



Straßen- und Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

März 2025
Vorläufige Ergebnisse

2025 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1



SACHSEN-ANHALT
Statistisches Landesamt

#moderndenken

Herausgabemonat Juli 2025

Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat Handel, Gastgewerbe, Dienstleistung, Verkehr
Frau Pekel Telefon: 0345 2318-404

Pressesprecherin/Dezernatsleiterin Öffentlichkeitsarbeit:

Frau Richter-Grünwald Telefon: 0345 2318-702

Informations- und Auskunftsdienst:

Frau Hannemann Telefon: 0345 2318-777
Frau Booch Telefon: 0345 2318-715
Herr Friedl Telefon: 0345 2318-719
 Telefax: 0345 2318-913
 E-Mail: info@statistik.sachsen-anhalt.de

 Internet: <https://statistik.sachsen-anhalt.de>
 X (ehem. Twitter): [@StatistikLSA](https://twitter.com/StatistikLSA)
 Mastodon: [@StatistikLSA@social.sachsen-anhalt.de](https://social.sachsen-anhalt.de/@StatistikLSA)
 Bluesky: [@statistiklsa.bsky.social](https://bsky.social/@statistiklsa)

Vertrieb: Telefon: 0345 2318-718
 E-Mail: shop@statistik.sachsen-anhalt.de

**Bibliothek und
Besucherdienst:** Merseburger Straße 2
 Montag - Freitag: 8.00 Uhr - 12.00 Uhr
 Telefon: 0345 2318-714
 E-Mail: bibliothek@statistik.sachsen-anhalt.de

Herausgabe: Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt
 Öffentlichkeitsarbeit
 Postfach 20 11 56
 06012 Halle (Saale)

© Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale) 2025
 Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Bezug: kostenfrei als PDF-Datei verfügbar - Bestell-Nr.: 6H101

Foto Umschlag: Foto: Pixabay.com/Pexels

Statistischer Bericht



Straßen- und
Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

März 2025
Vorläufige Ergebnisse

Land Sachsen-Anhalt

Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	5
Grafikteil	8
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	9
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	10
2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat	10
2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	11
3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat	11
3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum	11
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	12
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat	12
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum	13
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	14
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat	16
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	18
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	20
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	22
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	23
10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	23
10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	23
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	24
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	28
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	36

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	38
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	40
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	42
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat	42
16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum	44

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	46
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	48

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden:

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S.1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047),
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein. Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

Merkmale

Beteiligte

Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall sind alle Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer oder Fußgängerinnen und Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrerinnen und Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Als **Hauptverursacherin und Hauptverursacher** (1. Beteiligte bzw. 1. Beteiligter) gilt der/die Beteiligte, der/die nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacherin und Hauptverursacher.

Die **Ortslage** der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verunglückt oder Sachschäden verursacht worden sind. Die Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge in die Kategorien Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel und übrige Sachschadensunfälle unterteilt. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

Straßenverkehrsunfälle mit schwerwiegendem Sachschaden sind die polizeilich erfassten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engerem Sinne (i. e. S.) sowie die sonstigen Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen). Nicht dazu gehören alle übrigen Sachschadensunfälle.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln. Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt worden sein (nicht fahrbereit).

Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Unfallbeteiligte oder ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol oder Drogen) stand und alle beteiligten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Übrige Sachschadensunfälle sind

- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle bei denen weder ein Straftatbestand noch eine Ordnungswidrigkeit vorlag, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge,
- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit waren und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf eine Verkehrsteilnehmerin oder einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Die **Unfallursachen** werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen:

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), dass den Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführern oder Fußgängerinnen und Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu 8 Ursachen angegeben werden, je 3 personenbezogene Ursachen für die Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher und eine weitere Beteiligte bzw. einen weiteren Beteiligten sowie 2 allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen, die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

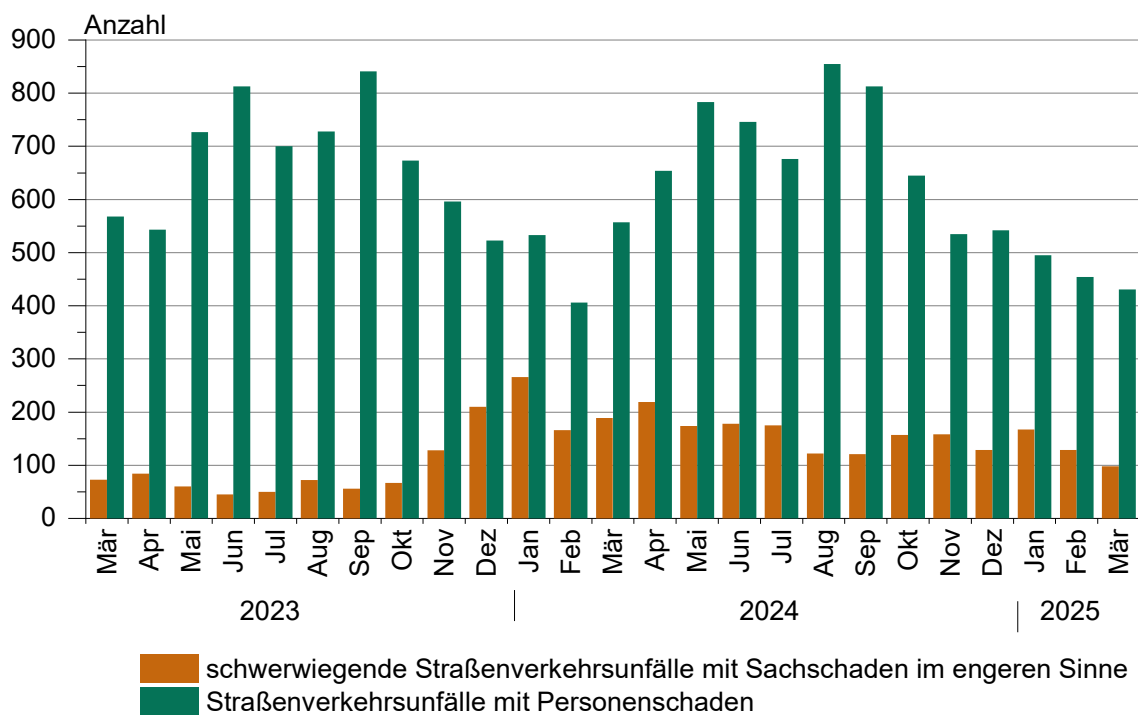
Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

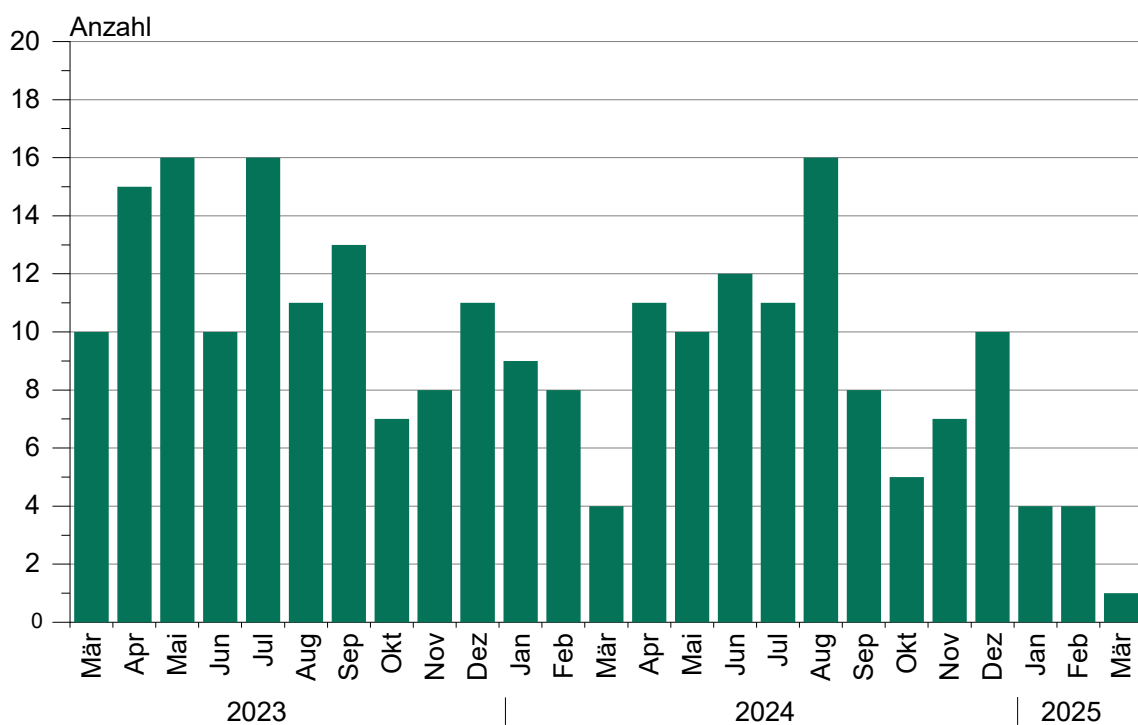
Zeichenerklärung

- = genau Null oder auf Null geändert
- = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

**1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende
Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinn
März 2023 bis März 2025**



**2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete
März 2023 bis März 2025**



1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr ¹ Monat ¹	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete (i. e. S.)	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle				
		schaden		mit Sach- schaden (i. e. S.)	sonst. Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel			verletzte		
2015	74 376	8 213	66 163	2 430	452	63 281	10 635	145	2 432	8 058
2016	75 213	8 162	67 051	2 019	498	64 534	10 646	133	2 378	8 135
2017	75 111	8 055	67 056	1 551	424	65 081	10 535	132	2 428	7 975
2018	73 503	7 955	65 548	1 363	463	63 722	10 443	140	2 318	7 985
2019	75 022	7 903	67 119	1 275	435	65 409	10 207	137	2 290	7 780
2020	65 605	7 053	58 552	1 015	477	57 060	9 011	123	1 971	6 917
2021	66 841	6 764	60 077	990	433	58 654	8 727	113	1 865	6 749
2022	67 441	7 603	59 838	975	488	58 375	9 789	152	1 894	7 743
2023	69 325	7 684	61 641	997	447	60 197	9 909	130	1 757	8 022
2024	71 054	7 745	63 309	2 054	507	60 748	9 969	111	1 665	8 193
2023 Januar	5 174	501	4 673	88	28	4 557	636	6	121	509
Februar	4 759	471	4 288	64	31	4 193	647	7	110	530
März	5 515	568	4 947	73	40	4 834	739	10	111	618
April	5 698	543	5 155	84	34	5 037	708	15	128	565
Mai	6 100	727	5 373	60	42	5 271	892	16	165	711
Juni	6 111	813	5 298	45	39	5 214	1 042	10	178	854
Juli	5 478	700	4 778	50	38	4 690	906	16	188	702
August	5 990	728	5 262	72	47	5 143	943	11	167	765
September	6 247	841	5 406	56	37	5 313	1 058	13	212	833
Oktober	6 003	673	5 330	67	40	5 223	866	7	138	721
November	6 514	596	5 918	128	38	5 752	768	8	134	626
Dezember	5 736	523	5 213	210	33	4 970	704	11	105	588
2024 Januar	5 777	533	5 244	266	42	4 936	719	9	112	598
Februar	4 803	406	4 397	166	25	4 206	518	8	68	442
März	5 428	557	4 871	189	36	4 646	711	4	133	574
April	6 143	654	5 489	219	48	5 222	849	11	133	705
Mai	6 191	783	5 408	174	48	5 186	1007	10	157	840
Juni	5 928	746	5 182	178	39	4 965	946	12	178	756
Juli	5 679	676	5 003	175	50	4 778	867	11	157	699
August	6 517	855	5 662	122	47	5 493	1093	16	204	873
September	6 441	813	5 628	121	37	5 470	1 022	8	165	849
Oktober	6 559	645	5 914	157	47	5 710	816	5	132	679
November	5 929	535	5 394	158	49	5 187	672	7	113	552
Dezember	5 659	542	5 117	129	39	4 949	749	10	113	626
2025 Januar	5 002	495	4 507	167	32	4 308	631	4	89	538
Februar	4 530	454	4 076	129	32	3 915	604	4	103	497
März	4 517	431	4 086	98	29	3 959	556	1	91	464
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2025 Januar - März	14 049	1 380	12 669	394	93	12 182	1 791	9	283	1 499
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	-16,8	-22,6	-16,1	-48,1	-19,4	-14,8	-21,8	X	-31,6	-19,2
Veränderung gegenüber gleichen Zeitraum des Vorjahres um %	-12,2	-7,8	-12,7	-36,6	-9,7	-11,6	-8,1	X	-9,6	-7,1

¹ 2025 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
März 2025									
			alle Unfälle						
Innerhalb von Ortschaften	3 195	308	376	-	50	326	61	26	2 800
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	996	95	138	-	29	109	.	.	875
Auf Autobahnen	326	28	42	1	12	29	.	.	284
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	4 517	431	556	1	91	464	98	29	3 959
Gegenüber Vorjahr	5 428	557	711	4	133	574	189	36	4 646
Veränderung um %	-16,8	-22,6	-21,8	X	-31,6	-19,2	-48,1	-19,4	-14,8
			darunter: Alkoholunfälle						
Innerhalb von Ortschaften	46	18	18	-	5	13	4	24	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	7	5	7	-	1	6	.	.	X
Auf Autobahnen	2	-	-	-	-	-	.	.	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	55	23	25	-	6	19	5	27	X
Gegenüber Vorjahr	80	29	35	-	11	24	20	31	X
Veränderung um %	-31,3	-20,7	-28,6	-	X	-20,8	X	-12,9	X

2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Januar - März 2025									
			alle Unfälle						
Innerhalb von Ortschaften	9 520	893	1 057	3	133	921	219	74	8 334
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	3 536	357	530	3	105	422	99	15	3 065
Auf Autobahnen	993	130	204	3	45	156	76	4	783
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	14 049	1 380	1 791	9	283	1 499	394	93	12 182
Gegenüber Vorjahr	16 008	1 496	1 948	21	313	1 614	621	103	13 788
Veränderung um %	-12,2	-7,8	-8,1	X	-9,6	-7,1	-36,6	-9,7	-11,6
			darunter: Alkoholunfälle						
Innerhalb von Ortschaften	130	46	53	-	16	37	19	65	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	45	25	36	-	11	25	7	13	X
Auf Autobahnen	12	3	4	-	1	3	5	4	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	187	74	93	-	28	65	31	82	X
Gegenüber Vorjahr	210	71	83	-	24	59	55	84	X
Veränderung um %	-11,0	4,2	12,0	-	16,7	10,2	-43,6	-2,4	X

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien

3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
Ortslage	März 2025				März 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl								um %				
Autobahnen	28	1	12	29	54	-	14	67	-48,1	X	-14,3	-56,7	
Bundesstraßen	89	-	22	112	95	1	33	102	-6,3	X	-33,3	9,8	
	44	-	7	57	40	-	9	44	10,0	-	X	29,5	
	außerorts	45	-	15	55	55	1	24	58	-18,2	X	-37,5	-5,2
Landesstraßen	59	-	17	57	102	2	22	96	-42,2	X	-22,7	-40,6	
	31	-	6	30	40	1	-	41	-22,5	X	X	-26,8	
	außerorts	28	-	11	27	62	1	22	55	-54,8	X	-50,0	-50,9
Kreisstraßen	25	-	3	28	24	-	11	25	4,2	-	X	12,0	
	13	-	-	15	5	-	2	4	X	-	X	X	
	außerorts	12	-	3	13	19	-	9	21	-36,8	-	X	-38,1
Andere Straßen	230	-	37	238	282	1	53	284	-18,4	X	-30,2	-16,2	
	innerorts	220	-	37	224	267	1	45	274	-17,6	X	-17,8	-18,2
	außerorts	10	-	-	14	15	-	8	10	-33,3	-	X	40,0
Insgesamt	431	1	91	464	557	4	133	574	-22,6	X	-31,6	-19,2	
innerorts	308	-	50	326	352	2	56	363	-12,5	X	-10,7	-10,2	
außerorts	123	1	41	138	205	2	77	211	-40,0	X	-46,8	-34,6	

3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte	verletzte			verletzte					
Ortslage	Januar - März 2025				Januar - März 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	130	3	45	156	134	6	40	175	-3,0	X	12,5	-10,9
Bundesstraßen	282	1	63	340	290	8	78	349	-2,8	X	-19,2	-2,6
	142	1	23	160	116	2	19	138	22,4	X	21,1	15,9
	außerorts	140	-	40	180	174	6	59	211	-19,5	X	-32,2	-14,7
Landesstraßen	216	1	66	234	244	4	53	260	-11,5	X	24,5	-10,0
	94	1	22	94	100	2	11	108	-6,0	X	X	-13,0
	außerorts	122	-	44	140	144	2	42	152	-15,3	X	4,8	-7,9
Kreisstraßen	93	3	17	95	81	1	29	78	14,8	X	-41,4	21,8
	29	1	2	32	18	-	4	20	61,1	X	X	60,0
	außerorts	64	2	15	63	63	1	25	58	1,6	X	-40,0	8,6
Andere Straßen	659	1	92	674	747	2	113	752	-11,8	X	-18,6	-10,4
	628	-	86	635	713	1	99	721	-11,9	X	-13,1	-11,9
	außerorts	31	1	6	39	34	1	14	31	-8,8	-	X	25,8
Insgesamt	1 380	9	283	1 499	1 496	21	313	1 614	-7,8	X	-9,6	-7,1
innerorts	893	3	133	921	947	5	133	987	-5,7	X	-	-6,7
außerorts	487	6	150	578	549	16	180	627	-11,3	X	-16,7	-7,8

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
													März 2025				März 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr				Anzahl									um %				Fahrunfall	76	-	24	63	112	2	40	84	-32,1	X	-40,0	-25,0	innerorts	44	-	13	35	52	2	14	42	-15,4	X	-7,1	-16,7	außerorts	32	-	11	28	60	-	26	42	-46,7	-	-57,7	-33,3	Abbiege-Unfall	72	-	10	88	70	-	21	72	2,9	-	-52,4	22,2	innerorts	59	-	8	67	50	-	9	51	18,0	-	X	31,4	außerorts	13	-	2	21	20	-	12	21	-35,0	-	X	-	Einbiegen/Kreuzenunfall	78	-	16	89	123	1	27	135	-36,6	X	-40,7	-34,1	innerorts	60	-	9	68	97	-	14	104	-38,1	-	X	-34,6	außerorts	18	-	7	21	26	1	13	31	-30,8	X	X	-32,3	Überschreitenunfall	28	-	10	21	24	-	7	20	16,7	-	X	5,0	innerorts	28	-	10	21	20	-	4	18	40,0	-	X	16,7	außerorts	-	-	-	-	4	-	3	2	X	-	X	X	Unfall durch ruhenden Verkehr	16	-	-	17	20	-	3	20	-20,0	-	X	-15,0	innerorts	16	-	-	17	19	-	3	19	-15,8	-	X	-10,5	außerorts	-	-	-	-	1	-	-	1	X	-	-	X	Unfall im Längsverkehr	106	1	19	137	141	1	23	181	-24,8	-	-17,4	-24,3	innerorts	61	-	2	82	74	-	4	91	-17,6	-	X	-9,9	außerorts	45	1	17	55	67	1	19	90	-32,8	-	-10,5	-38,9	Sonstiger Unfall	55	-	12	49	67	-	12	62	-17,9	-	-	-21,0	innerorts	40	-	8	36	40	-	8	38	-	-	-	-5,3	außerorts	15	-	4	13	27	-	4	24	-44,4	-	-	-45,8	Insgesamt	431	1	91	464	557	4	133	574	-22,6	X	-31,6	-19,2	innerorts	308	-	50	326	352	2	56	363	-12,5	X	-10,7	-10,2	außerorts	123	1
		März 2025				März 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr				Anzahl									um %				Fahrunfall	76	-	24	63	112	2	40	84	-32,1	X	-40,0	-25,0	innerorts	44	-	13	35	52	2	14	42	-15,4	X	-7,1	-16,7	außerorts	32	-	11	28	60	-	26	42	-46,7	-	-57,7	-33,3	Abbiege-Unfall	72	-	10	88	70	-	21	72	2,9	-	-52,4	22,2	innerorts	59	-	8	67	50	-	9	51	18,0	-	X	31,4	außerorts	13	-	2	21	20	-	12	21	-35,0	-	X	-	Einbiegen/Kreuzenunfall	78	-	16	89	123	1	27	135	-36,6	X	-40,7	-34,1	innerorts	60	-	9	68	97	-	14	104	-38,1	-	X	-34,6	außerorts	18	-	7	21	26	1	13	31	-30,8	X	X	-32,3	Überschreitenunfall	28	-	10	21	24	-	7	20	16,7	-	X	5,0	innerorts	28	-	10	21	20	-	4	18	40,0	-	X	16,7	außerorts	-	-	-	-	4	-	3	2	X	-	X	X	Unfall durch ruhenden Verkehr	16	-	-	17	20	-	3	20	-20,0	-	X	-15,0	innerorts	16	-	-	17	19	-	3	19	-15,8	-	X	-10,5	außerorts	-	-	-	-	1	-	-	1	X	-	-	X	Unfall im Längsverkehr	106	1	19	137	141	1	23	181	-24,8	-	-17,4	-24,3	innerorts	61	-	2	82	74	-	4	91	-17,6	-	X	-9,9	außerorts	45	1	17	55	67	1	19	90	-32,8	-	-10,5	-38,9	Sonstiger Unfall	55	-	12	49	67	-	12	62	-17,9	-	-	-21,0	innerorts	40	-	8	36	40	-	8	38	-	-	-	-5,3	außerorts	15	-	4	13	27	-	4	24	-44,4	-	-	-45,8	Insgesamt	431	1	91	464	557	4	133	574	-22,6	X	-31,6	-19,2	innerorts	308	-	50	326	352	2	56	363	-12,5	X	-10,7	-10,2	außerorts	123	1	41	138	205	2	77	211	-40,0	X	-46,8	-34,6	
März 2025				März 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Anzahl									um %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Fahrunfall	76	-	24	63	112	2	40	84	-32,1	X	-40,0	-25,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
innerorts	44	-	13	35	52	2	14	42	-15,4	X	-7,1	-16,7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
außerorts	32	-	11	28	60	-	26	42	-46,7	-	-57,7	-33,3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Abbiege-Unfall	72	-	10	88	70	-	21	72	2,9	-	-52,4	22,2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
innerorts	59	-	8	67	50	-	9	51	18,0	-	X	31,4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
außerorts	13	-	2	21	20	-	12	21	-35,0	-	X	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Einbiegen/Kreuzenunfall	78	-	16	89	123	1	27	135	-36,6	X	-40,7	-34,1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
innerorts	60	-	9	68	97	-	14	104	-38,1	-	X	-34,6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
außerorts	18	-	7	21	26	1	13	31	-30,8	X	X	-32,3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Überschreitenunfall	28	-	10	21	24	-	7	20	16,7	-	X	5,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
innerorts	28	-	10	21	20	-	4	18	40,0	-	X	16,7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
außerorts	-	-	-	-	4	-	3	2	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Unfall durch ruhenden Verkehr	16	-	-	17	20	-	3	20	-20,0	-	X	-15,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
innerorts	16	-	-	17	19	-	3	19	-15,8	-	X	-10,5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	1	X	-	-	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Unfall im Längsverkehr	106	1	19	137	141	1	23	181	-24,8	-	-17,4	-24,3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
innerorts	61	-	2	82	74	-	4	91	-17,6	-	X	-9,9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
außerorts	45	1	17	55	67	1	19	90	-32,8	-	-10,5	-38,9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Sonstiger Unfall	55	-	12	49	67	-	12	62	-17,9	-	-	-21,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
innerorts	40	-	8	36	40	-	8	38	-	-	-	-5,3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
außerorts	15	-	4	13	27	-	4	24	-44,4	-	-	-45,8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Insgesamt	431	1	91	464	557	4	133	574	-22,6	X	-31,6	-19,2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
innerorts	308	-	50	326	352	2	56	363	-12,5	X	-10,7	-10,2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
außerorts	123	1	41	138	205	2	77	211	-40,0	X	-46,8	-34,6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-
			verletzte	verletzte			verletzte	verletzte				
											Veränderung gegenüber Vorjahr	
Januar - März 2025					Januar - März 2024				um %			
Anzahl												
Fahrunfall	339	2	84	313	314	11	97	269	8,0	X	-13,4	16,4
	159	-	33	143	131	3	34	105	21,4	X	-2,9	36,2
	180	2	51	170	183	8	63	164	-1,6	X	-19,0	3,7
Abbiege-Unfall	182	-	36	219	196	1	38	232	-7,1	X	-5,3	-5,6
	142	-	21	151	140	-	18	159	1,4	-	16,7	-5,0
	40	-	15	68	56	1	20	73	-28,6	X	-25,0	-6,8
Einbiegen/Kreuzenunfall	248	-	48	271	318	4	56	367	-22,0	X	-14,3	-26,2
	198	-	30	206	256	2	28	281	-22,7	X	7,1	-26,7
	50	-	18	65	62	2	28	86	-19,4	X	-35,7	-24,4
Überschreitenunfall	78	1	23	61	88	-	21	75	-11,4	X	9,5	-18,7
	75	1	22	59	80	-	16	71	-6,3	X	37,5	-16,9
	3	-	1	2	8	-	5	4	X	-	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	51	1	2	56	58	-	10	60	-12,1	X	X	-6,7
	49	1	2	51	51	-	6	53	-3,9	X	X	-3,8
	2	-	-	5	7	-	4	7	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	347	4	66	452	354	4	60	453	-2,0	-	10,0	-0,2
	181	-	12	228	189	-	14	225	-4,2	-	-14,3	1,3
	166	4	54	224	165	4	46	228	0,6	-	17,4	-1,8
Sonstiger Unfall	135	1	24	127	168	1	31	158	-19,6	-	-22,6	-19,6
	89	1	13	83	100	-	17	93	-11,0	X	-23,5	-10,8
	46	-	11	44	68	1	14	65	-32,4	X	-21,4	-32,3
Insgesamt	1 380	9	283	1 499	1 496	21	313	1 614	-7,8	X	-9,6	-7,1
	893	3	133	921	947	5	133	987	-5,7	X	-	-6,7
	487	6	150	578	549	16	180	627	-11,3	X	-16,7	-7,8

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte				verletzte	
			März 2025				März 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr	
Anzahl									um %			
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	35	-	3	49	39	-	5	46	-10,3	-	X	6,5
	31	-	1	43	27	-	3	30	14,8	-	X	43,3
	4	-	2	6	12	-	2	16	X	-	-	X
vorausfährt o. wartet	57	-	7	70	87	-	13	110	-34,5	-	X	-36,4
	33	-	1	46	42	-	1	59	-21,4	-	-	-22,0
	24	-	6	24	45	-	12	51	-46,7	-	X	-52,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	25	1	8	28	39	-	9	47	-35,9	X	X	-40,4
	13	-	2	12	24	-	3	21	-45,8	-	X	-42,9
	12	1	6	16	15	-	6	26	-20,0	X	-	-38,5
entgegenkommt	23	-	8	34	25	1	10	25	-8,0	X	X	36,0
	13	-	2	18	19	-	7	18	-31,6	-	X	-
	10	-	6	16	6	1	3	7	X	X	X	X
einbiegt oder kreuzt	119	-	21	136	160	1	40	174	-25,6	X	-47,5	-21,8
	95	-	14	105	123	-	16	136	-22,8	-	-12,5	-22,8
	24	-	7	31	37	1	24	38	-35,1	X	X	-18,4
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in	43	-	13	35	35	-	10	28	22,9	-	30,0	25,0
	42	-	12	35	28	-	6	24	50,0	-	X	45,8
	1	-	1	-	7	-	4	4	X	-	X	X
Aufprall auf Hindernis	4	-	1	3	14	-	-	14	X	-	X	X
	2	-	1	1	4	-	-	4	X	-	X	X
	2	-	-	2	10	-	-	10	X	-	-	X
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	30	-	11	27	53	1	20	40	-43,4	X	-45,0	-32,5
	8	-	2	10	18	1	6	16	X	X	X	-37,5
	22	-	9	17	35	-	14	24	-37,1	-	X	-29,2
Abk. v. Fahrbahn n. links	32	-	9	28	30	-	8	25	6,7	-	X	12,0
	16	-	6	10	11	-	2	11	45,5	-	X	-9,1
	16	-	3	18	19	-	6	14	-15,8	-	X	28,6
Unfall anderer Art	63	-	10	54	75	1	18	65	-16,0	X	-44,4	-16,9
	55	-	9	46	56	1	12	44	-1,8	X	X	4,5
	8	-	1	8	19	-	6	21	X	-	X	X
Insgesamt	431	1	91	464	557	4	133	574	-22,6	X	-31,6	-19,2
innerorts	308	-	50	326	352	2	56	363	-12,5	X	-10,7	-10,2
außerorts	123	1	41	138	205	2	77	211	-40,0	X	-46,8	-34,6

im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				Unfallart Ortslage
	Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-	
		verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar - März 2025				Januar - März 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr		
Anzahl								um %				
93	1	8	119	100	-	13	113	-7,0	X	X	5,3	Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält innerorts außerorts
78	1	4	93	75	-	6	82	4,0	X	X	13,4	
15	-	4	26	25	-	7	31	-40,0	-	X	-16,1	
184	1	26	244	228	1	31	297	-19,3	-	-16,1	-17,8	vorausfährt o. wartet innerorts außerorts
108	-	6	143	127	-	7	164	-15,0	-	X	-12,8	
76	1	20	101	101	1	24	133	-24,8	-	-16,7	-24,1	
81	1	19	91	90	-	17	111	-10,0	X	11,8	-18,0	seitlich in gleicher Richtung fährt innerorts außerorts
35	-	4	34	49	-	6	51	-28,6	-	X	-33,3	
46	1	15	57	41	-	11	60	12,2	X	36,4	-5,0	
92	1	29	120	88	4	35	109	4,5	X	-17,1	10,1	entgegenkommt innerorts außerorts
44	-	9	53	55	-	15	59	-20,0	-	X	-10,2	
48	1	20	67	33	4	20	50	45,5	X	-	34,0	
335	-	66	383	412	4	79	477	-18,7	X	-16,5	-19,7	einbiegt oder kreuzt innerorts außerorts
267	-	38	280	312	2	32	349	-14,4	X	18,8	-19,8	
68	-	28	103	100	2	47	128	-32,0	X	-40,4	-19,5	
125	2	31	106	124	-	28	105	0,8	X	10,7	1,0	Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in innerorts außerorts
118	1	28	102	111	-	23	96	6,3	X	21,7	6,3	
7	1	3	4	13	-	5	9	X	X	X	X	
18	-	1	17	28	-	5	29	-35,7	-	X	-41,4	Aufprall auf Hindernis innerorts außerorts
6	-	1	5	7	-	1	6	X	-	-	X	
12	-	-	12	21	-	4	23	-42,9	-	X	-47,8	
159	1	42	156	166	7	49	137	-4,2	X	-14,3	13,9	Abk. v. Fahrbahn n. rechts innerorts außerorts
43	-	8	45	42	1	11	37	2,4	X	X	21,6	
116	1	34	111	124	6	38	100	-6,5	X	-10,5	11,0	
111	1	29	99	82	2	18	86	35,4	X	61,1	15,1	Abk. v. Fahrbahn n. links innerorts außerorts
40	-	12	30	23	-	5	22	73,9	-	X	36,4	
71	1	17	69	59	2	13	64	20,3	X	30,8	7,8	
182	1	32	164	178	3	38	150	2,2	X	-15,8	9,3	Unfall anderer Art innerorts außerorts
154	1	23	136	146	2	27	121	5,5	X	-14,8	12,4	
28	-	9	28	32	1	11	29	-12,5	X	X	-3,4	
1 380	9	283	1 499	1 496	21	313	1 614	-7,8	X	-9,6	-7,1	Insgesamt
893	3	133	921	947	5	133	987	-5,7	X	-	-6,7	innerorts
487	6	150	578	549	16	180	627	-11,3	X	-16,7	-7,8	außerorts

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) ¹	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzten			verletzte			
März 2025									
innerhalb von Ortschaften									
1. Samstag	7	-	1	6	-	1	7	4	11
2. Sonntag	3	-	1	2	-	1	2	-	3
3. Montag	11	-	-	11	-	-	14	5	16
4. Dienstag	8	-	-	8	-	-	9	5	13
5. Mittwoch	13	-	2	11	-	2	11	3	16
6. Donnerstag	19	-	4	15	-	4	20	2	21
7. Freitag	17	-	3	14	-	3	15	1	18
8. Samstag	5	-	-	5	-	-	6	3	8
9. Sonntag	6	-	2	4	-	2	6	1	7
10. Montag	16	-	2	14	-	2	17	3	19
11. Dienstag	12	-	2	10	-	2	11	3	15
12. Mittwoch	10	-	1	9	-	1	9	2	12
13. Donnerstag	12	-	2	10	-	2	14	-	12
14. Freitag	12	-	5	7	-	5	13	1	13
15. Samstag	9	-	3	6	-	3	8	2	11
16. Sonntag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
17. Montag	15	-	4	11	-	5	12	2	17
18. Dienstag	13	-	-	13	-	-	18	1	14
19. Mittwoch	9	-	2	7	-	2	10	1	10
20. Donnerstag	13	-	2	11	-	2	12	4	17
21. Freitag	19	-	3	16	-	3	27	2	21
22. Samstag	7	-	1	6	-	1	6	-	7
23. Sonntag	3	-	1	2	-	1	2	-	3
24. Montag	6	-	-	6	-	-	8	4	10
25. Dienstag	8	-	1	7	-	1	9	1	9
26. Mittwoch	10	-	3	7	-	3	12	1	11
27. Donnerstag	13	-	1	12	-	1	13	2	15
28. Freitag	11	-	1	10	-	2	11	3	14
29. Samstag	4	-	-	4	-	-	5	2	6
30. Sonntag	5	-	-	5	-	-	5	-	5
31. Montag	10	-	-	10	-	-	13	3	13
Insgesamt	308	-	48	260	-	50	326	61	369
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
1. Samstag	2	-	1	1	-	1	1	2	4
2. Sonntag	6	1	2	3	1	5	5	-	6
3. Montag	1	-	1	-	-	1	-	2	3
4. Dienstag	6	-	2	4	-	3	9	1	7
5. Mittwoch	3	-	-	3	-	-	3	1	4
6. Donnerstag	4	-	3	1	-	4	2	1	5
7. Freitag	8	-	3	5	-	3	5	3	11
8. Samstag	7	-	2	5	-	2	7	-	7
9. Sonntag	1	-	1	-	-	2	-	1	2
10. Montag	4	-	1	3	-	1	5	2	6
11. Dienstag	4	-	1	3	-	1	6	3	7
12. Mittwoch	4	-	1	3	-	1	3	-	4
13. Donnerstag	4	-	-	4	-	-	4	1	5
14. Freitag	6	-	1	5	-	1	6	-	6
15. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
16. Sonntag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
17. Montag	5	-	3	2	-	4	6	3	8
18. Dienstag	8	-	1	7	-	1	11	3	11
19. Mittwoch	6	-	1	5	-	1	9	1	7
20. Donnerstag	3	-	1	2	-	1	5	-	3
21. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
22. Samstag	4	-	1	3	-	1	7	1	5
23. Sonntag	4	-	1	3	-	1	5	-	4
24. Montag	4	-	-	4	-	-	8	-	4
25. Dienstag	8	-	2	6	-	2	8	2	10
26. Mittwoch	3	-	1	2	-	1	3	2	5
27. Donnerstag	3	-	-	3	-	-	4	2	5
28. Freitag	4	-	1	3	-	2	5	-	4
29. Samstag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
30. Sonntag	3	-	-	3	-	-	4	1	4
31. Montag	3	-	1	2	-	1	2	2	5
Insgesamt	123	1	33	89	1	41	138	37	160

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) ¹	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzten			verletzte			
März 2025									
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1. Samstag	9	-	2	7	-	2	8	6	15
2. Sonntag	9	1	3	5	1	6	7	-	9
3. Montag	12	-	1	11	-	1	14	7	19
4. Dienstag	14	-	2	12	-	3	18	6	20
5. Mittwoch	16	-	2	14	-	2	14	4	20
6. Donnerstag	23	-	7	16	-	8	22	3	26
7. Freitag	25	-	6	19	-	6	20	4	29
8. Samstag	12	-	2	10	-	2	13	3	15
9. Sonntag	7	-	3	4	-	4	6	2	9
10. Montag	20	-	3	17	-	3	22	5	25
11. Dienstag	16	-	3	13	-	3	17	6	22
12. Mittwoch	14	-	2	12	-	2	12	2	16
13. Donnerstag	16	-	2	14	-	2	18	1	17
14. Freitag	18	-	6	12	-	6	19	1	19
15. Samstag	10	-	3	7	-	3	9	3	13
16. Sonntag	3	-	1	2	-	1	3	-	3
17. Montag	20	-	7	13	-	9	18	5	25
18. Dienstag	21	-	1	20	-	1	29	4	25
19. Mittwoch	15	-	3	12	-	3	19	2	17
20. Donnerstag	16	-	3	13	-	3	17	4	20
21. Freitag	20	-	3	17	-	3	28	4	24
22. Samstag	11	-	2	9	-	2	13	1	12
23. Sonntag	7	-	2	5	-	2	7	-	7
24. Montag	10	-	-	10	-	-	16	4	14
25. Dienstag	16	-	3	13	-	3	17	3	19
26. Mittwoch	13	-	4	9	-	4	15	3	16
27. Donnerstag	16	-	1	15	-	1	17	4	20
28. Freitag	15	-	2	13	-	4	16	3	18
29. Samstag	6	-	1	5	-	1	6	2	8
30. Sonntag	8	-	-	8	-	-	9	1	9
31. Montag	13	-	1	12	-	1	15	5	18
Insgesamt	431	1	81	349	1	91	464	98	529
auf Autobahnen									
1. Samstag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
2. Sonntag	2	1	1	-	1	4	1	-	2
3. Montag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
4. Dienstag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
5. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
7. Freitag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
8. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Sonntag	1	-	1	-	-	2	-	-	1
10. Montag	1	-	1	-	-	1	1	1	2
11. Dienstag	1	-	1	-	-	1	1	-	1
12. Mittwoch	3	-	-	3	-	-	3	-	3
13. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
14. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
16. Sonntag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
17. Montag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
18. Dienstag	4	-	1	3	-	1	5	2	6
19. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	2	-	1
20. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
21. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. Samstag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
23. Sonntag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
24. Montag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
25. Dienstag	2	-	1	1	-	1	2	1	3
26. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	2	2
27. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
31. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	28	1	8	19	1	12	29	12	40

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung ¹	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	März 2025						März 2024			
innerhalb von Ortschaften										
Unfälle zusammen	308	-	50	326	61	352	2	56	363	112
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versch.kennz. ²	15	-	-	19	-	12	-	2	10	-
Elektrokleinstfahrzeugen	16	-	3	14	-	10	-	1	10	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	17	-	7	15	-	13	-	5	10	3
Personenkraftwagen	229	-	27	261	57	269	1	36	295	110
Wohnmobilen	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1
Bussen	4	-	1	3	-	6	-	-	6	1
Güterkraftfahrzeugen	29	-	7	28	14	34	-	4	36	13
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	21	-	4	19	13	22	-	1	26	11
über 3 500 kg ⁴	4	-	1	7	2	4	-	-	4	1
Sattelzugmaschinen	3	-	1	2	-	9	-	3	7	1
Fahrrädern ⁵	121	-	21	105	-	146	1	23	128	-
Fußgänger(n)/-innen	45	-	13	37	-	38	-	6	34	-
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle zusammen	123	1	41	138	37	205	2	77	211	77
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versch.kennz. ²	10	-	4	10	-	5	-	3	3	-
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	10	-	4	6	-	15	-	12	7	2
Personenkraftwagen	98	1	31	113	34	165	2	57	183	65
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	-	-	-	-	-	2	-	-	7	-
Güterkraftfahrzeugen	30	-	12	35	15	42	1	12	44	19
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	13	-	7	15	6	14	-	2	17	6
über 3 500 kg ⁴	4	-	2	5	3	6	-	-	12	5
Sattelzugmaschinen	14	-	5	15	8	20	1	7	16	10
Fahrrädern ⁵	6	-	1	8	-	18	1	5	13	-
Fußgänger(n)/-innen	1	-	1	-	-	9	-	4	6	-
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	431	1	91	464	98	557	4	133	574	189
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versch.kennz. ²	25	-	4	29	-	17	-	5	13	-
Elektrokleinstfahrzeugen	16	-	3	14	-	10	-	1	10	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	27	-	11	21	-	28	-	17	17	5
Personenkraftwagen	327	1	58	374	91	434	3	93	478	175
Wohnmobilen	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1
Bussen	4	-	1	3	-	8	-	-	13	1
Güterkraftfahrzeugen	59	-	19	63	29	76	1	16	80	32
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	34	-	11	34	19	36	-	3	43	17
über 3 500 kg ⁴	8	-	3	12	5	10	-	-	16	6
Sattelzugmaschinen	17	-	6	17	8	29	1	10	23	11
Fahrrädern ⁵	127	-	22	113	-	164	2	28	141	-
Fußgänger(n)/-innen	46	-	14	37	-	47	-	10	40	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

³ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

⁴ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

⁵ einschl. Pedelecs

und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Art der Verkehrsbeteiligung ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - März 2025					Januar - März 2024					
innerhalb von Ortschaften										
893	3	133	921	219	947	5	133	987	350	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von
										Fahrer(n)/-innen von:
35	1	7	31	1	35	-	5	31	4	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
35	1	5	32	1	23	-	2	22	1	Elektrokleinstfahrzeugen
24	-	7	23	1	29	-	10	23	5	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
691	1	87	747	207	736	2	87	808	342	Personenkraftwagen
-	-	-	-	1	2	-	1	1	1	Wohnmobilen
17	-	2	18	-	20	-	4	20	2	Bussen
92	2	15	90	35	93	2	13	110	46	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
63	-	9	64	29	63	1	10	73	31	bis einschl. 3 500 kg ⁴
12	1	3	13	5	12	-	-	18	11	über 3 500 kg ⁴
14	1	2	11	2	20	1	3	21	2	Sattelzugmaschinen
323	1	54	286	1	339	3	53	295	-	Fahrrädern ⁵
133	1	31	114	-	131	-	25	115	-	Fußgänger(n)/-innen
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
487	6	150	578	175	549	16	180	627	271	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von
										Fahrer(n)/-innen von:
15	-	5	16	-	7	-	4	4	-	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
1	-	1	-	-	2	-	1	1	-	Elektrokleinstfahrzeugen
16	-	7	10	1	23	-	16	11	2	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
413	4	124	514	161	471	15	150	567	242	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Wohnmobilen
6	1	4	7	-	6	-	1	15	1	Bussen
131	2	43	148	45	122	6	38	133	69	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
52	-	17	72	20	41	1	10	55	26	bis einschl. 3 500 kg ⁴
16	-	5	19	7	25	2	8	31	12	über 3 500 kg ⁴
74	2	27	68	21	60	4	20	57	40	Sattelzugmaschinen
22	-	6	20	-	27	1	9	19	-	Fahrrädern ⁵
8	1	4	4	-	18	-	7	12	-	Fußgänger(n)/-innen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
1 380	9	283	1 499	394	1 496	21	313	1 614	621	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von
										Fahrer(n)/-innen von:
50	1	12	47	1	42	-	9	35	4	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
36	1	6	32	1	25	-	3	23	1	Elektrokleinstfahrzeugen
40	-	14	33	2	52	-	26	34	7	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
1 104	5	211	1 261	368	1 207	17	237	1 375	584	Personenkraftwagen
-	-	-	-	1	3	-	1	2	1	Wohnmobilen
23	1	6	25	-	26	-	5	35	3	Bussen
223	4	58	238	80	215	8	51	243	115	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
115	-	26	136	49	104	2	20	128	57	bis einschl. 3 500 kg ⁴
28	1	8	32	12	37	2	8	49	23	über 3 500 kg ⁴
88	3	29	79	23	80	5	23	78	42	Sattelzugmaschinen
345	1	60	306	1	366	4	62	314	-	Fahrrädern ⁵
141	2	35	118	-	149	-	32	127	-	Fußgänger(n)/-innen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

³ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

⁴ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

⁵ einschl. Pedelecs

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
März 2025							
Dessau-Roßlau, Stadt	17	13	4	14	-	1	13
innerorts	15	11	4	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Halle (Saale), Stadt	72	62	10	72	-	11	61
innerorts	69	61	8	71	-	11	60
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	1	-	-	1
Magdeburg, Landeshauptstadt	57	39	18	48	-	1	47
innerorts	55	39	16	48	-	1	47
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-
Altmarkkreis Salzwedel	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	45	33	12	38	-	11	27
innerorts	29	20	9	24	-	6	18
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	12	-	5	7
auf Autobahnen	2	2	-	2	-	-	2
Börde	49	39	10	47	-	12	35
innerorts	18	13	5	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	21	20	1	27	-	7	20
auf Autobahnen	10	6	4	6	-	2	4
Burgenlandkreis	68	53	15	73	-	9	64
innerorts	48	36	12	43	-	4	39
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	20	-	4	16
auf Autobahnen	7	5	2	10	-	1	9
Harz	63	48	15	69	-	9	60
innerorts	48	38	10	51	-	7	44
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	16	-	1	15
auf Autobahnen	2	1	1	2	-	1	1
Jerichower Land	4	4	-	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	4	-	6	-	2	4

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle

² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
März 2025							
Mansfeld-Südharz	40	27	13	40	-	8	32
innerorts	25	17	8	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn	14	10	4	15	-	3	12
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-
Saalekreis	47	35	12	46	-	9	37
innerorts	29	23	6	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn	13	8	5	14	-	3	11
auf Autobahnen	5	4	1	5	-	2	3
Salzlandkreis	49	42	7	52	-	7	45
innerorts	31	26	5	28	-	4	24
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	20	-	3	17
auf Autobahnen	3	3	-	4	-	-	4
Stendal	3	1	2	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	44	35	9	50	1	11	38
innerorts	28	24	4	33	-	4	29
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	11	-	3	8
auf Autobahnen	4	2	2	6	1	4	1
Sachsen-Anhalt	558	431	127	556	1	91	464
innerorts	395	308	87	376	-	50	326
außerorts ohne Autobahn	121	95	26	138	-	29	109
auf Autobahnen	42	28	14	42	1	12	29
Kreisfreie Städte	146	114	32	134	-	13	121
Landkreise	412	317	95	422	1	78	343

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
	Januar bis März 2025						
Dessau-Roßlau, Stadt	68	51	17	56	-	7	49
Halle (Saale), Stadt	227	190	37	220	-	28	192
Magdeburg, Landeshauptstadt	184	129	55	154	1	8	145
Altmarkkreis Salzwedel	1	1	-	1	-	1	-
Anhalt-Bitterfeld	140	105	35	137	1	24	112
Börde	180	129	51	166	2	22	142
Burgenlandkreis	167	122	45	165	1	31	133
Harz	206	151	55	219	-	34	185
Jerichower Land	81	59	22	79	1	18	60
Mansfeld-Südharz	121	80	41	104	-	26	78
Saalekreis	177	135	42	194	1	36	157
Salzlandkreis	185	138	47	172	1	28	143
Stendal	17	11	6	12	-	1	11
Wittenberg	113	79	34	112	1	19	92
Sachsen-Anhalt insgesamt	1 867	1 380	487	1 791	9	283	1 499
Kreisfreie Städte	479	370	109	430	1	43	386
Landkreise	1 388	1 010	378	1 361	8	240	1 113

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle

² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen

10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
	März 2025			
Dessau-Roßlau, Stadt	168	150	17	1
Halle (Saale), Stadt	542	532	9	1
Magdeburg, Landeshauptstadt	516	496	7	13
Altmarkkreis Salzwedel	4	2	2	-
Anhalt-Bitterfeld	317	203	102	12
Börde	336	142	118	76
Burgenlandkreis	358	216	111	31
Harz	370	281	77	12
Jerichower Land	33	1	3	29
Mansfeld-Südharz	266	171	85	10
Saalekreis	304	190	70	44
Salzlandkreis	371	239	95	37
Stendal	97	6	91	-
Wittenberg	277	171	88	18
Sachsen-Anhalt insgesamt	3 959	2 800	875	284
Kreisfreie Städte	1 226	1 178	33	15
Landkreise	2 733	1 622	842	269

10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Januar bis März 2025				
Dessau-Roßlau, Stadt	500	434	58	8
Halle (Saale), Stadt	1 479	1 441	33	5
Magdeburg, Landeshauptstadt	1 562	1 503	23	36
Altmarkkreis Salzwedel	24	4	20	-
Anhalt-Bitterfeld	974	613	322	39
Börde	1 089	458	399	232
Burgenlandkreis	968	570	319	79
Harz	1 183	836	304	43
Jerichower Land	388	184	139	65
Mansfeld-Südharz	802	489	271	42
Saalekreis	1 055	598	341	116
Salzlandkreis	1 048	653	311	84
Stendal	339	52	283	4
Wittenberg	771	499	242	30
Sachsen-Anhalt insgesamt	12 182	8 334	3 065	783
Kreisfreie Städte	3 541	3 378	114	49
Landkreise	8 641	4 956	2 951	734

11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹	-	-	-	4	5	X	23	13	76,9	27	18	50,0
innerorts	-	-	-	-	2	X	15	10	50,0	15	12	25,0
außerorts	-	-	-	4	3	X	8	3	X	12	6	X
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	2	1	X	11	9	X	13	10	30,0
innerorts	-	-	-	2	1	X	11	9	X	13	10	30,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²	-	-	-	10	17	-41,2	18	14	28,6	28	31	-9,7
innerorts	-	-	-	6	5	X	12	9	X	18	14	28,6
außerorts	-	-	-	4	12	X	6	5	X	10	17	-41,2
Personenkraftwagen	1	2	X	33	65	-49,2	253	331	-23,6	287	398	-27,9
innerorts	-	1	X	8	17	X	152	169	-10,1	160	187	-14,4
außerorts	1	1	-	25	48	-47,9	101	162	-37,7	127	211	-39,8
darunter												
18 bis unter 25 Jahre	-	-	-	3	11	X	25	53	-52,8	28	64	-56,3
innerorts	-	-	-	-	4	X	13	25	-48,0	13	29	-55,2
außerorts	-	-	-	3	7	X	12	28	-57,1	15	35	-57,1
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	-	-	-	1	-	X	2	9	X	3	9	X
innerorts	-	-	-	1	-	X	2	3	X	3	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	6	X	-	6	X
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	7	5	X	17	22	-22,7	24	27	-11,1
innerorts	-	-	-	1	-	X	2	4	X	3	4	X
außerorts	-	-	-	6	5	X	15	18	-16,7	21	23	-8,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	X	1	-	X	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	1	X	-	1	X	-	2	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	1	X	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024		
Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	
												Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
1	-	X	12	8	X	40	35	14,3	53	43	23,3	Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹
1	-	X	7	5	X	26	31	-16,1	34	36	-5,6	innerorts
-	-	-	5	3	X	14	4	X	19	7	X	außerorts
1	-	X	4	3	X	26	21	23,8	31	24	29,2	Elektrokleinstfahrzeugen
1	-	X	4	2	X	26	20	30,0	31	22	40,9	innerorts
-	-	-	-	1	X	-	1	X	-	2	X	außerorts
-	-	-	13	25	-48,0	27	27	-	40	52	-23,1	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²
-	-	-	6	9	X	18	18	-	24	27	-11,1	innerorts
-	-	-	7	16	X	9	9	-	16	25	-36,0	außerorts
3	16	X	141	169	-16,6	919	998	-7,9	1 063	1 183	-10,1	Personenkraftwagen
-	2	X	31	37	-16,2	447	478	-6,5	478	517	-7,5	innerorts
3	14	X	110	132	-16,7	472	520	-9,2	585	666	-12,2	außerorts
-	2	X	19	29	-34,5	159	151	5,3	178	182	-2,2	darunter
-	-	-	3	6	X	64	68	-5,9	67	74	-9,5	18 bis unter 25 Jahre
-	2	X	16	23	-30,4	95	83	14,5	111	108	2,8	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
-	-	-	2	1	X	15	24	-37,5	17	25	-32,0	Bussen
-	-	-	1	1	-	10	13	-23,1	11	14	-21,4	innerorts
-	-	-	1	-	X	5	11	X	6	11	X	außerorts
2	1	X	20	12	66,7	66	77	-14,3	88	90	-2,2	Güterkraftfahrzeugen
-	-	-	3	2	X	15	27	-44,4	18	29	-37,9	innerorts
2	1	X	17	10	70,0	51	50	2,0	70	61	14,8	außerorts
-	-	-	-	1	X	4	2	X	4	3	X	Landwirtschaftlichen
-	-	-	-	1	X	1	1	-	1	2	X	Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	3	1	X	3	1	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
-	-	-	1	1	-	3	2	X	4	3	X	übrigen
-	-	-	1	1	-	1	2	X	2	3	X	Kraftfahrzeugen
-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch: 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Kraftfahrz. zusammen	1	2	X	57	95	-40,0	325	399	-18,5	383	496	-22,8
innerorts	-	1	X	18	27	-33,3	194	205	-5,4	212	233	-9,0
außerorts	1	1	-	39	68	-42,6	131	194	-32,5	171	263	-35,0
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Fahrrädern ³	-	2	X	21	27	-22,2	104	135	-23,0	125	164	-23,8
innerorts	-	1	X	20	22	-9,1	97	123	-21,1	117	146	-19,9
außerorts	-	1	X	1	5	X	7	12	X	8	18	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	2	X	11	14	-21,4	12	16	-25,0
innerorts	-	-	-	1	2	X	10	13	-23,1	11	15	-26,7
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	X	2	3	X	2	4	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	2	3	X	2	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger/-innen ⁴	-	-	-	13	10	30,0	32	36	-11,1	45	46	-2,2
innerorts	-	-	-	12	6	X	32	32	-	44	38	15,8
außerorts	-	-	-	1	4	X	-	4	X	1	8	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	3	3	-	6	9	X	9	12	X
innerorts	-	-	-	3	2	X	6	9	X	9	11	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X
65 Jahre und mehr	-	-	-	2	3	X	6	4	X	8	7	X
innerorts	-	-	-	2	3	X	6	4	X	8	7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Insgesamt	1	4	X	91	133	-31,6	464	574	-19,2	556	711	-21,8
innerorts	-	2	X	50	56	-10,7	326	363	-10,2	376	421	-10,7
außerorts	1	2	X	41	77	-46,8	138	211	-34,6	180	290	-37,9
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	5	7	X	37	45	-17,8	42	52	-19,2
innerorts	-	-	-	4	4	-	31	32	-3,1	35	36	-2,8
außerorts	-	-	-	1	3	X	6	13	X	7	16	X
65 Jahre und mehr	-	2	X	20	34	-41,2	83	87	-4,6	103	123	-16,3
innerorts	-	1	X	12	19	-36,8	59	58	1,7	71	78	-9,0
außerorts	-	1	X	8	15	X	24	29	-17,2	32	45	-28,9

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrs- beteiligung Ortslage
Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024		
Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	
7	17	X	193	220	-12,3	1 100	1 186	-7,3	1 300	1 423	-8,6	Kraftfahrz. zusammen innerorts außerorts
2	2	-	53	58	-8,6	544	590	-7,8	599	650	-7,8	
5	15	X	140	162	-13,6	556	596	-6,7	701	773	-9,3	
												Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
-	4	X	58	60	-3,3	288	300	-4,0	346	364	-4,9	Fahrrädern ³
-	3	X	52	51	2,0	270	283	-4,6	322	337	-4,5	innerorts
-	1	X	6	9	X	18	17	5,9	24	27	-11,1	außerorts
												darunter
-	-	-	3	4	X	23	26	-11,5	26	30	-13,3	unter 15 Jahren
-	-	-	3	4	X	21	25	-16,0	24	29	-17,2	innerorts
-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X	außerorts
												anderen Fahrzeugen
-	-	-	1	3	X	4	9	X	5	12	X	innerorts
-	-	-	1	1	-	4	8	X	5	9	X	außerorts
												Fußgänger/-innen ⁴
2	-	X	31	28	10,7	104	113	-8,0	137	141	-2,8	innerorts
1	-	X	27	22	22,7	100	105	-4,8	128	127	0,8	außerorts
1	-	X	4	6	X	4	8	X	9	14	X	darunter
-	-	-	4	6	X	20	24	-16,7	24	30	-20,0	unter 15 Jahren
-	-	-	4	5	X	20	24	-16,7	24	29	-17,2	innerorts
-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X	außerorts
1	-	X	11	11	-	20	21	-4,8	32	32	-	65 Jahre und mehr
-	-	-	9	11	X	20	21	-4,8	29	32	-9,4	innerorts
1	-	X	2	-	X	-	-	-	3	-	X	außerorts
												Andere Personen
-	-	-	-	2	X	3	6	X	3	8	X	innerorts
-	-	-	-	1	X	3	1	X	3	2	X	außerorts
-	-	-	-	1	X	-	5	X	-	6	X	
9	21	X	283	313	-9,6	1 499	1 614	-7,1	1 791	1 948	-8,1	Insgesamt
3	5	X	133	133	-	921	987	-6,7	1 057	1 125	-6,0	innerorts
6	16	X	150	180	-16,7	578	627	-7,8	734	823	-10,8	außerorts
												darunter
-	-	-	12	20	-40,0	113	114	-0,9	125	134	-6,7	unter 15 Jahren
-	-	-	7	14	X	72	72	-	79	86	-8,1	innerorts
-	-	-	5	6	X	41	42	-2,4	46	48	-4,2	außerorts
2	5	X	70	69	1,4	245	231	6,1	317	305	3,9	65 Jahre und mehr
-	2	X	42	41	2,4	165	160	3,1	207	203	2,0	innerorts
2	3	X	28	28	-	80	71	12,7	110	102	7,8	außerorts

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Geschlecht	März 2025					März 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl										um %				
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	X	-	X	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
65 und mehr	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	X	X	-	X	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
Zusammen	1	1	-	-	-	4	2	-	2	-	X	X	-	X	-
männlich	-	-	-	-	-	3	1	-	2	-	X	X	-	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	1	-	-	-	4	2	-	2	-	X	X	-	X	-

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Januar - März 2025					Januar - März 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr					Geschlecht	
Anzahl										um %						
Getötete																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-	25 - 35
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	-	35 - 45
1	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	1	-	-	-	5	4	-	-	-	X	X	-	-	-	-	45 - 55
1	1	-	-	-	3	2	-	-	-	X	X	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	-	weiblich
5	2	-	-	1	4	1	-	3	-	X	X	-	X	X	X	55 - 65
1	-	-	-	-	3	1	-	2	-	X	X	-	-	X	-	männlich
4	2	-	-	1	1	-	-	1	-	X	X	-	-	X	X	weiblich
2	-	-	-	1	5	4	-	1	-	X	X	-	X	X	X	65 und mehr
2	-	-	-	1	2	1	-	1	-	-	X	-	-	X	X	männlich
-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-	-	weiblich
9	3	-	-	2	21	16	-	4	-	X	X	-	-	X	X	Zusammen
5	1	-	-	1	15	11	-	3	-	X	X	-	-	X	X	männlich
4	2	-	-	1	6	5	-	1	-	X	X	-	-	X	X	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
9	3	-	-	2	21	16	-	4	-	X	X	-	-	X	X	Zusammen

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Geschlecht	März 2025					März 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl					Anzahl					um %				
	Schwerverletzte														
unter 15	5	1	-	1	3	7	2	-	2	3	X	X	-	X	-
	3	1	-	1	1	5	1	-	2	2	X	-	-	X	X
	weiblich	2	-	-	-	2	2	1	-	-	1	-	X	-	-
15 - 18	8	-	5	1	-	7	1	-	2	-	X	X	X	X	-
	4	-	4	-	-	6	-	-	2	-	X	-	X	X	-
	weiblich	4	-	1	1	-	1	1	-	-	X	X	X	X	-
18 - 21	8	1	1	2	2	8	7	1	-	-	-	X	-	X	X
	6	1	1	2	1	6	5	1	-	-	-	X	-	X	X
	weiblich	2	-	-	-	1	2	2	-	-	-	X	-	-	X
21 - 25	2	2	-	-	-	7	4	1	2	-	X	X	X	X	-
	1	1	-	-	-	3	2	-	1	-	X	X	-	X	-
	weiblich	1	1	-	-	-	4	2	1	1	-	X	X	X	X
25 - 35	10	3	2	-	3	14	4	6	2	1	-28,6	X	X	X	X
	8	1	2	-	3	12	3	5	2	1	X	X	X	X	X
	weiblich	2	2	-	-	-	2	1	1	-	-	-	X	X	-
35 - 45	15	7	2	3	1	21	11	2	3	2	-28,6	X	-	-	X
	11	5	2	2	1	13	6	1	2	2	-15,4	X	X	-	X
	weiblich	4	2	-	1	-	8	5	1	1	-	X	X	X	-
45 - 55	7	3	-	2	-	20	11	2	3	1	X	X	X	X	X
	2	1	-	-	-	12	8	1	1	1	X	X	X	X	X
	weiblich	5	2	-	2	-	8	3	1	2	-	X	X	X	-
55 - 65	16	7	-	5	2	15	6	3	5	-	6,7	X	X	-	X
	9	4	-	2	1	13	5	3	4	-	X	X	X	X	X
	weiblich	7	3	-	3	1	2	1	-	1	-	X	X	-	X	X
65 und mehr	20	9	-	7	2	34	19	2	8	3	-41,2	X	X	X	X
	12	6	-	6	-	22	12	2	7	-	-45,5	X	X	X	-
	weiblich	8	3	-	1	2	12	7	-	1	3	X	X	-	-	X
Zusammen	91	33	10	21	13	133	65	17	27	10	-31,6	-49,2	-41,2	-22,2	30,0
	56	20	9	13	7	92	42	13	21	6	-39,1	-52,4	X	-38,1	X
	weiblich	35	13	1	8	6	41	23	4	6	4	-14,6	-43,5	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	91	33	10	21	13	133	65	17	27	10	-31,6	-49,2	-41,2	-22,2	30,0

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		
Januar - März 2025					Januar - März 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr					Geschlecht
Anzahl										um %					
Schwerverletzte															
12	5	-	3	4	20	9	-	4	6	-40,0	X	-	X	X	unter 15
8	3	-	3	2	14	5	-	4	4	X	X	-	X	X	männlich
4	2	-	-	2	6	4	-	-	2	X	X	-	-	-	weiblich
13	1	5	2	1	14	1	3	3	1	-7,1	-	X	X	-	15 - 18
8	1	4	1	-	10	-	1	3	-	X	X	X	X	-	männlich
5	-	1	1	1	4	1	2	-	1	X	X	X	X	-	weiblich
21	10	1	2	2	21	18	1	2	-	-	-44,4	-	-	X	18 - 21
15	6	1	2	1	16	14	1	1	-	-6,3	X	-	X	X	männlich
6	4	-	-	1	5	4	-	1	-	X	-	-	X	X	weiblich
11	9	-	2	-	18	11	3	3	-	-38,9	X	X	X	-	21 - 25
7	7	-	-	-	10	6	2	1	-	X	X	X	X	-	männlich
4	2	-	2	-	8	5	1	2	-	X	X	X	-	-	weiblich
35	20	4	1	3	40	23	6	4	2	-12,5	-13,0	X	X	X	25 - 35
29	15	4	-	3	23	10	5	2	1	26,1	50,0	X	X	X	männlich
6	5	-	1	-	17	13	1	2	1	X	X	X	X	X	weiblich
39	20	2	9	2	42	26	3	6	3	-7,1	-23,1	X	X	X	35 - 45
28	12	2	7	2	27	17	2	3	2	3,7	-29,4	-	X	-	männlich
11	8	-	2	-	15	9	1	3	1	-26,7	X	X	X	X	weiblich
25	12	-	4	3	45	26	3	9	2	-44,4	-53,8	X	X	X	45 - 55
13	7	-	-	2	25	14	2	5	1	-48,0	X	X	X	X	männlich
12	5	-	4	1	20	12	1	4	1	-40,0	X	X	-	-	weiblich
57	33	1	12	5	44	21	3	12	3	29,5	57,1	X	-	X	55 - 65
29	15	1	6	1	29	15	3	6	1	-	-	X	-	-	männlich
28	18	-	6	4	15	6	-	6	2	86,7	X	-	-	X	weiblich
70	31	-	23	11	69	34	3	17	11	1,4	-8,8	X	35,3	-	65 und mehr
44	20	-	19	3	43	21	3	14	2	2,3	-4,8	X	35,7	X	männlich
26	11	-	4	8	26	13	-	3	9	-	-15,4	-	X	X	weiblich
283	141	13	58	31	313	169	25	60	28	-9,6	-16,6	-48,0	-3,3	10,7	Zusammen
181	86	12	38	14	197	102	19	39	11	-8,1	-15,7	-36,8	-2,6	27,3	männlich
102	55	1	20	17	116	67	6	21	17	-12,1	-17,9	X	-4,8	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
283	141	13	58	31	313	169	25	60	28	-9,6	-16,6	-48,0	-3,3	10,7	Zusammen

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/- innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/- innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/- innen ³
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Geschlecht	März 2025					März 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl					Anzahl					um %				
	Leichtverletzte														
unter 15	37	17	-	11	6	45	15	-	14	9	-17,8	13,3	-	-21,4	X
	24	8	-	9	5	24	9	-	8	4	-	X	-	X	X
	13	9	-	2	1	21	6	-	6	5	-38,1	X	-	X	X
15 - 18	33	7	2	4	2	28	7	5	6	-	17,9	-	X	X	X
	20	3	1	3	1	15	2	3	4	-	33,3	X	X	X	X
	13	4	1	1	1	13	5	2	2	-	-	X	X	X	X
18 - 21	33	16	1	8	2	39	25	2	6	2	-15,4	-36,0	X	X	-
	20	8	1	7	-	27	16	1	6	2	-25,9	X	-	X	X
	13	8	-	1	2	12	9	1	-	-	8,3	X	X	X	X
21 - 25	19	9	1	7	-	43	28	2	9	-	-55,8	X	X	X	-
	10	2	1	5	-	25	14	2	5	-	-60,0	X	X	-	-
	9	7	-	2	-	18	14	-	4	-	X	X	-	X	-
25 - 35	56	36	5	6	3	82	52	1	18	5	-31,7	-30,8	X	X	X
	35	20	5	3	2	54	33	1	12	3	-35,2	-39,4	X	X	X
	21	16	-	3	1	28	19	-	6	2	-25,0	-15,8	-	X	X
35 - 45	69	38	3	15	8	100	61	3	20	7	-31,0	-37,7	-	-25,0	X
	44	20	2	12	6	49	24	3	11	2	-10,2	-16,7	X	9,1	X
	25	18	1	3	2	51	37	-	9	5	-51,0	-51,4	X	X	X
45 - 55	72	40	3	16	3	65	37	1	15	4	10,8	8,1	X	6,7	X
	38	19	3	7	2	39	17	1	9	4	-2,6	11,8	X	X	X
	34	21	-	9	1	26	20	-	6	-	30,8	5,0	-	X	X
55 - 65	61	37	2	15	2	83	57	-	14	5	-26,5	-35,1	X	7,1	X
	34	18	2	9	1	47	26	-	11	3	-27,7	-30,8	X	X	X
	27	19	-	6	1	36	31	-	3	2	-25,0	-38,7	-	X	X
65 und mehr	83	52	1	22	6	87	48	-	33	4	-4,6	8,3	X	-33,3	X
	38	23	1	11	1	47	28	-	16	1	-19,1	-17,9	X	-31,3	-
	45	29	-	11	5	40	20	-	17	3	12,5	45,0	-	-35,3	X
Zusammen	463	252	18	104	32	572	330	14	135	36	-19,1	-23,6	28,6	-23,0	-11,1
	263	121	16	66	18	327	169	11	82	19	-19,6	-28,4	45,5	-19,5	-5,3
	200	131	2	38	14	245	161	3	53	17	-18,4	-18,6	X	-28,3	-17,6
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	2	1	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	464	253	18	104	32	574	331	14	135	36	-19,2	-23,6	28,6	-23,0	-11,1

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					Im Alter von ... bis unter ... Jahren
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/- innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/- innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/- innen ³	
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Januar - März 2025					Januar - März 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr					Geschlecht
Anzahl										um %					
Leichtverletzte															
113	63	-	23	20	114	54	-	26	24	-0,9	16,7	-	-11,5	-16,7	unter 15 männlich weiblich
55	22	-	17	12	58	26	-	17	11	-5,2	-15,4	-	-	9,1	
58	41	-	6	8	56	28	-	9	13	3,6	46,4	-	X	X	
87	23	5	18	8	71	20	10	15	3	22,5	15,0	X	20,0	X	15 - 18 männlich weiblich
59	13	3	13	5	43	8	7	10	2	37,2	X	X	30,0	X	
28	10	2	5	3	28	12	3	5	1	-	-16,7	X	-	X	
110	79	5	11	5	95	64	2	13	6	15,8	23,4	X	-15,4	X	18 - 21 männlich weiblich
67	45	5	8	2	59	39	1	10	2	13,6	15,4	X	X	-	
43	34	-	3	3	36	25	1	3	4	19,4	36,0	X	-	X	
104	80	2	12	1	123	87	2	18	3	-15,4	-8,0	-	-33,3	X	21 - 25 männlich weiblich
54	34	2	9	1	78	51	2	12	3	-30,8	-33,3	-	X	X	
50	46	-	3	-	45	36	-	6	-	11,1	27,8	-	X	-	
186	120	6	28	11	258	172	2	40	13	-27,9	-30,2	X	-30,0	-15,4	25 - 35 männlich weiblich
104	59	6	15	8	148	89	2	28	5	-29,7	-33,7	X	-46,4	X	
82	61	-	13	3	110	83	-	12	8	-25,5	-26,5	-	8,3	X	
253	165	3	53	13	261	169	7	51	13	-3,1	-2,4	X	3,9	-	35 - 45 männlich weiblich
141	81	2	36	10	133	70	7	33	6	6,0	15,7	X	9,1	X	
112	84	1	17	3	128	99	-	18	7	-12,5	-15,2	X	-5,6	X	
198	117	3	39	10	200	130	2	27	16	-1,0	-10,0	X	44,4	-37,5	45 - 55 männlich weiblich
109	54	3	21	7	110	60	2	15	12	-0,9	-10,0	X	40,0	X	
89	63	-	18	3	90	70	-	12	4	-1,1	-10,0	-	50,0	X	
197	122	2	37	13	254	167	2	44	13	-22,4	-26,9	-	-15,9	-	55 - 65 männlich weiblich
103	51	2	24	5	136	83	2	23	7	-24,3	-38,6	-	4,3	X	
94	71	-	13	8	118	84	-	21	6	-20,3	-15,5	-	-38,1	X	
245	148	1	66	20	231	134	-	65	21	6,1	10,4	X	1,5	-4,8	65 und mehr männlich weiblich
126	70	1	36	11	128	73	-	38	9	-1,6	-4,1	X	-5,3	X	
119	78	-	30	9	103	61	-	27	12	15,5	27,9	-	11,1	X	
1 493	917	27	287	101	1 607	997	27	299	112	-7,1	-8,0	-	-4,0	-9,8	Zusammen männlich weiblich
818	429	24	179	61	893	499	23	186	57	-8,4	-14,0	4,3	-3,8	7,0	
675	488	3	108	40	714	498	4	113	55	-5,5	-2,0	X	-4,4	-27,3	
6	2	-	1	3	7	1	-	1	1	X	X	-	-	X	Ohne Angabe
1 499	919	27	288	104	1 614	998	27	300	113	-7,1	-7,9	-	-4,0	-8,0	Zusammen

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Geschlecht	März 2025					März 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl					um %									
	Verunglückte insgesamt														
unter 15	42	18	-	12	9	52	17	-	16	12	-19,2	5,9	-	-25,0	X
	27	9	-	10	6	29	10	-	10	6	-6,9	X	-	-	-
	15	9	-	2	3	23	7	-	6	6	-34,8	X	-	X	X
15 - 18	41	7	7	5	2	35	8	5	8	-	17,1	X	X	X	X
	24	3	5	3	1	21	2	3	6	-	14,3	X	X	X	X
	17	4	2	2	1	14	6	2	2	-	21,4	X	-	-	X
18 - 21	41	17	2	10	4	47	32	3	6	2	-12,8	-46,9	X	X	X
	26	9	2	9	1	33	21	2	6	2	-21,2	X	-	X	X
	15	8	-	1	3	14	11	1	-	-	7,1	X	X	X	X
21 - 25	21	11	1	7	-	50	32	3	11	-	-58,0	-65,6	X	X	-
	11	3	1	5	-	28	16	2	6	-	-60,7	X	X	X	-
	10	8	-	2	-	22	16	1	5	-	-54,5	X	X	X	-
25 - 35	66	39	7	6	6	96	56	7	20	6	-31,3	-30,4	-	X	-
	43	21	7	3	5	66	36	6	14	4	-34,8	-41,7	X	X	X
	23	18	-	3	1	30	20	1	6	2	-23,3	-10,0	X	X	X
35 - 45	84	45	5	18	9	122	73	5	23	9	-31,1	-38,4	-	-21,7	-
	55	25	4	14	7	63	31	4	13	4	-12,7	-19,4	-	7,7	X
	29	20	1	4	2	59	42	1	10	5	-50,8	-52,4	-	X	X
45 - 55	79	43	3	18	3	85	48	3	18	5	-7,1	-10,4	-	-	X
	40	20	3	7	2	51	25	2	10	5	-21,6	-20,0	X	X	X
	39	23	-	11	1	34	23	1	8	-	14,7	-	X	X	X
55 - 65	78	45	2	20	4	99	63	3	20	5	-21,2	-28,6	X	-	X
	43	22	2	11	2	61	31	3	16	3	-29,5	-29,0	X	-31,3	X
	35	23	-	9	2	38	32	-	4	2	-7,9	-28,1	-	X	-
65 und mehr	103	61	1	29	8	123	68	2	42	7	-16,3	-10,3	X	-31,0	X
	50	29	1	17	1	70	40	2	24	1	-28,6	-27,5	X	-29,2	-
	53	32	-	12	7	53	28	-	18	6	-	14,3	-	-33,3	X
Zusammen	555	286	28	125	45	709	397	31	164	46	-21,7	-28,0	-9,7	-23,8	-2,2
	319	141	25	79	25	422	212	24	105	25	-24,4	-33,5	4,2	-24,8	-
	236	145	3	46	20	287	185	7	59	21	-17,8	-21,6	X	-22,0	-4,8
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	2	1	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	556	287	28	125	45	711	398	31	164	46	-21,8	-27,9	-9,7	-23,8	-2,2

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					Im Alter von ... bis unter ... Jahren
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			
Januar - März 2025					Januar - März 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr					Geschlecht
Anzahl										um %					
Verunglückte insgesamt															
125	68	-	26	24	134	63	-	30	30	-6,7	7,9	-	-13,3	-20,0	unter 15
63	25	-	20	14	72	31	-	21	15	-12,5	-19,4	-	-4,8	-6,7	männlich
62	43	-	6	10	62	32	-	9	15	-	34,4	-	X	-33,3	weiblich
100	24	10	20	9	87	23	13	18	4	14,9	4,3	-23,1	11,1	X	15 - 18
67	14	7	14	5	55	10	8	13	2	21,8	40,0	X	7,7	X	männlich
33	10	3	6	4	32	13	5	5	2	3,1	-23,1	X	X	X	weiblich
131	89	6	13	7	117	83	3	15	6	12,0	7,2	X	-13,3	X	18 - 21
82	51	6	10	3	76	54	2	11	2	7,9	-5,6	X	-9,1	X	männlich
49	38	-	3	4	41	29	1	4	4	19,5	31,0	X	X	-	weiblich
115	89	2	14	1	142	99	5	21	3	-19,0	-10,1	X	-33,3	X	21 - 25
61	41	2	9	1	89	58	4	13	3	-31,5	-29,3	X	X	X	männlich
54	48	-	5	-	53	41	1	8	-	1,9	17,1	X	X	-	weiblich
221	140	10	29	14	299	196	8	44	15	-26,1	-28,6	X	-34,1	-6,7	25 - 35
133	74	10	15	11	172	100	7	30	6	-22,7	-26,0	X	-50,0	X	männlich
88	66	-	14	3	127	96	1	14	9	-30,7	-31,3	X	-	X	weiblich
293	185	5	62	15	305	197	10	57	16	-3,9	-6,1	X	8,8	-6,3	35 - 45
170	93	4	43	12	162	89	9	36	8	4,9	4,5	X	19,4	X	männlich
123	92	1	19	3	143	108	1	21	8	-14,0	-14,8	-	-9,5	X	weiblich
224	130	3	43	13	250	160	5	36	18	-10,4	-18,8	X	19,4	-27,8	45 - 55
123	62	3	21	9	138	76	4	20	13	-10,9	-18,4	X	5,0	X	männlich
101	68	-	22	4	112	84	1	16	5	-9,8	-19,0	X	37,5	X	weiblich
259	157	3	49	19	302	189	5	59	16	-14,2	-16,9	X	-16,9	18,8	55 - 65
133	66	3	30	6	168	99	5	31	8	-20,8	-33,3	X	-3,2	X	männlich
126	91	-	19	13	134	90	-	28	8	-6,0	1,1	-	-32,1	X	weiblich
317	179	1	89	32	305	172	3	83	32	3,9	4,1	X	7,2	-	65 und mehr
172	90	1	55	15	173	95	3	53	11	-0,6	-5,3	X	3,8	36,4	männlich
145	89	-	34	17	132	77	-	30	21	9,8	15,6	-	13,3	-19,0	weiblich
1 785	1 061	40	345	134	1 941	1 182	52	363	140	-8,0	-10,2	-23,1	-5,0	-4,3	Zusammen
1 004	516	36	217	76	1 105	612	42	228	68	-9,1	-15,7	-14,3	-4,8	11,8	männlich
781	545	4	128	58	836	570	10	135	72	-6,6	-4,4	X	-5,2	-19,4	weiblich
6	2	-	1	3	7	1	-	1	1	X	X	-	-	X	Ohne Angabe
1 791	1 063	40	346	137	1 948	1 183	52	364	141	-8,1	-10,1	-23,1	-4,9	-2,8	Insgesamt

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Mrz.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Mrz.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Mrz.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Mrz.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
unter 15	-	-	-	5	7	X	37	45	-17,8	42	52	-19,2
männlich	-	-	-	3	5	X	24	24	-	27	29	-6,9
weiblich	-	-	-	2	2	-	13	21	-38,1	15	23	-34,8
15 - 18	-	-	-	8	7	X	33	28	17,9	41	35	17,1
männlich	-	-	-	4	6	X	20	15	33,3	24	21	14,3
weiblich	-	-	-	4	1	X	13	13	-	17	14	21,4
18 - 21	-	-	-	8	8	-	33	39	-15,4	41	47	-12,8
männlich	-	-	-	6	6	-	20	27	-25,9	26	33	-21,2
weiblich	-	-	-	2	2	-	13	12	8,3	15	14	7,1
21 - 25	-	-	-	2	7	X	19	43	-55,8	21	50	-58,0
männlich	-	-	-	1	3	X	10	25	-60,0	11	28	-60,7
weiblich	-	-	-	1	4	X	9	18	X	10	22	-54,5
25 - 30	-	-	-	4	6	X	29	37	-21,6	33	43	-23,3
männlich	-	-	-	3	5	X	17	22	-22,7	20	27	-25,9
weiblich	-	-	-	1	1	-	12	15	-20,0	13	16	-18,8
30 - 35	-	-	-	6	8	X	27	45	-40,0	33	53	-37,7
männlich	-	-	-	5	7	X	18	32	-43,8	23	39	-41,0
weiblich	-	-	-	1	1	-	9	13	X	10	14	-28,6
35 - 40	-	-	-	7	9	X	43	48	-10,4	50	57	-12,3
männlich	-	-	-	6	5	X	29	20	45,0	35	25	40,0
weiblich	-	-	-	1	4	X	14	28	-50,0	15	32	-53,1
40 - 45	-	1	X	8	12	X	26	52	-50,0	34	65	-47,7
männlich	-	1	X	5	8	X	15	29	-48,3	20	38	-47,4
weiblich	-	-	-	3	4	X	11	23	-52,2	14	27	-48,1
45 - 50	-	-	-	4	9	X	31	30	3,3	35	39	-10,3
männlich	-	-	-	1	6	X	12	19	-36,8	13	25	-48,0
weiblich	-	-	-	3	3	-	19	11	72,7	22	14	57,1
50 - 55	-	-	-	3	11	X	41	35	17,1	44	46	-4,3
männlich	-	-	-	1	6	X	26	20	30,0	27	26	3,8
weiblich	-	-	-	2	5	X	15	15	-	17	20	-15,0
55 - 60	1	1	-	12	6	X	31	37	-16,2	44	44	-
männlich	-	1	X	6	5	X	18	22	-18,2	24	28	-14,3
weiblich	1	-	X	6	1	X	13	15	-13,3	20	16	25,0
60 - 65	-	-	-	4	9	X	30	46	-34,8	34	55	-38,2
männlich	-	-	-	3	8	X	16	25	-36,0	19	33	-42,4
weiblich	-	-	-	1	1	-	14	21	-33,3	15	22	-31,8
65 - 70	-	-	-	5	5	-	26	32	-18,8	31	37	-16,2
männlich	-	-	-	1	4	X	12	22	-45,5	13	26	-50,0
weiblich	-	-	-	4	1	X	14	10	40,0	18	11	63,6
70 - 75	-	1	X	7	9	X	17	23	-26,1	24	33	-27,3
männlich	-	-	-	6	6	-	8	12	X	14	18	-22,2
weiblich	-	1	X	1	3	X	9	11	X	10	15	-33,3
75 und mehr	-	1	X	8	20	X	40	32	25,0	48	53	-9,4
männlich	-	1	X	5	12	X	18	13	38,5	23	26	-11,5
weiblich	-	-	-	3	8	X	22	19	15,8	25	27	-7,4
Zusammen	1	4	X	91	133	-31,6	463	572	-19,1	555	709	-21,7
männlich	-	3	X	56	92	-39,1	263	327	-19,6	319	422	-24,4
weiblich	1	1	-	35	41	-14,6	200	245	-18,4	236	287	-17,8
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
Insgesamt	1	4	X	91	133	-31,6	464	574	-19,2	556	711	-21,8

und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024		
Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	
-	-	-	12	20	-40,0	113	114	-0,9	125	134	-6,7	unter 15 männlich weiblich
-	-	-	8	14	X	55	58	-5,2	63	72	-12,5	
-	-	-	4	6	X	58	56	3,6	62	62	-	
-	2	X	13	14	-7,1	87	71	22,5	100	87	14,9	15 - 18 männlich weiblich
-	2	X	8	10	X	59	43	37,2	67	55	21,8	
-	-	-	5	4	X	28	28	-	33	32	3,1	
-	1	X	21	21	-	110	95	15,8	131	117	12,0	18 - 21 männlich weiblich
-	1	X	15	16	-6,3	67	59	13,6	82	76	7,9	
-	-	-	6	5	X	43	36	19,4	49	41	19,5	
-	1	X	11	18	-38,9	104	123	-15,4	115	142	-19,0	21 - 25 männlich weiblich
-	1	X	7	10	X	54	78	-30,8	61	89	-31,5	
-	-	-	4	8	X	50	45	11,1	54	53	1,9	
-	-	-	18	20	-10,0	99	121	-18,2	117	141	-17,0	25 - 30 männlich weiblich
-	-	-	13	11	18,2	52	66	-21,2	65	77	-15,6	
-	-	-	5	9	X	47	55	-14,5	52	64	-18,8	
-	1	X	17	20	-15,0	87	137	-36,5	104	158	-34,2	30 - 35 männlich weiblich
-	1	X	16	12	33,3	52	82	-36,6	68	95	-28,4	
-	-	-	1	8	X	35	55	-36,4	36	63	-42,9	
-	-	-	20	22	-9,1	150	142	5,6	170	164	3,7	35 - 40 männlich weiblich
-	-	-	15	11	36,4	83	72	15,3	98	83	18,1	
-	-	-	5	11	X	67	70	-4,3	72	81	-11,1	
1	2	X	19	20	-5,0	103	119	-13,4	123	141	-12,8	40 - 45 männlich weiblich
1	2	X	13	16	-18,8	58	61	-4,9	72	79	-8,9	
-	-	-	6	4	X	45	58	-22,4	51	62	-17,7	
1	3	X	15	23	-34,8	99	99	-	115	125	-8,0	45 - 50 männlich weiblich
1	1	-	9	14	X	47	57	-17,5	57	72	-20,8	
-	2	X	6	9	X	52	42	23,8	58	53	9,4	
-	2	X	10	22	-54,5	99	101	-2,0	109	125	-12,8	50 - 55 männlich weiblich
-	2	X	4	11	X	62	53	17,0	66	66	-	
-	-	-	6	11	X	37	48	-22,9	43	59	-27,1	
4	1	X	27	25	8,0	92	129	-28,7	123	155	-20,6	55 - 60 männlich weiblich
1	1	-	16	16	-	45	72	-37,5	62	89	-30,3	
3	-	X	11	9	X	47	57	-17,5	61	66	-7,6	
1	3	X	30	19	57,9	105	125	-16,0	136	147	-7,5	60 - 65 männlich weiblich
-	2	X	13	13	-	58	64	-9,4	71	79	-10,1	
1	1	-	17	6	X	47	61	-23,0	65	68	-4,4	
1	-	X	20	14	42,9	77	77	-	98	91	7,7	65 - 70 männlich weiblich
1	-	X	12	10	20,0	40	46	-13,0	53	56	-5,4	
-	-	-	8	4	X	37	31	19,4	45	35	28,6	
-	1	X	20	17	17,6	61	56	8,9	81	74	9,5	70 - 75 männlich weiblich
-	-	-	14	10	40,0	30	31	-3,2	44	41	7,3	
-	1	X	6	7	X	31	25	24,0	37	33	12,1	
1	4	X	30	38	-21,1	107	98	9,2	138	140	-1,4	75 und mehr männlich weiblich
1	2	X	18	23	-21,7	56	51	9,8	75	76	-1,3	
-	2	X	12	15	-20,0	51	47	8,5	63	64	-1,6	
9	21	X	283	313	-9,6	1 493	1 607	-7,1	1 785	1 941	-8,0	Zusammen männlich weiblich
5	15	X	181	197	-8,1	818	893	-8,4	1 004	1 105	-9,1	
4	6	X	102	116	-12,1	675	714	-5,5	781	836	-6,6	
-	-	-	-	-	-	6	7	X	6	7	X	Ohne Angabe
9	21	X	283	313	-9,6	1 499	1 614	-7,1	1 791	1 948	-8,1	Insgesamt

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹
	Ortslage				Zu- bzw.		Januar - März				Zu- bzw.	
	2025		2024		Abnahme (-)		2025		2024		Abnahme (-)	
	Anzahl				um %		Anzahl				um %	
Fahrer/-innen von												
Kraftködern mit Ver- sicherungskennz. ²	26	-	17	-	52,9	-	51	1	42	4	21,4	X
innerorts	15	-	12	-	25,0	-	35	1	35	4	-	X
außerorts	11	-	5	-	X	-	16	-	7	-	X	-
Elektrokleinstfahrzeug.	16	-	10	-	60,0	-	36	1	25	1	44,0	-
innerorts	16	-	10	-	60,0	-	35	1	23	1	52,2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	X	-
Kraftködern mit amtl. Kennzeichen ³	27	-	30	5	-10,0	X	40	2	54	7	-25,9	X
innerorts	17	-	14	3	21,4	X	24	1	30	5	-20,0	X
außerorts	10	-	16	2	-37,5	X	16	1	24	2	-33,3	X
Personenkraftwagen	465	150	631	301	-26,3	-50,2	1 551	553	1 769	929	-12,3	-40,5
innerorts	318	100	379	199	-16,1	-49,7	955	343	1 061	592	-10,0	-42,1
außerorts	147	50	252	102	-41,7	-51,0	596	210	708	337	-15,8	-37,7
darunter												
18 - unter 25 Jahre	45	20	73	42	-38,4	-52,4	207	81	214	122	-3,3	-33,6
innerorts	28	13	38	23	-26,3	-43,5	97	46	110	71	-11,8	-35,2
außerorts	17	7	35	19	-51,4	X	110	35	104	51	5,8	-31,4
Wohnmobilen	-	1	1	1	X	-	-	1	3	1	X	-
innerorts	-	1	1	1	X	-	-	1	2	1	X	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X	-
Bussen	4	-	9	1	X	X	23	-	27	3	-14,8	X
innerorts	4	-	7	1	X	X	17	-	21	2	-19,0	X
außerorts	-	-	2	-	X	-	6	-	6	1	-	X
Güterkraftfahrzeugen	66	33	82	40	-19,5	-17,5	255	88	240	136	6,3	-35,3
innerorts	29	15	35	13	-17,1	15,4	94	39	99	46	-5,1	-15,2
außerorts	37	18	47	27	-21,3	-33,3	161	49	141	90	14,2	-45,6
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1	-	2	-	X	-	5	-	8	3	X	X
innerorts	-	-	1	-	X	-	1	-	3	-	X	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	4	-	5	3	X	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	-	-	5	1	X	X	6	-	7	3	X	X
innerorts	-	-	3	1	X	X	3	-	5	3	X	X
außerorts	-	-	2	-	X	-	3	-	2	-	X	-
Kraftfahrzeugen zusammen	605	184	787	349	-23,1	-47,3	1 967	646	2 175	1 087	-9,6	-40,6
innerorts	399	116	462	218	-13,6	-46,8	1 164	386	1 279	654	-9,0	-41,0
außerorts	206	68	325	131	-36,6	-48,1	803	260	896	433	-10,4	-40,0

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)⁴ einschl. Pedelecs² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädigen Kfz⁵ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät³ einschl. drei- und schweren vierrädigen Kfz

Noch: 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹
	Ortslage				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - März				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2025		2024		Abnahme (-)		2025		2024		Abnahme (-)	
	Anzahl				um %		Anzahl				um %	
darunter flüchtig	33	15	37	26	-10,8	-42,3	98	65	88	87	11,4	-25,3
innerorts	27	10	28	15	-3,6	-33,3	79	44	67	40	17,9	10,0
außerorts	6	5	9	11	X	X	19	21	21	47	-9,5	-55,3
Fahrer/-innen von												
Fahrrädern ⁴	133	-	173	-	-23,1	-	358	1	380	-	-5,8	X
innerorts	126	-	155	-	-18,7	-	335	1	353	-	-5,1	X
außerorts	7	-	18	-	X	-	23	-	27	-	-14,8	-
darunter												
unter 15 Jahren	12	-	17	-	-29,4	-	21	-	30	-	-30,0	-
innerorts	12	-	16	-	-25,0	-	20	-	29	-	-31,0	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	1	-	1	-	-	-
anderen Fahrzeugen	7	10	11	9	X	X	22	25	38	22	-42,1	13,6
innerorts	6	7	10	8	X	X	19	15	30	15	-36,7	-
außerorts	1	3	1	1	-	X	3	10	8	7	X	X
Fußgänger/-innen ⁵	47	-	47	-	-	-	146	-	154	-	-5,2	-
innerorts	46	-	38	-	21,1	-	137	-	136	-	0,7	-
außerorts	1	-	9	-	X	-	9	-	18	-	X	-
darunter												
unter 15 Jahren	10	-	12	-	-16,7	-	27	-	30	-	-10,0	-
innerorts	10	-	11	-	-9,1	-	27	-	29	-	-6,9	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	-
65 Jahre und mehr	8	-	7	-	X	-	32	-	32	-	-	-
innerorts	8	-	7	-	X	-	29	-	32	-	-9,4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	X	-
Andere Personen	1	-	1	-	-	-	5	-	10	-	X	-
innerorts	1	-	-	-	X	-	5	-	4	-	X	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	-	-	6	-	X	-
Insgesamt	793	194	1 019	358	-22,2	-45,8	2 498	672	2 757	1 109	-9,4	-39,4
innerorts	578	123	665	226	-13,1	-45,6	1 660	402	1 802	669	-7,9	-39,9
außerorts	215	71	354	132	-39,3	-46,2	838	270	955	440	-12,3	-38,6
darunter												
unter 15 Jahren	23	-	29	-	-20,7	-	50	1	61	-	-18,0	X
innerorts	23	-	27	-	-14,8	-	49	1	59	-	-16,9	X
außerorts	-	-	2	-	X	-	1	-	2	-	X	-
65 Jahre und mehr	143	37	171	54	-16,4	-31,5	434	89	452	165	-4,0	-46,1
innerorts	112	27	120	45	-6,7	-40,0	320	62	334	133	-4,2	-53,4
außerorts	31	10	51	9	-39,2	X	114	27	118	32	-3,4	-15,6

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

³ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

⁴ einschl. Pedelecs

⁵ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Geschlecht	März 2025					März 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr					
	Anzahl					Anzahl					um %					
unter 15	23	-	-	12	10	29	-	-	17	12	-20,7	-	-	-29,4	-16,7	
	17	-	-	11	6	17	-	-	11	6	-	-	-	-	-	
	weiblich	6	-	-	1	4	12	-	-	6	6	X	-	-	X	X
15 - 18	32	-	6	5	2	26	-	5	9	-	23,1	-	X	X	X	
	männlich	20	-	4	3	1	20	-	3	7	-	-	-	X	X	X
	weiblich	12	-	2	2	1	6	-	2	2	-	X	-	-	-	X
18 - 21	47	23	2	10	4	51	36	3	6	2	-7,8	-36,1	X	X	X	
	männlich	31	14	2	9	1	37	24	2	6	2	-16,2	-41,7	-	X	X
	weiblich	16	9	-	1	3	14	12	1	-	-	14,3	X	X	X	X
21 - 25	34	22	1	8	-	57	37	3	13	-	-40,4	-40,5	X	X	-	
	männlich	21	11	1	6	-	36	22	2	8	-	-41,7	-50,0	X	X	-
	weiblich	13	11	-	2	-	21	15	1	5	-	-38,1	-26,7	X	X	-
25 - 35	92	55	7	7	6	149	96	7	20	7	-38,3	-42,7	-	X	X	
	männlich	64	33	7	4	5	103	60	6	14	5	-37,9	-45,0	X	X	-
	weiblich	28	22	-	3	1	46	36	1	6	2	-39,1	-38,9	X	X	X
35 - 45	145	85	5	22	9	193	125	5	23	9	-24,9	-32,0	-	-4,3	-	
	männlich	101	52	4	17	7	116	65	4	13	4	-12,9	-20,0	-	30,8	X
	weiblich	44	33	1	5	2	77	60	1	10	5	-42,9	-45,0	-	X	X
45 - 55	118	70	3	18	3	137	83	2	18	5	-13,9	-15,7	X	-	X	
	männlich	69	37	3	7	2	93	52	2	10	5	-25,8	-28,8	X	X	X
	weiblich	49	33	-	11	1	44	31	-	8	-	11,4	6,5	-	X	X
55 - 65	127	84	2	20	4	176	121	3	20	5	-27,8	-30,6	X	-	X	
	männlich	82	51	2	11	2	123	74	3	16	3	-33,3	-31,1	X	-31,3	X
	weiblich	45	33	-	9	2	53	47	-	4	2	-15,1	-29,8	-	X	-
65 und mehr	143	100	1	30	8	171	115	2	42	7	-16,4	-13,0	X	-28,6	X	
	männlich	90	67	1	18	1	117	86	2	24	1	-23,1	-22,1	X	-25,0	-
	weiblich	53	33	-	12	7	54	29	-	18	6	-1,9	13,8	-	-33,3	X
Zusammen	761	439	27	132	46	989	613	30	168	47	-23,1	-28,4	-10,0	-21,4	-2,1	
	männlich	495	265	24	86	25	662	383	24	109	26	-25,2	-30,8	-	-21,1	-3,8
	weiblich	266	174	3	46	21	327	230	6	59	21	-18,7	-24,3	X	-22,0	-
Ohne Angabe	32	26	-	1	1	30	18	-	5	-	6,7	44,4	-	X	X	
Insgesamt	793	465	27	133	47	1 019	631	30	173	47	-22,2	-26,3	-10,0	-23,1	-	

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und- zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					Im Alter von ... bis unter ... Jahren
	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		
Januar - März 2025					Januar - März 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr					Geschlecht
Anzahl										um %					
50	-	-	21	27	61	-	-	30	30	-18,0	-	-	-30,0	-10,0	unter 15
32	-	-	18	14	37	-	-	21	15	-13,5	-	-	-14,3	-6,7	männlich
18	-	-	3	13	24	-	-	9	15	-25,0	-	-	X	-13,3	weiblich
75	2	9	21	9	63	-	13	19	5	19,0	X	X	10,5	X	15 - 18
54	2	6	15	5	47	-	8	14	3	14,9	X	X	7,1	X	männlich
21	-	3	6	4	16	-	5	5	2	31,3	-	X	X	X	weiblich
137	96	6	13	7	133	96	3	15	6	3,0	-	X	-13,3	X	18 - 21
85	55	6	10	3	92	66	2	11	2	-7,6	-16,7	X	-9,1	X	männlich
52	41	-	3	4	41	30	1	4	4	26,8	36,7	X	X	-	weiblich
148	111	2	17	1	170	118	5	24	4	-12,9	-5,9	X	-29,2	X	21 - 25
89	57	2	12	1	109	72	4	16	3	-18,3	-20,8	X	-25,0	X	männlich
59	54	-	5	-	61	46	1	8	1	-3,3	17,4	X	X	X	weiblich
314	203	10	30	14	405	271	8	45	19	-22,5	-25,1	X	-33,3	-26,3	25 - 35
207	121	10	16	11	258	157	7	31	10	-19,8	-22,9	X	-48,4	10,0	männlich
107	82	-	14	3	147	114	1	14	9	-27,2	-28,1	X	-	X	weiblich
465	295	6	66	15	492	328	11	59	21	-5,5	-10,1	X	11,9	-28,6	35 - 45
311	176	5	46	12	314	185	10	38	11	-1,0	-4,9	X	21,1	9,1	männlich
154	119	1	20	3	178	143	1	21	10	-13,5	-16,8	-	-4,8	X	weiblich
369	222	3	44	13	401	260	5	36	18	-8,0	-14,6	X	22,2	-27,8	45 - 55
242	127	3	21	9	260	147	5	20	13	-6,9	-13,6	X	5,0	X	männlich
127	95	-	23	4	141	113	-	16	5	-9,9	-15,9	-	43,8	X	weiblich
413	273	3	49	19	502	342	5	59	16	-17,7	-20,2	X	-16,9	18,8	55 - 65
262	157	3	30	6	335	216	5	31	8	-21,8	-27,3	X	-3,2	X	männlich
151	116	-	19	13	167	126	-	28	8	-9,6	-7,9	-	-32,1	X	weiblich
434	291	1	90	32	452	312	3	83	32	-4,0	-6,7	X	8,4	-	65 und mehr
285	196	1	56	15	319	231	3	53	11	-10,7	-15,2	X	5,7	36,4	männlich
149	95	-	34	17	133	81	-	30	21	12,0	17,3	-	13,3	-19,0	weiblich
2 405	1 493	40	351	137	2 679	1 727	53	370	151	-10,2	-13,5	-24,5	-5,1	-9,3	Zusammen
1 567	891	36	224	76	1 771	1 074	44	235	76	-11,5	-17,0	-18,2	-4,7	-	männlich
838	602	4	127	61	908	653	9	135	75	-7,7	-7,8	X	-5,9	-18,7	weiblich
93	58	-	7	9	78	42	1	10	3	19,2	38,1	X	X	X	Ohne Angabe
2 498	1 551	40	358	146	2 757	1 769	54	380	154	-9,4	-12,3	-25,9	-5,8	-5,2	Insgesamt

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
			März 2025					März 2024		
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Kraftträdern mit Ver- sicherungskennzeichen ¹	12	-	2	15	-	9	-	3	7	-
innerorts	7	-	-	9	-	6	-	1	5	-
außerorts	5	-	2	6	-	3	-	2	2	-
Elektrokleinstfahrzeugen	6	-	3	4	-	7	-	-	8	-
innerorts	6	-	3	4	-	7	-	-	8	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen ²	20	-	8	14	-	23	-	14	12	3
innerorts	11	-	4	9	-	10	-	4	7	1
außerorts	9	-	4	5	-	13	-	10	5	2
Personenkraftwagen	282	1	46	329	80	373	2	80	426	159
innerorts	198	-	20	230	49	221	1	29	253	97
außerorts	84	1	26	99	31	152	1	51	173	62
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	27	-	5	36	10	55	-	12	74	30
innerorts	18	-	3	24	8	27	-	4	37	14
außerorts	9	-	2	12	2	28	-	8	37	16
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	3	-	1	2	-	5	-	-	5	-
innerorts	3	-	1	2	-	4	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Güterkraftfahrzeugen	38	-	12	42	10	37	-	8	33	18
innerorts	17	-	4	18	7	18	-	-	19	6
außerorts	21	-	8	24	3	19	-	8	14	12
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	3	-	-	8	1
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	7	-
Kraftfahrzeugen zusammen	362	1	72	407	90	459	2	107	499	182
innerorts	242	-	32	272	56	269	1	36	297	106
außerorts	120	1	40	135	34	190	1	71	202	76

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch : 16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
			März 2025					März 2024		
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern ³	59	-	13	52	-	86	2	21	68	-
innerorts	57	-	13	49	-	74	1	17	60	-
außerorts	2	-	-	3	-	12	1	4	8	-
darunter										
unter 15 Jahren	9	-	1	8	-	10	-	3	7	-
innerorts	9	-	1	8	-	9	-	3	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
anderen Fahrzeugen	1	-	1	-	8	5	-	1	4	7
innerorts	-	-	-	-	5	4	-	-	4	6
außerorts	1	-	1	-	3	1	-	1	-	1
Fußgänger/-innen ⁴	9	-	5	5	-	7	-	4	3	-
innerorts	9	-	5	5	-	5	-	3	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
darunter										
unter 15 Jahren	3	-	1	2	-	3	-	2	1	-
innerorts	3	-	1	2	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
65 Jahre und mehr	2	-	1	1	-	1	-	1	-	-
innerorts	2	-	1	1	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	431	1	91	464	98	557	4	133	574	189
innerorts	308	-	50	326	61	352	2	56	363	112
außerorts	123	1	41	138	37	205	2	77	211	77
darunter										
unter 15 Jahren	12	-	2	10	-	13	-	5	8	-
innerorts	12	-	2	10	-	11	-	4	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
65 Jahre und mehr	79	-	20	87	21	101	2	33	95	32
innerorts	61	-	12	64	14	68	1	16	62	27
außerorts	18	-	8	23	7	33	1	17	33	5

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierradrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Ortslage	Januar - März 2025					Januar - März 2024				
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Kraft­rädern mit Ver- sicherungskennzeichen ¹	29	1	6	29	1	22	-	4	19	1
innerorts	20	1	3	18	1	17	-	1	16	1
außerorts	9	-	3	11	-	5	-	3	3	-
Elektrokleinstfahrzeugen	12	-	4	10	-	16	-	2	15	1
innerorts	11	-	3	10	-	14	-	1	14	1
außerorts	1	-	1	-	-	2	-	1	1	-
Kraft­rädern mit amtl. Kennzeichen ²	29	-	9	24	1	43	-	21	27	4
innerorts	17	-	4	16	1	24	-	8	19	2
außerorts	12	-	5	8	-	19	-	13	8	2
Personenkraftwagen	950	4	175	1 099	334	1 044	15	207	1 211	519
innerorts	589	1	66	649	187	617	1	70	693	306
außerorts	361	3	109	450	147	427	14	137	518	213
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	146	1	28	179	56	156	4	34	204	87
innerorts	65	-	10	78	30	76	-	6	100	44
außerorts	81	1	18	101	26	80	4	28	104	43
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	2	-	1	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	13	1	4	12	-	15	-	3	17	-
innerorts	8	-	1	7	-	12	-	2	13	-
außerorts	5	1	3	5	-	3	-	1	4	-
Güterkraftfahrzeugen	138	2	33	145	40	119	2	20	133	78
innerorts	59	-	11	60	21	55	1	4	66	29
außerorts	79	2	22	85	19	64	1	16	67	49
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	-	-	3	-	3	-	1	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
außerorts	3	-	-	3	-	1	-	-	1	1
übrigen										
Kraftfahrzeugen	4	-	-	6	-	3	-	-	8	2
innerorts	2	-	-	3	-	1	-	-	1	2
außerorts	2	-	-	3	-	2	-	-	7	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 178	8	231	1 328	376	1 267	17	259	1 433	607
innerorts	706	2	88	763	210	744	2	88	824	342
außerorts	472	6	143	565	166	523	15	171	609	265

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch : 16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
			Januar - März 2025						Januar - März 2024	
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern ³	158	1	38	136	-	172	4	39	136	-
innerorts	149	1	34	129	-	158	3	35	126	-
außerorts	9	-	4	7	-	14	1	4	10	-
darunter										
unter 15 Jahren	12	-	1	11	-	20	-	5	15	-
innerorts	12	-	1	11	-	19	-	5	14	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
anderen Fahrzeugen	7	-	2	8	18	17	-	4	14	14
innerorts	4	-	-	4	9	11	-	1	10	8
außerorts	3	-	2	4	9	6	-	3	4	6
Fußgänger/-innen ⁴	35	-	12	25	-	39	-	11	30	-
innerorts	32	-	11	23	-	33	-	9	26	-
außerorts	3	-	1	2	-	6	-	2	4	-
darunter										
unter 15 Jahren	6	-	1	5	-	9	-	2	7	-
innerorts	6	-	1	5	-	8	-	1	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
65 Jahre und mehr	9	-	5	4	-	6	-	4	2	-
innerorts	9	-	5	4	-	6	-	4	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
innerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 380	9	283	1 499	394	1 496	21	313	1 614	621
innerorts	893	3	133	921	219	947	5	133	987	350
außerorts	487	6	150	578	175	549	16	180	627	271
darunter										
unter 15 Jahren	18	-	2	16	-	29	-	7	22	-
innerorts	18	-	2	16	-	27	-	6	21	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
65 Jahre und mehr	261	2	71	262	51	261	4	68	260	98
innerorts	185	-	41	170	37	186	1	37	180	75
außerorts	76	2	30	92	14	75	3	31	80	23

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
	März 2025				März 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr			
Anzahl									um %			
Insgesamt	555	343	29	93	692	466	28	111	-19,8	-26,4	3,6	-16,2
Verkehrstüchtigkeit	49	30	-	13	50	35	.	8	-2,0	-14,3	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	21	10	-	9	27	18	.	.	-22,2	-44,4	X	X
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	5	3	-	.	4	3	-	.	X	-	-	X
Ablenkung	4	3	1	-	10	8	-	1	X	X	X	X
Straßenbenutzung	54	17	1	27	53	26	-	21	1,9	-34,6	X	28,6
Geschwindigkeit	77	39	12	10	102	70	15	6	-24,5	-44,3	-20,0	X
Abstand	68	42	3	6	105	83	4	6	-35,2	-49,4	X	-
Überholen	19	14	4	-	23	15	1	-	-17,4	-6,7	X	-
Vorbeifahren	2	2	-	-	1	-	-	-	X	X	-	-
Nebeneinanderfahren	12	10	-	1	5	3	1	-	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	73	60	1	5	108	81	1	15	-32,4	-25,9	-	X
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	85	72	2	2	101	76	-	13	-15,8	-5,3	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	26	18	-	3	32	19	-	5	-18,8	-5,3	-	X
darunter												
an Überwegen, Furten	5	5	-	-	3	1	-	-	X	X	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	3	-	-	7	7	-	-	X	X	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	2	-	-	1	X	-	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	83	33	5	26	93	43	5	35	-10,8	-23,3	-	-25,7

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelets

- Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Januar - März 2025				Januar - März 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl								um %				
1 743	1 212	41	217	1 816	1 286	54	216	-4,0	-5,8	-24,1	0,5	Insgesamt
143	102	.	26	141	90	4	20	1,4	13,3	X	30,0	Verkehrstüchtigkeit
71	44	-	19	70	42	.	17	1,4	4,8	X	11,8	darunter Alkoholeinfluss
22	17	.	4	18	10	.	.	22,2	70,0	-	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
12	9	2	1	23	19	-	3	- 48	X	X	X	Ablenkung
121	49	1	53	116	60	2	36	4,3	-18,3	X	47,2	Straßenbenutzung
360	259	17	25	319	242	23	21	12,9	7,0	-26,1	19,0	Geschwindigkeit
202	143	5	10	253	206	6	8	-20,2	-30,6	X	X	Abstand
63	51	4	2	54	36	2	2	16,7	41,7	X	-	Überholen
2	2	-	-	3	1	-	-	X	X	-	-	Vorbeifahren
27	16	-	1	27	15	1	1	-	6,7	X	-	Nebeneinanderfahren
232	185	1	13	282	221	3	22	-17,7	-16,3	X	-40,9	Vorrang, Vorfahrt
230	188	3	12	252	191	3	28	-8,7	-1,6	-	-57,1	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
78	53	-	10	89	68	1	8	-12,4	-22,1	X	X	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
8	8	-	-	17	11	-	2	X	X	-	X	darunter an Überwegen, Furten
11	9	-	-	17	12	-	-	-35,3	X	-	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
1	-	-	-	4	-	-	1	X	-	-	X	Ladung, Besetzung
261	146	7	64	236	125	9	66	10,6	16,8	X	-3,0	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	März 2025						März 2024			
	Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen									
Alkoholeinfluss	21	-	5	18	5	27	-	10	22	20
Einfluss anderer berauschender Mittel	5	-	1	4	.	4	-	1	3	4
Übermüdung	5	-	3	8	3	7	-	1	7	6
Sonstige körperliche und geistige Mängel	18	-	5	16	2	12	1	3	12	4
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO) Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Ablenkung in anderen Fällen	4	-	1	4	1	9	-	2	11	4
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorge- schriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	7	-	5	3	-	4	-	-	4	-
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)	26	-	3	28	1	19	-	2	20	2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	19	-	5	21	8	28	-	8	30	12
Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.	-	-	-	-	1	2	-	2	2	-
in anderen Fällen	77	-	25	66	10	98	1	33	86	39
Ungenügender Sicherheitsabstand	67	-	3	95	7	99	-	13	129	16
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	1	-	-	1	1	3	-	-	4	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	-	-	-	-	-	2	-	-	4	1
Überholen trotz Gegenverkehrs	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	9	-	-	13	-	6	-	3	7	3
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deut- liche Ankündigung des Ausscherens	-	-	-	-	3	7	-	2	14	2
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	1	-	-	1	1	2	-	1	1	3
Sonstige Fehler beim Überholen	7	-	2	6	1	4	-	2	2	1
Fehler beim Überholtwerden	1	-	1	1	1	1	-	-	2	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	1	-	-	1	1	1	-	-	1	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	12	1	6	16	1	5	-	3	6	6
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	11	-	2	13	10	10	-	-	13	4
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.	44	-	10	52	20	66	1	18	73	30
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Ver- kehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	1	-	-	2	2	1	-	-	2	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - März 2025					Januar - März 2024					
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
71	-	26	64	31	69	-	23	57	55	Alkoholeinfluss
22	-	4	26	10	18	2	9	20	13	Einfluss anderer berauschender Mittel
11	-	3	19	6	14	-	4	15	13	Übermüdung
38	2	10	32	5	39	4	14	34	9	Sonstige körperliche und geistige Mängel Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)
2	-	1	1	1	3	-	1	3	-	Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"
10	-	1	14	1	20	-	3	23	12	Ablenkung in anderen Fällen Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung
1	-	1	1	-	2	1	3	2	1	getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen) Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorge-
14	-	7	8	-	5	-	-	5	1	schriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)
50	1	5	52	5	43	-	10	37	5	Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)
51	1	13	65	27	64	1	14	75	46	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit.
5	-	2	5	2	4	-	2	7	3	Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.
353	2	92	362	146	312	8	99	318	200	in anderen Fällen
198	1	22	273	18	241	1	25	319	42	Ungenügender Sicherheitsabstand Starkes Bremsen des Vorausfahrenden
2	-	-	2	1	5	-	-	6	-	ohne zwingenden Grund
2	-	-	3	-	3	-	-	5	3	unzulässiges Rechtsüberholen
6	-	5	6	2	3	-	1	6	2	Überholen trotz Gegenverkehrs
21	-	5	31	3	13	-	5	18	9	Überholen trotz unklarer Verkehrslage
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden
7	-	1	13	4	12	-	4	22	8	Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deut-
8	-	2	13	5	5	-	2	4	5	liche Ankündigung des Ausscherens
15	-	2	14	2	14	-	6	9	3	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
2	-	1	2	2	2	-	-	3	1	Sonstige Fehler beim Überholen
										Fehler beim Überholtwerden Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm.
1	-	-	1	-	1	-	-	1	1	Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden
										Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim
1	-	-	1	1	2	-	-	2	-	Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne
										rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln
27	1	9	28	8	26	-	6	34	17	des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des
19	-	3	24	18	17	-	4	19	15	Reißverschlussverfahrens
163	-	34	176	69	190	3	38	227	89	Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
										Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.
4	-	2	5	3	4	-	3	3	1	Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Ver-
										kehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen
1	-	-	1	-	3	-	-	3	-	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	März 2025						März 2024			
noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	11	-	1	17	6	23	-	5	22	3
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	5	-	1	7	-	1	-	-	1	2
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	1	-	-	1	-	2	-	1	1	1
Fehler beim Abbiegen nach rechts	22	-	2	20	1	23	-	2	22	1
Fehler beim Abbiegen nach links	32	-	4	42	11	40	-	21	41	11
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	11	-	2	10	5	14	-	1	17	6
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	20	-	3	18	-	24	-	1	31	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	5	-	2	3	-	3	-	-	3	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	4	-	1	3	-	2	-	1	1	-
an Haltestellen	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-
an anderen Stellen	17	-	4	16	-	25	-	5	22	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schul- bussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aus- steigen, Be- oder Entladen	3	-	-	3	-	5	-	1	4	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr- zeugzubehörteile	-	-	-	-	1	2	-	1	1	2
Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen	82	-	23	73	16	93	2	28	77	38
technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung	1	-	-	1	-	2	-	-	2	5
Bremsen	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
Lenkung	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	1	-	-	1	1	3	-	1	2	1
Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
Alkoholeinfluss	.	-	.	.	-	.	-	.	.	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	.	-	.	.	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte o. Lichtzei. gereg. war	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Ursache ¹	
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-			
		verletzte					verletzte				
Januar - März 2025					Januar - März 2024						
noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen											
32	-	5	43	15	50	1	8	55	12	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	
11	-	1	16	2	10	-	3	17	3	Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	
1	-	-	1	-	3	-	2	1	2	Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	
50	-	4	46	3	54	-	5	52	3	Fehler beim Abbiegen nach rechts	
90	-	22	116	34	105	1	30	123	49	Fehler beim Abbiegen nach links	
39	-	5	41	10	33	-	2	36	13	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	
51	-	7	54	3	58	-	3	67	14	Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	
8	-	3	6	-	13	-	1	12	-	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	
-	-	-	-	-	4	-	2	3	-	an Fußgängerfurten	
16	-	3	13	-	11	-	2	11	-	beim Abbiegen	
3	-	-	3	-	4	-	1	4	-	an Haltestellen	
51	2	11	47	-	57	-	11	49	-	an anderen Stellen	
-	-	-	-	1	3	-	-	3	-	Unzulässiges Halten oder Parken	
2	-	-	3	-	2	-	1	2	2	Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schul- bussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	
9	-	1	8	-	12	-	1	11	2	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aus- steigen, Be- oder Entladen	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Überladung, Überbesetzung	
1	-	-	1	4	4	-	1	3	8	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr- zeugzubehörteile	
258	2	55	248	83	233	8	60	206	97	Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen	
technische Mängel, Wartungsmängel											
1	-	-	1	1	1	-	1	-	-	Beleuchtung	
5	-	3	2	2	6	-	-	6	11	Bereifung	
1	-	-	1	-	3	-	-	3	-	Bremsen	
1	-	1	-	-	2	-	-	3	-	Lenkung	
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Zugvorrichtung	
2	-	-	3	1	6	-	2	4	3	Andere Mängel	
Fehlverhalten der Fußgänger/-innen											
3	-	2	1	-	.	-	.	.	-	Alkoholeinfluss	
-	-	-	-	-	.	-	.	.	-	Einfluss anderer berauschender Mittel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übermüdung	
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige körperliche und geistige Mängel	
5	-	1	4	-	2	-	-	2	-	Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war	
1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	März 2025						März 2024			
	noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen									
Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten durch sonstiges falsches Verhalten	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzung des Gehweges	3	-	1	2	-	2	-	2	-	-
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	5	-	2	3	-	3	-	1	2	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	3	-	2	2	-	2	-	1	1	-
Andere Fehler der Fußgänger/-innen	-	-	-	-	-	3	-	2	2	-
	Straßenverhältnisse									
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	1	-	-	1	-	10	-	4	7	1
Andere Einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1
Anderer Zustand der Straße	5	-	2	3	-	6	-	-	6	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Witterungseinflüsse									
Sichtbehinderung durch Nebel	-	-	-	-	-	2	-	1	1	1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
blendende Sonne	16	-	3	23	6	9	-	2	11	4
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hindernisse									
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	6	-	-	6	1	9	-	1	8	4
Anderes Tier auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	4	-	1	3	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2
Sonstige Ursachen	-	-	-	-	-	4	-	4	-	1


¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum



Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - März 2025					Januar - März 2024					
noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
4	-	1	3	-	2	-	1	1	-	Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen
4	-	1	3	-	10	-	3	8	-	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten
20	-	7	14	-	17	-	4	14	-	durch sonstiges falsches Verhalten
5	-	2	4	-	6	-	2	4	-	Nichtbenutzung des Gehweges
-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Spielen auf oder neben der Fahrbahn
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Andere Fehler der Fußgänger/-innen
6	-	2	6	-	8	-	3	6	-	
Straßenverhältnisse										
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer
126	-	22	128	79	71	2	14	76	74	Schnee, Eis
13	1	7	12	5	30	2	11	27	12	Regen
1	-	-	1	-	2	-	-	2	1	Andere Einflüsse
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
-	-	-	-	-	1	-	1	-	3	Schäden an der Fahrbahnoberfläche
14	-	3	12	1	18	-	5	13	1	Anderer Zustand der Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Mangelhafte Beleuchtung der Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen
Witterungseinflüsse										
9	1	5	12	6	4	-	2	6	1	Sichtbehinderung durch Nebel
2	-	-	3	3	2	-	-	4	3	starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
32	-	6	40	8	37	1	7	42	7	blendende Sonne
-	-	-	-	-	5	-	2	5	1	Seitenwind
1	-	-	1	2	2	-	1	1	2	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse
Hindernisse										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn
17	-	1	16	3	16	-	2	15	17	Wild auf der Fahrbahn
5	-	-	5	-	11	-	3	9	2	Anderes Tier auf der Fahrbahn
4	-	1	3	3	9	-	5	10	12	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn
9	-	1	10	3	14	1	6	8	3	Sonstige Ursachen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Veröffentlichungen des Statistischen Landesamtes Sachsen-Anhalt
im Monat Juni 2025 erschienen

Bestell-Nr. ¹	Kennziffer/ Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
 1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 06/2025	5,50
@ 6 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 06/2025	-
@ 6 A 1 02	A I, II, III hj-02/24	Bevölkerung der Gemeinden Stand: 31.12.2024 (auf Basis des Zensus 2022)	-
@ 6 B 1 01	B I j/24	Allgemeinbildende Schulen: Schuljahresanfangsstatistik Schuljahr 2024/25	-
@ 6 E 1 02	E I m-03/25	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden März 2025, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 E 2 01	E II m-03/25	Umsatz, tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe März 2025	-
@ 6 G 4 01	G IV m-03/25	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität März 2025, Januar bis März 2025, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 H 2 01	H II m-12/24	Binnenschifffahrt Januar 2025	-
@ 6 L 2 01	L II-vj/_01/25	Gemeindefinanzen, Einzahlungen und Auszahlungen, Schuldenstände; Kassenstatistik 01.01. - 31.03.2025, Schuldenstatistik 31.03.2025	-

¹ Seit Januar 2025 erscheinen die Statistischen Berichte des Statistischen Landesamtes Sachsen-Anhalt nicht mehr als Druckexemplare und werden nur noch im Internet als PDF- sowie teilweise als Excel-Dateien unter <https://statistik.sachsen-anhalt.de/daten-und-veroeffentlichungen/> zum Download zur Verfügung gestellt.

 = Printversion der Veröffentlichung
 = Die mit diesem Symbol gekennzeichneten Veröffentlichungen sind als kostenfreie Datei im PDF- oder Excel-Format verfügbar und werden im Internet zum Download bereitgestellt.



<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 6H101



HI
m-03/25