



## **Herausgabemonat Juli 2025**

### **Inhaltliche Verantwortung:**

Dezernat Handel, Gastgewerbe, Dienstleistung, Verkehr  
Herr Blaschke                      Telefon: 0345 2318-414

### **Pressesprecherin/Dezernatsleiterin Öffentlichkeitsarbeit:**

Frau Richter-Grünwald    Telefon: 0345 2318-702

### **Informations- und Auskunftsdienst:**

Frau Hannemann              Telefon: 0345 2318-777  
Frau Booch                      Telefon: 0345 2318-715  
Herr Friedl                      Telefon: 0345 2318-719  
   Telefax: 0345 2318-913  
   E-Mail: [info@statistik.sachsen-anhalt.de](mailto:info@statistik.sachsen-anhalt.de)  
  
   Internet:                      <https://statistik.sachsen-anhalt.de>  
   X (ehem. Twitter): [@StatistikLSA](https://twitter.com/StatistikLSA)  
   Mastodon:                      [@StatistikLSA@social.sachsen-anhalt.de](https://social.sachsen-anhalt.de/@StatistikLSA)  
   Bluesky:                      [@statistiklsa.bsky.social](https://bsky.social/@statistiklsa)

**Vertrieb:**                      Telefon: 0345 2318-718  
   E-Mail: [shop@statistik.sachsen-anhalt.de](mailto:shop@statistik.sachsen-anhalt.de)

**Bibliothek und  
Besucherdienst:**              Merseburger Straße 2  
   Montag - Freitag: 8.00 Uhr - 12.00 Uhr  
   Telefon: 0345 2318-714  
   E-Mail: [bibliothek@statistik.sachsen-anhalt.de](mailto:bibliothek@statistik.sachsen-anhalt.de)

**Herausgabe:**                      Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt  
   Öffentlichkeitsarbeit  
   Postfach 20 11 56  
   06012 Halle (Saale)

©                      Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale) 2025  
   Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Bezug:                              kostenfrei als PDF-Datei verfügbar - Bestell-Nr.: 6H101

Foto Umschlag:                      Foto: Pixabay.com/Pexels

# Statistischer Bericht

---



Straßen- und  
Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

Januar 2025  
Vorläufige Ergebnisse

Land Sachsen-Anhalt

---



# Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	5
Grafikteil	8
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	9
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	10
2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat	10
2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	11
3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat	11
3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum	11
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	12
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat	12
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum	13
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	14
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat	16
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	18
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	20
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	22
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	23
10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	23
10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	23
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	24
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	28
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	36

## An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	38
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	40
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	42
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat	42
16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum	44

## Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	46
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	48

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden:

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S.1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047),
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

### Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein. Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

### Merkmale

#### Beteiligte

**Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall sind alle Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer oder Fußgängerinnen und Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrerinnen und Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Als **Hauptverursacherin und Hauptverursacher** (1. Beteiligte bzw. 1. Beteiligter) gilt der/die Beteiligte, der/die nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacherin und Hauptverursacher.

Die **Ortslage** der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

## Unfälle

**Straßenverkehrsunfälle** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verunglückt oder Sachschäden verursacht worden sind. Die Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge in die Kategorien Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel und übrige Sachschadensunfälle unterteilt. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

**Unfälle mit Personenschaden** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

**Straßenverkehrsunfälle mit schwerwiegendem Sachschaden** sind die polizeilich erfassten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engerem Sinne (i. e. S.) sowie die sonstigen Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen). Nicht dazu gehören alle übrigen Sachschadensunfälle.

**Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln. Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt worden sein (nicht fahrbereit).

**Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Unfallbeteiligte oder ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol oder Drogen) stand und alle beteiligten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

**Übrige Sachschadensunfälle** sind

- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle bei denen weder ein Straftatbestand noch eine Ordnungswidrigkeit vorlag, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge,
- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit waren und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf eine Verkehrsteilnehmerin oder einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.



Die **Unfallursachen** werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen:

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), dass den Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführern oder Fußgängerinnen und Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu 8 Ursachen angegeben werden, je 3 personenbezogene Ursachen für die Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher und eine weitere Beteiligte bzw. einen weiteren Beteiligten sowie 2 allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

### Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen, die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

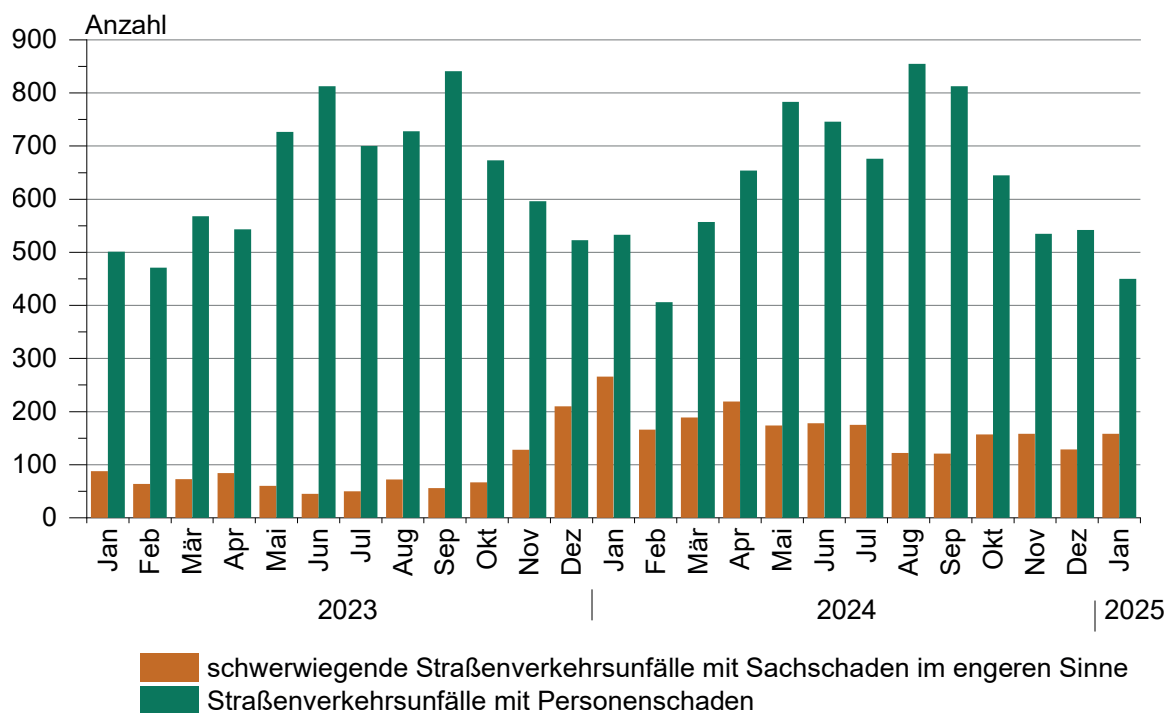
### Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

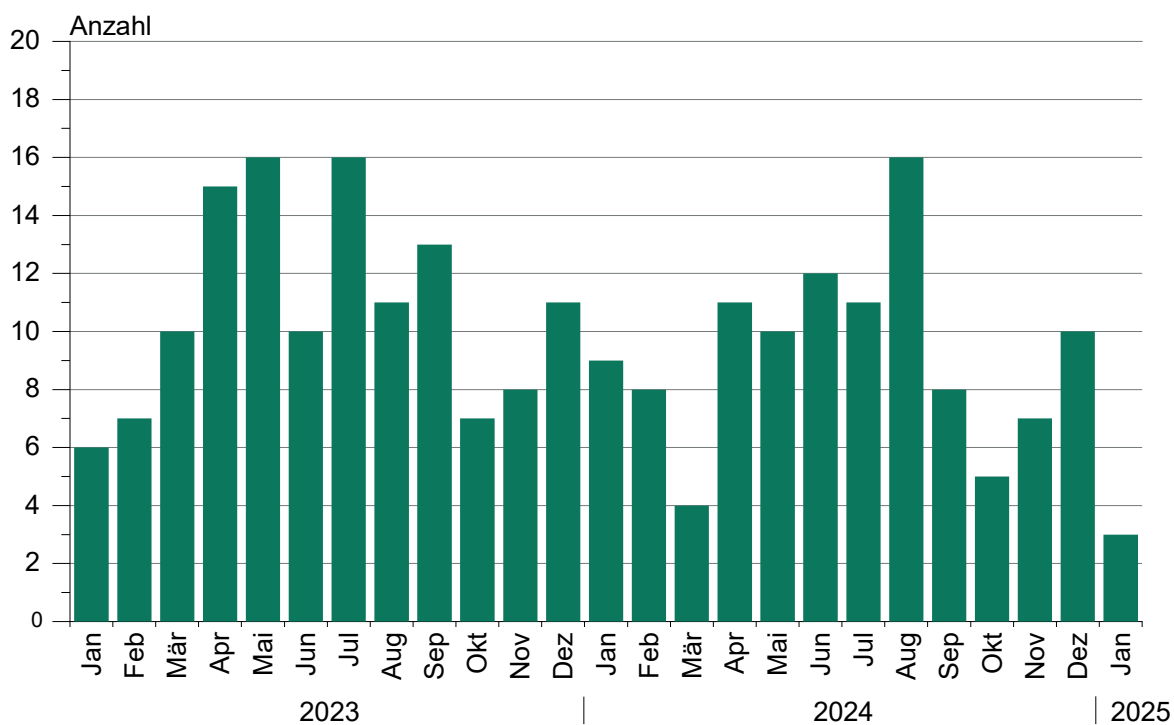
### Zeichenerklärung

- = genau Null oder auf Null geändert
- = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

**1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende  
Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinn  
Januar 2023 bis Januar 2025**



**2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete  
Januar 2023 bis Januar 2025**



## 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr <sup>1</sup>  Monat <sup>1</sup>	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle				
		schaden	mit Sach- schaden (i. e. S.)	sonst.Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel	verletzte					
2015	74 376	8 213	66 163	2 430	452	63 281	10 635	145	2 432	8 058
2016	75 213	8 162	67 051	2 019	498	64 534	10 646	133	2 378	8 135
2017	75 111	8 055	67 056	1 551	424	65 081	10 535	132	2 428	7 975
2018	73 503	7 955	65 548	1 363	463	63 722	10 443	140	2 318	7 985
2019	75 022	7 903	67 119	1 275	435	65 409	10 207	137	2 290	7 780
2020	65 605	7 053	58 552	1 015	477	57 060	9 011	123	1 971	6 917
2021	66 841	6 764	60 077	990	433	58 654	8 727	113	1 865	6 749
2022	67 441	7 603	59 838	975	488	58 375	9 789	152	1 894	7 743
2023	69 325	7 684	61 641	997	447	60 197	9 909	130	1 757	8 022
2024	71 054	7 745	63 309	2 054	507	60 748	9 969	111	1 665	8 193
2023 Januar	5 174	501	4 673	88	28	4 557	636	6	121	509
Februar	4 759	471	4 288	64	31	4 193	647	7	110	530
März	5 515	568	4 947	73	40	4 834	739	10	111	618
April	5 698	543	5 155	84	34	5 037	708	15	128	565
Mai	6 100	727	5 373	60	42	5 271	892	16	165	711
Juni	6 111	813	5 298	45	39	5 214	1 042	10	178	854
Juli	5 478	700	4 778	50	38	4 690	906	16	188	702
August	5 990	728	5 262	72	47	5 143	943	11	167	765
September	6 247	841	5 406	56	37	5 313	1 058	13	212	833
Oktober	6 003	673	5 330	67	40	5 223	866	7	138	721
November	6 514	596	5 918	128	38	5 752	768	8	134	626
Dezember	5 736	523	5 213	210	33	4 970	704	11	105	588
2024 Januar	5 777	533	5 244	266	42	4 936	719	9	112	598
Februar	4 803	406	4 397	166	25	4 206	518	8	68	442
März	5 428	557	4 871	189	36	4 646	711	4	133	574
April	6 143	654	5 489	219	48	5 222	849	11	133	705
Mai	6 191	783	5 408	174	48	5 186	1007	10	157	840
Juni	5 928	746	5 182	178	39	4 965	946	12	178	756
Juli	5 679	676	5 003	175	50	4 778	867	11	157	699
August	6 517	855	5 662	122	47	5 493	1093	16	204	873
September	6 441	813	5 628	121	37	5 470	1 022	8	165	849
Oktober	6 559	645	5 914	157	47	5 710	816	5	132	679
November	5 929	535	5 394	158	49	5 187	672	7	113	552
Dezember	5 659	542	5 117	129	39	4 949	749	10	113	626
2025 Januar	4 562	450	4 112	158	22	3 932	571	3	77	491
Februar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
März	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2025 Januar - Januar	4 562	450	4 112	158	22	3 932	571	3	77	491
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	-21,0	-15,6	-21,6	-40,6	-47,6	-20,3	-20,6	X	-31,3	-17,9
Veränderung gegenüber gleichen Zeitraum des Vorjahres um %	-21,0	-15,6	-21,6	-40,6	-47,6	-20,3	-20,6	X	-31,3	-17,9

<sup>1</sup> 2025 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

### 2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Januar 2025									
			alle Unfälle						
Innerhalb von Ortschaften	2 962	278	321	-	35	286	77	14	2 593
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 266	127	181	1	32	148	.	.	1 090
Auf Autobahnen	334	45	69	2	10	57	.	.	249
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	4 562	450	571	3	77	491	158	22	3 932
Gegenüber Vorjahr	5 777	533	719	9	112	598	266	42	4 936
Veränderung um %	-21,0	-15,6	-20,6	X	-31,3	-17,9	-40,6	-47,6	-20,3
			darunter: Alkoholunfälle						
Innerhalb von Ortschaften	29	12	15	-	4	11	5	12	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	20	10	11	-	4	7	.	.	X
Auf Autobahnen	6	2	2	-	1	1	.	.	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	55	24	28	-	9	19	12	19	X
Gegenüber Vorjahr	70	18	23	-	5	18	19	33	X
Veränderung um %	-21,4	33,3	21,7	-	X	5,6	-36,8	-42,4	X

### 2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Januar - Januar 2025									
			alle Unfälle						
Innerhalb von Ortschaften	2 962	278	321	-	35	286	77	14	2 593
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 266	127	181	1	32	148	.	.	1 090
Auf Autobahnen	334	45	69	2	10	57	.	.	249
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	4 562	450	571	3	77	491	158	22	3 932
Gegenüber Vorjahr	5 777	533	719	9	112	598	266	42	4 936
Veränderung um %	-21,0	-15,6	-20,6	X	-31,3	-17,9	-40,6	-47,6	-20,3
			darunter: Alkoholunfälle						
Innerhalb von Ortschaften	29	12	15	-	4	11	5	12	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	20	10	11	-	4	7	.	.	X
Auf Autobahnen	6	2	2	-	1	1	.	.	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	55	24	28	-	9	19	12	19	X
Gegenüber Vorjahr	70	18	23	-	5	18	19	33	X
Veränderung um %	-21,4	33,3	21,7	-	X	5,6	-36,8	-42,4	X

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien

#### 3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte	verletzte			verletzte	verletzte				
Ortslage	Januar 2025				Januar 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	45	2	10	57	53	4	21	75	-15,1	X	-52,4	-24,0
Bundesstraßen	91	-	19	111	112	3	25	140	-18,8	X	-24,0	-20,7
	44	-	5	47	37	-	4	40	18,9	-	X	17,5
	47	-	14	64	75	3	21	100	-37,3	X	-33,3	-36,0
Landesstraßen	77	-	17	87	89	1	20	106	-13,5	X	-15,0	-17,9
	36	-	7	39	40	1	7	47	-10,0	X	-	-17,0
	41	-	10	48	49	-	13	59	-16,3	-	-23,1	-18,6
Kreisstraßen	30	-	5	30	36	1	14	30	-16,7	X	X	-
	6	-	1	7	8	-	1	9	X	-	-	X
	24	-	4	23	28	1	13	21	-14,3	X	X	9,5
Andere Straßen	207	1	26	206	243	-	32	247	-14,8	X	-18,8	-16,6
	192	-	22	193	230	-	29	232	-16,5	-	-24,1	-16,8
	15	1	4	13	13	-	3	15	15,4	X	X	-13,3
Insgesamt	450	3	77	491	533	9	112	598	-15,6	X	-31,3	-17,9
	278	-	35	286	315	1	41	328	-11,7	X	-14,6	-12,8
	172	3	42	205	218	8	71	270	-21,1	X	-40,8	-24,1

#### 3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte	verletzte			verletzte					
Ortslage	Januar - Januar 2025				Januar - Januar 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	45	2	10	57	53	4	21	75	-15,1	X	-52,4	-24,0
Bundesstraßen	91	-	19	111	112	3	25	140	-18,8	X	-24,0	-20,7
	44	-	5	47	37	-	4	40	18,9	-	X	17,5
	47	-	14	64	75	3	21	100	-37,3	X	-33,3	-36,0
Landesstraßen	77	-	17	87	89	1	20	106	-13,5	X	-15,0	-17,9
	36	-	7	39	40	1	7	47	-10,0	X	-	-17,0
	41	-	10	48	49	-	13	59	-16,3	-	-23,1	-18,6
Kreisstraßen	30	-	5	30	36	1	14	30	-16,7	X	X	-
	6	-	1	7	8	-	1	9	X	-	-	X
	24	-	4	23	28	1	13	21	-14,3	X	X	9,5
Andere Straßen	207	1	26	206	243	-	32	247	-14,8	X	-18,8	-16,6
	192	-	22	193	230	-	29	232	-16,5	-	-24,1	-16,8
	15	1	4	13	13	-	3	15	15,4	X	X	-13,3
<b>Insgesamt</b>	<b>450</b>	<b>3</b>	<b>77</b>	<b>491</b>	<b>533</b>	<b>9</b>	<b>112</b>	<b>598</b>	<b>-15,6</b>	<b>X</b>	<b>-31,3</b>	<b>-17,9</b>
innerorts	278	-	35	286	315	1	41	328	-11,7	X	-14,6	-12,8
außerorts	172	3	42	205	218	8	71	270	-21,1	X	-40,8	-24,1

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

##### 4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat

Unfalltyp  Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-
			verletzte	verletzte			verletzte	verletzte				
Januar 2025					Januar 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr			
Anzahl									um %			
Fahrunfall	139	1	25	137	125	4	36	123	11,2	X	-30,6	11,4
	62	-	7	62	40	-	9	33	55,0	-	X	87,9
	77	1	18	75	85	4	27	90	-9,4	X	-33,3	-16,7
Abbiege-Unfall	47	-	17	53	74	1	10	99	-36,5	X	70,0	-46,5
	33	-	6	31	52	-	4	64	-36,5	-	X	-51,6
	14	-	11	22	22	1	6	35	-36,4	X	X	-37,1
Einbiegen/Kreuzenunfall	78	-	11	89	99	1	13	113	-21,2	X	-15,4	-21,2
	64	-	8	65	82	1	6	89	-22,0	X	X	-27,0
	14	-	3	24	17	-	7	24	-17,6	-	X	-
Überschreitenunfall	22	-	7	17	35	-	10	28	-37,1	-	X	-39,3
	19	-	6	15	33	-	9	27	-42,4	-	X	-44,4
	3	-	1	2	2	-	1	1	X	-	-	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	15	-	1	18	21	-	6	24	-28,6	-	X	-25,0
	14	-	1	14	16	-	2	19	-12,5	-	X	-26,3
	1	-	-	4	5	-	4	5	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	119	2	12	148	121	3	24	159	-1,7	X	-50,0	-6,9
	64	-	4	78	58	-	6	66	10,3	-	X	18,2
	55	2	8	70	63	3	18	93	-12,7	X	X	-24,7
Sonstiger Unfall	30	-	4	29	58	-	13	52	-48,3	-	X	-44,2
	22	-	3	21	34	-	5	30	-35,3	-	X	-30,0
	8	-	1	8	24	-	8	22	X	-	X	X
Insgesamt	450	3	77	491	533	9	112	598	-15,6	X	-31,3	-17,9
	278	-	35	286	315	1	41	328	-11,7	X	-14,6	-12,8
	172	3	42	205	218	8	71	270	-21,1	X	-40,8	-24,1

#### 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum

Unfalltyp  Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-
			verletzte	verletzte			verletzte	verletzte				
											Veränderung gegenüber Vorjahr	
Januar - Januar 2025					Januar - Januar 2024				um %			
Anzahl												
Fahrunfall	139	1	25	137	125	4	36	123	11,2	X	-30,6	11,4
	62	-	7	62	40	-	9	33	55,0	-	X	87,9
	77	1	18	75	85	4	27	90	-9,4	X	-33,3	-16,7
Abbiege-Unfall	47	-	17	53	74	1	10	99	-36,5	X	70,0	-46,5
	33	-	6	31	52	-	4	64	-36,5	-	X	-51,6
	14	-	11	22	22	1	6	35	-36,4	X	X	-37,1
Einbiegen/Kreuzenunfall	78	-	11	89	99	1	13	113	-21,2	X	-15,4	-21,2
	64	-	8	65	82	1	6	89	-22,0	X	X	-27,0
	14	-	3	24	17	-	7	24	-17,6	-	X	-
Überschreitenunfall	22	-	7	17	35	-	10	28	-37,1	-	X	-39,3
	19	-	6	15	33	-	9	27	-42,4	-	X	-44,4
	3	-	1	2	2	-	1	1	X	-	-	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	15	-	1	18	21	-	6	24	-28,6	-	X	-25,0
	14	-	1	14	16	-	2	19	-12,5	-	X	-26,3
	1	-	-	4	5	-	4	5	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	119	2	12	148	121	3	24	159	-1,7	X	-50,0	-6,9
	64	-	4	78	58	-	6	66	10,3	-	X	18,2
	55	2	8	70	63	3	18	93	-12,7	X	X	-24,7
Sonstiger Unfall	30	-	4	29	58	-	13	52	-48,3	-	X	-44,2
	22	-	3	21	34	-	5	30	-35,3	-	X	-30,0
	8	-	1	8	24	-	8	22	X	-	X	X
Insgesamt	450	3	77	491	533	9	112	598	-15,6	X	-31,3	-17,9
	278	-	35	286	315	1	41	328	-11,7	X	-14,6	-12,8
	172	3	42	205	218	8	71	270	-21,1	X	-40,8	-24,1

## 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart  Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-			
			verletzte				verletzte				verletzte				
			Januar 2025				Januar 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr				
			Anzahl				um %								
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	30	-	2	36	31	-	7	36	-3,2	-	X	-			
innerorts	26	-	1	33	22	-	2	26	18,2	-	X	26,9			
außerorts	4	-	1	3	9	-	5	10	X	-	X	X			
vorausfährt o. wartet	62	1	6	79	82	1	13	107	-24,4	-	X	-26,2			
innerorts	38	-	2	48	49	-	3	57	-22,4	-	X	-15,8			
außerorts	24	1	4	31	33	1	10	50	-27,3	-	X	-38,0			
seitlich in gleicher Richtung fährt	25	-	3	28	31	-	5	40	-19,4	-	X	-30,0			
innerorts	9	-	2	7	12	-	3	12	X	-	X	X			
außerorts	16	-	1	21	19	-	2	28	-15,8	-	X	-25,0			
entgegenkommt	32	-	8	36	41	3	16	60	-22,0	X	X	-40,0			
innerorts	16	-	4	15	22	-	3	29	-27,3	-	X	-48,3			
außerorts	16	-	4	21	19	3	13	31	-15,8	X	X	-32,3			
einbiegt oder kreuzt	95	-	19	114	133	1	20	156	-28,6	X	-5,0	-26,9			
innerorts	75	-	8	76	99	1	7	109	-24,2	X	X	-30,3			
außerorts	20	-	11	38	34	-	13	47	-41,2	-	-15,4	-19,1			
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in	36	1	9	29	47	-	12	40	-23,4	X	X	-27,5			
innerorts	33	-	8	27	43	-	11	37	-23,3	-	X	-27,0			
außerorts	3	1	1	2	4	-	1	3	X	X	-	X			
Aufprall auf Hindernis	7	-	-	7	7	-	3	6	-	-	X	X			
innerorts	2	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	X			
außerorts	5	-	-	5	6	-	3	5	X	-	X	-			
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	63	1	11	68	74	3	20	66	-14,9	X	-45,0	3,0			
innerorts	16	-	-	21	16	-	4	13	-	-	X	61,5			
außerorts	47	1	11	47	58	3	16	53	-19,0	X	-31,3	-11,3			
Abk. v. Fahrbahn n. links	37	-	8	33	33	-	7	42	12,1	-	X	-21,4			
innerorts	10	-	3	8	6	-	3	4	X	-	-	X			
außerorts	27	-	5	25	27	-	4	38	-	-	X	-34,2			
Unfall anderer Art	63	-	11	61	54	1	9	45	16,7	X	X	35,6			
innerorts	53	-	7	49	45	-	5	40	17,8	-	X	22,5			
außerorts	10	-	4	12	9	1	4	5	X	X	-	X			
Insgesamt	450	3	77	491	533	9	112	598	-15,6	X	-31,3	-17,9			
innerorts	278	-	35	286	315	1	41	328	-11,7	X	-14,6	-12,8			
außerorts	172	3	42	205	218	8	71	270	-21,1	X	-40,8	-24,1			



## im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				Unfallart  Ortslage
	Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-	
		verletzte				verletzte				verletzte		
		Januar - Januar 2025				Januar - Januar 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr		
Anzahl								um %				
30	-	2	36	31	-	7	36	-3,2	-	X	-	Zusammenstoß m. and.
26	-	1	33	22	-	2	26	18,2	-	X	26,9	Fahrzeug, das
4	-	1	3	9	-	5	10	X	-	X	X	innerorts
62	1	6	79	82	1	13	107	-24,4	-	X	-26,2	vorausfährt o. wartet
38	-	2	48	49	-	3	57	-22,4	-	X	-15,8	innerorts
24	1	4	31	33	1	10	50	-27,3	-	X	-38,0	außerorts
25	-	3	28	31	-	5	40	-19,4	-	X	-30,0	seitlich in gleicher
9	-	2	7	12	-	3	12	X	-	X	X	Richtung fährt
16	-	1	21	19	-	2	28	-15,8	-	X	-25,0	innerorts
32	-	8	36	41	3	16	60	-22,0	X	X	-40,0	außerorts
16	-	4	15	22	-	3	29	-27,3	-	X	-48,3	entgegenkommt
16	-	4	21	19	3	13	31	-15,8	X	X	-32,3	innerorts
95	-	19	114	133	1	20	156	-28,6	X	-5,0	-26,9	außerorts
75	-	8	76	99	1	7	109	-24,2	X	X	-30,3	einbiegt oder kreuzt
20	-	11	38	34	-	13	47	-41,2	-	-15,4	-19,1	innerorts
36	1	9	29	47	-	12	40	-23,4	X	X	-27,5	außerorts
33	-	8	27	43	-	11	37	-23,3	-	X	-27,0	Zusammenstoß
3	1	1	2	4	-	1	3	X	X	-	X	Fahrzeug/Fußgänger/-in
7	-	-	7	7	-	3	6	-	-	X	X	innerorts
2	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	X	Aufprall auf Hindernis
5	-	-	5	6	-	3	5	X	-	X	-	innerorts
63	1	11	68	74	3	20	66	-14,9	X	-45,0	3,0	außerorts
16	-	-	21	16	-	4	13	-	-	X	61,5	Abk. v. Fahrbahn n. rechts
47	1	11	47	58	3	16	53	-19,0	X	-31,3	-11,3	innerorts
37	-	8	33	33	-	7	42	12,1	-	X	-21,4	außerorts
10	-	3	8	6	-	3	4	X	-	-	X	Abk. v. Fahrbahn n. links
27	-	5	25	27	-	4	38	-	-	X	-34,2	innerorts
63	-	11	61	54	1	9	45	16,7	X	X	35,6	außerorts
53	-	7	49	45	-	5	40	17,8	-	X	22,5	Unfall anderer Art
10	-	4	12	9	1	4	5	X	X	-	X	innerorts
450	3	77	491	533	9	112	598	-15,6	X	-31,3	-17,9	außerorts
278	-	35	286	315	1	41	328	-11,7	X	-14,6	-12,8	Insgesamt
172	3	42	205	218	8	71	270	-21,1	X	-40,8	-24,1	innerorts
												außerorts

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum	Unfälle mit	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
	Personen- schaden		Ortslage	verletzten		verletzte	schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) <sup>1</sup>		
Januar 2025									
innerhalb von Ortschaften									
1. Mittwoch	4	-	-	4	-	-	5	3	7
2. Donnerstag	6	-	1	5	-	1	6	2	8
3. Freitag	5	-	-	5	-	-	6	7	12
4. Samstag	7	-	2	5	-	2	6	2	9
5. Sonntag	2	-	-	2	-	-	2	5	7
6. Montag	4	-	-	4	-	-	5	-	4
7. Dienstag	19	-	3	16	-	3	17	3	22
8. Mittwoch	34	-	5	29	-	5	30	5	39
9. Donnerstag	18	-	1	17	-	1	19	8	26
10. Freitag	10	-	1	9	-	1	13	2	12
11. Samstag	8	-	1	7	-	1	7	-	8
12. Sonntag	1	-	-	1	-	-	2	1	2
13. Montag	8	-	1	7	-	1	9	4	12
14. Dienstag	10	-	-	10	-	-	13	1	11
15. Mittwoch	9	-	1	8	-	1	9	1	10
16. Donnerstag	10	-	1	9	-	1	12	-	10
17. Freitag	14	-	3	11	-	3	14	3	17
18. Samstag	5	-	-	5	-	-	7	5	10
19. Sonntag	2	-	1	1	-	1	1	1	3
20. Montag	14	-	1	13	-	1	18	3	17
21. Dienstag	7	-	-	7	-	-	7	3	10
22. Mittwoch	13	-	3	10	-	3	11	2	15
23. Donnerstag	13	-	1	12	-	1	14	4	17
24. Freitag	11	-	-	11	-	-	12	3	14
25. Samstag	6	-	2	4	-	2	4	2	8
26. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
27. Montag	11	-	1	10	-	1	12	1	12
28. Dienstag	5	-	-	5	-	-	5	1	6
29. Mittwoch	5	-	-	5	-	-	7	1	6
30. Donnerstag	6	-	2	4	-	2	6	1	7
31. Freitag	10	-	4	6	-	4	6	1	11
Insgesamt	278	-	35	243	-	35	286	77	355
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch	2	-	1	1	-	1	1	-	2
2. Donnerstag	3	-	1	2	-	1	6	2	5
3. Freitag	9	-	2	7	-	2	10	10	19
4. Samstag	9	-	1	8	-	2	11	6	15
5. Sonntag	12	-	1	11	-	1	20	12	24
6. Montag	6	-	2	4	-	2	8	-	6
7. Dienstag	7	1	1	5	1	3	6	4	11
8. Mittwoch	16	-	2	14	-	2	17	2	18
9. Donnerstag	16	-	1	15	-	1	19	12	28
10. Freitag	7	1	1	5	1	1	12	1	8
11. Samstag	5	-	1	4	-	2	12	3	8
12. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. Montag	5	-	1	4	-	1	4	2	7
14. Dienstag	4	-	2	2	-	2	5	-	4
15. Mittwoch	1	-	1	-	-	1	1	1	2
16. Donnerstag	7	-	3	4	-	4	6	2	9
17. Freitag	5	-	2	3	-	2	5	-	5
18. Samstag	5	1	1	3	1	2	6	5	10
19. Sonntag	4	-	2	2	-	3	5	1	5
20. Montag	6	-	-	6	-	-	7	2	8
21. Dienstag	3	-	1	2	-	1	2	2	5
22. Mittwoch	5	-	2	3	-	2	5	2	7
23. Donnerstag	9	-	-	9	-	-	12	-	9
24. Freitag	3	-	1	2	-	1	3	2	5
25. Samstag	5	-	1	4	-	1	5	4	9
26. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
27. Montag	4	-	-	4	-	-	7	-	4
28. Dienstag	4	-	1	3	-	1	3	-	4
29. Mittwoch	3	-	1	2	-	1	2	4	7
30. Donnerstag	2	-	1	1	-	1	1	1	3
31. Freitag	4	-	1	3	-	1	3	-	4
Insgesamt	172	3	35	134	3	42	205	81	253

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat**

Tagesdatum  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit mit	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
				verletzten			verletzte		schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) <sup>1</sup>
Januar 2025									
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1. Mittwoch	6	-	1	5	-	1	6	3	9
2. Donnerstag	9	-	2	7	-	2	12	4	13
3. Freitag	14	-	2	12	-	2	16	17	31
4. Samstag	16	-	3	13	-	4	17	8	24
5. Sonntag	14	-	1	13	-	1	22	17	31
6. Montag	10	-	2	8	-	2	13	-	10
7. Dienstag	26	1	4	21	1	6	23	7	33
8. Mittwoch	50	-	7	43	-	7	47	7	57
9. Donnerstag	34	-	2	32	-	2	38	20	54
10. Freitag	17	1	2	14	1	2	25	3	20
11. Samstag	13	-	2	11	-	3	19	3	16
12. Sonntag	1	-	-	1	-	-	2	1	2
13. Montag	13	-	2	11	-	2	13	6	19
14. Dienstag	14	-	2	12	-	2	18	1	15
15. Mittwoch	10	-	2	8	-	2	10	2	12
16. Donnerstag	17	-	4	13	-	5	18	2	19
17. Freitag	19	-	5	14	-	5	19	3	22
18. Samstag	10	1	1	8	1	2	13	10	20
19. Sonntag	6	-	3	3	-	4	6	2	8
20. Montag	20	-	1	19	-	1	25	5	25
21. Dienstag	10	-	1	9	-	1	9	5	15
22. Mittwoch	18	-	5	13	-	5	16	4	22
23. Donnerstag	22	-	1	21	-	1	26	4	26
24. Freitag	14	-	1	13	-	1	15	5	19
25. Samstag	11	-	3	8	-	3	9	6	17
26. Sonntag	2	-	-	2	-	-	2	3	5
27. Montag	15	-	1	14	-	1	19	1	16
28. Dienstag	9	-	1	8	-	1	8	1	10
29. Mittwoch	8	-	1	7	-	1	9	5	13
30. Donnerstag	8	-	3	5	-	3	7	2	10
31. Freitag	14	-	5	9	-	5	9	1	15
Insgesamt	450	3	70	377	3	77	491	158	608
auf Autobahnen									
1. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
3. Freitag	3	-	1	2	-	1	4	6	9
4. Samstag	3	-	1	2	-	2	5	1	4
5. Sonntag	4	-	-	4	-	-	11	8	12
6. Montag	3	-	2	1	-	2	2	-	3
7. Dienstag	4	1	-	3	1	-	3	3	7
8. Mittwoch	4	-	1	3	-	1	4	1	5
9. Donnerstag	6	-	-	6	-	-	10	8	14
10. Freitag	2	1	-	1	1	-	3	-	2
11. Samstag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
12. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. Montag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
14. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
17. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
20. Montag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
21. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
22. Mittwoch	2	-	2	-	-	2	1	2	4
23. Donnerstag	3	-	-	3	-	-	3	-	3
24. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
25. Samstag	1	-	-	1	-	-	2	2	3
26. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. Dienstag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
29. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	1	2
30. Donnerstag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
31. Freitag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
Insgesamt	45	2	9	34	2	10	57	38	83

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Januar 2025						Januar 2024			
	innerhalb von Ortschaften									
Unfälle zusammen	278	-	35	286	77	315	1	41	328	130
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versch.kennz. <sup>2</sup>	11	-	3	8	-	10	-	1	9	1
Elektrokleinstfahrzeugen	9	-	1	8	-	6	-	1	5	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	2	-	-	2	-	10	-	2	9	1
Personenkraftwagen	222	-	25	237	74	254	1	28	277	126
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	6	-	-	7	-	8	-	1	9	-
Güterkraftfahrzeugen	26	-	2	29	14	32	1	5	41	19
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>	16	-	1	20	11	22	1	5	28	13
über 3 500 kg <sup>4</sup>	4	-	1	3	2	3	-	-	4	6
Sattelzugmaschinen	5	-	-	5	1	7	-	-	9	-
Fahrrädern <sup>5</sup>	99	-	17	85	1	92	-	13	81	-
Fußgänger(n)/-innen	35	-	8	29	-	48	-	13	40	-
	außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Unfälle zusammen	172	3	42	205	81	218	8	71	270	136
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versch.kennz. <sup>2</sup>	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	4	-	1	3	1	2	-	1	1	-
Personenkraftwagen	147	2	36	184	73	196	8	63	253	123
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Bussen	-	-	-	-	-	2	-	1	3	1
Güterkraftfahrzeugen	43	1	8	43	16	52	4	23	56	34
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>	14	-	-	18	7	17	1	7	21	12
über 3 500 kg <sup>4</sup>	7	-	1	9	1	12	1	6	14	4
Sattelzugmaschinen	26	1	7	22	8	28	3	13	29	22
Fahrrädern <sup>5</sup>	9	-	1	8	-	5	-	3	3	-
Fußgänger(n)/-innen	4	1	2	2	-	5	-	1	4	-
	innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	450	3	77	491	158	533	9	112	598	266
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versch.kennz. <sup>2</sup>	12	-	3	9	-	10	-	1	9	1
Elektrokleinstfahrzeugen	9	-	1	8	-	8	-	2	6	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	6	-	1	5	1	12	-	3	10	1
Personenkraftwagen	369	2	61	421	147	450	9	91	530	249
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Bussen	6	-	-	7	-	10	-	2	12	1
Güterkraftfahrzeugen	69	1	10	72	30	84	5	28	97	53
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>	30	-	1	38	18	39	2	12	49	25
über 3 500 kg <sup>4</sup>	11	-	2	12	3	15	1	6	18	10
Sattelzugmaschinen	31	1	7	27	9	35	3	13	38	22
Fahrrädern <sup>5</sup>	108	-	18	93	1	97	-	16	84	-
Fußgänger(n)/-innen	39	1	10	31	-	53	-	14	44	-

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>4</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

<sup>5</sup> einschl. Pedelecs

## und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Januar 2025					Januar - Januar 2024					
innerhalb von Ortschaften										
278	-	35	286	77	315	1	41	328	130	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von
										Fahrer(n)/-innen von:
11	-	3	8	-	10	-	1	9	1	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>
9	-	1	8	-	6	-	1	5	1	Elektrokleinstfahrzeugen
2	-	-	2	-	10	-	2	9	1	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>
222	-	25	237	74	254	1	28	277	126	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
6	-	-	7	-	8	-	1	9	-	Bussen
26	-	2	29	14	32	1	5	41	19	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
16	-	1	20	11	22	1	5	28	13	bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>
4	-	1	3	2	3	-	-	4	6	über 3 500 kg <sup>4</sup>
5	-	-	5	1	7	-	-	9	-	Sattelzugmaschinen
99	-	17	85	1	92	-	13	81	-	Fahrrädern <sup>5</sup>
35	-	8	29	-	48	-	13	40	-	Fußgänger(n)/-innen
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
172	3	42	205	81	218	8	71	270	136	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von
										Fahrer(n)/-innen von:
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>
-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	Elektrokleinstfahrzeugen
4	-	1	3	1	2	-	1	1	-	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>
147	2	36	184	73	196	8	63	253	123	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Wohnmobilen
-	-	-	-	-	2	-	1	3	1	Bussen
43	1	8	43	16	52	4	23	56	34	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
14	-	-	18	7	17	1	7	21	12	bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>
7	-	1	9	1	12	1	6	14	4	über 3 500 kg <sup>4</sup>
26	1	7	22	8	28	3	13	29	22	Sattelzugmaschinen
9	-	1	8	-	5	-	3	3	-	Fahrrädern <sup>5</sup>
4	1	2	2	-	5	-	1	4	-	Fußgänger(n)/-innen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
450	3	77	491	158	533	9	112	598	266	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von
										Fahrer(n)/-innen von:
12	-	3	9	-	10	-	1	9	1	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>
9	-	1	8	-	8	-	2	6	1	Elektrokleinstfahrzeugen
6	-	1	5	1	12	-	3	10	1	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>
369	2	61	421	147	450	9	91	530	249	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Wohnmobilen
6	-	-	7	-	10	-	2	12	1	Bussen
69	1	10	72	30	84	5	28	97	53	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
30	-	1	38	18	39	2	12	49	25	bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>
11	-	2	12	3	15	1	6	18	10	über 3 500 kg <sup>4</sup>
31	1	7	27	9	35	3	13	38	22	Sattelzugmaschinen
108	-	18	93	1	97	-	16	84	-	Fahrrädern <sup>5</sup>
39	1	10	31	-	53	-	14	44	-	Fußgänger(n)/-innen

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>4</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

<sup>5</sup> einschl. Pedelecs

**8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt <sup>1</sup>	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Januar 2025							
Dessau-Roßlau, Stadt	20	13	7	14	-	-	14
innerorts	19	12	7	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Halle (Saale), Stadt	73	61	12	69	-	5	64
innerorts	70	59	11	67	-	4	63
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-
Magdeburg, Landeshauptstadt	46	37	9	45	-	4	41
innerorts	44	36	8	44	-	4	40
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	1	-	-	1
Altmarkkreis Salzwedel	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	43	34	9	48	-	4	44
innerorts	25	23	2	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	13	-	1	12
auf Autobahnen	6	3	3	6	-	-	6
Börde	71	46	25	60	-	4	56
innerorts	23	13	10	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	27	22	5	30	-	1	29
auf Autobahnen	21	11	10	15	-	2	13
Burgenlandkreis	48	34	14	41	1	9	31
innerorts	20	13	7	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	24	18	6	23	1	6	16
auf Autobahnen	4	3	1	3	-	1	2
Harz	77	54	23	62	-	12	50
innerorts	48	35	13	40	-	7	33
außerorts ohne Autobahn	22	16	6	18	-	5	13
auf Autobahnen	7	3	4	4	-	-	4
Jerichower Land	44	30	14	37	1	7	29
innerorts	22	16	6	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	13	-	4	9
auf Autobahnen	12	5	7	7	1	1	5

<sup>1</sup> ohne übrige Sachschadensunfälle

<sup>2</sup> Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

**Noch: 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt <sup>1</sup>	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Januar 2025							
Mansfeld-Südharz	46	26	20	31	-	7	24
innerorts	21	14	7	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	22	9	13	11	-	3	8
auf Autobahnen	3	3	-	4	-	1	3
Saalekreis	61	46	15	73	1	10	62
innerorts	29	21	8	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn	23	20	3	39	-	6	33
auf Autobahnen	9	5	4	8	1	1	6
Salzlandkreis	70	51	19	63	-	9	54
innerorts	36	29	7	32	-	5	27
außerorts ohne Autobahn	18	14	4	18	-	2	16
auf Autobahnen	16	8	8	13	-	2	11
Stendal	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	31	18	13	28	-	6	22
innerorts	12	7	5	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	15	8	7	13	-	3	10
auf Autobahnen	4	3	1	8	-	2	6
<b>Sachsen-Anhalt</b>	<b>630</b>	<b>450</b>	<b>180</b>	<b>571</b>	<b>3</b>	<b>77</b>	<b>491</b>
<b>innerorts</b>	<b>369</b>	<b>278</b>	<b>91</b>	<b>321</b>	<b>-</b>	<b>35</b>	<b>286</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>176</b>	<b>127</b>	<b>49</b>	<b>181</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>148</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>85</b>	<b>45</b>	<b>40</b>	<b>69</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>57</b>
Kreisfreie Städte	139	111	28	128	-	9	119
Landkreise	491	339	152	443	3	68	372

<sup>1</sup> ohne übrige Sachschadensunfälle

<sup>2</sup> Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

**9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt <sup>1</sup>	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Januar bis Januar 2025							
Dessau-Roßlau, Stadt	20	13	7	14	-	-	14
Halle (Saale), Stadt	73	61	12	69	-	5	64
Magdeburg, Landeshauptstadt	46	37	9	45	-	4	41
Altmarkkreis Salzwedel	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	43	34	9	48	-	4	44
Börde	71	46	25	60	-	4	56
Burgenlandkreis	48	34	14	41	1	9	31
Harz	78	54	24	62	-	12	50
Jerichower Land	44	30	14	37	1	7	29
Mansfeld-Südharz	46	26	20	31	-	7	24
Saalekreis	61	46	15	73	1	10	62
Salzlandkreis	69	51	18	63	-	9	54
Stendal	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	31	18	13	28	-	6	22
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>630</b>	<b>450</b>	<b>180</b>	<b>571</b>	<b>3</b>	<b>77</b>	<b>491</b>
Kreisfreie Städte	139	111	28	128	-	9	119
Landkreise	491	339	152	443	3	68	372

<sup>1</sup> ohne übrige Sachschadensunfälle

<sup>2</sup> Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.



# 10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen

## 10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
	Januar 2025			
Dessau-Roßlau, Stadt	171	143	24	4
Halle (Saale), Stadt	413	399	13	1
Magdeburg, Landeshauptstadt	406	384	10	12
Altmarkkreis Salzwedel	3	1	2	-
Anhalt-Bitterfeld	333	215	110	8
Börde	429	175	164	90
Burgenlandkreis	316	177	112	27
Harz	454	298	137	19
Jerichower Land	184	89	81	14
Mansfeld-Südharz	271	163	92	16
Saalekreis	372	191	153	28
Salzlandkreis	320	193	104	23
Stendal	16	2	14	-
Wittenberg	244	163	74	7
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>3 932</b>	<b>2 593</b>	<b>1 090</b>	<b>249</b>
Kreisfreie Städte	990	926	47	17
Landkreise	2 942	1 667	1 043	232

## 10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Januar bis Januar 2025				
Dessau-Roßlau, Stadt	171	143	24	4
Halle (Saale), Stadt	413	399	13	1
Magdeburg, Landeshauptstadt	406	384	10	12
Altmarkkreis Salzwedel	3	1	2	-
Anhalt-Bitterfeld	333	215	110	8
Börde	429	175	164	90
Burgenlandkreis	316	177	112	27
Harz	454	298	137	19
Jerichower Land	184	89	81	14
Mansfeld-Südharz	271	163	92	16
Saalekreis	372	191	153	28
Salzlandkreis	320	193	104	23
Stendal	16	2	14	-
Wittenberg	244	163	74	7
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>3 932</b>	<b>2 593</b>	<b>1 090</b>	<b>249</b>
Kreisfreie Städte	990	926	47	17
Landkreise	2 942	1 667	1 043	232

## 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Jan.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan.		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1</sup>	-	-	-	3	1	X	9	9	-	12	10	20,0
innerorts	-	-	-	3	1	X	8	9	X	11	10	10,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	1	2	X	8	6	X	9	8	X
innerorts	-	-	-	1	1	-	8	5	X	9	6	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	1	X	-	2	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	-	-	-	1	3	X	5	7	X	6	10	X
innerorts	-	-	-	-	2	X	2	6	X	2	8	X
außerorts	-	-	-	1	1	-	3	1	X	4	2	X
Personenkraftwagen	1	9	X	41	71	-42,3	321	404	-20,5	363	484	-25,0
innerorts	-	1	X	7	12	X	149	169	-11,8	156	182	-14,3
außerorts	1	8	X	34	59	-42,4	172	235	-26,8	207	302	-31,5
darunter												
18 bis unter 25 Jahre	-	2	X	6	10	X	64	62	3,2	70	74	-5,4
innerorts	-	-	-	-	1	X	26	20	30,0	26	21	23,8
außerorts	-	2	X	6	9	X	38	42	-9,5	44	53	-17,0
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	-	-	-	-	-	-	3	6	X	3	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	6	X	3	6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	1	-	X	4	6	X	20	37	-45,9	25	43	-41,9
innerorts	-	-	-	-	2	X	5	13	X	5	15	X
außerorts	1	-	X	4	4	-	15	24	-37,5	20	28	-28,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	3	-	X	3	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
Jan. - Jan.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Jan.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Jan.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Jan.		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024		
Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	
												Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
-	-	-	3	1	X	9	9	-	12	10	20,0	Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1</sup>
-	-	-	3	1	X	8	9	X	11	10	10,0	innerorts
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	außerorts
-	-	-	1	2	X	8	6	X	9	8	X	Elektrokleinstfahrzeugen
-	-	-	1	1	-	8	5	X	9	6	X	innerorts
-	-	-	-	1	X	-	1	X	-	2	X	außerorts
-	-	-	1	3	X	5	7	X	6	10	X	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>
-	-	-	-	2	X	2	6	X	2	8	X	innerorts
-	-	-	1	1	-	3	1	X	4	2	X	außerorts
1	9	X	41	71	-42,3	321	404	-20,5	363	484	-25,0	Personenkraftwagen
-	1	X	7	12	X	149	169	-11,8	156	182	-14,3	innerorts
1	8	X	34	59	-42,4	172	235	-26,8	207	302	-31,5	außerorts
-	2	X	6	10	X	64	62	3,2	70	74	-5,4	darunter
-	-	-	-	1	X	26	20	30,0	26	21	23,8	18 bis unter 25 Jahre
-	2	X	6	9	X	38	42	-9,5	44	53	-17,0	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
-	-	-	-	-	-	3	6	X	3	6	X	Bussen
-	-	-	-	-	-	3	6	X	3	6	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
1	-	X	4	6	X	20	37	-45,9	25	43	-41,9	Güterkraftfahrzeugen
-	-	-	-	2	X	5	13	X	5	15	X	innerorts
1	-	X	4	4	-	15	24	-37,5	20	28	-28,6	außerorts
-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X	Landwirtschaftlichen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
-	-	-	-	-	-	3	-	X	3	-	X	übrigen
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	Kraftfahrzeugen
-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Noch: 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Jan.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan.		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Kraftfahrz. zusammen	2	9	X	50	83	-39,8	371	469	-20,9	423	561	-24,6
innerorts	-	1	X	11	18	-38,9	176	208	-15,4	187	227	-17,6
außerorts	2	8	X	39	65	-40,0	195	261	-25,3	236	334	-29,3
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Fahrrädern <sup>3</sup>	-	-	-	18	15	20,0	90	81	11,1	108	96	12,5
innerorts	-	-	-	17	12	41,7	82	79	3,8	99	91	8,8
außerorts	-	-	-	1	3	X	8	2	X	9	5	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	4	4	-	4	4	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	4	-	4	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	2	X	-	5	X	-	7	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	4	X	-	4	X
außerorts	-	-	-	-	2	X	-	1	X	-	3	X
Fußgänger/-innen <sup>4</sup>	1	-	X	9	11	X	30	40	-25,0	40	51	-21,6
innerorts	-	-	-	7	10	X	28	36	-22,2	35	46	-23,9
außerorts	1	-	X	2	1	X	2	4	X	5	5	-
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	2	X	6	7	X	6	9	X
innerorts	-	-	-	-	2	X	6	7	X	6	9	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	1	-	X	4	5	X	9	7	X	14	12	16,7
innerorts	-	-	-	3	5	X	9	7	X	12	12	-
außerorts	1	-	X	1	-	X	-	-	-	2	-	X
Andere Personen	-	-	-	-	1	X	-	3	X	-	4	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	1	X	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
<b>Insgesamt</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>77</b>	<b>112</b>	<b>-31,3</b>	<b>491</b>	<b>598</b>	<b>-17,9</b>	<b>571</b>	<b>719</b>	<b>-20,6</b>
innerorts	-	1	X	35	41	-14,6	286	328	-12,8	321	370	-13,2
außerorts	3	8	X	42	71	-40,8	205	270	-24,1	250	349	-28,4
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	3	6	X	32	34	-5,9	35	40	-12,5
innerorts	-	-	-	-	5	X	16	18	-11,1	16	23	-30,4
außerorts	-	-	-	3	1	X	16	16	-	19	17	11,8
65 Jahre und mehr	2	2	-	25	22	13,6	86	82	4,9	113	106	6,6
innerorts	-	1	X	19	12	58,3	58	51	13,7	77	64	20,3
außerorts	2	1	X	6	10	X	28	31	-9,7	36	42	-14,3

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
Jan. - Jan.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Jan.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Jan.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Jan.		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024		
Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	
2	9	X	50	83	-39,8	371	469	-20,9	423	561	-24,6	Kraftfahrz. zusammen innerorts außerorts
-	1	X	11	18	-38,9	176	208	-15,4	187	227	-17,6	
2	8	X	39	65	-40,0	195	261	-25,3	236	334	-29,3	
												Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
-	-	-	18	15	20,0	90	81	11,1	108	96	12,5	Fahrrädern <sup>3</sup>
-	-	-	17	12	41,7	82	79	3,8	99	91	8,8	innerorts
-	-	-	1	3	X	8	2	X	9	5	X	außerorts
												darunter
-	-	-	-	-	-	4	4	-	4	4	-	unter 15 Jahren
-	-	-	-	-	-	4	4	-	4	4	-	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
												anderen Fahrzeugen
-	-	-	-	2	X	-	5	X	-	7	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	4	X	-	4	X	außerorts
-	-	-	-	2	X	-	1	X	-	3	X	
												Fußgänger/-innen <sup>4</sup>
1	-	X	9	11	X	30	40	-25,0	40	51	-21,6	innerorts
-	-	-	7	10	X	28	36	-22,2	35	46	-23,9	außerorts
1	-	X	2	1	X	2	4	X	5	5	-	
												darunter
-	-	-	-	2	X	6	7	X	6	9	X	unter 15 Jahren
-	-	-	-	2	X	6	7	X	6	9	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
												65 Jahre und mehr
1	-	X	4	5	X	9	7	X	14	12	16,7	innerorts
-	-	-	3	5	X	9	7	X	12	12	-	außerorts
1	-	X	1	-	X	-	-	-	2	-	X	
												Andere Personen
-	-	-	-	1	X	-	3	X	-	4	X	innerorts
-	-	-	-	1	X	-	1	X	-	2	X	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X	
												Insgesamt
3	9	X	77	112	-31,3	491	598	-17,9	571	719	-20,6	innerorts
-	1	X	35	41	-14,6	286	328	-12,8	321	370	-13,2	außerorts
3	8	X	42	71	-40,8	205	270	-24,1	250	349	-28,4	
												darunter
-	-	-	3	6	X	32	34	-5,9	35	40	-12,5	unter 15 Jahren
-	-	-	-	5	X	16	18	-11,1	16	23	-30,4	innerorts
-	-	-	3	1	X	16	16	-	19	17	11,8	außerorts
												65 Jahre und mehr
2	2	-	25	22	13,6	86	82	4,9	113	106	6,6	innerorts
-	1	X	19	12	58,3	58	51	13,7	77	64	20,3	außerorts
2	1	X	6	10	X	28	31	-9,7	36	42	-14,3	

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	
Geschlecht	Januar 2025					Januar 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl					Anzahl					um %				
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	2	-	-	-	1	2	2	-	-	-	-	X	-	-	X
männlich	2	-	-	-	1	1	1	-	-	-	X	X	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
Zusammen	3	1	-	-	1	9	9	-	-	-	X	X	-	-	X
männlich	3	1	-	-	1	7	7	-	-	-	X	X	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3	1	-	-	1	9	9	-	-	-	X	X	-	-	X

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			
Januar - Januar 2025					Januar - Januar 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl										um %						
Getötete																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	35 - 45
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	1	-	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-	45 - 55
1	1	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	55 - 65
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	-	-	-	1	2	2	-	-	-	-	-	X	-	-	X	65 und mehr
2	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	X	X	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
3	1	-	-	1	9	9	-	-	-	-	X	X	-	-	X	Zusammen
3	1	-	-	1	7	7	-	-	-	-	X	X	-	-	X	männlich
-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
3	1	-	-	1	9	9	-	-	-	-	X	X	-	-	X	Zusammen

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

# Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	
Geschlecht	Januar 2025					Januar 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl					Anzahl					um %				
	Schwerverletzte														
unter 15	3	3	-	-	-	6	3	-	-	2	X	-	-	-	X
	2	2	-	-	-	3	1	-	-	1	X	X	-	-	X
	1	1	-	-	-	3	2	-	-	1	X	X	-	-	X
15 - 18	3	-	-	-	1	3	-	1	1	-	-	-	X	X	X
	2	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	X	-
	1	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	X	-	X
18 - 21	2	2	-	-	-	6	5	-	1	-	X	X	-	X	-
	1	1	-	-	-	4	3	-	1	-	X	X	-	X	-
	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	4	4	-	-	-	8	5	1	1	-	X	X	X	X	-
	3	3	-	-	-	5	3	1	-	-	X	-	X	-	-
	1	1	-	-	-	3	2	-	1	-	X	X	-	X	-
25 - 35	6	5	1	-	-	18	15	-	-	-	X	X	X	-	-
	4	3	1	-	-	8	5	-	-	-	X	X	X	-	-
	2	2	-	-	-	10	10	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45	11	5	-	4	1	14	10	1	2	1	-21,4	X	X	X	-
	10	4	-	4	1	11	9	1	1	-	-9,1	X	X	X	X
	1	1	-	-	-	3	1	-	1	1	X	-	-	X	X
45 - 55	6	3	-	1	1	13	9	-	2	1	X	X	-	X	-
	5	2	-	1	1	5	3	-	1	-	-	X	-	-	X
	1	1	-	-	-	8	6	-	1	1	X	X	-	X	X
55 - 65	17	10	-	3	2	22	14	-	3	2	-22,7	-28,6	-	-	-
	8	6	-	-	-	14	9	-	2	-	X	X	-	X	-
	9	4	-	3	2	8	5	-	1	2	X	X	-	X	-
65 und mehr	25	9	-	10	4	22	10	-	5	5	13,6	X	-	X	X
	17	5	-	8	2	14	6	-	5	1	21,4	X	-	X	X
	8	4	-	2	2	8	4	-	-	4	-	-	-	X	X
Zusammen	77	41	1	18	9	112	71	3	15	11	-31,3	-42,3	X	20,0	X
	52	26	1	13	4	66	39	2	11	2	-21,2	-33,3	X	18,2	X
	25	15	-	5	5	46	32	1	4	9	-45,7	-53,1	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	77	41	1	18	9	112	71	3	15	11	-31,3	-42,3	X	20,0	X

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät



**Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			
Januar - Januar 2025					Januar - Januar 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr					Geschlecht	
Anzahl										um %						
Schwerverletzte																
3	3	-	-	-	6	3	-	-	2	X	-	-	-	X		unter 15
2	2	-	-	-	3	1	-	-	1	X	X	-	-	X		männlich
1	1	-	-	-	3	2	-	-	1	X	X	-	-	X		weiblich
3	-	-	-	1	3	-	1	1	-	-	-	X	X	X		15 - 18
2	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	X	-		männlich
1	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	X	-	X		weiblich
2	2	-	-	-	6	5	-	1	-	X	X	-	X	-		18 - 21
1	1	-	-	-	4	3	-	1	-	X	X	-	X	-		männlich
1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-		weiblich
4	4	-	-	-	8	5	1	1	-	X	X	X	X	-		21 - 25
3	3	-	-	-	5	3	1	-	-	X	-	X	-	-		männlich
1	1	-	-	-	3	2	-	1	-	X	X	-	X	-		weiblich
6	5	1	-	-	18	15	-	-	-	X	X	X	-	-		25 - 35
4	3	1	-	-	8	5	-	-	-	X	X	X	-	-		männlich
2	2	-	-	-	10	10	-	-	-	X	X	-	-	-		weiblich
11	5	-	4	1	14	10	1	2	1	-21,4	X	X	X	-		35 - 45
10	4	-	4	1	11	9	1	1	-	-9,1	X	X	X	X		männlich
1	1	-	-	-	3	1	-	1	1	X	-	-	X	X		weiblich
6	3	-	1	1	13	9	-	2	1	X	X	-	X	-		45 - 55
5	2	-	1	1	5	3	-	1	-	-	X	-	-	X		männlich
1	1	-	-	-	8	6	-	1	1	X	X	-	X	X		weiblich
17	10	-	3	2	22	14	-	3	2	-22,7	-28,6	-	-	-		55 - 65
8	6	-	-	-	14	9	-	2	-	X	X	-	X	-		männlich
9	4	-	3	2	8	5	-	1	2	X	X	-	X	-		weiblich
25	9	-	10	4	22	10	-	5	5	13,6	X	-	X	X		65 und mehr
17	5	-	8	2	14	6	-	5	1	21,4	X	-	X	X		männlich
8	4	-	2	2	8	4	-	-	4	-	-	-	X	X	weiblich	
77	41	1	18	9	112	71	3	15	11	-31,3	-42,3	X	20,0	X	Zusammen	
52	26	1	13	4	66	39	2	11	2	-21,2	-33,3	X	18,2	X	männlich	
25	15	-	5	5	46	32	1	4	9	-45,7	-53,1	X	X	X	weiblich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe	
77	41	1	18	9	112	71	3	15	11	-31,3	-42,3	X	20,0	X	Zusammen	

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

# Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	
Geschlecht	Januar 2025					Januar 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl					um %									
	Leichtverletzte														
unter 15	32	20	-	4	6	34	22	-	4	7	-5,9	-9,1	-	-	X
	9	4	-	3	2	16	9	-	3	4	X	X	-	-	X
	23	16	-	1	4	18	13	-	1	3	27,8	23,1	-	-	X
15 - 18	19	6	-	6	1	23	9	3	3	2	-17,4	X	X	X	X
	15	4	-	4	1	18	6	3	2	1	-16,7	X	X	X	-
	4	2	-	2	-	5	3	-	1	1	X	X	-	X	X
18 - 21	41	34	4	3	-	37	25	-	6	3	10,8	36,0	X	X	X
	25	20	4	1	-	23	17	-	3	-	8,7	17,6	X	X	-
	16	14	-	2	-	14	8	-	3	3	14,3	X	-	X	X
21 - 25	35	30	-	3	-	51	37	-	5	2	-31,4	-18,9	-	X	X
	11	8	-	2	-	34	23	-	4	2	-67,6	X	-	X	X
	24	22	-	1	-	17	14	-	1	-	41,2	57,1	-	-	-
25 - 35	58	39	1	8	2	100	73	-	5	6	-42,0	-46,6	X	X	X
	30	18	1	4	2	58	40	-	3	2	-48,3	-55,0	X	X	-
	28	21	-	4	-	42	33	-	2	4	-33,3	-36,4	-	X	X
35 - 45	97	70	-	17	2	98	67	3	17	4	-1,0	4,5	X	-	X
	48	32	-	10	2	51	29	3	13	3	-5,9	10,3	X	-23,1	X
	49	38	-	7	-	47	38	-	4	1	4,3	-	-	X	X
45 - 55	59	35	-	13	3	76	56	-	5	4	-22,4	-37,5	-	X	X
	34	17	-	7	3	41	27	-	2	3	-17,1	-37,0	-	X	-
	25	18	-	6	-	35	29	-	3	1	-28,6	-37,9	-	X	X
55 - 65	61	38	-	9	7	94	58	1	20	4	-35,1	-34,5	X	X	X
	30	16	-	5	2	49	32	1	8	1	-38,8	-50,0	X	X	X
	31	22	-	4	5	45	26	-	12	3	-31,1	-15,4	-	X	X
65 und mehr	86	47	-	26	9	82	57	-	15	7	4,9	-17,5	-	73,3	X
	40	19	-	12	7	49	30	-	11	5	-18,4	-36,7	-	9,1	X
	46	28	-	14	2	33	27	-	4	2	39,4	3,7	-	X	-
Zusammen	488	319	5	89	30	595	404	7	80	39	-18,0	-21,0	X	11,3	-23,1
	242	138	5	48	19	339	213	7	49	21	-28,6	-35,2	X	-2,0	-9,5
	246	181	-	41	11	256	191	-	31	18	-3,9	-5,2	-	32,3	-38,9
Ohne Angabe	3	2	-	1	-	3	-	-	1	1	-	X	-	-	X
Zusammen	491	321	5	90	30	598	404	7	81	40	-17,9	-20,5	X	11,1	-25,0

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					Im Alter von ... bis unter ... Jahren
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Januar - Januar 2025					Januar - Januar 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr					Geschlecht
Anzahl										um %					
Leichtverletzte															
32	20	-	4	6	34	22	-	4	7	-5,9	-9,1	-	-	X	unter 15
9	4	-	3	2	16	9	-	3	4	X	X	-	-	X	männlich
23	16	-	1	4	18	13	-	1	3	27,8	23,1	-	-	X	weiblich
19	6	-	6	1	23	9	3	3	2	-17,4	X	X	X	X	15 - 18
15	4	-	4	1	18	6	3	2	1	-16,7	X	X	X	-	männlich
4	2	-	2	-	5	3	-	1	1	X	X	-	X	X	weiblich
41	34	4	3	-	37	25	-	6	3	10,8	36,0	X	X	X	18 - 21
25	20	4	1	-	23	17	-	3	-	8,7	17,6	X	X	-	männlich
16	14	-	2	-	14	8	-	3	3	14,3	X	-	X	X	weiblich
35	30	-	3	-	51	37	-	5	2	-31,4	-18,9	-	X	X	21 - 25
11	8	-	2	-	34	23	-	4	2	-67,6	X	-	X	X	männlich
24	22	-	1	-	17	14	-	1	-	41,2	57,1	-	-	-	weiblich
58	39	1	8	2	100	73	-	5	6	-42,0	-46,6	X	X	X	25 - 35
30	18	1	4	2	58	40	-	3	2	-48,3	-55,0	X	X	-	männlich
28	21	-	4	-	42	33	-	2	4	-33,3	-36,4	-	X	X	weiblich
97	70	-	17	2	98	67	3	17	4	-1,0	4,5	X	-	X	35 - 45
48	32	-	10	2	51	29	3	13	3	-5,9	10,3	X	-23,1	X	männlich
49	38	-	7	-	47	38	-	4	1	4,3	-	-	X	X	weiblich
59	35	-	13	3	76	56	-	5	4	-22,4	-37,5	-	X	X	45 - 55
34	17	-	7	3	41	27	-	2	3	-17,1	-37,0	-	X	-	männlich
25	18	-	6	-	35	29	-	3	1	-28,6	-37,9	-	X	X	weiblich
61	38	-	9	7	94	58	1	20	4	-35,1	-34,5	X	X	X	55 - 65
30	16	-	5	2	49	32	1	8	1	-38,8	-50,0	X	X	X	männlich
31	22	-	4	5	45	26	-	12	3	-31,1	-15,4	-	X	X	weiblich
86	47	-	26	9	82	57	-	15	7	4,9	-17,5	-	73,3	X	65 und mehr
40	19	-	12	7	49	30	-	11	5	-18,4	-36,7	-	9,1	X	männlich
46	28	-	14	2	33	27	-	4	2	39,4	3,7	-	X	-	weiblich
488	319	5	89	30	595	404	7	80	39	-18,0	-21,0	X	11,3	-23,1	Zusammen
242	138	5	48	19	339	213	7	49	21	-28,6	-35,2	X	-2,0	-9,5	männlich
246	181	-	41	11	256	191	-	31	18	-3,9	-5,2	-	32,3	-38,9	weiblich
3	2	-	1	-	3	-	-	1	1	-	X	-	-	X	Ohne Angabe
491	321	5	90	30	598	404	7	81	40	-17,9	-20,5	X	11,1	-25,0	Zusammen

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

# Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	
Geschlecht	Januar 2025					Januar 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl					um %									
	Verunglückte insgesamt														
unter 15	35	23	-	4	6	40	25	-	4	9	-12,5	-8,0	-	-	X
	11	6	-	3	2	19	10	-	3	5	-42,1	X	-	-	X
	24	17	-	1	4	21	15	-	1	4	14,3	13,3	-	-	-
15 - 18	22	6	-	6	2	26	9	4	4	2	-15,4	X	X	X	-
	17	4	-	4	1	20	6	3	3	1	-15,0	X	X	X	-
	5	2	-	2	1	6	3	1	1	1	X	X	X	X	-
18 - 21	43	36	4	3	-	44	31	-	7	3	-2,3	16,1	X	X	X
	26	21	4	1	-	28	21	-	4	-	-7,1	-	X	X	-
	17	15	-	2	-	16	10	-	3	3	6,3	50,0	-	X	X
21 - 25	39	34	-	3	-	60	43	1	6	2	-35,0	-20,9	X	X	X
	14	11	-	2	-	40	27	1	4	2	-65,0	-59,3	X	X	X
	25	23	-	1	-	20	16	-	2	-	25,0	43,8	-	X	-
25 - 35	64	44	2	8	2	118	88	-	5	6	-45,8	-50,0	X	X	X
	34	21	2	4	2	66	45	-	3	2	-48,5	-53,3	X	X	-
	30	23	-	4	-	52	43	-	2	4	-42,3	-46,5	-	X	X
35 - 45	108	75	-	21	3	113	78	4	19	5	-4,4	-3,8	X	10,5	X
	58	36	-	14	3	63	39	4	14	3	-7,9	-7,7	X	-	-
	50	39	-	7	-	50	39	-	5	2	-	-	-	X	X
45 - 55	66	39	-	14	4	92	68	-	7	5	-28,3	-42,6	-	X	X
	40	20	-	8	4	48	32	-	3	3	-16,7	-37,5	-	X	X
	26	19	-	6	-	44	36	-	4	2	-40,9	-47,2	-	X	X
55 - 65	78	48	-	12	9	117	73	1	23	6	-33,3	-34,2	X	-47,8	X
	38	22	-	5	2	64	42	1	10	1	-40,6	-47,6	X	X	X
	40	26	-	7	7	53	31	-	13	5	-24,5	-16,1	-	X	X
65 und mehr	113	56	-	36	14	106	69	-	20	12	6,6	-18,8	-	80,0	16,7
	59	24	-	20	10	64	37	-	16	6	-7,8	-35,1	-	25,0	X
	54	32	-	16	4	42	32	-	4	6	28,6	-	-	X	X
Zusammen	568	361	6	107	40	716	484	10	95	50	-20,7	-25,4	X	12,6	-20,0
	297	165	6	61	24	412	259	9	60	23	-27,9	-36,3	X	1,7	4,3
	271	196	-	46	16	304	225	1	35	27	-10,9	-12,9	X	31,4	-40,7
Ohne Angabe	3	2	-	1	-	3	-	-	1	1	-	X	-	-	X
Insgesamt	571	363	6	108	40	719	484	10	96	51	-20,6	-25,0	X	12,5	-21,6

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					Im Alter von ... bis unter ... Jahren
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Januar - Januar 2025					Januar - Januar 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr					Geschlecht
Anzahl										um %					
Verunglückte insgesamt															
35	23	-	4	6	40	25	-	4	9	-12,5	-8,0	-	-	X	unter 15
11	6	-	3	2	19	10	-	3	5	-42,1	X	-	-	X	männlich
24	17	-	1	4	21	15	-	1	4	14,3	13,3	-	-	-	weiblich
22	6	-	6	2	26	9	4	4	2	-15,4	X	X	X	-	15 - 18
17	4	-	4	1	20	6	3	3	1	-15,0	X	X	X	-	männlich
5	2	-	2	1	6	3	1	1	1	X	X	X	X	-	weiblich
43	36	4	3	-	44	31	-	7	3	-2,3	16,1	X	X	X	18 - 21
26	21	4	1	-	28	21	-	4	-	-7,1	-	X	X	-	männlich
17	15	-	2	-	16	10	-	3	3	6,3	50,0	-	X	X	weiblich
39	34	-	3	-	60	43	1	6	2	-35,0	-20,9	X	X	X	21 - 25
14	11	-	2	-	40	27	1	4	2	-65,0	-59,3	X	X	X	männlich
25	23	-	1	-	20	16	-	2	-	25,0	43,8	-	X	-	weiblich
64	44	2	8	2	118	88	-	5	6	-45,8	-50,0	X	X	X	25 - 35
34	21	2	4	2	66	45	-	3	2	-48,5	-53,3	X	X	-	männlich
30	23	-	4	-	52	43	-	2	4	-42,3	-46,5	-	X	X	weiblich
108	75	-	21	3	113	78	4	19	5	-4,4	-3,8	X	10,5	X	35 - 45
58	36	-	14	3	63	39	4	14	3	-7,9	-7,7	X	-	-	männlich
50	39	-	7	-	50	39	-	5	2	-	-	-	X	X	weiblich
66	39	-	14	4	92	68	-	7	5	-28,3	-42,6	-	X	X	45 - 55
40	20	-	8	4	48	32	-	3	3	-16,7	-37,5	-	X	X	männlich
26	19	-	6	-	44	36	-	4	2	-40,9	-47,2	-	X	X	weiblich
78	48	-	12	9	117	73	1	23	6	-33,3	-34,2	X	-47,8	X	55 - 65
38	22	-	5	2	64	42	1	10	1	-40,6	-47,6	X	X	X	männlich
40	26	-	7	7	53	31	-	13	5	-24,5	-16,1	-	X	X	weiblich
113	56	-	36	14	106	69	-	20	12	6,6	-18,8	-	80,0	16,7	65 und mehr
59	24	-	20	10	64	37	-	16	6	-7,8	-35,1	-	25,0	X	männlich
54	32	-	16	4	42	32	-	4	6	28,6	-	-	X	X	weiblich
568	361	6	107	40	716	484	10	95	50	-20,7	-25,4	X	12,6	-20,0	Zusammen
297	165	6	61	24	412	259	9	60	23	-27,9	-36,3	X	1,7	4,3	männlich
271	196	-	46	16	304	225	1	35	27	-10,9	-12,9	X	31,4	-40,7	weiblich
3	2	-	1	-	3	-	-	1	1	-	X	-	-	X	Ohne Angabe
571	363	6	108	40	719	484	10	96	51	-20,6	-25,0	X	12,5	-21,6	Insgesamt

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Jan.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
unter 15	-	-	-	3	6	X	32	34	-5,9	35	40	-12,5
männlich	-	-	-	2	3	X	9	16	X	11	19	-42,1
weiblich	-	-	-	1	3	X	23	18	27,8	24	21	14,3
15 - 18	-	-	-	3	3	-	19	23	-17,4	22	26	-15,4
männlich	-	-	-	2	2	-	15	18	-16,7	17	20	-15,0
weiblich	-	-	-	1	1	-	4	5	X	5	6	X
18 - 21	-	1	X	2	6	X	41	37	10,8	43	44	-2,3
männlich	-	1	X	1	4	X	25	23	8,7	26	28	-7,1
weiblich	-	-	-	1	2	X	16	14	14,3	17	16	6,3
21 - 25	-	1	X	4	8	X	35	51	-31,4	39	60	-35,0
männlich	-	1	X	3	5	X	11	34	-67,6	14	40	-65,0
weiblich	-	-	-	1	3	X	24	17	41,2	25	20	25,0
25 - 30	-	-	-	5	10	X	27	48	-43,8	32	58	-44,8
männlich	-	-	-	3	5	X	13	29	-55,2	16	34	-52,9
weiblich	-	-	-	2	5	X	14	19	-26,3	16	24	-33,3
30 - 35	-	-	-	1	8	X	31	52	-40,4	32	60	-46,7
männlich	-	-	-	1	3	X	17	29	-41,4	18	32	-43,8
weiblich	-	-	-	-	5	X	14	23	-39,1	14	28	-50,0
35 - 40	-	-	-	6	7	X	60	53	13,2	66	60	10,0
männlich	-	-	-	5	4	X	31	29	6,9	36	33	9,1
weiblich	-	-	-	1	3	X	29	24	20,8	30	27	11,1
40 - 45	-	1	X	5	7	X	37	45	-17,8	42	53	-20,8
männlich	-	1	X	5	7	X	17	22	-22,7	22	30	-26,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	20	23	-13,0	20	23	-13,0
45 - 50	1	1	-	5	7	X	30	37	-18,9	36	45	-20,0
männlich	1	-	X	4	2	X	16	21	-23,8	21	23	-8,7
weiblich	-	1	X	1	5	X	14	16	-12,5	15	22	-31,8
50 - 55	-	2	X	1	6	X	29	39	-25,6	30	47	-36,2
männlich	-	2	X	1	3	X	18	20	-10,0	19	25	-24,0
weiblich	-	-	-	-	3	X	11	19	-42,1	11	22	-50,0
55 - 60	-	-	-	8	15	X	21	45	-53,3	29	60	-51,7
männlich	-	-	-	6	9	X	9	25	X	15	34	-55,9
weiblich	-	-	-	2	6	X	12	20	-40,0	14	26	-46,2
60 - 65	-	1	X	9	7	X	40	49	-18,4	49	57	-14,0
männlich	-	1	X	2	5	X	21	24	-12,5	23	30	-23,3
weiblich	-	-	-	7	2	X	19	25	-24,0	26	27	-3,7
65 - 70	1	-	X	8	5	X	25	25	-	34	30	13,3
männlich	1	-	X	6	4	X	10	13	-23,1	17	17	-
weiblich	-	-	-	2	1	X	15	12	25,0	17	13	30,8
70 - 75	-	-	-	6	4	X	25	22	13,6	31	26	19,2
männlich	-	-	-	3	2	X	12	12	-	15	14	7,1
weiblich	-	-	-	3	2	X	13	10	30,0	16	12	33,3
75 und mehr	1	2	X	11	13	-15,4	36	35	2,9	48	50	-4,0
männlich	1	1	-	8	8	-	18	24	-25,0	27	33	-18,2
weiblich	-	1	X	3	5	X	18	11	63,6	21	17	23,5
Zusammen	3	9	X	77	112	-31,3	488	595	-18,0	568	716	-20,7
männlich	3	7	X	52	66	-21,2	242	339	-28,6	297	412	-27,9
weiblich	-	2	X	25	46	-45,7	246	256	-3,9	271	304	-10,9
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	3	3	-	3	3	-
<b>Insgesamt</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>77</b>	<b>112</b>	<b>-31,3</b>	<b>491</b>	<b>598</b>	<b>-17,9</b>	<b>571</b>	<b>719</b>	<b>-20,6</b>

## und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
Jan. - Jan.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Jan.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Jan.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Jan.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024		
Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	
-	-	-	3	6	X	32	34	-5,9	35	40	-12,5	unter 15 männlich weiblich
-	-	-	2	3	X	9	16	X	11	19	-42,1	
-	-	-	1	3	X	23	18	27,8	24	21	14,3	
-	-	-	3	3	-	19	23	-17,4	22	26	-15,4	15 - 18 männlich weiblich
-	-	-	2	2	-	15	18	-16,7	17	20	-15,0	
-	-	-	1	1	-	4	5	X	5	6	X	
-	1	X	2	6	X	41	37	10,8	43	44	-2,3	18 - 21 männlich weiblich
-	1	X	1	4	X	25	23	8,7	26	28	-7,1	
-	-	-	1	2	X	16	14	14,3	17	16	6,3	
-	1	X	4	8	X	35	51	-31,4	39	60	-35,0	21 - 25 männlich weiblich
-	1	X	3	5	X	11	34	-67,6	14	40	-65,0	
-	-	-	1	3	X	24	17	41,2	25	20	25,0	
-	-	-	5	10	X	27	48	-43,8	32	58	-44,8	25 - 30 männlich weiblich
-	-	-	3	5	X	13	29	-55,2	16	34	-52,9	
-	-	-	2	5	X	14	19	-26,3	16	24	-33,3	
-	-	-	1	8	X	31	52	-40,4	32	60	-46,7	30 - 35 männlich weiblich
-	-	-	1	3	X	17	29	-41,4	18	32	-43,8	
-	-	-	-	5	X	14	23	-39,1	14	28	-50,0	
-	-	-	6	7	X	60	53	13,2	66	60	10,0	35 - 40 männlich weiblich
-	-	-	5	4	X	31	29	6,9	36	33	9,1	
-	-	-	1	3	X	29	24	20,8	30	27	11,1	
-	1	X	5	7	X	37	45	-17,8	42	53	-20,8	40 - 45 männlich weiblich
-	1	X	5	7	X	17	22	-22,7	22	30	-26,7	
-	-	-	-	-	-	20	23	-13,0	20	23	-13,0	
1	1	-	5	7	X	30	37	-18,9	36	45	-20,0	45 - 50 männlich weiblich
1	-	X	4	2	X	16	21	-23,8	21	23	-8,7	
-	1	X	1	5	X	14	16	-12,5	15	22	-31,8	
-	2	X	1	6	X	29	39	-25,6	30	47	-36,2	50 - 55 männlich weiblich
-	2	X	1	3	X	18	20	-10,0	19	25	-24,0	
-	-	-	-	3	X	11	19	-42,1	11	22	-50,0	
-	-	-	8	15	X	21	45	-53,3	29	60	-51,7	55 - 60 männlich weiblich
-	-	-	6	9	X	9	25	X	15	34	-55,9	
-	-	-	2	6	X	12	20	-40,0	14	26	-46,2	
-	1	X	9	7	X	40	49	-18,4	49	57	-14,0	60 - 65 männlich weiblich
-	1	X	2	5	X	21	24	-12,5	23	30	-23,3	
-	-	-	7	2	X	19	25	-24,0	26	27	-3,7	
1	-	X	8	5	X	25	25	-	34	30	13,3	65 - 70 männlich weiblich
1	-	X	6	4	X	10	13	-23,1	17	17	-	
-	-	-	2	1	X	15	12	25,0	17	13	30,8	
-	-	-	6	4	X	25	22	13,6	31	26	19,2	70 - 75 männlich weiblich
-	-	-	3	2	X	12	12	-	15	14	7,1	
-	-	-	3	2	X	13	10	30,0	16	12	33,3	
1	2	X	11	13	-15,4	36	35	2,9	48	50	-4,0	75 und mehr männlich weiblich
1	1	-	8	8	-	18	24	-25,0	27	33	-18,2	
-	1	X	3	5	X	18	11	63,6	21	17	23,5	
3	9	X	77	112	-31,3	488	595	-18,0	568	716	-20,7	Zusammen männlich weiblich
3	7	X	52	66	-21,2	242	339	-28,6	297	412	-27,9	
-	2	X	25	46	-45,7	246	256	-3,9	271	304	-10,9	
-	-	-	-	-	-	3	3	-	3	3	-	Ohne Angabe
3	9	X	77	112	-31,3	491	598	-17,9	571	719	-20,6	Insgesamt

**14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Perso-nen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Perso-nen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Perso-nen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Perso-nen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Perso-nen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Perso-nen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>
	Ortslage				Zu- bzw. Abnahme (-)				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Januar		Januar		Januar		Januar		Januar		Januar	
	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024
	Anzahl				um %				Anzahl			
Fahrer/-innen von												
Kraftködern mit Ver-sicherungskennz. <sup>2</sup>	12	-	10	1	20,0	X	12	-	10	1	20,0	X
innerorts	11	-	10	1	10,0	X	11	-	10	1	10,0	X
außerorts	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-
Elektrokleinstfahrzeug.	9	-	8	1	X	X	9	-	8	1	X	X
innerorts	9	-	6	1	X	X	9	-	6	1	X	X
außerorts	-	-	2	-	X	-	-	-	2	-	X	-
Kraftködern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	6	1	12	1	X	-	6	1	12	1	X	-
innerorts	2	-	10	1	X	X	2	-	10	1	X	X
außerorts	4	1	2	-	X	X	4	1	2	-	X	X
Personenkraftwagen	515	202	651	367	-20,9	-45,0	515	202	651	367	-20,9	-45,0
innerorts	302	110	362	213	-16,6	-48,4	302	110	362	213	-16,6	-48,4
außerorts	213	92	289	154	-26,3	-40,3	213	92	289	154	-26,3	-40,3
darunter												
18 - unter 25 Jahre	85	26	83	54	2,4	-51,9	85	26	83	54	2,4	-51,9
innerorts	35	11	41	31	-14,6	-64,5	35	11	41	31	-14,6	-64,5
außerorts	50	15	42	23	19,0	-34,8	50	15	42	23	19,0	-34,8
Wohnmobilen	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	-
Bussen	6	-	10	1	X	X	6	-	10	1	X	X
innerorts	6	-	8	-	X	-	6	-	8	-	X	-
außerorts	-	-	2	1	X	X	-	-	2	1	X	X
Güterkraftfahrzeugen	80	32	98	62	-18,4	-48,4	80	32	98	62	-18,4	-48,4
innerorts	26	15	35	19	-25,7	-21,1	26	15	35	19	-25,7	-21,1
außerorts	54	17	63	43	-14,3	-60,5	54	17	63	43	-14,3	-60,5
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	3	-	1	1	X	X	3	-	1	1	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	-	1	1	X	X	3	-	1	1	X	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	4	-	-	2	X	X	4	-	-	2	X	X
innerorts	2	-	-	2	X	X	2	-	-	2	X	X
außerorts	2	-	-	-	X	-	2	-	-	-	X	-
Kraftfahrzeugen zusammen	635	235	791	436	-19,7	-46,1	635	235	791	436	-19,7	-46,1
innerorts	358	125	431	237	-16,9	-47,3	358	125	431	237	-16,9	-47,3
außerorts	277	110	360	199	-23,1	-44,7	277	110	360	199	-23,1	-44,7

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädigen Kfz<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierrädigen Kfz<sup>4</sup> einschl. Pedelecs<sup>5</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät



**Noch: 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>
	Januar				Zu- bzw.		Januar - Januar				Zu- bzw.	
	2025		2024		Abnahme (-)		2025		2024		Abnahme (-)	
Ortslage	Anzahl				um %		Anzahl				um %	
darunter flüchtig	28	22	28	32	-	-31,3	28	22	28	32	-	-31,3
	24	14	23	12	4,3	16,7	24	14	23	12	4,3	16,7
	4	8	5	20	X	X	4	8	5	20	X	X
Fahrer/-innen von												
Fahrrädern <sup>4</sup>	110	1	100	-	10,0	X	110	1	100	-	10,0	X
	101	1	95	-	6,3	X	101	1	95	-	6,3	X
	9	-	5	-	X	-	9	-	5	-	X	-
darunter												
	4	-	5	-	X	-	4	-	5	-	X	-
	4	-	5	-	X	-	4	-	5	-	X	-
anderen Fahrzeugen	2	9	18	6	X	X	2	9	18	6	X	X
	1	4	12	2	X	X	1	4	12	2	X	X
	1	5	6	4	X	X	1	5	6	4	X	X
Fußgänger/-innen <sup>5</sup>	42	-	56	-	-25,0	-	42	-	56	-	-25,0	-
	37	-	51	-	-27,5	-	37	-	51	-	-27,5	-
	5	-	5	-	-	-	5	-	5	-	-	-
darunter												
	8	-	9	-	X	-	8	-	9	-	X	-
	8	-	9	-	X	-	8	-	9	-	X	-
65 Jahre und mehr	14	-	12	-	16,7	-	14	-	12	-	16,7	-
	12	-	12	-	-	-	12	-	12	-	-	-
	2	-	-	-	X	-	2	-	-	-	X	-
Andere Personen	-	-	5	-	X	-	-	-	5	-	X	-
	-	-	3	-	X	-	-	-	3	-	X	-
	-	-	2	-	X	-	-	-	2	-	X	-
Insgesamt	789	245	970	442	-18,7	-44,6	789	245	970	442	-18,7	-44,6
	497	130	592	239	-16,0	-45,6	497	130	592	239	-16,0	-45,6
	292	115	378	203	-22,8	-43,3	292	115	378	203	-22,8	-43,3
darunter												
	13	-	15	-	-13,3	-	13	-	15	-	-13,3	-
	13	-	15	-	-13,3	-	13	-	15	-	-13,3	-
65 Jahre und mehr	139	20	155	56	-10,3	-64,3	139	20	155	56	-10,3	-64,3
	106	12	107	43	-0,9	-72,1	106	12	107	43	-0,9	-72,1
	33	8	48	13	-31,3	X	33	8	48	13	-31,3	X

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>4</sup> einschl. Pedelecs

<sup>5</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Geschlecht	Januar 2025					Januar 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr					
	Anzahl					um %										
unter 15	13	-	-	4	8	15	-	-	5	9	-13,3	-	-	X	X	
	6	-	-	4	2	10	-	-	4	5	X	-	-	-	X	
	weiblich	7	-	-	-	6	5	-	-	1	4	X	-	-	X	X
15 - 18	18	1	-	7	2	17	-	4	4	2	5,9	X	X	X	-	
	männlich	15	1	-	5	1	14	-	3	3	7,1	X	X	X	-	
	weiblich	3	-	-	2	1	3	-	1	1	-	-	X	X	-	
18 - 21	45	38	4	3	-	49	34	-	7	3	-8,2	11,8	X	X	X	
	männlich	28	23	4	1	-	34	25	-	4	-	-17,6	-8,0	X	X	-
	weiblich	17	15	-	2	-	15	9	-	3	3	13,3	X	-	X	X
21 - 25	58	47	-	4	-	70	49	1	7	2	-17,1	-4,1	X	X	X	
	männlich	29	19	-	3	-	48	31	1	5	2	-39,6	-38,7	X	X	X
	weiblich	29	28	-	1	-	22	18	-	2	-	31,8	55,6	-	X	-
25 - 35	95	65	2	8	2	137	100	-	5	7	-30,7	-35,0	X	X	X	
	männlich	59	36	2	4	2	82	56	-	3	3	-28,0	-35,7	X	X	X
	weiblich	36	29	-	4	-	55	44	-	2	4	-34,5	-34,1	-	X	X
35 - 45	162	106	-	21	3	175	119	5	20	8	-7,4	-10,9	X	5,0	X	
	männlich	108	64	-	14	3	119	73	5	15	5	-9,2	-12,3	X	-6,7	X
	weiblich	54	42	-	7	-	56	46	-	5	3	-3,6	-8,7	-	X	X
45 - 55	109	70	-	14	4	145	103	-	7	5	-24,8	-32,0	-	X	X	
	männlich	77	44	-	8	4	92	57	-	3	3	-16,3	-22,8	-	X	X
	weiblich	32	26	-	6	-	53	46	-	4	2	-39,6	-43,5	-	X	X
55 - 65	125	85	-	12	9	179	118	1	23	6	-30,2	-28,0	X	-47,8	X	
	männlich	79	53	-	5	2	123	84	1	10	1	-35,8	-36,9	X	X	X
	weiblich	46	32	-	7	7	56	34	-	13	5	-17,9	-5,9	-	X	X
65 und mehr	139	82	-	36	14	155	112	-	20	12	-10,3	-26,8	-	80,0	16,7	
	männlich	91	55	-	20	10	111	78	-	16	6	-18,0	-29,5	-	25,0	X
	weiblich	48	27	-	16	4	44	34	-	4	6	9,1	-20,6	-	X	X
Zusammen	764	494	6	109	42	942	635	11	98	54	-18,9	-22,2	X	11,2	-22,2	
	männlich	492	295	6	64	24	633	404	10	63	26	-22,3	-27,0	X	1,6	-7,7
	weiblich	272	199	-	45	18	309	231	1	35	28	-12,0	-13,9	X	28,6	-35,7
Ohne Angabe	25	21	-	1	-	28	16	1	2	2	-10,7	31,3	X	X	X	
Insgesamt	789	515	6	110	42	970	651	12	100	56	-18,7	-20,9	X	10,0	-25,0	

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					Im Alter von ... bis unter ... Jahren
	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		
Januar - Januar 2025					Januar - Januar 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr					Geschlecht
Anzahl										um %					
13	-	-	4	8	15	-	-	5	9	-13,3	-	-	X	X	unter 15
6	-	-	4	2	10	-	-	4	5	X	-	-	-	X	männlich
7	-	-	-	6	5	-	-	1	4	X	-	-	X	X	weiblich
18	1	-	7	2	17	-	4	4	2	5,9	X	X	X	-	15 - 18
15	1	-	5	1	14	-	3	3	1	7,1	X	X	X	-	männlich
3	-	-	2	1	3	-	1	1	1	-	-	X	X	-	weiblich
45	38	4	3	-	49	34	-	7	3	-8,2	11,8	X	X	X	18 - 21
28	23	4	1	-	34	25	-	4	-	-17,6	-8,0	X	X	-	männlich
17	15	-	2	-	15	9	-	3	3	13,3	X	-	X	X	weiblich
58	47	-	4	-	70	49	1	7	2	-17,1	-4,1	X	X	X	21 - 25
29	19	-	3	-	48	31	1	5	2	-39,6	-38,7	X	X	X	männlich
29	28	-	1	-	22	18	-	2	-	31,8	55,6	-	X	-	weiblich
95	65	2	8	2	137	100	-	5	7	-30,7	-35,0	X	X	X	25 - 35
59	36	2	4	2	82	56	-	3	3	-28,0	-35,7	X	X	X	männlich
36	29	-	4	-	55	44	-	2	4	-34,5	-34,1	-	X	X	weiblich
162	106	-	21	3	175	119	5	20	8	-7,4	-10,9	X	5,0	X	35 - 45
108	64	-	14	3	119	73	5	15	5	-9,2	-12,3	X	-6,7	X	männlich
54	42	-	7	-	56	46	-	5	3	-3,6	-8,7	-	X	X	weiblich
109	70	-	14	4	145	103	-	7	5	-24,8	-32,0	-	X	X	45 - 55
77	44	-	8	4	92	57	-	3	3	-16,3	-22,8	-	X	X	männlich
32	26	-	6	-	53	46	-	4	2	-39,6	-43,5	-	X	X	weiblich
125	85	-	12	9	179	118	1	23	6	-30,2	-28,0	X	-47,8	X	55 - 65
79	53	-	5	2	123	84	1	10	1	-35,8	-36,9	X	X	X	männlich
46	32	-	7	7	56	34	-	13	5	-17,9	-5,9	-	X	X	weiblich
139	82	-	36	14	155	112	-	20	12	-10,3	-26,8	-	80,0	16,7	65 und mehr
91	55	-	20	10	111	78	-	16	6	-18,0	-29,5	-	25,0	X	männlich
48	27	-	16	4	44	34	-	4	6	9,1	-20,6	-	X	X	weiblich
764	494	6	109	42	942	635	11	98	54	-18,9	-22,2	X	11,2	-22,2	Zusammen
492	295	6	64	24	633	404	10	63	26	-22,3	-27,0	X	1,6	-7,7	männlich
272	199	-	45	18	309	231	1	35	28	-12,0	-13,9	X	28,6	-35,7	weiblich
25	21	-	1	-	28	16	1	2	2	-10,7	31,3	X	X	X	Ohne Angabe
789	515	6	110	42	970	651	12	100	56	-18,7	-20,9	X	10,0	-25,0	Insgesamt

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**
**16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
			Januar 2025					Januar 2024		
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	5	-	1	4	-	5	-	-	5	1
innerorts	5	-	1	4	-	5	-	-	5	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen	3	-	-	3	-	5	-	2	3	1
innerorts	3	-	-	3	-	3	-	1	2	1
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	4	-	-	4	-	9	-	2	8	1
innerorts	2	-	-	2	-	8	-	1	8	1
außerorts	2	-	-	2	-	1	-	1	-	-
Personenkraftwagen	322	2	54	370	133	391	8	81	461	218
innerorts	190	-	18	206	66	215	-	23	234	113
außerorts	132	2	36	164	67	176	8	58	227	105
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	63	1	10	74	21	61	2	13	82	41
innerorts	26	-	2	30	9	28	-	1	32	20
außerorts	37	1	8	44	12	33	2	12	50	21
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	3	-	-	3	-	8	-	1	10	-
innerorts	3	-	-	3	-	6	-	-	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	3	-
Güterkraftfahrzeugen	46	1	6	48	19	49	1	11	57	39
innerorts	17	-	2	20	9	19	1	4	23	12
außerorts	29	1	4	28	10	30	-	7	34	27
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	3	-	-	5	-	-	-	-	-	1
innerorts	2	-	-	3	-	-	-	-	-	1
außerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	388	3	61	439	152	467	9	97	544	261
innerorts	222	-	21	241	75	256	1	29	279	129
außerorts	166	3	40	198	77	211	8	68	265	132

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch : 16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
			Januar 2025					Januar 2024		
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern <sup>3</sup>	54	-	14	43	-	38	-	8	31	-
innerorts	51	-	13	41	-	38	-	8	31	-
außerorts	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	2	-	-	2	-	4	-	-	4	-
innerorts	2	-	-	2	-	4	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	1	-	-	4	6	9	-	3	7	5
innerorts	-	-	-	-	2	4	-	1	3	1
außerorts	1	-	-	4	4	5	-	2	4	4
Fußgänger/-innen <sup>4</sup>	7	-	2	5	-	18	-	4	15	-
innerorts	5	-	1	4	-	16	-	3	14	-
außerorts	2	-	1	1	-	2	-	1	1	-
darunter										
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-
innerorts	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	3	-	1	2	-	3	-	1	2	-
innerorts	3	-	1	2	-	3	-	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	450	3	77	491	158	533	9	112	598	266
innerorts	278	-	35	286	77	315	1	41	328	130
außerorts	172	3	42	205	81	218	8	71	270	136
darunter										
unter 15 Jahren	2	-	-	2	-	8	-	-	8	-
innerorts	2	-	-	2	-	8	-	-	8	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	86	1	23	83	14	83	1	18	90	34
innerorts	63	-	17	52	10	57	-	8	61	22
außerorts	23	1	6	31	4	26	1	10	29	12

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
			Anzahl							
Januar - Januar 2025										
Januar - Januar 2024										
Fahrer/-innen von										
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen <sup>1</sup>	5	-	1	4	-	5	-	-	5	1
innerorts	5	-	1	4	-	5	-	-	5	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen	3	-	-	3	-	5	-	2	3	1
innerorts	3	-	-	3	-	3	-	1	2	1
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	4	-	-	4	-	9	-	2	8	1
innerorts	2	-	-	2	-	8	-	1	8	1
außerorts	2	-	-	2	-	1	-	1	-	-
Personenkraftwagen	322	2	54	370	133	391	8	81	461	218
innerorts	190	-	18	206	66	215	-	23	234	113
außerorts	132	2	36	164	67	176	8	58	227	105
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	63	1	10	74	21	61	2	13	82	41
innerorts	26	-	2	30	9	28	-	1	32	20
außerorts	37	1	8	44	12	33	2	12	50	21
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	3	-	-	3	-	8	-	1	10	-
innerorts	3	-	-	3	-	6	-	-	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	3	-
Güterkraftfahrzeugen	46	1	6	48	19	49	1	11	57	39
innerorts	17	-	2	20	9	19	1	4	23	12
außerorts	29	1	4	28	10	30	-	7	34	27
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
übrigen										
Kraftfahrzeugen	3	-	-	5	-	-	-	-	-	1
innerorts	2	-	-	3	-	-	-	-	-	1
außerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	388	3	61	439	152	467	9	97	544	261
innerorts	222	-	21	241	75	256	1	29	279	129
außerorts	166	3	40	198	77	211	8	68	265	132

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch : 16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
			Januar - Januar 2025					Januar - Januar 2024		
Ortslage	Anzahl									
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern <sup>3</sup>	54	-	14	43	-	38	-	8	31	-
innerorts	51	-	13	41	-	38	-	8	31	-
außerorts	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	2	-	-	2	-	4	-	-	4	-
innerorts	2	-	-	2	-	4	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	1	-	-	4	6	9	-	3	7	5
innerorts	-	-	-	-	2	4	-	1	3	1
außerorts	1	-	-	4	4	5	-	2	4	4
Fußgänger/-innen <sup>4</sup>	7	-	2	5	-	18	-	4	15	-
innerorts	5	-	1	4	-	16	-	3	14	-
außerorts	2	-	1	1	-	2	-	1	1	-
darunter										
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-
innerorts	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	3	-	1	2	-	3	-	1	2	-
innerorts	3	-	1	2	-	3	-	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	450	3	77	491	158	533	9	112	598	266
innerorts	278	-	35	286	77	315	1	41	328	130
außerorts	172	3	42	205	81	218	8	71	270	136
darunter										
unter 15 Jahren	2	-	-	2	-	8	-	-	8	-
innerorts	2	-	-	2	-	8	-	-	8	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	86	1	23	83	14	83	1	18	90	34
innerorts	63	-	17	52	10	57	-	8	61	22
außerorts	23	1	6	31	4	26	1	10	29	12

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
	Januar 2025				Januar 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr			
Anzahl									um %			
Insgesamt	544	397	5	62	635	479	14	42	-14,3	-17,1	X	47,6
Verkehrstüchtigkeit	33	24	.	5	48	33	.	.	-31,3	-27,3	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	23	16	.	.	19	13	.	.	21,1	23,1	X	X
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	7	5	.	.	10	6	.	.	X	X	-	X
Ablenkung	6	4	1	1	4	4	-	-	X	-	X	X
Straßenbenutzung	28	14	-	14	28	17	-	7	-	-17,6	-	X
Geschwindigkeit	139	103	2	8	152	123	4	8	-8,6	-16,3	X	-
Abstand	66	52	-	2	81	61	-	1	-18,5	-14,8	-	X
Überholen	21	20	-	-	18	13	-	1	16,7	53,8	-	X
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	7	2	-	-	12	8	-	-	X	X	-	-
Vorfahrt, Vorrang	72	57	-	4	96	79	2	1	-25,0	-27,8	X	X
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	67	52	-	6	75	60	1	8	-10,7	-13,3	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17	14	-	1	31	27	1	1	-45,2	-48,1	X	-
darunter												
an Überwegen, Furten	-	-	-	-	8	6	-	1	X	X	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	3	-	-	6	3	-	-	X	-	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	1	-	-	-	X	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	85	52	1	21	83	51	4	13	2,4	2,0	X	61,5

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelets



- Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	
Januar - Januar 2025				Januar - Januar 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl								um %				
544	397	5	62	635	479	14	42	-14,3	-17,1	X	47,6	Insgesamt
33	24	.	5	48	33	.	.	-31,3	-27,3	X	X	Verkehrstüchtigkeit
23	16	.	.	19	13	.	.	21,1	23,1	X	X	darunter Alkoholeinfluss
7	5	.	.	10	6	.	.	X	X	-	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
6	4	1	1	4	4	-	-	X	-	X	X	Ablenkung
28	14	-	14	28	17	-	7	-	-17,6	-	X	Straßenbenutzung
139	103	2	8	152	123	4	8	-8,6	-16,3	X	-	Geschwindigkeit
66	52	-	2	81	61	-	1	-18,5	-14,8	-	X	Abstand
21	20	-	-	18	13	-	1	16,7	53,8	-	X	Überholen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Vorbeifahren
7	2	-	-	12	8	-	-	X	X	-	-	Nebeneinanderfahren
72	57	-	4	96	79	2	1	-25,0	-27,8	X	X	Vorrang, Vorfahrt
67	52	-	6	75	60	1	8	-10,7	-13,3	X	X	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
17	14	-	1	31	27	1	1	-45,2	-48,1	X	-	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
-	-	-	-	8	6	-	1	X	X	-	X	darunter an Überwegen, Furten
3	3	-	-	6	3	-	-	X	-	-	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
-	-	-	-	1	-	-	-	X	-	-	-	Ladung, Besetzung
85	52	1	21	83	51	4	13	2,4	2,0	X	61,5	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

## 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache <sup>1</sup>	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
			Januar 2025					Januar 2024		
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
Alkoholeinfluss	23	-	8	19	12	18	-	5	18	19
Einfluss anderer berauschender Mittel	7	-	-	9	6	10	2	7	14	6
Übermüdung	1	-	-	2	3	4	-	3	5	3
Sonstige körperliche und geistige Mängel	2	-	1	1	1	15	1	6	11	2
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)										
Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-
Ablenkung in anderen Fällen	5	-	-	9	-	3	-	1	4	6
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)	1	-	1	1	-	1	1	1	-	-
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorge- schriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	3	-	1	2	-	-	-	-	-	1
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)	11	-	2	9	3	8	-	2	6	2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	12	-	2	16	8	19	1	3	25	17
Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit.										
Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.	1	-	-	2	1	2	-	-	5	1
in anderen Fällen	138	2	25	143	81	150	4	49	167	117
Ungenügender Sicherheitsabstand	64	1	6	83	3	77	1	10	101	15
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden										
ohne zwingenden Grund	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Überholen trotz Gegenverkehrs	4	-	1	6	-	3	-	1	6	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	5	-	4	9	2	3	-	1	4	3
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden										
Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deut-										
liche Ankündigung des Ausscherens	4	-	-	6	-	2	-	-	6	2
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	3	-	1	6	2	3	-	1	3	2
Sonstige Fehler beim Überholen	4	-	-	4	-	7	-	2	5	2
Fehler beim Überholtwerden	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm.										
Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden										
Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim										
Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen,										
Absperrung, Hindernissen und/oder ohne										
rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln										
des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des										
Reißverschlussverfahrens	7	-	1	6	4	12	-	3	18	8
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	2	-	-	2	2	5	-	1	4	5
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.	54	-	8	63	17	65	1	9	76	29
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Ver-										
kehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge,										
die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Ursache <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Januar 2025					Januar - Januar 2024					
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
23	-	8	19	12	18	-	5	18	19	Alkoholeinfluss
7	-	-	9	6	10	2	7	14	6	Einfluss anderer berauschender Mittel
1	-	-	2	3	4	-	3	5	3	Übermüdung
2	-	1	1	1	15	1	6	11	2	Sonstige körperliche und geistige Mängel Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)
1	-	-	1	-	1	-	-	2	-	Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"
5	-	-	9	-	3	-	1	4	6	Ablenkung in anderen Fällen Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung
1	-	1	1	-	1	1	1	-	-	getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen) Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorge-
3	-	1	2	-	-	-	-	-	1	schriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)
11	-	2	9	3	8	-	2	6	2	Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)
12	-	2	16	8	19	1	3	25	17	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit.
1	-	-	2	1	2	-	-	5	1	Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.
138	2	25	143	81	150	4	49	167	117	in anderen Fällen
64	1	6	83	3	77	1	10	101	15	Ungenügender Sicherheitsabstand Starkes Bremsen des Vorausfahrenden
1	-	-	1	-	2	-	-	2	-	ohne zwingenden Grund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	unzulässiges Rechtsüberholen
4	-	1	6	-	3	-	1	6	-	Überholen trotz Gegenverkehrs
5	-	4	9	2	3	-	1	4	3	Überholen trotz unklarer Verkehrslage
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden
4	-	-	6	-	2	-	-	6	2	Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deut-
3	-	1	6	2	3	-	1	3	2	liche Ankündigung des Ausscherens
4	-	-	4	-	7	-	2	5	2	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	Sonstige Fehler beim Überholen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Fehler beim Überholtwerden Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne
7	-	1	6	4	12	-	3	18	8	rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln
2	-	-	2	2	5	-	1	4	5	des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des
54	-	8	63	17	65	1	9	76	29	Reißverschlussverfahrens
1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
1	-	-	1	-	2	-	-	2	-	Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.
										Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Ver-
										kehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen
										Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge,
										die aus Feld- und Waldwegen kommen

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache <sup>1</sup>	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
			Januar 2025					Januar 2024		
noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	10	-	3	12	5	15	-	3	17	5
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	3	-	-	4	1	7	-	2	13	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Fehler beim Abbiegen nach rechts	17	-	2	15	2	15	-	1	14	-
Fehler beim Abbiegen nach links	22	-	11	26	13	34	1	4	47	20
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	9	-	1	11	3	12	-	1	12	3
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	19	-	-	26	2	12	-	1	13	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	-	-	-	-	-	6	-	1	5	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	2	-	2	1	-
beim Abbiegen	5	-	1	4	-	6	-	1	7	-
an Haltestellen	2	-	-	2	-	1	-	1	-	-
an anderen Stellen	10	1	3	8	-	16	-	3	14	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schul- bussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aus- steigen, Be- oder Entladen	2	-	-	2	-	4	-	-	4	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr- zeugzubehörteile	-	-	-	-	2	1	-	-	1	2
Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen	85	-	12	87	48	81	1	24	76	42
technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Bereifung	2	-	2	-	2	2	-	-	2	4
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	1	-	-	2	-	2	-	-	2	2
Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
Alkoholeinfluss	.	-	.	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte o. Lichtzei. gereg. war	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Ursache <sup>1</sup>	
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-			
		verletzte					verletzte				
Januar - Januar 2025					Januar - Januar 2024						
noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen											
10	-	3	12	5	15	-	3	17	5	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	
3	-	-	4	1	7	-	2	13	-	Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	
17	-	2	15	2	15	-	1	14	-	Fehler beim Abbiegen nach rechts	
22	-	11	26	13	34	1	4	47	20	Fehler beim Abbiegen nach links	
9	-	1	11	3	12	-	1	12	3	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	
19	-	-	26	2	12	-	1	13	6	Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	
-	-	-	-	-	6	-	1	5	-	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	
-	-	-	-	-	2	-	2	1	-	an Fußgängerfurten	
5	-	1	4	-	6	-	1	7	-	beim Abbiegen	
2	-	-	2	-	1	-	1	-	-	an Haltestellen	
10	1	3	8	-	16	-	3	14	-	an anderen Stellen	
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Unzulässiges Halten oder Parken	
1	-	-	1	-	1	-	-	2	-	Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schul- bussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	
2	-	-	2	-	4	-	-	4	-	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aus- steigen, Be- oder Entladen	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Überladung, Überbesetzung	
-	-	-	-	2	1	-	-	1	2	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr- zeugzubehörteile	
85	-	12	87	48	81	1	24	76	42	Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen	
technische Mängel, Wartungsmängel											
1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	Beleuchtung	
2	-	2	-	2	2	-	-	2	4	Bereifung	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bremsen	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Lenkung	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Zugvorrichtung	
1	-	-	2	-	2	-	-	2	2	Andere Mängel	
Fehlverhalten der Fußgänger/-innen											
.	-	.	-	-	-	-	-	-	-	Alkoholeinfluss	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Einfluss anderer berauschender Mittel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übermüdung	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige körperliche und geistige Mängel	
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg. war	
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache <sup>1</sup>	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
			Januar 2025						Januar 2024		
noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen											
Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	5	-	2	3	-	8	-	2	7	-	
durch sonstiges falsches Verhalten	2	-	-	2	-	2	-	-	2	-	
Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Fehler der Fußgänger/-innen	2	-	1	2	-	3	-	1	2	-	
Straßenverhältnisse											
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schnee, Eis	76	-	10	77	46	71	2	14	76	73	
Regen	8	1	1	9	5	10	2	5	9	6	
Andere Einflüsse	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Anderer Zustand der Straße	5	-	1	4	1	4	-	1	3	-	
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Witterungseinflüsse											
Sichtbehinderung durch Nebel	8	1	4	11	5	2	-	1	5	-	
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	-	-	2	2	1	-	-	2	2	
blendende Sonne	6	-	-	6	-	19	1	4	20	2	
Seitenwind	-	-	-	-	-	4	-	2	2	1	
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	1	2	-	1	1	2	
Hindernisse											
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wild auf der Fahrbahn	4	-	-	4	-	4	-	1	4	10	
Anderes Tier auf der Fahrbahn	2	-	-	2	1	4	-	1	3	-	
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	1	-	1	-	3	6	-	4	7	6	
Sonstige Ursachen	3	-	-	3	3	8	-	1	8	1	


<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum



Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Ursache <sup>1</sup>	
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-			
		verletzte					verletzte				
Januar - Januar 2025					Januar - Januar 2024						
noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen											
-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	
-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	
5	-	2	3	-	8	-	2	7	-	durch sonstiges falsches Verhalten	
2	-	-	2	-	2	-	-	2	-	Nichtbenutzung des Gehweges	
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	
2	-	1	2	-	3	-	1	2	-	Andere Fehler der Fußgänger/-innen	
Straßenverhältnisse											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	
76	-	10	77	46	71	2	14	76	73	Schnee, Eis	
8	1	1	9	5	10	2	5	9	6	Regen	
1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	Andere Einflüsse	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schäden an der Fahrbahnoberfläche	
5	-	1	4	1	4	-	1	3	-	Anderer Zustand der Straße	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Mangelhafte Beleuchtung der Straße	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	
Witterungseinflüsse											
8	1	4	11	5	2	-	1	5	-	Sichtbehinderung durch Nebel	
1	-	-	2	2	1	-	-	2	2	starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	
6	-	-	6	-	19	1	4	20	2	blendende Sonne	
-	-	-	-	-	4	-	2	2	1	Seitenwind	
-	-	-	-	1	2	-	1	1	2	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	
Hindernisse											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn	
4	-	-	4	-	4	-	1	4	10	Wild auf der Fahrbahn	
2	-	-	2	1	4	-	1	3	-	Anderes Tier auf der Fahrbahn	
1	-	1	-	3	6	-	4	7	6	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	
3	-	-	3	3	8	-	1	8	1	Sonstige Ursachen	

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Veröffentlichungen des Statistischen Landesamtes Sachsen-Anhalt**  
**im Monat Juni 2025 erschienen**

Bestell-Nr. <sup>1</sup>	Kennziffer/ Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
 1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 06/2025	5,50
@ 6 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 06/2025	-
@ 6 A 1 02	A I, II, III hj-02/24	Bevölkerung der Gemeinden Stand: 31.12.2024 (auf Basis des Zensus 2022)	-
@ 6 B 1 01	B I j/24	Allgemeinbildende Schulen: Schuljahresanfangsstatistik Schuljahr 2024/25	-
@ 6 E 1 02	E I m-03/25	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden März 2025, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 E 2 01	E II m-03/25	Umsatz, tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe März 2025	-
@ 6 G 4 01	G IV m-03/25	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität März 2025, Januar bis März 2025, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 H 2 01	H II m-12/24	Binnenschifffahrt Januar 2025	-
@ 6 L 2 01	L II-vj/_01/25	Gemeindefinanzen, Einzahlungen und Auszahlungen, Schuldenstände; Kassenstatistik 01.01. - 31.03.2025, Schuldenstatistik 31.03.2025	-

<sup>1</sup> Seit Januar 2025 erscheinen die Statistischen Berichte des Statistischen Landesamtes Sachsen-Anhalt nicht mehr als Druckexemplare und werden nur noch im Internet als PDF- sowie teilweise als Excel-Dateien unter <https://statistik.sachsen-anhalt.de/daten-und-veroeffentlichungen/> zum Download zur Verfügung gestellt.

 = Printversion der Veröffentlichung  
 = Die mit diesem Symbol gekennzeichneten Veröffentlichungen sind als kostenfreie Datei im PDF- oder Excel-Format verfügbar und werden im Internet zum Download bereitgestellt.





Bestellnummer: 6H101

