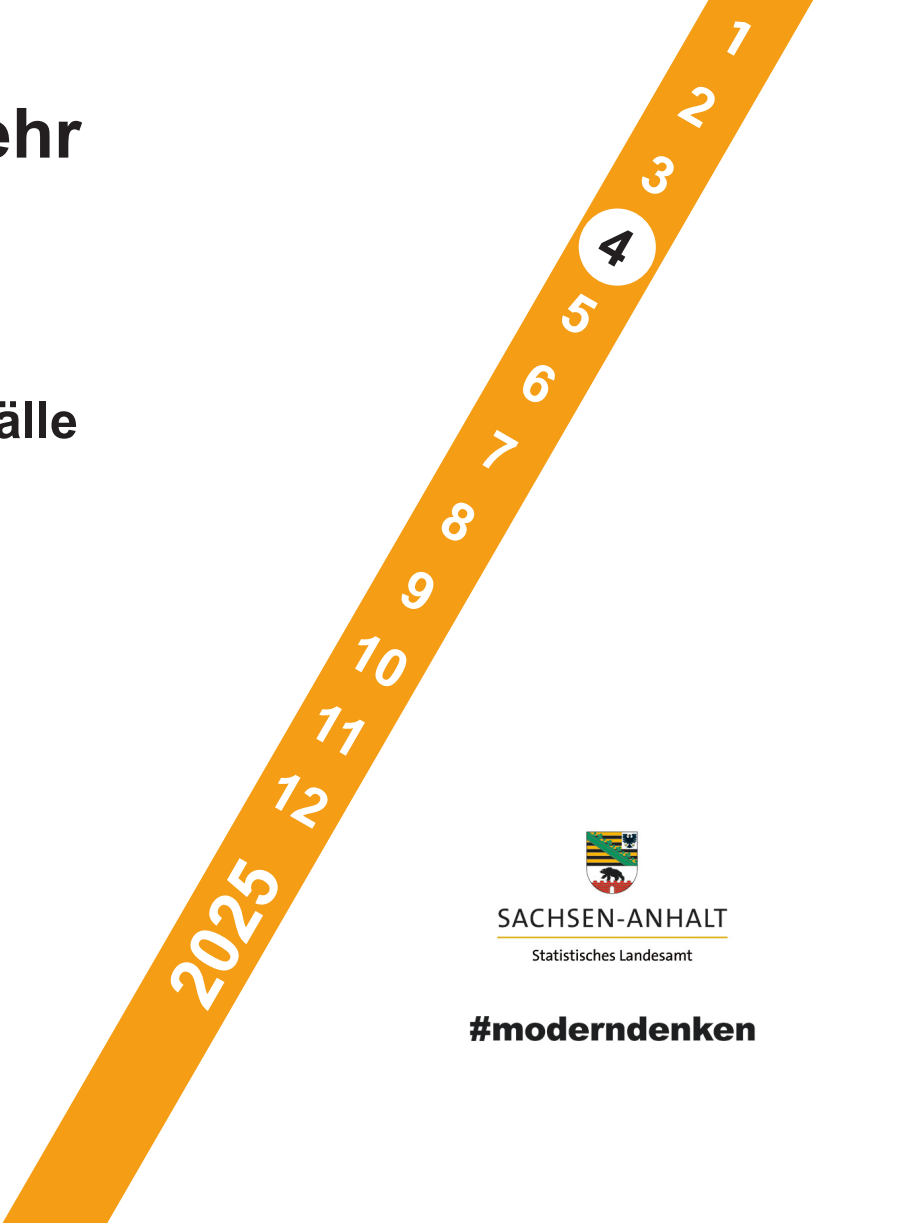




Straßen- und
Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

April 2025
Vorläufige Ergebnisse



Herausgabemonat September 2025

Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat Handel, Gastgewerbe, Dienstleistung, Verkehr
Frau Henker Telefon: 0345 2318-404

Pressesprecherin/Dezernatsleiterin Öffentlichkeitsarbeit:

Frau Richter-Grünwald Telefon: 0345 2318-702

Informations- und Auskunftsdienst:

Frau Hannemann Telefon: 0345 2318-777
Frau Booch Telefon: 0345 2318-715
Herr Friedl Telefon: 0345 2318-719
 Telefax: 0345 2318-913
 E-Mail: info@statistik.sachsen-anhalt.de

 Internet: <https://statistik.sachsen-anhalt.de>
 X (ehem. Twitter): [@StatistikLSA](https://twitter.com/StatistikLSA)
 Mastodon: [@StatistikLSA@social.sachsen-anhalt.de](https://mastodon.social/@StatistikLSA)
 Bluesky: [@statistiklsa.bsky.social](https://bsky.social/@statistiklsa.bsky.social)

Vertrieb: Telefon: 0345 2318-718
 E-Mail: shop@statistik.sachsen-anhalt.de

**Bibliothek und
Besucherdienst:** Merseburger Straße 2
 Montag - Freitag: 8.00 Uhr - 12.00 Uhr
 Telefon: 0345 2318-714
 E-Mail: bibliothek@statistik.sachsen-anhalt.de

Herausgabe: Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt
 Öffentlichkeitsarbeit
 Postfach 20 11 56
 06012 Halle (Saale)

© Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale) 2025
 Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Bezug: kostenfrei als PDF-Datei verfügbar - Bestell-Nr.: 6H101

Foto Umschlag: Foto: [Pixabay.com/Pexels](https://pixabay.com/Pexels)

Statistischer Bericht



Straßen- und
Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

April 2025
Vorläufige Ergebnisse

Land Sachsen-Anhalt

Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	5
Grafikteil	8
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	9
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	10
2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat	10
2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	11
3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat	11
3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum	11
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	12
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat	12
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum	13
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	14
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat	16
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	18
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	20
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	22
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	23
10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	23
10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	23
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	24
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	28
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	36

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	38
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	40
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	42
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat	42
16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum	44

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	46
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	48

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden:

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S.1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047),
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein. Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

Merkmale

Beteiligte

Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall sind alle Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer oder Fußgängerinnen und Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrerinnen und Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Als **Hauptverursacherin und Hauptverursacher** (1. Beteiligte bzw. 1. Beteiligter) gilt der/die Beteiligte, der/die nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacherin und Hauptverursacher.

Die **Ortslage** der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verunglückt oder Sachschäden verursacht worden sind. Die Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge in die Kategorien Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel und übrige Sachschadensunfälle unterteilt. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

Straßenverkehrsunfälle mit schwerwiegendem Sachschaden sind die polizeilich erfassten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engerem Sinne (i. e. S.) sowie die sonstigen Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen). Nicht dazu gehören alle übrigen Sachschadensunfälle.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln. Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt worden sein (nicht fahrbereit).

Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Unfallbeteiligte oder ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol oder Drogen) stand und alle beteiligten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Übrige Sachschadensunfälle sind

- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle bei denen weder ein Straftatbestand noch eine Ordnungswidrigkeit vorlag, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge,
- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit waren und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf eine Verkehrsteilnehmerin oder einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Die **Unfallursachen** werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen:

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), dass den Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführern oder Fußgängerinnen und Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu 8 Ursachen angegeben werden, je 3 personenbezogene Ursachen für die Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher und eine weitere Beteiligte bzw. einen weiteren Beteiligten sowie 2 allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen, die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

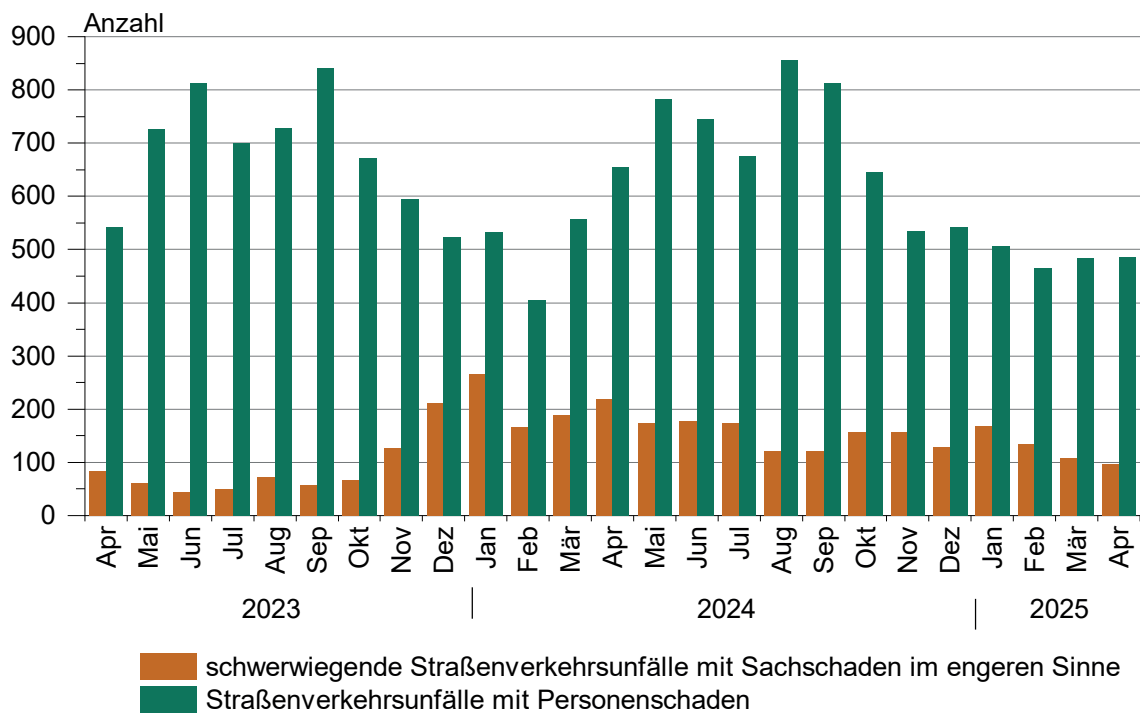
Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

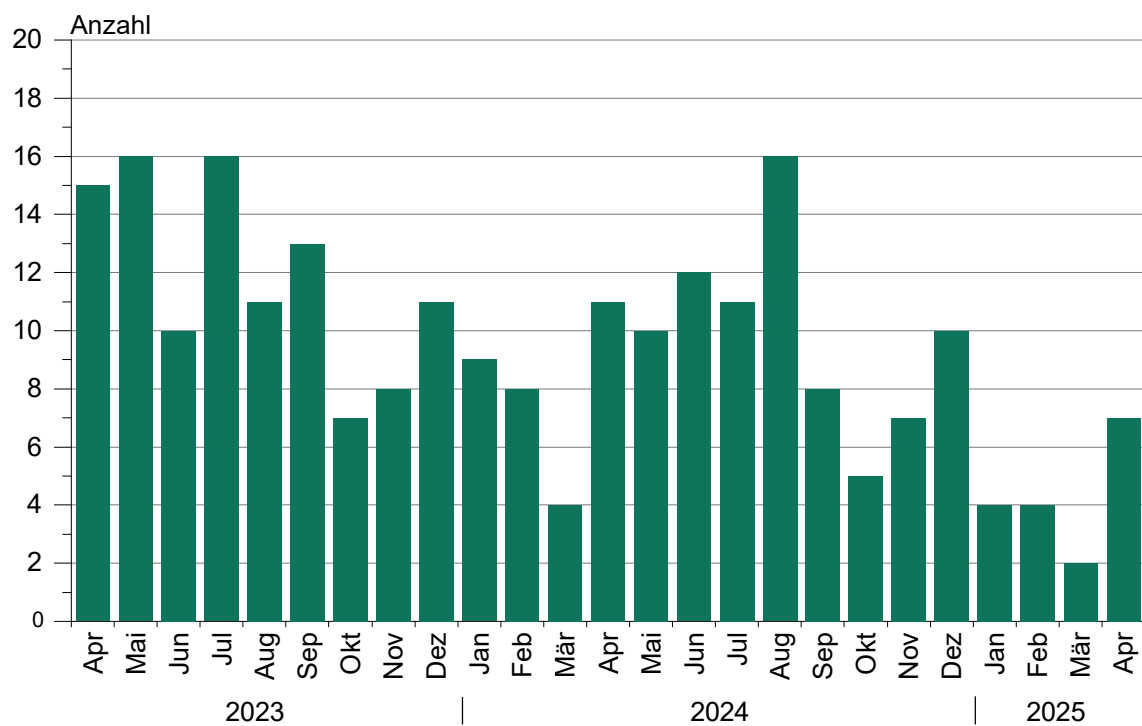
Zeichenerklärung

- = genau Null oder auf Null geändert
- = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

**1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinn
April 2023 bis April 2025**



**2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete
April 2023 bis April 2025**



1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr ¹ Monat ¹	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete (i. e. S.)	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle				
		schaden		mit Sach- schaden (i. e. S.)	sonst.Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel			verletzte		
2015	74 376	8 213	66 163	2 430	452	63 281	10 635	145	2 432	8 058
2016	75 213	8 162	67 051	2 019	498	64 534	10 646	133	2 378	8 135
2017	75 111	8 055	67 056	1 551	424	65 081	10 535	132	2 428	7 975
2018	73 503	7 955	65 548	1 363	463	63 722	10 443	140	2 318	7 985
2019	75 022	7 903	67 119	1 275	435	65 409	10 207	137	2 290	7 780
2020	65 605	7 053	58 552	1 015	477	57 060	9 011	123	1 971	6 917
2021	66 841	6 764	60 077	990	433	58 654	8 727	113	1 865	6 749
2022	67 441	7 603	59 838	975	488	58 375	9 789	152	1 894	7 743
2023	69 325	7 684	61 641	997	447	60 197	9 909	130	1 757	8 022
2024	71 054	7 745	63 309	2 054	507	60 748	9 969	111	1 665	8 193
2023 Januar	5 174	501	4 673	88	28	4 557	636	6	121	509
Februar	4 759	471	4 288	64	31	4 193	647	7	110	530
März	5 515	568	4 947	73	40	4 834	739	10	111	618
April	5 698	543	5 155	84	34	5 037	708	15	128	565
Mai	6 100	727	5 373	60	42	5 271	892	16	165	711
Juni	6 111	813	5 298	45	39	5 214	1 042	10	178	854
Juli	5 478	700	4 778	50	38	4 690	906	16	188	702
August	5 990	728	5 262	72	47	5 143	943	11	167	765
September	6 247	841	5 406	56	37	5 313	1 058	13	212	833
Oktober	6 003	673	5 330	67	40	5 223	866	7	138	721
November	6 514	596	5 918	128	38	5 752	768	8	134	626
Dezember	5 736	523	5 213	210	33	4 970	704	11	105	588
2024 Januar	5 777	533	5 244	266	42	4 936	719	9	112	598
Februar	4 803	406	4 397	166	25	4 206	518	8	68	442
März	5 428	557	4 871	189	36	4 646	711	4	133	574
April	6 143	654	5 489	219	48	5 222	849	11	133	705
Mai	6 191	783	5 408	174	48	5 186	1007	10	157	840
Juni	5 928	746	5 182	178	39	4 965	946	12	178	756
Juli	5 679	676	5 003	175	50	4 778	867	11	157	699
August	6 517	855	5 662	122	47	5 493	1093	16	204	873
September	6 441	813	5 628	121	37	5 470	1 022	8	165	849
Oktober	6 559	645	5 914	157	47	5 710	816	5	132	679
November	5 929	535	5 394	158	49	5 187	672	7	113	552
Dezember	5 659	542	5 117	129	39	4 949	749	10	113	626
2025 Januar	5 140	507	4 633	168	33	4 432	646	4	92	550
Februar	4 629	464	4 165	133	33	3 999	619	4	103	512
März	4 854	484	4 370	108	35	4 227	619	2	104	513
April	4 506	486	4 020	98	26	3 896	630	7	108	515
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2025 Januar - April	19 129	1 941	17 188	507	127	16 554	2 514	17	407	2 090
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	-26,6	-25,7	-26,8	-55,3	-45,8	-25,4	-25,8	X	-18,8	-27,0
Veränderung gegenüber gleichen Zeitraum des Vorjahres um %	-13,6	-9,7	-14,1	-39,6	-15,9	-12,9	-10,1	-46,9	-8,7	-9,9

¹ 2025 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
					April 2025				
alle Unfälle									
Innerhalb von Ortschaften	2 954	329	386	2	61	323	63	21	2 541
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 181	110	168	3	33	132	.	.	1 046
Auf Autobahnen	371	47	76	2	14	60	.	.	309
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	4 506	486	630	7	108	515	98	26	3 896
Gegenüber Vorjahr	6 143	654	849	11	133	705	219	48	5 222
Veränderung um %	-26,6	-25,7	-25,8	X	-18,8	-27,0	-55,3	-45,8	-25,4
darunter: Alkoholunfälle									
Innerhalb von Ortschaften	43	13	14	-	4	10	11	19	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	6	.	3	-	1	2	.	.	X
Auf Autobahnen	4	.	1	-	-	1	.	.	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	53	17	18	-	5	13	14	22	X
Gegenüber Vorjahr	110	40	54	1	18	35	30	40	X
Veränderung um %	-51,8	-57,5	-66,7	X	X	-62,9	-53,3	-45,0	X

2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
					Januar - April 2025				
alle Unfälle									
Innerhalb von Ortschaften	12 866	1 279	1 513	5	203	1 305	292	103	11 192
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	4 877	481	716	7	143	566	129	16	4 251
Auf Autobahnen	1 386	181	285	5	61	219	86	8	1 111
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	19 129	1 941	2 514	17	407	2 090	507	127	16 554
Gegenüber Vorjahr	22 151	2 150	2 797	32	446	2 319	840	151	19 010
Veränderung um %	-13,6	-9,7	-10,1	-46,9	-8,7	-9,9	-39,6	-15,9	-12,9
darunter: Alkoholunfälle									
Innerhalb von Ortschaften	187	64	73	-	23	50	31	92	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	55	30	41	-	14	27	12	13	X
Auf Autobahnen	16	4	6	-	2	4	5	7	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	258	98	120	-	39	81	48	112	X
Gegenüber Vorjahr	320	111	137	1	42	94	85	124	X
Veränderung um %	-19,4	-11,7	-12,4	X	-7,1	-13,8	-43,5	-9,7	X

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien

3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte	verletzte			verletzte	verletzte				
Ortslage	April 2025				April 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	47	2	14	60	51	3	17	65	-7,8	X	-17,6	-7,7
Bundesstraßen	85	1	22	109	108	1	19	126	-21,3	-	15,8	-13,5
innerorts	42	-	11	45	48	-	5	53	-12,5	-	X	-15,1
außerorts	43	1	11	64	60	1	14	73	-28,3	-	-21,4	-12,3
Landesstraßen	70	3	19	71	95	4	27	98	-26,3	X	-29,6	-27,6
innerorts	30	2	5	32	47	2	14	40	-36,2	-	X	-20,0
außerorts	40	1	14	39	48	2	13	58	-16,7	X	7,7	-32,8
Kreisstraßen	25	1	9	27	40	1	17	45	-37,5	-	X	-40,0
innerorts	6	-	2	7	10	1	3	8	X	X	X	X
außerorts	19	1	7	20	30	-	14	37	-36,7	X	X	-45,9
Andere Straßen	259	-	44	248	360	2	53	371	-28,1	X	-17,0	-33,2
innerorts	251	-	43	239	347	1	49	360	-27,7	X	-12,2	-33,6
außerorts	8	-	1	9	13	1	4	11	X	X	X	X
Insgesamt	486	7	108	515	654	11	133	705	-25,7	X	-18,8	-27,0
innerorts	329	2	61	323	452	4	71	461	-27,2	X	-14,1	-29,9
außerorts	157	5	47	192	202	7	62	244	-22,3	X	-24,2	-21,3

3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte	verletzte			verletzte	verletzte				
Ortslage	Januar - April 2025				Januar - April 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	181	5	61	219	185	9	57	240	-2,2	X	7,0	-8,8
Bundesstraßen	377	3	86	464	398	9	97	475	-5,3	X	-11,3	-2,3
	190	1	36	212	164	2	24	191	15,9	X	50,0	11,0
	außerorts	187	2	50	252	234	7	73	284	-20,1	X	-31,5	-11,3
Landesstraßen	302	4	88	318	339	8	80	358	-10,9	X	10,0	-11,2
	133	3	27	135	147	4	25	148	-9,5	X	8,0	-8,8
	außerorts	169	1	61	183	192	4	55	210	-12,0	X	10,9	-12,9
Kreisstraßen	123	4	29	125	121	2	46	123	1,7	X	-37,0	1,6
	36	1	4	40	28	1	7	28	28,6	-	X	42,9
	außerorts	87	3	25	85	93	1	39	95	-6,5	X	-35,9	-10,5
Andere Straßen	958	1	143	964	1 107	4	166	1 123	-13,5	X	-13,9	-14,2
	920	-	136	918	1 060	2	148	1 081	-13,2	X	-8,1	-15,1
	außerorts	38	1	7	46	47	2	18	42	-19,1	X	X	9,5
Insgesamt	1 941	17	407	2 090	2 150	32	446	2 319	-9,7	-46,9	-8,7	-9,9
innerorts	1 279	5	203	1 305	1 399	9	204	1 448	-8,6	X	-0,5	-9,9
außerorts	662	12	204	785	751	23	242	871	-11,9	-47,8	-15,7	-9,9

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
April 2025				April 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl								um %				
Fahrunfall	92	2	25	81	131	6	38	115	-29,8	X	-34,2	-29,6
innerorts	47	1	12	37	71	3	13	62	-33,8	X	-7,7	-40,3
außerorts	45	1	13	44	60	3	25	53	-25,0	X	-48,0	-17,0
Abbiege-Unfall	52	-	14	61	84	1	11	103	-38,1	X	27,3	-40,8
innerorts	36	-	5	42	67	1	8	73	-46,3	X	X	-42,5
außerorts	16	-	9	19	17	-	3	30	-5,9	-	X	-36,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	122	-	28	136	158	1	24	180	-22,8	X	16,7	-24,4
innerorts	98	-	20	96	131	-	19	137	-25,2	-	5,3	-29,9
außerorts	24	-	8	40	27	1	5	43	-11,1	X	X	-7,0
Überschreitenunfall	24	2	4	20	30	1	4	30	-20,0	X	-	-33,3
innerorts	23	1	4	19	29	-	4	30	-20,7	X	-	-36,7
außerorts	1	1	-	1	1	1	-	-	-	-	-	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	16	-	3	14	17	-	5	14	-5,9	-	X	-
innerorts	16	-	3	14	16	-	4	14	-	-	X	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	1	-	X	-	X	-
Unfall im Längsverkehr	112	3	26	135	154	2	36	186	-27,3	X	-27,8	-27,4
innerorts	56	-	9	63	80	-	11	91	-30,0	-	X	-30,8
außerorts	56	3	17	72	74	2	25	95	-24,3	X	-32,0	-24,2
Sonstiger Unfall	68	-	8	68	80	-	15	77	-15,0	-	X	-11,7
innerorts	53	-	8	52	58	-	12	54	-8,6	-	X	-3,7
außerorts	15	-	-	16	22	-	3	23	-31,8	-	X	-30,4
Insgesamt	486	7	108	515	654	11	133	705	-25,7	X	-18,8	-27,0
innerorts	329	2	61	323	452	4	71	461	-27,2	X	-14,1	-29,9
außerorts	157	5	47	192	202	7	62	244	-22,3	X	-24,2	-21,3

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-
			verletzte	verletzte			verletzte	verletzte				
Januar - April 2025					Januar - April 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr			
Anzahl									um %			
Fahrunfall	443	4	115	403	445	17	135	384	-0,4	X	-14,8	4,9
	212	1	48	186	202	6	47	167	5,0	X	2,1	11,4
	231	3	67	217	243	11	88	217	-4,9	X	-23,9	-
Abbiege-Unfall	245	-	50	291	280	2	49	335	-12,5	X	2,0	-13,1
	187	-	26	202	207	1	26	232	-9,7	X	-	-12,9
	58	-	24	89	73	1	23	103	-20,5	X	4,3	-13,6
Einbiegen/Kreuzenunfall	391	1	78	428	476	5	80	547	-17,9	X	-2,5	-21,8
	315	-	53	321	387	2	47	418	-18,6	X	12,8	-23,2
	76	1	25	107	89	3	33	129	-14,6	X	-24,2	-17,1
Überschreitenunfall	106	3	28	86	118	1	25	105	-10,2	X	12,0	-18,1
	102	2	27	83	109	-	20	101	-6,4	X	35,0	-17,8
	4	1	1	3	9	1	5	4	X	-	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	70	1	5	73	75	-	15	74	-6,7	X	X	-1,4
	68	1	5	68	67	-	10	67	1,5	X	X	1,5
	2	-	-	5	8	-	5	7	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	472	7	95	603	508	6	96	639	-7,1	X	-1,0	-5,6
	245	-	22	299	269	-	25	316	-8,9	-	-12,0	-5,4
	227	7	73	304	239	6	71	323	-5,0	X	2,8	-5,9
Sonstiger Unfall	214	1	36	206	248	1	46	235	-13,7	-	-21,7	-12,3
	150	1	22	146	158	-	29	147	-5,1	X	-24,1	-0,7
	64	-	14	60	90	1	17	88	-28,9	X	-17,6	-31,8
Insgesamt	1 941	17	407	2 090	2 150	32	446	2 319	-9,7	-46,9	-8,7	-9,9
	1 279	5	203	1 305	1 399	9	204	1 448	-8,6	X	-0,5	-9,9
	662	12	204	785	751	23	242	871	-11,9	-47,8	-15,7	-9,9

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte				verletzte	
			April 2025				April 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr	
Anzahl									um %			
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	33	-	7	33	45	-	11	36	-26,7	-	X	-8,3
innerorts	30	-	6	31	42	-	9	35	-28,6	-	X	-11,4
außerorts	3	-	1	2	3	-	2	1	-	-	X	X
vorausfährt o. wartet	76	-	12	101	88	1	14	119	-13,6	X	-14,3	-15,1
innerorts	34	-	7	43	48	-	4	59	-29,2	-	X	-27,1
außerorts	42	-	5	58	40	1	10	60	5,0	X	X	-3,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	18	-	3	21	44	1	10	48	-59,1	X	X	-56,3
innerorts	12	-	-	13	21	-	4	21	-42,9	-	X	-38,1
außerorts	6	-	3	8	23	1	6	27	X	X	X	X
entgegenkommt	28	3	14	26	37	-	11	49	-24,3	X	27,3	-46,9
innerorts	18	-	5	16	21	-	2	26	-14,3	-	X	-38,5
außerorts	10	3	9	10	16	-	9	23	-37,5	X	-	-56,5
einbiegt oder kreuzt	146	-	36	166	199	2	29	234	-26,6	X	24,1	-29,1
innerorts	114	-	22	115	165	1	23	177	-30,9	X	-4,3	-35,0
außerorts	32	-	14	51	34	1	6	57	-5,9	X	X	-10,5
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in	36	2	6	31	41	1	4	42	-12,2	X	X	-26,2
innerorts	34	1	5	29	40	-	4	42	-15,0	X	X	-31,0
außerorts	2	1	1	2	1	1	-	-	X	-	X	X
Aufprall auf Hindernis	14	-	-	16	13	1	3	9	7,7	X	X	X
innerorts	4	-	-	5	5	1	1	3	X	X	X	X
außerorts	10	-	-	11	8	-	2	6	X	-	X	X
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	54	2	17	50	55	1	22	53	-1,8	X	-22,7	-5,7
innerorts	17	1	6	12	19	-	8	16	-10,5	X	X	-25,0
außerorts	37	1	11	38	36	1	14	37	2,8	-	-21,4	2,7
Abk. v. Fahrbahn n. links	16	-	4	13	37	3	9	32	-56,8	X	X	-59,4
innerorts	9	-	3	7	14	1	2	13	X	X	X	X
außerorts	7	-	1	6	23	2	7	19	X	X	X	X
Unfall anderer Art	65	-	9	58	95	1	20	83	-31,6	X	X	-30,1
innerorts	57	-	7	52	77	1	14	69	-26,0	X	X	-24,6
außerorts	8	-	2	6	18	-	6	14	X	-	X	X
Insgesamt	486	7	108	515	654	11	133	705	-25,7	X	-18,8	-27,0
innerorts	329	2	61	323	452	4	71	461	-27,2	X	-14,1	-29,9
außerorts	157	5	47	192	202	7	62	244	-22,3	X	-24,2	-21,3

im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				Unfallart Ortslage
	Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-	
		verletzte				verletzte				verletzte		
Januar - April 2025				Januar - April 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl								um %				
131	1	15	158	145	-	24	149	-9,7	X	-37,5	6,0	Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält innerorts außerorts
112	1	10	128	117	-	15	117	-4,3	X	-33,3	9,4	
19	-	5	30	28	-	9	32	-32,1	-	X	-6,3	
269	1	40	357	316	2	45	416	-14,9	X	-11,1	-14,2	vorausfährt o. wartet innerorts außerorts
148	-	14	191	175	-	11	223	-15,4	-	27,3	-14,3	
121	1	26	166	141	2	34	193	-14,2	X	-23,5	-14,0	
102	1	23	114	134	1	27	159	-23,9	-	-14,8	-28,3	seitlich in gleicher Richtung fährt innerorts außerorts
46	-	4	46	70	-	10	72	-34,3	-	X	-36,1	
56	1	19	68	64	1	17	87	-12,5	-	11,8	-21,8	
125	4	44	155	125	4	46	158	-	-	-4,3	-1,9	entgegenkommt innerorts außerorts
66	-	15	77	76	-	17	85	-13,2	-	-11,8	-9,4	
59	4	29	78	49	4	29	73	20,4	-	-	6,8	
504	1	103	572	611	6	108	711	-17,5	X	-4,6	-19,5	einbiegt oder kreuzt innerorts außerorts
403	-	62	417	477	3	55	526	-15,5	X	12,7	-20,7	
101	1	41	155	134	3	53	185	-24,6	X	-22,6	-16,2	
167	4	38	144	165	1	32	147	1,2	X	18,8	-2,0	Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in innerorts außerorts
158	2	34	138	151	-	27	138	4,6	X	25,9	-	
9	2	4	6	14	1	5	9	X	X	X	X	
33	-	1	34	41	1	8	38	-19,5	X	X	-10,5	Aufprall auf Hindernis innerorts außerorts
11	-	1	11	12	1	2	9	-8,3	X	X	X	
22	-	-	23	29	-	6	29	-24,1	-	X	-20,7	
218	3	61	213	221	8	71	190	-1,4	X	-14,1	12,1	Abk. v. Fahrbahn n. rechts innerorts außerorts
62	1	14	63	61	1	19	53	1,6	-	-26,3	18,9	
156	2	47	150	160	7	52	137	-2,5	X	-9,6	9,5	
131	1	35	114	119	5	27	118	10,1	X	29,6	-3,4	Abk. v. Fahrbahn n. links innerorts außerorts
49	-	15	37	37	1	7	35	32,4	X	X	5,7	
82	1	20	77	82	4	20	83	-	X	-	-7,2	
261	1	47	229	273	4	58	233	-4,4	X	-19,0	-1,7	Unfall anderer Art innerorts außerorts
224	1	34	197	223	3	41	190	0,4	X	-17,1	3,7	
37	-	13	32	50	1	17	43	-26,0	X	-23,5	-25,6	
1 941	17	407	2 090	2 150	32	446	2 319	-9,7	-46,9	-8,7	-9,9	Insgesamt
1 279	5	203	1 305	1 399	9	204	1 448	-8,6	X	-0,5	-9,9	innerorts
662	12	204	785	751	23	242	871	-11,9	-47,8	-15,7	-9,9	außerorts

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) ¹	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzten			verletzte			
April 2025									
innerhalb von Ortschaften									
1. Dienstag	18	-	2	16	-	2	23	6	24
2. Mittwoch	6	-	1	5	-	1	5	1	7
3. Donnerstag	20	1	6	13	1	6	14	-	20
4. Freitag	17	-	1	16	-	1	20	2	19
5. Samstag	5	-	2	3	-	2	6	-	5
6. Sonntag	3	-	-	3	-	-	5	2	5
7. Montag	9	-	3	6	-	3	7	1	10
8. Dienstag	5	-	1	4	-	1	4	3	8
9. Mittwoch	7	-	1	6	-	1	7	1	8
10. Donnerstag	16	-	3	13	-	3	17	2	18
11. Freitag	10	-	2	8	-	2	10	4	14
12. Samstag	6	-	1	5	-	1	5	1	7
13. Sonntag	4	-	1	3	-	1	3	-	4
14. Montag	16	-	1	15	-	1	20	5	21
15. Dienstag	15	-	3	12	-	4	12	1	16
16. Mittwoch	22	1	3	18	1	5	19	6	28
17. Donnerstag	17	-	3	14	-	4	16	3	20
18. Freitag	7	-	1	6	-	1	8	3	10
19. Samstag	6	-	-	6	-	-	7	-	6
20. Sonntag	3	-	2	1	-	2	1	1	4
21. Montag	8	-	1	7	-	1	8	1	9
22. Dienstag	13	-	1	12	-	2	16	6	19
23. Mittwoch	11	-	3	8	-	3	10	1	12
24. Donnerstag	13	-	1	12	-	1	12	3	16
25. Freitag	7	-	2	5	-	2	5	1	8
26. Samstag	11	-	2	9	-	2	9	2	13
27. Sonntag	8	-	1	7	-	1	8	1	9
28. Montag	10	-	-	10	-	-	11	2	12
29. Dienstag	22	-	1	21	-	1	24	3	25
30. Mittwoch	14	-	5	9	-	7	11	1	15
Insgesamt	329	2	54	273	2	61	323	63	392
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
1. Dienstag	5	-	1	4	-	1	6	-	5
2. Mittwoch	4	-	-	4	-	-	9	-	4
3. Donnerstag	9	1	2	6	1	4	9	4	13
4. Freitag	14	-	1	13	-	3	19	3	17
5. Samstag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
6. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
7. Montag	7	1	1	5	1	1	8	-	7
8. Dienstag	1	-	1	-	-	1	2	1	2
9. Mittwoch	3	-	1	2	-	1	2	1	4
10. Donnerstag	5	-	1	4	-	1	5	-	5
11. Freitag	7	-	2	5	-	2	7	1	8
12. Samstag	10	-	3	7	-	3	11	1	11
13. Sonntag	4	-	-	4	-	-	8	-	4
14. Montag	4	-	1	3	-	1	4	1	5
15. Dienstag	3	-	-	3	-	-	5	1	4
16. Mittwoch	12	2	2	8	2	4	15	3	15
17. Donnerstag	9	-	2	7	-	3	16	-	9
18. Freitag	4	-	2	2	-	2	4	2	6
19. Samstag	8	1	2	5	1	7	9	4	12
20. Sonntag	3	-	-	3	-	-	7	-	3
21. Montag	5	-	-	5	-	-	5	1	6
22. Dienstag	3	-	-	3	-	-	6	-	3
23. Mittwoch	4	-	-	4	-	-	4	2	6
24. Donnerstag	4	-	3	1	-	3	2	-	4
25. Freitag	5	-	-	5	-	-	7	3	8
26. Samstag	4	-	1	3	-	1	3	1	5
27. Sonntag	8	-	2	6	-	2	8	-	8
28. Montag	3	-	1	2	-	1	3	1	4
29. Dienstag	3	-	1	2	-	1	3	3	6
30. Mittwoch	3	-	2	1	-	4	3	2	5
Insgesamt	157	5	33	119	5	47	192	35	192

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit mit	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
				verletzten			verletzte		schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) ¹
April 2025									
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1. Dienstag	23	-	3	20	-	3	29	6	29
2. Mittwoch	10	-	1	9	-	1	14	1	11
3. Donnerstag	29	2	8	19	2	10	23	4	33
4. Freitag	31	-	2	29	-	4	39	5	36
5. Samstag	7	-	3	4	-	3	7	-	7
6. Sonntag	4	-	-	4	-	-	6	2	6
7. Montag	16	1	4	11	1	4	15	1	17
8. Dienstag	6	-	2	4	-	2	6	4	10
9. Mittwoch	10	-	2	8	-	2	9	2	12
10. Donnerstag	21	-	4	17	-	4	22	2	23
11. Freitag	17	-	4	13	-	4	17	5	22
12. Samstag	16	-	4	12	-	4	16	2	18
13. Sonntag	8	-	1	7	-	1	11	-	8
14. Montag	20	-	2	18	-	2	24	6	26
15. Dienstag	18	-	3	15	-	4	17	2	20
16. Mittwoch	34	3	5	26	3	9	34	9	43
17. Donnerstag	26	-	5	21	-	7	32	3	29
18. Freitag	11	-	3	8	-	3	12	5	16
19. Samstag	14	1	2	11	1	7	16	4	18
20. Sonntag	6	-	2	4	-	2	8	1	7
21. Montag	13	-	1	12	-	1	13	2	15
22. Dienstag	16	-	1	15	-	2	22	6	22
23. Mittwoch	15	-	3	12	-	3	14	3	18
24. Donnerstag	17	-	4	13	-	4	14	3	20
25. Freitag	12	-	2	10	-	2	12	4	16
26. Samstag	15	-	3	12	-	3	12	3	18
27. Sonntag	16	-	3	13	-	3	16	1	17
28. Montag	13	-	1	12	-	1	14	3	16
29. Dienstag	25	-	2	23	-	2	27	6	31
30. Mittwoch	17	-	7	10	-	11	14	3	20
Insgesamt	486	7	87	392	7	108	515	98	584
auf Autobahnen									
1. Dienstag	3	-	1	2	-	1	2	-	3
2. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	4	-	1
3. Donnerstag	4	-	1	3	-	1	3	3	7
4. Freitag	2	-	-	2	-	-	3	2	4
5. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Montag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
8. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
9. Mittwoch	2	-	1	1	-	1	1	-	2
10. Donnerstag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
11. Freitag	4	-	2	2	-	2	4	-	4
12. Samstag	2	-	-	2	-	-	6	-	2
13. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Dienstag	2	-	-	2	-	-	4	1	3
16. Mittwoch	3	1	1	1	1	1	3	1	4
17. Donnerstag	3	-	-	3	-	-	5	-	3
18. Freitag	1	-	1	-	-	1	1	1	2
19. Samstag	2	1	-	1	1	2	1	2	4
20. Sonntag	2	-	-	2	-	-	6	-	2
21. Montag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
22. Dienstag	3	-	-	3	-	-	6	-	3
23. Mittwoch	2	-	-	2	-	-	2	-	2
24. Donnerstag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
25. Freitag	3	-	-	3	-	-	4	-	3
26. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. Mittwoch	2	-	1	1	-	2	2	-	2
Insgesamt	47	2	11	34	2	14	60	11	58

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung ¹	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	April 2025						April 2024			
innerhalb von Ortschaften										
Unfälle zusammen	329	2	61	323	63	452	4	71	461	122
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versch.kennz. ²	17	-	4	16	2	20	-	3	18	1
Elektrokleinstfahrzeugen	9	-	4	6	-	17	-	5	13	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	31	1	7	29	1	27	-	2	31	-
Personenkraftwagen	232	-	45	236	61	325	2	47	346	119
Wohnmobilen	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Bussen	4	-	-	7	-	10	-	1	15	-
Güterkraftfahrzeugen	24	1	3	27	11	41	1	4	42	21
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	18	1	3	20	7	28	-	3	30	10
über 3 500 kg ⁴	2	-	-	2	2	7	-	1	7	4
Sattelzugmaschinen	3	-	-	3	2	6	1	-	5	7
Fahrrädern ⁵	134	-	20	117	2	186	2	30	163	-
Fußgänger(n)/-innen	40	1	5	35	-	47	-	7	49	-
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle zusammen	157	5	47	192	35	202	7	62	244	97
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versch.kennz. ²	5	-	1	4	-	5	-	1	6	-
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	21	-	6	16	1	20	-	9	13	5
Personenkraftwagen	123	3	38	165	35	162	5	51	208	83
Wohnmobilen	1	-	1	-	-	2	-	-	3	1
Bussen	3	1	3	4	-	3	-	-	5	1
Güterkraftfahrzeugen	25	3	12	25	8	37	2	10	40	22
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	13	1	3	17	3	16	1	5	19	5
über 3 500 kg ⁴	5	1	3	6	3	7	1	1	7	6
Sattelzugmaschinen	11	1	6	9	3	15	1	4	15	12
Fahrrädern ⁵	13	1	2	13	-	13	-	5	9	-
Fußgänger(n)/-innen	2	1	1	2	-	1	1	-	-	-
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	486	7	108	515	98	654	11	133	705	219
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versch.kennz. ²	22	-	5	20	2	25	-	4	24	1
Elektrokleinstfahrzeugen	9	-	4	6	-	17	-	5	13	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	52	1	13	45	2	47	-	11	44	5
Personenkraftwagen	355	3	83	401	96	487	7	98	554	202
Wohnmobilen	2	-	1	3	-	2	-	-	3	1
Bussen	7	1	3	11	-	13	-	1	20	1
Güterkraftfahrzeugen	49	4	15	52	19	78	3	14	82	43
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	31	2	6	37	10	44	1	8	49	15
über 3 500 kg ⁴	7	1	3	8	5	14	1	2	14	10
Sattelzugmaschinen	14	1	6	12	5	21	2	4	20	19
Fahrrädern ⁵	147	1	22	130	2	199	2	35	172	-
Fußgänger(n)/-innen	42	2	6	37	-	48	1	7	49	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

³ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

⁴ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

⁵ einschl. Pedelecs

und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Art der Verkehrsbeteiligung ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - April 2025					Januar - April 2024					
innerhalb von Ortschaften										
1 279	5	203	1 305	292	1 399	9	204	1 448	472	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von
										Fahrer(n)/-innen von:
54	1	11	49	3	55	-	8	49	5	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
44	1	9	38	1	40	-	7	35	1	Elektrokleinstfahrzeugen
62	1	15	58	2	56	-	12	54	5	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
966	1	138	1 032	278	1 061	4	134	1 154	461	Personenkraftwagen
2	-	-	4	1	2	-	1	1	1	Wohnmobilen
22	-	2	26	-	30	-	5	35	2	Bussen
120	3	18	121	47	134	3	17	152	67	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
85	1	12	88	36	91	1	13	103	41	bis einschl. 3 500 kg ⁴
14	1	3	15	8	19	-	1	25	15	über 3 500 kg ⁴
17	1	2	14	4	26	2	3	26	9	Sattelzugmaschinen
475	1	78	418	3	525	5	83	458	-	Fahrrädern ⁵
182	2	37	163	-	178	-	32	164	-	Fußgänger(n)/-innen
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
662	12	204	785	215	751	23	242	871	368	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von
										Fahrer(n)/-innen von:
20	-	6	20	-	12	-	5	10	-	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
1	-	1	-	-	2	-	1	1	-	Elektrokleinstfahrzeugen
39	-	15	26	2	43	-	25	24	7	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
550	8	167	692	200	633	20	201	775	325	Personenkraftwagen
1	-	1	-	-	3	-	-	4	1	Wohnmobilen
9	2	7	11	-	9	-	1	20	2	Bussen
159	5	55	177	54	159	8	48	173	91	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
67	1	20	91	22	57	2	15	74	31	bis einschl. 3 500 kg ⁴
21	1	9	25	11	32	3	9	38	18	über 3 500 kg ⁴
86	3	33	79	25	75	5	24	72	52	Sattelzugmaschinen
36	2	8	33	-	40	1	14	28	-	Fahrrädern ⁵
10	2	5	6	-	19	1	7	12	-	Fußgänger(n)/-innen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
1 941	17	407	2 090	507	2 150	32	446	2 319	840	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von
										Fahrer(n)/-innen von:
74	1	17	69	3	67	-	13	59	5	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
45	1	10	38	1	42	-	8	36	1	Elektrokleinstfahrzeugen
101	1	30	84	4	99	-	37	78	12	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
1 516	9	305	1 724	478	1 694	24	335	1 929	786	Personenkraftwagen
3	-	1	4	1	5	-	1	5	2	Wohnmobilen
31	2	9	37	-	39	-	6	55	4	Bussen
279	8	73	298	101	293	11	65	325	158	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
152	2	32	179	58	148	3	28	177	72	bis einschl. 3 500 kg ⁴
35	2	12	40	19	51	3	10	63	33	über 3 500 kg ⁴
103	4	35	93	29	101	7	27	98	61	Sattelzugmaschinen
511	3	86	451	3	565	6	97	486	-	Fahrrädern ⁵
192	4	42	169	-	197	1	39	176	-	Fußgänger(n)/-innen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

³ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

⁴ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

⁵ einschl. Pedelecs

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
April 2025							
Dessau-Roßlau, Stadt	36	26	10	30	-	2	28
innerorts	34	24	10	26	-	2	24
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	3	-	-	3
Halle (Saale), Stadt	62	53	9	61	-	11	50
innerorts	61	52	9	60	-	11	49
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg, Landeshauptstadt	74	65	9	79	-	15	64
innerorts	68	61	7	73	-	13	60
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	4	2	2	3	-	1	2
Altmarkkreis Salzwedel	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	54	46	8	62	-	12	50
innerorts	35	30	5	36	-	7	29
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	16	-	3	13
auf Autobahnen	9	7	2	10	-	2	8
Börde	62	47	15	75	3	14	58
innerorts	25	20	5	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn	24	19	5	34	2	7	25
auf Autobahnen	13	8	5	17	1	2	14
Burgenlandkreis	65	44	21	62	-	9	53
innerorts	41	27	14	31	-	5	26
außerorts ohne Autobahn	20	13	7	23	-	3	20
auf Autobahnen	4	4	-	8	-	1	7
Harz	85	64	21	74	1	13	60
innerorts	51	38	13	41	1	6	34
außerorts ohne Autobahn	28	22	6	29	-	5	24
auf Autobahnen	6	4	2	4	-	2	2
Jerichower Land	3	1	2	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	1	2	3	-	-	3

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle

² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
April 2025							
Mansfeld-Südharz	48	39	9	46	-	9	37
innerorts	31	25	6	29	-	5	24
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	13	-	3	10
auf Autobahnen	4	4	-	4	-	1	3
Saalekreis	33	29	4	33	-	2	31
innerorts	22	18	4	19	-	-	19
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	3	3	-	5	-	1	4
Salzlandkreis	47	37	10	58	3	12	43
innerorts	28	21	7	31	1	7	23
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	22	1	5	16
auf Autobahnen	4	3	1	5	1	-	4
Stendal	1	1	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	38	32	6	43	-	8	35
innerorts	17	13	4	16	-	-	16
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	13	-	4	9
auf Autobahnen	11	10	1	14	-	4	10
Sachsen-Anhalt	610	486	124	630	7	108	515
innerorts	413	329	84	386	2	61	323
außerorts ohne Autobahn	135	110	25	168	3	33	132
auf Autobahnen	62	47	15	76	2	14	60
Kreisfreie Städte	172	144	28	170	-	28	142
Landkreise	438	342	96	460	7	80	373

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
	Januar bis April 2025						
Dessau-Roßlau, Stadt	104	77	27	86	-	9	77
Halle (Saale), Stadt	306	256	50	296	-	41	255
Magdeburg, Landeshauptstadt	269	203	66	246	1	23	222
Altmarkkreis Salzwedel	3	3	-	3	-	2	1
Anhalt-Bitterfeld	195	151	44	199	2	35	162
Börde	246	179	67	249	5	37	207
Burgenlandkreis	234	168	66	231	1	41	189
Harz	294	215	79	293	1	47	245
Jerichower Land	101	75	26	98	1	23	74
Mansfeld-Südharz	172	122	50	153	-	37	116
Saalekreis	224	176	48	240	1	41	198
Salzlandkreis	238	177	61	232	4	41	187
Stendal	38	28	10	33	-	2	31
Wittenberg	151	111	40	155	1	28	126
Sachsen-Anhalt insgesamt	2 575	1 941	634	2 514	17	407	2 090
Kreisfreie Städte	679	536	143	628	1	73	554
Landkreise	1 896	1 405	491	1 886	16	334	1 536

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle

² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen

10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
	April 2025			
Dessau-Roßlau, Stadt	134	116	18	-
Halle (Saale), Stadt	472	463	7	2
Magdeburg, Landeshauptstadt	439	419	9	11
Altmarkkreis Salzwedel	17	1	16	-
Anhalt-Bitterfeld	412	255	129	28
Börde	336	128	135	73
Burgenlandkreis	357	212	112	33
Harz	399	269	115	15
Jerichower Land	21	5	4	12
Mansfeld-Südharz	314	184	111	19
Saalekreis	299	156	95	48
Salzlandkreis	403	224	139	40
Stendal	127	6	121	-
Wittenberg	166	103	35	28
Sachsen-Anhalt insgesamt	3 896	2 541	1 046	309
Kreisfreie Städte	1 045	998	34	13
Landkreise	2 851	1 543	1 012	296

10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Januar bis April 2025				
Dessau-Roßlau, Stadt	634	550	76	8
Halle (Saale), Stadt	1 967	1 915	44	8
Magdeburg, Landeshauptstadt	2 056	1 977	32	47
Altmarkkreis Salzwedel	73	8	65	-
Anhalt-Bitterfeld	1 391	871	453	67
Börde	1 447	598	540	309
Burgenlandkreis	1 332	785	432	115
Harz	1 586	1 107	421	58
Jerichower Land	477	232	169	76
Mansfeld-Südharz	1 121	676	382	63
Saalekreis	1 456	815	469	172
Salzlandkreis	1 461	885	452	124
Stendal	604	162	437	5
Wittenberg	949	611	279	59
Sachsen-Anhalt insgesamt	16 554	11 192	4 251	1 111
Kreisfreie Städte	4 657	4 442	152	63
Landkreise	11 897	6 750	4 099	1 048

11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹	-	-	-	4	4	-	19	23	-17,4	23	27	-14,8
innerorts	-	-	-	3	3	-	15	17	-11,8	18	20	-10,0
außerorts	-	-	-	1	1	-	4	6	X	5	7	X
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	4	5	X	5	12	X	9	17	X
innerorts	-	-	-	4	5	X	5	12	X	9	17	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²	1	-	X	13	11	18,2	39	38	2,6	53	49	8,2
innerorts	1	-	X	7	2	X	25	26	-3,8	33	28	17,9
außerorts	-	-	-	6	9	X	14	12	16,7	20	21	-4,8
Personenkraftwagen	3	7	X	51	67	-23,9	269	365	-26,3	323	439	-26,4
innerorts	-	2	X	21	21	-	120	175	-31,4	141	198	-28,8
außerorts	3	5	X	30	46	-34,8	149	190	-21,6	182	241	-24,5
darunter												
18 bis unter 25 Jahre	-	1	X	7	13	X	41	45	-8,9	48	59	-18,6
innerorts	-	-	-	2	6	X	20	18	11,1	22	24	-8,3
außerorts	-	1	X	5	7	X	21	27	-22,2	26	35	-25,7
Wohnmobilen	-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X
Bussen	-	-	-	-	-	-	4	15	X	4	15	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	12	X	3	12	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	3	X	1	3	X
Güterkraftfahrzeugen	-	1	X	7	2	X	17	34	-50,0	24	37	-35,1
innerorts	-	-	-	1	1	-	6	11	X	7	12	X
außerorts	-	1	X	6	1	X	11	23	-52,2	17	25	-32,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	X	4	-	X	4	1	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	1	-	X	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	X	3	-	X
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	3	X	-	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	3	X	-	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Jan. - Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024		
Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	
												Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
1	-	X	16	12	33,3	61	58	5,2	78	70	11,4	Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹
1	-	X	10	8	X	43	48	-10,4	54	56	-3,6	innerorts
-	-	-	6	4	X	18	10	80,0	24	14	71,4	außerorts
1	-	X	8	8	-	31	33	-6,1	40	41	-2,4	Elektrokleinstfahrzeugen
1	-	X	8	7	X	31	32	-3,1	40	39	2,6	innerorts
-	-	-	-	1	X	-	1	X	-	2	X	außerorts
1	-	X	29	36	-19,4	72	65	10,8	102	101	1,0	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²
1	-	X	14	11	27,3	49	44	11,4	64	55	16,4	innerorts
-	-	-	15	25	-40,0	23	21	9,5	38	46	-17,4	außerorts
6	23	X	199	236	-15,7	1 231	1 363	-9,7	1 436	1 622	-11,5	Personenkraftwagen
-	4	X	54	58	-6,9	597	653	-8,6	651	715	-9,0	innerorts
6	19	X	145	178	-18,5	634	710	-10,7	785	907	-13,5	außerorts
-	3	X	27	42	-35,7	209	196	6,6	236	241	-2,1	darunter
-	-	-	6	12	X	91	86	5,8	97	98	-1,0	18 bis unter 25 Jahre
-	3	X	21	30	-30,0	118	110	7,3	139	143	-2,8	innerorts
-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	innerorts
-	-	-	2	1	X	19	39	-51,3	21	40	-47,5	Bussen
-	-	-	1	1	-	13	25	-48,0	14	26	-46,2	innerorts
-	-	-	1	-	X	6	14	X	7	14	X	außerorts
2	2	-	27	14	92,9	85	111	-23,4	114	127	-10,2	Güterkraftfahrzeugen
-	-	-	4	3	X	21	38	-44,7	25	41	-39,0	innerorts
2	2	-	23	11	X	64	73	-12,3	89	86	3,5	außerorts
-	-	-	-	2	X	8	2	X	8	4	X	Landwirtschaftlichen
-	-	-	-	2	X	2	1	X	2	3	X	Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	6	1	X	6	1	X	innerorts
-	-	-	1	1	-	3	5	X	4	6	X	außerorts
-	-	-	1	1	-	1	5	X	2	6	X	übrigen
-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X	Kraftfahrzeugen

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch: 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Kraftfahrz. zusammen	4	8	X	80	90	-11,1	357	490	-27,1	441	588	-25,0
innerorts	1	2	X	36	33	9,1	175	256	-31,6	212	291	-27,1
außerorts	3	6	X	44	57	-22,8	182	234	-22,2	229	297	-22,9
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Fahrrädern ³	1	2	X	22	35	-37,1	121	168	-28,0	144	205	-29,8
innerorts	-	2	X	20	30	-33,3	111	159	-30,2	131	191	-31,4
außerorts	1	-	X	2	5	X	10	9	X	13	14	-7,1
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	1	X	18	20	-10,0	18	21	-14,3
innerorts	-	-	-	-	1	X	18	19	-5,3	18	20	-10,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	X	4	7	X	4	8	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	4	6	X	4	7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Fußgänger/-innen ⁴	2	1	X	6	7	X	33	40	-17,5	41	48	-14,6
innerorts	1	-	X	5	7	X	33	40	-17,5	39	47	-17,0
außerorts	1	1	-	1	-	X	-	-	-	2	1	X
darunter												
unter 15 Jahren	1	-	X	2	5	X	7	9	X	10	14	-28,6
innerorts	1	-	X	2	5	X	7	9	X	10	14	-28,6
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	-	-	-	1	-	X	13	8	X	14	8	X
innerorts	-	-	-	1	-	X	13	8	X	14	8	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7	11	X	108	133	-18,8	515	705	-27,0	630	849	-25,8
innerorts	2	4	X	61	71	-14,1	323	461	-29,9	386	536	-28,0
außerorts	5	7	X	47	62	-24,2	192	244	-21,3	244	313	-22,0
darunter												
unter 15 Jahren	1	-	X	5	11	X	47	55	-14,5	53	66	-19,7
innerorts	1	-	X	4	9	X	35	38	-7,9	40	47	-14,9
außerorts	-	-	-	1	2	X	12	17	-29,4	13	19	-31,6
65 Jahre und mehr	-	4	X	24	29	-17,2	80	108	-25,9	104	141	-26,2
innerorts	-	3	X	14	21	-33,3	54	84	-35,7	68	108	-37,0
außerorts	-	1	X	10	8	X	26	24	8,3	36	33	9,1

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Jan. - Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024		
Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	
11	25	-56,0	283	310	-8,7	1 510	1 676	-9,9	1 804	2 011	-10,3	Kraftfahrz. zusammen innerorts außerorts
3	4	X	92	91	1,1	757	846	-10,5	852	941	-9,5	
8	21	X	191	219	-12,8	753	830	-9,3	952	1 070	-11,0	
												Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
2	6	X	84	95	-11,6	422	468	-9,8	508	569	-10,7	Fahrrädern ³
-	5	X	76	81	-6,2	394	442	-10,9	470	528	-11,0	innerorts
2	1	X	8	14	X	28	26	7,7	38	41	-7,3	außerorts
												darunter
-	-	-	3	5	X	42	46	-8,7	45	51	-11,8	unter 15 Jahren
-	-	-	3	5	X	40	44	-9,1	43	49	-12,2	innerorts
-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-	außerorts
												anderen Fahrzeugen
-	-	-	2	4	X	8	16	X	10	20	-50,0	innerorts
-	-	-	2	2	-	8	14	X	10	16	-37,5	außerorts
-	-	-	-	2	X	-	2	X	-	4	X	
												Fußgänger/-innen ⁴
4	1	X	38	35	8,6	144	153	-5,9	186	189	-1,6	innerorts
2	-	X	33	29	13,8	140	145	-3,4	175	174	0,6	außerorts
2	1	X	5	6	X	4	8	X	11	15	-26,7	
												darunter
1	-	X	6	11	X	27	33	-18,2	34	44	-22,7	unter 15 Jahren
1	-	X	6	10	X	27	33	-18,2	34	43	-20,9	innerorts
-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X	außerorts
												65 Jahre und mehr
1	-	X	12	11	9,1	35	29	20,7	48	40	20,0	innerorts
-	-	-	10	11	-9,1	35	29	20,7	45	40	12,5	außerorts
1	-	X	2	-	X	-	-	-	3	-	X	
												Andere Personen
-	-	-	-	2	X	6	6	-	6	8	X	innerorts
-	-	-	-	1	X	6	1	X	6	2	X	außerorts
-	-	-	-	1	X	-	5	X	-	6	X	
												Insgesamt
17	32	-46,9	407	446	-8,7	2 090	2 319	-9,9	2 514	2 797	-10,1	innerorts
5	9	X	203	204	-0,5	1 305	1 448	-9,9	1 513	1 661	-8,9	außerorts
12	23	-47,8	204	242	-15,7	785	871	-9,9	1 001	1 136	-11,9	
												darunter
1	-	X	17	31	-45,2	161	169	-4,7	179	200	-10,5	unter 15 Jahren
1	-	X	11	23	-52,2	108	110	-1,8	120	133	-9,8	innerorts
-	-	-	6	8	X	53	59	-10,2	59	67	-11,9	außerorts
												65 Jahre und mehr
3	9	X	99	98	1,0	335	339	-1,2	437	446	-2,0	innerorts
-	5	X	60	62	-3,2	227	244	-7,0	287	311	-7,7	außerorts
3	4	X	39	36	8,3	108	95	13,7	150	135	11,1	

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Geschlecht	April 2025					April 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl										um %				
	Getötete														
unter 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
	weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X
	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X
	weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	X	X	-	-	-
	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	X	X	-	-	-
	weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
	1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
	weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-
	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-
	weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65	3	1	-	1	1	-	-	-	-	-	X	X	-	X	X
	3	1	-	1	1	-	-	-	-	-	X	X	-	X	X
	weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	-	-	-	-	-	4	2	-	2	-	X	X	-	X	-
	-	-	-	-	-	4	2	-	2	-	X	X	-	X	-
	weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	7	3	1	1	2	11	7	-	2	1	X	X	X	X	X
	6	2	1	1	2	11	7	-	2	1	X	X	X	X	X
	weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	7	3	1	1	2	11	7	-	2	1	X	X	X	X	X

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					Im Alter von ... bis unter ... Jahren
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		
Januar - April 2025					Januar - April 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr					Geschlecht
Anzahl										um %					
Getötete															
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	unter 15
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	3	2	-	-	1	X	X	-	-	X	18 - 21
-	-	-	-	-	3	2	-	-	1	X	X	-	-	X	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	X	X	-	-	-	25 - 35
-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	X	X	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	1	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-	35 - 45
2	1	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
3	2	1	-	-	5	4	-	-	-	X	X	X	-	-	45 - 55
2	1	1	-	-	3	2	-	-	-	X	X	X	-	-	männlich
1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
8	3	-	1	2	4	1	-	3	-	X	X	-	X	X	55 - 65
4	1	-	1	1	3	1	-	2	-	X	-	-	X	X	männlich
4	2	-	-	1	1	-	-	1	-	X	X	-	X	X	weiblich
3	-	-	1	1	9	6	-	3	-	X	X	-	X	X	65 und mehr
3	-	-	1	1	6	3	-	3	-	X	X	-	X	X	männlich
-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
17	6	1	2	4	32	23	-	6	1	-46,9	X	X	X	X	Zusammen
12	3	1	2	3	26	18	-	5	1	-53,8	X	X	X	X	männlich
5	3	-	-	1	6	5	-	1	-	X	X	-	X	X	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
17	6	1	2	4	32	23	-	6	1	-46,9	X	X	X	X	Zusammen

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/- innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/- innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/- innen ³
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Geschlecht	April 2025					April 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl					Anzahl					um %				
	Schwerverletzte														
unter 15	5	1	-	-	2	11	2	-	1	5	X	X	-	X	X
	4	1	-	-	1	10	1	-	1	5	X	-	-	X	X
	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	X	-	-	X
15 - 18	8	2	4	-	-	5	4	-	-	-	X	X	X	-	-
	3	-	2	-	-	1	-	-	-	-	X	-	X	-	-
	5	2	2	-	-	4	4	-	-	-	X	X	X	-	-
18 - 21	9	6	-	2	1	13	11	1	1	-	X	X	X	X	X
	4	3	-	-	1	12	10	1	1	-	X	X	X	X	X
	5	3	-	2	-	1	1	-	-	-	X	X	-	X	-
21 - 25	3	1	1	1	-	6	2	2	1	-	X	X	X	-	-
	2	1	1	-	-	5	2	1	1	-	X	X	-	X	-
	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	X	X	-
25 - 35	8	4	-	2	1	17	9	3	4	-	X	X	X	X	X
	5	2	-	1	1	10	6	2	2	-	X	X	X	X	X
	3	2	-	1	-	7	3	1	2	-	X	X	X	X	-
35 - 45	19	8	2	2	-	22	13	2	4	-	-13,6	X	-	X	-
	15	5	2	2	-	14	7	2	3	-	7,1	X	-	X	-
	4	3	-	-	-	8	6	-	1	-	X	X	-	X	-
45 - 55	10	6	1	2	1	14	6	2	4	1	-28,6	-	X	X	-
	7	4	1	1	1	12	5	1	4	1	X	X	-	X	-
	3	2	-	1	-	2	1	1	-	-	X	X	X	X	-
55 - 65	21	10	3	4	-	16	6	1	7	1	31,3	X	X	X	X
	13	4	3	2	-	10	3	1	5	-	30,0	X	X	X	-
	8	6	-	2	-	6	3	-	2	1	X	X	-	-	X
65 und mehr	24	12	2	9	1	29	14	-	13	-	-17,2	-14,3	X	X	X
	10	5	1	4	-	17	7	-	8	-	-41,2	X	X	X	-
	14	7	1	5	1	12	7	-	5	-	16,7	-	X	-	X
Zusammen	107	50	13	22	6	133	67	11	35	7	-19,5	-25,4	18,2	-37,1	X
	63	25	10	10	4	91	41	8	25	6	-30,8	-39,0	X	-60,0	X
	44	25	3	12	2	42	26	3	10	1	4,8	-3,8	-	20,0	X
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Zusammen	108	51	13	22	6	133	67	11	35	7	-18,8	-23,9	18,2	-37,1	X

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					Im Alter von ... bis unter ... Jahren
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		
Januar - April 2025					Januar - April 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr					Geschlecht
Anzahl										um %					
Schwerverletzte															
17	6	-	3	6	31	11	-	5	11	-45,2	X	-	X	X	unter 15
12	4	-	3	3	24	6	-	5	9	-50,0	X	-	X	X	männlich
5	2	-	-	3	7	5	-	-	2	X	X	-	-	X	weiblich
21	3	9	2	1	19	5	3	3	1	10,5	X	X	X	-	15 - 18
11	1	6	1	-	11	-	1	3	-	-	X	X	X	-	männlich
10	2	3	1	1	8	5	2	-	1	X	X	X	X	-	weiblich
29	16	1	4	3	34	29	2	3	-	-14,7	-44,8	X	X	X	18 - 21
18	9	1	2	2	28	24	2	2	-	-35,7	X	X	-	X	männlich
11	7	-	2	1	6	5	-	1	-	X	X	-	X	X	weiblich
17	11	1	4	-	24	13	5	4	-	-29,2	-15,4	X	-	-	21 - 25
11	8	1	1	-	15	8	3	2	-	-26,7	-	X	X	-	männlich
6	3	-	3	-	9	5	2	2	-	X	X	X	X	-	weiblich
45	23	4	5	5	57	32	9	8	2	-21,1	-28,1	X	X	X	25 - 35
36	17	4	2	5	33	16	7	4	1	9,1	6,3	X	X	X	männlich
9	6	-	3	-	24	16	2	4	1	X	X	X	X	X	weiblich
59	29	4	11	2	64	39	5	10	3	-7,8	-25,6	X	10,0	X	35 - 45
44	18	4	9	2	41	24	4	6	2	7,3	-25,0	-	X	-	männlich
15	11	-	2	-	23	15	1	4	1	-34,8	-26,7	X	X	X	weiblich
37	19	2	6	4	59	32	5	13	3	-37,3	-40,6	X	X	X	45 - 55
20	11	1	1	3	37	19	3	9	2	-45,9	-42,1	X	X	X	männlich
17	8	1	5	1	22	13	2	4	1	-22,7	X	X	X	-	weiblich
82	46	5	16	5	60	27	4	19	4	36,7	70,4	X	-15,8	X	55 - 65
44	20	5	8	1	39	18	4	11	1	12,8	11,1	X	X	-	männlich
38	26	-	8	4	21	9	-	8	3	81,0	X	-	-	X	weiblich
99	45	3	33	12	98	48	3	30	11	1,0	-6,3	-	10,0	9,1	65 und mehr
57	26	2	24	3	60	28	3	22	2	-5,0	-7,1	X	9,1	X	männlich
42	19	1	9	9	38	20	-	8	9	10,5	-5,0	X	X	-	weiblich
406	198	29	84	38	446	236	36	95	35	-9,0	-16,1	-19,4	-11,6	8,6	Zusammen
253	114	24	51	19	288	143	27	64	17	-12,2	-20,3	-11,1	-20,3	11,8	männlich
153	84	5	33	19	158	93	9	31	18	-3,2	-9,7	X	6,5	5,6	weiblich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	Ohne Angabe
407	199	29	84	38	446	236	36	95	35	-8,7	-15,7	-19,4	-11,6	8,6	Zusammen

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Geschlecht	April 2025					April 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl					um %									
	Leichtverletzte														
unter 15	47	20	-	18	7	55	20	-	20	9	-14,5	-	-	-10,0	X
	23	8	-	12	3	30	8	-	17	4	-23,3	-	-	-29,4	X
	24	12	-	6	4	25	12	-	3	5	-4,0	-	-	X	X
15 - 18	38	5	7	10	-	34	8	8	4	1	11,8	X	X	X	X
	28	4	3	6	-	19	1	5	3	1	47,4	X	X	X	X
	10	1	4	4	-	15	7	3	1	-	-33,3	X	X	X	-
18 - 21	31	18	5	5	1	50	25	5	7	3	-38,0	-28,0	-	X	X
	18	9	4	4	-	32	12	5	7	-	-43,8	X	X	X	-
	13	9	1	1	1	18	13	-	-	3	-27,8	X	X	X	X
21 - 25	41	23	2	11	1	45	20	1	12	5	-8,9	15,0	X	-8,3	X
	21	9	2	8	-	19	7	-	5	2	10,5	X	X	X	X
	20	14	-	3	1	26	13	1	7	3	-23,1	7,7	X	X	X
25 - 35	65	40	6	11	3	90	50	6	23	3	-27,8	-20,0	-	-52,2	-
	40	22	5	9	1	54	26	5	17	1	-25,9	-15,4	-	X	-
	25	18	1	2	2	36	24	1	6	2	-30,6	-25,0	-	X	-
35 - 45	82	46	4	18	6	109	62	8	27	2	-24,8	-25,8	X	-33,3	X
	50	27	4	8	4	58	26	8	16	-	-13,8	3,8	X	X	X
	32	19	-	10	2	51	36	-	11	2	-37,3	-47,2	-	-9,1	-
45 - 55	53	31	5	12	1	94	56	5	17	5	-43,6	-44,6	-	-29,4	X
	23	11	4	4	-	54	26	4	13	2	-57,4	-57,7	-	X	X
	30	20	1	8	1	40	30	1	4	3	-25,0	-33,3	-	X	X
55 - 65	75	47	5	15	1	117	73	5	22	2	-35,9	-35,6	-	-31,8	X
	39	23	3	6	1	58	34	3	11	-	-32,8	-32,4	-	X	X
	36	24	2	9	-	59	39	2	11	2	-39,0	-38,5	-	X	X
65 und mehr	80	37	5	20	13	108	50	-	36	8	-25,9	-26,0	X	-44,4	X
	44	16	5	15	4	49	17	-	19	4	-10,2	-5,9	X	-21,1	-
	36	21	-	5	9	59	33	-	17	4	-39,0	-36,4	-	X	X
Zusammen	512	267	39	120	33	702	364	38	168	38	-27,1	-26,6	2,6	-28,6	-13,2
	286	129	30	72	13	373	157	30	108	14	-23,3	-17,8	-	-33,3	-7,1
	226	138	9	48	20	329	207	8	60	24	-31,3	-33,3	X	-20,0	-16,7
Ohne Angabe	3	2	-	1	-	3	1	-	-	2	-	X	-	X	X
Zusammen	515	269	39	121	33	705	365	38	168	40	-27,0	-26,3	2,6	-28,0	-17,5

¹ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					Im Alter von ... bis unter ... Jahren
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Januar - April 2025					Januar - April 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr					Geschlecht
Anzahl										um %					
Leichtverletzte															
161	83	-	42	27	169	74	-	46	33	-4,7	12,2	-	-8,7	-18,2	unter 15
79	30	-	30	15	88	34	-	34	15	-10,2	-11,8	-	-11,8	-	männlich
82	53	-	12	12	81	40	-	12	18	1,2	32,5	-	-	-33,3	weiblich
133	31	13	30	9	105	28	18	19	4	26,7	10,7	-27,8	57,9	X	15 - 18
92	20	6	20	5	62	9	12	13	3	48,4	X	X	53,8	X	männlich
41	11	7	10	4	43	19	6	6	1	-4,7	-42,1	X	X	X	weiblich
145	101	10	16	6	145	89	7	20	9	-	13,5	X	-20,0	X	18 - 21
88	57	9	12	2	91	51	6	17	2	-3,3	11,8	X	-29,4	-	männlich
57	44	1	4	4	54	38	1	3	7	5,6	15,8	-	X	X	weiblich
151	108	4	23	3	168	107	3	30	8	-10,1	0,9	X	-23,3	X	21 - 25
78	45	4	17	2	97	58	2	17	5	-19,6	-22,4	X	-	X	männlich
73	63	-	6	1	71	49	1	13	3	2,8	28,6	X	X	X	weiblich
261	164	12	42	14	348	222	8	63	16	-25,0	-26,1	X	-33,3	-12,5	25 - 35
149	83	11	26	9	202	115	7	45	6	-26,2	-27,8	X	-42,2	X	männlich
112	81	1	16	5	146	107	1	18	10	-23,3	-24,3	-	-11,1	X	weiblich
352	219	8	75	21	370	231	15	78	15	-4,9	-5,2	X	-3,8	40,0	35 - 45
202	111	7	48	15	191	96	15	49	6	5,8	15,6	X	-2,0	X	männlich
150	108	1	27	6	179	135	-	29	9	-16,2	-20,0	X	-6,9	X	weiblich
258	151	9	53	11	294	186	7	44	21	-12,2	-18,8	X	20,5	-47,6	45 - 55
138	68	8	26	7	164	86	6	28	14	-15,9	-20,9	X	-7,1	X	männlich
120	83	1	27	4	130	100	1	16	7	-7,7	-17,0	-	68,8	X	weiblich
287	178	10	54	15	371	240	7	66	15	-22,6	-25,8	X	-18,2	-	55 - 65
152	79	8	31	7	194	117	5	34	7	-21,6	-32,5	X	-8,8	-	männlich
135	99	2	23	8	177	123	2	32	8	-23,7	-19,5	-	-28,1	-	weiblich
335	193	6	86	35	339	184	-	101	29	-1,2	4,9	X	-14,9	20,7	65 und mehr
175	91	6	51	15	177	90	-	57	13	-1,1	1,1	X	-10,5	15,4	männlich
160	102	-	35	20	162	94	-	44	16	-1,2	8,5	-	-20,5	25,0	weiblich
2 083	1 228	72	421	141	2 309	1 361	65	467	150	-9,8	-9,8	10,8	-9,9	-6,0	Zusammen
1 153	584	59	261	77	1 266	656	53	294	71	-8,9	-11,0	11,3	-11,2	8,5	männlich
930	644	13	160	64	1 043	705	12	173	79	-10,8	-8,7	8,3	-7,5	-19,0	weiblich
7	3	-	1	3	10	2	-	1	3	X	X	-	-	-	Ohne Angabe
2 090	1 231	72	422	144	2 319	1 363	65	468	153	-9,9	-9,7	10,8	-9,8	-5,9	Zusammen

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Geschlecht	April 2025					April 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl					Anzahl					um %				
	Verunglückte insgesamt														
unter 15	53	21	-	18	10	66	22	-	21	14	-19,7	-4,5	-	-14,3	-28,6
	28	9	-	12	5	40	9	-	18	9	-30,0	-	-	-33,3	X
	weiblich	25	12	-	6	5	26	13	-	3	5	-3,8	-7,7	-	X
15 - 18	46	7	11	10	-	39	12	8	4	1	17,9	X	X	X	X
	31	4	5	6	-	20	1	5	3	1	55,0	X	-	X	X
	weiblich	15	3	6	4	-	19	11	3	1	-	-21,1	X	X	X
18 - 21	40	24	5	7	2	65	37	6	8	4	-38,5	-35,1	X	X	X
	22	12	4	4	1	46	23	6	8	1	-52,2	-47,8	X	X	-
	weiblich	18	12	1	3	1	19	14	-	-	3	-5,3	-14,3	X	X	X
21 - 25	44	24	3	12	1	51	22	3	13	5	-13,7	9,1	-	-7,7	X
	23	10	3	8	-	24	9	1	6	2	-4,2	X	X	X	X
	weiblich	21	14	-	4	1	27	13	2	7	3	-22,2	7,7	X	X	X
25 - 35	73	44	6	13	4	109	60	9	27	3	-33,0	-26,7	X	-51,9	X
	45	24	5	10	2	66	33	7	19	1	-31,8	-27,3	X	-47,4	X
	weiblich	28	20	1	3	2	43	27	2	8	2	-34,9	-25,9	X	X
35 - 45	102	55	6	20	6	134	78	10	31	2	-23,9	-29,5	X	-35,5	X
	66	33	6	10	4	75	36	10	19	-	-12,0	-8,3	X	-47,4	X
	weiblich	36	22	-	10	2	59	42	-	12	2	-39,0	-47,6	-	-16,7
45 - 55	65	38	7	14	2	108	62	7	21	6	-39,8	-38,7	-	-33,3	X
	31	15	6	5	1	66	31	5	17	3	-53,0	-51,6	X	X	X
	weiblich	34	23	1	9	1	42	31	2	4	3	-19,0	-25,8	X	X	X
55 - 65	99	58	8	20	2	133	79	6	29	3	-25,6	-26,6	X	-31,0	X
	55	28	6	9	2	68	37	4	16	-	-19,1	-24,3	X	X	X
	weiblich	44	30	2	11	-	65	42	2	13	3	-32,3	-28,6	-	-15,4	X
65 und mehr	104	49	7	29	14	141	66	-	51	8	-26,2	-25,8	X	-43,1	X
	54	21	6	19	4	70	26	-	29	4	-22,9	-19,2	X	-34,5	-
	weiblich	50	28	1	10	10	71	40	-	22	4	-29,6	-30,0	X	-54,5	X
Zusammen	626	320	53	143	41	846	438	49	205	46	-26,0	-26,9	8,2	-30,2	-10,9
	355	156	41	83	19	475	205	38	135	21	-25,3	-23,9	7,9	-38,5	-9,5
	weiblich	271	164	12	60	22	371	233	11	70	25	-27,0	-29,6	9,1	-14,3	-12,0
Ohne Angabe	4	3	-	1	-	3	1	-	-	2	X	X	-	X	X
Insgesamt	630	323	53	144	41	849	439	49	205	48	-25,8	-26,4	8,2	-29,8	-14,6

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					Im Alter von ... bis unter ... Jahren
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			
Januar - April 2025					Januar - April 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr					Geschlecht
Anzahl										um %					
Verunglückte insgesamt															
179	89	-	45	34	200	85	-	51	44	-10,5	4,7	-	-11,8	-22,7	unter 15
92	34	-	33	19	112	40	-	39	24	-17,9	-15,0	-	-15,4	-20,8	männlich
87	55	-	12	15	88	45	-	12	20	-1,1	22,2	-	-	-25,0	weiblich
154	34	22	32	10	126	35	21	22	5	22,2	-2,9	4,8	45,5	X	15 - 18
103	21	12	21	5	75	11	13	16	3	37,3	90,9	-7,7	31,3	X	männlich
51	13	10	11	5	51	24	8	6	2	-	-45,8	X	X	X	weiblich
174	117	11	20	9	182	120	9	23	10	-4,4	-2,5	X	-13,0	X	18 - 21
106	66	10	14	4	122	77	8	19	3	-13,1	-14,3	X	-26,3	X	männlich
68	51	1	6	5	60	43	1	4	7	13,3	18,6	-	X	X	weiblich
168	119	5	27	3	193	121	8	34	8	-13,0	-1,7	X	-20,6	X	21 - 25
89	53	5	18	2	113	67	5	19	5	-21,2	-20,9	-	-5,3	X	männlich
79	66	-	9	1	80	54	3	15	3	-1,3	22,2	X	X	X	weiblich
306	187	16	47	19	408	256	17	71	18	-25,0	-27,0	-5,9	-33,8	5,6	25 - 35
185	100	15	28	14	238	133	14	49	7	-22,3	-24,8	7,1	-42,9	X	männlich
121	87	1	19	5	170	123	3	22	11	-28,8	-29,3	X	-13,6	X	weiblich
413	249	12	86	23	439	275	20	88	18	-5,9	-9,5	-40,0	-2,3	27,8	35 - 45
248	130	11	57	17	237	125	19	55	8	4,6	4,0	-42,1	3,6	X	männlich
165	119	1	29	6	202	150	1	33	10	-18,3	-20,7	-	-12,1	X	weiblich
298	172	12	59	15	358	222	12	57	24	-16,8	-22,5	-	3,5	-37,5	45 - 55
160	80	10	27	10	204	107	9	37	16	-21,6	-25,2	X	-27,0	-37,5	männlich
138	92	2	32	5	154	115	3	20	8	-10,4	-20,0	X	60,0	X	weiblich
377	227	15	71	22	435	268	11	88	19	-13,3	-15,3	36,4	-19,3	15,8	55 - 65
200	100	13	40	9	236	136	9	47	8	-15,3	-26,5	X	-14,9	X	männlich
177	127	2	31	13	199	132	2	41	11	-11,1	-3,8	-	-24,4	18,2	weiblich
437	238	9	120	48	446	238	3	134	40	-2,0	-	X	-10,4	20,0	65 und mehr
235	117	8	76	19	243	121	3	82	15	-3,3	-3,3	X	-7,3	26,7	männlich
202	121	1	44	29	203	117	-	52	25	-0,5	3,4	X	-15,4	16,0	weiblich
2 506	1 432	102	507	183	2 787	1 620	101	568	186	-10,1	-11,6	1,0	-10,7	-1,6	Zusammen
1 418	701	84	314	99	1 580	817	80	363	89	-10,3	-14,2	5,0	-13,5	11,2	männlich
1 088	731	18	193	84	1 207	803	21	205	97	-9,9	-9,0	-14,3	-5,9	-13,4	weiblich
8	4	-	1	3	10	2	-	1	3	X	X	-	-	-	Ohne Angabe
2 514	1 436	102	508	186	2 797	1 622	101	569	189	-10,1	-11,5	1,0	-10,7	-1,6	Insgesamt

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Apr.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Apr.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Apr.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Apr.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
unter 15	1	-	X	5	11	X	47	55	-14,5	53	66	-19,7
männlich	1	-	X	4	10	X	23	30	-23,3	28	40	-30,0
weiblich	-	-	-	1	1	-	24	25	-4,0	25	26	-3,8
15 - 18	-	-	-	8	5	X	38	34	11,8	46	39	17,9
männlich	-	-	-	3	1	X	28	19	47,4	31	20	55,0
weiblich	-	-	-	5	4	X	10	15	-33,3	15	19	-21,1
18 - 21	-	2	X	9	13	X	31	50	-38,0	40	65	-38,5
männlich	-	2	X	4	12	X	18	32	-43,8	22	46	-52,2
weiblich	-	-	-	5	1	X	13	18	-27,8	18	19	-5,3
21 - 25	-	-	-	3	6	X	41	45	-8,9	44	51	-13,7
männlich	-	-	-	2	5	X	21	19	10,5	23	24	-4,2
weiblich	-	-	-	1	1	-	20	26	-23,1	21	27	-22,2
25 - 30	-	-	-	2	6	X	34	41	-17,1	36	47	-23,4
männlich	-	-	-	1	3	X	23	24	-4,2	24	27	-11,1
weiblich	-	-	-	1	3	X	11	17	-35,3	12	20	-40,0
30 - 35	-	2	X	6	11	X	31	49	-36,7	37	62	-40,3
männlich	-	2	X	4	7	X	17	30	-43,3	21	39	-46,2
weiblich	-	-	-	2	4	X	14	19	-26,3	16	23	-30,4
35 - 40	-	1	X	5	12	X	42	58	-27,6	47	71	-33,8
männlich	-	1	X	3	7	X	27	31	-12,9	30	39	-23,1
weiblich	-	-	-	2	5	X	15	27	-44,4	17	32	-46,9
40 - 45	1	2	X	14	10	40,0	40	51	-21,6	55	63	-12,7
männlich	1	2	X	12	7	X	23	27	-14,8	36	36	-
weiblich	-	-	-	2	3	X	17	24	-29,2	19	27	-29,6
45 - 50	-	-	-	5	4	X	29	49	-40,8	34	53	-35,8
männlich	-	-	-	4	4	-	15	29	-48,3	19	33	-42,4
weiblich	-	-	-	1	-	X	14	20	-30,0	15	20	-25,0
50 - 55	2	-	X	5	10	X	24	45	-46,7	31	55	-43,6
männlich	1	-	X	3	8	X	8	25	X	12	33	-63,6
weiblich	1	-	X	2	2	-	16	20	-20,0	19	22	-13,6
55 - 60	-	-	-	12	12	-	34	70	-51,4	46	82	-43,9
männlich	-	-	-	9	9	-	15	35	-57,1	24	44	-45,5
weiblich	-	-	-	3	3	-	19	35	-45,7	22	38	-42,1
60 - 65	3	-	X	9	4	X	41	47	-12,8	53	51	3,9
männlich	3	-	X	4	1	X	24	23	4,3	31	24	29,2
weiblich	-	-	-	5	3	X	17	24	-29,2	22	27	-18,5
65 - 70	-	-	-	5	12	X	25	36	-30,6	30	48	-37,5
männlich	-	-	-	2	8	X	14	17	-17,6	16	25	-36,0
weiblich	-	-	-	3	4	X	11	19	-42,1	14	23	-39,1
70 - 75	-	2	X	5	5	-	19	32	-40,6	24	39	-38,5
männlich	-	2	X	2	4	X	11	13	-15,4	13	19	-31,6
weiblich	-	-	-	3	1	X	8	19	X	11	20	-45,0
75 und mehr	-	2	X	14	12	16,7	36	40	-10,0	50	54	-7,4
männlich	-	2	X	6	5	X	19	19	-	25	26	-3,8
weiblich	-	-	-	8	7	X	17	21	-19,0	25	28	-10,7
Zusammen	7	11	X	107	133	-19,5	512	702	-27,1	626	846	-26,0
männlich	6	11	X	63	91	-30,8	286	373	-23,3	355	475	-25,3
weiblich	1	-	X	44	42	4,8	226	329	-31,3	271	371	-27,0
Ohne Angabe	-	-	-	1	-	X	3	3	-	4	3	X
Insgesamt	7	11	X	108	133	-18,8	515	705	-27,0	630	849	-25,8

und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Jan. - Apr.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Apr.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Apr.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Apr.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024		
Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	
1	-	X	17	31	-45,2	161	169	-4,7	179	200	-10,5	unter 15 männlich weiblich
1	-	X	12	24	-50,0	79	88	-10,2	92	112	-17,9	
-	-	-	5	7	X	82	81	1,2	87	88	-1,1	
-	2	X	21	19	10,5	133	105	26,7	154	126	22,2	15 - 18 männlich weiblich
-	2	X	11	11	-	92	62	48,4	103	75	37,3	
-	-	-	10	8	X	41	43	-4,7	51	51	-	
-	3	X	29	34	-14,7	145	145	-	174	182	-4,4	18 - 21 männlich weiblich
-	3	X	18	28	-35,7	88	91	-3,3	106	122	-13,1	
-	-	-	11	6	X	57	54	5,6	68	60	13,3	
-	1	X	17	24	-29,2	151	168	-10,1	168	193	-13,0	21 - 25 männlich weiblich
-	1	X	11	15	-26,7	78	97	-19,6	89	113	-21,2	
-	-	-	6	9	X	73	71	2,8	79	80	-1,3	
-	-	-	21	26	-19,2	137	162	-15,4	158	188	-16,0	25 - 30 männlich weiblich
-	-	-	15	14	7,1	78	90	-13,3	93	104	-10,6	
-	-	-	6	12	X	59	72	-18,1	65	84	-22,6	
-	3	X	24	31	-22,6	124	186	-33,3	148	220	-32,7	30 - 35 männlich weiblich
-	3	X	21	19	10,5	71	112	-36,6	92	134	-31,3	
-	-	-	3	12	X	53	74	-28,4	56	86	-34,9	
-	1	X	26	34	-23,5	203	200	1,5	229	235	-2,6	35 - 40 männlich weiblich
-	1	X	19	18	5,6	116	103	12,6	135	122	10,7	
-	-	-	7	16	X	87	97	-10,3	94	113	-16,8	
2	4	X	33	30	10,0	149	170	-12,4	184	204	-9,8	40 - 45 männlich weiblich
2	4	X	25	23	8,7	86	88	-2,3	113	115	-1,7	
-	-	-	8	7	X	63	82	-23,2	71	89	-20,2	
1	3	X	20	27	-25,9	135	148	-8,8	156	178	-12,4	45 - 50 männlich weiblich
1	1	-	13	18	-27,8	68	86	-20,9	82	105	-21,9	
-	2	X	7	9	X	67	62	8,1	74	73	1,4	
2	2	-	17	32	-46,9	123	146	-15,8	142	180	-21,1	50 - 55 männlich weiblich
1	2	X	7	19	X	70	78	-10,3	78	99	-21,2	
1	-	X	10	13	-23,1	53	68	-22,1	64	81	-21,0	
4	1	X	40	37	8,1	134	199	-32,7	178	237	-24,9	55 - 60 männlich weiblich
1	1	-	25	25	-	65	107	-39,3	91	133	-31,6	
3	-	X	15	12	25,0	69	92	-25,0	87	104	-16,3	
4	3	X	42	23	82,6	153	172	-11,0	199	198	0,5	60 - 65 männlich weiblich
3	2	X	19	14	35,7	87	87	-	109	103	5,8	
1	1	-	23	9	X	66	85	-22,4	90	95	-5,3	
1	-	X	27	26	3,8	102	113	-9,7	130	139	-6,5	65 - 70 männlich weiblich
1	-	X	15	18	-16,7	54	63	-14,3	70	81	-13,6	
-	-	-	12	8	X	48	50	-4,0	60	58	3,4	
-	3	X	27	22	22,7	83	88	-5,7	110	113	-2,7	70 - 75 männlich weiblich
-	2	X	18	14	28,6	44	44	-	62	60	3,3	
-	1	X	9	8	X	39	44	-11,4	48	53	-9,4	
2	6	X	45	50	-10,0	150	138	8,7	197	194	1,5	75 und mehr männlich weiblich
2	4	X	24	28	-14,3	77	70	10,0	103	102	1,0	
-	2	X	21	22	-4,5	73	68	7,4	94	92	2,2	
17	32	-46,9	406	446	-9,0	2 083	2 309	-9,8	2 506	2 787	-10,1	Zusammen männlich weiblich
12	26	-53,8	253	288	-12,2	1 153	1 266	-8,9	1 418	1 580	-10,3	
5	6	X	153	158	-3,2	930	1 043	-10,8	1 088	1 207	-9,9	
-	-	-	1	-	X	7	10	X	8	10	X	Ohne Angabe
17	32	-46,9	407	446	-8,7	2 090	2 319	-9,9	2 514	2 797	-10,1	Insgesamt

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹
	Ortslage				Zu- bzw.		Januar - April				Zu- bzw.	
	2025		2024		Abnahme (-)		2025		2024		Abnahme (-)	
	Anzahl				um %		Anzahl				um %	
Fahrer/-innen von												
Kraftködern mit Ver- sicherungskennz. ²	23	2	25	1	-8,0	X	76	3	67	5	13,4	X
innerorts	17	2	20	1	-15,0	X	54	3	55	5	-1,8	X
außerorts	6	-	5	-	X	-	22	-	12	-	83,3	-
Elektrokleinstfahrzeug.	9	-	17	-	X	-	45	1	42	1	7,1	-
innerorts	9	-	17	-	X	-	44	1	40	1	10,0	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	X	-
Kraftködern mit amtl. Kennzeichen ³	53	2	49	6	8,2	X	102	4	103	13	-1,0	X
innerorts	32	1	28	-	14,3	X	63	2	58	5	8,6	X
außerorts	21	1	21	6	-	X	39	2	45	8	-13,3	X
Personenkraftwagen	518	141	706	342	-26,6	-58,8	2 151	718	2 475	1 271	-13,1	-43,5
innerorts	312	91	450	201	-30,7	-54,7	1 328	451	1 511	793	-12,1	-43,1
außerorts	206	50	256	141	-19,5	-64,5	823	267	964	478	-14,6	-44,1
darunter												
18 - unter 25 Jahre	50	23	77	47	-35,1	-51,1	273	110	291	169	-6,2	-34,9
innerorts	27	17	45	26	-40,0	-34,6	136	68	155	97	-12,3	-29,9
außerorts	23	6	32	21	-28,1	X	137	42	136	72	0,7	-41,7
Wohnmobilen	2	-	2	1	-	X	3	1	5	2	X	X
innerorts	1	-	-	-	X	-	2	1	2	1	-	-
außerorts	1	-	2	1	X	X	1	-	3	1	X	X
Bussen	7	-	13	1	X	X	31	-	40	4	-22,5	X
innerorts	4	-	10	-	X	-	22	-	31	2	-29,0	X
außerorts	3	-	3	1	-	X	9	-	9	2	-	X
Güterkraftfahrzeugen	58	20	86	48	-32,6	-58,3	321	110	326	184	-1,5	-40,2
innerorts	27	11	43	21	-37,2	-47,6	125	51	142	67	-12,0	-23,9
außerorts	31	9	43	27	-27,9	X	196	59	184	117	6,5	-49,6
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	5	2	2	1	X	X	10	2	10	4	-	X
innerorts	1	1	1	1	-	-	2	1	4	1	X	-
außerorts	4	1	1	-	X	X	8	1	6	3	X	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	1	-	5	-	X	-	7	-	12	3	X	X
innerorts	1	-	4	-	X	-	4	-	9	3	X	X
außerorts	-	-	1	-	X	-	3	-	3	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	676	167	905	400	-25,3	-58,3	2 746	839	3 080	1 487	-10,8	-43,6
innerorts	404	106	573	224	-29,5	-52,7	1 644	510	1 852	878	-11,2	-41,9
außerorts	272	61	332	176	-18,1	-65,3	1 102	329	1 228	609	-10,3	-46,0

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)⁴ einschl. Pedelecs² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz⁵ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät³ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

Noch: 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹
	April				Zu- bzw.		Januar - April				Zu- bzw.	
	2025		2024		Abnahme (-)		2025		2024		Abnahme (-)	
	Anzahl				um %		Anzahl				um %	
Ortslage												
darunter flüchtig	23	21	35	28	-34,3	-25,0	121	92	123	115	-1,6	-20,0
innerorts	19	11	27	15	-29,6	-26,7	99	60	94	55	5,3	9,1
außerorts	4	10	8	13	X	-23,1	22	32	29	60	-24,1	-46,7
Fahrer/-innen von												
Fahrrädern ⁴	156	2	210	-	-25,7	X	533	3	590	-	-9,7	X
innerorts	143	2	196	-	-27,0	X	496	3	549	-	-9,7	X
außerorts	13	-	14	-	-7,1	-	37	-	41	-	-9,8	-
darunter												
unter 15 Jahren	19	-	20	-	-5,0	-	41	-	50	-	-18,0	-
innerorts	19	-	19	-	-	-	40	-	48	-	-16,7	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	1	-	2	-	X	-
anderen Fahrzeugen	16	4	23	3	-30,4	X	44	28	61	25	-27,9	12,0
innerorts	14	3	17	2	-17,6	X	37	17	47	17	-21,3	-
außerorts	2	1	6	1	X	-	7	11	14	8	X	X
Fußgänger/-innen ⁵	42	-	52	-	-19,2	-	197	-	206	-	-4,4	-
innerorts	40	-	51	-	-21,6	-	186	-	187	-	-0,5	-
außerorts	2	-	1	-	X	-	11	-	19	-	-42,1	-
darunter												
unter 15 Jahren	10	-	14	-	-28,6	-	37	-	44	-	-15,9	-
innerorts	10	-	14	-	-28,6	-	37	-	43	-	-14,0	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X	-
65 Jahre und mehr	14	-	9	-	X	-	48	-	41	-	17,1	-
innerorts	14	-	9	-	X	-	45	-	41	-	9,8	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	X	-
Andere Personen	1	-	2	-	X	-	8	-	12	-	X	-
innerorts	1	-	2	-	X	-	8	-	6	-	X	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	X	-
Insgesamt	891	173	1 192	403	-25,3	-57,1	3 528	870	3 949	1 512	-10,7	-42,5
innerorts	602	111	839	226	-28,2	-50,9	2 371	530	2 641	895	-10,2	-40,8
außerorts	289	62	353	177	-18,1	-65,0	1 157	340	1 308	617	-11,5	-44,9
darunter												
unter 15 Jahren	31	-	36	-	-13,9	-	82	1	97	-	-15,5	X
innerorts	31	-	35	-	-11,4	-	81	1	94	-	-13,8	X
außerorts	-	-	1	-	X	-	1	-	3	-	X	-
65 Jahre und mehr	150	31	205	54	-26,8	-42,6	607	120	657	219	-7,6	-45,2
innerorts	112	21	164	35	-31,7	-40,0	451	83	498	168	-9,4	-50,6
außerorts	38	10	41	19	-7,3	-47,4	156	37	159	51	-1,9	-27,5

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

³ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

⁴ einschl. Pedelecs

⁵ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
	Geschlecht	April 2025					April 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl										um %					
unter 15	31	-	-	19	10	36	-	-	20	14	-13,9	-	-	-5,0	-28,6	
	20	-	-	13	5	28	-	-	17	9	-28,6	-	-	-23,5	X	
	weiblich	11	-	-	6	5	8	-	-	3	5	X	-	-	X	-
15 - 18	38	1	8	11	-	30	-	9	5	1	26,7	X	X	X	X	
	28	1	4	7	-	23	-	6	4	1	21,7	X	X	X	X	
	weiblich	10	-	4	4	-	7	-	3	1	-	X	-	X	X	-
18 - 21	45	29	4	7	2	71	46	6	8	4	-36,6	-37,0	X	X	X	
	männlich	27	16	4	4	1	50	28	6	8	1	-46,0	-42,9	X	X	-
	weiblich	18	13	-	3	1	21	18	-	-	3	-14,3	-27,8	-	X	X
21 - 25	45	21	3	12	1	61	31	1	13	5	-26,2	-32,3	X	-7,7	X	
	männlich	29	11	3	8	-	40	21	1	6	2	-27,5	-47,6	X	X	X
	weiblich	16	10	-	4	1	21	10	-	7	3	-23,8	-	-	X	X
25 - 35	108	69	7	13	5	147	93	9	27	4	-26,5	-25,8	X	-51,9	X	
	männlich	72	40	6	10	3	92	53	7	19	2	-21,7	-24,5	X	-47,4	X
	weiblich	36	29	1	3	2	55	40	2	8	2	-34,5	-27,5	X	X	-
35 - 45	155	97	7	21	6	223	142	9	31	3	-30,5	-31,7	X	-32,3	X	
	männlich	95	52	6	11	4	148	85	9	19	-	-35,8	-38,8	X	-42,1	X
	weiblich	60	45	1	10	2	75	57	-	12	3	-20,0	-21,1	X	-16,7	X
45 - 55	120	81	7	15	2	160	106	6	21	6	-25,0	-23,6	X	-28,6	X	
	männlich	78	52	6	6	1	107	64	5	17	3	-27,1	-18,8	X	X	X
	weiblich	42	29	1	9	1	53	42	1	4	3	-20,8	-31,0	-	X	X
55 - 65	168	112	10	21	2	219	142	8	30	3	-23,3	-21,1	X	-30,0	X	
	männlich	106	65	9	10	2	137	82	6	17	-	-22,6	-20,7	X	-41,2	X
	weiblich	62	47	1	11	-	82	60	2	13	3	-24,4	-21,7	X	-15,4	X
65 und mehr	150	93	7	31	14	205	131	-	51	9	-26,8	-29,0	X	-39,2	X	
	männlich	103	68	6	21	4	131	86	-	29	4	-21,4	-20,9	X	-27,6	-
	weiblich	47	25	1	10	10	74	45	-	22	5	-36,5	-44,4	X	-54,5	X
Zusammen	860	503	53	150	42	1 152	691	48	206	49	-25,3	-27,2	10,4	-27,2	-14,3	
	männlich	558	305	44	90	20	756	419	40	136	22	-26,2	-27,2	10,0	-33,8	-9,1
	weiblich	302	198	9	60	22	396	272	8	70	27	-23,7	-27,2	X	-14,3	-18,5
Ohne Angabe	31	15	-	6	-	40	15	1	4	3	-22,5	-	X	X	X	
Insgesamt	891	518	53	156	42	1 192	706	49	210	52	-25,3	-26,6	8,2	-25,7	-19,2	

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und- zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					Im Alter von ... bis unter ... Jahren
	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		
Januar - April 2025					Januar - April 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr					Geschlecht
Anzahl										um %					
82	-	-	41	37	97	-	-	50	44	-15,5	-	-	-18,0	-15,9	unter 15
53	-	-	32	19	65	-	-	38	24	-18,5	-	-	-15,8	-20,8	männlich
29	-	-	9	18	32	-	-	12	20	-9,4	-	-	X	-10,0	weiblich
119	3	18	35	10	93	-	22	24	6	28,0	X	-18,2	45,8	X	15 - 18
85	3	10	24	5	70	-	14	18	4	21,4	X	-28,6	33,3	X	männlich
34	-	8	11	5	23	-	8	6	2	47,8	-	-	X	X	weiblich
187	131	10	20	9	204	142	9	23	10	-8,3	-7,7	X	-13,0	X	18 - 21
115	75	10	14	4	142	94	8	19	3	-19,0	-20,2	X	-26,3	X	männlich
72	56	-	6	5	62	48	1	4	7	16,1	16,7	X	X	X	weiblich
207	142	5	30	3	231	149	6	37	9	-10,4	-4,7	X	-18,9	X	21 - 25
128	74	5	21	2	149	93	5	22	5	-14,1	-20,4	-	-4,5	X	männlich
79	68	-	9	1	82	56	1	15	4	-3,7	21,4	X	X	X	weiblich
440	281	17	48	21	552	364	17	72	23	-20,3	-22,8	-	-33,3	-8,7	25 - 35
292	169	16	29	15	350	210	14	50	12	-16,6	-19,5	14,3	-42,0	25,0	männlich
148	112	1	19	6	202	154	3	22	11	-26,7	-27,3	X	-13,6	X	weiblich
649	409	14	91	23	715	470	20	90	24	-9,2	-13,0	-30,0	1,1	-4,2	35 - 45
429	240	12	61	17	462	270	19	57	11	-7,1	-11,1	-36,8	7,0	54,5	männlich
220	169	2	30	6	253	200	1	33	13	-13,0	-15,5	X	-9,1	X	weiblich
505	311	12	61	15	561	366	11	57	24	-10,0	-15,0	9,1	7,0	-37,5	45 - 55
332	185	10	28	10	367	211	10	37	16	-9,5	-12,3	-	-24,3	-37,5	männlich
173	126	2	33	5	194	155	1	20	8	-10,8	-18,7	X	65,0	X	weiblich
610	404	17	72	22	721	484	13	89	19	-15,4	-16,5	30,8	-19,1	15,8	55 - 65
388	233	16	41	9	472	298	11	48	8	-17,8	-21,8	45,5	-14,6	X	männlich
222	171	1	31	13	249	186	2	41	11	-10,8	-8,1	X	-24,4	18,2	weiblich
607	401	9	123	48	657	443	3	134	41	-7,6	-9,5	X	-8,2	17,1	65 und mehr
403	275	8	79	19	450	317	3	82	15	-10,4	-13,2	X	-3,7	26,7	männlich
204	126	1	44	29	207	126	-	52	26	-1,4	-	X	-15,4	11,5	weiblich
3 406	2 082	102	521	188	3 831	2 418	101	576	200	-11,1	-13,9	1,0	-9,5	-6,0	Zusammen
2 225	1 254	87	329	100	2 527	1 493	84	371	98	-12,0	-16,0	3,6	-11,3	2,0	männlich
1 181	828	15	192	88	1 304	925	17	205	102	-9,4	-10,5	-11,8	-6,3	-13,7	weiblich
122	69	-	12	9	118	57	2	14	6	3,4	21,1	X	-14,3	X	Ohne Angabe
3 528	2 151	102	533	197	3 949	2 475	103	590	206	-10,7	-13,1	-1,0	-9,7	-4,4	Insgesamt

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
			Anzahl							
Ortslage	April 2025					April 2024				
Fahrer/-innen von										
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen ¹	12	-	2	11	1	16	-	1	16	-
innerorts	7	-	1	7	1	12	-	-	12	-
außerorts	5	-	1	4	-	4	-	1	4	-
Elektrokleinstfahrzeugen	5	-	2	4	-	14	-	4	10	-
innerorts	5	-	2	4	-	14	-	4	10	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²	37	1	8	33	1	31	-	7	30	3
innerorts	22	1	4	21	-	14	-	-	18	-
außerorts	15	-	4	12	1	17	-	7	12	3
Personenkraftwagen	293	3	72	340	79	411	6	84	478	185
innerorts	183	-	37	187	51	265	1	39	287	108
außerorts	110	3	35	153	28	146	5	45	191	77
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	32	-	10	44	16	49	1	17	53	31
innerorts	15	-	3	20	12	28	-	6	31	17
außerorts	17	-	7	24	4	21	1	11	22	14
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
Bussen	3	-	-	4	-	7	-	-	10	1
innerorts	2	-	-	3	-	6	-	-	9	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	1
Güterkraftfahrzeugen	30	1	7	29	11	52	2	6	56	27
innerorts	17	1	2	20	7	29	1	3	28	12
außerorts	13	-	5	9	4	23	1	3	28	15
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	1	-	4	2	1	-	1	-	-
innerorts	1	-	-	1	1	1	-	1	-	-
außerorts	3	1	-	3	1	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	-	1	-	3	-	-	4	-
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
Kraftfahrzeugen zusammen	385	6	91	426	94	536	8	103	606	216
innerorts	238	2	46	244	60	343	2	47	366	120
außerorts	147	4	45	182	34	193	6	56	240	96

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch : 16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
			April 2025					April 2024		
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern ³	82	-	14	71	2	86	2	21	71	-
innerorts	75	-	13	64	2	81	2	17	69	-
außerorts	7	-	1	7	-	5	-	4	2	-
darunter										
unter 15 Jahren	10	-	-	10	-	9	-	-	10	-
innerorts	10	-	-	10	-	9	-	-	10	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	9	-	1	10	2	14	1	5	10	3
innerorts	7	-	-	8	1	10	-	3	8	2
außerorts	2	-	1	2	1	4	1	2	2	1
Fußgänger/-innen ⁴	9	1	2	7	-	17	-	4	16	-
innerorts	8	-	2	6	-	17	-	4	16	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	3	-	2	1	-	7	-	4	6	-
innerorts	3	-	2	1	-	7	-	4	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	2	-	-	2	-	4	-	-	4	-
innerorts	2	-	-	2	-	4	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	486	7	108	515	98	654	11	133	705	219
innerorts	329	2	61	323	63	452	4	71	461	122
außerorts	157	5	47	192	35	202	7	62	244	97
darunter										
unter 15 Jahren	14	-	3	11	-	18	-	5	17	-
innerorts	14	-	3	11	-	18	-	5	17	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	83	-	19	79	19	128	4	26	129	32
innerorts	61	-	11	57	13	102	3	21	97	22
außerorts	22	-	8	22	6	26	1	5	32	10

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
			Anzahl							
Ortslage	Januar - April 2025					Januar - April 2024				
Fahrer/-innen von										
Kraft­rädern mit Ver- sicherungskennzeichen ¹	43	1	8	42	2	38	-	5	35	1
innerorts	29	1	4	27	2	29	-	1	28	1
außerorts	14	-	4	15	-	9	-	4	7	-
Elektrokleinstfahrzeugen	17	-	6	14	-	30	-	6	25	1
innerorts	16	-	5	14	-	28	-	5	24	1
außerorts	1	-	1	-	-	2	-	1	1	-
Kraft­rädern mit amtl. Kennzeichen ²	71	1	20	59	2	74	-	28	57	7
innerorts	42	1	9	39	1	38	-	8	37	2
außerorts	29	-	11	20	1	36	-	20	20	5
Personenkraftwagen	1 289	8	253	1 493	427	1 455	21	291	1 689	704
innerorts	807	1	106	879	249	882	2	109	980	414
außerorts	482	7	147	614	178	573	19	182	709	290
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	188	1	40	233	77	205	5	51	257	118
innerorts	88	-	15	106	46	104	-	12	131	61
außerorts	100	1	25	127	31	101	5	39	126	57
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	3	-	1	3	1
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
Bussen	17	1	4	17	-	22	-	3	27	1
innerorts	11	-	1	11	-	18	-	2	22	-
außerorts	6	1	3	6	-	4	-	1	5	1
Güterkraftfahrzeugen	172	3	40	179	53	171	4	26	189	105
innerorts	78	1	13	82	28	84	2	7	94	41
außerorts	94	2	27	97	25	87	2	19	95	64
Landwirtschaftlichen										
Zugmaschinen	7	1	-	7	2	4	-	2	2	1
innerorts	1	-	-	1	1	3	-	2	1	-
außerorts	6	1	-	6	1	1	-	-	1	1
übrigen										
Kraftfahrzeugen	5	-	-	7	-	6	-	-	12	2
innerorts	3	-	-	4	-	3	-	-	3	2
außerorts	2	-	-	3	-	3	-	-	9	-
Kraftfahrzeugen										
zusammen	1 621	15	331	1 818	486	1 803	25	362	2 039	823
innerorts	987	4	138	1 057	281	1 087	4	135	1 190	462
außerorts	634	11	193	761	205	716	21	227	849	361

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch : 16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
			Januar - April 2025						Januar - April 2024	
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern ³	249	1	56	212	2	258	6	60	207	-
innerorts	232	1	50	198	2	239	5	52	195	-
außerorts	17	-	6	14	-	19	1	8	12	-
darunter										
unter 15 Jahren	23	-	1	22	-	29	-	5	25	-
innerorts	23	-	1	22	-	28	-	5	24	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
anderen Fahrzeugen	19	-	5	19	19	31	1	9	24	17
innerorts	12	-	1	12	9	21	-	4	18	10
außerorts	7	-	4	7	10	10	1	5	6	7
Fußgänger/-innen ⁴	50	1	15	39	-	56	-	15	46	-
innerorts	46	-	14	36	-	50	-	13	42	-
außerorts	4	1	1	3	-	6	-	2	4	-
darunter										
unter 15 Jahren	9	-	3	6	-	16	-	6	13	-
innerorts	9	-	3	6	-	15	-	5	13	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
65 Jahre und mehr	13	-	5	8	-	10	-	4	6	-
innerorts	13	-	5	8	-	10	-	4	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	2	-	-	2	-	2	-	-	3	-
innerorts	2	-	-	2	-	2	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 941	17	407	2 090	507	2 150	32	446	2 319	840
innerorts	1 279	5	203	1 305	292	1 399	9	204	1 448	472
außerorts	662	12	204	785	215	751	23	242	871	368
darunter										
unter 15 Jahren	33	-	5	28	-	47	-	12	39	-
innerorts	33	-	5	28	-	45	-	11	38	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
65 Jahre und mehr	361	3	94	357	70	389	8	94	389	130
innerorts	260	-	55	242	50	288	4	58	277	97
außerorts	101	3	39	115	20	101	4	36	112	33

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
	April 2025				April 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr			
Anzahl									um %			
Insgesamt	590	352	50	111	819	515	43	127	-28,0	-31,7	16,3	-12,6
Verkehrstüchtigkeit	29	18	-	10	77	46	-	17	-62,3	-60,9	-	-41,2
darunter												
Alkoholeinfluss	17	8	-	9	41	20	-	14	-58,5	X	-	X
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	3	.	-	-	10	8	-	.	X	X	-	X
Ablenkung	3	1	2	-	15	10	-	3	X	X	X	X
Straßenbenutzung	41	12	1	22	58	21	1	28	-29,3	-42,9	-	-21,4
Geschwindigkeit	77	41	18	6	126	73	20	12	-38,9	-43,8	-10,0	X
Abstand	80	55	8	2	91	64	8	5	-12,1	-14,1	-	X
Überholen	19	11	2	2	35	22	3	4	-45,7	-50,0	X	X
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	7	6	-	-	19	14	-	-	X	X	-	-
Vorfahrt, Vorrang	98	82	1	8	131	106	-	8	-25,2	-22,6	X	-
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	94	61	5	22	112	86	1	9	-16,1	-29,1	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	25	18	-	4	23	16	-	2	8,7	12,5	-	X
darunter												
an Überwegen, Furten	3	2	-	-	3	3	-	-	-	X	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	5	-	-	2	2	-	-	X	X	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	2	1	-	-	1	-	-	-	X	X	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	109	41	13	35	129	55	10	39	-15,5	-25,5	30,0	-10,3

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelets

- Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Januar - April 2025				Januar - April 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl								um %				
2 413	1 611	98	345	2 635	1 801	97	343	-8,4	-10,5	1,0	0,6	Insgesamt
183	128	.	39	218	136	4	37	-16,1	-5,9	X	5,4	Verkehrstüchtigkeit
94	55	-	31	111	62	.	31	-15,3	-11,3	X	-	darunter Alkoholeinfluss
27	21	.	4	28	18	.	3	-3,6	16,7	-	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
16	11	4	1	38	29	-	6	- 58	- 62	X	X	Ablenkung
169	64	3	78	174	81	3	64	-2,9	-21,0	-	21,9	Straßenbenutzung
444	301	37	33	445	315	43	33	-0,2	-4,4	-14,0	-	Geschwindigkeit
292	205	15	12	344	270	14	13	-15,1	-24,1	7,1	-7,7	Abstand
86	65	6	4	89	58	5	6	-3,4	12,1	X	X	Überholen
2	2	-	-	3	1	-	-	X	X	-	-	Vorbeifahren
36	23	-	1	46	29	1	1	-21,7	-20,7	X	-	Nebeneinanderfahren
346	280	2	24	413	327	3	30	-16,2	-14,4	X	-20,0	Vorrang, Vorfahrt
339	261	8	36	364	277	4	37	-6,9	-5,8	X	-2,7	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
105	72	-	13	112	84	1	10	-6,3	-14,3	X	30,0	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
11	10	-	-	20	14	-	2	-45,0	-28,6	-	X	darunter an Überwegen, Furten
19	16	-	-	19	14	-	-	-	14,3	-	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
2	1	-	-	5	-	-	1	X	X	-	X	Ladung, Besetzung
374	182	22	104	365	180	19	105	2,5	1,1	15,8	-1,0	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
			April 2025						April 2024	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
Alkoholeinfluss	17	-	5	13	14	40	1	18	35	30
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	-	1	4	8	8	-	4	5	6
Übermüdung	1	-	1	-	3	8	-	1	9	4
Sonstige körperliche und geistige Mängel	8	-	3	5	1	18	1	9	16	2
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)										
Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1
Ablenkung in anderen Fällen	3	-	-	3	-	14	-	3	16	4
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorge- schriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	4	-	-	4	-	5	-	-	6	-
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)	19	-	-	19	3	26	-	2	26	3
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	17	3	9	18	7	24	-	4	25	14
Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.	-	-	-	-	2	3	-	1	2	3
in anderen Fällen	76	-	17	75	20	120	4	37	117	62
Ungenügender Sicherheitsabstand	75	-	10	102	3	89	1	13	111	20
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	2	-	1	3	-	1	-	-	2	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	-	-	-	-	1	3	-	-	3	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	3	-	2	3	-	3	-	5	4	1
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	8	-	5	7	1	8	-	1	7	3
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deut- liche Ankündigung des Ausscherens	2	-	1	2	3	6	-	1	10	4
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	-	-	-	-	-	4	-	2	5	-
Sonstige Fehler beim Überholen	5	-	2	3	-	10	1	3	9	4
Fehler beim Überholtwerden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	7	-	-	11	2	18	-	6	20	4
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	4	-	1	3	4	8	-	-	11	5
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.	72	-	20	86	27	97	1	20	111	31
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Ver- kehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtsstraßen	-	-	-	-	2	3	-	-	4	2
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - April 2025					Januar - April 2024					
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
94	-	36	79	48	109	1	41	92	85	Alkoholeinfluss
27	-	5	32	20	26	2	13	25	19	Einfluss anderer berauschender Mittel
13	-	4	20	9	22	-	5	24	17	Übermüdung
48	2	13	39	6	57	5	23	50	11	Sonstige körperliche und geistige Mängel
										Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)
2	-	1	1	2	4	-	2	3	1	Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"
14	-	1	18	1	34	-	6	39	16	Ablenkung in anderen Fällen
										Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung
1	-	1	1	-	4	1	3	5	1	getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)
										Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorge-
18	-	7	12	-	10	-	-	11	1	schriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen
										(Einbahnstraße)
										Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder
71	1	5	73	8	69	-	12	63	8	anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)
72	4	23	86	36	88	1	18	100	60	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot
										Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit.
6	-	2	6	4	7	-	3	9	6	Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.
436	2	114	438	171	432	12	136	435	262	in anderen Fällen
282	1	35	385	22	330	2	38	430	62	Ungenügender Sicherheitsabstand
										Starkes Bremsen des Vorausfahrenden
4	-	1	5	1	6	-	-	8	-	ohne zwingenden Grund
2	-	-	2	1	6	-	-	8	3	unzulässiges Rechtsüberholen
11	-	8	11	3	6	-	6	10	3	Überholen trotz Gegenverkehrs
31	-	10	40	4	21	-	6	25	12	Überholen trotz unklarer Verkehrslage
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse
										Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden
10	-	2	16	7	18	-	5	32	12	Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deut-
9	-	2	14	5	9	-	4	9	5	liche Ankündigung des Ausscherens
19	-	4	16	3	24	1	9	18	7	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
2	-	-	2	2	2	-	-	3	1	Sonstige Fehler beim Überholen
										Fehler beim Überholtwerden
										Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm.
1	-	-	1	-	1	-	-	1	1	Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden
										Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen
										Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim
1	-	-	1	1	2	-	-	2	2	Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen,
										Absperrung, Hindernissen und/oder ohne
										rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens
36	1	10	41	9	44	-	12	54	21	Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln
26	-	4	31	22	25	-	4	30	20	des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des
249	1	56	274	99	287	4	58	338	120	Reißverschlussverfahrens
										Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
3	-	2	3	5	7	-	3	7	3	Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.
										Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Ver-
2	-	1	2	-	3	-	-	3	-	kehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen
										Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge,
										die aus Feld- und Waldwegen kommen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
			April 2025						April 2024	
noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	18	-	4	19	4	12	-	1	16	6
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	1	-	-	1	-	7	-	3	11	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Fehler beim Abbiegen nach rechts	12	-	1	11	-	21	-	1	21	3
Fehler beim Abbiegen nach links	33	-	13	38	6	42	1	5	56	12
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	11	-	1	12	5	17	-	1	18	10
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	38	-	5	37	1	28	-	4	31	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	2	-	-	2	-	2	-	-	2	-
an Fußgängerfurten	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-
beim Abbiegen	3	-	-	3	-	4	-	-	4	-
an Haltestellen	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-
an anderen Stellen	19	1	2	17	-	13	1	1	15	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schul- bussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aus- steigen, Be- oder Entladen	5	-	3	3	-	2	-	-	2	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	1	-	1	1	-	1	-	-	1	1
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr- zeugzubehörteile	1	-	-	2	2	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen	109	2	25	101	14	127	3	32	113	34
technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Bereifung	1	-	-	1	-	1	-	-	2	4
Bremsen	1	-	-	1	-	4	-	1	3	-
Lenkung	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Andere Mängel	3	-	-	3	1	2	-	-	2	-
Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte o. Lichtzei. gereg. war	1	-	1	1	-	2	-	-	2	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - April 2025					Januar - April 2024					
noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
50	-	9	62	19	62	1	9	71	18	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen
12	-	1	17	2	17	-	6	28	3	Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge
1	-	-	1	-	4	-	2	2	2	Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen
66	-	5	61	3	75	-	6	73	6	Fehler beim Abbiegen nach rechts
130	-	36	161	40	147	2	35	179	61	Fehler beim Abbiegen nach links
51	-	6	54	15	50	-	3	54	23	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
92	-	12	95	6	86	-	7	98	18	Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr
10	-	3	8	-	15	-	1	14	-	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen
1	-	-	1	-	5	-	2	5	-	an Fußgängerfurten
19	-	3	16	-	15	-	2	15	-	beim Abbiegen
3	-	-	3	-	7	-	1	7	-	an Haltestellen
72	3	13	66	-	70	1	12	64	-	an anderen Stellen
-	-	-	-	1	3	-	-	3	-	Unzulässiges Halten oder Parken
4	-	-	5	-	2	-	1	2	2	Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schul- bussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen
15	-	4	12	-	14	-	1	13	2	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aus- steigen, Be- oder Entladen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften
1	-	1	1	-	1	-	-	1	1	Überladung, Überbesetzung
1	-	-	2	6	4	-	1	3	8	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr- zeugzubehörteile
371	4	83	348	91	360	11	92	319	131	Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen
technische Mängel, Wartungsmängel										
1	-	-	1	1	2	-	1	1	-	Beleuchtung
7	-	3	4	2	7	-	-	8	15	Bereifung
2	-	-	2	-	7	-	1	6	-	Bremsen
2	-	1	1	-	3	-	-	4	-	Lenkung
-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	Zugvorrichtung
6	-	-	11	1	8	-	2	6	3	Andere Mängel
Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
4	-	3	2	-	.	-	.	.	-	Alkoholeinfluss
-	-	-	-	-	.	-	.	.	-	Einfluss anderer berauschender Mittel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übermüdung
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige körperliche und geistige Mängel
7	-	3	6	-	4	-	-	4	-	Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war
1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
April 2025						April 2024				
noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	-	-	-	-	-	3	-	1	3	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2	-	2	-	-	9	-	4	8	-
durch sonstiges falsches Verhalten	9	1	2	6	-	7	1	1	5	-
Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger/-innen	2	1	-	2	-	1	-	-	1	-
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Regen	4	-	-	4	2	4	-	-	4	3
Andere Einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	-	-	-	-	-	2	-	-	2	2
Anderer Zustand der Straße	5	-	1	4	-	15	-	3	12	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	3	-	1	4	1	3	-	2	8	6
blendende Sonne	17	1	7	18	1	8	-	1	9	4
Seitenwind	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	11	-	-	12	2	8	-	-	8	11
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1	-	-	1	-	3	-	-	3	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	4	-	1	3	3
Sonstige Ursachen	5	-	1	6	1	11	-	2	18	3


¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum



Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Ursache ¹	
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-			
		verletzte					verletzte				
Januar - April 2025					Januar - April 2024						
noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen											
4	-	1	3	-	5	-	2	4	-	Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	
7	-	3	4	-	19	-	7	16	-	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	
33	1	10	25	-	24	1	5	19	-	durch sonstiges falsches Verhalten	
6	-	2	5	-	8	-	2	6	-	Nichtbenutzung des Gehweges	
-	-	-	-	-	3	-	1	2	-	Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Andere Fehler der Fußgänger/-innen	
10	1	2	10	-	9	-	3	7	-		
Straßenverhältnisse											
2	-	-	2	-	1	-	1	-	-	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	
130	-	22	133	84	71	2	14	76	76	Schnee, Eis	
18	1	7	17	7	34	2	11	31	15	Regen	
1	-	-	1	-	2	-	-	2	1	Andere Einflüsse	
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	
-	-	-	-	-	3	-	1	2	5	Schäden an der Fahrbahnoberfläche	
19	-	4	16	1	33	-	8	25	2	Anderer Zustand der Straße	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Mangelhafte Beleuchtung der Straße	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	
Witterungseinflüsse											
10	1	5	13	7	4	-	2	6	1	Sichtbehinderung durch Nebel	
5	-	1	7	4	5	-	2	12	9	starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	
51	1	14	60	9	45	1	8	51	11	blendende Sonne	
-	-	-	-	-	7	-	2	7	1	Seitenwind	
1	-	-	1	2	3	-	1	2	3	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	
Hindernisse											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn	
29	-	1	29	5	24	-	2	23	28	Wild auf der Fahrbahn	
6	-	-	6	-	14	-	3	12	2	Anderes Tier auf der Fahrbahn	
7	-	2	6	4	13	-	6	13	15	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	
16	-	2	19	4	25	1	8	26	6	Sonstige Ursachen	

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Veröffentlichungen des Statistischen Landesamtes Sachsen-Anhalt
im Monat August 2025 erschienen

Bestell-Nr. ¹	Kennziffer/ Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
 1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 08/2025	5,50
@ 6 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 08/2025	-
@ 6 A 1 13	A I j/24	Excel-Datei Ergebnisse des Mikrozensus: Haushalt und Familie Jahr 2024 Erstergebnis	-
@ 6 A 1 14	A I j/23	Excel-Datei Ergebnisse des Mikrozensus: Bevölkerung und Erwerbstätigkeit Jahr 2023, Endergebnis, Revidierte Ergebnisse auf Basis Zensus 2022	-
@ 6 A 6 02	A VI j/24	Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte 31.12.2021 bis 31.12.2024	-
@ 6 C 1 06	C I j/24	Bestockte Rebflächen: Zwischenerhebung Jahr 2024	-
@ 6 F 2 02	F II j/24	Baugenehmigungen und Bauüberhang im Wohn- und Nichtwohnbau Jahr 2024	-
@ 6 G 4 01	G IV mon-05/25	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Mai 2025, Januar bis Mai 2025, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 H 2 01	H II m-03/25	Binnenschifffahrt März 2025	-
@ 6 H 2 01	H II m-04/25	Binnenschifffahrt April 2025	-

¹ Seit Januar 2025 erscheinen die Statistischen Berichte des Statistischen Landesamtes Sachsen-Anhalt nicht mehr als Druckexemplare und werden nur noch im Internet als PDF- sowie teilweise als Excel-Dateien unter <https://statistik.sachsen-anhalt.de/daten-und-veroeffentlichungen/> zum Download zur Verfügung gestellt.

 = Printversion der Veröffentlichung
 = Die mit diesem Symbol gekennzeichneten Veröffentlichungen sind als kostenfreie Datei im PDF- oder Excel-Format verfügbar und werden im Internet zum Download bereitgestellt.



<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 6H101



HI
m-04/25