



Straßen- und Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

Februar 2025
Vorläufige Ergebnisse

2025 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1



SACHSEN-ANHALT
Statistisches Landesamt

#moderndenken

Herausgabemonat Juli 2025

Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat Handel, Gastgewerbe, Dienstleistung, Verkehr
Herr Blaschke Telefon: 0345 2318-414

Pressesprecherin/Dezernatsleiterin Öffentlichkeitsarbeit:

Frau Richter-Grünwald Telefon: 0345 2318-702

Informations- und Auskunftsdienst:

Frau Hannemann Telefon: 0345 2318-777
Frau Booch Telefon: 0345 2318-715
Herr Friedl Telefon: 0345 2318-719
Telefax: 0345 2318-913
E-Mail: info@statistik.sachsen-anhalt.de

Internet: <https://statistik.sachsen-anhalt.de>
X (ehem. Twitter): [@StatistikLSA](https://twitter.com/StatistikLSA)
Mastodon: [@StatistikLSA@social.sachsen-anhalt.de](https://mastodon.social/@StatistikLSA)
Bluesky: [@statistiklsa.bsky.social](https://bsky.social/@statistiklsa)

Vertrieb: Telefon: 0345 2318-718
E-Mail: shop@statistik.sachsen-anhalt.de

**Bibliothek und
Besucherdienst:** Merseburger Straße 2
Montag - Freitag: 8.00 Uhr - 12.00 Uhr
Telefon: 0345 2318-714
E-Mail: bibliothek@statistik.sachsen-anhalt.de

Herausgabe: Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt
Öffentlichkeitsarbeit
Postfach 20 11 56
06012 Halle (Saale)

© Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale) 2025
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Bezug: kostenfrei als PDF-Datei verfügbar - Bestell-Nr.: 6H101

Foto Umschlag: Foto: Pixabay.com/Pexels

Statistischer Bericht



Straßen- und
Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

Februar 2025
Vorläufige Ergebnisse

Land Sachsen-Anhalt

Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	5
Grafikteil	8
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	9
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	10
2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat	10
2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	11
3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat	11
3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum	11
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	12
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat	12
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum	13
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	14
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat	16
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	18
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	20
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	22
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	23
10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	23
10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	23
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	24
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	28
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	36

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	38
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	40
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	42
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat	42
16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum	44

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	46
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	48

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden:

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S.1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047),
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein. Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

Merkmale

Beteiligte

Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall sind alle Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer oder Fußgängerinnen und Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrerinnen und Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Als **Hauptverursacherin und Hauptverursacher** (1. Beteiligte bzw. 1. Beteiligter) gilt der/die Beteiligte, der/die nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacherin und Hauptverursacher.

Die **Ortslage** der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verunglückt oder Sachschäden verursacht worden sind. Die Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge in die Kategorien Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel und übrige Sachschadensunfälle unterteilt. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

Straßenverkehrsunfälle mit schwerwiegendem Sachschaden sind die polizeilich erfassten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engerem Sinne (i. e. S.) sowie die sonstigen Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen). Nicht dazu gehören alle übrigen Sachschadensunfälle.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln. Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt worden sein (nicht fahrbereit).

Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Unfallbeteiligte oder ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol oder Drogen) stand und alle beteiligten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Übrige Sachschadensunfälle sind

- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle bei denen weder ein Straftatbestand noch eine Ordnungswidrigkeit vorlag, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge,
- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit waren und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf eine Verkehrsteilnehmerin oder einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Die **Unfallursachen** werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen:

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), dass den Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführern oder Fußgängerinnen und Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu 8 Ursachen angegeben werden, je 3 personenbezogene Ursachen für die Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher und eine weitere Beteiligte bzw. einen weiteren Beteiligten sowie 2 allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen, die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

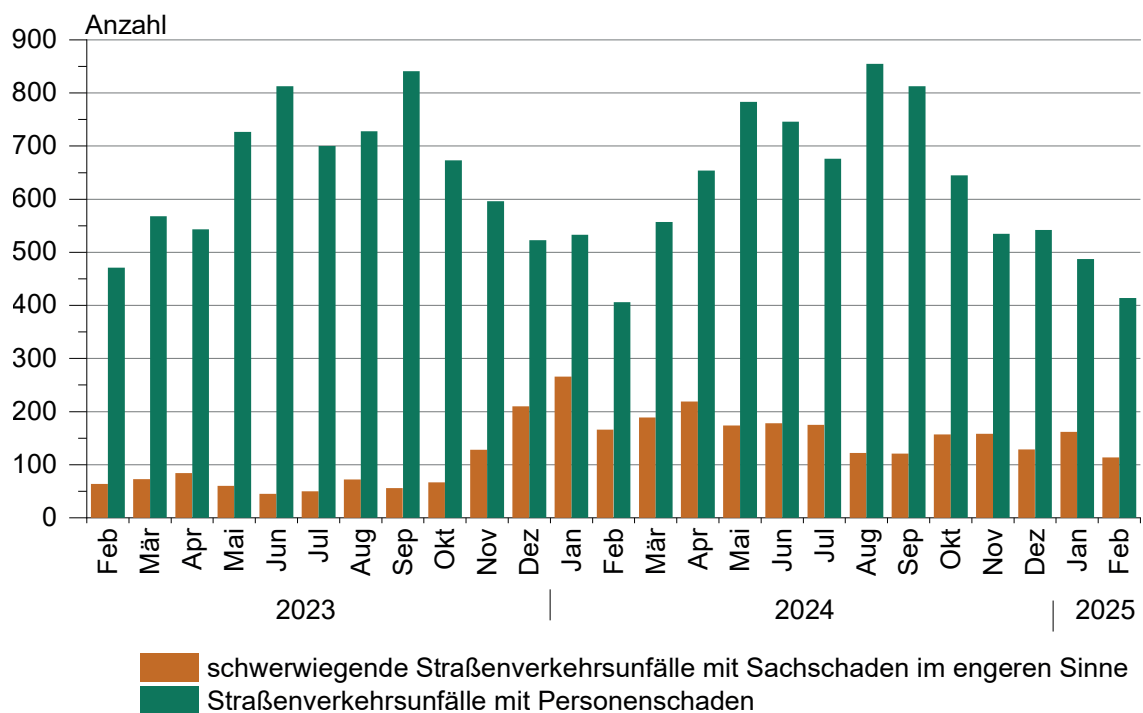
Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

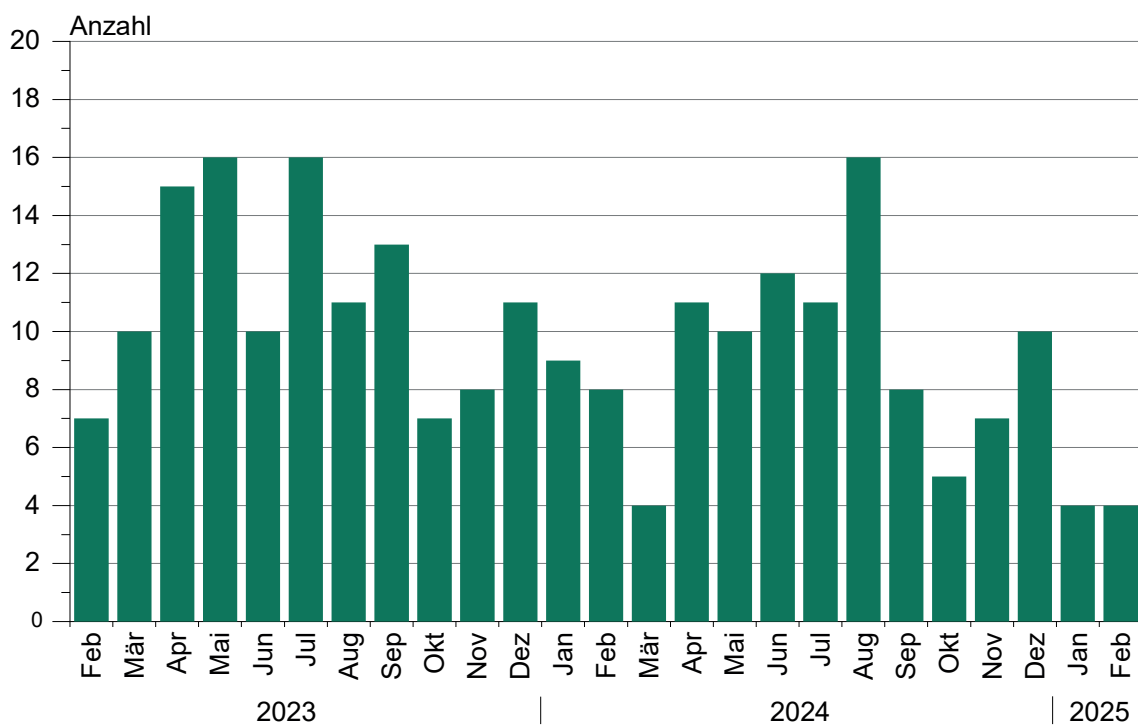
Zeichenerklärung

- = genau Null oder auf Null geändert
- = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

**1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende
Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinn
Februar 2023 bis Februar 2025**



**2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete
Februar 2023 bis Februar 2025**



1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr ¹ Monat ¹	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle				
		schaden	mit Sach- schaden (i. e. S.)	sonst. Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel	verletzte					
2015	74 376	8 213	66 163	2 430	452	63 281	10 635	145	2 432	8 058
2016	75 213	8 162	67 051	2 019	498	64 534	10 646	133	2 378	8 135
2017	75 111	8 055	67 056	1 551	424	65 081	10 535	132	2 428	7 975
2018	73 503	7 955	65 548	1 363	463	63 722	10 443	140	2 318	7 985
2019	75 022	7 903	67 119	1 275	435	65 409	10 207	137	2 290	7 780
2020	65 605	7 053	58 552	1 015	477	57 060	9 011	123	1 971	6 917
2021	66 841	6 764	60 077	990	433	58 654	8 727	113	1 865	6 749
2022	67 441	7 603	59 838	975	488	58 375	9 789	152	1 894	7 743
2023	69 325	7 684	61 641	997	447	60 197	9 909	130	1 757	8 022
2024	71 054	7 745	63 309	2 054	507	60 748	9 969	111	1 665	8 193
2023 Januar	5 174	501	4 673	88	28	4 557	636	6	121	509
Februar	4 759	471	4 288	64	31	4 193	647	7	110	530
März	5 515	568	4 947	73	40	4 834	739	10	111	618
April	5 698	543	5 155	84	34	5 037	708	15	128	565
Mai	6 100	727	5 373	60	42	5 271	892	16	165	711
Juni	6 111	813	5 298	45	39	5 214	1 042	10	178	854
Juli	5 478	700	4 778	50	38	4 690	906	16	188	702
August	5 990	728	5 262	72	47	5 143	943	11	167	765
September	6 247	841	5 406	56	37	5 313	1 058	13	212	833
Oktober	6 003	673	5 330	67	40	5 223	866	7	138	721
November	6 514	596	5 918	128	38	5 752	768	8	134	626
Dezember	5 736	523	5 213	210	33	4 970	704	11	105	588
2024 Januar	5 777	533	5 244	266	42	4 936	719	9	112	598
Februar	4 803	406	4 397	166	25	4 206	518	8	68	442
März	5 428	557	4 871	189	36	4 646	711	4	133	574
April	6 143	654	5 489	219	48	5 222	849	11	133	705
Mai	6 191	783	5 408	174	48	5 186	1007	10	157	840
Juni	5 928	746	5 182	178	39	4 965	946	12	178	756
Juli	5 679	676	5 003	175	50	4 778	867	11	157	699
August	6 517	855	5 662	122	47	5 493	1093	16	204	873
September	6 441	813	5 628	121	37	5 470	1 022	8	165	849
Oktober	6 559	645	5 914	157	47	5 710	816	5	132	679
November	5 929	535	5 394	158	49	5 187	672	7	113	552
Dezember	5 659	542	5 117	129	39	4 949	749	10	113	626
2025 Januar	4 924	487	4 437	162	31	4 244	620	4	86	530
Februar	4 231	414	3 817	114	27	3 676	543	4	92	447
März	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2025 Januar - Februar	9 155	901	8 254	276	58	7 920	1 163	8	178	977
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	-11,9	2,0	-13,2	-31,3	8,0	-12,6	4,8	X	35,3	1,1
Veränderung gegenüber gleichen Zeitraum des Vorjahres um %	-13,5	-4,0	-14,4	-36,1	-13,4	-13,4	-6,0	X	-1,1	-6,1

¹ 2025 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Februar 2025									
			alle Unfälle						
Innerhalb von Ortschaften	2 894	254	295	3	40	252	63	20	2 557
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 042	112	169	1	36	132	28	7	895
Auf Autobahnen	295	48	79	-	16	63	23	-	224
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	4 231	414	543	4	92	447	114	27	3 676
Gegenüber Vorjahr	4 803	406	518	8	68	442	166	25	4 206
Veränderung um %	-11,9	2,0	4,8	X	35,3	1,1	-31,3	8,0	-12,6
			darunter: Alkoholunfälle						
Innerhalb von Ortschaften	33	12	16	-	6	10	4	17	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	15	8	12	-	5	7	.	.	X
Auf Autobahnen	3	1	1	-	-	1	.	.	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	51	21	29	-	11	18	7	23	X
Gegenüber Vorjahr	60	24	25	-	8	17	16	20	X
Veränderung um %	-15,0	-12,5	16,0	-	X	5,9	X	15,0	X

2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Januar - Februar 2025									
			alle Unfälle						
Innerhalb von Ortschaften	6 063	556	645	3	79	563	142	43	5 322
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 438	246	361	3	69	289	.	.	2 107
Auf Autobahnen	654	99	157	2	30	125	.	.	491
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	9 155	901	1 163	8	178	977	276	58	7 920
Gegenüber Vorjahr	10 580	939	1 237	17	180	1 040	432	67	9 142
Veränderung um %	-13,5	-4,0	-6,0	X	-1,1	-6,1	-36,1	-13,4	-13,4
			darunter: Alkoholunfälle						
Innerhalb von Ortschaften	69	24	31	-	10	21	9	36	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	35	18	23	-	9	14	.	.	X
Auf Autobahnen	9	3	4	-	1	3	.	.	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	113	45	58	-	20	38	19	49	X
Gegenüber Vorjahr	130	42	48	-	13	35	35	53	X
Veränderung um %	-13,1	7,1	20,8	-	53,8	8,6	-45,7	-7,5	X

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien

3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte	verletzte			verletzte	verletzte				
Ortslage	Februar 2025				Februar 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	48	-	16	63	27	2	5	33	77,8	X	X	90,9
Bundesstraßen	85	1	21	95	83	4	20	107	2,4	X	5,0	-11,2
innerorts	42	1	11	42	39	2	6	54	7,7	X	X	-22,2
außerorts	43	-	10	53	44	2	14	53	-2,3	X	-28,6	-
Landesstraßen	61	1	25	68	53	1	11	58	15,1	-	X	17,2
innerorts	18	1	6	16	20	-	4	20	-10,0	X	X	-20,0
außerorts	43	-	19	52	33	1	7	38	30,3	X	X	36,8
Kreisstraßen	29	2	7	28	21	-	4	23	38,1	X	X	21,7
innerorts	8	1	1	8	5	-	1	7	X	X	-	X
außerorts	21	1	6	20	16	-	3	16	31,3	X	X	25,0
Andere Straßen	191	-	23	193	222	1	28	221	-14,0	X	-17,9	-12,7
innerorts	186	-	22	186	216	-	25	215	-13,9	-	-12,0	-13,5
außerorts	5	-	1	7	6	1	3	6	X	X	X	X
Insgesamt	414	4	92	447	406	8	68	442	2,0	X	35,3	1,1
innerorts	254	3	40	252	280	2	36	296	-9,3	X	11,1	-14,9
außerorts	160	1	52	195	126	6	32	146	27,0	X	62,5	33,6

3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte	verletzte			verletzte					
Ortslage	Januar - Februar 2025				Januar - Februar 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	99	2	30	125	80	6	26	108	23,8	X	15,4	15,7
Bundesstraßen	182	1	41	212	195	7	45	247	-6,7	X	-8,9	-14,2
	90	1	16	93	76	2	10	94	18,4	X	60,0	-1,1
	außerorts	92	-	25	119	119	5	35	153	-22,7	X	-28,6	-22,2
Landesstraßen	144	1	44	163	142	2	31	164	1,4	X	41,9	-0,6
	58	1	15	59	60	1	11	67	-3,3	-	36,4	-11,9
	außerorts	86	-	29	104	82	1	20	97	4,9	X	45,0	7,2
Kreisstraßen	63	3	12	62	57	1	18	53	10,5	X	-33,3	17,0
	15	1	2	16	13	-	2	16	15,4	X	-	-
	außerorts	48	2	10	46	44	1	16	37	9,1	X	-37,5	24,3
Andere Straßen	413	1	51	415	465	1	60	468	-11,2	-	-15,0	-11,3
	393	-	46	395	446	-	54	447	-11,9	-	-14,8	-11,6
	außerorts	20	1	5	20	19	1	6	21	5,3	-	X	-4,8
Insgesamt	901	8	178	977	939	17	180	1 040	-4,0	X	-1,1	-6,1
innerorts	556	3	79	563	595	3	77	624	-6,6	-	2,6	-9,8
außerorts	345	5	99	414	344	14	103	416	0,3	X	-3,9	-0,5

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
													Februar 2025				Februar 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr				Anzahl									um %				Fahrunfall	100	1	26	89	77	5	21	62	29,9	X	23,8	43,5	innerorts	42	-	11	36	39	1	11	30	7,7	X	-	20,0	außerorts	58	1	15	53	38	4	10	32	52,6	X	50,0	65,6	Abbiege-Unfall	50	-	10	58	52	-	7	61	-3,8	-	X	-4,9	innerorts	38	-	6	38	38	-	5	44	-	-	X	-13,6	außerorts	12	-	4	20	14	-	2	17	-14,3	-	X	17,6	Einbiegen/Kreuzenunfall	79	-	20	77	96	2	16	119	-17,7	X	25,0	-35,3	innerorts	64	-	13	62	77	1	8	88	-16,9	X	X	-29,5	außerorts	15	-	7	15	19	1	8	31	-21,1	X	X	-51,6	Überschreitenunfall	23	1	3	20	29	-	4	27	-20,7	X	X	-25,9	innerorts	23	1	3	20	27	-	3	26	-14,8	X	-	-23,1	außerorts	-	-	-	-	2	-	1	1	X	-	X	X	Unfall durch ruhenden Verkehr	18	1	1	19	17	-	1	16	5,9	X	-	18,8	innerorts	17	1	1	18	16	-	1	15	6,3	X	-	20,0	außerorts	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	Unfall im Längsverkehr	101	-	25	143	92	-	13	113	9,8	-	92,3	26,5	innerorts	45	-	4	54	57	-	4	68	-21,1	-	-	-20,6	außerorts	56	-	21	89	35	-	9	45	60,0	-	X	97,8	Sonstiger Unfall	43	1	7	41	43	1	6	44	-	-	X	-6,8	innerorts	25	1	2	24	26	-	4	25	-3,8	X	X	-4,0	außerorts	18	-	5	17	17	1	2	19	5,9	X	X	-10,5	Insgesamt	414	4	92	447	406	8	68	442	2,0	X	35,3	1,1	innerorts	254	3	40	252	280	2	36	296	-9,3	X	11,1	-14,9	außerorts	160	1
		Februar 2025				Februar 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr				Anzahl									um %				Fahrunfall	100	1	26	89	77	5	21	62	29,9	X	23,8	43,5	innerorts	42	-	11	36	39	1	11	30	7,7	X	-	20,0	außerorts	58	1	15	53	38	4	10	32	52,6	X	50,0	65,6	Abbiege-Unfall	50	-	10	58	52	-	7	61	-3,8	-	X	-4,9	innerorts	38	-	6	38	38	-	5	44	-	-	X	-13,6	außerorts	12	-	4	20	14	-	2	17	-14,3	-	X	17,6	Einbiegen/Kreuzenunfall	79	-	20	77	96	2	16	119	-17,7	X	25,0	-35,3	innerorts	64	-	13	62	77	1	8	88	-16,9	X	X	-29,5	außerorts	15	-	7	15	19	1	8	31	-21,1	X	X	-51,6	Überschreitenunfall	23	1	3	20	29	-	4	27	-20,7	X	X	-25,9	innerorts	23	1	3	20	27	-	3	26	-14,8	X	-	-23,1	außerorts	-	-	-	-	2	-	1	1	X	-	X	X	Unfall durch ruhenden Verkehr	18	1	1	19	17	-	1	16	5,9	X	-	18,8	innerorts	17	1	1	18	16	-	1	15	6,3	X	-	20,0	außerorts	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	Unfall im Längsverkehr	101	-	25	143	92	-	13	113	9,8	-	92,3	26,5	innerorts	45	-	4	54	57	-	4	68	-21,1	-	-	-20,6	außerorts	56	-	21	89	35	-	9	45	60,0	-	X	97,8	Sonstiger Unfall	43	1	7	41	43	1	6	44	-	-	X	-6,8	innerorts	25	1	2	24	26	-	4	25	-3,8	X	X	-4,0	außerorts	18	-	5	17	17	1	2	19	5,9	X	X	-10,5	Insgesamt	414	4	92	447	406	8	68	442	2,0	X	35,3	1,1	innerorts	254	3	40	252	280	2	36	296	-9,3	X	11,1	-14,9	außerorts	160	1	52	195	126	6	32	146	27,0	X	62,5	33,6	
Februar 2025				Februar 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Anzahl									um %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Fahrunfall	100	1	26	89	77	5	21	62	29,9	X	23,8	43,5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
innerorts	42	-	11	36	39	1	11	30	7,7	X	-	20,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
außerorts	58	1	15	53	38	4	10	32	52,6	X	50,0	65,6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Abbiege-Unfall	50	-	10	58	52	-	7	61	-3,8	-	X	-4,9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
innerorts	38	-	6	38	38	-	5	44	-	-	X	-13,6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
außerorts	12	-	4	20	14	-	2	17	-14,3	-	X	17,6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Einbiegen/Kreuzenunfall	79	-	20	77	96	2	16	119	-17,7	X	25,0	-35,3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
innerorts	64	-	13	62	77	1	8	88	-16,9	X	X	-29,5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
außerorts	15	-	7	15	19	1	8	31	-21,1	X	X	-51,6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Überschreitenunfall	23	1	3	20	29	-	4	27	-20,7	X	X	-25,9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
innerorts	23	1	3	20	27	-	3	26	-14,8	X	-	-23,1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
außerorts	-	-	-	-	2	-	1	1	X	-	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Unfall durch ruhenden Verkehr	18	1	1	19	17	-	1	16	5,9	X	-	18,8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
innerorts	17	1	1	18	16	-	1	15	6,3	X	-	20,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Unfall im Längsverkehr	101	-	25	143	92	-	13	113	9,8	-	92,3	26,5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
innerorts	45	-	4	54	57	-	4	68	-21,1	-	-	-20,6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
außerorts	56	-	21	89	35	-	9	45	60,0	-	X	97,8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Sonstiger Unfall	43	1	7	41	43	1	6	44	-	-	X	-6,8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
innerorts	25	1	2	24	26	-	4	25	-3,8	X	X	-4,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
außerorts	18	-	5	17	17	1	2	19	5,9	X	X	-10,5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Insgesamt	414	4	92	447	406	8	68	442	2,0	X	35,3	1,1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
innerorts	254	3	40	252	280	2	36	296	-9,3	X	11,1	-14,9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
außerorts	160	1	52	195	126	6	32	146	27,0	X	62,5	33,6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-
			verletzte	verletzte			verletzte	verletzte				
											Veränderung gegenüber Vorjahr	
Januar - Februar 2025					Januar - Februar 2024				um %			
Anzahl												
Fahrunfall	252	2	56	236	202	9	57	185	24,8	X	-1,8	27,6
innerorts	110	-	19	104	79	1	20	63	39,2	X	-5,0	65,1
außerorts	142	2	37	132	123	8	37	122	15,4	X	-	8,2
Abbiege-Unfall	99	-	25	117	126	1	17	160	-21,4	X	47,1	-26,9
innerorts	73	-	11	72	90	-	9	108	-18,9	-	X	-33,3
außerorts	26	-	14	45	36	1	8	52	-27,8	X	X	-13,5
Einbiegen/Kreuzenunfall	160	-	31	170	195	3	29	232	-17,9	X	6,9	-26,7
innerorts	131	-	21	131	159	2	14	177	-17,6	X	50,0	-26,0
außerorts	29	-	10	39	36	1	15	55	-19,4	X	-33,3	-29,1
Überschreitenunfall	48	1	12	39	64	-	14	55	-25,0	X	-14,3	-29,1
innerorts	45	1	11	37	60	-	12	53	-25,0	X	-8,3	-30,2
außerorts	3	-	1	2	4	-	2	2	X	-	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	34	1	2	38	38	-	7	40	-10,5	X	X	-5,0
innerorts	32	1	2	33	32	-	3	34	-	X	X	-2,9
außerorts	2	-	-	5	6	-	4	6	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	232	3	41	303	213	3	37	272	8,9	-	10,8	11,4
innerorts	117	-	10	140	115	-	10	134	1,7	-	-	4,5
außerorts	115	3	31	163	98	3	27	138	17,3	-	14,8	18,1
Sonstiger Unfall	76	1	11	74	101	1	19	96	-24,8	-	-42,1	-22,9
innerorts	48	1	5	46	60	-	9	55	-20,0	X	X	-16,4
außerorts	28	-	6	28	41	1	10	41	-31,7	X	X	-31,7
Insgesamt	901	8	178	977	939	17	180	1 040	-4,0	X	-1,1	-6,1
innerorts	556	3	79	563	595	3	77	624	-6,6	-	2,6	-9,8
außerorts	345	5	99	414	344	14	103	416	0,3	X	-3,9	-0,5

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte				verletzte	
			Februar 2025				Februar 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr	
Anzahl									um %			
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	27	1	3	35	30	-	1	31	-10,0	X	X	12,9
innerorts	20	1	2	19	26	-	1	26	-23,1	X	X	-26,9
außerorts	7	-	1	16	4	-	-	5	X	-	X	X
vorausfährt o. wartet	56	-	9	81	59	-	5	80	-5,1	-	X	1,3
innerorts	32	-	3	40	36	-	3	48	-11,1	-	-	-16,7
außerorts	24	-	6	41	23	-	2	32	4,3	-	X	28,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	25	-	7	27	20	-	3	24	25,0	-	X	12,5
innerorts	8	-	-	8	13	-	-	18	X	-	-	X
außerorts	17	-	7	19	7	-	3	6	X	-	X	X
entgegenkommt	29	-	9	40	22	-	9	24	31,8	-	-	66,7
innerorts	11	-	1	14	14	-	5	12	-21,4	-	X	16,7
außerorts	18	-	8	26	8	-	4	12	X	-	X	X
einbiegt oder kreuzt	102	-	24	108	119	2	19	147	-14,3	X	26,3	-26,5
innerorts	83	-	14	84	90	1	9	104	-7,8	X	X	-19,2
außerorts	19	-	10	24	29	1	10	43	-34,5	X	-	-44,2
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in	35	1	6	33	42	-	6	37	-16,7	X	-	-10,8
innerorts	34	1	6	32	40	-	6	35	-15,0	X	-	-8,6
außerorts	1	-	-	1	2	-	-	2	X	-	-	X
Aufprall auf Hindernis	5	-	-	5	7	-	2	9	X	-	X	X
innerorts	1	-	-	1	2	-	1	1	X	-	X	-
außerorts	4	-	-	4	5	-	1	8	X	-	X	X
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	55	-	16	46	39	3	9	31	41,0	X	X	48,4
innerorts	16	-	6	11	8	-	1	8	X	-	X	X
außerorts	39	-	10	35	31	3	8	23	25,8	X	X	52,2
Abk. v. Fahrbahn n. links	36	1	9	35	19	2	3	19	89,5	X	X	84,2
innerorts	11	-	2	10	6	-	-	7	X	-	X	X
außerorts	25	1	7	25	13	2	3	12	92,3	X	X	X
Unfall anderer Art	44	1	9	37	49	1	11	40	-10,2	-	X	-7,5
innerorts	38	1	6	33	45	1	10	37	-15,6	-	X	-10,8
außerorts	6	-	3	4	4	-	1	3	X	-	X	X
Insgesamt	414	4	92	447	406	8	68	442	2,0	X	35,3	1,1
innerorts	254	3	40	252	280	2	36	296	-9,3	X	11,1	-14,9
außerorts	160	1	52	195	126	6	32	146	27,0	X	62,5	33,6

im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				Unfallart Ortslage	
	Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-		
													verletzte
		verletzte											
Januar - Februar 2025			Januar - Februar 2024			Veränderung gegenüber Vorjahr							
Anzahl								um %					
													Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält innerorts außerorts
57	1	5	69	61	-	8	67	-6,6	X	X	3,0		
46	1	3	49	48	-	3	52	-4,2	X	-	-5,8		
11	-	2	20	13	-	5	15	-15,4	-	X	33,3	vorausfährt o. wartet innerorts außerorts	
123	1	16	168	141	1	18	187	-12,8	-	-11,1	-10,2		
74	-	5	95	85	-	6	105	-12,9	-	X	-9,5		
49	1	11	73	56	1	12	82	-12,5	-	-8,3	-11,0	seitlich in gleicher Richtung fährt innerorts außerorts	
52	-	11	57	51	-	8	64	2,0	-	X	-10,9		
18	-	2	16	25	-	3	30	-28,0	-	X	-46,7		
34	-	9	41	26	-	5	34	30,8	-	X	20,6	entgegenkommt innerorts außerorts	
63	1	18	79	63	3	25	84	-	X	-28,0	-6,0		
28	-	6	31	36	-	8	41	-22,2	-	X	-24,4		
35	1	12	48	27	3	17	43	29,6	X	-29,4	11,6	einbiegt oder kreuzt innerorts außerorts	
201	-	43	229	252	3	39	303	-20,2	X	10,3	-24,4		
161	-	22	164	189	2	16	213	-14,8	X	37,5	-23,0		
40	-	21	65	63	1	23	90	-36,5	X	-8,7	-27,8	Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in innerorts außerorts	
78	2	17	68	89	-	18	77	-12,4	X	-5,6	-11,7		
74	1	16	65	83	-	17	72	-10,8	X	-5,9	-9,7		
4	1	1	3	6	-	1	5	X	X	-	X	Aufprall auf Hindernis innerorts außerorts	
13	-	-	13	14	-	5	15	-7,1	-	X	-13,3		
3	-	-	3	3	-	1	2	-	-	X	X		
10	-	-	10	11	-	4	13	-9,1	-	X	-23,1	Abk. v. Fahrbahn n. rechts innerorts außerorts	
124	1	29	119	113	6	29	97	9,7	X	-	22,7		
34	-	6	34	24	-	5	21	41,7	-	X	61,9		
90	1	23	85	89	6	24	76	1,1	X	-4,2	11,8	Abk. v. Fahrbahn n. links innerorts außerorts	
77	1	19	70	52	2	10	61	48,1	X	90,0	14,8		
23	-	6	19	12	-	3	11	91,7	-	X	72,7		
54	1	13	51	40	2	7	50	35,0	X	X	2,0	Unfall anderer Art innerorts außerorts	
113	1	20	105	103	2	20	85	9,7	X	-	23,5		
95	1	13	87	90	1	15	77	5,6	-	-13,3	13,0		
18	-	7	18	13	1	5	8	38,5	X	X	X	Insgesamt innerorts außerorts	
901	8	178	977	939	17	180	1 040	-4,0	X	-1,1	-6,1		
556	3	79	563	595	3	77	624	-6,6	-	2,6	-9,8		
345	5	99	414	344	14	103	416	0,3	X	-3,9	-0,5		

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) ¹	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzten	verletzte					
Februar 2025									
innerhalb von Ortschaften									
1. Samstag	6	1	1	4	1	1	5	3	9
2. Sonntag	4	-	-	4	-	-	4	2	6
3. Montag	18	1	-	17	1	-	18	2	20
4. Dienstag	12	-	1	11	-	2	12	6	18
5. Mittwoch	20	-	5	15	-	6	16	-	20
6. Donnerstag	12	-	4	8	-	4	11	2	14
7. Freitag	10	-	2	8	-	2	12	3	13
8. Samstag	3	-	1	2	-	1	2	2	5
9. Sonntag	4	-	1	3	-	1	4	1	5
10. Montag	15	-	1	14	-	1	16	1	16
11. Dienstag	6	-	2	4	-	2	4	1	7
12. Mittwoch	8	-	2	6	-	2	6	2	10
13. Donnerstag	15	-	-	15	-	-	20	4	19
14. Freitag	7	-	-	7	-	-	7	6	13
15. Samstag	9	-	1	8	-	1	12	2	11
16. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
17. Montag	10	-	1	9	-	1	12	3	13
18. Dienstag	3	-	-	3	-	-	3	1	4
19. Mittwoch	13	-	2	11	-	2	14	6	19
20. Donnerstag	6	-	1	5	-	1	5	4	10
21. Freitag	14	-	3	11	-	3	13	-	14
22. Samstag	7	-	1	6	-	1	6	2	9
23. Sonntag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
24. Montag	9	-	3	6	-	3	9	-	9
25. Dienstag	15	1	2	12	1	2	15	-	15
26. Mittwoch	6	-	2	4	-	2	5	2	8
27. Donnerstag	8	-	-	8	-	-	8	3	11
28. Freitag	11	-	2	9	-	2	10	3	14
Insgesamt	254	3	38	213	3	40	252	63	317
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
1. Samstag	2	-	1	1	-	1	2	1	3
2. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Montag	4	-	1	3	-	1	4	3	7
4. Dienstag	10	-	3	7	-	3	10	2	12
5. Mittwoch	5	-	2	3	-	5	7	-	5
6. Donnerstag	4	-	2	2	-	2	9	-	4
7. Freitag	5	-	2	3	-	2	5	1	6
8. Samstag	8	-	2	6	-	2	12	3	11
9. Sonntag	3	-	1	2	-	1	5	2	5
10. Montag	7	-	-	7	-	-	10	1	8
11. Dienstag	4	-	1	3	-	1	3	2	6
12. Mittwoch	4	-	2	2	-	2	3	3	7
13. Donnerstag	22	-	5	17	-	5	28	16	38
14. Freitag	13	-	2	11	-	3	15	4	17
15. Samstag	6	-	1	5	-	1	12	-	6
16. Sonntag	10	-	2	8	-	3	13	2	12
17. Montag	4	-	2	2	-	2	5	1	5
18. Dienstag	3	-	2	1	-	2	3	1	4
19. Mittwoch	3	-	1	2	-	1	3	1	4
20. Donnerstag	8	-	2	6	-	4	7	1	9
21. Freitag	10	-	2	8	-	3	13	2	12
22. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
23. Sonntag	3	-	1	2	-	1	2	1	4
24. Montag	3	-	-	3	-	-	3	1	4
25. Dienstag	10	1	4	5	1	4	5	-	10
26. Mittwoch	2	-	1	1	-	1	8	-	2
27. Donnerstag	2	-	1	1	-	1	3	1	3
28. Freitag	4	-	1	3	-	1	4	1	5
Insgesamt	160	1	44	115	1	52	195	51	211

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit	Unfälle mit
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-	schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) ¹	Personen- u.
			verletzten			verletzte			
Februar 2025									
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1. Samstag	8	1	2	5	1	2	7	4	12
2. Sonntag	4	-	-	4	-	-	4	2	6
3. Montag	22	1	1	20	1	1	22	5	27
4. Dienstag	22	-	4	18	-	5	22	8	30
5. Mittwoch	25	-	7	18	-	11	23	-	25
6. Donnerstag	16	-	6	10	-	6	20	2	18
7. Freitag	15	-	4	11	-	4	17	4	19
8. Samstag	11	-	3	8	-	3	14	5	16
9. Sonntag	7	-	2	5	-	2	9	3	10
10. Montag	22	-	1	21	-	1	26	2	24
11. Dienstag	10	-	3	7	-	3	7	3	13
12. Mittwoch	12	-	4	8	-	4	9	5	17
13. Donnerstag	37	-	5	32	-	5	48	20	57
14. Freitag	20	-	2	18	-	3	22	10	30
15. Samstag	15	-	2	13	-	2	24	2	17
16. Sonntag	11	-	2	9	-	3	14	4	15
17. Montag	14	-	3	11	-	3	17	4	18
18. Dienstag	6	-	2	4	-	2	6	2	8
19. Mittwoch	16	-	3	13	-	3	17	7	23
20. Donnerstag	14	-	3	11	-	5	12	5	19
21. Freitag	24	-	5	19	-	6	26	2	26
22. Samstag	8	-	1	7	-	1	7	3	11
23. Sonntag	5	-	1	4	-	1	4	1	6
24. Montag	12	-	3	9	-	3	12	1	13
25. Dienstag	25	2	6	17	2	6	20	-	25
26. Mittwoch	8	-	3	5	-	3	13	2	10
27. Donnerstag	10	-	1	9	-	1	11	4	14
28. Freitag	15	-	3	12	-	3	14	4	19
Insgesamt	414	4	82	328	4	92	447	114	528
auf Autobahnen									
1. Samstag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
2. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Montag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
4. Dienstag	2	-	-	2	-	-	3	-	2
5. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	2	-	1
6. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Freitag	3	-	2	1	-	2	1	-	3
8. Samstag	1	-	1	-	-	1	5	-	1
9. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
10. Montag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
11. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
12. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	2	1	2
13. Donnerstag	3	-	-	3	-	-	4	12	15
14. Freitag	3	-	1	2	-	2	3	4	7
15. Samstag	5	-	1	4	-	1	11	-	5
16. Sonntag	6	-	1	5	-	2	10	2	8
17. Montag	2	-	2	-	-	2	-	-	2
18. Dienstag	2	-	1	1	-	1	3	-	2
19. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	1	2
20. Donnerstag	2	-	1	1	-	2	1	-	2
21. Freitag	5	-	2	3	-	3	5	1	6
22. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. Montag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
25. Dienstag	4	-	-	4	-	-	4	-	4
26. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	48	-	12	36	-	16	63	23	71

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung ¹	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Februar 2025						Februar 2024			
innerhalb von Ortschaften										
Unfälle zusammen	254	3	40	252	63	280	2	36	296	108
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versch.kennz. ²	10	1	4	5	-	13	-	2	12	3
Elektrokleinstfahrzeugen	7	1	1	7	1	7	-	-	7	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	5	-	-	5	1	6	-	3	4	1
Personenkraftwagen	200	1	30	203	60	213	-	23	236	106
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Bussen	6	-	-	7	-	6	-	3	5	1
Güterkraftfahrzeugen	32	2	5	29	6	27	1	4	33	14
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	22	-	3	22	4	19	-	4	19	7
über 3 500 kg ⁴	4	1	1	3	2	5	-	-	10	4
Sattelzugmaschinen	5	1	1	3	-	4	1	-	5	1
Fahrrädern ⁵	85	1	15	77	-	101	2	17	86	-
Fußgänger(n)/-innen	41	1	7	38	-	45	-	6	41	-
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle zusammen	160	1	52	195	51	126	6	32	146	58
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versch.kennz. ²	3	-	1	3	-	2	-	1	1	-
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	1	-	1	-	-	6	-	3	3	-
Personenkraftwagen	141	-	44	181	48	110	5	30	131	54
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	3	-	2	5	-	2	-	-	5	-
Güterkraftfahrzeugen	51	1	19	64	13	28	1	3	33	16
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	21	-	7	36	6	10	-	1	17	8
über 3 500 kg ⁴	5	-	1	5	2	7	1	2	5	3
Sattelzugmaschinen	30	1	14	27	5	12	-	-	12	8
Fahrrädern ⁵	5	-	2	3	-	4	-	1	3	-
Fußgänger(n)/-innen	1	-	-	1	-	4	-	2	2	-
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	414	4	92	447	114	406	8	68	442	166
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versch.kennz. ²	13	1	5	8	-	15	-	3	13	3
Elektrokleinstfahrzeugen	7	1	1	7	1	7	-	-	7	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	6	-	1	5	1	12	-	6	7	1
Personenkraftwagen	341	1	74	384	108	323	5	53	367	160
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Bussen	9	-	2	12	-	8	-	3	10	1
Güterkraftfahrzeugen	83	3	24	93	19	55	2	7	66	30
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	43	-	10	58	10	29	-	5	36	15
über 3 500 kg ⁴	9	1	2	8	4	12	1	2	15	7
Sattelzugmaschinen	35	2	15	30	5	16	1	-	17	9
Fahrrädern ⁵	90	1	17	80	-	105	2	18	89	-
Fußgänger(n)/-innen	42	1	7	39	-	49	-	8	43	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

³ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

⁴ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

⁵ einschl. Pedelecs

und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Art der Verkehrsbeteiligung ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Februar 2025					Januar - Februar 2024					
innerhalb von Ortschaften										
556	3	79	563	142	595	3	77	624	238	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von
										Fahrer(n)/-innen von:
19	1	7	11	-	23	-	3	21	4	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
17	1	2	16	1	13	-	1	12	1	Elektrokleinstfahrzeugen
7	-	-	8	1	16	-	5	13	2	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
439	1	57	459	136	467	1	51	513	232	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Wohnmobilen
13	-	1	15	-	14	-	4	14	1	Bussen
61	2	8	60	19	59	2	9	74	33	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
40	-	5	43	15	41	1	9	47	20	bis einschl. 3 500 kg ⁴
8	1	2	6	3	8	-	-	14	10	über 3 500 kg ⁴
11	1	1	9	1	11	1	-	14	1	Sattelzugmaschinen
191	1	31	170	1	193	2	30	167	-	Fahrrädern ⁵
84	1	17	74	-	93	-	19	81	-	Fußgänger(n)/-innen
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
345	5	99	414	134	344	14	103	416	194	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von
										Fahrer(n)/-innen von:
4	-	1	4	-	2	-	1	1	-	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	Elektrokleinstfahrzeugen
5	-	2	3	1	8	-	4	4	-	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
300	3	85	378	123	306	13	93	384	177	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Wohnmobilen
5	1	2	7	-	4	-	1	8	1	Bussen
97	2	29	110	29	80	5	26	89	50	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
36	-	8	55	13	27	1	8	38	20	bis einschl. 3 500 kg ⁴
13	-	3	15	3	19	2	8	19	7	über 3 500 kg ⁴
58	2	22	51	13	40	3	13	41	30	Sattelzugmaschinen
14	-	3	11	-	9	-	4	6	-	Fahrrädern ⁵
5	1	2	3	-	9	-	3	6	-	Fußgänger(n)/-innen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
901	8	178	977	276	939	17	180	1 040	432	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von
										Fahrer(n)/-innen von:
23	1	8	15	-	25	-	4	22	4	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
17	1	2	16	1	15	-	2	13	1	Elektrokleinstfahrzeugen
12	-	2	11	2	24	-	9	17	2	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
739	4	142	837	259	773	14	144	897	409	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Wohnmobilen
18	1	3	22	-	18	-	5	22	2	Bussen
158	4	37	170	48	139	7	35	163	83	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
76	-	13	98	28	68	2	17	85	40	bis einschl. 3 500 kg ⁴
21	1	5	21	6	27	2	8	33	17	über 3 500 kg ⁴
69	3	23	60	14	51	4	13	55	31	Sattelzugmaschinen
205	1	34	181	1	202	2	34	173	-	Fahrrädern ⁵
89	2	19	77	-	102	-	22	87	-	Fußgänger(n)/-innen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

³ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

⁴ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

⁵ einschl. Pedelecs

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Februar 2025							
Dessau-Roßlau, Stadt	30	24	6	27	-	6	21
innerorts	24	20	4	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	-	1
Halle (Saale), Stadt	63	54	9	61	-	10	51
innerorts	61	52	9	59	-	8	51
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg, Landeshauptstadt	61	47	14	55	1	2	52
innerorts	57	46	11	53	1	2	50
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-
Altmarkkreis Salzwedel	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	49	37	12	49	1	9	39
innerorts	30	25	5	31	1	6	24
außerorts ohne Autobahn	14	9	5	11	-	2	9
auf Autobahnen	5	3	2	7	-	1	6
Börde	53	40	13	55	2	6	47
innerorts	16	12	4	14	1	-	13
außerorts ohne Autobahn	23	15	8	21	1	4	16
auf Autobahnen	14	13	1	20	-	2	18
Burgenlandkreis	50	34	16	50	-	13	37
innerorts	31	19	12	24	-	6	18
außerorts ohne Autobahn	15	11	4	18	-	5	13
auf Autobahnen	4	4	-	8	-	2	6
Harz	63	48	15	86	-	13	73
innerorts	27	18	9	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	30	26	4	55	-	8	47
auf Autobahnen	6	4	2	9	-	1	8
Jerichower Land	36	27	9	38	-	10	28
innerorts	14	9	5	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	13	9	4	16	-	6	10

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle

² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
Februar 2025							
Mansfeld-Südharz	33	25	8	30	-	8	22
innerorts	18	13	5	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	15	-	5	10
auf Autobahnen	1	1	-	2	-	-	2
Saalekreis	40	27	13	30	-	7	23
innerorts	23	14	9	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	10	-	3	7
auf Autobahnen	7	5	2	6	-	1	5
Salzlandkreis	53	37	16	46	-	8	38
innerorts	26	20	6	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn	15	11	4	17	-	4	13
auf Autobahnen	12	6	6	8	-	3	5
Stendal	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	24	14	10	16	-	-	16
innerorts	10	6	4	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	6	-	-	6
auf Autobahnen	5	2	3	2	-	-	2
Sachsen-Anhalt	555	414	141	543	4	92	447
innerorts	337	254	83	295	3	40	252
außerorts ohne Autobahn	147	112	35	169	1	36	132
auf Autobahnen	71	48	23	79	-	16	63
Kreisfreie Städte	154	125	29	143	1	18	124
Landkreise	401	289	112	400	3	74	323

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle

² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
	Januar bis Februar 2025						
Dessau-Roßlau, Stadt	51	38	13	42	-	6	36
Halle (Saale), Stadt	154	128	26	147	-	17	130
Magdeburg, Landeshauptstadt	114	87	27	103	1	6	96
Altmarkkreis Salzwedel	1	1	-	1	-	1	-
Anhalt-Bitterfeld	92	71	21	97	1	13	83
Börde	127	88	39	117	2	10	105
Burgenlandkreis	99	69	30	92	1	22	69
Harz	142	102	40	149	-	25	124
Jerichower Land	79	57	22	75	1	16	58
Mansfeld-Südharz	80	52	28	63	-	17	46
Saalekreis	106	78	28	112	1	20	91
Salzlandkreis	128	92	36	114	1	18	95
Stendal	6	5	1	6	-	1	5
Wittenberg	56	33	23	45	-	6	39
Sachsen-Anhalt insgesamt	1 235	901	334	1 163	8	178	977
Kreisfreie Städte	319	253	66	292	1	29	262
Landkreise	916	648	268	871	7	149	715

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle

² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen

10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
	Februar 2025			
Dessau-Roßlau, Stadt	154	139	14	1
Halle (Saale), Stadt	471	463	7	1
Magdeburg, Landeshauptstadt	446	431	5	10
Altmarkkreis Salzwedel	4	1	3	-
Anhalt-Bitterfeld	320	193	109	18
Börde	296	130	103	63
Burgenlandkreis	287	174	93	20
Harz	348	252	85	11
Jerichower Land	167	92	53	22
Mansfeld-Südharz	255	151	93	11
Saalekreis	269	159	70	40
Salzlandkreis	351	219	110	22
Stendal	80	4	76	-
Wittenberg	228	149	74	5
Sachsen-Anhalt insgesamt	3 676	2 557	895	224
Kreisfreie Städte	1 071	1 033	26	12
Landkreise	2 605	1 524	869	212

10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Januar bis Februar 2025				
Dessau-Roßlau, Stadt	329	283	40	6
Halle (Saale), Stadt	924	900	21	3
Magdeburg, Landeshauptstadt	951	914	15	22
Altmarkkreis Salzwedel	20	2	18	-
Anhalt-Bitterfeld	654	408	220	26
Börde	745	309	278	158
Burgenlandkreis	606	352	206	48
Harz	806	551	225	30
Jerichower Land	354	183	135	36
Mansfeld-Südharz	533	317	185	31
Saalekreis	649	353	224	72
Salzlandkreis	673	413	214	46
Stendal	201	23	177	1
Wittenberg	475	314	149	12
Sachsen-Anhalt insgesamt	7 920	5 322	2 107	491
Kreisfreie Städte	2 204	2 097	76	31
Landkreise	5 716	3 225	2 031	460

11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Feb.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Feb.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Feb.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Feb.		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹	1	-	X	5	2	X	8	13	X	14	15	-6,7
innerorts	1	-	X	4	2	X	5	12	X	10	14	-28,6
außerorts	-	-	-	1	-	X	3	1	X	4	1	X
Elektrokleinstfahrzeugen	1	-	X	1	-	X	4	6	X	6	6	-
innerorts	1	-	X	1	-	X	4	6	X	6	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²	-	-	-	1	5	X	4	6	X	5	11	X
innerorts	-	-	-	-	2	X	4	3	X	4	5	X
außerorts	-	-	-	1	3	X	-	3	X	1	6	X
Personenkraftwagen	-	5	X	54	33	63,6	283	263	7,6	337	301	12,0
innerorts	-	-	-	13	8	X	117	140	-16,4	130	148	-12,2
außerorts	-	5	X	41	25	64,0	166	123	35,0	207	153	35,3
darunter												
18 bis unter 25 Jahre	-	-	-	8	8	-	56	36	55,6	64	44	45,5
innerorts	-	-	-	3	1	X	23	23	-	26	24	8,3
außerorts	-	-	-	5	7	X	33	13	X	38	20	90,0
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	-	-	-	1	1	-	7	9	X	8	10	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	4	4	-	4	5	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	3	5	X	4	5	X
Güterkraftfahrzeugen	1	1	-	7	1	X	26	18	44,4	34	20	70,0
innerorts	-	-	-	1	-	X	7	10	X	8	10	X
außerorts	1	1	-	6	1	X	19	8	X	26	10	X
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	-	X	-	1	X	1	1	-
innerorts	-	-	-	1	-	X	-	1	X	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Jan. - Feb.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Feb.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Feb.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Feb.		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024		
Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	
												Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
1	-	X	8	3	X	15	22	-31,8	24	25	-4,0	Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹
1	-	X	7	3	X	11	21	-47,6	19	24	-20,8	innerorts
-	-	-	1	-	X	4	1	X	5	1	X	außerorts
1	-	X	2	2	-	13	12	8,3	16	14	14,3	Elektrokleinstfahrzeugen
1	-	X	2	1	X	13	11	18,2	16	12	33,3	innerorts
-	-	-	-	1	X	-	1	X	-	2	X	außerorts
-	-	-	2	8	X	9	13	X	11	21	-47,6	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²
-	-	-	-	4	X	6	9	X	6	13	X	innerorts
-	-	-	2	4	X	3	4	X	5	8	X	außerorts
2	14	X	101	104	-2,9	629	667	-5,7	732	785	-6,8	Personenkraftwagen
-	1	X	22	20	10,0	279	309	-9,7	301	330	-8,8	innerorts
2	13	X	79	84	-6,0	350	358	-2,2	431	455	-5,3	außerorts
-	2	X	14	18	-22,2	127	98	29,6	141	118	19,5	darunter
-	-	-	3	2	X	50	43	16,3	53	45	17,8	18 bis unter 25 Jahre
-	2	X	11	16	-31,3	77	55	40,0	88	73	20,5	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
-	-	-	1	1	-	13	15	-13,3	14	16	-12,5	Bussen
-	-	-	-	1	X	8	10	X	8	11	X	innerorts
-	-	-	1	-	X	5	5	-	6	5	X	außerorts
2	1	X	13	7	X	47	55	-14,5	62	63	-1,6	Güterkraftfahrzeugen
-	-	-	2	2	-	13	23	-43,5	15	25	-40,0	innerorts
2	1	X	11	5	X	34	32	6,3	47	38	23,7	außerorts
-	-	-	-	-	-	3	2	X	3	2	X	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	innerorts
-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X	außerorts
-	-	-	1	-	X	3	1	X	4	1	X	übrigen Kraftfahrzeugen
-	-	-	1	-	X	1	1	-	2	1	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X	außerorts

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch: 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Feb.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Feb.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Feb.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Feb.		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Kraftfahrz. zusammen	3	6	X	70	42	66,7	333	318	4,7	406	366	10,9
innerorts	2	-	X	20	13	53,8	142	177	-19,8	164	190	-13,7
außerorts	1	6	X	50	29	72,4	191	141	35,5	242	176	37,5
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Fahrrädern ³	-	2	X	16	18	-11,1	78	84	-7,1	94	104	-9,6
innerorts	-	2	X	14	17	-17,6	75	81	-7,4	89	100	-11,0
außerorts	-	-	-	2	1	X	3	3	-	5	4	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	2	X	7	8	X	8	10	X
innerorts	-	-	-	1	2	X	6	8	X	7	10	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger/-innen ⁴	1	-	X	6	7	X	32	37	-13,5	39	44	-11,4
innerorts	1	-	X	6	6	-	31	37	-16,2	38	43	-11,6
außerorts	-	-	-	-	1	X	1	-	X	1	1	-
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	1	-	5	8	X	6	9	X
innerorts	-	-	-	1	1	-	5	8	X	6	9	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	-	-	-	3	3	-	4	10	X	7	13	X
innerorts	-	-	-	3	3	-	4	10	X	7	13	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	1	X	2	2	-	2	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	2	X	-	3	X
Insgesamt	4	8	X	92	68	35,3	447	442	1,1	543	518	4,8
innerorts	3	2	X	40	36	11,1	252	296	-14,9	295	334	-11,7
außerorts	1	6	X	52	32	62,5	195	146	33,6	248	184	34,8
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	3	7	X	33	35	-5,7	36	42	-14,3
innerorts	-	-	-	2	5	X	18	22	-18,2	20	27	-25,9
außerorts	-	-	-	1	2	X	15	13	15,4	16	15	6,7
65 Jahre und mehr	-	1	X	19	13	46,2	63	62	1,6	82	76	7,9
innerorts	-	-	-	8	10	X	38	51	-25,5	46	61	-24,6
außerorts	-	1	X	11	3	X	25	11	X	36	15	X

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrs- beteiligung Ortslage
Jan. - Feb.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Feb.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Feb.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Feb.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024		
Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	
6	15	X	128	125	2,4	732	787	-7,0	866	927	-6,6	Kraftfahrz. zusammen innerorts außerorts
2	1	X	34	31	9,7	332	385	-13,8	368	417	-11,8	
4	14	X	94	94	-	400	402	-0,5	498	510	-2,4	
												Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
-	2	X	33	33	-	173	165	4,8	206	200	3,0	Fahrrädern ³
-	2	X	30	29	3,4	162	160	1,3	192	191	0,5	innerorts
-	-	-	3	4	X	11	5	X	14	9	X	außerorts
												darunter
-	-	-	1	2	X	11	12	-8,3	12	14	-14,3	unter 15 Jahren
-	-	-	1	2	X	10	12	-16,7	11	14	-21,4	innerorts
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	außerorts
												anderen Fahrzeugen
-	-	-	-	2	X	2	6	X	2	8	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	2	5	X	2	5	X	außerorts
-	-	-	-	2	X	-	1	X	-	3	X	
												Fußgänger/-innen ⁴
2	-	X	17	18	-5,6	68	77	-11,7	87	95	-8,4	innerorts
1	-	X	15	16	-6,3	65	73	-11,0	81	89	-9,0	außerorts
1	-	X	2	2	-	3	4	X	6	6	-	
												darunter
-	-	-	1	3	X	13	15	-13,3	14	18	-22,2	unter 15 Jahren
-	-	-	1	3	X	13	15	-13,3	14	18	-22,2	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
												65 Jahre und mehr
1	-	X	8	8	-	13	17	-23,5	22	25	-12,0	innerorts
-	-	-	7	8	X	13	17	-23,5	20	25	-20,0	außerorts
1	-	X	1	-	X	-	-	-	2	-	X	
												Andere Personen
-	-	-	-	2	X	2	5	X	2	7	X	innerorts
-	-	-	-	1	X	2	1	X	2	2	-	außerorts
-	-	-	-	1	X	-	4	X	-	5	X	
												Insgesamt
8	17	X	178	180	-1,1	977	1 040	-6,1	1 163	1 237	-6,0	innerorts
3	3	-	79	77	2,6	563	624	-9,8	645	704	-8,4	außerorts
5	14	X	99	103	-3,9	414	416	-0,5	518	533	-2,8	
												darunter
-	-	-	6	13	X	72	69	4,3	78	82	-4,9	unter 15 Jahren
-	-	-	2	10	X	37	40	-7,5	39	50	-22,0	innerorts
-	-	-	4	3	X	35	29	20,7	39	32	21,9	außerorts
												65 Jahre und mehr
2	3	X	46	35	31,4	150	144	4,2	198	182	8,8	innerorts
-	1	X	29	22	31,8	97	102	-4,9	126	125	0,8	außerorts
2	2	-	17	13	30,8	53	42	26,2	72	57	26,3	

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Geschlecht	Februar 2025					Februar 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl										um %				
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65	3	-	-	-	1	2	-	-	2	-	X	-	-	X	X
männlich	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-
weiblich	2	-	-	-	1	1	-	-	1	-	X	-	-	X	X
65 und mehr	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
Zusammen	4	-	-	-	1	8	5	-	2	-	X	X	-	X	X
männlich	2	-	-	-	-	5	3	-	1	-	X	X	-	X	-
weiblich	2	-	-	-	1	3	2	-	1	-	X	X	-	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4	-	-	-	1	8	5	-	2	-	X	X	-	X	X

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			
Januar - Februar 2025					Januar - Februar 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl										um %						
Getötete																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	25 - 35
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	X	-	-	-	35 - 45
1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	X	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	1	-	-	-	-	5	4	-	-	-	X	X	-	-	-	45 - 55
1	1	-	-	-	-	3	2	-	-	-	X	X	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
4	1	-	-	1	3	1	-	2	-	-	X	-	-	X	X	55 - 65
1	-	-	-	-	2	1	-	1	-	-	X	X	-	X	-	männlich
3	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	X	X	-	X	X	weiblich
2	-	-	-	1	3	3	-	-	-	-	X	X	-	-	-	65 und mehr
2	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	X	X	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
8	2	-	-	2	17	14	-	2	-	-	X	X	-	X	X	Zusammen
5	1	-	-	1	12	10	-	1	-	-	X	X	-	X	X	männlich
3	1	-	-	1	5	4	-	1	-	-	X	X	-	X	X	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
8	2	-	-	2	17	14	-	2	-	-	X	X	-	X	X	Zusammen

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Geschlecht	Februar 2025					Februar 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl										um %				
	Schwerverletzte														
unter 15	3	1	-	1	1	7	4	-	2	1	X	X	-	X	-
	2	-	-	1	1	6	3	-	2	1	X	X	-	X	-
	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	2	1	-	1	-	4	-	2	-	1	X	X	X	X	X
	2	1	-	1	-	2	-	1	-	-	-	X	X	X	-
	-	-	-	-	-	2	-	1	-	1	X	-	X	-	X
18 - 21	10	6	-	-	-	7	6	-	1	-	X	-	-	X	-
	8	4	-	-	-	6	6	-	-	-	X	X	-	-	-
	2	2	-	-	-	1	-	-	1	-	X	X	-	X	-
21 - 25	3	2	-	1	-	3	2	1	-	-	-	-	X	X	-
	2	2	-	-	-	2	1	1	-	-	-	X	X	-	-
	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	X	-	X	-
25 - 35	14	8	-	1	-	8	4	-	2	1	X	X	-	X	X
	13	8	-	-	-	3	2	-	-	-	X	X	-	-	-
	1	-	-	1	-	5	2	-	2	1	X	X	-	X	X
35 - 45	9	6	-	1	-	7	5	-	1	-	X	X	-	-	-
	6	3	-	1	-	3	2	-	-	-	X	X	-	X	-
	3	3	-	-	-	4	3	-	1	-	X	-	-	X	-
45 - 55	11	6	-	2	1	12	6	1	4	-	-8,3	-	X	X	X
	4	3	-	-	-	8	3	1	3	-	X	-	X	X	-
	7	3	-	2	1	4	3	-	1	-	X	-	-	X	X
55 - 65	21	13	1	4	1	7	1	-	4	1	X	X	X	-	-
	12	5	1	4	-	2	1	-	-	1	X	X	X	X	X
	9	8	-	-	1	5	-	-	4	-	X	X	-	X	X
65 und mehr	19	11	-	5	3	13	5	1	4	3	46,2	X	X	X	-
	11	7	-	4	-	7	3	1	2	1	X	X	X	X	X
	8	4	-	1	3	6	2	-	2	2	X	X	-	X	X
Zusammen	92	54	1	16	6	68	33	5	18	7	35,3	63,6	X	-11,1	X
männlich	60	33	1	11	1	39	21	4	7	3	53,8	57,1	X	X	X
weiblich	32	21	-	5	5	29	12	1	11	4	10,3	75,0	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	92	54	1	16	6	68	33	5	18	7	35,3	63,6	X	-11,1	X

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					Im Alter von ... bis unter ... Jahren
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		
Januar - Februar 2025					Januar - Februar 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr					Geschlecht
Anzahl										um %					
Schwerverletzte															
6	4	-	1	1	13	7	-	2	3	X	X	-	X	X	unter 15
4	2	-	1	1	9	4	-	2	2	X	X	-	X	X	männlich
2	2	-	-	-	4	3	-	-	1	X	X	-	-	X	weiblich
5	1	-	1	1	7	-	3	1	1	X	X	X	-	-	15 - 18
4	1	-	1	-	4	-	1	1	-	-	X	X	-	-	männlich
1	-	-	-	1	3	-	2	-	1	X	-	X	-	-	weiblich
12	8	-	-	-	13	11	-	2	-	-7,7	X	-	X	-	18 - 21
9	5	-	-	-	10	9	-	1	-	X	X	-	X	-	männlich
3	3	-	-	-	3	2	-	1	-	-	X	-	X	-	weiblich
7	6	-	1	-	11	7	2	1	-	X	X	X	-	-	21 - 25
5	5	-	-	-	7	4	2	-	-	X	X	X	-	-	männlich
2	1	-	1	-	4	3	-	1	-	X	X	-	-	-	weiblich
21	14	1	1	-	26	19	-	2	1	-19,2	-26,3	X	X	X	25 - 35
17	11	1	-	-	11	7	-	-	-	54,5	X	X	-	-	männlich
4	3	-	1	-	15	12	-	2	1	X	X	-	X	X	weiblich
22	12	-	5	1	21	15	1	3	1	4,8	-20,0	X	X	-	35 - 45
17	7	-	5	1	14	11	1	1	-	21,4	X	X	X	X	männlich
5	5	-	-	-	7	4	-	2	1	X	X	-	X	X	weiblich
19	10	-	2	3	25	15	1	6	1	-24,0	-33,3	X	X	X	45 - 55
11	6	-	-	2	13	6	1	4	-	-15,4	-	X	X	X	männlich
8	4	-	2	1	12	9	-	2	1	X	X	-	-	-	weiblich
40	25	1	7	3	29	15	-	7	3	37,9	66,7	X	-	-	55 - 65
20	11	1	4	-	16	10	-	2	1	25,0	10,0	X	X	X	männlich
20	14	-	3	3	13	5	-	5	2	53,8	X	-	X	X	weiblich
46	21	-	15	8	35	15	1	9	8	31,4	40,0	X	X	-	65 und mehr
29	13	-	12	2	21	9	1	7	2	38,1	X	X	X	-	männlich
17	8	-	3	6	14	6	-	2	6	21,4	X	-	X	-	weiblich
178	101	2	33	17	180	104	8	33	18	-1,1	-2,9	X	-	-5,6	Zusammen
116	61	2	23	6	105	60	6	18	5	10,5	1,7	X	27,8	X	männlich
62	40	-	10	11	75	44	2	15	13	-17,3	-9,1	X	-33,3	-15,4	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
178	101	2	33	17	180	104	8	33	18	-1,1	-2,9	X	-	-5,6	Zusammen

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Geschlecht	Februar 2025					Februar 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl					um %									
	Leichtverletzte														
unter 15	33	20	-	7	5	35	17	-	8	8	-5,7	17,6	-	X	X
	17	9	-	4	3	18	8	-	6	3	-5,6	X	-	X	-
	16	11	-	3	2	17	9	-	2	5	-5,9	X	-	X	X
15 - 18	27	8	3	7	3	20	4	2	6	1	35,0	X	X	X	X
	18	5	2	6	1	10	-	1	4	1	80,0	X	X	X	-
	9	3	1	1	2	10	4	1	2	-	X	X	-	X	X
18 - 21	29	23	-	-	2	19	14	-	1	1	52,6	64,3	-	X	X
	18	13	-	-	2	9	6	-	1	-	X	X	-	X	X
	11	10	-	-	-	10	8	-	-	1	10,0	X	-	-	X
21 - 25	40	33	1	1	1	29	22	-	4	1	37,9	50,0	X	X	-
	24	17	1	1	1	19	14	-	3	1	26,3	21,4	X	X	-
	16	16	-	-	-	10	8	-	1	-	60,0	X	-	X	-
25 - 35	62	37	-	14	4	76	47	1	17	2	-18,4	-21,3	X	-17,6	X
	35	19	-	8	2	36	16	1	13	-	-2,8	18,8	X	X	X
	27	18	-	6	2	40	31	-	4	2	-32,5	-41,9	-	X	-
35 - 45	70	45	-	17	3	63	41	1	14	2	11,1	9,8	X	21,4	X
	39	23	-	11	2	33	17	1	9	1	18,2	35,3	X	X	X
	31	22	-	6	1	30	24	-	5	1	3,3	-8,3	-	X	-
45 - 55	57	34	-	8	3	59	37	1	7	8	-3,4	-8,1	X	X	X
	33	15	-	5	2	30	16	1	4	5	10,0	-6,3	X	X	X
	24	19	-	3	1	29	21	-	3	3	-17,2	-9,5	-	-	X
55 - 65	61	39	-	11	3	77	52	1	10	4	-20,8	-25,0	X	10,0	X
	32	14	-	9	2	40	25	1	4	3	-20,0	-44,0	X	X	X
	29	25	-	2	1	37	27	-	6	1	-21,6	-7,4	-	X	-
65 und mehr	63	43	-	13	4	62	29	-	17	10	1,6	48,3	-	-23,5	X
	41	25	-	10	3	32	15	-	11	3	28,1	66,7	-	-9,1	-
	22	18	-	3	1	30	14	-	6	7	-26,7	28,6	-	X	X
Zusammen	442	282	4	78	28	440	263	6	84	37	0,5	7,2	X	-7,1	-24,3
	257	140	3	54	18	227	117	5	55	17	13,2	19,7	X	-1,8	5,9
	185	142	1	24	10	213	146	1	29	20	-13,1	-2,7	-	-17,2	-50,0
Ohne Angabe	5	1	-	-	4	2	-	-	-	-	X	X	-	-	X
Zusammen	447	283	4	78	32	442	263	6	84	37	1,1	7,6	X	-7,1	-13,5

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					Im Alter von ... bis unter ... Jahren
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/- innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/- innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/- innen ³	
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Januar - Februar 2025					Januar - Februar 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr					Geschlecht
Anzahl										um %					
Leichtverletzte															
72	44	-	11	13	69	39	-	12	15	4,3	12,8	-	-8,3	-13,3	unter 15
29	13	-	7	7	34	17	-	9	7	-14,7	-23,5	-	X	-	männlich
43	31	-	4	6	35	22	-	3	8	22,9	40,9	-	X	X	weiblich
49	16	3	13	5	43	13	5	9	3	14,0	23,1	X	X	X	15 - 18
35	10	2	10	3	28	6	4	6	2	25,0	X	X	X	X	männlich
14	6	1	3	2	15	7	1	3	1	-6,7	X	-	-	X	weiblich
74	60	4	3	3	56	39	-	7	4	32,1	53,8	X	X	X	18 - 21
44	34	4	1	2	32	23	-	4	-	37,5	47,8	X	X	X	männlich
30	26	-	2	1	24	16	-	3	4	25,0	62,5	-	X	X	weiblich
79	67	1	4	1	80	59	-	9	3	-1,3	13,6	X	X	X	21 - 25
38	28	1	3	1	53	37	-	7	3	-28,3	-24,3	X	X	X	männlich
41	39	-	1	-	27	22	-	2	-	51,9	77,3	-	X	-	weiblich
124	79	1	22	7	176	120	1	22	8	-29,5	-34,2	-	-	X	25 - 35
68	39	1	12	5	94	56	1	16	2	-27,7	-30,4	-	-25,0	X	männlich
56	40	-	10	2	82	64	-	6	6	-31,7	-37,5	-	X	X	weiblich
173	118	-	36	5	161	108	4	31	6	7,5	9,3	X	16,1	X	35 - 45
91	56	-	23	4	84	46	4	22	4	8,3	21,7	X	4,5	-	männlich
82	62	-	13	1	77	62	-	9	2	6,5	-	-	X	X	weiblich
121	71	-	23	7	135	93	1	12	12	-10,4	-23,7	X	91,7	X	45 - 55
69	32	-	14	5	71	43	1	6	8	-2,8	-25,6	X	X	X	männlich
52	39	-	9	2	64	50	-	6	4	-18,8	-22,0	-	X	X	weiblich
129	82	-	20	10	171	110	2	30	8	-24,6	-25,5	X	-33,3	X	55 - 65
66	32	-	14	4	89	57	2	12	4	-25,8	-43,9	X	16,7	-	männlich
63	50	-	6	6	82	53	-	18	4	-23,2	-5,7	-	X	X	weiblich
150	91	-	40	13	144	86	-	32	17	4,2	5,8	-	25,0	-23,5	65 und mehr
82	44	-	23	10	81	45	-	22	8	1,2	-2,2	-	4,5	X	männlich
68	47	-	17	3	63	41	-	10	9	7,9	14,6	-	70,0	X	weiblich
971	628	9	172	64	1 035	667	13	164	76	-6,2	-5,8	X	4,9	-15,8	Zusammen
522	288	8	107	41	566	330	12	104	38	-7,8	-12,7	X	2,9	7,9	männlich
449	340	1	65	23	469	337	1	60	38	-4,3	0,9	-	8,3	-39,5	weiblich
6	1	-	1	4	5	-	-	1	1	X	X	-	-	X	Ohne Angabe
977	629	9	173	68	1 040	667	13	165	77	-6,1	-5,7	X	4,8	-11,7	Zusammen

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/- innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/- innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/- innen ³
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Geschlecht	Februar 2025					Februar 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl					um %									
	Verunglückte insgesamt														
unter 15	36	21	-	8	6	42	21	-	10	9	-14,3	-	-	X	X
	19	9	-	5	4	24	11	-	8	4	-20,8	X	-	X	-
	weiblich	17	12	-	3	2	18	10	-	2	5	-5,6	20,0	-	X	X
15 - 18	29	9	3	8	3	26	6	4	6	2	11,5	X	X	X	X
	20	6	2	7	1	14	2	2	4	1	42,9	X	-	X	-
	weiblich	9	3	1	1	2	12	4	2	2	1	X	X	X	X	X
18 - 21	39	29	-	-	2	26	20	-	2	1	50,0	45,0	-	X	X
	26	17	-	-	2	15	12	-	1	-	73,3	41,7	-	X	X
	weiblich	13	12	-	-	-	11	8	-	1	1	18,2	X	-	X	X
21 - 25	43	35	1	2	1	32	24	1	4	1	34,4	45,8	-	X	-
	26	19	1	1	1	21	15	1	3	1	23,8	26,7	-	X	-
	weiblich	17	16	-	1	-	11	9	-	1	-	54,5	X	-	-
25 - 35	76	45	-	15	4	85	52	1	19	3	-10,6	-13,5	X	-21,1	X
	48	27	-	8	2	40	19	1	13	-	20,0	42,1	X	X	X
	weiblich	28	18	-	7	2	45	33	-	6	3	-37,8	-45,5	-	X	X
35 - 45	80	51	-	18	3	70	46	1	15	2	14,3	10,9	X	20,0	X
	46	26	-	12	2	36	19	1	9	1	27,8	36,8	X	X	X
	weiblich	34	25	-	6	1	34	27	-	6	1	-	-7,4	-	-
45 - 55	68	40	-	10	4	73	44	2	11	8	-6,8	-9,1	X	-9,1	X
	37	18	-	5	2	39	19	2	7	5	-5,1	-5,3	X	X	X
	weiblich	31	22	-	5	2	34	25	-	4	3	-8,8	-12,0	-	X	X
55 - 65	85	52	1	15	5	86	53	1	16	5	-1,2	-1,9	-	-6,3	-
	45	19	1	13	2	43	26	1	5	4	4,7	-26,9	-	X	X
	weiblich	40	33	-	2	3	43	27	-	11	1	-7,0	22,2	-	X	X
65 und mehr	82	54	-	18	7	76	35	1	21	13	7,9	54,3	X	-14,3	X
	52	32	-	14	3	39	18	1	13	4	33,3	77,8	X	7,7	X
	weiblich	30	22	-	4	4	37	17	-	8	9	-18,9	29,4	-	X	X
Zusammen	538	336	5	94	35	516	301	11	104	44	4,3	11,6	X	-9,6	-20,5
	319	173	4	65	19	271	141	9	63	20	17,7	22,7	X	3,2	-5,0
	weiblich	219	163	1	29	16	245	160	2	41	24	-10,6	1,9	X	-29,3	-33,3
Ohne Angabe	5	1	-	-	4	2	-	-	-	-	X	X	-	-	X
Insgesamt	543	337	5	94	39	518	301	11	104	44	4,8	12,0	X	-9,6	-11,4

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Januar - Februar 2025					Januar - Februar 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr					
Anzahl										um %					
Verunglückte insgesamt															
78	48	-	12	14	82	46	-	14	18	-4,9	4,3	-	-14,3	-22,2	unter 15
33	15	-	8	8	43	21	-	11	9	-23,3	-28,6	-	X	X	männlich
45	33	-	4	6	39	25	-	3	9	15,4	32,0	-	X	X	weiblich
54	17	3	14	6	52	15	8	10	4	3,8	13,3	X	40,0	X	15 - 18
39	11	2	11	3	34	8	5	7	2	14,7	X	X	X	X	männlich
15	6	1	3	3	18	7	3	3	2	-16,7	X	X	-	X	weiblich
86	68	4	3	3	70	51	-	9	4	22,9	33,3	X	X	X	18 - 21
53	39	4	1	2	43	33	-	5	-	23,3	18,2	X	X	X	männlich
33	29	-	2	1	27	18	-	4	4	22,2	61,1	-	X	X	weiblich
86	73	1	5	1	92	67	2	10	3	-6,5	9,0	X	X	X	21 - 25
43	33	1	3	1	61	42	2	7	3	-29,5	-21,4	X	X	X	männlich
43	40	-	2	-	31	25	-	3	-	38,7	60,0	-	X	-	weiblich
145	93	2	23	7	203	140	1	24	9	-28,6	-33,6	X	-4,2	X	25 - 35
85	50	2	12	5	106	64	1	16	2	-19,8	-21,9	X	-25,0	X	männlich
60	43	-	11	2	97	76	-	8	7	-38,1	-43,4	-	X	X	weiblich
196	130	-	41	6	183	124	5	34	7	7,1	4,8	X	20,6	X	35 - 45
109	63	-	28	5	99	58	5	23	4	10,1	8,6	X	21,7	X	männlich
87	67	-	13	1	84	66	-	11	3	3,6	1,5	-	18,2	X	weiblich
141	82	-	25	10	165	112	2	18	13	-14,5	-26,8	X	38,9	-23,1	45 - 55
81	39	-	14	7	87	51	2	10	8	-6,9	-23,5	X	40,0	X	männlich
60	43	-	11	3	78	61	-	8	5	-23,1	-29,5	-	X	X	weiblich
173	108	1	27	14	203	126	2	39	11	-14,8	-14,3	X	-30,8	27,3	55 - 65
87	43	1	18	4	107	68	2	15	5	-18,7	-36,8	X	20,0	X	männlich
86	65	-	9	10	96	58	-	24	6	-10,4	12,1	-	X	X	weiblich
198	112	-	55	22	182	104	1	41	25	8,8	7,7	X	34,1	-12,0	65 und mehr
113	57	-	35	13	103	55	1	29	10	9,7	3,6	X	20,7	30,0	männlich
85	55	-	20	9	79	49	-	12	15	7,6	12,2	-	66,7	X	weiblich
1 157	731	11	205	83	1 232	785	21	199	94	-6,1	-6,9	-47,6	3,0	-11,7	Zusammen
643	350	10	130	48	683	400	18	123	43	-5,9	-12,5	-44,4	5,7	11,6	männlich
514	381	1	75	35	549	385	3	76	51	-6,4	-1,0	X	-1,3	-31,4	weiblich
6	1	-	1	4	5	-	-	1	1	X	X	-	-	X	Ohne Angabe
1 163	732	11	206	87	1 237	785	21	200	95	-6,0	-6,8	-47,6	3,0	-8,4	Insgesamt

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Feb.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Feb.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Feb.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Feb.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
unter 15	-	-	-	3	7	X	33	35	-5,7	36	42	-14,3
männlich	-	-	-	2	6	X	17	18	-5,6	19	24	-20,8
weiblich	-	-	-	1	1	-	16	17	-5,9	17	18	-5,6
15 - 18	-	2	X	2	4	X	27	20	35,0	29	26	11,5
männlich	-	2	X	2	2	-	18	10	80,0	20	14	42,9
weiblich	-	-	-	-	2	X	9	10	X	9	12	X
18 - 21	-	-	-	10	7	X	29	19	52,6	39	26	50,0
männlich	-	-	-	8	6	X	18	9	X	26	15	73,3
weiblich	-	-	-	2	1	X	11	10	10,0	13	11	18,2
21 - 25	-	-	-	3	3	-	40	29	37,9	43	32	34,4
männlich	-	-	-	2	2	-	24	19	26,3	26	21	23,8
weiblich	-	-	-	1	1	-	16	10	60,0	17	11	54,5
25 - 30	-	-	-	6	4	X	38	36	5,6	44	40	10,0
männlich	-	-	-	5	1	X	20	15	33,3	25	16	56,3
weiblich	-	-	-	1	3	X	18	21	-14,3	19	24	-20,8
30 - 35	-	1	X	8	4	X	24	40	-40,0	32	45	-28,9
männlich	-	1	X	8	2	X	15	21	-28,6	23	24	-4,2
weiblich	-	-	-	-	2	X	9	19	X	9	21	X
35 - 40	-	-	-	5	6	X	39	41	-4,9	44	47	-6,4
männlich	-	-	-	3	2	X	19	23	-17,4	22	25	-12,0
weiblich	-	-	-	2	4	X	20	18	11,1	22	22	-
40 - 45	1	-	X	4	1	X	31	22	40,9	36	23	56,5
männlich	1	-	X	3	1	X	20	10	X	24	11	X
weiblich	-	-	-	1	-	X	11	12	-8,3	12	12	-
45 - 50	-	2	X	4	7	X	31	32	-3,1	35	41	-14,6
männlich	-	1	X	2	6	X	15	17	-11,8	17	24	-29,2
weiblich	-	1	X	2	1	X	16	15	6,7	18	17	5,9
50 - 55	-	-	-	7	5	X	26	27	-3,7	33	32	3,1
männlich	-	-	-	2	2	-	18	13	38,5	20	15	33,3
weiblich	-	-	-	5	3	X	8	14	X	13	17	-23,5
55 - 60	2	-	X	6	4	X	33	47	-29,8	41	51	-19,6
männlich	1	-	X	4	2	X	17	25	-32,0	22	27	-18,5
weiblich	1	-	X	2	2	-	16	22	-27,3	19	24	-20,8
60 - 65	1	2	X	15	3	X	28	30	-6,7	44	35	25,7
männlich	-	1	X	8	-	X	15	15	-	23	16	43,8
weiblich	1	1	-	7	3	X	13	15	-13,3	21	19	10,5
65 - 70	-	-	-	5	4	X	22	20	10,0	27	24	12,5
männlich	-	-	-	3	2	X	15	11	36,4	18	13	38,5
weiblich	-	-	-	2	2	-	7	9	X	9	11	X
70 - 75	-	-	-	6	4	X	16	11	45,5	22	15	46,7
männlich	-	-	-	4	2	X	9	7	X	13	9	X
weiblich	-	-	-	2	2	-	7	4	X	9	6	X
75 und mehr	-	1	X	8	5	X	25	31	-19,4	33	37	-10,8
männlich	-	-	-	4	3	X	17	14	21,4	21	17	23,5
weiblich	-	1	X	4	2	X	8	17	X	12	20	-40,0
Zusammen	4	8	X	92	68	35,3	442	440	0,5	538	516	4,3
männlich	2	5	X	60	39	53,8	257	227	13,2	319	271	17,7
weiblich	2	3	X	32	29	10,3	185	213	-13,1	219	245	-10,6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	5	2	X	5	2	X
Insgesamt	4	8	X	92	68	35,3	447	442	1,1	543	518	4,8

und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Jan. - Feb.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Feb.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Feb.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Feb.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024		
Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	
-	-	-	6	13	X	72	69	4,3	78	82	-4,9	unter 15
-	-	-	4	9	X	29	34	-14,7	33	43	-23,3	männlich
-	-	-	2	4	X	43	35	22,9	45	39	15,4	weiblich
-	2	X	5	7	X	49	43	14,0	54	52	3,8	15 - 18
-	2	X	4	4	-	35	28	25,0	39	34	14,7	männlich
-	-	-	1	3	X	14	15	-6,7	15	18	-16,7	weiblich
-	1	X	12	13	-7,7	74	56	32,1	86	70	22,9	18 - 21
-	1	X	9	10	X	44	32	37,5	53	43	23,3	männlich
-	-	-	3	3	-	30	24	25,0	33	27	22,2	weiblich
-	1	X	7	11	X	79	80	-1,3	86	92	-6,5	21 - 25
-	1	X	5	7	X	38	53	-28,3	43	61	-29,5	männlich
-	-	-	2	4	X	41	27	51,9	43	31	38,7	weiblich
-	-	-	12	14	-14,3	68	84	-19,0	80	98	-18,4	25 - 30
-	-	-	8	6	X	35	44	-20,5	43	50	-14,0	männlich
-	-	-	4	8	X	33	40	-17,5	37	48	-22,9	weiblich
-	1	X	9	12	X	56	92	-39,1	65	105	-38,1	30 - 35
-	1	X	9	5	X	33	50	-34,0	42	56	-25,0	männlich
-	-	-	-	7	X	23	42	-45,2	23	49	-53,1	weiblich
-	-	-	12	13	-7,7	102	94	8,5	114	107	6,5	35 - 40
-	-	-	9	6	X	52	52	-	61	58	5,2	männlich
-	-	-	3	7	X	50	42	19,0	53	49	8,2	weiblich
1	1	-	10	8	X	71	67	6,0	82	76	7,9	40 - 45
1	1	-	8	8	-	39	32	21,9	48	41	17,1	männlich
-	-	-	2	-	X	32	35	-8,6	34	35	-2,9	weiblich
1	3	X	11	14	-21,4	65	69	-5,8	77	86	-10,5	45 - 50
1	1	-	8	8	-	33	38	-13,2	42	47	-10,6	männlich
-	2	X	3	6	X	32	31	3,2	35	39	-10,3	weiblich
-	2	X	8	11	X	56	66	-15,2	64	79	-19,0	50 - 55
-	2	X	3	5	X	36	33	9,1	39	40	-2,5	männlich
-	-	-	5	6	X	20	33	-39,4	25	39	-35,9	weiblich
3	-	X	14	19	-26,3	56	92	-39,1	73	111	-34,2	55 - 60
1	-	X	10	11	-9,1	26	50	-48,0	37	61	-39,3	männlich
2	-	X	4	8	X	30	42	-28,6	36	50	-28,0	weiblich
1	3	X	26	10	X	73	79	-7,6	100	92	8,7	60 - 65
-	2	X	10	5	X	40	39	2,6	50	46	8,7	männlich
1	1	-	16	5	X	33	40	-17,5	50	46	8,7	weiblich
1	-	X	14	9	X	48	45	6,7	63	54	16,7	65 - 70
1	-	X	10	6	X	26	24	8,3	37	30	23,3	männlich
-	-	-	4	3	X	22	21	4,8	26	24	8,3	weiblich
-	-	-	12	8	X	41	33	24,2	53	41	29,3	70 - 75
-	-	-	7	4	X	21	19	10,5	28	23	21,7	männlich
-	-	-	5	4	X	20	14	42,9	25	18	38,9	weiblich
1	3	X	20	18	11,1	61	66	-7,6	82	87	-5,7	75 und mehr
1	1	-	12	11	9,1	35	38	-7,9	48	50	-4,0	männlich
-	2	X	8	7	X	26	28	-7,1	34	37	-8,1	weiblich
8	17	X	178	180	-1,1	971	1 035	-6,2	1 157	1 232	-6,1	Zusammen
5	12	X	116	105	10,5	522	566	-7,8	643	683	-5,9	männlich
3	5	X	62	75	-17,3	449	469	-4,3	514	549	-6,4	weiblich
-	-	-	-	-	-	6	5	X	6	5	X	Ohne Angabe
8	17	X	178	180	-1,1	977	1 040	-6,1	1 163	1 237	-6,0	Insgesamt

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹
	Februar				Zu- bzw.		Januar - Februar				Zu- bzw.	
	2025		2024		Abnahme (-)		2025		2024		Abnahme (-)	
	Anzahl				um %		Anzahl				um %	
Fahrer/-innen von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennz. ²	13	-	15	3	-13,3	X	23	-	25	4	-8,0	X
innerorts	10	-	13	3	-23,1	X	19	-	23	4	-17,4	X
außerorts	3	-	2	-	X	-	4	-	2	-	X	-
Elektrokleinstfahrzeug.	7	1	7	-	-	X	17	1	15	1	13,3	-
innerorts	7	1	7	-	-	X	17	1	13	1	30,8	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	6	1	12	1	X	-	12	2	24	2	-50,0	-
innerorts	5	1	6	1	X	-	7	1	16	2	X	X
außerorts	1	-	6	-	X	-	5	1	8	-	X	X
Personenkraftwagen	475	161	487	261	-2,5	-38,3	1 031	373	1 138	628	-9,4	-40,6
innerorts	276	99	320	180	-13,8	-45,0	604	217	682	393	-11,4	-44,8
außerorts	199	62	167	81	19,2	-23,5	427	156	456	235	-6,4	-33,6
darunter												
18 - unter 25 Jahre	66	32	58	26	13,8	23,1	158	59	141	80	12,1	-26,3
innerorts	32	19	31	17	3,2	11,8	68	31	72	48	-5,6	-35,4
außerorts	34	13	27	9	25,9	X	90	28	69	32	30,4	-12,5
Wohnmobilen	-	-	1	-	X	-	-	-	2	-	X	-
innerorts	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X	-
Bussen	9	-	8	1	X	X	18	-	18	2	-	X
innerorts	6	-	6	1	-	X	13	-	14	1	-7,1	X
außerorts	3	-	2	-	X	-	5	-	4	1	X	X
Güterkraftfahrzeugen	96	21	60	34	60,0	-38,2	183	52	158	96	15,8	-45,8
innerorts	34	8	29	14	17,2	X	63	22	64	33	-1,6	-33,3
außerorts	62	13	31	20	X	-35,0	120	30	94	63	27,7	-52,4
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1	-	5	2	X	X	4	-	6	3	X	X
innerorts	1	-	2	-	X	-	1	-	2	-	X	-
außerorts	-	-	3	2	X	X	3	-	4	3	X	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	2	-	2	-	-	-	6	-	2	2	X	X
innerorts	1	-	2	-	X	-	3	-	2	2	X	X
außerorts	1	-	-	-	X	-	3	-	-	-	X	-
Kraftfahrzeugen zusammen	609	184	597	302	2,0	-39,1	1 294	428	1 388	738	-6,8	-42,0
innerorts	340	109	386	199	-11,9	-45,2	727	241	817	436	-11,0	-44,7
außerorts	269	75	211	103	27,5	-27,2	567	187	571	302	-0,7	-38,1

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)⁴ einschl. Pedelecs² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz⁵ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät³ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

Noch: 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹
	Ortslage				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2025		2024		Abnahme (-)		2025		2024		Abnahme (-)	
	Anzahl				um %		Anzahl				um %	
darunter flüchtig	28	17	23	29	21,7	-41,4	63	44	51	61	23,5	-27,9
	21	11	16	13	31,3	-15,4	51	29	39	25	30,8	16,0
	7	6	7	16	-	X	12	15	12	36	-	-58,3
Fahrer/-innen von												
Fahrrädern ⁴	94	-	107	-	-12,1	-	212	1	207	-	2,4	X
innerorts	89	-	103	-	-13,6	-	198	1	198	-	-	X
außerorts	5	-	4	-	X	-	14	-	9	-	X	-
darunter												
unter 15 Jahren	5	-	8	-	X	-	9	-	13	-	X	-
innerorts	4	-	8	-	X	-	8	-	13	-	X	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-
anderen Fahrzeugen	9	5	9	7	-	X	12	14	27	13	-55,6	7,7
innerorts	8	4	8	5	-	X	10	8	20	7	-50,0	X
außerorts	1	1	1	2	-	X	2	6	7	6	X	-
Fußgänger/-innen ⁵	43	-	51	-	-15,7	-	93	-	107	-	-13,1	-
innerorts	42	-	47	-	-10,6	-	87	-	98	-	-11,2	-
außerorts	1	-	4	-	X	-	6	-	9	-	X	-
darunter												
unter 15 Jahren	6	-	9	-	X	-	16	-	18	-	-11,1	-
innerorts	6	-	9	-	X	-	16	-	18	-	-11,1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	7	-	13	-	X	-	22	-	25	-	-12,0	-
innerorts	7	-	13	-	X	-	20	-	25	-	-20,0	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	X	-
Andere Personen	2	-	4	-	X	-	3	-	9	-	X	-
innerorts	2	-	1	-	X	-	3	-	4	-	X	-
außerorts	-	-	3	-	X	-	-	-	5	-	X	-
Insgesamt	757	189	768	309	-1,4	-38,8	1 614	443	1 738	751	-7,1	-41,0
innerorts	481	113	545	204	-11,7	-44,6	1 025	250	1 137	443	-9,9	-43,6
außerorts	276	76	223	105	23,8	-27,6	589	193	601	308	-2,0	-37,3
darunter												
unter 15 Jahren	11	1	17	-	-35,3	X	26	1	32	-	-18,8	X
innerorts	10	1	17	-	-41,2	X	25	1	32	-	-21,9	X
außerorts	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-
65 Jahre und mehr	120	28	126	55	-4,8	-49,1	270	48	281	111	-3,9	-56,8
innerorts	77	19	107	45	-28,0	-57,8	193	31	214	88	-9,8	-64,8
außerorts	43	9	19	10	X	X	77	17	67	23	14,9	-26,1

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

³ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

⁴ einschl. Pedelecs

⁵ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Geschlecht	Februar 2025					Februar 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl										um %				
unter 15	11	-	-	5	6	17	-	-	8	9	-35,3	-	-	X	X
	7	-	-	3	4	10	-	-	6	4	X	-	-	X	-
	4	-	-	2	2	7	-	-	2	5	X	-	-	-	X
15 - 18	20	1	3	8	3	20	-	4	6	3	-	X	X	X	-
	15	1	2	7	1	13	-	2	4	2	15,4	X	-	X	X
	5	-	1	1	2	7	-	2	2	1	X	-	X	X	X
18 - 21	41	32	-	-	2	33	26	-	2	1	24,2	23,1	-	X	X
	25	17	-	-	2	21	17	-	1	-	19,0	-	-	X	X
	16	15	-	-	-	12	9	-	1	1	33,3	X	-	X	X
21 - 25	43	34	1	2	1	43	32	1	4	2	-	6,3	-	X	X
	28	20	1	1	1	25	19	1	3	1	12,0	5,3	-	X	-
	15	14	-	1	-	18	13	-	1	1	-16,7	7,7	-	-	X
25 - 35	105	68	-	15	4	119	75	1	20	5	-11,8	-9,3	X	-25,0	X
	71	44	-	8	2	73	41	1	14	2	-2,7	7,3	X	X	-
	34	24	-	7	2	46	34	-	6	3	-26,1	-29,4	-	X	X
35 - 45	128	83	1	18	3	124	84	1	16	4	3,2	-1,2	-	12,5	X
	85	49	1	12	2	79	47	1	10	2	7,6	4,3	-	20,0	-
	43	34	-	6	1	45	37	-	6	2	-4,4	-8,1	-	-	X
45 - 55	122	71	-	10	4	119	74	3	11	8	2,5	-4,1	X	-9,1	X
	83	40	-	5	2	75	38	3	7	5	10,7	5,3	X	X	X
	39	31	-	5	2	44	36	-	4	3	-11,4	-13,9	-	X	X
55 - 65	136	88	1	15	5	147	103	1	16	5	-7,5	-14,6	-	-6,3	-
	85	44	1	13	2	89	58	1	5	4	-4,5	-24,1	-	X	X
	51	44	-	2	3	58	45	-	11	1	-12,1	-2,2	-	X	X
65 und mehr	120	89	-	18	7	126	85	1	21	13	-4,8	4,7	X	-14,3	X
	81	58	-	14	3	91	67	1	13	4	-11,0	-13,4	X	7,7	X
	39	31	-	4	4	35	18	-	8	9	11,4	72,2	-	X	X
Zusammen	726	466	6	91	35	748	479	12	104	50	-2,9	-2,7	X	-12,5	-30,0
	480	273	5	63	19	476	287	10	63	24	0,8	-4,9	X	-	-20,8
	246	193	1	28	16	272	192	2	41	26	-9,6	0,5	X	-31,7	-38,5
Ohne Angabe	31	9	-	3	8	20	8	-	3	1	55,0	X	-	-	X
Insgesamt	757	475	6	94	43	768	487	12	107	51	-1,4	-2,5	X	-12,1	-15,7

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und- zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					Im Alter von ... bis unter ... Jahren
	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		
Januar - Februar 2025					Januar - Februar 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr					Geschlecht
Anzahl										um %					
26	-	-	9	16	32	-	-	13	18	-18,8	-	-	X	-11,1	unter 15
15	-	-	7	8	20	-	-	10	9	-25,0	-	-	X	X	männlich
11	-	-	2	8	12	-	-	3	9	-8,3	-	-	X	X	weiblich
39	2	3	15	6	37	-	8	10	5	5,4	X	X	50,0	X	15 - 18
31	2	2	12	3	27	-	5	7	3	14,8	X	X	X	-	männlich
8	-	1	3	3	10	-	3	3	2	X	-	X	-	X	weiblich
90	73	4	3	3	82	60	-	9	4	9,8	21,7	X	X	X	18 - 21
54	41	4	1	2	55	42	-	5	-	-1,8	-2,4	X	X	X	männlich
36	32	-	2	1	27	18	-	4	4	33,3	77,8	-	X	X	weiblich
107	85	1	7	1	113	81	2	11	4	-5,3	4,9	X	X	X	21 - 25
62	42	1	5	1	73	50	2	8	3	-15,1	-16,0	X	X	X	männlich
45	43	-	2	-	40	31	-	3	1	12,5	38,7	-	X	X	weiblich
209	140	2	23	7	256	175	1	25	12	-18,4	-20,0	X	-8,0	X	25 - 35
137	85	2	12	5	155	97	1	17	5	-11,6	-12,4	X	-29,4	-	männlich
72	55	-	11	2	101	78	-	8	7	-28,7	-29,5	-	X	X	weiblich
301	195	1	41	6	299	203	6	36	12	0,7	-3,9	X	13,9	X	35 - 45
200	115	1	28	5	198	120	6	25	7	1,0	-4,2	X	12,0	X	männlich
101	80	-	13	1	101	83	-	11	5	-	-3,6	-	18,2	X	weiblich
240	144	-	26	10	264	177	3	18	13	-9,1	-18,6	X	44,4	-23,1	45 - 55
165	85	-	14	7	167	95	3	10	8	-1,2	-10,5	X	40,0	X	männlich
75	59	-	12	3	97	82	-	8	5	-22,7	-28,0	-	X	X	weiblich
272	181	1	27	14	326	221	2	39	11	-16,6	-18,1	X	-30,8	27,3	55 - 65
171	101	1	18	4	212	142	2	15	5	-19,3	-28,9	X	20,0	X	männlich
101	80	-	9	10	114	79	-	24	6	-11,4	1,3	-	X	X	weiblich
270	179	-	55	22	281	197	1	41	25	-3,9	-9,1	X	34,1	-12,0	65 und mehr
179	118	-	35	13	202	145	1	29	10	-11,4	-18,6	X	20,7	30,0	männlich
91	61	-	20	9	79	52	-	12	15	15,2	17,3	-	66,7	X	weiblich
1 554	999	12	206	85	1 690	1 114	23	202	104	-8,0	-10,3	-47,8	2,0	-18,3	Zusammen
1 014	589	11	132	48	1 109	691	20	126	50	-8,6	-14,8	-45,0	4,8	-4,0	männlich
540	410	1	74	37	581	423	3	76	54	-7,1	-3,1	X	-2,6	-31,5	weiblich
60	32	-	6	8	48	24	1	5	3	25,0	33,3	X	X	X	Ohne Angabe
1 614	1 031	12	212	93	1 738	1 138	24	207	107	-7,1	-9,4	-50,0	2,4	-13,1	Insgesamt

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
			Anzahl							
Ortslage	Februar 2025					Februar 2024				
Fahrer/-innen von										
Kraftträdern mit Ver- sicherungskennzeichen ¹	11	1	3	8	-	8	-	1	7	-
innerorts	8	1	2	5	-	6	-	-	6	-
außerorts	3	-	1	3	-	2	-	1	1	-
Elektrokleinstfahrzeugen	2	-	-	3	-	4	-	-	4	-
innerorts	2	-	-	3	-	4	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen ²	4	-	-	4	1	11	-	5	7	-
innerorts	4	-	-	4	1	6	-	3	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	5	-	2	3	-
Personenkraftwagen	288	1	64	325	100	280	5	46	324	142
innerorts	166	1	26	171	56	181	-	18	206	96
außerorts	122	-	38	154	44	99	5	28	118	46
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	48	-	10	57	24	40	2	9	48	16
innerorts	20	-	5	23	12	21	-	1	31	10
außerorts	28	-	5	34	12	19	2	8	17	6
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	4	-	1	5	-	2	-	2	2	-
innerorts	2	-	-	2	-	2	-	2	2	-
außerorts	2	-	1	3	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	50	1	14	52	10	33	1	1	43	21
innerorts	22	-	4	20	4	18	-	-	24	11
außerorts	28	1	10	32	6	15	1	1	19	10
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	2	-	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	360	3	82	398	111	341	6	55	390	164
innerorts	204	2	32	205	61	219	-	23	248	107
außerorts	156	1	50	193	50	122	6	32	142	57

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch : 16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
			Februar 2025					Februar 2024		
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern ³	34	1	7	32	-	48	2	10	37	-
innerorts	32	1	6	31	-	46	2	10	35	-
außerorts	2	-	1	1	-	2	-	-	2	-
darunter										
unter 15 Jahren	1	-	-	1	-	6	-	2	4	-
innerorts	1	-	-	1	-	6	-	2	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	4	-	1	3	3	3	-	-	3	2
innerorts	3	-	-	3	2	3	-	-	3	1
außerorts	1	-	1	-	1	-	-	-	-	1
Fußgänger/-innen ⁴	16	-	2	14	-	14	-	3	12	-
innerorts	15	-	2	13	-	12	-	3	10	-
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
darunter										
unter 15 Jahren	3	-	-	3	-	2	-	-	2	-
innerorts	3	-	-	3	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	3	-	2	1	-	2	-	2	-	-
innerorts	3	-	2	1	-	2	-	2	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	414	4	92	447	114	406	8	68	442	166
innerorts	254	3	40	252	63	280	2	36	296	108
außerorts	160	1	52	195	51	126	6	32	146	58
darunter										
unter 15 Jahren	4	-	-	4	-	8	-	2	6	-
innerorts	4	-	-	4	-	8	-	2	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	75	-	22	72	14	77	1	17	75	32
innerorts	45	-	9	39	11	61	-	13	57	26
außerorts	30	-	13	33	3	16	1	4	18	6

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
			Anzahl							
Ortslage	Januar - Februar 2025					Januar - Februar 2024				
Fahrer/-innen von										
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen ¹	16	1	4	12	-	13	-	1	12	1
innerorts	13	1	3	9	-	11	-	-	11	1
außerorts	3	-	1	3	-	2	-	1	1	-
Elektrokleinstfahrzeugen	5	-	-	6	-	9	-	2	7	1
innerorts	5	-	-	6	-	7	-	1	6	1
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²	8	-	-	9	1	20	-	7	15	1
innerorts	6	-	-	7	1	14	-	4	12	1
außerorts	2	-	-	2	-	6	-	3	3	-
Personenkraftwagen	635	3	124	723	237	671	13	127	785	360
innerorts	370	1	45	393	124	396	-	41	440	209
außerorts	265	2	79	330	113	275	13	86	345	151
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	117	1	21	138	46	101	4	22	130	57
innerorts	47	-	7	54	22	49	-	2	63	30
außerorts	70	1	14	84	24	52	4	20	67	27
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	9	1	1	10	-	10	-	3	12	-
innerorts	5	-	-	5	-	8	-	2	9	-
außerorts	4	1	1	5	-	2	-	1	3	-
Güterkraftfahrzeugen	98	2	21	101	29	82	2	12	100	60
innerorts	41	-	7	41	13	37	1	4	47	23
außerorts	57	2	14	60	16	45	1	8	53	37
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	-	2	-	2	-	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	1	1
übrigen										
Kraftfahrzeugen	4	-	-	6	-	-	-	-	-	1
innerorts	2	-	-	3	-	-	-	-	-	1
außerorts	2	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	777	7	150	869	267	808	15	152	934	425
innerorts	442	2	55	464	138	475	1	52	527	236
außerorts	335	5	95	405	129	333	14	100	407	189

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch : 16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
			Januar - Februar 2025					Januar - Februar 2024		
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern ³	93	1	21	80	-	86	2	18	68	-
innerorts	88	1	19	77	-	84	2	18	66	-
außerorts	5	-	2	3	-	2	-	-	2	-
darunter										
unter 15 Jahren	3	-	-	3	-	10	-	2	8	-
innerorts	3	-	-	3	-	10	-	2	8	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	5	-	1	7	9	12	-	3	10	7
innerorts	3	-	-	3	4	7	-	1	6	2
außerorts	2	-	1	4	5	5	-	2	4	5
Fußgänger/-innen ⁴	25	-	6	20	-	32	-	7	27	-
innerorts	22	-	5	18	-	28	-	6	24	-
außerorts	3	-	1	2	-	4	-	1	3	-
darunter										
unter 15 Jahren	3	-	-	3	-	6	-	-	6	-
innerorts	3	-	-	3	-	6	-	-	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	7	-	4	3	-	5	-	3	2	-
innerorts	7	-	4	3	-	5	-	3	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	901	8	178	977	276	939	17	180	1 040	432
innerorts	556	3	79	563	142	595	3	77	624	238
außerorts	345	5	99	414	134	344	14	103	416	194
darunter										
unter 15 Jahren	6	-	-	6	-	16	-	2	14	-
innerorts	6	-	-	6	-	16	-	2	14	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	170	2	48	163	27	160	2	35	165	66
innerorts	116	-	29	98	20	118	-	21	118	48
außerorts	54	2	19	65	7	42	2	14	47	18

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
	Februar 2025				Februar 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr			
Anzahl									um %			
Insgesamt	526	385	5	46	489	341	12	63	7,6	12,9	X	-27,0
Verkehrstüchtigkeit	47	38	-	6	43	22	.	10	9,3	72,7	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	21	14	-	5	24	11	.	9	-12,5	27,3	X	X
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	6	6	-	-	4	.	-	-	X	X	-	-
Ablenkung	2	2	-	-	9	7	-	2	X	X	-	X
Straßenbenutzung	29	13	-	10	35	17	2	8	-17,1	-23,5	X	X
Geschwindigkeit	119	94	2	5	65	49	4	7	83,1	91,8	X	X
Abstand	56	38	1	2	67	62	2	1	-16,4	-38,7	X	X
Überholen	17	12	-	2	13	8	1	1	30,8	X	X	X
Vorbeifahren	-	-	-	-	2	1	-	-	X	X	-	-
Nebeneinanderfahren	7	4	-	-	10	4	-	1	X	-	-	X
Vorfahrt, Vorrang	73	57	-	3	78	61	-	6	-6,4	-6,6	-	X
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	65	54	1	1	76	55	2	7	-14,5	-1,8	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	26	17	-	3	26	22	-	2	-	-22,7	-	X
darunter												
an Überwegen, Furten	3	3	-	-	6	4	-	1	X	X	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	5	3	-	-	4	2	-	-	X	X	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	79	53	1	14	60	31	-	18	31,7	71,0	X	-22,2

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelets

- Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Januar - Februar 2025				Januar - Februar 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl								um %				
1 127	823	10	116	1 124	820	26	105	0,3	0,4	-61,5	10,5	Insgesamt
86	66	.	12	91	55	3	12	-5,5	20,0	X	-	Verkehrstüchtigkeit
44	30	.	9	43	24	.	11	2,3	25,0	X	X	darunter Alkoholeinfluss
16	13	.	.	14	7	.	-	14,3	X	-	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
8	6	1	1	13	11	-	2	X	X	X	X	Ablenkung
61	29	-	25	63	34	2	15	-3,2	-14,7	X	66,7	Straßenbenutzung
273	210	4	14	217	172	8	15	25,8	22,1	X	-6,7	Geschwindigkeit
129	97	1	4	148	123	2	2	-12,8	-21,1	X	X	Abstand
41	35	-	2	31	21	1	2	32,3	66,7	X	-	Überholen
-	-	-	-	2	1	-	-	X	X	-	-	Vorbeifahren
15	6	-	-	22	12	-	1	-31,8	X	-	X	Nebeneinanderfahren
149	118	-	7	174	140	2	7	-14,4	-15,7	X	-	Vorrang, Vorfahrt
133	107	1	7	151	115	3	15	-11,9	-7,0	X	X	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
49	34	-	7	57	49	1	3	-14,0	-30,6	X	X	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
3	3	-	-	14	10	-	2	X	X	-	X	darunter an Überwegen, Furten
7	5	-	-	10	5	-	-	X	-	-	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
1	-	-	-	2	-	-	-	X	-	-	-	Ladung, Besetzung
175	110	2	37	143	82	4	31	22,4	34,1	X	19,4	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelets

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Februar 2025						Februar 2024			
	Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen									
Alkoholeinfluss	21	-	11	18	7	24	-	8	17	16
Einfluss anderer berauschender Mittel	6	-	2	9	.	4	-	1	3	3
Übermüdung	4	-	-	8	-	3	-	-	3	4
Sonstige körperliche und geistige Mängel	15	1	4	12	1	12	2	5	11	3
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)										
Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"	1	-	1	-	1	1	-	1	-	-
Ablenkung in anderen Fällen	1	-	-	1	-	8	-	-	8	2
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)	-	-	-	-	-	1	-	2	2	-
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorge- schriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)	10	1	-	11	1	16	-	6	11	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	16	-	4	23	6	17	-	3	20	17
Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit.										
Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.	4	-	2	3	-	-	-	-	-	2
in anderen Fällen	114	-	30	124	43	64	3	17	65	44
Ungenügender Sicherheitsabstand	56	-	10	80	8	65	-	2	89	11
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden										
ohne zwingenden Grund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	2	-	-	3	-	1	-	-	1	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	1	-	2	-	1	-	-	-	-	1
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	3	-	-	5	1	4	-	1	7	3
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deut- liche Ankündigung des Ausscherens	3	-	1	7	1	3	-	2	2	4
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	3	-	-	5	2	-	-	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen	4	-	-	4	1	3	-	2	2	-
Fehler beim Überholtwerden	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	7	-	2	5	2	9	-	-	10	3
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	5	-	1	7	6	2	-	3	2	6
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.	54	-	15	48	27	59	1	11	78	30
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Ver- kehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	1	-	-	2	-	3	-	3	1	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Februar 2025					Januar - Februar 2024					
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
44	-	19	38	19	42	-	13	35	35	Alkoholeinfluss
16	-	2	22	8	14	2	8	17	9	Einfluss anderer berauschender Mittel
6	-	-	11	3	7	-	3	8	7	Übermüdung
19	2	5	15	2	27	3	11	22	5	Sonstige körperliche und geistige Mängel
										Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)
2	-	1	1	1	2	-	1	2	-	Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"
6	-	-	10	-	11	-	1	12	8	Ablenkung in anderen Fällen
										Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung
1	-	1	1	-	2	1	3	2	-	getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)
										Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorge-
										schriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen
6	-	2	4	-	1	-	-	1	1	(Einbahnstraße)
										Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder
21	1	1	21	4	24	-	8	17	3	anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)
30	1	8	41	16	36	1	6	45	34	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot
										Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit.
6	-	2	7	1	2	-	-	5	3	Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.
265	2	63	278	129	214	7	66	232	161	in anderen Fällen
126	1	18	168	11	142	1	12	190	26	Ungenügender Sicherheitsabstand
										Starkes Bremsen des Vorausfahrenden
1	-	-	1	-	2	-	-	2	-	ohne zwingenden Grund
2	-	-	3	-	1	-	-	1	2	unzulässiges Rechtsüberholen
5	-	3	6	1	3	-	1	6	1	Überholen trotz Gegenverkehrs
10	-	5	16	3	7	-	2	11	6	Überholen trotz unklarer Verkehrslage
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse
										Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden
										Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deut-
7	-	1	13	1	5	-	2	8	6	liche Ankündigung des Ausscherens
7	-	2	12	4	3	-	1	3	2	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
8	-	-	8	1	10	-	4	7	2	Sonstige Fehler beim Überholen
1	-	-	1	1	1	-	-	1	1	Fehler beim Überholtwerden
										Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm.
										Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen
										Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim
										Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen,
										Absperrung, Hindernissen und/oder ohne
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens
										Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln
										des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des
15	-	3	12	6	21	-	3	28	11	Reißverschlussverfahrens
8	-	1	11	8	7	-	4	6	11	Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
110	-	23	113	43	124	2	20	154	59	Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.
										Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Ver-
2	-	-	3	1	3	-	3	1	1	kehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen
										Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge,
1	-	-	1	-	2	-	-	2	-	die aus Feld- und Waldwegen kommen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Februar 2025						Februar 2024				
noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	10	-	1	13	3	12	1	-	16	4
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	3	-	-	5	1	2	-	1	3	1
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fehler beim Abbiegen nach rechts	9	-	1	8	-	16	-	2	16	2
Fehler beim Abbiegen nach links	27	-	7	33	10	31	-	5	35	18
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	18	-	2	18	2	7	-	-	7	4
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	11	-	4	9	1	22	-	1	23	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	3	-	1	3	-	4	-	-	4	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
beim Abbiegen	5	-	1	4	-	3	-	-	3	-
an Haltestellen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
an anderen Stellen	17	1	2	18	-	16	-	3	13	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schul- bussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	1	-	-	2	-	1	-	1	-	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aus- steigen, Be- oder Entladen	4	-	1	3	-	3	-	-	3	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr- zeugzubehörteile	1	-	-	1	-	1	-	-	1	4
Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen	79	2	15	79	30	59	5	8	53	17
technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Bereifung	1	-	1	-	-	2	-	-	2	2
Bremsen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Lenkung	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Andere Mängel	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche und geistige Mängel	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte o. Lichtzei. gereg. war	2	-	-	2	-	2	-	-	2	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Februar 2025					Januar - Februar 2024					
noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
21	-	4	26	8	27	1	3	33	9	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen
6	-	-	9	2	9	-	3	16	1	Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge
-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen
26	-	2	24	2	31	-	3	30	2	Fehler beim Abbiegen nach rechts
50	-	17	63	23	65	1	9	82	38	Fehler beim Abbiegen nach links
27	-	3	29	4	19	-	1	19	7	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
30	-	4	35	3	34	-	2	36	8	Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr
3	-	1	3	-	10	-	1	9	-	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen
-	-	-	-	-	4	-	2	3	-	an Fußgängerfurten
11	-	2	9	-	9	-	1	10	-	beim Abbiegen
3	-	-	3	-	2	-	1	1	-	an Haltestellen
32	2	6	30	-	32	-	6	27	-	an anderen Stellen
-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	Unzulässiges Halten oder Parken
2	-	-	3	-	2	-	1	2	1	Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schul- bussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen
5	-	1	4	-	7	-	-	7	1	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aus- steigen, Be- oder Entladen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Überladung, Überbesetzung
1	-	-	1	3	2	-	-	2	6	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr- zeugzubehörteile
173	2	32	172	65	140	6	32	129	59	Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen
technische Mängel, Wartungsmängel										
1	-	-	1	1	1	-	1	-	-	Beleuchtung
3	-	3	-	2	4	-	-	4	6	Bereifung
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Bremsen
-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	Lenkung
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Zugvorrichtung
1	-	-	2	-	3	-	1	2	2	Andere Mängel
Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
.	-	.	-	-	-	-	-	-	-	Alkoholeinfluss
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Einfluss anderer berauschender Mittel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übermüdung
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige körperliche und geistige Mängel
3	-	-	3	-	2	-	-	2	-	Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Februar 2025						Februar 2024				
noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1	-	-	1	-	4	-	1	4	-
durch sonstiges falsches Verhalten	8	-	1	7	-	6	-	1	5	-
Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger/-innen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	1	4	-	2	-	-	2	-
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	41	-	8	44	23	-	-	-	-	1
Regen	2	-	3	1	-	10	-	2	11	5
Andere Einflüsse	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Anderer Zustand der Straße	3	-	-	4	-	8	-	4	4	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch Nebel	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-
blendende Sonne	8	-	3	7	2	9	-	1	11	1
Seitenwind	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	5	-	1	4	1	3	-	-	3	3
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1	-	-	1	-	3	-	1	3	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	2	-	-	2	-	3	-	1	3	4
Sonstige Ursachen	5	-	1	6	1	2	1	1	-	1


¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum



Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Februar 2025					Januar - Februar 2024					
noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
3	-	1	2	-	2	-	1	1	-	Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen
1	-	-	1	-	8	-	1	8	-	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten
14	-	4	11	-	14	-	3	12	-	durch sonstiges falsches Verhalten
2	-	-	2	-	4	-	1	3	-	Nichtbenutzung des Gehweges
-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Spielen auf oder neben der Fahrbahn
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Andere Fehler der Fußgänger/-innen
6	-	2	6	-	5	-	1	4	-	
Straßenverhältnisse										
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer
124	-	21	127	77	71	2	14	76	74	Schnee, Eis
11	1	6	11	5	20	2	7	20	11	Regen
1	-	-	1	-	2	-	-	2	1	Andere Einflüsse
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	Schäden an der Fahrbahnoberfläche
9	-	1	9	1	12	-	5	7	1	Anderer Zustand der Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Mangelhafte Beleuchtung der Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen
Witterungseinflüsse										
9	1	5	12	6	2	-	1	5	-	Sichtbehinderung durch Nebel
2	-	-	3	3	2	-	-	4	2	starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
14	-	3	13	2	28	1	5	31	3	blendende Sonne
-	-	-	-	-	5	-	2	5	1	Seitenwind
1	-	-	1	2	2	-	1	1	2	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse
Hindernisse										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn
11	-	1	10	1	7	-	1	7	13	Wild auf der Fahrbahn
4	-	-	4	1	7	-	2	6	1	Anderes Tier auf der Fahrbahn
3	-	1	2	3	9	-	5	10	10	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn
9	-	1	10	3	10	1	2	8	2	Sonstige Ursachen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Veröffentlichungen des Statistischen Landesamtes Sachsen-Anhalt
im Monat Juni 2025 erschienen

Bestell-Nr. ¹	Kennziffer/ Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
 1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 06/2025	5,50
@ 6 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 06/2025	-
@ 6 A 1 02	A I, II, III hj-02/24	Bevölkerung der Gemeinden Stand: 31.12.2024 (auf Basis des Zensus 2022)	-
@ 6 B 1 01	B I j/24	Allgemeinbildende Schulen: Schuljahresanfangsstatistik Schuljahr 2024/25	-
@ 6 E 1 02	E I m-03/25	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden März 2025, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 E 2 01	E II m-03/25	Umsatz, tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe März 2025	-
@ 6 G 4 01	G IV m-03/25	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität März 2025, Januar bis März 2025, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 H 2 01	H II m-12/24	Binnenschifffahrt Januar 2025	-
@ 6 L 2 01	L II-vj/_01/25	Gemeindefinanzen, Einzahlungen und Auszahlungen, Schuldenstände; Kassenstatistik 01.01. - 31.03.2025, Schuldenstatistik 31.03.2025	-

¹ Seit Januar 2025 erscheinen die Statistischen Berichte des Statistischen Landesamtes Sachsen-Anhalt nicht mehr als Druckexemplare und werden nur noch im Internet als PDF- sowie teilweise als Excel-Dateien unter <https://statistik.sachsen-anhalt.de/daten-und-veroeffentlichungen/> zum Download zur Verfügung gestellt.

 = Printversion der Veröffentlichung
 = Die mit diesem Symbol gekennzeichneten Veröffentlichungen sind als kostenfreie Datei im PDF- oder Excel-Format verfügbar und werden im Internet zum Download bereitgestellt.



<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 6H101



HI
m-02/25