



## Straßen- und Schienenverkehr

### Straßenverkehrsunfälle

Januar 2022  
Vorläufige Ergebnisse

2022 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1



SACHSEN-ANHALT

Statistisches Landesamt



# Statistischer Bericht

---



Straßen- und  
Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

Januar 2022  
Vorläufige Ergebnisse

Land Sachsen-Anhalt

---



# Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	5
Grafikteil	8
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	9
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	10
2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat	10
2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	11
3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat	11
3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum	11
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	12
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat	12
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum	13
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	14
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat	16
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	18
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	20
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	22
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	23
10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	23
10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	23
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	24
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	28
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	36

## An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	38
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	40
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	42
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat	42
16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum	44

## Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	46
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	48

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden:

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S.1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047),
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

### Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein. Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

### Merkmale

#### Beteiligte

**Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall sind alle Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer oder Fußgängerinnen und Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrerinnen und Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Als **Hauptverursacherin und Hauptverursacher** (1. Beteiligte bzw. 1. Beteiligter) gilt der/die Beteiligte, der/die nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacherin und Hauptverursacher.

Die **Ortslage** der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

## Unfälle

**Straßenverkehrsunfälle** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verunglückt oder Sachschäden verursacht worden sind. Die Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge in die Kategorien Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel und übrige Sachschadensunfälle unterteilt. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

**Unfälle mit Personenschaden** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

**Straßenverkehrsunfälle mit schwerwiegendem Sachschaden** sind die polizeilich erfassten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engerem Sinne (i. e. S.) sowie die sonstigen Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen). Nicht dazu gehören alle übrigen Sachschadensunfälle.

**Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln. Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt worden sein (nicht fahrbereit).

**Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Unfallbeteiligte oder ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol oder Drogen) stand und alle beteiligten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

**Übrige Sachschadensunfälle** sind

- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle bei denen weder ein Straftatbestand noch eine Ordnungswidrigkeit vorlag, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge,
- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit waren und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf eine Verkehrsteilnehmerin oder einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Die **Unfallursachen** werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen:

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), dass den Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführern oder Fußgängerinnen und Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu 8 Ursachen angegeben werden, je 3 personenbezogene Ursachen für die Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher und eine weitere Beteiligte bzw. einen weiteren Beteiligten sowie 2 allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

### Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen, die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

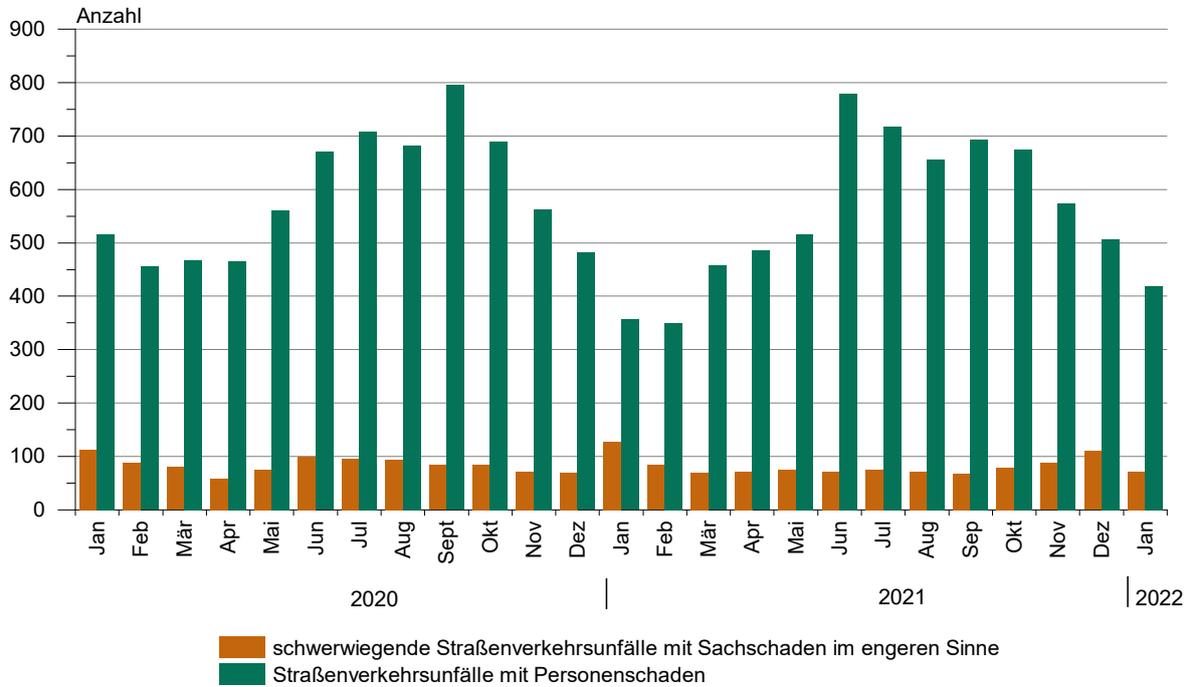
### Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

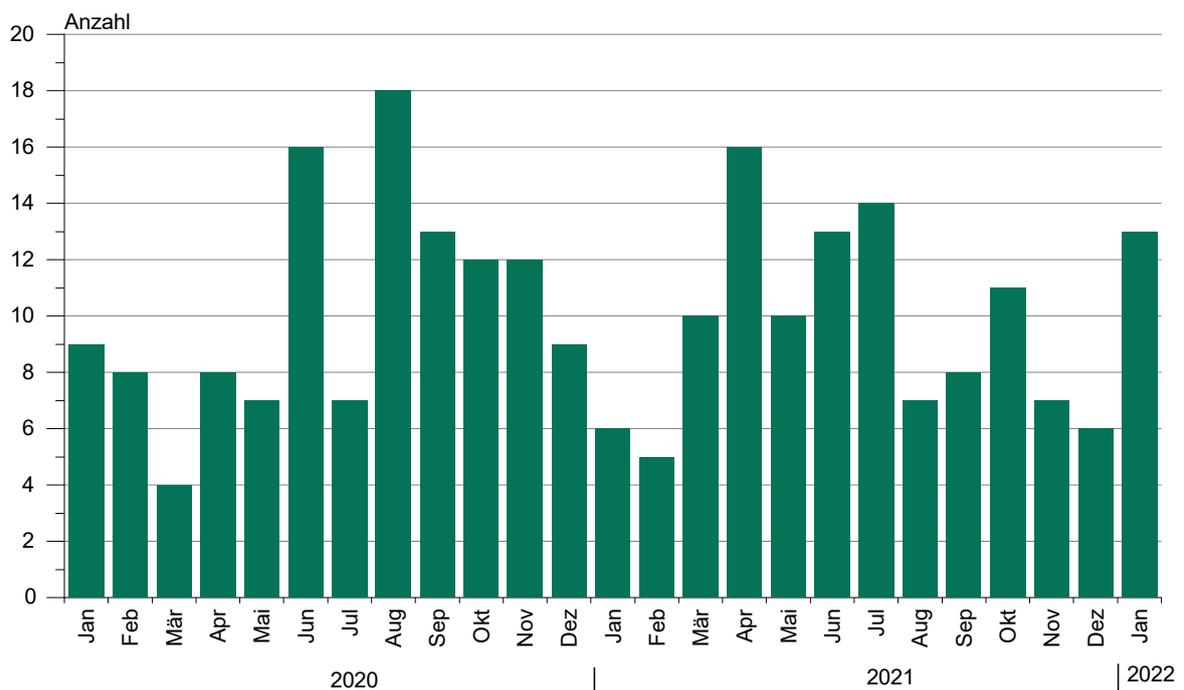
### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden (genau Null)
- = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

### 1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne Januar 2020 bis Januar 2022



### 2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete Januar 2020 bis Januar 2022



## 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr <sup>1</sup> Monat <sup>1</sup>	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schaden	schwerwiegende Unfälle					
		mit Sach- schaden (i. e. S.)	sonst.Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel		verletzte					
2012	76 455	8 223	68 232	2 754	568	64 910	10 471	140	2 131	8 200
2013	76 084	8 083	68 001	2 804	551	64 646	10 295	139	2 176	7 980
2014	73 076	8 246	64 830	2 564	488	61 778	10 613	138	2 318	8 157
2015	74 376	8 213	66 163	2 430	452	63 281	10 635	145	2 432	8 058
2016	75 213	8 162	67 051	2 019	498	64 534	10 646	133	2 378	8 135
2017	75 111	8 055	67 056	1 551	424	65 081	10 535	132	2 428	7 975
2018	73 503	7 955	65 548	1 363	463	63 722	10 443	140	2 318	7 985
2019	75 022	7 903	67 119	1 275	435	65 409	10 207	137	2 290	7 780
2020	65 605	7 053	58 552	1 015	477	57 060	9 011	123	1 971	6 917
2021	66 841	6 764	60 077	990	433	58 654	8 727	113	1 865	6 749
2020 Januar	5 386	516	4 870	113	32	4 725	691	9	158	524
Februar	5 020	455	4 565	89	37	4 439	583	8	111	464
März	4 712	467	4 245	80	39	4 126	581	4	119	458
April	4 715	466	4 249	59	45	4 145	596	8	125	463
Mai	5 264	561	4 703	75	40	4 588	689	7	157	525
Juni	5 499	670	4 829	99	41	4 689	846	16	185	645
Juli	5 965	708	5 257	96	38	5 123	920	7	228	685
August	5 597	682	4 915	93	60	4 762	904	18	219	667
September	6 340	795	5 545	84	39	5 422	1 021	13	240	768
Oktober	6 621	689	5 932	85	46	5 801	872	12	169	691
November	5 566	563	5 003	72	35	4 896	696	12	157	527
Dezember	4 920	481	4 439	70	25	4 344	612	9	103	500
2021 Januar	4 446	356	4 090	128	31	3 931	447	6	82	359
Februar	4 877	350	4 527	84	31	4 412	425	5	83	337
März	4 959	457	4 502	70	27	4 405	583	10	123	450
April	5 273	485	4 788	71	19	4 698	621	16	136	469
Mai	5 576	516	5 060	75	31	4 954	642	10	174	458
Juni	6 103	779	5 324	71	41	5 212	1 000	13	213	774
Juli	5 950	717	5 233	75	41	5 117	943	14	196	733
August	5 562	656	4 906	72	37	4 797	875	7	191	677
September	6 148	693	5 455	67	57	5 331	863	8	193	662
Oktober	6 666	675	5 991	79	40	5 872	942	11	198	733
November	5 839	574	5 265	88	45	5 132	720	7	139	574
Dezember	5 442	506	4 936	110	33	4 793	666	6	137	523
2022 Januar	4 635	419	4 216	71	32	4 113	531	13	91	427
Februar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
März	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2022 Januar - Januar	4 635	419	4 216	71	32	4 113	531	13	91	427
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	4,3	17,7	3,1	-44,5	3,2	4,6	18,8	X	11,0	18,9
Veränderung gegenüber gleichem Zeitraum des Vorjahres um %	4,3	17,7	3,1	-44,5	3,2	4,6	18,8	X	11,0	18,9

<sup>1</sup> 2022 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

### 2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Januar 2022									
<b>alle Unfälle</b>									
Innerhalb von Ortschaften	3 004	262	291	2	35	254	32	23	2 687
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 327	117	179	10	41	128	18	5	1 187
Auf Autobahnen	304	40	61	1	15	45	21	4	239
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	4 635	419	531	13	91	427	71	32	4 113
Gegenüber Vorjahr	4 446	356	447	6	82	359	128	31	3 931
Veränderung um %	4,3	17,7	18,8	X	11,0	18,9	-44,5	3,2	4,6
<b>darunter: Alkoholunfälle</b>									
Innerhalb von Ortschaften	36	11	13	-	2	11	9	16	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	15	7	9	-	5	4	4	4	X
Auf Autobahnen	5	1	1	-	-	1	-	4	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	56	19	23	-	7	16	13	24	X
Gegenüber Vorjahr	65	23	27	-	10	17	14	28	X
Veränderung um %	-13,8	-17,4	-14,8	-	X	-5,9	-7,1	-14,3	X

### 2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Januar - Januar 2022									
<b>alle Unfälle</b>									
Innerhalb von Ortschaften	3 004	262	291	2	35	254	32	23	2 687
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 327	117	179	10	41	128	18	5	1 187
Auf Autobahnen	304	40	61	1	15	45	21	4	239
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	4 635	419	531	13	91	427	71	32	4 113
Gegenüber Vorjahr	4 446	356	447	6	82	359	128	31	3 931
Veränderung um %	4,3	17,7	18,8	X	11,0	18,9	-44,5	3,2	4,6
<b>darunter: Alkoholunfälle</b>									
Innerhalb von Ortschaften	36	11	13	-	2	11	9	16	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	15	7	9	-	5	4	4	4	X
Auf Autobahnen	5	1	1	-	-	1	-	4	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	56	19	23	-	7	16	13	24	X
Gegenüber Vorjahr	65	23	27	-	10	17	14	28	X
Veränderung um %	-13,8	-17,4	-14,8	-	X	-5,9	-7,1	-14,3	X

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien

#### 3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ortslage	Januar 2022				Januar 2021				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	40	1	15	45	41	1	20	40	-2,4	-	-25,0	12,5
Bundesstraßen innerorts	90	3	14	108	81	3	24	91	11,1	-	-41,7	18,7
außerorts	43	-	4	42	38	2	5	43	13,2	X	X	-2,3
Landesstraßen innerorts	47	3	10	66	43	1	19	48	9,3	X	-47,4	37,5
außerorts	64	5	23	61	47	1	14	44	36,2	X	64,3	38,6
Kreisstraßen innerorts	19	-	3	16	12	-	3	11	58,3	-	-	45,5
außerorts	45	5	20	45	35	1	11	33	28,6	X	81,8	36,4
Kreisstraßen innerorts	28	2	9	22	26	-	8	20	7,7	X	X	10,0
außerorts	6	-	1	6	7	-	1	7	X	-	-	X
Andere Straßen innerorts	22	2	8	16	19	-	7	13	15,8	X	X	23,1
außerorts	197	2	30	191	161	1	16	164	22,4	X	87,5	16,5
innerorts	194	2	27	190	149	1	12	154	30,2	X	X	23,4
außerorts	3	-	3	1	12	-	4	10	X	-	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>419</b>	<b>13</b>	<b>91</b>	<b>427</b>	<b>356</b>	<b>6</b>	<b>82</b>	<b>359</b>	<b>17,7</b>	<b>X</b>	<b>11,0</b>	<b>18,9</b>
innerorts	262	2	35	254	206	3	21	215	27,2	X	66,7	18,1
außerorts	157	11	56	173	150	3	61	144	4,7	X	-8,2	20,1

#### 3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ortslage	Januar - Januar 2022				Januar - Januar 2021				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	40	1	15	45	41	1	20	40	-2,4	-	-25,0	12,5
Bundesstraßen innerorts	90	3	14	108	81	3	24	91	11,1	-	-41,7	18,7
außerorts	43	-	4	42	38	2	5	43	13,2	X	X	-2,3
Landesstraßen innerorts	47	3	10	66	43	1	19	48	9,3	X	-47,4	37,5
außerorts	64	5	23	61	47	1	14	44	36,2	X	64,3	38,6
Kreisstraßen innerorts	19	-	3	16	12	-	3	11	58,3	-	-	45,5
außerorts	45	5	20	45	35	1	11	33	28,6	X	81,8	36,4
Kreisstraßen innerorts	28	2	9	22	26	-	8	20	7,7	X	X	10,0
außerorts	6	-	1	6	7	-	1	7	X	-	-	X
Andere Straßen innerorts	22	2	8	16	19	-	7	13	15,8	X	X	23,1
außerorts	197	2	30	191	161	1	16	164	22,4	X	87,5	16,5
innerorts	194	2	27	190	149	1	12	154	30,2	X	X	23,4
außerorts	3	-	3	1	12	-	4	10	X	-	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>419</b>	<b>13</b>	<b>91</b>	<b>427</b>	<b>356</b>	<b>6</b>	<b>82</b>	<b>359</b>	<b>17,7</b>	<b>X</b>	<b>11,0</b>	<b>18,9</b>
innerorts	262	2	35	254	206	3	21	215	27,2	X	66,7	18,1
außerorts	157	11	56	173	150	3	61	144	4,7	X	-8,2	20,1

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

##### 4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									um %			
Fahrunfall	100	9	26	92	120	4	35	103	-16,7	X	-25,7	-10,7
innerorts	34	-	3	33	40	1	8	36	-15,0	X	X	-8,3
außerorts	66	9	23	59	80	3	27	67	-17,5	X	-14,8	-11,9
Abbiege-Unfall	56	-	10	64	46	1	8	47	21,7	X	X	36,2
innerorts	47	-	7	49	40	1	6	40	17,5	X	X	22,5
außerorts	9	-	3	15	6	-	2	7	X	-	X	X
Einbiegen/Kreuzenunfall	89	1	20	99	77	1	11	90	15,6	-	81,8	10,0
innerorts	72	1	12	68	59	1	2	70	22,0	-	X	-2,9
außerorts	17	-	8	31	18	-	9	20	-5,6	-	X	55,0
Überschreitenunfall	22	1	5	16	18	-	3	16	22,2	X	X	-
innerorts	22	1	5	16	17	-	2	16	29,4	X	X	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	1	-	X	-	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	11	-	1	11	7	-	-	7	X	-	X	X
innerorts	11	-	1	11	7	-	-	7	X	-	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	99	2	23	108	61	-	19	71	62,3	X	21,1	52,1
innerorts	47	-	3	52	27	-	3	30	74,1	-	-	73,3
außerorts	52	2	20	56	34	-	16	41	52,9	X	25,0	36,6
Sonstiger Unfall	42	-	6	37	27	-	6	25	55,6	-	-	48,0
innerorts	29	-	4	25	16	-	-	16	81,3	-	X	56,3
außerorts	13	-	2	12	11	-	6	9	18,2	-	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>419</b>	<b>13</b>	<b>91</b>	<b>427</b>	<b>356</b>	<b>6</b>	<b>82</b>	<b>359</b>	<b>17,7</b>	<b>X</b>	<b>11,0</b>	<b>18,9</b>
innerorts	262	2	35	254	206	3	21	215	27,2	X	66,7	18,1
außerorts	157	11	56	173	150	3	61	144	4,7	X	-8,2	20,1

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									um %			
Fahrunfall	100	9	26	92	120	4	35	103	-16,7	X	-25,7	-10,7
innerorts	34	-	3	33	40	1	8	36	-15,0	X	X	-8,3
außerorts	66	9	23	59	80	3	27	67	-17,5	X	-14,8	-11,9
Abbiege-Unfall	56	-	10	64	46	1	8	47	21,7	X	X	36,2
innerorts	47	-	7	49	40	1	6	40	17,5	X	X	22,5
außerorts	9	-	3	15	6	-	2	7	X	-	X	X
Einbiegen/Kreuzenunfall	89	1	20	99	77	1	11	90	15,6	-	81,8	10,0
innerorts	72	1	12	68	59	1	2	70	22,0	-	X	-2,9
außerorts	17	-	8	31	18	-	9	20	-5,6	-	X	55,0
Überschreitenunfall	22	1	5	16	18	-	3	16	22,2	X	X	-
innerorts	22	1	5	16	17	-	2	16	29,4	X	X	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	1	-	X	-	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	11	-	1	11	7	-	-	7	X	-	X	X
innerorts	11	-	1	11	7	-	-	7	X	-	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	99	2	23	108	61	-	19	71	62,3	X	21,1	52,1
innerorts	47	-	3	52	27	-	3	30	74,1	-	-	73,3
außerorts	52	2	20	56	34	-	16	41	52,9	X	25,0	36,6
Sonstiger Unfall	42	-	6	37	27	-	6	25	55,6	-	-	48,0
innerorts	29	-	4	25	16	-	-	16	81,3	-	X	56,3
außerorts	13	-	2	12	11	-	6	9	18,2	-	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>419</b>	<b>13</b>	<b>91</b>	<b>427</b>	<b>356</b>	<b>6</b>	<b>82</b>	<b>359</b>	<b>17,7</b>	<b>X</b>	<b>11,0</b>	<b>18,9</b>
innerorts	262	2	35	254	206	3	21	215	27,2	X	66,7	18,1
außerorts	157	11	56	173	150	3	61	144	4,7	X	-8,2	20,1

## 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart  Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-
	Januar 2022				Januar 2021				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	34	-	2	39	17	-	2	21	X	-	-	85,7
innerorts	30	-	2	33	15	-	2	17	X	-	-	94,1
außerorts	4	-	-	6	2	-	-	4	X	-	-	X
vorausfährt o. wartet	51	2	13	61	27	-	5	32	88,9	X	X	90,6
innerorts	23	-	3	24	15	-	2	15	53,3	-	X	60,0
außerorts	28	2	10	37	12	-	3	17	X	X	X	X
seitlich in gleicher Richtung fährt	21	-	8	19	22	-	11	21	-4,5	-	X	-9,5
innerorts	9	-	1	9	10	-	-	10	X	-	X	X
außerorts	12	-	7	10	12	-	11	11	-	-	X	-9,1
entgegenkommt	20	-	14	25	24	-	9	29	-16,7	-	X	-13,8
innerorts	10	-	3	11	13	-	2	16	-23,1	-	X	-31,3
außerorts	10	-	11	14	11	-	7	13	-9,1	-	X	7,7
einbiegt oder kreuzt	115	1	25	125	95	1	15	107	21,1	-	66,7	16,8
innerorts	97	1	15	94	77	1	8	86	26,0	-	X	9,3
außerorts	18	-	10	31	18	-	7	21	-	-	X	47,6
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in	35	1	5	29	31	1	3	28	12,9	-	X	3,6
innerorts	33	1	5	27	30	1	2	28	10,0	-	X	-3,6
außerorts	2	-	-	2	1	-	1	-	X	-	X	X
Aufprall auf Hindernis	9	-	-	10	5	-	2	4	X	-	X	X
innerorts	5	-	-	5	-	-	-	-	X	-	-	X
außerorts	4	-	-	5	5	-	2	4	X	-	X	X
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	57	5	10	48	62	3	18	55	-8,1	X	-44,4	-12,7
innerorts	14	-	-	16	12	-	-	12	16,7	-	-	33,3
außerorts	43	5	10	32	50	3	18	43	-14,0	X	-44,4	-25,6
Abk. v. Fahrbahn n. links	36	4	9	35	46	1	15	35	-21,7	X	X	-
innerorts	7	-	1	6	13	1	5	8	X	X	X	X
außerorts	29	4	8	29	33	-	10	27	-12,1	X	X	7,4
Unfall anderer Art	41	-	5	36	27	-	2	27	51,9	-	X	33,3
innerorts	34	-	5	29	21	-	-	23	61,9	-	X	26,1
außerorts	7	-	-	7	6	-	2	4	X	-	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>419</b>	<b>13</b>	<b>91</b>	<b>427</b>	<b>356</b>	<b>6</b>	<b>82</b>	<b>359</b>	<b>17,7</b>	<b>X</b>	<b>11,0</b>	<b>18,9</b>
innerorts	262	2	35	254	206	3	21	215	27,2	X	66,7	18,1
außerorts	157	11	56	173	150	3	61	144	4,7	X	-8,2	20,1

## im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			Unfallart Ortslage	
	Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-		Leicht-
		verletzte				verletzte				verletzte		
Januar - Januar 2022				Januar - Januar 2021				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl								um %				
34	-	2	39	17	-	2	21	X	-	-	85,7	Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält
30	-	2	33	15	-	2	17	X	-	-	94,1	innerorts
4	-	-	6	2	-	-	4	X	-	-	X	außerorts
51	2	13	61	27	-	5	32	88,9	X	X	90,6	vorausfährt o. wartet
23	-	3	24	15	-	2	15	53,3	-	X	60,0	innerorts
28	2	10	37	12	-	3	17	X	X	X	X	außerorts
21	-	8	19	22	-	11	21	-4,5	-	X	-9,5	seitlich in gleicher Richtung fährt
9	-	1	9	10	-	-	10	X	-	X	X	innerorts
12	-	7	10	12	-	11	11	-	-	X	-9,1	außerorts
20	-	14	25	24	-	9	29	-16,7	-	X	-13,8	entgegenkommt
10	-	3	11	13	-	2	16	-23,1	-	X	-31,3	innerorts
10	-	11	14	11	-	7	13	-9,1	-	X	7,7	außerorts
115	1	25	125	95	1	15	107	21,1	-	66,7	16,8	einbiegt oder kreuzt
97	1	15	94	77	1	8	86	26,0	-	X	9,3	innerorts
18	-	10	31	18	-	7	21	-	-	X	47,6	außerorts
35	1	5	29	31	1	3	28	12,9	-	X	3,6	Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in
33	1	5	27	30	1	2	28	10,0	-	X	-3,6	innerorts
2	-	-	2	1	-	1	-	X	-	X	X	außerorts
9	-	-	10	5	-	2	4	X	-	X	X	Aufprall auf Hindernis
5	-	-	5	-	-	-	-	X	-	-	X	innerorts
4	-	-	5	5	-	2	4	X	-	X	X	außerorts
57	5	10	48	62	3	18	55	-8,1	X	-44,4	-12,7	Abk. v. Fahrbahn n. rechts
14	-	-	16	12	-	-	12	16,7	-	-	33,3	innerorts
43	5	10	32	50	3	18	43	-14,0	X	-44,4	-25,6	außerorts
36	4	9	35	46	1	15	35	-21,7	X	X	-	Abk. v. Fahrbahn n. links
7	-	1	6	13	1	5	8	X	X	X	X	innerorts
29	4	8	29	33	-	10	27	-12,1	X	X	7,4	außerorts
41	-	5	36	27	-	2	27	51,9	-	X	33,3	Unfall anderer Art
34	-	5	29	21	-	-	23	61,9	-	X	26,1	innerorts
7	-	-	7	6	-	2	4	X	-	X	X	außerorts
<b>419</b>	<b>13</b>	<b>91</b>	<b>427</b>	<b>356</b>	<b>6</b>	<b>82</b>	<b>359</b>	<b>17,7</b>	<b>X</b>	<b>11,0</b>	<b>18,9</b>	<b>Insgesamt</b>
262	2	35	254	206	3	21	215	27,2	X	66,7	18,1	innerorts
157	11	56	173	150	3	61	144	4,7	X	-8,2	20,1	außerorts

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
Ortslage			verletzten				verletzte		
Januar 2022									
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
1. Samstag	1	-	1	-	-	1	-	1	2
2. Sonntag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
3. Montag	15	1	2	12	1	2	14	-	15
4. Dienstag	12	-	-	12	-	-	14	-	12
5. Mittwoch	7	-	2	5	-	2	7	2	9
6. Donnerstag	4	-	-	4	-	-	4	3	7
7. Freitag	11	-	-	11	-	-	13	1	12
8. Samstag	5	-	2	3	-	2	3	1	6
9. Sonntag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
10. Montag	19	-	4	15	-	4	17	-	19
11. Dienstag	7	-	-	7	-	-	7	2	9
12. Mittwoch	13	-	1	12	-	1	13	2	15
13. Donnerstag	10	-	2	8	-	2	10	1	11
14. Freitag	11	-	1	10	-	1	12	1	12
15. Samstag	6	-	1	5	-	1	6	1	7
16. Sonntag	3	-	-	3	-	-	3	-	3
17. Montag	10	-	-	10	-	-	12	2	12
18. Dienstag	12	-	3	9	-	3	10	4	16
19. Mittwoch	9	-	1	8	-	1	8	2	11
20. Donnerstag	12	-	2	10	-	2	11	3	15
21. Freitag	20	-	2	18	-	2	20	1	21
22. Samstag	5	-	-	5	-	-	5	2	7
23. Sonntag	3	-	1	2	-	1	2	-	3
24. Montag	15	-	3	12	-	4	13	1	16
25. Dienstag	11	1	1	9	1	1	10	-	11
26. Mittwoch	5	-	1	4	-	1	4	-	5
27. Donnerstag	11	-	-	11	-	-	12	-	11
28. Freitag	5	-	1	4	-	1	4	1	6
29. Samstag	4	-	1	3	-	1	3	1	5
30. Sonntag	2	-	-	2	-	-	4	-	2
31. Montag	10	-	2	8	-	2	9	-	10
<b>Insgesamt</b>	<b>262</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>226</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>254</b>	<b>32</b>	<b>294</b>
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>									
1. Samstag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
2. Sonntag	3	-	2	1	-	3	1	1	4
3. Montag	3	-	-	3	-	-	3	-	3
4. Dienstag	3	-	-	3	-	-	4	1	4
5. Mittwoch	6	-	1	5	-	1	8	-	6
6. Donnerstag	6	1	2	3	1	3	4	-	6
7. Freitag	4	-	1	3	-	1	3	1	5
8. Samstag	3	-	-	3	-	-	7	1	4
9. Sonntag	3	-	-	3	-	-	3	2	5
10. Montag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
11. Dienstag	8	-	1	7	-	1	9	1	9
12. Mittwoch	6	1	-	5	2	-	8	1	7
13. Donnerstag	6	1	-	5	1	-	8	3	9
14. Freitag	3	-	-	3	-	-	6	1	4
15. Samstag	7	-	6	1	-	7	2	2	9
16. Sonntag	4	-	1	3	-	1	4	1	5
17. Montag	6	1	3	2	1	6	9	3	9
18. Dienstag	3	-	1	2	-	1	2	1	4
19. Mittwoch	4	-	-	4	-	-	4	-	4
20. Donnerstag	15	-	3	12	-	6	15	8	23
21. Freitag	8	-	3	5	-	6	6	3	11
22. Samstag	6	-	1	5	-	1	8	-	6
23. Sonntag	1	-	1	-	-	3	-	-	1
24. Montag	5	1	1	3	1	1	7	-	5
25. Dienstag	9	2	3	4	3	4	7	3	12
26. Mittwoch	4	-	-	4	-	-	5	1	5
27. Donnerstag	4	-	2	2	-	2	3	-	4
28. Freitag	8	1	1	6	1	3	11	-	8
29. Samstag	5	1	2	2	1	2	11	1	6
30. Sonntag	3	-	1	2	-	1	5	2	5
31. Montag	7	-	1	6	-	2	7	1	8
<b>Insgesamt</b>	<b>157</b>	<b>9</b>	<b>38</b>	<b>110</b>	<b>11</b>	<b>56</b>	<b>173</b>	<b>39</b>	<b>196</b>

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
Ortslage			verletzten				verletzte		
Januar 2022									
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
1. Samstag	3	-	1	2	-	1	2	2	5
2. Sonntag	5	-	2	3	-	3	3	1	6
3. Montag	18	1	2	15	1	2	17	-	18
4. Dienstag	15	-	-	15	-	-	18	1	16
5. Mittwoch	13	-	3	10	-	3	15	2	15
6. Donnerstag	10	1	2	7	1	3	8	3	13
7. Freitag	15	-	1	14	-	1	16	2	17
8. Samstag	8	-	2	6	-	2	10	2	10
9. Sonntag	5	-	-	5	-	-	5	2	7
10. Montag	21	-	5	16	-	5	18	-	21
11. Dienstag	15	-	1	14	-	1	16	3	18
12. Mittwoch	19	1	1	17	2	1	21	3	22
13. Donnerstag	16	1	2	13	1	2	18	4	20
14. Freitag	14	-	1	13	-	1	18	2	16
15. Samstag	13	-	7	6	-	8	8	3	16
16. Sonntag	7	-	1	6	-	1	7	1	8
17. Montag	16	1	3	12	1	6	21	5	21
18. Dienstag	15	-	4	11	-	4	12	5	20
19. Mittwoch	13	-	1	12	-	1	12	2	15
20. Donnerstag	27	-	5	22	-	8	26	11	38
21. Freitag	28	-	5	23	-	8	26	4	32
22. Samstag	11	-	1	10	-	1	13	2	13
23. Sonntag	4	-	2	2	-	4	2	-	4
24. Montag	20	1	4	15	1	5	20	1	21
25. Dienstag	20	3	4	13	4	5	17	3	23
26. Mittwoch	9	-	1	8	-	1	9	1	10
27. Donnerstag	15	-	2	13	-	2	15	-	15
28. Freitag	13	1	2	10	1	4	15	1	14
29. Samstag	9	1	3	5	1	3	14	2	11
30. Sonntag	5	-	1	4	-	1	9	2	7
31. Montag	17	-	3	14	-	4	16	1	18
<b>Insgesamt</b>	<b>419</b>	<b>11</b>	<b>72</b>	<b>336</b>	<b>13</b>	<b>91</b>	<b>427</b>	<b>71</b>	<b>490</b>
<b>auf Autobahnen</b>									
1. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
2. Sonntag	1	-	1	-	-	2	-	1	2
3. Montag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
4. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
5. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	2	-	1
6. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
7. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
8. Samstag	2	-	-	2	-	-	3	1	3
9. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
10. Montag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
11. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
12. Mittwoch	2	-	-	2	-	-	4	-	2
13. Donnerstag	1	1	-	-	1	-	1	2	3
14. Freitag	1	-	-	1	-	-	4	-	1
15. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
16. Sonntag	3	-	1	2	-	1	3	-	3
17. Montag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
18. Dienstag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
19. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	-	1
20. Donnerstag	9	-	2	7	-	5	8	5	14
21. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
22. Samstag	1	-	-	1	-	-	3	-	1
23. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. Dienstag	2	-	1	1	-	1	1	2	4
26. Mittwoch	2	-	-	2	-	-	2	-	2
27. Donnerstag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
28. Freitag	4	-	1	3	-	3	5	-	4
29. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
30. Sonntag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
31. Montag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
<b>Insgesamt</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>45</b>	<b>21</b>	<b>61</b>

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar 2022					Januar 2021					
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle zusammen	262	2	35	254	32	206	3	21	215	51
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>	7	-	1	7	-	6	-	-	6	-
Elektrokleinstfahrzeugen	6	-	1	5	-	1	-	-	1	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	14	-	5	10	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	220	2	28	218	29	170	3	19	179	50
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	2	-	-	2	-	2	-	-	2	1
Güterkraftfahrzeugen	24	-	5	20	4	20	-	3	22	6
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>	13	-	4	10	3	9	-	2	10	3
über 3 500 kg <sup>4</sup>	5	-	-	5	-	5	-	1	4	1
Sattelzugmaschinen	5	-	1	4	1	6	-	-	6	2
Fahrrädern <sup>5</sup>	92	1	12	80	-	64	1	4	62	-
Fußgänger(n)/-innen	34	1	6	27	-	31	1	2	29	-
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
Unfälle zusammen	157	11	56	173	39	150	3	61	144	77
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>	1	-	1	-	-	2	-	1	1	-
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	142	11	49	164	30	127	2	49	130	65
Wohnmobilen	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Bussen	1	-	-	1	-	2	-	1	5	-
Güterkraftfahrzeugen	38	1	20	40	12	35	1	14	28	22
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>	13	-	9	14	7	17	1	8	13	7
über 3 500 kg <sup>4</sup>	6	-	-	7	2	6	-	4	2	4
Sattelzugmaschinen	22	1	10	23	7	15	-	4	14	13
Fahrrädern <sup>5</sup>	7	1	2	5	-	6	-	3	3	-
Fußgänger(n)/-innen	4	1	-	3	-	1	-	1	-	-
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>419</b>	<b>13</b>	<b>91</b>	<b>427</b>	<b>71</b>	<b>356</b>	<b>6</b>	<b>82</b>	<b>359</b>	<b>128</b>
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>	8	-	2	7	-	8	-	1	7	-
Elektrokleinstfahrzeugen	6	-	1	5	-	1	-	-	1	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	14	-	5	10	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	362	13	77	382	59	297	5	68	309	115
Wohnmobilen	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Bussen	3	-	-	3	-	4	-	1	7	1
Güterkraftfahrzeugen	62	1	25	60	16	55	1	17	50	28
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>	26	-	13	24	10	26	1	10	23	10
über 3 500 kg <sup>4</sup>	11	-	-	12	2	11	-	5	6	5
Sattelzugmaschinen	27	1	11	27	8	21	-	4	20	15
Fahrrädern <sup>5</sup>	99	2	14	85	-	70	1	7	65	-
Fußgänger(n)/-innen	38	2	6	30	-	32	1	3	29	-

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>4</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

<sup>5</sup> einschl. Pedelecs

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

## und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Januar 2022					Januar - Januar 2021					
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
262	2	35	254	32	206	3	21	215	51	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
7	-	1	7	-	6	-	-	6	-	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>
6	-	1	5	-	1	-	-	1	-	Elektrokleinstfahrzeugen
14	-	5	10	-	-	-	-	-	-	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>
220	2	28	218	29	170	3	19	179	50	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
2	-	-	2	-	2	-	-	2	1	Bussen
24	-	5	20	4	20	-	3	22	6	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
13	-	4	10	3	9	-	2	10	3	bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>
5	-	-	5	-	5	-	1	4	1	über 3 500 kg <sup>4</sup>
5	-	1	4	1	6	-	-	6	2	Sattelzugmaschinen
92	1	12	80	-	64	1	4	62	-	Fahrrädern <sup>5</sup>
34	1	6	27	-	31	1	2	29	-	Fußgänger(n)/-innen
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
157	11	56	173	39	150	3	61	144	77	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
1	-	1	-	-	2	-	1	1	-	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektrokleinstfahrzeugen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>
142	11	49	164	30	127	2	49	130	65	Personenkraftwagen
1	-	-	3	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
1	-	-	1	-	2	-	1	5	-	Bussen
38	1	20	40	12	35	1	14	28	22	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
13	-	9	14	7	17	1	8	13	7	bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>
6	-	-	7	2	6	-	4	2	4	über 3 500 kg <sup>4</sup>
22	1	10	23	7	15	-	4	14	13	Sattelzugmaschinen
7	1	2	5	-	6	-	3	3	-	Fahrrädern <sup>5</sup>
4	1	-	3	-	1	-	1	-	-	Fußgänger(n)/-innen
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>419</b>	<b>13</b>	<b>91</b>	<b>427</b>	<b>71</b>	<b>356</b>	<b>6</b>	<b>82</b>	<b>359</b>	<b>128</b>	<b>Unfälle insgesamt</b>
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
8	-	2	7	-	8	-	1	7	-	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>
6	-	1	5	-	1	-	-	1	-	Elektrokleinstfahrzeugen
14	-	5	10	-	-	-	-	-	-	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>
362	13	77	382	59	297	5	68	309	115	Personenkraftwagen
1	-	-	3	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
3	-	-	3	-	4	-	1	7	1	Bussen
62	1	25	60	16	55	1	17	50	28	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
26	-	13	24	10	26	1	10	23	10	bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>
11	-	-	12	2	11	-	5	6	5	über 3 500 kg <sup>4</sup>
27	1	11	27	8	21	-	4	20	15	Sattelzugmaschinen
99	2	14	85	-	70	1	7	65	-	Fahrrädern <sup>5</sup>
38	2	6	30	-	32	1	3	29	-	Fußgänger(n)/-innen

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

<sup>4</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

<sup>5</sup> einschl. Pedelecs

## 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt <sup>1</sup>	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Januar 2022							
Dessau-Roßlau, Stadt	15	14	1	19	3	3	13
innerorts	13	13	-	17	1	3	13
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	2	2	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Halle (Saale), Stadt	58	48	10	53	1	2	50
innerorts	57	48	9	53	1	2	50
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-
Magdeburg, Landeshauptstadt	59	48	11	53	-	4	49
innerorts	53	45	8	50	-	3	47
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	5	3	2	3	-	1	2
Altmarkkreis Salzwedel	18	17	1	24	-	-	24
innerorts	10	9	1	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	11	-	-	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	41	38	3	42	1	12	29
innerorts	27	24	3	26	-	8	18
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	12	1	3	8
auf Autobahnen	4	4	-	4	-	1	3
Börde	52	40	12	58	3	12	43
innerorts	16	9	7	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	26	25	1	39	3	10	26
auf Autobahnen	10	6	4	10	-	2	8
Burgenlandkreis	56	45	11	56	1	17	38
innerorts	28	24	4	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	16	1	7	8
auf Autobahnen	13	9	4	14	-	5	9
Harz	46	34	12	40	-	6	34
innerorts	29	22	7	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn	13	8	5	12	-	2	10
auf Autobahnen	4	4	-	5	-	-	5
Jerichower Land	20	20	-	28	2	5	21
innerorts	9	9	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	11	1	1	9
auf Autobahnen	4	4	-	7	1	2	4

<sup>1</sup> ohne übrige Sachschadensunfälle<sup>2</sup> Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

**Noch: 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmont**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt <sup>1</sup>	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Januar 2022							
Mansfeld-Südharz	27	21	6	24	-	4	20
innerorts	12	11	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	12	-	2	10
auf Autobahnen	3	1	2	1	-	-	1
Saalekreis	35	16	19	28	1	8	19
innerorts	11	4	7	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	14	9	5	17	1	3	13
auf Autobahnen	10	3	7	7	-	4	3
Salzlandkreis	40	33	7	48	-	11	37
innerorts	21	20	1	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	20	-	8	12
auf Autobahnen	8	3	5	5	-	-	5
Stendal	19	19	-	28	-	5	23
innerorts	8	8	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	11	11	-	19	-	5	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	36	26	10	30	1	2	27
innerorts	23	16	7	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	8	1	-	7
auf Autobahnen	3	3	-	5	-	-	5
<b>Sachsen-Anhalt</b>	<b>522</b>	<b>419</b>	<b>103</b>	<b>531</b>	<b>13</b>	<b>91</b>	<b>427</b>
<b>innerorts</b>	<b>317</b>	<b>262</b>	<b>55</b>	<b>291</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>254</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>140</b>	<b>117</b>	<b>23</b>	<b>179</b>	<b>10</b>	<b>41</b>	<b>128</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>65</b>	<b>40</b>	<b>25</b>	<b>61</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>45</b>
Kreisfreie Städte	132	110	22	125	4	9	112
Landkreise	390	309	81	406	9	82	315

<sup>1</sup> ohne übrige Sachschadensunfälle

<sup>2</sup> Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

**9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt <sup>1</sup>	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Januar bis Januar 2022							
Dessau-Roßlau, Stadt	15	14	1	19	3	3	13
Halle (Saale), Stadt	58	48	10	53	1	2	50
Magdeburg, Landeshauptstadt	59	48	11	53	-	4	49
Altmarkkreis Salzwedel	18	17	1	24	-	-	24
Anhalt-Bitterfeld	41	38	3	42	1	12	29
Börde	52	40	12	58	3	12	43
Burgenlandkreis	56	45	11	56	1	17	38
Harz	46	34	12	40	-	6	34
Jerichower Land	20	20	-	28	2	5	21
Mansfeld-Südharz	27	21	6	24	-	4	20
Saalekreis	35	16	19	28	1	8	19
Salzlandkreis	40	33	7	48	-	11	37
Stendal	19	19	-	28	-	5	23
Wittenberg	36	26	10	30	1	2	27
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>522</b>	<b>419</b>	<b>103</b>	<b>531</b>	<b>13</b>	<b>91</b>	<b>427</b>
Kreisfreie Städte	132	110	22	125	4	9	112
Landkreise	390	309	81	406	9	82	315

<sup>1</sup> ohne übrige Sachschadensunfälle

<sup>2</sup> Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

## 10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen

### 10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Januar 2022				
Dessau-Roßlau, Stadt	136	112	20	4
Halle (Saale), Stadt	407	398	8	1
Magdeburg, Landeshauptstadt	440	420	5	15
Altmarkkreis Salzwedel	167	62	105	-
Anhalt-Bitterfeld	311	199	100	12
Börde	335	178	120	37
Burgenlandkreis	350	222	109	19
Harz	403	266	129	8
Jerichower Land	166	72	70	24
Mansfeld-Südharz	242	139	83	20
Saalekreis	290	143	103	44
Salzlandkreis	376	222	121	33
Stendal	238	104	134	-
Wittenberg	252	150	80	22
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>4 113</b>	<b>2 687</b>	<b>1 187</b>	<b>239</b>
Kreisfreie Städte	983	930	33	20
Landkreise	3 130	1 757	1 154	219

### 10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Januar bis Januar 2022				
Dessau-Roßlau, Stadt	136	112	20	4
Halle (Saale), Stadt	407	398	8	1
Magdeburg, Landeshauptstadt	440	420	5	15
Altmarkkreis Salzwedel	167	62	105	-
Anhalt-Bitterfeld	311	199	100	12
Börde	335	178	120	37
Burgenlandkreis	350	222	109	19
Harz	403	266	129	8
Jerichower Land	166	72	70	24
Mansfeld-Südharz	242	139	83	20
Saalekreis	290	143	103	44
Salzlandkreis	376	222	121	33
Stendal	238	104	134	-
Wittenberg	252	150	80	22
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>4 113</b>	<b>2 687</b>	<b>1 187</b>	<b>239</b>
Kreisfreie Städte	983	930	33	20
Landkreise	3 130	1 757	1 154	219

## 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Jan.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan.		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1</sup>	-	-	-	2	1	X	7	7	-	9	8	X
innerorts	-	-	-	1	-	X	7	6	X	8	6	X
außerorts	-	-	-	1	1	-	-	1	X	1	2	X
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	1	-	X	5	1	X	6	1	X
innerorts	-	-	-	1	-	X	5	1	X	6	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	-	-	-	5	-	X	9	-	X	14	-	X
innerorts	-	-	-	5	-	X	9	-	X	14	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	8	3	X	53	61	-13,1	274	232	18,1	335	296	13,2
innerorts	-	1	X	8	13	X	125	111	12,6	133	125	6,4
außerorts	8	2	X	45	48	-6,3	149	121	23,1	202	171	18,1
darunter												
18 bis unter 25 Jahre	-	-	-	8	13	X	59	51	15,7	67	64	4,7
innerorts	-	-	-	1	4	X	18	23	-21,7	19	27	-29,6
außerorts	-	-	-	7	9	X	41	28	46,4	48	37	29,7
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Bussen	-	-	-	-	-	-	1	6	X	1	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	5	X	-	5	X
Güterkraftfahrzeugen	1	1	-	9	8	X	17	19	-10,5	27	28	-3,6
innerorts	-	-	-	2	1	X	1	6	X	3	7	X
außerorts	1	1	-	7	7	-	16	13	23,1	24	21	14,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	X	-	1	X	-	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	1	-	-	1	X	1	2	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	1	X	-	2	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
Jan. - Jan.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Jan.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Jan.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Jan.		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %			
-	-	-	2	1	X	7	7	-	9	8	X	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
-	-	-	1	-	X	7	6	X	8	6	X	Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1</sup>
-	-	-	1	1	-	-	1	X	1	2	X	innerorts
-	-	-	1	-	X	5	1	X	6	1	X	außerorts
-	-	-	1	-	X	5	1	X	6	1	X	Elektrokleinstfahrzeugen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	innerorts
-	-	-	5	-	X	9	-	X	14	-	X	außerorts
-	-	-	5	-	X	9	-	X	14	-	X	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	innerorts
8	3	X	53	61	-13,1	274	232	18,1	335	296	13,2	außerorts
-	1	X	8	13	X	125	111	12,6	133	125	6,4	Personenkraftwagen
8	2	X	45	48	-6,3	149	121	23,1	202	171	18,1	innerorts
-	-	-	8	13	X	59	51	15,7	67	64	4,7	außerorts
-	-	-	1	4	X	18	23	-21,7	19	27	-29,6	darunter
-	-	-	7	9	X	41	28	46,4	48	37	29,7	18 bis unter 25 Jahre
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	Wohnmobilen
-	-	-	-	-	-	1	6	X	1	6	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	5	X	-	5	X	Bussen
1	1	-	9	8	X	17	19	-10,5	27	28	-3,6	innerorts
-	-	-	2	1	X	1	6	X	3	7	X	Güterkraftfahrzeugen
1	1	-	7	7	-	16	13	23,1	24	21	14,3	innerorts
-	-	-	-	1	X	-	1	X	-	2	X	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	Landwirtschaftlichen
-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X	Zugmaschinen
-	-	-	1	1	-	-	1	X	1	2	X	innerorts
-	-	-	-	1	X	-	1	X	-	2	X	außerorts
-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	übrigen
-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	-	-	Kraftfahrzeugen
-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	-	-	innerorts
-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	außerorts

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Noch: 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Jan.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan.		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Ortslage		Anzahl	um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl	
Kraftfahrz. zusammen	9	4	X	71	72	-1,4	314	267	17,6	394	343	14,9
innerorts	-	1	X	17	15	13,3	148	127	16,5	165	143	15,4
außerorts	9	3	X	54	57	-5,3	166	140	18,6	229	200	14,5
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Fahrrädern <sup>3</sup>	2	1	X	14	7	X	80	62	29,0	96	70	37,1
innerorts	1	1	-	12	4	X	76	59	28,8	89	64	39,1
außerorts	1	-	X	2	3	X	4	3	X	7	6	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	2	-	X	4	4	-	6	4	X
innerorts	-	-	-	2	-	X	4	4	-	6	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Fußgänger/-innen <sup>4</sup>	2	1	X	6	3	X	30	27	11,1	38	31	22,6
innerorts	1	1	-	6	2	X	27	27	-	34	30	13,3
außerorts	1	-	X	-	1	X	3	-	X	4	1	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	2	-	X	3	8	X	5	8	X
innerorts	-	-	-	2	-	X	3	8	X	5	8	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	1	1	-	2	1	X	5	-	X	8	2	X
innerorts	1	1	-	2	1	X	5	-	X	8	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>91</b>	<b>82</b>	<b>11,0</b>	<b>427</b>	<b>359</b>	<b>18,9</b>	<b>531</b>	<b>447</b>	<b>18,8</b>
innerorts	2	3	X	35	21	66,7	254	215	18,1	291	239	21,8
außerorts	11	3	X	56	61	-8,2	173	144	20,1	240	208	15,4
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	7	4	X	23	20	15,0	30	24	25,0
innerorts	-	-	-	4	-	X	9	17	X	13	17	-23,5
außerorts	-	-	-	3	4	X	14	3	X	17	7	X
65 Jahre und mehr	8	2	X	13	7	X	59	41	43,9	80	50	60,0
innerorts	2	2	-	6	3	X	47	33	42,4	55	38	44,7
außerorts	6	-	X	7	4	X	12	8	X	25	12	X

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
Jan. - Jan.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Jan.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Jan.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Jan.		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %			
9	4	X	71	72	-1,4	314	267	17,6	394	343	14,9	Kraftfahrz. zusammen innerorts außerorts
-	1	X	17	15	13,3	148	127	16,5	165	143	15,4	
9	3	X	54	57	-5,3	166	140	18,6	229	200	14,5	
												Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
2	1	X	14	7	X	80	62	29,0	96	70	37,1	Fahrrädern <sup>3</sup>
1	1	-	12	4	X	76	59	28,8	89	64	39,1	innerorts
1	-	X	2	3	X	4	3	X	7	6	X	außerorts
-	-	-	2	-	X	4	4	-	6	4	X	darunter unter 15 Jahren
-	-	-	2	-	X	4	4	-	6	4	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-	anderen Fahrzeugen
-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	außerorts
2	1	X	6	3	X	30	27	11,1	38	31	22,6	Fußgänger/-innen <sup>4</sup>
1	1	-	6	2	X	27	27	-	34	30	13,3	innerorts
1	-	X	-	1	X	3	-	X	4	1	X	außerorts
-	-	-	2	-	X	3	8	X	5	8	X	darunter unter 15 Jahren
-	-	-	2	-	X	3	8	X	5	8	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
1	1	-	2	1	X	5	-	X	8	2	X	65 Jahre und mehr
1	1	-	2	1	X	5	-	X	8	2	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	Andere Personen
-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
<b>13</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>91</b>	<b>82</b>	<b>11,0</b>	<b>427</b>	<b>359</b>	<b>18,9</b>	<b>531</b>	<b>447</b>	<b>18,8</b>	<b>Insgesamt</b>
2	3	X	35	21	66,7	254	215	18,1	291	239	21,8	innerorts
11	3	X	56	61	-8,2	173	144	20,1	240	208	15,4	außerorts
-	-	-	7	4	X	23	20	15,0	30	24	25,0	darunter unter 15 Jahren
-	-	-	4	-	X	9	17	X	13	17	-23,5	innerorts
-	-	-	3	4	X	14	3	X	17	7	X	außerorts
8	2	X	13	7	X	59	41	43,9	80	50	60,0	65 Jahre und mehr
2	2	-	6	3	X	47	33	42,4	55	38	44,7	innerorts
6	-	X	7	4	X	12	8	X	25	12	X	außerorts

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>		
Geschlecht	Januar 2022				Januar 2021				Veränderung gegenüber Vorjahr						
	Anzahl										um %				
<b>Getötete</b>															
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	1	1	-	-	-	2	1	-	-	-	X	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	X	-	-	X
männlich	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	X	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-
männlich	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	8	6	-	1	1	2	-	-	1	1	X	X	-	-	-
männlich	5	4	-	-	1	1	-	-	1	-	X	X	-	X	X
weiblich	3	2	-	1	-	1	-	-	-	1	X	X	-	X	X
Zusammen	13	8	-	2	2	6	3	-	1	1	X	X	-	X	X
männlich	10	6	-	1	2	3	1	-	1	-	X	X	-	-	X
weiblich	3	2	-	1	-	3	2	-	-	1	-	-	-	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	13	8	-	2	2	6	3	-	1	1	X	X	-	X	X

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von				Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		
Januar - Januar 2022					Januar - Januar 2021					Veränderung gegenüber Vorjahr				Geschlecht	
Anzahl					Anzahl					um %					
<b>Getötete</b>															
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
1	1	-	-	-	2	1	-	-	-	X	-	-	-	-	25 - 35
1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	- weiblich
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	35 - 45
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	- weiblich
1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	X	-	-	X	45 - 55
1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	X	-	-	X	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	55 - 65
2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
8	6	-	1	1	2	-	-	1	1	X	X	-	-	-	65 und mehr
5	4	-	-	1	1	-	-	1	-	X	X	-	X	X	- männlich
3	2	-	1	-	1	-	-	-	1	X	X	-	X	X	- weiblich
13	8	-	2	2	6	3	-	1	1	X	X	-	X	X	Zusammen
10	6	-	1	2	3	1	-	1	-	X	X	-	-	X	- männlich
3	2	-	1	-	3	2	-	-	1	-	-	-	X	X	- weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
13	8	-	2	2	6	3	-	1	1	X	X	-	X	X	Zusammen

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	
Geschlecht	Anzahl					um %									
<b>Schwerverletzte</b>															
unter 15	7	3	-	2	2	4	4	-	-	-	X	X	-	X	X
männlich	5	1	-	2	2	2	2	-	-	-	X	X	-	X	X
weiblich	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	5	1	2	-	1	2	1	-	-	-	X	-	X	-	X
männlich	4	1	2	-	-	1	-	-	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	X	-	-	X
18 - 21	4	3	-	1	-	7	6	-	-	1	X	X	-	X	X
männlich	3	2	-	1	-	6	5	-	-	1	X	X	-	X	X
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	6	5	-	-	-	8	7	-	1	-	X	X	-	X	-
männlich	4	3	-	-	-	3	2	-	1	-	X	X	-	X	-
weiblich	2	2	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	13	11	-	1	-	14	10	-	2	-	-7,1	10,0	-	X	-
männlich	5	4	-	-	-	10	6	-	2	-	X	X	-	X	-
weiblich	8	7	-	1	-	4	4	-	-	-	X	X	-	X	-
35 - 45	18	13	1	-	-	17	11	-	2	-	5,9	18,2	X	X	-
männlich	12	8	1	-	-	12	8	-	1	-	-	-	X	X	-
weiblich	6	5	-	-	-	5	3	-	1	-	X	X	-	X	-
45 - 55	11	6	-	2	-	8	6	-	-	1	X	-	-	X	X
männlich	7	3	-	1	-	5	3	-	-	1	X	-	-	X	X
weiblich	4	3	-	1	-	3	3	-	-	-	X	-	-	X	-
55 - 65	14	7	2	2	1	15	12	-	1	-	-6,7	X	X	X	X
männlich	9	3	2	1	1	8	5	-	1	-	X	X	X	-	X
weiblich	5	4	-	1	-	7	7	-	-	-	X	X	-	X	-
65 und mehr	13	4	-	6	2	7	4	-	1	1	X	-	-	X	X
männlich	8	2	-	4	1	5	4	-	-	-	X	X	-	X	X
weiblich	5	2	-	2	1	2	-	-	1	1	X	X	-	X	-
Zusammen	91	53	5	14	6	82	61	-	7	3	11,0	-13,1	X	X	X
männlich	57	27	5	9	4	52	35	-	5	2	9,6	-22,9	X	X	X
weiblich	34	26	-	5	2	30	26	-	2	1	13,3	-	-	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	91	53	5	14	6	82	61	-	7	3	11,0	-13,1	X	X	X

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von				Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		
Januar - Januar 2022					Januar - Januar 2021					Veränderung gegenüber Vorjahr				Geschlecht	
Anzahl					Anzahl					um %					
<b>Schwerverletzte</b>															
7	3	-	2	2	4	4	-	-	-	X	X	-	X	X	unter 15
5	1	-	2	2	2	2	-	-	-	X	X	-	X	X	männlich
2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
5	1	2	-	1	2	1	-	-	-	X	-	X	-	X	15 - 18
4	1	2	-	-	1	-	-	-	-	X	X	X	-	-	männlich
1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	X	-	-	X	weiblich
4	3	-	1	-	7	6	-	-	1	X	X	-	X	X	18 - 21
3	2	-	1	-	6	5	-	-	1	X	X	-	X	X	männlich
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
6	5	-	-	-	8	7	-	1	-	X	X	-	X	-	21 - 25
4	3	-	-	-	3	2	-	1	-	X	X	-	X	-	männlich
2	2	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
13	11	-	1	-	14	10	-	2	-	-7,1	10,0	-	X	-	25 - 35
5	4	-	-	-	10	6	-	2	-	X	X	-	X	-	männlich
8	7	-	1	-	4	4	-	-	-	X	X	-	X	-	weiblich
18	13	1	-	-	17	11	-	2	-	5,9	18,2	X	X	-	35 - 45
12	8	1	-	-	12	8	-	1	-	-	-	X	X	-	männlich
6	5	-	-	-	5	3	-	1	-	X	X	-	X	-	weiblich
11	6	-	2	-	8	6	-	-	1	X	-	-	X	X	45 - 55
7	3	-	1	-	5	3	-	-	1	X	-	-	X	X	männlich
4	3	-	1	-	3	3	-	-	-	X	-	-	X	-	weiblich
14	7	2	2	1	15	12	-	1	-	-6,7	X	X	X	X	55 - 65
9	3	2	1	1	8	5	-	1	-	X	X	X	-	X	männlich
5	4	-	1	-	7	7	-	-	-	X	X	-	X	-	weiblich
13	4	-	6	2	7	4	-	1	1	X	-	-	X	X	65 und mehr
8	2	-	4	1	5	4	-	-	-	X	X	-	X	X	männlich
5	2	-	2	1	2	-	-	1	1	X	X	-	X	-	weiblich
91	53	5	14	6	82	61	-	7	3	11,0	-13,1	X	X	X	Zusammen
57	27	5	9	4	52	35	-	5	2	9,6	-22,9	X	X	X	männlich
34	26	-	5	2	30	26	-	2	1	13,3	-	-	X	X	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
91	53	5	14	6	82	61	-	7	3	11,0	-13,1	X	X	X	Zusammen

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen <sup>3</sup>	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	
Geschlecht	Januar 2022					Januar 2021					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl					Anzahl					um %				
<b>Leichtverletzte</b>															
unter 15	23	15	-	4	3	20	8	-	4	8	15,0	X	-	-	X
männlich	12	9	-	1	2	10	3	-	2	5	20,0	X	-	X	X
weiblich	11	6	-	3	1	10	5	-	2	3	10,0	X	-	X	X
15 - 18	16	1	5	6	2	8	4	-	3	1	X	X	X	X	X
männlich	11	-	5	2	2	7	3	-	3	1	X	X	X	X	X
weiblich	5	1	-	4	-	1	1	-	-	-	X	-	-	X	-
18 - 21	41	31	-	5	3	39	31	-	4	3	5,1	-	-	X	-
männlich	22	16	-	3	1	21	17	-	2	1	4,8	-5,9	-	X	-
weiblich	19	15	-	2	2	18	14	-	2	2	5,6	7,1	-	-	-
21 - 25	38	28	1	6	1	24	20	-	2	1	58,3	40,0	X	X	-
männlich	32	22	1	6	1	11	9	-	-	1	X	X	X	X	-
weiblich	6	6	-	-	-	13	11	-	2	-	X	X	-	X	-
25 - 35	63	49	-	9	2	83	54	-	16	5	-24,1	-9,3	-	X	X
männlich	27	18	-	7	-	48	32	-	7	2	-43,8	-43,8	-	-	X
weiblich	36	31	-	2	2	35	22	-	9	3	2,9	40,9	-	X	X
35 - 45	72	44	-	17	2	49	37	-	5	1	46,9	18,9	-	X	X
männlich	39	19	-	12	1	28	20	-	2	1	39,3	-5,0	-	X	-
weiblich	33	25	-	5	1	21	17	-	3	-	57,1	47,1	-	X	X
45 - 55	53	31	1	5	7	50	32	-	4	4	6,0	-3,1	X	X	X
männlich	28	12	1	2	4	27	15	-	3	2	3,7	-20,0	X	X	X
weiblich	25	19	-	3	3	23	17	-	1	2	8,7	11,8	-	X	X
55 - 65	60	43	1	8	5	44	25	-	8	4	36,4	72,0	X	-	X
männlich	24	15	1	2	3	20	9	-	5	1	20,0	X	X	X	X
weiblich	36	28	-	6	2	24	16	-	3	3	50,0	75,0	-	X	X
65 und mehr	59	32	1	18	5	41	21	-	15	-	43,9	52,4	X	20,0	X
männlich	35	19	1	10	3	25	15	-	6	-	40,0	26,7	X	X	X
weiblich	24	13	-	8	2	16	6	-	9	-	50,0	X	-	X	X
Zusammen	425	274	9	78	30	358	232	-	61	27	18,7	18,1	X	27,9	11,1
männlich	230	130	9	45	17	197	123	-	30	14	16,8	5,7	X	50,0	21,4
weiblich	195	144	-	33	13	161	109	-	31	13	21,1	32,1	-	6,5	-
Ohne Angabe	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-
Zusammen	427	274	9	80	30	359	232	-	62	27	18,9	18,1	X	29,0	11,1

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			
Januar - Januar 2022					Januar - Januar 2021					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl										um %						
<b>Leichtverletzte</b>																
23	15	-	4	3	20	8	-	4	8	15,0	X	-	-	X	unter 15	
12	9	-	1	2	10	3	-	2	5	20,0	X	-	X	X	männlich	
11	6	-	3	1	10	5	-	2	3	10,0	X	-	X	X	weiblich	
16	1	5	6	2	8	4	-	3	1	X	X	X	X	X	15 - 18	
11	-	5	2	2	7	3	-	3	1	X	X	X	X	X	männlich	
5	1	-	4	-	1	1	-	-	-	X	-	-	X	-	weiblich	
41	31	-	5	3	39	31	-	4	3	5,1	-	-	X	-	18 - 21	
22	16	-	3	1	21	17	-	2	1	4,8	-5,9	-	X	-	männlich	
19	15	-	2	2	18	14	-	2	2	5,6	7,1	-	-	-	weiblich	
38	28	1	6	1	24	20	-	2	1	58,3	40,0	X	X	-	21 - 25	
32	22	1	6	1	11	9	-	-	1	X	X	X	X	-	männlich	
6	6	-	-	-	13	11	-	2	-	X	X	-	X	-	weiblich	
63	49	-	9	2	83	54	-	16	5	-24,1	-9,3	-	X	X	25 - 35	
27	18	-	7	-	48	32	-	7	2	-43,8	-43,8	-	-	-	männlich	
36	31	-	2	2	35	22	-	9	3	2,9	40,9	-	X	X	weiblich	
72	44	-	17	2	49	37	-	5	1	46,9	18,9	-	X	X	35 - 45	
39	19	-	12	1	28	20	-	2	1	39,3	-5,0	-	X	-	männlich	
33	25	-	5	1	21	17	-	3	-	57,1	47,1	-	X	X	weiblich	
53	31	1	5	7	50	32	-	4	4	6,0	-3,1	X	X	X	45 - 55	
28	12	1	2	4	27	15	-	3	2	3,7	-20,0	X	X	X	männlich	
25	19	-	3	3	23	17	-	1	2	8,7	11,8	-	X	X	weiblich	
60	43	1	8	5	44	25	-	8	4	36,4	72,0	X	-	X	55 - 65	
24	15	1	2	3	20	9	-	5	1	20,0	X	X	X	X	männlich	
36	28	-	6	2	24	16	-	3	3	50,0	75,0	-	X	X	weiblich	
59	32	1	18	5	41	21	-	15	-	43,9	52,4	X	20,0	X	65 und mehr	
35	19	1	10	3	25	15	-	6	-	40,0	26,7	X	X	X	männlich	
24	13	-	8	2	16	6	-	9	-	50,0	X	-	X	X	weiblich	
425	274	9	78	30	358	232	-	61	27	18,7	18,1	X	27,9	11,1	Zusammen	
230	130	9	45	17	197	123	-	30	14	16,8	5,7	X	50,0	21,4	männlich	
195	144	-	33	13	161	109	-	31	13	21,1	32,1	-	6,5	-	weiblich	
2	-	-	2	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-	Ohne Angabe	
427	274	9	80	30	359	232	-	62	27	18,9	18,1	X	29,0	11,1	Zusammen	

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	
Geschlecht	Anzahl					um %									
<b>Verunglückte insgesamt</b>															
unter 15	30	18	-	6	5	24	12	-	4	8	25,0	50,0	-	X	X
männlich	17	10	-	3	4	12	5	-	2	5	41,7	X	-	X	X
weiblich	13	8	-	3	1	12	7	-	2	3	8,3	X	-	X	X
15 - 18	21	2	7	6	3	10	5	-	3	1	X	X	X	X	X
männlich	15	1	7	2	2	8	3	-	3	1	X	X	X	X	X
weiblich	6	1	-	4	1	2	2	-	-	-	X	X	-	X	X
18 - 21	45	34	-	6	3	46	37	-	4	4	-2,2	-8,1	-	X	X
männlich	25	18	-	4	1	27	22	-	2	2	-7,4	-18,2	-	X	X
weiblich	20	16	-	2	2	19	15	-	2	2	5,3	6,7	-	-	-
21 - 25	44	33	1	6	1	32	27	-	3	1	37,5	22,2	X	X	-
männlich	36	25	1	6	1	14	11	-	1	1	X	X	X	X	-
weiblich	8	8	-	-	-	18	16	-	2	-	X	X	-	X	-
25 - 35	77	61	-	10	2	99	65	-	18	5	-22,2	-6,2	-	-44,4	X
männlich	33	23	-	7	-	59	38	-	9	2	-44,1	-39,5	-	X	X
weiblich	44	38	-	3	2	40	27	-	9	3	10,0	40,7	-	X	X
35 - 45	91	58	1	17	2	67	49	-	7	1	35,8	18,4	X	X	X
männlich	52	28	1	12	1	40	28	-	3	1	30,0	-	X	X	-
weiblich	39	30	-	5	1	27	21	-	4	-	44,4	42,9	-	X	X
45 - 55	65	37	1	7	8	59	39	-	4	5	10,2	-5,1	X	X	X
männlich	36	15	1	3	5	33	19	-	3	3	9,1	-21,1	X	-	X
weiblich	29	22	-	4	3	26	20	-	1	2	11,5	10,0	-	X	X
55 - 65	76	50	3	11	6	59	37	-	9	4	28,8	35,1	X	X	X
männlich	35	18	3	4	4	28	14	-	6	1	25,0	28,6	X	X	X
weiblich	41	32	-	7	2	31	23	-	3	3	32,3	39,1	-	X	X
65 und mehr	80	42	1	25	8	50	25	-	17	2	60,0	68,0	X	47,1	X
männlich	48	25	1	14	5	31	19	-	7	-	54,8	31,6	X	X	X
weiblich	32	17	-	11	3	19	6	-	10	2	68,4	X	-	10,0	X
Zusammen	529	335	14	94	38	446	296	-	69	31	18,6	13,2	X	36,2	22,6
männlich	297	163	14	55	23	252	159	-	36	16	17,9	2,5	X	52,8	43,8
weiblich	232	172	-	39	15	194	137	-	33	15	19,6	25,5	-	18,2	-
Ohne Angabe	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-
<b>Insgesamt</b>	<b>531</b>	<b>335</b>	<b>14</b>	<b>96</b>	<b>38</b>	<b>447</b>	<b>296</b>	<b>-</b>	<b>70</b>	<b>31</b>	<b>18,8</b>	<b>13,2</b>	<b>X</b>	<b>37,1</b>	<b>22,6</b>

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			
Januar - Januar 2022					Januar - Januar 2021					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl					Anzahl					um %						
<b>Verunglückte insgesamt</b>																
30	18	-	6	5	24	12	-	4	8	25,0	50,0	-	X	X	unter 15	
17	10	-	3	4	12	5	-	2	5	41,7	X	-	X	X	männlich	
13	8	-	3	1	12	7	-	2	3	8,3	X	-	X	X	weiblich	
21	2	7	6	3	10	5	-	3	1	X	X	X	X	X	15 - 18	
15	1	7	2	2	8	3	-	3	1	X	X	X	X	X	männlich	
6	1	-	4	1	2	2	-	-	-	X	X	-	X	X	weiblich	
45	34	-	6	3	46	37	-	4	4	-2,2	-8,1	-	X	X	18 - 21	
25	18	-	4	1	27	22	-	2	2	-7,4	-18,2	-	X	X	männlich	
20	16	-	2	2	19	15	-	2	2	5,3	6,7	-	-	-	weiblich	
44	33	1	6	1	32	27	-	3	1	37,5	22,2	X	X	-	21 - 25	
36	25	1	6	1	14	11	-	1	1	X	X	X	X	-	männlich	
8	8	-	-	-	18	16	-	2	-	X	X	-	X	-	weiblich	
77	61	-	10	2	99	65	-	18	5	-22,2	-6,2	-	-44,4	X	25 - 35	
33	23	-	7	-	59	38	-	9	2	-44,1	-39,5	-	X	X	männlich	
44	38	-	3	2	40	27	-	9	3	10,0	40,7	-	X	X	weiblich	
91	58	1	17	2	67	49	-	7	1	35,8	18,4	X	X	X	35 - 45	
52	28	1	12	1	40	28	-	3	1	30,0	-	X	X	-	männlich	
39	30	-	5	1	27	21	-	4	-	44,4	42,9	-	X	X	weiblich	
65	37	1	7	8	59	39	-	4	5	10,2	-5,1	X	X	X	45 - 55	
36	15	1	3	5	33	19	-	3	3	9,1	-21,1	X	-	X	männlich	
29	22	-	4	3	26	20	-	1	2	11,5	10,0	-	X	X	weiblich	
76	50	3	11	6	59	37	-	9	4	28,8	35,1	X	X	X	55 - 65	
35	18	3	4	4	28	14	-	6	1	25,0	28,6	X	X	X	männlich	
41	32	-	7	2	31	23	-	3	3	32,3	39,1	-	X	X	weiblich	
80	42	1	25	8	50	25	-	17	2	60,0	68,0	X	47,1	X	65 und mehr	
48	25	1	14	5	31	19	-	7	-	54,8	31,6	X	X	X	männlich	
32	17	-	11	3	19	6	-	10	2	68,4	X	-	10,0	X	weiblich	
529	335	14	94	38	446	296	-	69	31	18,6	13,2	X	36,2	22,6	Zusammen	
297	163	14	55	23	252	159	-	36	16	17,9	2,5	X	52,8	43,8	männlich	
232	172	-	39	15	194	137	-	33	15	19,6	25,5	-	18,2	-	weiblich	
2	-	-	2	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-	Ohne Angabe	
<b>531</b>	<b>335</b>	<b>14</b>	<b>96</b>	<b>38</b>	<b>447</b>	<b>296</b>	<b>-</b>	<b>70</b>	<b>31</b>	<b>18,8</b>	<b>13,2</b>	<b>X</b>	<b>37,1</b>	<b>22,6</b>	<b>Insgesamt</b>	

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Jan.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
unter 15	-	-	-	7	4	X	23	20	15,0	30	24	25,0
männlich	-	-	-	5	2	X	12	10	20,0	17	12	41,7
weiblich	-	-	-	2	2	-	11	10	10,0	13	12	8,3
15 - 18	-	-	-	5	2	X	16	8	X	21	10	X
männlich	-	-	-	4	1	X	11	7	X	15	8	X
weiblich	-	-	-	1	1	-	5	1	X	6	2	X
18 - 21	-	-	-	4	7	X	41	39	5,1	45	46	-2,2
männlich	-	-	-	3	6	X	22	21	4,8	25	27	-7,4
weiblich	-	-	-	1	1	-	19	18	5,6	20	19	5,3
21 - 25	-	-	-	6	8	X	38	24	58,3	44	32	37,5
männlich	-	-	-	4	3	X	32	11	X	36	14	X
weiblich	-	-	-	2	5	X	6	13	X	8	18	X
25 - 30	1	1	-	3	5	X	29	36	-19,4	33	42	-21,4
männlich	1	-	X	1	4	X	17	15	13,3	19	19	-
weiblich	-	1	X	2	1	X	12	21	-42,9	14	23	-39,1
30 - 35	-	1	X	10	9	X	34	47	-27,7	44	57	-22,8
männlich	-	1	X	4	6	X	10	33	-69,7	14	40	-65,0
weiblich	-	-	-	6	3	X	24	14	71,4	30	17	76,5
35 - 40	1	1	-	12	9	X	41	26	57,7	54	36	50,0
männlich	1	-	X	9	5	X	22	16	37,5	32	21	52,4
weiblich	-	1	X	3	4	X	19	10	90,0	22	15	46,7
40 - 45	-	-	-	6	8	X	31	23	34,8	37	31	19,4
männlich	-	-	-	3	7	X	17	12	41,7	20	19	5,3
weiblich	-	-	-	3	1	X	14	11	27,3	17	12	41,7
45 - 50	1	-	X	5	4	X	26	19	36,8	32	23	39,1
männlich	1	-	X	2	3	X	13	7	X	16	10	60,0
weiblich	-	-	-	3	1	X	13	12	8,3	16	13	23,1
50 - 55	-	1	X	6	4	X	27	31	-12,9	33	36	-8,3
männlich	-	1	X	5	2	X	15	20	-25,0	20	23	-13,0
weiblich	-	-	-	1	2	X	12	11	9,1	13	13	-
55 - 60	2	-	X	5	9	X	33	29	13,8	40	38	5,3
männlich	2	-	X	3	5	X	15	11	36,4	20	16	25,0
weiblich	-	-	-	2	4	X	18	18	-	20	22	-9,1
60 - 65	-	-	-	9	6	X	27	15	80,0	36	21	71,4
männlich	-	-	-	6	3	X	9	9	-	15	12	25,0
weiblich	-	-	-	3	3	-	18	6	X	21	9	X
65 - 70	-	-	-	8	3	X	20	10	X	28	13	X
männlich	-	-	-	5	3	X	14	7	X	19	10	90,0
weiblich	-	-	-	3	-	X	6	3	X	9	3	X
70 - 75	3	1	X	1	-	X	17	11	54,5	21	12	75,0
männlich	2	1	X	-	-	-	8	6	X	10	7	X
weiblich	1	-	X	1	-	X	9	5	X	11	5	X
75 und mehr	5	1	X	4	4	-	22	20	10,0	31	25	24,0
männlich	3	-	X	3	2	X	13	12	8,3	19	14	35,7
weiblich	2	1	X	1	2	X	9	8	X	12	11	9,1
Zusammen	13	6	X	91	82	11,0	425	358	18,7	529	446	18,6
männlich	10	3	X	57	52	9,6	230	197	16,8	297	252	17,9
weiblich	3	3	-	34	30	13,3	195	161	21,1	232	194	19,6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
<b>Insgesamt</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>91</b>	<b>82</b>	<b>11,0</b>	<b>427</b>	<b>359</b>	<b>18,9</b>	<b>531</b>	<b>447</b>	<b>18,8</b>

## und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
Jan. - Jan.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Jan.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Jan.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Jan.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %			
-	-	-	7	4	X	23	20	15,0	30	24	25,0	unter 15
-	-	-	5	2	X	12	10	20,0	17	12	41,7	männlich
-	-	-	2	2	-	11	10	10,0	13	12	8,3	weiblich
-	-	-	5	2	X	16	8	X	21	10	X	15 - 18
-	-	-	4	1	X	11	7	X	15	8	X	männlich
-	-	-	1	1	-	5	1	X	6	2	X	weiblich
-	-	-	4	7	X	41	39	5,1	45	46	-2,2	18 - 21
-	-	-	3	6	X	22	21	4,8	25	27	-7,4	männlich
-	-	-	1	1	-	19	18	5,6	20	19	5,3	weiblich
-	-	-	6	8	X	38	24	58,3	44	32	37,5	21 - 25
-	-	-	4	3	X	32	11	X	36	14	X	männlich
-	-	-	2	5	X	6	13	X	8	18	X	weiblich
1	1	-	3	5	X	29	36	-19,4	33	42	-21,4	25 - 30
1	-	X	1	4	X	17	15	13,3	19	19	-	männlich
-	1	X	2	1	X	12	21	-42,9	14	23	-39,1	weiblich
-	1	X	10	9	X	34	47	-27,7	44	57	-22,8	30 - 35
-	1	X	4	6	X	10	33	-69,7	14	40	-65,0	männlich
-	-	-	6	3	X	24	14	71,4	30	17	76,5	weiblich
1	1	-	12	9	X	41	26	57,7	54	36	50,0	35 - 40
1	-	X	9	5	X	22	16	37,5	32	21	52,4	männlich
-	1	X	3	4	X	19	10	90,0	22	15	46,7	weiblich
-	-	-	6	8	X	31	23	34,8	37	31	19,4	40 - 45
-	-	-	3	7	X	17	12	41,7	20	19	5,3	männlich
-	-	-	3	1	X	14	11	27,3	17	12	41,7	weiblich
1	-	X	5	4	X	26	19	36,8	32	23	39,1	45 - 50
1	-	X	2	3	X	13	7	X	16	10	60,0	männlich
-	-	-	3	1	X	13	12	8,3	16	13	23,1	weiblich
-	1	X	6	4	X	27	31	-12,9	33	36	-8,3	50 - 55
-	1	X	5	2	X	15	20	-25,0	20	23	-13,0	männlich
-	-	-	1	2	X	12	11	9,1	13	13	-	weiblich
2	-	X	5	9	X	33	29	13,8	40	38	5,3	55 - 60
2	-	X	3	5	X	15	11	36,4	20	16	25,0	männlich
-	-	-	2	4	X	18	18	-	20	22	-9,1	weiblich
-	-	-	9	6	X	27	15	80,0	36	21	71,4	60 - 65
-	-	-	6	3	X	9	9	-	15	12	25,0	männlich
-	-	-	3	3	-	18	6	X	21	9	X	weiblich
-	-	-	8	3	X	20	10	X	28	13	X	65 - 70
-	-	-	5	3	X	14	7	X	19	10	90,0	männlich
-	-	-	3	-	X	6	3	X	9	3	X	weiblich
3	1	X	1	-	X	17	11	54,5	21	12	75,0	70 - 75
2	1	X	-	-	-	8	6	X	10	7	X	männlich
1	-	X	1	-	X	9	5	X	11	5	X	weiblich
5	1	X	4	4	-	22	20	10,0	31	25	24,0	75 und mehr
3	-	X	3	2	X	13	12	8,3	19	14	35,7	männlich
2	1	X	1	2	X	9	8	X	12	11	9,1	weiblich
13	6	X	91	82	11,0	425	358	18,7	529	446	18,6	Zusammen
10	3	X	57	52	9,6	230	197	16,8	297	252	17,9	männlich
3	3	-	34	30	13,3	195	161	21,1	232	194	19,6	weiblich
-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X	Ohne Angabe
<b>13</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>91</b>	<b>82</b>	<b>11,0</b>	<b>427</b>	<b>359</b>	<b>18,9</b>	<b>531</b>	<b>447</b>	<b>18,8</b>	<b>Insgesamt</b>

**14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>
	Ortslage				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Januar				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2022		2021		um %		2022		2021		um %	
Anzahl				um %		Anzahl				um %		
Fahrer/-innen von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>2</sup>	8	-	8	-	-	-	8	-	8	-	-	-
innerorts	7	-	6	-	X	-	7	-	6	-	X	-
außerorts	1	-	2	-	X	-	1	-	2	-	X	-
Elektrokleinstfahrzeug.	6	-	1	-	X	-	6	-	1	-	X	-
innerorts	6	-	1	-	X	-	6	-	1	-	X	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	14	-	-	-	X	-	14	-	-	-	X	-
innerorts	14	-	-	-	X	-	14	-	-	-	X	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	527	90	418	170	26,1	-47,1	527	90	418	170	26,1	-47,1
innerorts	315	45	241	88	30,7	-48,9	315	45	241	88	30,7	-48,9
außerorts	212	45	177	82	19,8	-45,1	212	45	177	82	19,8	-45,1
darunter												
18 - unter 25 Jahre	73	11	64	25	14,1	-56,0	73	11	64	25	14,1	-56,0
innerorts	34	5	33	9	3,0	X	34	5	33	9	3,0	X
außerorts	39	6	31	16	25,8	X	39	6	31	16	25,8	X
Wohnmobilen	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-
Bussen	3	-	4	1	X	X	3	-	4	1	X	X
innerorts	2	-	2	1	-	X	2	-	2	1	-	X
außerorts	1	-	2	-	X	-	1	-	2	-	X	-
Güterkraftfahrzeugen	76	22	62	31	22,6	-29,0	76	22	62	31	22,6	-29,0
innerorts	25	5	21	6	19,0	X	25	5	21	6	19,0	X
außerorts	51	17	41	25	24,4	-32,0	51	17	41	25	24,4	-32,0
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	-	-	4	-	X	-	-	-	4	-	X	-
innerorts	-	-	2	-	X	-	-	-	2	-	X	-
außerorts	-	-	2	-	X	-	-	-	2	-	X	-
übrigen Kraftfahrzeugen	5	-	3	2	X	X	5	-	3	2	X	X
innerorts	2	-	3	1	X	X	2	-	3	1	X	X
außerorts	3	-	-	1	X	X	3	-	-	1	X	X
Kraftfahrzeugen zusammen	640	112	500	204	28,0	-45,1	640	112	500	204	28,0	-45,1
innerorts	371	50	276	96	34,4	-47,9	371	50	276	96	34,4	-47,9
außerorts	269	62	224	108	20,1	-42,6	269	62	224	108	20,1	-42,6

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz<sup>4</sup> einschl. Pedelecs<sup>5</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch: 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>
	Januar				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Januar				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2022		2021		um %		2022		2021		um %	
Ortslage	Anzahl				um %		Anzahl				um %	
darunter flüchtig	40	12	22	15	81,8	-20,0	40	12	22	15	81,8	-20,0
innerorts	28	5	16	7	75,0	X	28	5	16	7	75,0	X
außerorts	12	7	6	8	X	X	12	7	6	8	X	X
Fahrer/-innen von												
Fahrrädern <sup>4</sup>	100	-	73	-	37,0	-	100	-	73	-	37,0	-
innerorts	93	-	67	-	38,8	-	93	-	67	-	38,8	-
außerorts	7	-	6	-	X	-	7	-	6	-	X	-
darunter												
unter 15 Jahren	5	-	4	-	X	-	5	-	4	-	X	-
innerorts	5	-	4	-	X	-	5	-	4	-	X	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	7	-	11	2	X	X	7	-	11	2	X	X
innerorts	5	-	7	1	X	X	5	-	7	1	X	X
außerorts	2	-	4	1	X	X	2	-	4	1	X	X
Fußgänger/-innen <sup>5</sup>	38	-	32	-	18,8	-	38	-	32	-	18,8	-
innerorts	34	-	31	-	9,7	-	34	-	31	-	9,7	-
außerorts	4	-	1	-	X	-	4	-	1	-	X	-
darunter												
unter 15 Jahren	5	-	8	-	X	-	5	-	8	-	X	-
innerorts	5	-	8	-	X	-	5	-	8	-	X	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	8	-	2	-	X	-	8	-	2	-	X	-
innerorts	8	-	2	-	X	-	8	-	2	-	X	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>786</b>	<b>112</b>	<b>617</b>	<b>206</b>	<b>27,4</b>	<b>-45,6</b>	<b>786</b>	<b>112</b>	<b>617</b>	<b>206</b>	<b>27,4</b>	<b>-45,6</b>
innerorts	504	50	382	97	31,9	-48,5	504	50	382	97	31,9	-48,5
außerorts	282	62	235	109	20,0	-43,1	282	62	235	109	20,0	-43,1
darunter												
unter 15 Jahren	10	-	12	-	-16,7	-	10	-	12	-	-16,7	-
innerorts	10	-	12	-	-16,7	-	10	-	12	-	-16,7	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	117	11	81	11	44,4	-	117	11	81	11	44,4	-
innerorts	89	6	67	8	32,8	X	89	6	67	8	32,8	X
außerorts	28	5	14	3	X	X	28	5	14	3	X	X

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>4</sup> einschl. Pedelecs

<sup>5</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen von					Fahrer/-innen von				Ins-gesamt	Fahrer/-innen von			
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger/-innen <sup>3</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger/-innen <sup>3</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger/-innen <sup>3</sup>
Geschlecht	Anzahl					Veränderung gegenüber Vorjahr					um %				
	unter 15	10	-	-	5	5	12	-	-	4	8	-16,7	-	-	X
männlich	7	-	-	3	4	7	-	-	2	5	-	-	-	X	X
weiblich	3	-	-	2	1	5	-	-	2	3	X	-	-	-	X
15 - 18	20	1	7	6	3	5	-	-	3	1	X	X	X	X	X
männlich	15	1	7	2	2	5	-	-	3	1	X	X	X	X	X
weiblich	5	-	-	4	1	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
18 - 21	43	31	-	6	3	43	34	-	4	4	-	-8,8	-	X	X
männlich	25	17	-	4	1	27	22	-	2	2	-7,4	-22,7	-	X	X
weiblich	18	14	-	2	2	16	12	-	2	2	12,5	16,7	-	-	-
21 - 25	53	42	1	6	1	37	30	-	3	1	43,2	40,0	X	X	-
männlich	42	31	1	6	1	20	15	-	1	1	X	X	X	X	-
weiblich	11	11	-	-	-	17	15	-	2	-	-35,3	-26,7	-	X	-
25 - 35	108	85	-	11	2	124	89	-	18	5	-12,9	-4,5	-	-38,9	X
männlich	54	39	-	8	-	77	55	-	9	2	-29,9	-29,1	-	X	X
weiblich	54	46	-	3	2	47	34	-	9	3	14,9	35,3	-	X	X
35 - 45	144	100	1	18	2	106	75	-	7	1	35,8	33,3	X	X	X
männlich	94	59	1	13	1	69	44	-	3	1	36,2	34,1	X	X	-
weiblich	50	41	-	5	1	37	31	-	4	-	35,1	32,3	-	X	X
45 - 55	126	78	1	8	8	95	59	-	5	5	32,6	32,2	X	X	X
männlich	83	44	1	3	5	66	35	-	3	3	25,8	25,7	X	-	X
weiblich	42	34	-	5	3	29	24	-	2	2	44,8	41,7	-	X	X
55 - 65	138	97	3	11	6	95	68	-	9	4	45,3	42,6	X	X	X
männlich	91	59	3	4	4	56	36	-	6	1	62,5	63,9	X	X	X
weiblich	47	38	-	7	2	39	32	-	3	3	20,5	18,8	-	X	X
65 und mehr	117	75	1	26	8	81	53	-	17	2	44,4	41,5	X	52,9	X
männlich	86	58	1	15	5	61	46	-	7	-	41,0	26,1	X	X	X
weiblich	31	17	-	11	3	20	7	-	10	2	55,0	X	-	10,0	X
Zusammen	759	509	14	97	38	598	408	-	70	31	26,9	24,8	X	38,6	22,6
männlich	497	308	14	58	23	388	253	-	36	16	28,1	21,7	X	61,1	43,8
weiblich	261	201	-	39	15	210	155	-	34	15	24,3	29,7	-	14,7	-
Ohne Angabe	27	18	-	3	-	19	10	-	3	1	42,1	80,0	-	-	X
<b>Insgesamt</b>	<b>786</b>	<b>527</b>	<b>14</b>	<b>100</b>	<b>38</b>	<b>617</b>	<b>418</b>	<b>-</b>	<b>73</b>	<b>32</b>	<b>27,4</b>	<b>26,1</b>	<b>X</b>	<b>37,0</b>	<b>18,8</b>

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>			
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>
Anzahl					um %											
10	-	-	5	5	12	-	-	4	8	-16,7	-	-	X	X	unter 15	
7	-	-	3	4	7	-	-	2	5	-	-	-	X	X	männlich	
3	-	-	2	1	5	-	-	2	3	X	-	-	-	X	weiblich	
20	1	7	6	3	5	-	-	3	1	X	X	X	X	X	15 - 18	
15	1	7	2	2	5	-	-	3	1	X	X	X	X	X	männlich	
5	-	-	4	1	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X	weiblich	
43	31	-	6	3	43	34	-	4	4	-	-8,8	-	X	X	18 - 21	
25	17	-	4	1	27	22	-	2	2	-7,4	-22,7	-	X	X	männlich	
18	14	-	2	2	16	12	-	2	2	12,5	16,7	-	-	-	weiblich	
53	42	1	6	1	37	30	-	3	1	43,2	40,0	X	X	-	21 - 25	
42	31	1	6	1	20	15	-	1	1	X	X	X	X	-	männlich	
11	11	-	-	-	17	15	-	2	-	-35,3	-26,7	-	X	-	weiblich	
108	85	-	11	2	124	89	-	18	5	-12,9	-4,5	-	-38,9	X	25 - 35	
54	39	-	8	-	77	55	-	9	2	-29,9	-29,1	-	X	X	männlich	
54	46	-	3	2	47	34	-	9	3	14,9	35,3	-	X	X	weiblich	
144	100	1	18	2	106	75	-	7	1	35,8	33,3	X	X	X	35 - 45	
94	59	1	13	1	69	44	-	3	1	36,2	34,1	X	X	-	männlich	
50	41	-	5	1	37	31	-	4	-	35,1	32,3	-	X	X	weiblich	
126	78	1	8	8	95	59	-	5	5	32,6	32,2	X	X	X	45 - 55	
83	44	1	3	5	66	35	-	3	3	25,8	25,7	X	-	X	männlich	
42	34	-	5	3	29	24	-	2	2	44,8	41,7	-	X	X	weiblich	
138	97	3	11	6	95	68	-	9	4	45,3	42,6	X	X	X	55 - 65	
91	59	3	4	4	56	36	-	6	1	62,5	63,9	X	X	X	männlich	
47	38	-	7	2	39	32	-	3	3	20,5	18,8	-	X	X	weiblich	
117	75	1	26	8	81	53	-	17	2	44,4	41,5	X	52,9	X	65 und mehr	
86	58	1	15	5	61	46	-	7	-	41,0	26,1	X	X	X	männlich	
31	17	-	11	3	20	7	-	10	2	55,0	X	-	10,0	X	weiblich	
759	509	14	97	38	598	408	-	70	31	26,9	24,8	X	38,6	22,6	Zusammen	
497	308	14	58	23	388	253	-	36	16	28,1	21,7	X	61,1	43,8	männlich	
261	201	-	39	15	210	155	-	34	15	24,3	29,7	-	14,7	-	weiblich	
27	18	-	3	-	19	10	-	3	1	42,1	80,0	-	-	X	Ohne Angabe	
<b>786</b>	<b>527</b>	<b>14</b>	<b>100</b>	<b>38</b>	<b>617</b>	<b>418</b>	<b>-</b>	<b>73</b>	<b>32</b>	<b>27,4</b>	<b>26,1</b>	<b>X</b>	<b>37,0</b>	<b>18,8</b>	<b>Insgesamt</b>	

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**
**16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmont**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Januar 2022				Januar 2021					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	3	-	-	3	-	4	-	1	3	-
innerorts	3	-	-	3	-	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen	6	-	1	5	-	-	-	-	-	-
innerorts	6	-	1	5	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	6	-	1	5	-	-	-	-	-	-
innerorts	6	-	1	5	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	312	12	59	334	57	262	4	63	274	109
innerorts	193	2	23	196	29	146	2	18	156	49
außerorts	119	10	36	138	28	116	2	45	118	60
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	49	-	7	60	9	46	1	14	50	23
innerorts	25	-	-	30	4	25	-	3	28	8
außerorts	24	-	7	30	5	21	1	11	22	15
Wohnmobilen	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Bussen	1	-	-	1	-	3	-	-	7	-
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	5	-
Güterkraftfahrzeugen	46	1	19	42	14	39	1	11	31	18
innerorts	17	-	3	15	3	15	-	1	14	2
außerorts	29	1	16	27	11	24	1	10	17	16
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	3	-	1	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen	3	-	2	1	-	3	-	1	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	3	-	1	2	-
außerorts	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	378	13	82	394	71	314	5	77	320	127
innerorts	227	2	28	226	32	171	2	20	179	51
außerorts	151	11	54	168	39	143	3	57	141	76

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch : 16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmontat**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Januar 2022				Januar 2021					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern <sup>3</sup>	33	-	8	25	-	28	1	4	25	-
innerorts	29	-	6	23	-	25	1	1	25	-
außerorts	4	-	2	2	-	3	-	3	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	2	-	1	1	-	2	-	-	3	-
innerorts	2	-	1	1	-	2	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	2	-	-	3	-	6	-	-	6	1
innerorts	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-
außerorts	2	-	-	3	-	3	-	-	3	1
Fußgänger/-innen <sup>4</sup>	6	-	1	5	-	8	-	1	8	-
innerorts	6	-	1	5	-	7	-	-	8	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	2	-	1	1	-	3	-	-	3	-
innerorts	2	-	1	1	-	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>419</b>	<b>13</b>	<b>91</b>	<b>427</b>	<b>71</b>	<b>356</b>	<b>6</b>	<b>82</b>	<b>359</b>	<b>128</b>
innerorts	262	2	35	254	32	206	3	21	215	51
außerorts	157	11	56	173	39	150	3	61	144	77
darunter										
unter 15 Jahren	4	-	2	2	-	5	-	-	6	-
innerorts	4	-	2	2	-	5	-	-	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	70	8	13	59	8	47	1	5	50	6
innerorts	51	1	6	48	4	38	1	2	41	5
außerorts	19	7	7	11	4	9	-	3	9	1

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Januar - Januar 2022				Januar - Januar 2021				Anzahl	
			verletzte				verletzte			
Fahrer/-innen von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	3	-	-	3	-	4	-	1	3	-
innerorts	3	-	-	3	-	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen	6	-	1	5	-	-	-	-	-	-
innerorts	6	-	1	5	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	6	-	1	5	-	-	-	-	-	-
innerorts	6	-	1	5	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	312	12	59	334	57	262	4	63	274	109
innerorts	193	2	23	196	29	146	2	18	156	49
außerorts	119	10	36	138	28	116	2	45	118	60
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	49	-	7	60	9	46	1	14	50	23
innerorts	25	-	-	30	4	25	-	3	28	8
außerorts	24	-	7	30	5	21	1	11	22	15
Wohnmobilen	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Bussen	1	-	-	1	-	3	-	-	7	-
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	5	-
Güterkraftfahrzeugen	46	1	19	42	14	39	1	11	31	18
innerorts	17	-	3	15	3	15	-	1	14	2
außerorts	29	1	16	27	11	24	1	10	17	16
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	3	-	1	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen	3	-	2	1	-	3	-	1	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	3	-	1	2	-
außerorts	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	378	13	82	394	71	314	5	77	320	127
innerorts	227	2	28	226	32	171	2	20	179	51
außerorts	151	11	54	168	39	143	3	57	141	76

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch : 16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Januar - Januar 2022				Januar - Januar 2021					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern <sup>3</sup>	33	-	8	25	-	28	1	4	25	-
innerorts	29	-	6	23	-	25	1	1	25	-
außerorts	4	-	2	2	-	3	-	3	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	2	-	1	1	-	2	-	-	3	-
innerorts	2	-	1	1	-	2	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	2	-	-	3	-	6	-	-	6	1
innerorts	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-
außerorts	2	-	-	3	-	3	-	-	3	1
Fußgänger/-innen <sup>4</sup>	6	-	1	5	-	8	-	1	8	-
innerorts	6	-	1	5	-	7	-	-	8	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	2	-	1	1	-	3	-	-	3	-
innerorts	2	-	1	1	-	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>419</b>	<b>13</b>	<b>91</b>	<b>427</b>	<b>71</b>	<b>356</b>	<b>6</b>	<b>82</b>	<b>359</b>	<b>128</b>
innerorts	262	2	35	254	32	206	3	21	215	51
außerorts	157	11	56	173	39	150	3	61	144	77
darunter										
unter 15 Jahren	4	-	2	2	-	5	-	-	6	-
innerorts	4	-	2	2	-	5	-	-	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	70	8	13	59	8	47	1	5	50	6
innerorts	51	1	6	48	4	38	1	2	41	5
außerorts	19	7	7	11	4	9	-	3	9	1

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierradrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
	Januar 2022				Januar 2021				Veränderung gegenüber Vorjahr			
Anzahl									um %			
<b>Insgesamt</b>	<b>515</b>	<b>376</b>	<b>8</b>	<b>56</b>	<b>431</b>	<b>318</b>	<b>-</b>	<b>39</b>	<b>19,5</b>	<b>18,2</b>	<b>X</b>	<b>43,6</b>
Verkehrstüchtigkeit	38	29	-	5	32	24	-	3	18,8	20,8	-	X
darunter												
Alkoholeinfluss	19	14	-	3	22	16	-	.	-13,6	-12,5	-	X
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	6	6	-	-	5	4	-	.	X	X	-	X
Ablenkung	5	5	-	-	3	2	-	-	X	X	-	-
Straßenbenutzung	34	14	1	18	25	14	-	8	36,0	-	X	X
Geschwindigkeit	95	73	3	4	118	91	-	4	-19,5	-19,8	X	-
Abstand	73	59	2	1	33	28	-	-	X	X	X	X
Überholen	17	14	-	1	18	17	-	-	-5,6	-17,6	-	X
Vorbeifahren	2	1	-	1	-	-	-	-	X	X	-	X
Nebeneinanderfahren	6	1	-	-	10	4	-	-	X	X	-	-
Vorfahrt, Vorrang	73	57	-	4	75	62	-	5	-2,7	-8,1	-	X
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	75	60	1	6	41	30	-	7	82,9	X	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	18	16	-	-	22	15	-	2	-18,2	6,7	-	X
darunter												
an Überwegen, Furten	3	3	-	-	2	-	-	-	X	X	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	2	-	-	4	2	-	-	X	-	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	X
Ladung, Besetzung	2	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	74	44	1	15	49	29	-	10	51,0	51,7	X	50,0

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelegs

## - Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	
Januar - Januar 2022				Januar - Januar 2021				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl				Anzahl				um %				
<b>515</b>	<b>376</b>	<b>8</b>	<b>56</b>	<b>431</b>	<b>318</b>	<b>-</b>	<b>39</b>	<b>19,5</b>	<b>18,2</b>	<b>X</b>	<b>43,6</b>	<b>Insgesamt</b>
38	29	-	5	32	24	-	3	18,8	20,8	-	X	Verkehrstüchtigkeit
												darunter
19	14	-	3	22	16	-	.	-13,6	-12,5	-	X	Alkoholeinfluss
												Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
6	6	-	-	5	4	-	.	X	X	-	X	
5	5	-	-	3	2	-	-	X	X	-	-	Ablenkung
34	14	1	18	25	14	-	8	36,0	-	X	X	Straßenbenutzung
95	73	3	4	118	91	-	4	-19,5	-19,8	X	-	Geschwindigkeit
73	59	2	1	33	28	-	-	X	X	X	X	Abstand
17	14	-	1	18	17	-	-	-5,6	-17,6	-	X	Überholen
2	1	-	1	-	-	-	-	X	X	-	X	Vorbeifahren
6	1	-	-	10	4	-	-	X	X	-	-	Nebeneinanderfahren
73	57	-	4	75	62	-	5	-2,7	-8,1	-	X	Vorrang, Vorfahrt
												Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
18	16	-	-	22	15	-	2	-18,2	6,7	-	X	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
												darunter
3	3	-	-	2	-	-	-	X	X	-	-	an Überwegen, Furten
												Ruhender Verkehr
2	2	-	-	4	2	-	-	X	-	-	-	Verkehrssicherung
												Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	X	
2	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	Ladung, Besetzung
												Andere Fehler beim Fahrzeugführer
74	44	1	15	49	29	-	10	51,0	51,7	X	50,0	

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

## 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar 2022					Januar 2021					
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen</b>										
Alkoholeinfluss	19	-	7	16	13	22	-	9	17	14
Einfluss anderer berauschender Mittel	6	-	-	11	6	5	-	2	5	4
Übermüdung	4	-	1	3	4	-	-	-	-	3
Sonstige körperliche und geistige Mängel	9	1	5	9	1	5	-	4	2	-
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO) Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"	2	-	1	1	-	-	-	-	-	1
Ablenkung in anderen Fällen	3	-	-	6	1	3	-	1	5	-
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)	14	-	2	12	1	7	-	1	7	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	17	-	10	13	4	18	-	5	22	7
Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	2	-	-	4	-	1	-	-	1	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	93	6	28	92	28	116	4	36	102	66
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	70	1	13	76	4	33	-	4	42	4
Unzulässiges Rechtsüberholen	2	-	2	4	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	1	-	-	1	-	6	-	3	4	-
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	3	-	-	3	-	3	-	4	1	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	4	-	-	7	2	-	-	-	-	1
Sonstige Fehler beim Überholen	4	-	2	3	2	1	-	-	1	-
Fehler beim Überholtwerden	5	-	-	5	-	6	-	2	6	4
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	-	-	-	-	-	1	-	5	1	1
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	2	-	-	2	-	-	-	-	-	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	6	-	5	5	3	10	-	2	11	2
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	7	-	3	4	-	5	-	-	5	1
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrtstraßen	52	1	15	62	12	49	-	7	58	18
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	2	-	-	4	-	1	-	2	-	1
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Januar 2022					Januar - Januar 2021					
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen</b>										
19	-	7	16	13	22	-	9	17	14	Alkoholeinfluss
6	-	-	11	6	5	-	2	5	4	Einfluss anderer berauschender Mittel
4	-	1	3	4	-	-	-	-	3	Übermüdung
9	1	5	9	1	5	-	4	2	-	Sonstige körperliche und geistige Mängel Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)
2	-	1	1	-	-	-	-	-	1	Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"
3	-	-	6	1	3	-	1	5	-	Ablenkung in anderen Fällen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)
3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)
14	-	2	12	1	7	-	1	7	1	Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)
17	-	10	13	4	18	-	5	22	7	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot
2	-	-	4	-	1	-	-	1	-	Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.
93	6	28	92	28	116	4	36	102	66	in anderen Fällen
70	1	13	76	4	33	-	4	42	4	Ungenügender Sicherheitsabstand
2	-	2	4	-	-	-	-	-	-	Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unzulässiges Rechtsüberholen
1	-	-	1	-	6	-	3	4	-	Überholen trotz Gegenverkehrs
3	-	-	3	-	3	-	4	1	-	Überholen trotz unklarer Verkehrslage
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse
4	-	-	7	2	-	-	-	-	1	Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
4	-	2	3	2	1	-	-	1	-	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
5	-	-	5	-	6	-	2	6	4	Sonstige Fehler beim Überholen
-	-	-	-	-	1	-	5	1	1	Fehler beim Überholtwerden
2	-	-	2	-	-	-	-	-	1	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens
6	-	5	5	3	10	-	2	11	2	Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens
7	-	3	4	-	5	-	-	5	1	Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
52	1	15	62	12	49	-	7	58	18	Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.
2	-	-	4	-	1	-	2	-	1	Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar 2022					Januar 2021					
<b>noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen</b>										
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	9	-	1	13	1	13	-	1	16	4
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1	-	1	2	1	4	-	2	5	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	-	1	1	-	2	-	1	4	-
Fehler beim Abbiegen nach rechts	13	-	-	13	1	7	-	-	7	-
Fehler beim Abbiegen nach links	29	-	8	35	6	25	1	6	25	8
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	14	-	-	14	1	-	-	-	-	1
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	19	-	1	18	-	9	1	-	9	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	3	-	1	2	-	1	-	1	-	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
beim Abbiegen	3	-	-	3	-	3	-	-	3	-
an Haltestellen	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-
an anderen Stellen	12	-	2	10	-	13	-	1	12	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	1	-	1	-	1	-	-	1	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	2	-	-	2	1	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen	74	5	14	63	10	49	1	10	44	21
<b>technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
Beleuchtung	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Bereifung	1	-	-	1	1	5	-	2	4	-
Bremsen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>Fehlverhalten der Fußgänger/-innen</b>										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte o. Lichtzei. gereg. war	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Januar 2022					Januar - Januar 2021					
<b>noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen</b>										
9	-	1	13	1	13	-	1	16	4	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch
1	-	1	2	1	4	-	2	5	-	Polizeibeamte oder Lichtzeichen
2	-	1	1	-	2	-	1	4	-	Nichtbeachten des Vorranges entgegen-
13	-	-	13	1	7	-	-	7	-	kommender Fahrzeuge
29	-	8	35	6	25	1	6	25	8	Nichtbeachten des Vorranges von Schienen-
14	-	-	14	1	-	-	-	-	1	fahrzeugen an Bahnübergängen
19	-	1	18	-	9	1	-	9	2	Fehler beim Abbiegen nach rechts
3	-	1	2	-	1	-	1	-	-	Fehler beim Abbiegen nach links
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
3	-	-	3	-	3	-	-	3	-	Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr
-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
12	-	2	10	-	13	-	1	12	-	an Fußgängerüberwegen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	an Fußgängerfurten
-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	beim Abbiegen
2	-	-	2	-	1	-	-	1	-	an Haltestellen
1	1	-	1	-	1	-	-	1	-	an anderen Stellen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unzulässiges Halten oder Parken
2	-	-	2	1	-	-	-	-	-	Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl.
74	5	14	63	10	49	1	10	44	21	Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schul-
<b>technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	bussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen
1	-	-	1	1	5	-	2	4	-	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aus-
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	steigen, Be- oder Entladen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Überladung, Überbesetzung
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	zeugzubehöerteile
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen
<b>Fehlverhalten der Fußgänger/-innen</b>										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Beleuchtung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bereifung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bremsen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Lenkung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Zugvorrichtung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Andere Mängel
1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	Alkoholeinfluss
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Einfluss anderer berauschender Mittel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übermüdung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige körperliche und geistige Mängel
1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar 2022					Januar 2021					
<b>noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen</b>										
Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
durch sonstiges falsches Verhalten	1	-	-	1	-	8	-	1	8	-
Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger/-innen	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	8	-	3	8	4	27	1	5	27	21
Regen	2	-	-	3	1	1	-	-	1	-
Andere Einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Witterungseinflüsse</b>										
Sichtbehinderung durch Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	3	-	4	5	-	1	1	1	-	-
blendende Sonne	2	-	-	2	1	-	-	-	-	-
Seitenwind	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	9	-	-	9	-	3	-	1	2	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ursachen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Januar 2022					Januar - Januar 2021					
<b>noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen</b>										
2	-	1	1	-	1	-	-	1	-	Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen
2	-	-	2	-	1	-	-	1	-	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten
1	-	-	1	-	8	-	1	8	-	durch sonstiges falsches Verhalten
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nichtbenutzung des Gehweges
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Spielen auf oder neben der Fahrbahn
3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	Andere Fehler der Fußgänger/-innen
<b>Straßenverhältnisse</b>										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer
8	-	3	8	4	27	1	5	27	21	Schnee, Eis
2	-	-	3	1	1	-	-	1	-	Regen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Andere Einflüsse
-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schäden an der Fahrbahnoberfläche
1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	Anderer Zustand der Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Beleuchtung der Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen
<b>Witterungseinflüsse</b>										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sichtbehinderung durch Nebel
3	-	4	5	-	1	1	1	-	-	starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
2	-	-	2	1	-	-	-	-	-	blendende Sonne
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Seitenwind
-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse
<b>Hindernisse</b>										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn
9	-	-	9	-	3	-	1	2	-	Wild auf der Fahrbahn
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Anderes Tier auf der Fahrbahn
1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn
1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	Sonstige Ursachen

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

# Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Juni 2022 erschienen

Bestell-Nr.	Kennziffer/Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 06/22	5,50
3 A 1 02	A I hj-02/21	Bevölkerung der Gemeinden Stand: 31.12.2021	4,50
3 A 1 04	A I j/21	Bevölkerung nach Alter und Geschlecht: Land, kreisfreie Stadt, Landkreis Stand: 31.12.2021	4,50
3 A 1 17	A I j/21	Einbürgerungen Jahr 2021	3,50
3 A 1 19	A I j/21	Bevölkerung nach Altersgruppen und Geschlecht: Gemeinden Stand: 31.12.2021	13,00
3 B 1 01	B I j/21	Allgemeinbildende Schulen: Schuljahresanfangsstatistik Schuljahr 2021/22	9,50
3 E 1 02	E I m-03/22	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden März 2022: vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 1 10	E I j/2020	Investitionen Jahr 2020	5,50
3 E 2 01	E II m-03/22	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe März 2022	2,50
3 G 4 01	G IV m-03/22	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität März 2022, Januar bis März 2022, vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 1 01	H I m-11/21	Straßenverkehrsunfälle November 2021, vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 1 01	H I m-12/21	Straßenverkehrsunfälle Dezember 2021, vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 1 05	H I vj-01/22	Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr I. Quartal 2022, vorläufige Ergebnisse	1,50
3 H 2 01	H II m-03/22	Binnenschifffahrt März 2022	4,00
3 K 3 01	K III 2j/21	Schwerbehinderte Menschen Stand: 31.12.2021	2,50
3 L 2 01	L II vj-01/22	Gemeindefinanzen, Einzahlungen und Auszahlungen, Schuldenstände; Kassenstatistik 01.01. - 31.03.2022, Schuldenstatistik 31.03.2022	15,50



<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 3H101



HI  
m-01/22