendem Sach-<br>schaden (i. e. S.)                         | 472                         | 467   | 4       | 5     | 13     | 27     | 26    | 37    | 78     | 69      | 145            | 63                  | 5  |  |

<sup>1</sup> einschl. Fahrerlaubnis nicht erforderlich

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

**Noch 31. Beteiligte Kraftfahrzeugführerinnen und Kraftfahrzeugführer an Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2024  
nach Dauer der Fahrerlaubnis**

| Merkmal  | Insge-<br>samt <sup>1</sup>      | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... |         |       |        |        |       |       |        |         |                |                     | Ohne<br>erfor-<br>derliche<br>Fahrer-<br>laubnis |
|--|----------------------------------|---|---------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|---------|----------------|---------------------|--|
|  |                                  | zusam-<br>men                                 | Monaten |       |        | Jahren |       |       |        |         |                | ohne<br>An-<br>gabe |  |
|  |                                  |   | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2  | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und<br>mehr |                     |  |
|  | darunter Hauptverursacher/-innen |   |         |       |        |        |       |       |        |         |                |                     |  |
| Kraftfahrer/-innen insgesamt                                       | 8 286                            | 7 978   | 141     | 138   | 297    | 455    | 347   | 399   | 838    | 1 156   | 3 737          | 470                 | 285  |
| bei Unfällen mit   |                                  |   |         |       |        |        |       |       |        |         |                |                     |  |
| Getöteten  | 87                               | 86  | -       | -     | 3      | 7      | 3     | 6     | 7      | 13      | 45             | 2                   | 1  |
| Personenschaden  | 6 288                            | 6 046   | 117     | 112   | 232    | 346    | 272   | 301   | 613    | 871     | 2 881          | 301                 | 219  |
| Schwerwiegendem Sach-<br>schaden (i. e. S.)                        | 1 998                            | 1 932   | 24      | 26    | 65     | 109    | 75    | 98    | 225    | 285     | 856            | 169                 | 66   |
| darunter:  |                                  |   |         |       |        |        |       |       |        |         |                |                     |  |
| Fahrer/-innen von Pkw  | 6 532                            | 6 403   | 63      | 83    | 173    | 303    | 260   | 308   | 658    | 947     | 3 263          | 345                 | 129  |
| bei Unfällen mit   |                                  |   |         |       |        |        |       |       |        |         |                |                     |  |
| Getöteten  | 51                               | 50  | -       | -     | 2      | 3      | 2     | 1     | 4      | 9       | 28             | 1                   | 1  |
| Personenschaden  | 4 835                            | 4 762   | 43      | 61    | 124    | 210    | 200   | 227   | 482    | 701     | 2 480          | 234                 | 73   |
| Schwerwiegendem Sach-<br>schaden (i. e. S.)                        | 1 697                            | 1 641   | 20      | 22    | 49     | 93     | 60    | 81    | 176    | 246     | 783            | 111                 | 56   |
| Fahrer/-innen von Kraftädern<br>mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup> | 412                              | 388   | 27      | 20    | 55     | 43     | 17    | 23    | 29     | 44      | 118            | 12                  | 24   |
| bei Unfällen mit   |                                  |   |         |       |        |        |       |       |        |         |                |                     |  |
| Getöteten  | 11                               | 11  | -       | -     | 1      | 2      | -     | 1     | 2      | -       | 5              | -                   | -  |
| Personenschaden  | 390                              | 368   | 26      | 19    | 52     | 43     | 16    | 21    | 27     | 43      | 112            | 9                   | 22   |
| Schwerwiegendem Sach-<br>schaden (i. e. S.)                        | 22                               | 20  | 1       | 1     | 3      | -      | 1     | 2     | 2      | 1       | 6              | 3                   | 2  |
| Fahrer/-innen von Güterkraft-<br>fahrzeugen                        | 824                              | 813   | 5       | 8     | 31     | 42     | 43    | 51    | 125    | 140     | 290            | 78                  | 11   |
| bei Unfällen mit   |                                  |   |         |       |        |        |       |       |        |         |                |                     |  |
| Getöteten  | 23                               | 23  | -       | -     | -      | 2      | 1     | 4     | 1      | 4       | 10             | 1                   | -  |
| Personenschaden  | 576                              | 569   | 5       | 5     | 19     | 29     | 30    | 37    | 81     | 106     | 232            | 25                  | 7  |
| Schwerwiegendem Sach-<br>schaden (i. e. S.)                        | 248                              | 244   | -       | 3     | 12     | 13     | 13    | 14    | 44     | 34      | 58             | 53                  | 4  |

<sup>1</sup> einschl. Fahrerlaubnis nicht erforderlich

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

**32. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Alter des Fahrzeugs und nach Altersgruppen**

| Alter des<br>Fahrzeugs von ...<br>bis unter ...<br>Jahren | Insgesamt   | Fahrer/-innen von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |                | Ohne<br>Angabe |
|---|---|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|----------------|
|   |   | unter 18   | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und<br>mehr |                |
|   | Beteiligte Fahrzeugführer/-innen                  |  |         |         |         |         |         |         |                |                |
|   | Unfälle mit Personenschaden                       |  |         |         |         |         |         |         |                |                |
| unter 1   | 204   | -  | 3       | 15      | 38      | 37      | 42      | 46      | 20             | 3              |
| 1 - 2   | 367   | -  | 15      | 21      | 53      | 74      | 61      | 94      | 49             | -              |
| 2 - 3   | 325   | -  | 6       | 15      | 44      | 73      | 66      | 70      | 47             | 4              |
| 3 - 4   | 321   | -  | 7       | 15      | 43      | 78      | 58      | 70      | 50             | -              |
| 4 - 5   | 395   | 1  | 11      | 19      | 46      | 82      | 55      | 89      | 90             | 2              |
| 5 - 6   | 530   | 2  | 13      | 38      | 65      | 96      | 93      | 111     | 110            | 2              |
| 6 - 8   | 965   | -  | 29      | 57      | 112     | 194     | 165     | 205     | 199            | 4              |
| 8 - 10  | 853   | -  | 37      | 50      | 114     | 160     | 129     | 180     | 178            | 5              |
| 10 - 12   | 722   | -  | 45      | 39      | 110     | 135     | 106     | 131     | 152            | 4              |
| 12 und mehr   | 3 081   | 4  | 295     | 245     | 437     | 571     | 387     | 432     | 691            | 19             |
| Ohne Angabe   | 459   | -  | 10      | 33      | 73      | 53      | 42      | 34      | 20             | 194            |
| Insgesamt   | 8 222   | 7  | 471     | 547     | 1 135   | 1 553   | 1 204   | 1 462   | 1 606          | 237            |
|   | schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |  |         |         |         |         |         |         |                |                |
| unter 1   | 60  | -  | 1       | 1       | 9       | 18      | 14      | 8       | 5              | 4              |
| 1 - 2   | 129   | -  | 2       | 6       | 18      | 38      | 25      | 16      | 20             | 4              |
| 2 - 3   | 138   | 1  | 1       | 3       | 20      | 32      | 33      | 30      | 14             | 4              |
| 3 - 4   | 118   | -  | 7       | 8       | 18      | 21      | 19      | 24      | 19             | 2              |
| 4 - 5   | 143   | -  | 8       | 8       | 20      | 28      | 30      | 32      | 16             | 1              |
| 5 - 6   | 187   | -  | 5       | 9       | 24      | 33      | 30      | 29      | 55             | 2              |
| 6 - 8   | 339   | 1  | 9       | 16      | 49      | 56      | 55      | 71      | 77             | 5              |
| 8 - 10  | 284   | 1  | 17      | 14      | 36      | 61      | 52      | 52      | 50             | 1              |
| 10 - 12   | 254   | -  | 12      | 21      | 28      | 46      | 36      | 53      | 56             | 2              |
| 12 und mehr   | 1 192   | 1  | 104     | 91      | 169     | 226     | 140     | 162     | 278            | 21             |
| Ohne Angabe   | 226   | -  | 7       | 14      | 40      | 44      | 25      | 21      | 7              | 68             |
| Insgesamt   | 3 070   | 4  | 173     | 191     | 431     | 603     | 459     | 498     | 597            | 114            |
|   | darunter Hauptverursacher/-innen                  |  |         |         |         |         |         |         |                |                |
|   | Unfälle mit Personenschaden                       |  |         |         |         |         |         |         |                |                |
| unter 1   | 114   | -  | 2       | 10      | 23      | 20      | 20      | 24      | 12             | 3              |
| 1 - 2   | 182   | -  | 13      | 12      | 28      | 35      | 25      | 44      | 25             | -              |
| 2 - 3   | 169   | -  | 4       | 12      | 20      | 36      | 37      | 34      | 25             | 1              |
| 3 - 4   | 177   | -  | 5       | 9       | 26      | 39      | 27      | 36      | 35             | -              |
| 4 - 5   | 227   | 1  | 8       | 10      | 18      | 41      | 31      | 50      | 66             | 2              |
| 5 - 6   | 272   | 2  | 6       | 19      | 36      | 32      | 44      | 48      | 83             | 2              |
| 6 - 8   | 521   | -  | 19      | 31      | 64      | 93      | 80      | 101     | 132            | 1              |
| 8 - 10  | 484   | -  | 26      | 25      | 71      | 72      | 68      | 92      | 125            | 5              |
| 10 - 12   | 403   | -  | 32      | 21      | 52      | 74      | 50      | 72      | 99             | 3              |
| 12 und mehr   | 1 940   | 3  | 216     | 161     | 270     | 315     | 213     | 249     | 494            | 19             |
| Ohne Angabe   | 346   | -  | 6       | 27      | 44      | 35      | 15      | 21      | 18             | 180            |
| Insgesamt   | 4 835   | 6  | 337     | 337     | 652     | 792     | 610     | 771     | 1 114          | 216            |
|   | schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |  |         |         |         |         |         |         |                |                |
| unter 1   | 36  | -  | 1       | -       | 6       | 11      | 7       | 6       | 3              | 2              |
| 1 - 2   | 59  | -  | 1       | 1       | 9       | 16      | 7       | 11      | 13             | 1              |
| 2 - 3   | 68  | 1  | 1       | -       | 12      | 17      | 14      | 15      | 7              | 1              |
| 3 - 4   | 62  | -  | 4       | 5       | 8       | 13      | 7       | 12      | 13             | -              |
| 4 - 5   | 65  | -  | 5       | 2       | 9       | 12      | 9       | 17      | 11             | -              |
| 5 - 6   | 98  | -  | 3       | 5       | 14      | 18      | 12      | 12      | 32             | 2              |
| 6 - 8   | 168   | 1  | 7       | 6       | 20      | 26      | 23      | 31      | 49             | 5              |
| 8 - 10  | 143   | 1  | 16      | 6       | 22      | 20      | 26      | 20      | 31             | 1              |
| 10 - 12   | 136   | -  | 9       | 15      | 12      | 27      | 13      | 24      | 34             | 2              |
| 12 und mehr   | 709   | 1  | 83      | 59      | 98      | 121     | 76      | 84      | 170            | 17             |
| Ohne Angabe   | 153   | -  | 6       | 11      | 20      | 30      | 10      | 10      | 3              | 63             |
| Insgesamt   | 1 697   | 4  | 136     | 110     | 230     | 311     | 204     | 242     | 366            | 94             |

## 33. Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung                     | Unfälle mit Personen- und Sachschaden (schwerw. i.e.S.) |  |                         | Darunter Unfälle mit Personenschaden |  |                         |                       |          |                 |                 |
|---|---|--|-------------------------|--------------------------------------|--|-------------------------|-----------------------|----------|-----------------|-----------------|
|   | Beteiligte  |  | Fahrzeugbenutzer/-innen | Beteiligte                           |  | Fahrzeugbenutzer/-innen | darunter Verunglückte |          |                 |                 |
|   | insgesamt   | Zahl der Fahrzeugbenutzer/-innen bekannt |                         | zusammen                             | Zahl der Fahrzeugbenutzer/-innen bekannt |                         | zusammen              | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte |
|   | Innerhalb von Ortschaften                               |  |                         |                                      |  |                         |                       |          |                 |                 |
| Kraftfahrzeuge zusammen                         | 8 716   | 8 076                                    | 11 307                  | 6 599                                | 6 273                                    | 8 918                   | 3 363                 | 12       | 392             | 2 959           |
| davon   |   |  |                         |                                      |  |                         |                       |          |                 |                 |
| Krafträder mit Versicherungskennz. <sup>1</sup> | 349   | 346                                      | 389                     | 338                                  | 335                                      | 377                     | 343                   | 1        | 52              | 290             |
| Krafträder mit amtl. Kennz. <sup>2</sup>        | 320   | 318                                      | 341                     | 306                                  | 304                                      | 327                     | 298                   | 1        | 68              | 229             |
| Personenkraftwagen                              | 7 060   | 6 468                                    | 8 798                   | 5 173                                | 4 878                                    | 6 699                   | 2 331                 | 8        | 221             | 2 102           |
| Wohnmobile                                      | 8   | 7  | 10                      | 7                                    | 6  | 8                       | 2                     | -        | -               | 2               |
| Busse   | 84  | 82                                       | 744                     | 72                                   | 71                                       | 705                     | 65                    | -        | 6               | 59              |
| Güterkraftfahrzeuge                             | 645   | 609                                      | 750                     | 469                                  | 449                                      | 554                     | 132                   | 2        | 14              | 116             |
| landw. Zugmaschinen                             | 21  | 21                                       | 24                      | 15                                   | 15                                       | 18                      | 9                     | -        | 4               | 5               |
| übrige Kraftfahrzeuge                           | 39  | 36                                       | 49                      | 30                                   | 27                                       | 30                      | 17                    | -        | 2               | 15              |
| Fahrräder <sup>3</sup>                          | 2 253   | 2 222                                    | 2 245                   | 2 250                                | 2 219                                    | 2 242                   | 2 114                 | 10       | 292             | 1 812           |
|   | Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn      |  |                         |                                      |  |                         |                       |          |                 |                 |
| Kraftfahrzeuge zusammen                         | 5 642   | 5 566                                    | 8 316                   | 4 120                                | 4 078                                    | 6 135                   | 3 546                 | 75       | 766             | 2 705           |
| davon   |   |  |                         |                                      |  |                         |                       |          |                 |                 |
| Krafträder mit Versicherungskennz. <sup>1</sup> | 89  | 89                                       | 100                     | 88                                   | 88                                       | 99                      | 91                    | 1        | 20              | 70              |
| Krafträder mit amtl. Kennz. <sup>2</sup>        | 290   | 290                                      | 307                     | 270                                  | 270                                      | 286                     | 275                   | 11       | 129             | 135             |
| Personenkraftwagen                              | 4 232   | 4 178                                    | 6 290                   | 3 049                                | 3 013                                    | 4 544                   | 2 809                 | 48       | 553             | 2 208           |
| Wohnmobile                                      | 15  | 15                                       | 28                      | 11                                   | 11                                       | 22                      | 8                     | 1        | 2               | 5               |
| Busse   | 26  | 26                                       | 460                     | 20                                   | 20                                       | 391                     | 28                    | -        | -               | 28              |
| Güterkraftfahrzeuge                             | 930   | 909                                      | 1 063                   | 634                                  | 629                                      | 737                     | 314                   | 14       | 54              | 246             |
| landw. Zugmaschinen                             | 42  | 41                                       | 46                      | 33                                   | 32                                       | 37                      | 13                    | -        | 5               | 8               |
| übrige Kraftfahrzeuge                           | 12  | 12                                       | 15                      | 9                                    | 9  | 12                      | 2                     | -        | -               | 2               |
| Fahrräder <sup>3</sup>                          | 206   | 204                                      | 204                     | 206                                  | 204                                      | 204                     | 191                   | 6        | 64              | 121             |
|   | Innerhalb und außerhalb von Ortschaften                 |  |                         |                                      |  |                         |                       |          |                 |                 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt                        | 14 358  | 13 642                                   | 19 623                  | 10 719                               | 10 351                                   | 15 053                  | 6 909                 | 87       | 1 158           | 5 664           |
| davon   |   |  |                         |                                      |  |                         |                       |          |                 |                 |
| Krafträder mit Versicherungskennz. <sup>1</sup> | 438   | 435                                      | 489                     | 426                                  | 423                                      | 476                     | 434                   | 2        | 72              | 360             |
| Krafträder mit amtl. Kennz. <sup>2</sup>        | 610   | 608                                      | 648                     | 576                                  | 574                                      | 613                     | 573                   | 12       | 197             | 364             |
| Personenkraftwagen                              | 11 292  | 10 646                                   | 15 088                  | 8 222                                | 7 891                                    | 11 243                  | 5 140                 | 56       | 774             | 4 310           |
| Wohnmobile                                      | 23  | 22                                       | 38                      | 18                                   | 17                                       | 30                      | 10                    | 1        | 2               | 7               |
| Busse   | 110   | 108                                      | 1 204                   | 92                                   | 91                                       | 1 096                   | 93                    | -        | 6               | 87              |
| Güterkraftfahrzeuge                             | 1 575   | 1 518                                    | 1 813                   | 1 103                                | 1 078                                    | 1 291                   | 446                   | 16       | 68              | 362             |
| landw. Zugmaschinen                             | 63  | 62                                       | 70                      | 48                                   | 47                                       | 55                      | 22                    | -        | 9               | 13              |
| übrige Kraftfahrzeuge                           | 51  | 48                                       | 64                      | 39                                   | 36                                       | 42                      | 19                    | -        | 2               | 17              |
| Fahrräder <sup>3</sup>                          | 2 459   | 2 426                                    | 2 449                   | 2 456                                | 2 423                                    | 2 446                   | 2 305                 | 16       | 356             | 1 933           |

Die Spalten 2 und 5 enthalten die Zahl der unfallbeteiligten Fahrzeuge, für die die Zahl der Benutzer/-innen bekannt war.

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichte vierrädrige Kfz.

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrige Kfz.

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

## 34. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Sachsen-Anhalt 2024 nach Unfallursachen

| Ursachen <sup>1</sup>   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |          |                  |                  | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|---|-----------------------------|--------------|----------|------------------|------------------|---|
|   |                             | insgesamt    | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |   |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen   |                             |              |          |                  |                  |   |
| Alkoholeinfluss   | 439                         | 525          | 10       | 147              | 368              | 210   |
| Einfluss anderer berauschender Mittel   | 114                         | 162          | 5        | 47               | 110              | 44  |
| Übermüdung  | 70                          | 96           | 1        | 32               | 63               | 50  |
| Sonstige körperliche und geistige Mängel  | 172                         | 247          | 16       | 69               | 162              | 34  |
| Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)  |                             |              |          |                  |                  |   |
| Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"  | 24                          | 31           | -        | 5                | 26               | 3   |
| Ablenkung in anderen Fällen   | 114                         | 148          | 1        | 14               | 133              | 25  |
| Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)   | 11                          | 22           | 1        | 4                | 17               | 3   |
| Benutzung der Fahrbahn entgegen d. vorge-schriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)  | 50                          | 54           | 1        | 3                | 50               | 5   |
| verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)   | 303                         | 333          | -        | 38               | 295              | 24  |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot   | 339                         | 486          | 8        | 91               | 387              | 140   |
| nicht angepasste Geschwindigkeit  |                             |              |          |                  |                  |   |
| mit gleichz. Überschreit d. zuläss. Höchstgeschw.   | 33                          | 59           | 3        | 13               | 43               | 12  |
| in anderen Fällen   | 1 488                       | 1 996        | 41       | 475              | 1 480            | 554   |
| ungenügender Sicherheitsabstand   | 1 142                       | 1 712        | 14       | 155              | 1 543            | 115   |
| starkes Bremsen des Vorausfahrenden   |                             |              |          |                  |                  |   |
| ohne zwingenden Grund   | 33                          | 40           | -        | 3                | 37               | 4   |
| unzulässiges Rechtsüberholen  | 17                          | 21           | -        | 2                | 19               | 5   |
| Überholen trotz Gegenverkehrs   | 32                          | 53           | 1        | 15               | 37               | 8   |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage   | 101                         | 141          | 1        | 25               | 115              | 27  |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse  | 1                           | 2            | -        | -                | 2                | -   |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deut-liche Ankündigung des Ausscherens   | 53                          | 85           | -        | 19               | 66               | 32  |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts   | 42                          | 48           | -        | 10               | 38               | 12  |
| sonstige Fehler beim Überholen  | 87                          | 99           | 2        | 23               | 74               | 13  |
| Fehler beim Überholtwerden  | 12                          | 20           | -        | 1                | 19               | 4   |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absper-rungen, Hindernissen  | 14                          | 16           | -        | 3                | 13               | 2   |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absper-rungen, Hindernissen und/oder ohne recht-zeitige und deutl. Ankündigung d. Ausscherens | 5                           | 5            | -        | 1                | 4                | 4   |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens  | 128                         | 200          | -        | 36               | 164              | 59  |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"  | 110                         | 138          | -        | 14               | 124              | 64  |
| Nichtbeachten der Vorfahrt regelnden Verkehrsz.   | 1 041                       | 1 405        | 8        | 182              | 1 215            | 361   |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen   | 10                          | 13           | -        | 3                | 10               | 10  |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen  | 8                           | 9            | -        | 1                | 8                | -   |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen  | 180                         | 282          | 5        | 44               | 233              | 49  |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

**Noch 34. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Sachsen-Anhalt 2024 nach Unfallursachen**

| Ursachen <sup>1</sup>  | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |          |                  |                  | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|--|-----------------------------|--------------|----------|------------------|------------------|---|
|  |                             | insgesamt    | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |   |
| noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen   |                             |              |          |                  |                  |   |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge  | 37                          | 60           | -        | 10               | 50               | 14  |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen   | 10                          | 14           | -        | 5                | 9                | 5   |
| Fehler beim Abbiegen nach rechts   | 249                         | 264          | -        | 24               | 240              | 24  |
| Fehler beim Abbiegen nach links  | 504                         | 721          | 4        | 127              | 590              | 158   |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren  | 204                         | 237          | -        | 21               | 216              | 62  |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr  | 369                         | 419          | -        | 34               | 385              | 37  |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen  | 34                          | 36           | -        | 7                | 29               | -   |
| an Fußgängerfurten   | 13                          | 15           | -        | 3                | 12               | -   |
| beim Abbiegen  | 57                          | 61           | -        | 15               | 46               | -   |
| an Haltestellen  | 27                          | 30           | -        | 6                | 24               | -   |
| an anderen Stellen   | 219                         | 244          | 1        | 36               | 207              | -   |
| unzulässiges Halten oder Parken  | 11                          | 11           | 1        | 1                | 9                | -   |
| mangelnde Sicherung haltender oder liegendebl. Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen | 11                          | 13           | -        | 4                | 9                | 2   |
| verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen  | 46                          | 49           | -        | 7                | 42               | 3   |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften   | -                           | -            | -        | -                | -                | -   |
| Überladung, Überbesetzung  | 5                           | 7            | -        | -                | 7                | 1   |
| unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile   | 12                          | 15           | -        | 2                | 13               | 18  |
| andere Fehler der Fahrer/-innen  | 1 527                       | 1 775        | 40       | 399              | 1 336            | 366   |
| technische Mängel, Wartungsmängel  |                             |              |          |                  |                  |   |
| Beleuchtung  | 10                          | 11           | -        | 5                | 6                | -   |
| Bereifung  | 22                          | 32           | -        | 7                | 25               | 33  |
| Bremsen  | 25                          | 27           | -        | 2                | 25               | 1   |
| Lenkung  | 8                           | 9            | -        | 1                | 8                | 2   |
| Zugvorrichtung   | 1                           | 1            | -        | -                | 1                | 2   |
| andere Mängel  | 27                          | 28           | -        | 5                | 23               | 7   |
| Fehlverhalten der Fußgänger/-innen   |                             |              |          |                  |                  |   |
| Alkoholeinfluss  | 6                           | 7            | -        | 2                | 5                | -   |
| Einfluss anderer berauschender Mittel  | .                           | 3            | -        | .                | .                | -   |
| Übermüdung   | -                           | -            | -        | -                | -                | -   |
| Sonstige körperliche und geistige Mängel   | 3                           | 3            | -        | 1                | 2                | -   |
| falsches Verhalten bei Überschreiten der Fahrbahn  |                             |              |          |                  |                  |   |
| an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte o. Lichtzeichen gereg. war   | 14                          | 14           | -        | 4                | 10               | -   |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen   | 1                           | 1            | -        | -                | 1                | -   |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.



### Noch 34. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Sachsen-Anhalt 2024 nach Unfallursachen

| Ursachen <sup>1</sup>   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |          |                  |                  | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|---|-----------------------------|--------------|----------|------------------|------------------|---|
|   |                             | insgesamt    | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |   |
| noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen   |                             |              |          |                  |                  |   |
| weiter falsches Verhalten   |                             |              |          |                  |                  |   |
| in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen |                             |              |          |                  |                  |   |
| bei dichtem Verkehr   | 10                          | 12           | 1        | 4                | 7                | -   |
| an anderen Stellen  |                             |              |          |                  |                  |   |
| durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen                               | 41                          | 49           | -        | 16               | 33               | -   |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten  | 102                         | 117          | 2        | 26               | 89               | 1   |
| durch sonstiges falsches Verhalten  | 21                          | 24           | 1        | 3                | 20               | -   |
| Nichtbenutzung des Gehweges   | 10                          | 10           | -        | 1                | 9                | -   |
| Nichtbenutzung der vorgeschriebenen Straßenseite                                      | 1                           | 1            | -        | -                | 1                | -   |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn   | 4                           | 4            | -        | 2                | 2                | -   |
| andere Fehler der Fußgänger/-innen  | 42                          | 44           | -        | 7                | 37               | 1   |
| Straßenverhältnisse   |                             |              |          |                  |                  |   |
| Glätte und Schlüpfrigkeit der Fahrbahn  |                             |              |          |                  |                  |   |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl  | 10                          | 11           | -        | 2                | 9                | -   |
| andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer   | 3                           | 3            | -        | -                | 3                | -   |
| Schnee, Eis   | 84                          | 106          | 2        | 19               | 85               | 79  |
| Regen   | 131                         | 171          | 6        | 31               | 134              | 49  |
| andere Einflüsse  | 16                          | 16           | -        | 3                | 13               | 2   |
| Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis                                 | 8                           | 14           | -        | 3                | 11               | 2   |
| Schäden an der Fahrbahnoberfläche   | 14                          | 14           | -        | 3                | 11               | 5   |
| anderer Zustand der Straße  | 108                         | 110          | 1        | 18               | 91               | 6   |
| nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen                 | 1                           | 1            | -        | 1                | -                | 1   |
| mangelhafte Beleuchtung der Straße  | 5                           | 1            | -        | 1                | -                | 1   |
| mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen  | -                           | -            | -        | -                | -                | -   |
| Witterungseinflüsse   |                             |              |          |                  |                  |   |
| Sichtbehinderung durch  |                             |              |          |                  |                  |   |
| Nebel   | 11                          | 25           | -        | 2                | 23               | 11  |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.   | 25                          | 46           | -        | 6                | 40               | 18  |
| blendende Sonne   | 161                         | 228          | 3        | 36               | 189              | 33  |
| Seitenwind  | 15                          | 21           | 1        | 5                | 15               | 3   |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse  | 20                          | 25           | -        | 2                | 23               | 11  |
| Hindernisse   |                             |              |          |                  |                  |   |
| nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn                    | 3                           | 3            | -        | 2                | 1                | -   |
| Wild auf der Fahrbahn   | 119                         | 133          | 1        | 14               | 118              | 47  |
| anderes Tier auf der Fahrbahn   | 29                          | 30           | -        | 3                | 27               | 4   |
| sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn  | 40                          | 50           | 3        | 14               | 33               | 26  |
| sonstige Ursachen   | 110                         | 147          | 2        | 30               | 115              | 21  |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

## 35. Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer in Sachsen-Anhalt 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Ursache <sup>1</sup>                                     | Insgesamt <sup>2</sup> | Kraft-fahrer insgesamt | Darunter Fahrer/-innen von                        |                            |   |                       |           |                         |                             | Radfahrer/-innen <sup>5</sup> |                       |
|--|------------------------|------------------------|---|----------------------------|---|-----------------------|-----------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------|
|  |                        |                        | Kraft-rädern m. Versicherungs-kennz. <sup>3</sup> | Elektro-kleinst-fahr-zeuge | Kraft-rädern m. amtl. Kenn-zeichen <sup>4</sup> | Per-sonen-kraft-wagen | Bus-sen   | Güter-kraft-fahr-zeugen | Land-wirtsch. Zugma-schinen | insge-samt                    | darunter 6 - 14 Jahre |
| <b>Fehlverhalten der Fahrer/-innen insgesamt</b>         | <b>9 635</b>           | <b>7 875</b>           | <b>300</b>  | <b>181</b>                 | <b>512</b>                                      | <b>6 013</b>          | <b>57</b> | <b>747</b>              | <b>31</b>                   | <b>1 638</b>                  | <b>158</b>            |
| Verkehrstüchtigkeit                                      | 802                    | 602                    | 21  | 30                         | 18  | 470                   | .         | 56                      | 3                           | 199                           | -                     |
| dar. Alkoholeinfluss                                     | 444                    | 279                    | 9   | 25                         | 10  | 213                   | .         | 17                      | .                           | 164                           | -                     |
| Einfluss and. berauschender Mittel                       | 116                    | 95                     | 8   | 4                          | 7   | 71                    | -         | 5                       | -                           | 21                            | -                     |
| Ablenkung  | 138                    | 113                    | 5   | 1                          | 5   | 89                    | -         | 11                      | 2                           | 24                            | 3                     |
| falsche Straßenbenutzung                                 | 720                    | 387                    | 16  | 38                         | 27  | 269                   | 2         | 30                      | 1                           | 320                           | 35                    |
| nicht angepasste Geschwindigkeit                         | 1 538                  | 1 375                  | 77  | 12                         | 215   | 955                   | 6         | 100                     | 6                           | 154                           | 14                    |
| Abstand  | 1 200                  | 1 146                  | 58  | 3                          | 59  | 873                   | 6         | 146                     | -                           | 48                            | 6                     |
| Überholen  | 350                    | 319                    | 8   | 1                          | 31  | 235                   | 2         | 40                      | 1                           | 23                            | 3                     |
| Vorbeifahren   | 19                     | 17                     | -   | -                          | -   | 12                    | 2         | 3                       | -                           | 1                             | -                     |
| Nebeneinanderfahren                                      | 132                    | 123                    | 1   | -                          | 2   | 89                    | -         | 30                      | -                           | 6                             | 2                     |
| Vorfahrt, Vorrang  | 1 413                  | 1 265                  | 19  | 10                         | 11  | 1 127                 | 9         | 84                      | 2                           | 132                           | 18                    |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärts-fahren, Ein- u. Anfahren     | 1 341                  | 1 158                  | 23  | 22                         | 20  | 945                   | 6         | 127                     | 9                           | 171                           | 38                    |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern                  | 350                    | 283                    | 4   | 7                          | 3   | 246                   | 4         | 15                      | -                           | 46                            | 2                     |
| dar. an Fußgängerüberwegen, -furten                      | 47                     | 41                     | -   | -                          | -   | 40                    | .         | -                       | -                           | 2                             | -                     |
| ruhender Verkehr, Verkehrssicherung                      | 68                     | 67                     | -   | -                          | 2   | 53                    | -         | 11                      | 1                           | -                             | -                     |
| Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften                | -                      | -                      | -   | -                          | -   | -                     | -         | -                       | -                           | -                             | -                     |
| Ladung, Besetzung  | 17                     | 13                     | 1   | 4                          | -   | 1                     | -         | 6                       | -                           | 3                             | 1                     |
| andere Fehler der Fahrer/-innen                          | 1 547                  | 1 007                  | 67  | 53                         | 119   | 649                   | 18        | 88                      | 6                           | 511                           | 36                    |
| <b>schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)</b> |                        |                        |   |                            |   |                       |           |                         |                             |                               |                       |
| <b>Fehlverhalten der Fahrer/-innen insgesamt</b>         | <b>2 591</b>           | <b>2 539</b>           | <b>5</b>  | <b>1</b>                   | <b>26</b>                                       | <b>2 169</b>          | <b>7</b>  | <b>306</b>              | <b>12</b>                   | <b>2</b>                      | <b>-</b>              |
| Verkehrstüchtigkeit                                      | 338                    | 338                    | -   | -                          | .   | 302                   | -         | .                       | .                           | -                             | -                     |
| dar. Alkoholeinfluss                                     | 210                    | 210                    | -   | -                          | -   | 194                   | -         | .                       | .                           | -                             | -                     |
| Einfluss and. berauschender Mittel                       | 44                     | 44                     | -   | -                          | .   | 41                    | -         | .                       | -                           | -                             | -                     |
| Ablenkung  | 28                     | 28                     | -   | -                          | -   | 25                    | -         | 3                       | -                           | -                             | -                     |
| falsche Straßenbenutzung                                 | 178                    | 167                    | 1   | -                          | 6   | 137                   | 1         | 19                      | 2                           | -                             | -                     |
| nicht angepasste Geschwindigkeit                         | 572                    | 571                    | 2   | -                          | 12  | 493                   | 1         | 61                      | .                           | -                             | -                     |
| Abstand  | 120                    | 119                    | 1   | -                          | 1   | 100                   | -         | 15                      | -                           | -                             | -                     |
| Überholen  | 103                    | 100                    | -   | -                          | 2   | 78                    | 1         | 18                      | -                           | -                             | -                     |
| Vorbeifahren   | 6                      | 6                      | -   | -                          | -   | 4                     | -         | 2                       | -                           | -                             | -                     |
| Nebeneinanderfahren                                      | 61                     | 60                     | -   | -                          | -   | 38                    | -         | 21                      | -                           | -                             | -                     |
| Vorfahrt, Vorrang  | 512                    | 509                    | 1   | 1                          | 2   | 471                   | -         | 30                      | 1                           | 2                             | -                     |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärts-fahren, Ein- u. Anfahren     | 282                    | 281                    | -   | -                          | -   | 233                   | 1         | 42                      | 3                           | -                             | -                     |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern                  | -                      | -                      | -   | -                          | -   | -                     | -         | -                       | -                           | -                             | -                     |
| dar. an Fußgängerüberwegen, -furten                      | -                      | -                      | -   | -                          | -   | -                     | -         | -                       | -                           | -                             | -                     |
| ruhender Verkehr, Verkehrssicherung                      | 5                      | 5                      | -   | -                          | -   | 5                     | -         | -                       | -                           | -                             | -                     |
| Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften                | -                      | -                      | -   | -                          | -   | -                     | -         | -                       | -                           | -                             | -                     |
| Ladung, Besetzung  | 19                     | 15                     | -   | -                          | -   | 5                     | -         | 10                      | -                           | -                             | -                     |
| andere Fehler der Fahrer/-innen                          | 367                    | 340                    | -   | -                          | .   | 278                   | 3         | 51                      | 4                           | -                             | -                     |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu 8 Ursachen eingetragen werden können.<sup>2</sup> einschl. Fahrzeugführer/-innen von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen u. unbekannten Fahrzeugen<sup>3</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. <sup>4</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. <sup>5</sup> einschl. Pedelecs

**36. Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer in Sachsen-Anhalt 2024 nach Altersgruppen**

| Ursache <sup>1</sup>                      | Insgesamt <sup>2</sup>                            | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |         |             |
|---|---|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
|   |   | 15 - 18  | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
|   | Unfälle mit Personenschaden                       |  |         |         |         |         |         |         |         |             |
| Beteiligte                                | 13 375  | 511  | 701     | 834     | 1 760   | 2 383   | 1 835   | 2 328   | 1 325   | 1 000       |
| Fehlverhalten der Fahrer/-innen insgesamt | 9 635   | 391  | 623     | 638     | 1 342   | 1 607   | 1 151   | 1 459   | 980     | 826         |
| Verkehrstüchtigkeit                       | 802   | 14   | 44      | 52      | 154     | 191     | 96      | 132     | 79      | 40          |
| dar. Alkoholeinfluss                      | 444   | 6  | 24      | 30      | 89      | 123     | 66      | 74      | 27      | 5           |
| Einfluss and. berauschender Mittel        | 116   | 6  | 9       | 15      | 38      | 36      | 7       | .       | .       | .           |
| Ablenkung                                 | 138   | 9  | 11      | 7       | 27      | 27      | 12      | 13      | 9       | 19          |
| falsche Straßenbenutzung                  | 720   | 47   | 43      | 45      | 89      | 113     | 69      | 89      | 74      | 54          |
| nicht angepasste Geschwindigkeit          | 1 538   | 100  | 155     | 149     | 272     | 263     | 160     | 190     | 125     | 84          |
| Abstand                                   | 1 200   | 57   | 97      | 106     | 196     | 202     | 146     | 159     | 96      | 98          |
| Überholen                                 | 350   | 12   | 23      | 28      | 23      | 51      | 52      | 53      | 30      | 28          |
| Vorbeifahren                              | 19  | -  | 3       | 2       | -       | 3       | 3       | 4       | 1       | -           |
| Nebeneinanderfahren                       | 132   | 1  | 6       | 7       | 19      | 22      | 15      | 30      | 11      | 7           |
| Vorfahrt, Vorrang                         | 1 413   | 29   | 75      | 77      | 172     | 220     | 191     | 224     | 187     | 160         |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren         |   |  |         |         |         |         |         |         |         |             |
| Ein - u. Anfahren                         | 1 341   | 34   | 68      | 52      | 157     | 210     | 173     | 250     | 163     | 138         |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern   | 350   | 7  | 13      | 17      | 31      | 50      | 34      | 50      | 37      | 33          |
| dar. an Fußgängerüberwegen, -furten       | 47  | -  | 3       | 1       | 1       | 2       | 6       | 5       | 2       | 11          |
| ruhender Verkehr, Verkehrssicherung       | 68  | -  | 2       | -       | 9       | 17      | 11      | 14      | 7       | 7           |
| Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften | -   | -  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -           |
| Ladung, Besetzung                         | 17  | 2  | -       | 2       | 1       | 3       | 3       | -       | -       | 1           |
| andere Fehler der Fahrer/-innen           | 1 547   | 79   | 83      | 94      | 192     | 235     | 186     | 251     | 161     | 157         |
|   | schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |  |         |         |         |         |         |         |         |             |
| Beteiligte                                | 3 719   | 18   | 185     | 231     | 515     | 734     | 569     | 624     | 352     | 265         |
| Fehlverhalten der Fahrer/-innen insgesamt | 2 591   | 12   | 175     | 170     | 352     | 517     | 316     | 368     | 231     | 224         |
| Verkehrstüchtigkeit                       | 338   | .  | 18      | 28      | 55      | 102     | 47      | 47      | .       | 19          |
| dar. Alkoholeinfluss                      | 210   | -  | .       | 13      | 44      | 70      | 32      | 32      | 11      | .           |
| Einfluss and. berauschender Mittel        | 44  | .  | 7       | 7       | 7       | 16      | 3       | .       | -       | -           |
| Ablenkung                                 | 28  | -  | 6       | 3       | 6       | 6       | 1       | 4       | 1       | -           |
| falsche Straßenbenutzung                  | 178   | .  | 9       | 10      | 20      | 25      | 18      | 27      | .       | 23          |
| nicht angepasste Geschwindigkeit          | 572   | 5  | 47      | 49      | 102     | 137     | 64      | 70      | 33      | 21          |
| Abstand                                   | 120   | 1  | 16      | 8       | 15      | 20      | 19      | 15      | 11      | 7           |
| Überholen                                 | 103   | -  | 8       | 4       | 10      | 14      | 12      | 15      | 12      | 10          |
| Vorbeifahren                              | 6   | -  | -       | -       | 2       | 2       | -       | -       | 1       | 1           |
| Nebeneinanderfahren                       | 61  | -  | 3       | 2       | 3       | 13      | 4       | 5       | 3       | 3           |
| Vorfahrt, Vorrang                         | 512   | 3  | 30      | 29      | 60      | 95      | 68      | 86      | 66      | 69          |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren         |   |  |         |         |         |         |         |         |         |             |
| Ein - u. Anfahren                         | 282   | -  | 19      | 14      | 32      | 45      | 39      | 49      | 43      | 34          |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern   | -   | -  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -           |
| dar. an Fußgängerüberwegen, -furten       | -   | -  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -           |
| ruhender Verkehr, Verkehrssicherung       | 5   | -  | -       | -       | 1       | 1       | -       | -       | 1       | 2           |
| Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften | -   | -  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -           |
| Ladung, Besetzung                         | 19  | -  | -       | 1       | 3       | 3       | 1       | 2       | 1       | -           |
| andere Fehler der Fahrer/-innen           | 367   | 1  | 19      | 22      | 43      | 54      | 43      | 48      | 33      | 35          |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

<sup>2</sup> einschl. ohne Angabe des Alters

**37. Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden in Sachsen-Anhalt 2024 nach Altersgruppen und Geschlecht**

| Ursache <sup>1</sup>  | Insgesamt <sup>2</sup>                           | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren |            |            |              |              |              |              |            |             |            |
|---|--|--|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|-------------|------------|
|   |  | 15 - 18  | 18 - 21    | 21 - 25    | 25 - 35      | 35 - 45      | 45 - 55      | 55 - 65      | 65 - 75    | 75 und mehr |            |
| <b>Beteiligte</b><br><br><b>Fehlverhalten der Fahrer/-innen insgesamt</b><br><br>Verkehrstüchtigkeit<br>dar. Alkoholeinfluss<br>Einfluss and. berauschender Mittel<br>Ablenkung<br>falsche Straßenbenutzung<br>nicht angepasste Geschwindigkeit<br>Abstand<br>Überholen<br>Vorbeifahren<br>Nebeneinanderfahren<br>Vorfahrt, Vorrang<br>Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren<br>Ein - u. Anfahren<br>falsches Verhalten gegenüber Fußgängern<br>dar. an Fußgängerüberwegen, -furten<br>ruhender Verkehr, Verkehrssicherung<br>Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften<br>Ladung, Besetzung<br>andere Fehler der Fahrer/-innen | <b>bei männlichen Fahrern<sup>3</sup></b>        |  |            |            |              |              |              |              |            |             |            |
|   | <b>8 591</b>                                     | <b>375</b>                                     | <b>486</b> | <b>536</b> | <b>1 148</b> | <b>1 536</b> | <b>1 214</b> | <b>1 559</b> | <b>869</b> | <b>682</b>  |            |
|   | <b>6 455</b>                                     | <b>292</b>                                     | <b>444</b> | <b>446</b> | <b>962</b>   | <b>1 123</b> | <b>821</b>   | <b>1 031</b> | <b>653</b> | <b>556</b>  |            |
|   | 691  | 12   | 41         | 45         | 133          | 170          | 86           | 108          | 64         | 32          |            |
|   | 400  | 5  | 22         | 25         | 82           | 112          | 61           | 66           | 23         | 4           |            |
|   | 101  | 6  | 8          | 14         | 31           | 32           | 6            | .            | .          | .           |            |
|   | 85   | 5  | 5          | 4          | 18           | 16           | 9            | 10           | 6          | 10          |            |
|   | 452  | 33   | 36         | 36         | 71           | 74           | 47           | 57           | 43         | 29          |            |
|   | 1 158  | 79   | 117        | 110        | 214          | 206          | 127          | 138          | 95         | 56          |            |
|   | 809  | 42   | 63         | 74         | 120          | 140          | 108          | 111          | 69         | 75          |            |
|   | 223  | 8  | 19         | 16         | 21           | 38           | 36           | 42           | 21         | 20          |            |
|   | 11   | -  | 2          | 2          | -            | 1            | 2            | 3            | 1          | -           |            |
|   | 93   | 1  | 3          | 5          | 16           | 21           | 10           | 25           | 7          | 4           |            |
|   | 851  | 20   | 46         | 43         | 106          | 124          | 128          | 142          | 118        | 111         |            |
|   | 796  | 23   | 41         | 36         | 98           | 116          | 110          | 162          | 91         | 91          |            |
|   | 192  | 6  | 8          | 9          | 20           | 33           | 22           | 43           | 24         | 25          |            |
|   | 22   | -  | 1          | -          | -            | 2            | 5            | 4            | 2          | 8           |            |
|   | 37   | -  | 2          | -          | 4            | 9            | 5            | 8            | 3          | 6           |            |
|   | -  | -  | -          | -          | -            | -            | -            | -            | -          | -           |            |
|   | 11   | 2  | -          | 1          | 1            | 2            | 3            | -            | -          | 1           |            |
|   | 1 046  | 61   | 61         | 65         | 140          | 173          | 128          | 182          | 111        | 96          |            |
|   | <b>bei weiblichen Fahrerinnen<sup>3</sup></b>    |  |            |            |              |              |              |              |            |             |            |
|   | <b>Beteiligte</b>                                | <b>4 343</b>                                   | <b>136</b> | <b>215</b> | <b>298</b>   | <b>612</b>   | <b>847</b>   | <b>621</b>   | <b>769</b> | <b>456</b>  | <b>318</b> |
|   | <b>Fehlverhalten der Fahrer/-innen insgesamt</b> | <b>2 743</b>                                   | <b>99</b>  | <b>179</b> | <b>192</b>   | <b>380</b>   | <b>484</b>   | <b>330</b>   | <b>428</b> | <b>327</b>  | <b>270</b> |
|   | Verkehrstüchtigkeit                              | 111  | .          | .          | 7            | 21           | 21           | 10           | 24         | 15          | 8          |
|   | dar. Alkoholeinfluss                             | 44   | .          | .          | .            | 7            | 11           | 5            | 8          | 4           | .          |
|   | Einfluss and. berauschender Mittel               | 15   | -          | .          | .            | 7            | 4            | .            | .          | -           | -          |
|   | Ablenkung  | 52   | 4          | 6          | 3            | 9            | 11           | 3            | 3          | 3           | 9          |
| falsche Straßenbenutzung  | 210  | 14   | 7          | 9          | 18           | 39           | 22           | 32           | 31         | 25          |            |
| nicht angepasste Geschwindigkeit  | 359  | 21   | 38         | 39         | 58           | 57           | 33           | 52           | 30         | 28          |            |
| Abstand   | 355  | 15   | 34         | 32         | 76           | 62           | 38           | 48           | 27         | 23          |            |
| Überholen   | 80   | 4  | 4          | 12         | 2            | 13           | 16           | 11           | 9          | 8           |            |
| Vorbeifahren  | 5  | -  | 1          | -          | -            | 2            | 1            | 1            | -          | -           |            |
| Nebeneinanderfahren   | 27   | -  | 3          | 2          | 3            | 1            | 5            | 5            | 4          | 3           |            |
| Vorfahrt, Vorrang   | 503  | 9  | 29         | 34         | 66           | 96           | 63           | 82           | 69         | 49          |            |
| 491   | 11   | 27   | 16         | 59         | 94           | 63           | 88           | 72           | 47         |             |            |
| 82  | .  | .  | 8          | 11         | 17           | 12           | 7            | 13           | 8          |             |            |
| 9   | -  | 2  | 1          | 1          | -            | 1            | 1            | -            | 3          |             |            |
| 30  | -  | -  | -          | 5          | 8            | 6            | 6            | 4            | 1          |             |            |
| -   | -  | -  | -          | -          | -            | -            | -            | -            | -          |             |            |
| 3   | -  | -  | 1          | -          | 1            | -            | -            | -            | -          |             |            |
| 435   | 18   | 22   | 29         | 52         | 62           | 58           | 69           | 50           | 61         |             |            |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzahlungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

<sup>2</sup> einschl. ohne Angabe des Alters <sup>3</sup> Fahrzeugführer/-innen ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

**38. Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden in Sachsen-Anhalt 2024 nach Altersgruppen bei Fahrerinnen und Fahrern von Personenkraftwagen und von Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen**

| Ursache <sup>1</sup>                      | Insgesamt <sup>2</sup>   | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |         |             |
|---|--|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
|   |  | 15 - 18  | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
|   | bei Fahrer/-innen von Personenkraftwagen                                 |  |         |         |         |         |         |         |         |             |
| Beteiligte                                | 8 222  | 7  | 471     | 547     | 1 135   | 1 553   | 1 204   | 1 462   | 904     | 702         |
| Fehlverhalten der Fahrer/-innen insgesamt | 6 013  | 7  | 442     | 424     | 856     | 1 019   | 737     | 925     | 719     | 644         |
| Verkehrstüchtigkeit                       | 470  | -  | 33      | 27      | 83      | 114     | 51      | 76      | 53      | 33          |
| dar. Alkoholeinfluss                      | 213  | -  | 16      | 12      | 42      | 66      | 29      | 37      | 8       | 3           |
| Einfluss and. berauschender Mittel        | 71   | -  | 9       | 9       | 22      | 22      | 4       | .       | .       | .           |
| Ablenkung                                 | 89   | -  | 7       | 7       | 18      | 21      | 10      | 6       | 6       | 14          |
| falsche Straßenbenutzung                  | 269  | 1  | 26      | 13      | 31      | 36      | 30      | 38      | 39      | 31          |
| nicht angepasste Geschwindigkeit          | 955  | 3  | 112     | 104     | 176     | 172     | 106     | 114     | 89      | 69          |
| Abstand                                   | 873  | -  | 75      | 88      | 160     | 150     | 96      | 110     | 79      | 94          |
| Überholen                                 | 235  | -  | 17      | 20      | 14      | 29      | 35      | 40      | 20      | 25          |
| Vorbeifahren                              | 12   | -  | 2       | 2       | -       | 3       | 1       | 1       | 1       | -           |
| Nebeneinanderfahren                       | 89   | -  | 5       | 6       | 12      | 14      | 12      | 19      | 9       | 6           |
| Vorfahrt, Vorrang                         | 1 127  | 1  | 59      | 63      | 143     | 179     | 153     | 191     | 165     | 134         |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren         |  |  |         |         |         |         |         |         |         |             |
| Ein - u. Anfahren                         | 945  | 2  | 45      | 40      | 110     | 154     | 130     | 178     | 137     | 114         |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern   | 246  | -  | 9       | 12      | 20      | 38      | 28      | 39      | 31      | 32          |
| dar. an Fußgängerüberwegen, -furten       | 40   | -  | 3       | 1       | 1       | 1       | 6       | 4       | 2       | 11          |
| ruhender Verkehr, Verkehrssicherung       | 53   | -  | 1       | -       | 8       | 14      | 9       | 7       | 6       | 7           |
| Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften | -  | -  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -           |
| Ladung, Besetzung                         | 1  | -  | -       | 1       | -       | -       | -       | -       | -       | -           |
| andere Fehler der Fahrer/-innen           | 649  | -  | 51      | 41      | 81      | 95      | 76      | 106     | 84      | 85          |
|   | bei Fahrer/-innen von Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen <sup>3</sup> |  |         |         |         |         |         |         |         |             |
| Beteiligte                                | 576  | 103  | 51      | 43      | 68      | 88      | 72      | 103     | 30      | 9           |
| Fehlverhalten der Fahrer/-innen insgesamt | 512  | 95   | 54      | 38      | 69      | 84      | 50      | 81      | 22      | 9           |
| Verkehrstüchtigkeit                       | 18   | .  | .       | .       | .       | 7       | .       | -       | .       | -           |
| dar. Alkoholeinfluss                      | 10   | .  | .       | .       | -       | 4       | .       | -       | .       | -           |
| Einfluss and. berauschender Mittel        | 7  | .  | -       | .       | .       | 3       | -       | -       | -       | -           |
| Ablenkung                                 | 5  | .  | .       | -       | -       | 1       | -       | 1       | -       | -           |
| falsche Straßenbenutzung                  | 27   | .  | .       | .       | .       | 2       | .       | 7       | .       | 1           |
| nicht angepasste Geschwindigkeit          | 215  | 37   | 25      | 21      | 35      | 37      | 20      | 26      | 8       | 3           |
| Abstand                                   | 59   | 13   | 10      | 3       | 6       | 5       | 6       | 12      | 2       | 1           |
| Überholen                                 | 31   | 4  | 3       | 2       | 1       | 9       | 5       | 3       | 3       | 1           |
| Vorbeifahren                              | -  | -  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -           |
| Nebeneinanderfahren                       | 2  | -  | -       | -       | -       | -       | 1       | 1       | -       | -           |
| Vorfahrt, Vorrang                         | 11   | 4  | 1       | -       | 1       | 1       | 1       | 2       | 1       | -           |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren         |  |  |         |         |         |         |         |         |         |             |
| Ein - u. Anfahren                         | 20   | 5  | 2       | 1       | -       | 2       | 3       | 4       | 1       | 2           |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern   | 3  | 2  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -           |
| dar. an Fußgängerüberwegen, -furten       | -  | -  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -           |
| ruhender Verkehr, Verkehrssicherung       | 2  | -  | -       | -       | -       | -       | -       | 2       | -       | -           |
| Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften | -  | -  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -           |
| Ladung, Besetzung                         | -  | -  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -           |
| andere Fehler der Fahrer/-innen           | 119  | 22   | 8       | 7       | 20      | 20      | 10      | 23      | 5       | 1           |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

<sup>2</sup> einschl. ohne Angabe des Alters

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

## 39. Fehlverhalten der Fahrerinnen und Fahrer von Kraftfahrzeugen in Sachsen-Anhalt 2024 nach Dauer der Fahrerlaubnis

| Ursache <sup>1</sup>   | Insgesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... |         |       |        |        |       |       |        |         |             | Ohne erforderliche Fahrerlaubnis |             |
|--|-----------|---|---------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|---------|-------------|----------------------------------|-------------|
|  |           | zusammen                                      | Monaten |       |        | Jahren |       |       |        |         | ohne Angabe |                                  |             |
|  |           |   | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2  | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 |             |                                  | 20 und mehr |
| bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.) |           |   |         |       |        |        |       |       |        |         |             |                                  |             |
| Beteiligte Fahrer/-innen insgesamt   | 14 358    | 13 933  | 212     | 209   | 422    | 684    | 524   | 653   | 1 423  | 2 157   | 6 671       | 978                              | 377         |
| Fehlverhalten der Fahrer/-innen insgesamt  | 10 414    | 9 895   | 174     | 171   | 381    | 580    | 437   | 516   | 1 100  | 1 483   | 4 500       | 553                              | 486         |
| darunter:  |           |   |         |       |        |        |       |       |        |         |             |                                  |             |
| Verkehrstüchtigkeit  | 940       | 800   | 7       | 8     | 31     | 46     | 31    | 56    | 128    | 155     | 323         | 15                               | 134         |
| darunter: Alkoholeinfluss  | 489       | 400   | 4       | 5     | 15     | 21     | 14    | 28    | 73     | 101     | 128         | 11                               | 84          |
| falsche Straßenbenutzung   | 554       | 498   | 12      | 8     | 14     | 24     | 15    | 26    | 51     | 73      | 210         | 65                               | 49          |
| nicht angepasste Geschwind.  | 1 946     | 1 831   | 53      | 51    | 112    | 163    | 95    | 127   | 236    | 308     | 603         | 83                               | 113         |
| Abstand  | 1 265     | 1 250   | 18      | 23    | 47     | 108    | 79    | 81    | 162    | 195     | 499         | 38                               | 15          |
| Überholen  | 419       | 415   | 6       | 6     | 18     | 25     | 18    | 20    | 33     | 43      | 190         | 56                               | 3           |
| Vorfahrt, Vorrang  | 1 774     | 1 755   | 29      | 26    | 35     | 71     | 69    | 74    | 151    | 239     | 1 007       | 54                               | 17          |
| Fehler beim Abbiegen   | 882       | 859   | 11      | 13    | 26     | 31     | 35    | 27    | 79     | 117     | 494         | 26                               | 21          |
| Fehler beim Ein- und Anfahren  | 297       | 279   | 2       | 2     | 2      | 10     | 10    | 9     | 16     | 48      | 167         | 13                               | 16          |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgänger/-innen  | 283       | 274   | 1       | 3     | 9      | 7      | 4     | 10    | 24     | 32      | 141         | 43                               | 9           |
| and. Fehler der Fahrer/-innen  | 1 347     | 1 249   | 26      | 26    | 59     | 63     | 56    | 55    | 132    | 166     | 567         | 99                               | 87          |
| bei Unfällen mit Personenschaden   |           |   |         |       |        |        |       |       |        |         |             |                                  |             |
| Beteiligte Fahrer/-innen insgesamt   | 10 719    | 10 368  | 175     | 170   | 338    | 530    | 393   | 485   | 1 045  | 1 630   | 5 037       | 565                              | 303         |
| Fehlverhalten der Fahrer/-innen insgesamt  | 7 875     | 7 472   | 147     | 133   | 298    | 446    | 339   | 381   | 805    | 1 108   | 3 466       | 349                              | 370         |
| darunter:  |           |   |         |       |        |        |       |       |        |         |             |                                  |             |
| Verkehrstüchtigkeit  | 602       | 502   | .       | .     | 20     | 25     | 20    | 31    | 73     | 95      | 219         | .                                | 94          |
| darunter: Alkoholeinfluss  | 279       | 214   | .       | .     | 11     | 8      | 10    | 14    | 35     | 52      | 70          | .                                | 60          |
| falsche Straßenbenutzung   | 387       | 339   | 11      | 8     | 11     | 15     | 12    | 17    | 31     | 49      | 150         | 35                               | 41          |
| nicht angepasste Geschwind.  | 1 375     | 1 291   | 46      | 36    | 85     | 128    | 68    | 85    | 162    | 212     | 441         | 28                               | 82          |
| Abstand  | 1 146     | 1 132   | 17      | 21    | 44     | 96     | 72    | 77    | 146    | 174     | 454         | 31                               | 14          |
| Überholen  | 319       | 316   | 6       | 5     | 15     | 21     | 14    | 17    | 24     | 34      | 139         | 41                               | 2           |
| Vorfahrt, Vorrang  | 1 265     | 1 249   | 19      | 22    | 24     | 45     | 55    | 48    | 107    | 170     | 711         | 48                               | 14          |
| Fehler beim Abbiegen   | 701       | 685   | 9       | 11    | 21     | 26     | 25    | 22    | 64     | 91      | 393         | 23                               | 14          |
| Fehler beim Ein- und Anfahren  | 260       | 243   | 2       | 2     | 2      | 10     | 7     | 9     | 13     | 44      | 141         | 13                               | 15          |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgänger/-innen  | 283       | 274   | 1       | 3     | 9      | 7      | 4     | 10    | 24     | 32      | 141         | 43                               | 9           |
| and. Fehler der Fahrer/-innen  | 1 007     | 925   | 23      | 19    | 48     | 52     | 43    | 43    | 94     | 124     | 430         | 49                               | 71          |
| bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)                                  |           |   |         |       |        |        |       |       |        |         |             |                                  |             |
| Beteiligte Fahrer/-innen insgesamt   | 3 639     | 3 565   | 37      | 39    | 84     | 154    | 131   | 168   | 378    | 527     | 1 634       | 413                              | 74          |
| Fehlverhalten der Fahrer/-innen insgesamt  | 2 539     | 2 423   | 27      | 38    | 83     | 134    | 98    | 135   | 295    | 375     | 1 034       | 204                              | 116         |
| darunter:  |           |   |         |       |        |        |       |       |        |         |             |                                  |             |
| Verkehrstüchtigkeit  | 338       | 298   | .       | .     | 11     | 21     | 11    | 25    | 55     | 60      | 104         | .                                | 40          |
| darunter: Alkoholeinfluss  | 210       | 186   | .       | .     | 4      | 13     | 4     | 14    | 38     | 49      | 58          | .                                | 24          |
| falsche Straßenbenutzung   | 167       | 159   | 1       | -     | 3      | 9      | 3     | 9     | 20     | 24      | 60          | 30                               | 8           |
| nicht angepasste Geschwind.  | 571       | 540   | 7       | 15    | 27     | 35     | 27    | 42    | 74     | 96      | 162         | 55                               | 31          |
| Abstand  | 119       | 118   | 1       | 2     | 3      | 12     | 7     | 4     | 16     | 21      | 45          | 7                                | 1           |
| Überholen  | 100       | 99  | -       | 1     | 3      | 4      | 4     | 3     | 9      | 9       | 51          | 15                               | 1           |
| Vorfahrt, Vorrang  | 509       | 506   | 10      | 4     | 11     | 26     | 14    | 26    | 44     | 69      | 296         | 6                                | 3           |
| Fehler beim Abbiegen   | 181       | 174   | 2       | 2     | 5      | 5      | 10    | 5     | 15     | 26      | 101         | 3                                | 7           |
| Fehler beim Ein- und Anfahren  | 37        | 36  | -       | -     | -      | -      | 3     | -     | 3      | 4       | 26          | -                                | 1           |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgänger/-innen  | -         | -   | -       | -     | -      | -      | -     | -     | -      | -       | -           | -                                | -           |
| and. Fehler der Fahrer/-innen  | 340       | 324   | 3       | 7     | 11     | 11     | 13    | 12    | 38     | 42      | 137         | 50                               | 16          |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzahlungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

**40. Fehlverhalten der Fußgängerinnen und Fußgänger in Sachsen-Anhalt 2024 nach Altersklassen**

| Ursache <sup>1</sup>  | Bei Unfällen   |   |             |                     |   |             | Schwerwiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden<br>(i. e. S.) |
|---|----------------|---|-------------|---------------------|---|-------------|--|
|   | mit Getöteten  |   |             | mit Personenschaden |   |             |  |
|   | ins-<br>gesamt | dar. im Alter von ...<br>bis ... Jahren |             | ins-<br>gesamt      | dar. im Alter von ...<br>bis ... Jahren |             |  |
|   |                | 6 - 14                                  | 65 und mehr |                     | 6 - 14                                  | 65 und mehr |  |
| <b>Fehlverhalten der Fußgänger/-innen<sup>2</sup> insgesamt</b>   | <b>4</b>       | -                                       | <b>2</b>    | <b>261</b>          | <b>67</b>                               | <b>37</b>   | <b>2</b>   |
| innerorts   | 1              | -                                       | 1           | 240                 | 66                                      | 35          | 2  |
| außerorts   | 3              | -                                       | 1           | 21                  | 1                                       | 2           | -  |
| Verkehrstüchtigkeit   | -              | -                                       | -           | 11                  | -                                       | 3           | -  |
| innerorts   | -              | -                                       | -           | .                   | -                                       | 3           | -  |
| außerorts   | -              | -                                       | -           | .                   | -                                       | -           | -  |
| Alkoholeinfluss   | -              | -                                       | -           | 6                   | -                                       | .           | -  |
| innerorts   | -              | -                                       | -           | .                   | -                                       | .           | -  |
| außerorts   | -              | -                                       | -           | .                   | -                                       | -           | -  |
| Einfluss anderer berauschender Mittel   | -              | -                                       | -           | .                   | -                                       | -           | -  |
| innerorts   | -              | -                                       | -           | .                   | -                                       | -           | -  |
| außerorts   | -              | -                                       | -           | .                   | -                                       | -           | -  |
| Übermüdung  | -              | -                                       | -           | -                   | -                                       | -           | -  |
| innerorts   | -              | -                                       | -           | -                   | -                                       | -           | -  |
| außerorts   | -              | -                                       | -           | -                   | -                                       | -           | -  |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel   | -              | -                                       | -           | 3                   | -                                       | .           | -  |
| innerorts   | -              | -                                       | -           | 3                   | -                                       | .           | -  |
| außerorts   | -              | -                                       | -           | -                   | -                                       | -           | -  |
| falsches Verhalten der Fußgänger/-innen   | 4              | -                                       | 2           | 250                 | 67                                      | 34          | 2  |
| innerorts   | 1              | -                                       | 1           | 231                 | 66                                      | 32          | 2  |
| außerorts   | 3              | -                                       | 1           | 19                  | 1                                       | 2           | -  |
| falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn  | 4              | -                                       | 2           | 191                 | 61                                      | 28          | 1  |
| innerorts   | 1              | -                                       | 1           | 182                 | 60                                      | 27          | 1  |
| außerorts   | 3              | -                                       | 1           | 9                   | 1                                       | 1           | -  |
| an Stellen, an dem der Fußgängerverkehr durch<br>Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war                       | -              | -                                       | -           | 14                  | 2                                       | 1           | -  |
| innerorts   | -              | -                                       | -           | 14                  | 2                                       | 1           | -  |
| außerorts   | -              | -                                       | -           | -                   | -                                       | -           | -  |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung<br>durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen                               | -              | -                                       | -           | 1                   | 1                                       | -           | -  |
| innerorts   | -              | -                                       | -           | 1                   | 1                                       | -           | -  |
| außerorts   | -              | -                                       | -           | -                   | -                                       | -           | -  |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen,<br>Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen<br>bei dichtem Verkehr | 1              | -                                       | 1           | 10                  | 1                                       | 3           | -  |
| innerorts   | 1              | -                                       | 1           | 9                   | 1                                       | 3           | -  |
| außerorts   | -              | -                                       | -           | 1                   | -                                       | -           | -  |
| an anderen Stellen:   |                |   |             |                     |   |             |  |
| durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen   | -              | -                                       | -           | 42                  | 25                                      | 1           | -  |
| innerorts   | -              | -                                       | -           | 42                  | 25                                      | 1           | -  |
| außerorts   | -              | -                                       | -           | -                   | -                                       | -           | -  |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten  | 2              | -                                       | 1           | 103                 | 29                                      | 21          | 1  |
| innerorts   | -              | -                                       | -           | 99                  | 29                                      | 20          | 1  |
| außerorts   | 2              | -                                       | 1           | 4                   | -                                       | 1           | -  |
| durch sonstiges falsches Verhalten  | 1              | -                                       | -           | 21                  | 3                                       | 2           | -  |
| innerorts   | -              | -                                       | -           | 17                  | 2                                       | 2           | -  |
| außerorts   | 1              | -                                       | -           | 4                   | 1                                       | -           | -  |
| Nichtbenutzen des Gehweges  | -              | -                                       | -           | 10                  | 2                                       | 2           | -  |
| innerorts   | -              | -                                       | -           | 10                  | 2                                       | 2           | -  |
| außerorts   | -              | -                                       | -           | -                   | -                                       | -           | -  |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite   | -              | -                                       | -           | 1                   | -                                       | -           | -  |
| innerorts   | -              | -                                       | -           | -                   | -                                       | -           | -  |
| außerorts   | -              | -                                       | -           | 1                   | -                                       | -           | -  |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn   | -              | -                                       | -           | 5                   | 1                                       | -           | -  |
| innerorts   | -              | -                                       | -           | 5                   | 1                                       | -           | -  |
| außerorts   | -              | -                                       | -           | -                   | -                                       | -           | -  |
| andere Fehler der Fußgänger/-innen  | -              | -                                       | -           | 43                  | 3                                       | 4           | 1  |
| innerorts   | -              | -                                       | -           | 34                  | 3                                       | 3           | 1  |
| außerorts   | -              | -                                       | -           | 9                   | -                                       | 1           | -  |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

<sup>2</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgeräten

## 41. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2024 - Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

| Ursache  | Insge-<br>samt <sup>1</sup>                       | Kraft-<br>fahr-<br>zeuge<br>zusam-<br>men | Darunter  |  |                                   |       |                                    |  | Fahrräder <sup>4</sup> |  |
|--|---|---|---|--|-----------------------------------|-------|------------------------------------|--|------------------------|--|
|  |   |   | Kraft-<br>räder m.<br>Ver-<br>siche-<br>rungs-<br>kennz. <sup>2</sup> | Kraft-<br>räder m.<br>amtl.<br>Kenn-<br>zeichen <sup>3</sup> | Per-<br>sonen-<br>kraftwa-<br>gen | Busse | Güter-<br>kraft-<br>fahr-<br>zeuge | Land-<br>wirtsch.<br>Zugma-<br>schinen | zu-<br>sam-<br>men     | dar. von<br>Kindern v.<br>6 - 14<br>Jahren |
| Technische Mängel, Wartungsmängel<br>insgesamt | Unfälle mit Personenschaden                       |   |   |  |                                   |       |                                    |  |                        |  |
|  | 94  | 63  | 7   | 9  | 32                                | 1     | 11                                 | 1                                      | 29                     | 7  |
|  | davon   |   |   |  |                                   |       |                                    |  |                        |  |
|  | 10  | 1   | -   | -  | -                                 | -     | -                                  | 1                                      | 9                      | 1  |
|  | 23  | 21  | 2   | -  | 12                                | 1     | 5                                  | -                                      | 2                      | 1  |
|  | 25  | 15  | 2   | 4  | 8                                 | -     | 1                                  | -                                      | 10                     | 3  |
|  | 8   | 7   | 1   | -  | 5                                 | -     | -                                  | -                                      | 1                      | -  |
|  | 1   | 1   | -   | -  | -                                 | -     | 1                                  | -                                      | -                      | -  |
|  | 27  | 18  | 2   | 5  | 7                                 | -     | 4                                  | -                                      | 7                      | 2  |
|  | schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |   |   |  |                                   |       |                                    |  |                        |  |
|  | 45  | 42  | -   | 1  | 26                                | -     | 15                                 | -                                      | -                      | -  |
|  | davon   |   |   |  |                                   |       |                                    |  |                        |  |
|  | -   | -   | -   | -  | -                                 | -     | -                                  | -                                      | -                      | -  |
|  | 33  | 30  | -   | 1  | 16                                | -     | 13                                 | -                                      | -                      | -  |
|  | 1   | 1   | -   | -  | 1                                 | -     | -                                  | -                                      | -                      | -  |
| 2  | 2   | -   | -   | 2  | -                                 | -     | -                                  | -                                      | -                      |  |
| 2  | 2   | -   | -   | 2  | -                                 | -     | -                                  | -                                      | -                      |  |
| 7  | 7   | -   | -   | 5  | -                                 | 2     | -                                  | -                                      | -                      |  |

<sup>1</sup> einschl. Fahrer/-innen von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.<sup>4</sup> einschl. Pedelecs



**42. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2024 - Allgemeine Ursachen nach Straßenklassen**

| Ursache   | Ins-<br>gesamt | Davon          |                | Auto-<br>bahnen | Davon auf     |                        |                      |                        |                 |                        |
|---|----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|------------------------|----------------------|------------------------|-----------------|------------------------|
|   |                | inner-<br>orts | außer-<br>orts |                 | Bundesstraßen |                        | Landes- u. Kreisstr. |                        | anderen Straßen |                        |
|   |                |                |                |                 | zu-<br>sammen | dar.<br>außer-<br>orts | zu-<br>sammen        | dar.<br>außer-<br>orts | zu-<br>sammen   | dar.<br>außer-<br>orts |
| bei Unfällen mit Personenschaden  |                |                |                |                 |               |                        |                      |                        |                 |                        |
| Straßenverhältnisse   | 380            | 222            | 158            | 52              | 51            | 33                     | 82                   | 61                     | 195             | 12                     |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn   | 244            | 106            | 138            | 46              | 47            | 29                     | 68                   | 55                     | 83              | 8                      |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl  | 10             | 6              | 4              | -               | 3             | 2                      | 3                    | 2                      | 4               | -                      |
| andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer   | 3              | 3              | -              | -               | 1             | -                      | -                    | -                      | 2               | -                      |
| Schnee, Eis   | 84             | 30             | 54             | 10              | 12            | 9                      | 34                   | 30                     | 28              | 5                      |
| Regen   | 131            | 58             | 73             | 36              | 27            | 16                     | 26                   | 19                     | 42              | 2                      |
| andere Einflüsse  | 16             | 9              | 7              | -               | 4             | 2                      | 5                    | 4                      | 7               | 1                      |
| Zustand der Straße  | 130            | 110            | 20             | 6               | 4             | 4                      | 13                   | 6                      | 107             | 4                      |
| Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis                                | 8              | 1              | 7              | 6               | -             | -                      | 1                    | 1                      | 1               | -                      |
| Schäden an der Fahrbahnoberfläche   | 14             | 8              | 6              | -               | 2             | 2                      | 4                    | 2                      | 8               | 2                      |
| anderer Zustand der Straße  | 108            | 101            | 7              | -               | 2             | 2                      | 8                    | 3                      | 98              | 2                      |
| nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen                 | 1              | 1              | -              | -               | -             | -                      | -                    | -                      | 1               | -                      |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße  | 5              | 5              | -              | -               | -             | -                      | 1                    | -                      | 4               | -                      |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen  | -              | -              | -              | -               | -             | -                      | -                    | -                      | -               | -                      |
| Witterungseinflüsse   | 232            | 127            | 105            | 30              | 38            | 27                     | 61                   | 39                     | 103             | 9                      |
| Sichtbehinderung durch:   |                |                |                |                 |               |                        |                      |                        |                 |                        |
| Nebel   | 11             | 4              | 7              | -               | 4             | 4                      | 3                    | 3                      | 4               | -                      |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber  | 25             | 7              | 18             | 11              | 6             | 6                      | 2                    | 1                      | 6               | -                      |
| blendende Sonne   | 161            | 111            | 50             | 4               | 24            | 13                     | 47                   | 26                     | 86              | 7                      |
| Seitenwind  | 15             | -              | 15             | 5               | 3             | 3                      | 5                    | 5                      | 2               | 2                      |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse  | 20             | 5              | 15             | 10              | 1             | 1                      | 4                    | 4                      | 5               | -                      |
| Hindernisse und sonstige Unfallursachen   | 301            | 111            | 190            | 24              | 68            | 57                     | 120                  | 91                     | 89              | 18                     |
| Hindernisse   | 191            | 50             | 141            | 13              | 44            | 43                     | 84                   | 71                     | 50              | 14                     |
| nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn                     | 3              | 1              | 2              | -               | 1             | 1                      | -                    | -                      | 2               | 1                      |
| Wild auf der Fahrbahn   | 119            | 10             | 109            | 9               | 27            | 27                     | 67                   | 64                     | 16              | 9                      |
| anderes Tier auf der Fahrbahn   | 29             | 18             | 11             | -               | 5             | 5                      | 10                   | 5                      | 14              | 1                      |
| sonstige Hindernisse auf der Fahrbahn   | 40             | 21             | 19             | 4               | 11            | 10                     | 7                    | 2                      | 18              | 3                      |
| sonstige Ursachen allgemeiner Art   | 110            | 61             | 49             | 11              | 24            | 14                     | 36                   | 20                     | 39              | 4                      |
| Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer/-innen und anderen zu Fuß gehenden Personen | 4              | 4              | -              | -               | -             | -                      | 1                    | -                      | 3               | -                      |
| Unfallursachen insgesamt  | 10 907         | 7 076          | 3 831          | 1 039           | 2 052         | 1 135                  | 2 338                | 1 408                  | 5 478           | 249                    |

**Noch 42. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2024 - Allgemeine Ursachen nach Straßenklassen**

| Ursache   | Ins-<br>gesamt | Davon          |                | Auto-<br>bahnen | Davon auf     |                        |                      |                        |                 |                        |
|---|----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|------------------------|----------------------|------------------------|-----------------|------------------------|
|   |                | inner-<br>orts | außer-<br>orts |                 | Bundesstraßen |                        | Landes- u. Kreisstr. |                        | anderen Straßen |                        |
|   |                |                |                |                 | zusammen      | dar.<br>außer-<br>orts | zusammen             | dar.<br>außer-<br>orts | zusammen        | dar.<br>außer-<br>orts |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)                                     |                |                |                |                 |               |                        |                      |                        |                 |                        |
| Straßenverhältnisse   | 144            | 55             | 89             | 46              | 19            | 13                     | 36                   | 25                     | 43              | 5                      |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn   | 130            | 46             | 84             | 42              | 18            | 13                     | 35                   | 25                     | 35              | 4                      |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl  | -              | -              | -              | -               | -             | -                      | -                    | -                      | -               | -                      |
| andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer   | -              | -              | -              | -               | -             | -                      | -                    | -                      | -               | -                      |
| Schnee, Eis   | 79             | 30             | 49             | 11              | 13            | 12                     | 32                   | 22                     | 23              | 4                      |
| Regen   | 49             | 15             | 34             | 30              | 5             | 1                      | 3                    | 3                      | 11              | -                      |
| andere Einflüsse  | 2              | 1              | 1              | 1               | -             | -                      | -                    | -                      | 1               | -                      |
| Zustand der Straße  | 13             | 8              | 5              | 4               | 1             | -                      | -                    | -                      | 8               | 1                      |
| Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis                                | 2              | -              | 2              | 2               | -             | -                      | -                    | -                      | -               | -                      |
| Schäden an der Fahrbahnoberfläche   | 5              | 5              | -              | -               | 1             | -                      | -                    | -                      | 4               | -                      |
| anderer Zustand der Straße  | 6              | 3              | 3              | 2               | -             | -                      | -                    | -                      | 4               | 1                      |
| nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen                 | 1              | 1              | -              | -               | -             | -                      | 1                    | -                      | -               | -                      |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße  | -              | -              | -              | -               | -             | -                      | -                    | -                      | -               | -                      |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen  | -              | -              | -              | -               | -             | -                      | -                    | -                      | -               | -                      |
| Witterungseinflüsse   | 76             | 26             | 50             | 23              | 18            | 12                     | 14                   | 12                     | 21              | 3                      |
| Sichtbehinderung durch:   |                |                |                |                 |               |                        |                      |                        |                 |                        |
| Nebel   | 11             | 4              | 7              | -               | 1             | 1                      | 6                    | 5                      | 4               | 1                      |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber  | 18             | 2              | 16             | 14              | 3             | 2                      | -                    | -                      | 1               | -                      |
| blendende Sonne   | 33             | 19             | 14             | 1               | 12            | 7                      | 5                    | 4                      | 15              | 2                      |
| Seitenwind  | 3              | -              | 3              | 2               | 1             | 1                      | -                    | -                      | -               | -                      |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse  | 11             | 1              | 10             | 6               | 1             | 1                      | 3                    | 3                      | 1               | -                      |
| Hindernisse und sonstige Unfallursachen   | 98             | 26             | 72             | 16              | 25            | 21                     | 38                   | 34                     | 19              | 1                      |
| Hindernisse   | 77             | 14             | 63             | 14              | 18            | 17                     | 32                   | 31                     | 13              | 1                      |
| nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn                     | -              | -              | -              | -               | -             | -                      | -                    | -                      | -               | -                      |
| Wild auf der Fahrbahn   | 47             | 6              | 41             | 3               | 14            | 14                     | 25                   | 24                     | 5               | -                      |
| anderes Tier auf der Fahrbahn   | 4              | 3              | 1              | -               | 1             | -                      | 1                    | 1                      | 2               | -                      |
| sonstige Hindernisse auf der Fahrbahn   | 26             | 5              | 21             | 11              | 3             | 3                      | 6                    | 6                      | 6               | 1                      |
| sonstige Ursachen allgemeiner Art   | 21             | 12             | 9              | 2               | 7             | 4                      | 6                    | 3                      | 6               | -                      |
| Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer/-innen und anderen zu Fuß gehenden Personen | -              | -              | -              | -               | -             | -                      | -                    | -                      | -               | -                      |
| Unfallursachen insgesamt  | 2 956          | 1 561          | 1 395          | 605             | 506           | 299                    | 633                  | 405                    | 1 212           | 86                     |

**43. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Sachsen-Anhalt 2024 nach kreisfreien Städten und Landkreisen**

| Kreisfreie Stadt<br>Landkreis<br>Land | Straßenverkehrsunfälle |                      |  | Verunglückte |          |                      |                      |
|---------------------------------------|------------------------|----------------------|--|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|                                       | insgesamt <sup>1</sup> | davon                |  | insgesamt    | davon    |                      |                      |
|                                       |                        | Personen-<br>schaden | schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden <sup>2</sup> |              | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| Dessau-Roßlau, Stadt                  | 389                    | 303                  | 86   | 367          | 2        | 36                   | 329                  |
| innerorts                             | 327                    | 259                  | 68   | 312          | 1        | 29                   | 282                  |
| außerorts ohne Autobahn               | 49                     | 39                   | 10   | 49           | 1        | 7                    | 41                   |
| auf Autobahnen                        | 13                     | 5                    | 8  | 6            | -        | -                    | 6                    |
| Halle(Saale), Stadt                   | 1 169                  | 949                  | 220  | 1 116        | -        | 104                  | 1 012                |
| innerorts                             | 1 139                  | 931                  | 208  | 1 091        | -        | 102                  | 989                  |
| außerorts ohne Autobahn               | 25                     | 14                   | 11   | 21           | -        | 1                    | 20                   |
| auf Autobahnen                        | 5                      | 4                    | 1  | 4            | -        | 1                    | 3                    |
| Magdeburg, Landeshauptstadt           | 1 147                  | 900                  | 247  | 1 065        | 2        | 145                  | 918                  |
| innerorts                             | 1 098                  | 868                  | 230  | 1 026        | 2        | 138                  | 886                  |
| außerorts ohne Autobahn               | 24                     | 17                   | 7  | 22           | -        | 3                    | 19                   |
| auf Autobahnen                        | 25                     | 15                   | 10   | 17           | -        | 4                    | 13                   |
| Altmarkkreis Salzwedel                | 328                    | 250                  | 78   | 306          | 2        | 41                   | 263                  |
| innerorts                             | 181                    | 136                  | 45   | 157          | -        | 10                   | 147                  |
| außerorts ohne Autobahn               | 147                    | 114                  | 33   | 149          | 2        | 31                   | 116                  |
| auf Autobahnen                        | -                      | -                    | -  | -            | -        | -                    | -                    |
| Anhalt-Bitterfeld                     | 733                    | 560                  | 173  | 758          | 12       | 157                  | 589                  |
| innerorts                             | 460                    | 354                  | 106  | 447          | 3        | 78                   | 366                  |
| außerorts ohne Autobahn               | 213                    | 163                  | 50   | 233          | 8        | 65                   | 160                  |
| auf Autobahnen                        | 60                     | 43                   | 17   | 78           | 1        | 14                   | 63                   |
| Börde                                 | 934                    | 654                  | 280  | 917          | 21       | 196                  | 700                  |
| innerorts                             | 359                    | 265                  | 94   | 313          | 3        | 50                   | 260                  |
| außerorts ohne Autobahn               | 327                    | 248                  | 79   | 355          | 6        | 102                  | 247                  |
| auf Autobahnen                        | 248                    | 141                  | 107  | 249          | 12       | 44                   | 193                  |
| Burgenlandkreis                       | 901                    | 632                  | 269  | 878          | 10       | 164                  | 704                  |
| innerorts                             | 517                    | 359                  | 158  | 439          | 4        | 67                   | 368                  |
| außerorts ohne Autobahn               | 269                    | 199                  | 70   | 306          | 5        | 85                   | 216                  |
| auf Autobahnen                        | 115                    | 74                   | 41   | 133          | 1        | 12                   | 120                  |
| Harz                                  | 969                    | 747                  | 222  | 918          | 13       | 179                  | 726                  |
| innerorts                             | 589                    | 454                  | 135  | 509          | 1        | 73                   | 435                  |
| außerorts ohne Autobahn               | 341                    | 264                  | 77   | 362          | 12       | 92                   | 258                  |
| auf Autobahnen                        | 39                     | 29                   | 10   | 47           | -        | 14                   | 33                   |
| Jerichower Land                       | 444                    | 318                  | 126  | 430          | 4        | 79                   | 347                  |
| innerorts                             | 228                    | 183                  | 45   | 216          | 1        | 32                   | 183                  |
| außerorts ohne Autobahn               | 112                    | 79                   | 33   | 105          | 3        | 23                   | 79                   |
| auf Autobahnen                        | 104                    | 56                   | 48   | 109          | -        | 24                   | 85                   |

<sup>1</sup> ohne übrige Sachschadensunfälle

<sup>2</sup> Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

**Noch 43. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Sachsen-Anhalt 2024 nach kreisfreien Städten und Landkreisen**

| Kreisfreie Stadt<br>Landkreis<br>Land | Straßenverkehrsunfälle |                      |  | Verunglückte |            |                      |                      |
|---------------------------------------|------------------------|----------------------|--|--------------|------------|----------------------|----------------------|
|                                       | insgesamt <sup>1</sup> | davon                |  | insgesamt    | davon      |                      |                      |
|                                       |                        | Personen-<br>schaden | schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden <sup>2</sup> |              | Getötete   | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| Mansfeld-Südharz                      | 519                    | 378                  | 141  | 495          | 6          | 112                  | 377                  |
| innerorts                             | 290                    | 209                  | 81   | 247          | 1          | 44                   | 202                  |
| außerorts ohne Autobahn               | 194                    | 145                  | 49   | 214          | 3          | 60                   | 151                  |
| auf Autobahnen                        | 35                     | 24                   | 11   | 34           | 2          | 8                    | 24                   |
| Saalekreis                            | 915                    | 684                  | 231  | 940          | 13         | 187                  | 740                  |
| innerorts                             | 487                    | 370                  | 117  | 464          | 2          | 82                   | 380                  |
| außerorts ohne Autobahn               | 261                    | 202                  | 59   | 291          | 4          | 65                   | 222                  |
| auf Autobahnen                        | 167                    | 112                  | 55   | 185          | 7          | 40                   | 138                  |
| Salzlandkreis                         | 757                    | 568                  | 189  | 756          | 11         | 122                  | 623                  |
| innerorts                             | 450                    | 341                  | 109  | 413          | 4          | 52                   | 357                  |
| außerorts ohne Autobahn               | 208                    | 163                  | 45   | 251          | 4          | 49                   | 198                  |
| auf Autobahnen                        | 99                     | 64                   | 35   | 92           | 3          | 21                   | 68                   |
| Stendal                               | 433                    | 331                  | 102  | 450          | 8          | 57                   | 385                  |
| innerorts                             | 243                    | 181                  | 62   | 207          | -          | 20                   | 187                  |
| außerorts ohne Autobahn               | 184                    | 146                  | 38   | 224          | 5          | 34                   | 185                  |
| auf Autobahnen                        | 6                      | 4                    | 2  | 19           | 3          | 3                    | 13                   |
| Wittenberg                            | 668                    | 471                  | 197  | 573          | 7          | 86                   | 480                  |
| innerorts                             | 399                    | 300                  | 99   | 332          | 3          | 42                   | 287                  |
| außerorts ohne Autobahn               | 199                    | 136                  | 63   | 184          | 3          | 38                   | 143                  |
| auf Autobahnen                        | 70                     | 35                   | 35   | 57           | 1          | 6                    | 50                   |
| <b>Sachsen-Anhalt</b>                 | <b>10 306</b>          | <b>7 745</b>         | <b>2 561</b>   | <b>9 969</b> | <b>111</b> | <b>1 665</b>         | <b>8 193</b>         |
| innerorts                             | 6 767                  | 5 210                | 1 557  | 6 173        | 25         | 819                  | 5 329                |
| außerorts ohne Autobahn               | 2 553                  | 1 929                | 624  | 2 766        | 56         | 655                  | 2 055                |
| auf Autobahnen                        | 986                    | 606                  | 380  | 1 030        | 30         | 191                  | 809                  |
| Kreisfreie Städte                     | 2 705                  | 2 152                | 553  | 2 548        | 4          | 285                  | 2 259                |
| Landkreise                            | 7 601                  | 5 593                | 2 008  | 7 421        | 107        | 1 380                | 5 934                |

<sup>1</sup> ohne übrige Sachschadensunfälle

<sup>2</sup> Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

#### 44. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallsursachen in Sachsen-Anhalt 2024 nach kreisfreien Städten und Landkreisen

| Gegenstand der Nachweisung  | Ins-<br>gesamt | Dessau-<br>Roßlau | Halle<br>(Saale) | Magde-<br>burg,<br>Landes-<br>hauptstadt | Altmark-<br>kreis<br>Salz-<br>wedel | Anhalt-<br>Bitter-<br>feld | Börde | Burgen-<br>land-<br>kreis |
|---|----------------|-------------------|------------------|--|-------------------------------------|----------------------------|-------|---------------------------|
| Unfälle   |                |                   |                  |  |                                     |                            |       |                           |
| mit Getöteten   | 105            | 2                 | -                | 2  | 2                                   | 12                         | 20    | 8                         |
| mit Verletzten  | 7 640          | 301               | 949              | 898                                      | 248                                 | 548                        | 634   | 624                       |
| mit Personenschaden   | 7 745          | 303               | 949              | 900                                      | 250                                 | 560                        | 654   | 632                       |
| Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)                       | 2 054          | 74                | 168              | 190                                      | 61                                  | 140                        | 233   | 225                       |
| Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen<br>ereigneten sich auf:   |                |                   |                  |  |                                     |                            |       |                           |
| Autobahnen  | 606            | 5                 | 4                | 15                                       | -                                   | 43                         | 141   | 74                        |
| Bundesstraßen   | 1 452          | 74                | 77               | 91                                       | 63                                  | 139                        | 173   | 171                       |
| Landesstraßen   | 1 177          | 6                 | 75               | 48                                       | 67                                  | 54                         | 129   | 93                        |
| Kreisstraßen  | 475            | 5                 | -                | 42                                       | 40                                  | 51                         | 83    | 34                        |
| Anderen Straßen   | 4 035          | 213               | 793              | 704                                      | 80                                  | 273                        | 128   | 260                       |
| An Unfällen mit Personenschaden beteiligte<br>Verkehrsteilnehmer/-innen |                |                   |                  |  |                                     |                            |       |                           |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>                    | 426            | 13                | 25               | 26                                       | 17                                  | 26                         | 40    | 60                        |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2</sup>                       | 576            | 12                | 40               | 37                                       | 11                                  | 33                         | 53    | 53                        |
| Personenkraftwagen  | 8 222          | 327               | 786              | 965                                      | 239                                 | 656                        | 762   | 702                       |
| Bussen  | 92             | 8                 | 15               | 7  | 3                                   | 4                          | 5     | 5                         |
| landwirtschaftliche Zugmaschinen  | 48             | 1                 | -                | -  | 5                                   | 2                          | 8     | 4                         |
| Güterkraftfahrzeuge   | 1 103          | 38                | 82               | 103                                      | 48                                  | 78                         | 183   | 83                        |
| übrige Kraftfahrzeuge   | 252            | 10                | 56               | 50                                       | 3                                   | 13                         | 15    | 20                        |
| Kraftfahrzeuge zusammen   | 10 719         | 409               | 1 004            | 1 188                                    | 326                                 | 812                        | 1 066 | 927                       |
| Fahrräder <sup>3</sup>  | 2 456          | 128               | 489              | 395                                      | 85                                  | 191                        | 104   | 127                       |
| Fußgänger/-innen <sup>4</sup>   | 699            | 35                | 124              | 138                                      | 14                                  | 40                         | 37    | 52                        |
| sonstige  | 224            | 8                 | 65               | 44                                       | 5                                   | 4                          | 21    | 12                        |
| Verkehrsteilnehmer/-innen insgesamt                                     | 14 098         | 580               | 1 682            | 1 765                                    | 430                                 | 1 047                      | 1 228 | 1 118                     |
| dar.: von 18 bis unter 21 Jahren  | 728            | 24                | 87               | 90                                       | 21                                  | 56                         | 64    | 60                        |
| von 21 bis unter 25 Jahren  | 869            | 34                | 124              | 116                                      | 25                                  | 52                         | 77    | 77                        |
| von 65 und mehr Jahren  | 2 474          | 126               | 247              | 283                                      | 94                                  | 201                        | 190   | 208                       |
| Verunglückte Personen   | 9 969          | 367               | 1 116            | 1 065                                    | 306                                 | 758                        | 917   | 878                       |
| Getötete Benutzer/-innen von:   |                |                   |                  |  |                                     |                            |       |                           |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>                    | 2              | -                 | -                | -  | -                                   | -                          | -     | 1                         |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2</sup>                       | 12             | -                 | -                | -  | -                                   | 2                          | 1     | -                         |
| Personenkraftwagen  | 56             | -                 | -                | 1  | 1                                   | 6                          | 10    | 4                         |
| Güterkraftfahrzeugen  | 17             | -                 | -                | -  | -                                   | 3                          | 6     | 1                         |
| Fahrräder <sup>3</sup>  | 16             | 2                 | -                | 1  | 1                                   | 1                          | 1     | 2                         |
| Fußgänger/-innen <sup>4</sup>   | 7              | -                 | -                | -  | -                                   | -                          | 2     | 2                         |
| übrige  | 1              | -                 | -                | -  | -                                   | -                          | 1     | -                         |
| Getötete insgesamt  | 111            | 2                 | -                | 2  | 2                                   | 12                         | 21    | 10                        |
| dar. unter 6 Jahren   | -              | -                 | -                | -  | -                                   | -                          | -     | -                         |
| von 6 bis unter 15 Jahren   | 1              | -                 | -                | -  | -                                   | -                          | -     | -                         |
| von 18 bis unter 21 Jahren  | 8              | -                 | -                | -  | -                                   | 2                          | 2     | 2                         |
| von 21 bis unter 25 Jahren  | 6              | 1                 | -                | -  | -                                   | -                          | 1     | 1                         |
| von 65 und mehr Jahren  | 43             | 1                 | -                | 1  | -                                   | 4                          | 7     | 5                         |

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und leichten drei- und vierrädrigen Kfz.

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgeräten

**Noch 44. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallsursachen in Sachsen-Anhalt 2024 nach kreisfreien Städten und Landkreisen**

| Gegenstand der Nachweisung   | Ins-<br>gesamt | Dessau-<br>Roßlau | Halle<br>(Saale) | Magde-<br>burg,<br>Landes-<br>hauptstadt | Altmark-<br>kreis<br>Salz-<br>wedel | Anhalt-<br>Bitter-<br>feld | Börde | Burgen-<br>land-<br>kreis |
|--|----------------|-------------------|------------------|--|-------------------------------------|----------------------------|-------|---------------------------|
| Verletzte Benutzer/innen von:  |                |                   |                  |  |                                     |                            |       |                           |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>                         | 433            | 10                | 21               | 25                                       | 18                                  | 28                         | 37    | 63                        |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2</sup>                            | 562            | 13                | 37               | 38                                       | 12                                  | 32                         | 50    | 55                        |
| Personenkraftwagen   | 5 090          | 169               | 359              | 408                                      | 152                                 | 427                        | 576   | 514                       |
| Güterkraftfahrzeugen   | 431            | 14                | 20               | 29                                       | 25                                  | 29                         | 72    | 44                        |
| Fahrräder <sup>3</sup>   | 2 300          | 120               | 454              | 371                                      | 77                                  | 178                        | 100   | 118                       |
| Fußgänger/-innen <sup>4</sup>  | 637            | 22                | 118              | 127                                      | 13                                  | 34                         | 33    | 49                        |
| übrige   | 405            | 17                | 107              | 65                                       | 7                                   | 18                         | 28    | 25                        |
| Verletzte insgesamt  | 9 858          | 365               | 1 116            | 1 063                                    | 304                                 | 746                        | 896   | 868                       |
| dar. unter 6 Jahren  | 169            | 7                 | 29               | 15                                       | 4                                   | 20                         | 10    | 17                        |
| von 6 bis unter 15 Jahren  | 585            | 13                | 69               | 79                                       | 22                                  | 52                         | 50    | 31                        |
| von 18 bis unter 21 Jahren   | 633            | 21                | 77               | 63                                       | 18                                  | 46                         | 66    | 64                        |
| von 21 bis unter 25 Jahren   | 698            | 27                | 90               | 80                                       | 19                                  | 45                         | 59    | 72                        |
| von 65 und mehr Jahren   | 1 658          | 81                | 158              | 164                                      | 70                                  | 129                        | 127   | 154                       |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen<br>mit Personenschaden |                |                   |                  |  |                                     |                            |       |                           |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer   | 9 635          | 442               | 1 077            | 1 093                                    | 324                                 | 641                        | 826   | 791                       |
| darunter:  |                |                   |                  |  |                                     |                            |       |                           |
| Alkoholeinfluss  | 444            | 18                | 46               | 36                                       | 21                                  | 32                         | 35    | 41                        |
| Einfluss anderer berauschender Mittel  | 116            | 7                 | 12               | 9  | 3                                   | 14                         | 8     | 16                        |
| nicht angepasste Geschwindigkeit   | 1 538          | 86                | 77               | 49                                       | 31                                  | 64                         | 178   | 218                       |
| Nichtbeachten der Vorfahrt   | 1 413          | 80                | 153              | 199                                      | 32                                  | 135                        | 141   | 73                        |
| Fehler beim Abbiegen   | 760            | 35                | 110              | 125                                      | 30                                  | 58                         | 31    | 56                        |
| falsche Fahrbahnbenutzung  | 720            | 23                | 108              | 104                                      | 34                                  | 38                         | 45    | 34                        |
| ungenügender Sicherheitsabstand  | 1 167          | 59                | 117              | 144                                      | 25                                  | 77                         | 130   | 99                        |
| Fehler beim Überholen  | 350            | 13                | 22               | 19                                       | 8                                   | 22                         | 38    | 32                        |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger(n)/-innen                             | 350            | 2                 | 35               | 90                                       | 9                                   | 25                         | 25    | 26                        |
| Fehlverhalten bei Fußgänger(n)/-innen <sup>4</sup>                           | 261            | 12                | 66               | 76                                       | 3                                   | 5                          | 9     | 13                        |
| darunter:  |                |                   |                  |  |                                     |                            |       |                           |
| Alkoholeinfluss  | 6              | -                 | 2                | -  | -                                   | -                          | -     | 1                         |
| Fahrzeugbezogene Mängel  | 94             | 3                 | 11               | 6  | 3                                   | 4                          | 13    | 5                         |
| Unfallbezogene Ursachen  | 913            | 27                | 132              | 50                                       | 39                                  | 53                         | 68    | 74                        |
| Straßenverhältnisse  | 380            | 10                | 107              | 24                                       | 15                                  | 12                         | 19    | 36                        |
| Witterungsverhältnisse   | 232            | 7                 | 13               | 18                                       | 9                                   | 21                         | 21    | 17                        |
| Hindernisse und sonstige   | 301            | 10                | 12               | 8  | 15                                  | 20                         | 28    | 21                        |

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und leichten drei- und vierrädrigen Kfz.

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgeräten

**Noch 44. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallsursachen in Sachsen-Anhalt 2024 nach kreisfreien Städten und Landkreisen**

| Gegenstand der Nachweisung   | Harz  | Jerichower Land | Mansfeld Südharz | Saale-kreis | Salzland-kreis | Stendal | Witten-berg |
|--|-------|-----------------|------------------|-------------|----------------|---------|-------------|
| Unfälle  |       |                 |                  |             |                |         |             |
| mit Getöteten  | 13    | 4               | 6                | 13          | 11             | 5       | 7           |
| mit Verletzten   | 734   | 314             | 372              | 671         | 557            | 326     | 464         |
| mit Personenschaden  | 747   | 318             | 378              | 684         | 568            | 331     | 471         |
| Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)                    | 177   | 112             | 122              | 185         | 140            | 75      | 152         |
| Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:   |       |                 |                  |             |                |         |             |
| Autobahnen   | 29    | 56              | 24               | 112         | 64             | 4       | 35          |
| Bundesstraßen  | 157   | 80              | 57               | 88          | 58             | 76      | 148         |
| Landesstraßen  | 176   | 31              | 102              | 122         | 112            | 93      | 69          |
| Kreisstraßen   | 42    | 13              | 33               | 29          | 40             | 28      | 35          |
| Anderen Straßen  | 343   | 138             | 162              | 333         | 294            | 130     | 184         |
| An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer/-innen |       |                 |                  |             |                |         |             |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>                 | 52    | 21              | 25               | 41          | 32             | 20      | 28          |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2</sup>                    | 106   | 37              | 35               | 53          | 46             | 32      | 28          |
| Personenkraftwagen   | 716   | 352             | 404              | 816         | 644            | 364     | 489         |
| Bussen   | 8     | 3               | 9                | 11          | 5              | -       | 9           |
| landwirtschaftliche Zugmaschinen                                     | 2     | 3               | 6                | 7           | 3              | 5       | 2           |
| Güterkraftfahrzeuge  | 58    | 50              | 56               | 124         | 88             | 51      | 61          |
| übrige Kraftfahrzeuge  | 11    | 5               | 11               | 17          | 19             | 13      | 9           |
| Kraftfahrzeuge zusammen  | 953   | 471             | 546              | 1 069       | 837            | 485     | 626         |
| Fahrräder <sup>3</sup>   | 242   | 74              | 61               | 142         | 151            | 86      | 181         |
| Fußgänger/-innen <sup>4</sup>  | 65    | 21              | 36               | 43          | 49             | 21      | 24          |
| sonstige   | 14    | 8               | 11               | 7           | 13             | 3       | 9           |
| Verkehrsteilnehmer/-innen insgesamt                                  | 1 274 | 574             | 654              | 1 261       | 1 050          | 595     | 840         |
| dar.: von 18 bis unter 21 Jahren                                     | 58    | 28              | 39               | 69          | 62             | 38      | 32          |
| von 21 bis unter 25 Jahren   | 80    | 26              | 30               | 74          | 67             | 34      | 53          |
| von 65 und mehr Jahren   | 247   | 101             | 124              | 205         | 172            | 107     | 169         |
| Verunglückte Personen  | 918   | 430             | 495              | 940         | 756            | 450     | 573         |
| Getötete Benutzer/-innen von:  |       |                 |                  |             |                |         |             |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>                 | -     | -               | -                | -           | 1              | -       | -           |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen <sup>2</sup>                    | 2     | 1               | 1                | 1           | 2              | 2       | -           |
| Personenkraftwagen   | 7     | 2               | 3                | 7           | 5              | 6       | 4           |
| Güterkraftfahrzeugen   | 2     | -               | 2                | 2           | 1              | -       | -           |
| Fahrräder <sup>3</sup>   | 1     | 1               | -                | 3           | 1              | -       | 2           |
| Fußgänger/-innen <sup>4</sup>  | 1     | -               | -                | -           | 1              | -       | 1           |
| übrige   | -     | -               | -                | -           | -              | -       | -           |
| Getötete insgesamt   | 13    | 4               | 6                | 13          | 11             | 8       | 7           |
| dar. unter 6 Jahren  | -     | -               | -                | -           | -              | -       | -           |
| von 6 bis unter 15 Jahren  | -     | -               | -                | 1           | -              | -       | -           |
| von 18 bis unter 21 Jahren   | 1     | -               | -                | -           | 1              | -       | -           |
| von 21 bis unter 25 Jahren   | 1     | -               | -                | 1           | -              | -       | 1           |
| von 65 und mehr Jahren   | 3     | 3               | 1                | 3           | 3              | 7       | 5           |

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und leichten drei- und vierrädrigen Kfz.

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgeräten

**Noch 44. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallsursachen in Sachsen-Anhalt 2024 nach kreisfreien Städten und Landkreisen**

| Gegenstand der Nachweisung  | Harz | Jerichower Land | Mansfeld Südharz | Saale-kreis | Salzland-kreis | Stendal | Witten-berg |
|---|------|-----------------|------------------|-------------|----------------|---------|-------------|
| Verletzte Benutzer/-innen von:  |      |                 |                  |             |                |         |             |
| Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>                  | 53   | 24              | 25               | 42          | 37             | 22      | 28          |
| Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen <sup>2</sup>                     | 102  | 34              | 32               | 54          | 44             | 30      | 29          |
| Personenkraftwagen  | 412  | 249             | 285              | 584         | 428            | 242     | 285         |
| Güterkraftfahrzeugen  | 23   | 23              | 24               | 51          | 27             | 30      | 20          |
| Fahrräder <sup>3</sup>  | 232  | 70              | 58               | 129         | 143            | 83      | 167         |
| Fußgänger/-innen <sup>4</sup>   | 62   | 19              | 35               | 38          | 43             | 21      | 23          |
| übrige  | 21   | 7               | 30               | 29          | 23             | 14      | 14          |
| Verletzte insgesamt   | 905  | 426             | 489              | 927         | 745            | 442     | 566         |
| dar. unter 6 Jahren   | 8    | 6               | 6                | 17          | 14             | 7       | 9           |
| von 6 bis unter 15 Jahren   | 45   | 24              | 34               | 48          | 47             | 29      | 42          |
| von 18 bis unter 21 Jahren  | 52   | 26              | 38               | 61          | 49             | 28      | 24          |
| von 21 bis unter 25 Jahren  | 55   | 23              | 29               | 77          | 50             | 29      | 43          |
| von 65 und mehr Jahren  | 181  | 67              | 91               | 140         | 122            | 68      | 106         |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden |      |                 |                  |             |                |         |             |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer  | 932  | 372             | 443              | 977         | 657            | 438     | 622         |
| darunter:   |      |                 |                  |             |                |         |             |
| Alkoholeinfluss   | 46   | 19              | 24               | 37          | 27             | 25      | 37          |
| Einfluss anderer berauschender Mittel                                     | 9    | .               | .                | 9           | 5              | 7       | 14          |
| nicht angepasste Geschwindigkeit  | 186  | 44              | 106              | 202         | 95             | 51      | 151         |
| Nichtbeachten der Vorfahrt  | 107  | 56              | 62               | 125         | 123            | 54      | 73          |
| Fehler beim Abbiegen  | 51   | 22              | 43               | 71          | 46             | 37      | 45          |
| falsche Fahrbahnbenutzung   | 62   | 23              | 15               | 89          | 48             | 54      | 43          |
| ungenügender Sicherheitsabstand   | 118  | 58              | 48               | 110         | 72             | 49      | 61          |
| Fehler beim Überholen   | 29   | 12              | 17               | 43          | 48             | 19      | 28          |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger(n)/-innen                          | 39   | 5               | 17               | 32          | 17             | 12      | 16          |
| Fehlverhalten bei Fußgänger(n)/-innen <sup>4</sup>                        | 14   | 9               | 10               | 17          | 14             | 7       | 6           |
| darunter:   |      |                 |                  |             |                |         |             |
| Alkoholeinfluss   | 1    | 1               | 1                | -           | -              | -       | -           |
| Fahrzeugbezogene Mängel   | 13   | 7               | 3                | 11          | 6              | 7       | 2           |
| Unfallbezogene Ursachen   | 74   | 35              | 31               | 103         | 108            | 64      | 55          |
| Straßenverhältnisse   | 30   | 8               | 13               | 47          | 22             | 17      | 20          |
| Witterungsverhältnisse  | 19   | 8               | 9                | 26          | 26             | 15      | 23          |
| Hindernisse und sonstige  | 25   | 19              | 9                | 30          | 60             | 32      | 12          |

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und leichten drei- und vierrädrigen Kfz.

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

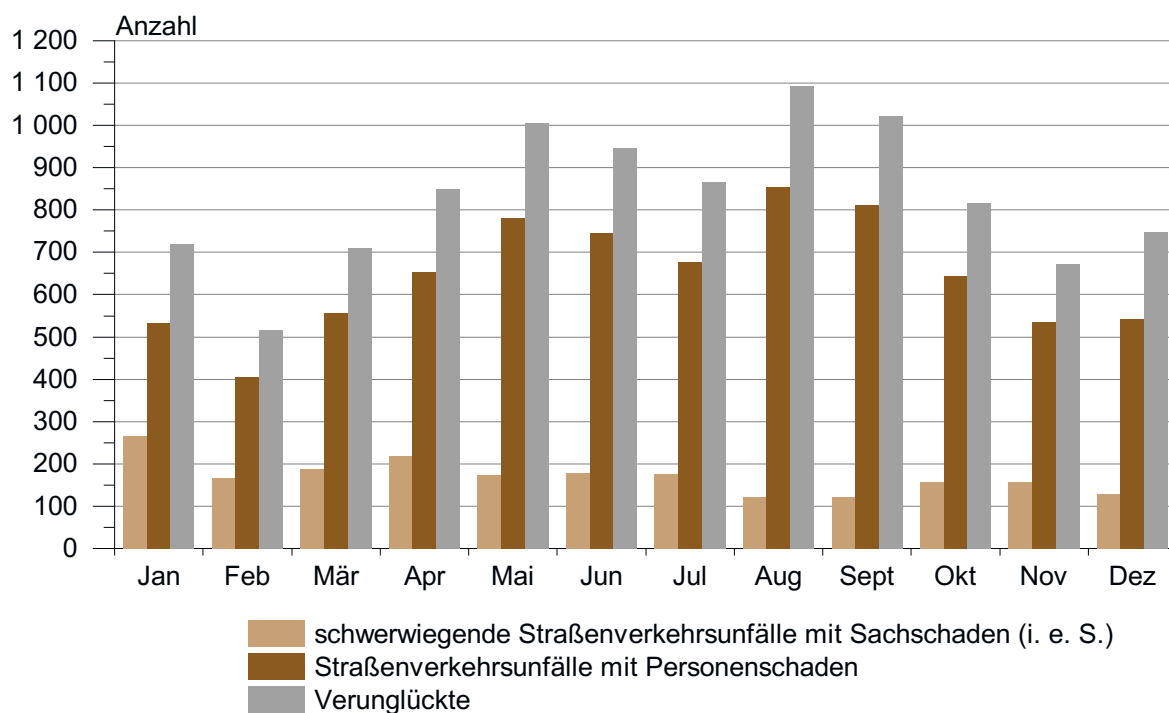
<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgeräten



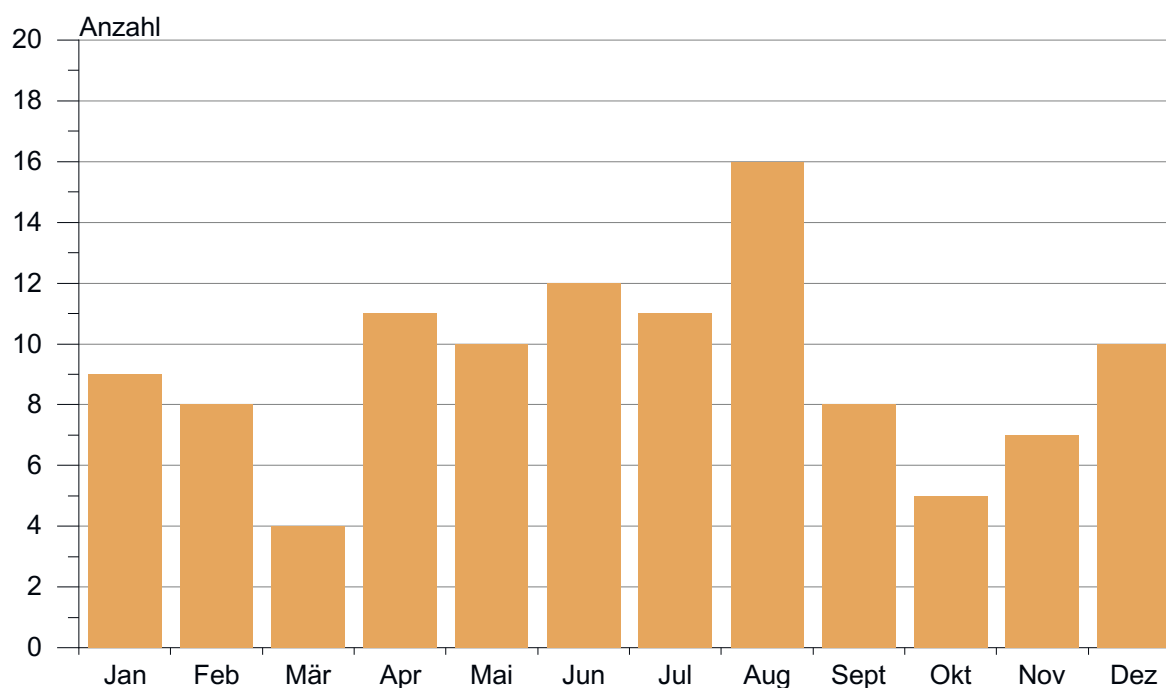
**45. Übrige Sachschadensunfälle in Sachsen-Anhalt 2024 nach kreisfreien Städten und Landkreisen**

| Kreisfreie Stadt<br>Landkreis<br>Land | Übrige<br>Sachschadensunfälle | Davon         |                            |                |
|---------------------------------------|-------------------------------|---------------|----------------------------|----------------|
|                                       |                               | innerorts     | außerorts ohne<br>Autobahn | auf Autobahnen |
| Dessau-Roßlau, Stadt                  | 2 187                         | 1 892         | 253                        | 42             |
| Halle (Saale), Stadt                  | 6 094                         | 5 916         | 145                        | 33             |
| Magdeburg, Landeshauptstadt           | 7 072                         | 6 829         | 118                        | 125            |
| Altmarkkreis Salzwedel                | 2 609                         | 1 145         | 1 464                      | -              |
| Anhalt-Bitterfeld                     | 4 350                         | 2 698         | 1 450                      | 202            |
| Börde                                 | 5 025                         | 2 204         | 1 992                      | 829            |
| Burgenlandkreis                       | 4 540                         | 2 756         | 1 398                      | 386            |
| Harz                                  | 5 252                         | 3 576         | 1 452                      | 224            |
| Jerichower Land                       | 2 526                         | 1 295         | 968                        | 263            |
| Mansfeld-Südharz                      | 3 664                         | 2 235         | 1 222                      | 207            |
| Saalekreis                            | 5 048                         | 2 841         | 1 602                      | 605            |
| Salzlandkreis                         | 4 999                         | 3 062         | 1 554                      | 383            |
| Stendal                               | 3 747                         | 1 823         | 1 903                      | 21             |
| Wittenberg                            | 3 635                         | 2 132         | 1 272                      | 231            |
| <b>Sachsen-Anhalt<br/>insgesamt</b>   | <b>60 748</b>                 | <b>40 404</b> | <b>16 793</b>              | <b>3 551</b>   |
| Kreisfreie Städte                     | 15 353                        | 14 637        | 516                        | 200            |
| Landkreise                            | 45 395                        | 25 767        | 16 277                     | 3 351          |

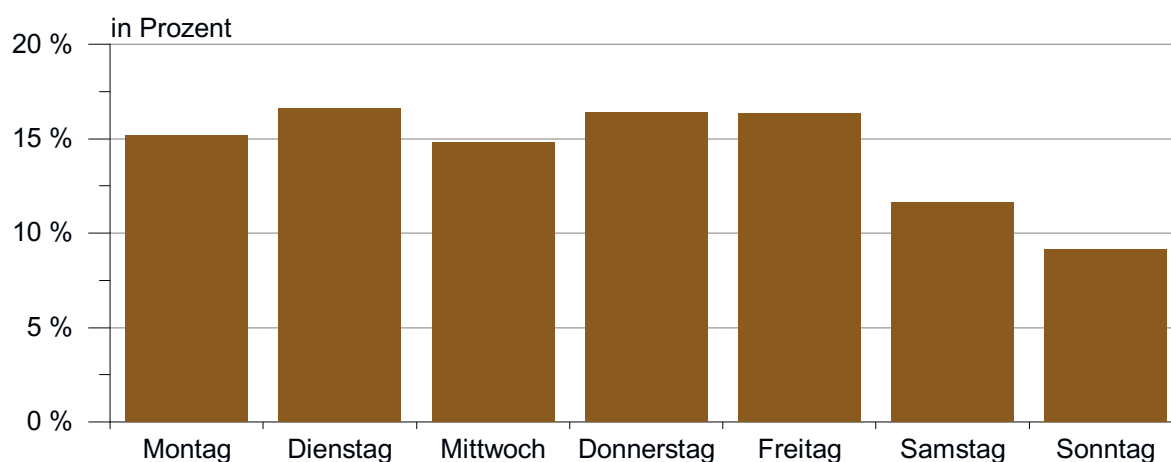
## 1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne und Verunglückte nach Monaten 2024



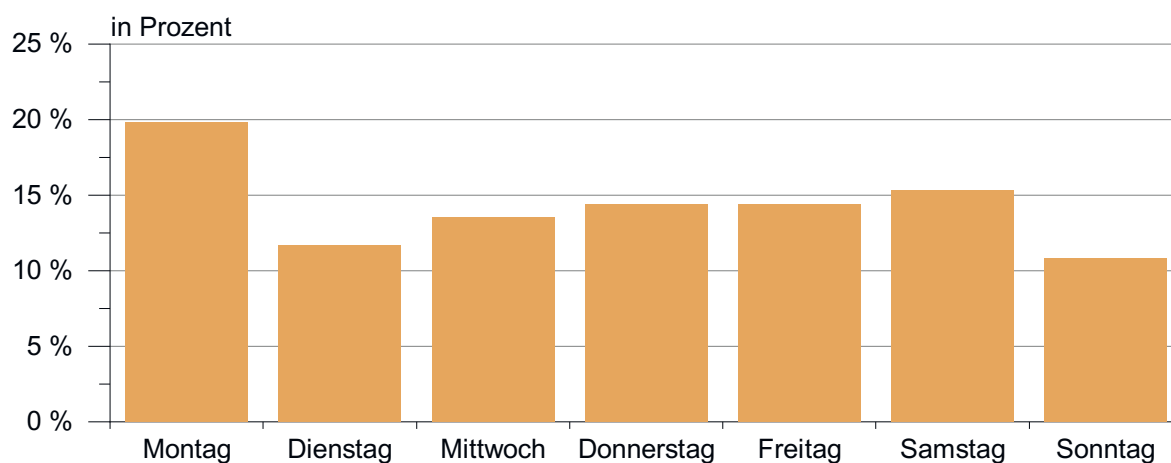
## 2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete nach Monaten 2024



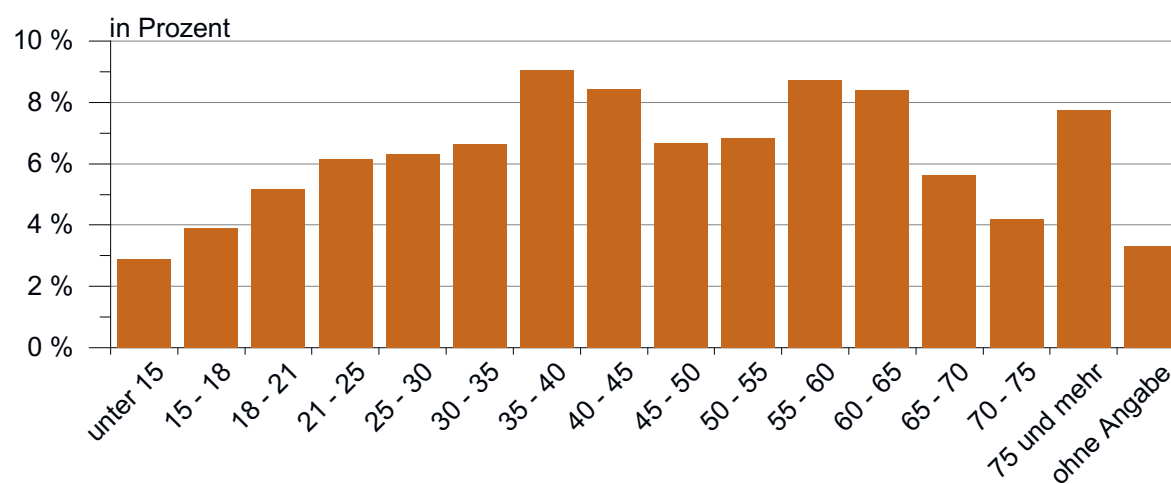
### 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden anteilig nach Wochentagen 2024



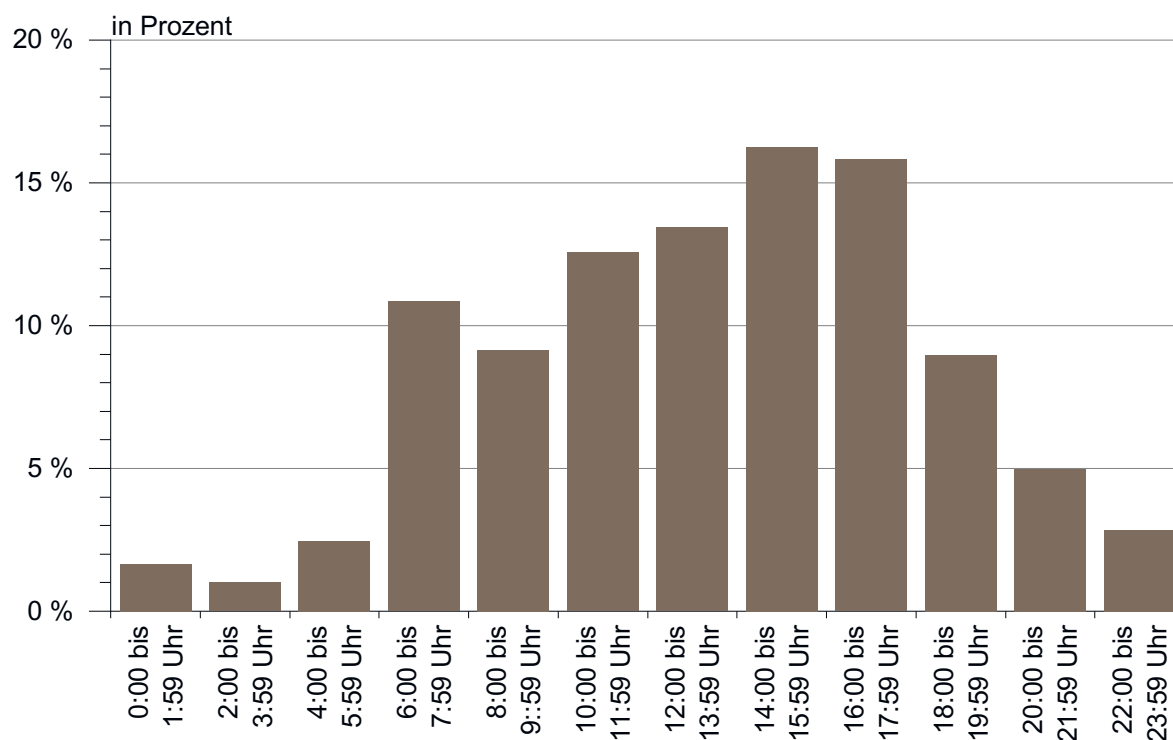
### 4. Getötete bei Straßenverkehrsunfällen anteilig nach Wochentagen 2024



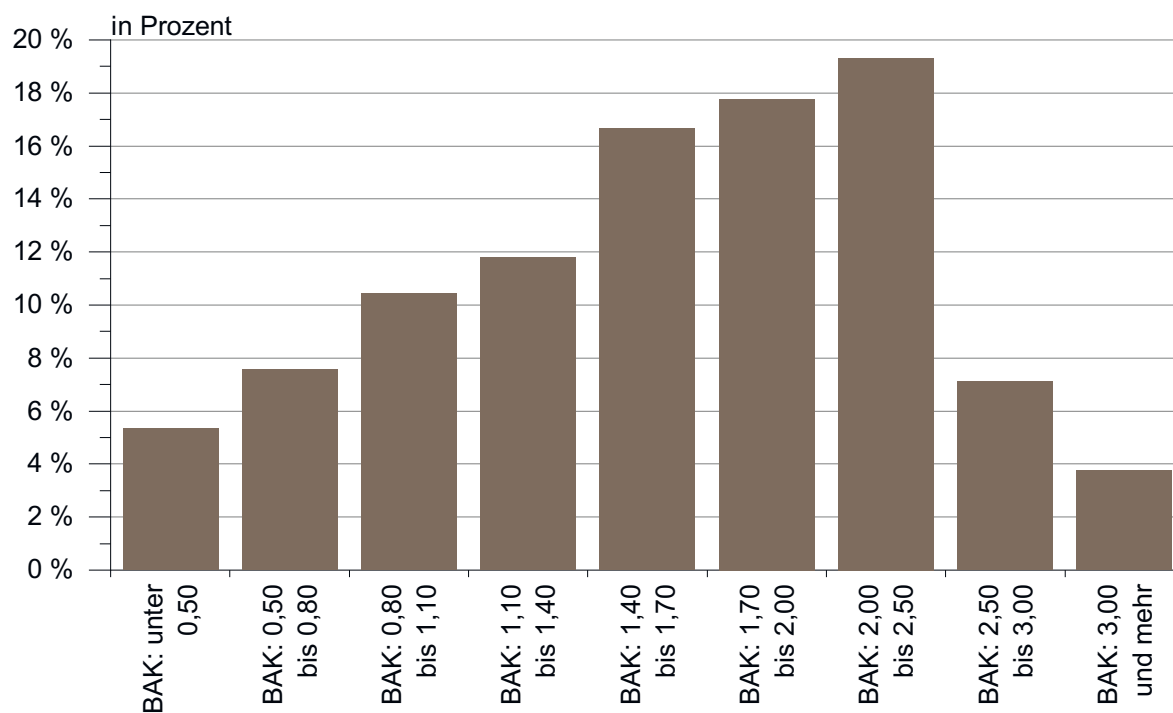
### 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden anteilig nach Altersgruppen 2024



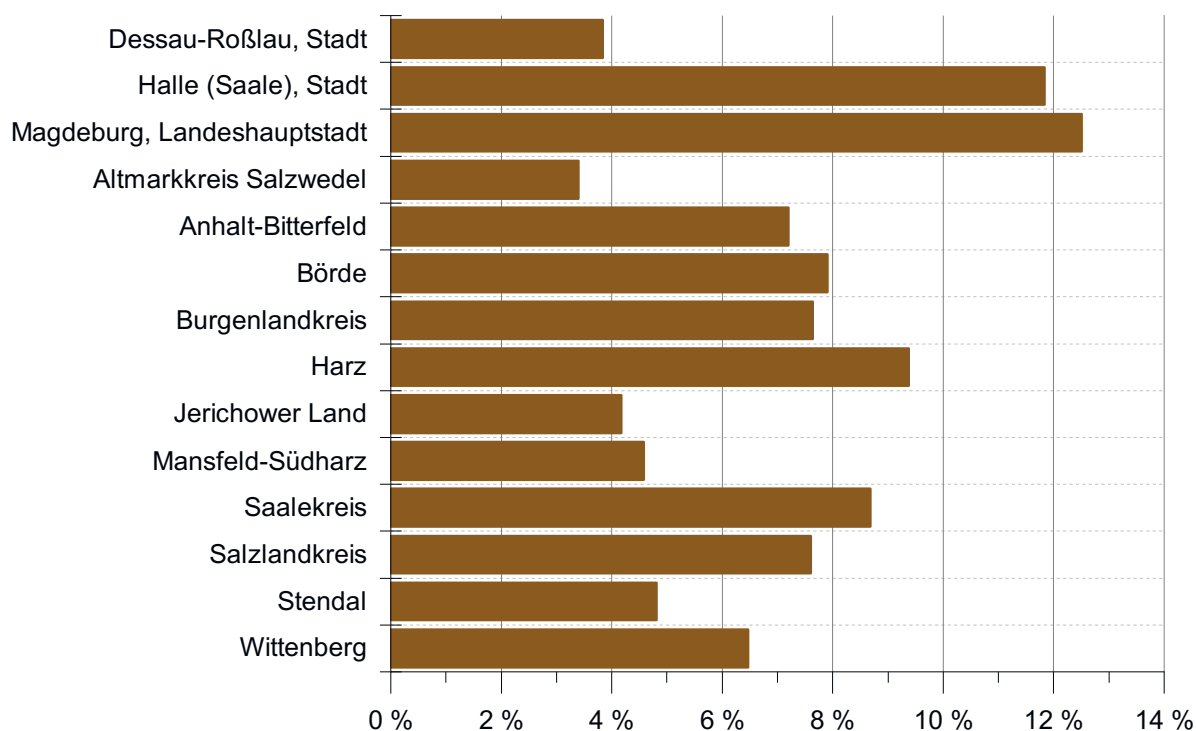
## 6. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2024 anteilig nach Uhrzeit



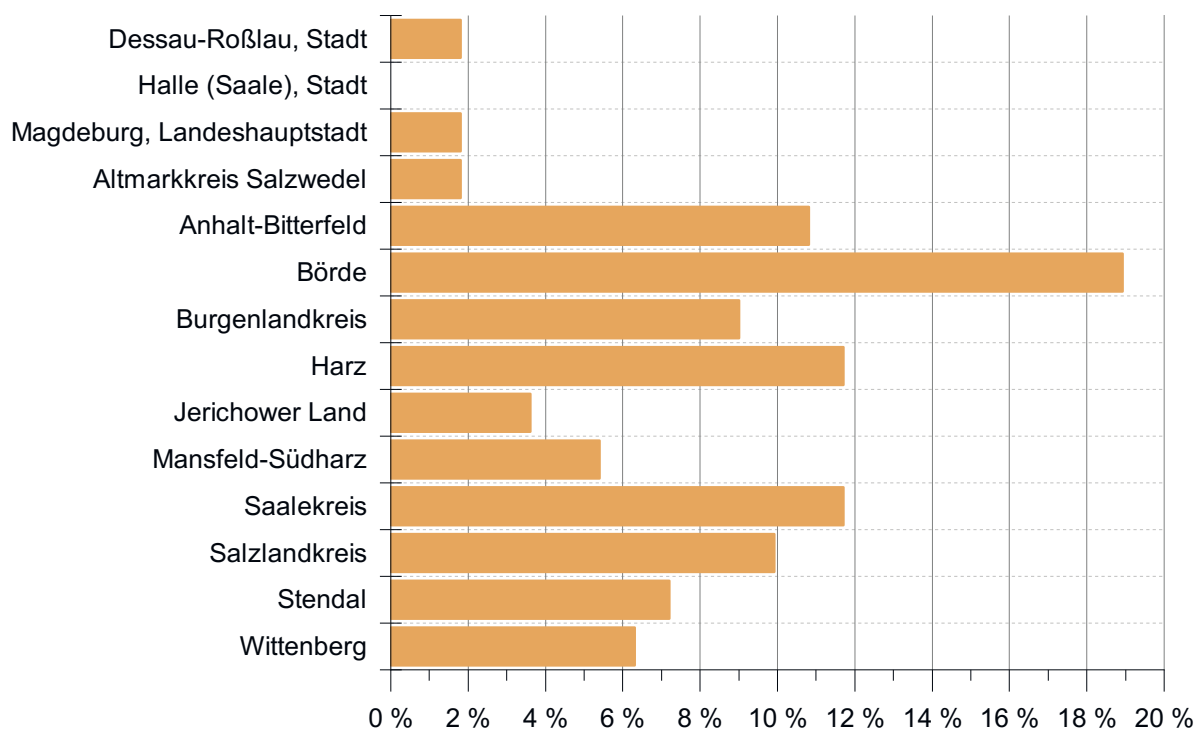
## 7. Alkoholisierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden anteilig nach der Höhe der Blutalkoholkonzentration 2024





## 8. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden anteilig nach kreisfreien Städten und Landkreisen 2024





## 9. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete anteilig nach kreisfreien Städten und Landkreisen 2024



**Veröffentlichungen des Statistischen Landesamtes Sachsen-Anhalt**  
**im Monat November 2025 erschienen**

| Bestell-Nr. <sup>1</sup>   | Kennziffer/<br>Periodizität | Titel   | Preis<br>Print<br>(in EUR) |
|--|-----------------------------|---|----------------------------|
|  1 Z 0 03 | Z                           | Statistisches Monatsheft 11/2025  | 5,50                       |
| @ 6 Z 0 03   | Z                           | Statistisches Monatsheft 11/2025  | -                          |
|  3 S 037  | S                           | Mal- und Rätselheft 2025  | 2,50                       |
| @ 6 S 037  | S                           | Mal- und Rätselheft 2025  | -                          |
| @ 6 A 1 09   | A I unreg/24                | Ausländische Bevölkerung 2015 - 2024  | -                          |
| @ 6 B 1 02   | B I j/25                    | Allgemeinbildende Schulen Schuljahresendstatistik 2024/25   | -                          |
| @ 6 C 2 02   | C I, II j/24                | Anbaufläche und Ernte von Feldfrüchten und Grünland, Obst und Gemüse Jahr 2024  | -                          |
| @ 6 C 3 01   | C III j/25                  | Viehbestände: Rinder, Schweine Stand: 3. Mai 2025, endgültige Ergebnisse  | -                          |
| @ 6 E 1 02   | E I m-08/25                 | Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden August 2025, vorläufige Ergebnisse                 | -                          |
| @ 6 E 1 02   | E I m-09/25                 | Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden September 2025, vorläufige Ergebnisse              | -                          |
| @ 6 E 4 02   | E IV j/23                   | Energiebilanz Sachsen-Anhalt Jahr 2023  | -                          |
| @ 6 G 1 01   | G I m-06/25                 | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Einzelhandel Juni 2025, vorläufige Ergebnisse   | -                          |
| @ 6 G 3 01   | G III j/23                  | Aus- und Einfuhr Jahr 2023, endgültige Ergebnisse   | -                          |
| @ 6 G 4 01   | G IV m-09/25                | Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität September 2025, Januar bis September 2025, vorläufige Ergebnisse                             | -                          |
| @ 6 G 4 02   | G IV m-06/25                | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Gastgewerbe Juni 2025, vorläufige Ergebnisse  | -                          |
| @ 6 H 2 01   | H II m-06/25                | Binnenschifffahrt Juni 2025   | -                          |
| @ 6 L 4 01   | L IV j/23                   | Die Umsätze und ihre Besteuerung: Ergebnisse der Umsatzsteuerstatistik Voranmeldungen Jahr 2023   | -                          |
| @ 6 L 4 04   | L IV j/2020                 | Einkommen der Körperschaftsteuerpflichtigen und die Besteuerung; Ergebnisse 2020 Körperschaftsteuerstatistik  | -                          |
| @ 6 P 1 02   | P I j/24                    | Entstehung und Verwendung des Bruttoinlandsprodukts sowie Einkommen der privaten Haushalte 1991 - 2024, bezogen auf den Stand der Bundesrechnung Februar 2025 | -                          |

<sup>1</sup> Seit Januar 2025 erscheinen die Statistischen Berichte des Statistischen Landesamtes Sachsen-Anhalt nicht mehr als Druckexemplare und werden nur noch im Internet als PDF- sowie teilweise als Excel-Dateien unter <https://statistik.sachsen-anhalt.de/daten-und-veroeffentlichungen/> zum Download zur Verfügung gestellt.

 = Printversion der Veröffentlichung  
 = Die mit diesem Symbol gekennzeichneten Veröffentlichungen sind als kostenfreie Datei im PDF- oder Excel-Format verfügbar und werden im Internet zum Download bereitgestellt.



<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 6H102



H I  
j/24