



## Straßen- und Schienenverkehr

### Straßenverkehrsunfälle

Oktober 2021  
Vorläufige Ergebnisse

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
2021



SACHSEN-ANHALT

Statistisches Landesamt

**Herausgabemonat Mai 2022**

### Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat Handel, Gastgewerbe, Dienstleistung, Verkehr  
Frau Pekel                                  Telefon: 0345 2318-404

**Pressesprecherin/Dezernatsleiterin Öffentlichkeitsarbeit:**

Frau Richter-Grünewald                      Telefon: 0345 2318-702

**Informations- und Auskunftsdienst:**

Frau Hannemann	Telefon: 0345 2318-777
Frau Heyl	Telefon: 0345 2318-716
Herr Dr. Straube	Telefon: 0345 2318-715
	Telefax: 0345 2318-913
	E-Mail: <a href="mailto:info@stala.mi.sachsen-anhalt.de">info@stala.mi.sachsen-anhalt.de</a>
	Internet: <a href="https://statistik.sachsen-anhalt.de">https://statistik.sachsen-anhalt.de</a>
	Twitter: @StatistikLSA

**Vertrieb:**

Telefon: 0345 2318-718  
E-Mail: [shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

**Bibliothek und  
Besucherdienst:**

Merseburger Straße 2  
Montag - Freitag: 8.00 Uhr - 12.00 Uhr  
Telefon: 0345 2318-714  
E-Mail: [bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

**Schriftliche  
Bestellungen an:**

Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt  
Öffentlichkeitsarbeit  
Postfach 20 11 56  
06012 Halle (Saale)

**Herausgabe:**

Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

© Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale) 2022  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Bezug: Preis: 6,00 Euro Bestell-Nr.: 3H101  
kostenfrei als PDF-Datei verfügbar - Bestell-Nr.: 6H101

Foto Umschlag: Foto: Pixabay.com/Pexels

# Statistischer Bericht

---



Straßen- und  
Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

Oktober 2021  
Vorläufige Ergebnisse

Land Sachsen-Anhalt

---



# Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	5
Grafikteil	8
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	9
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	10
2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat	10
2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	11
3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat	11
3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum	11
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	12
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat	12
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum	13
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	14
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat	16
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	18
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	20
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	22
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	23
10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	23
10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	23
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	24
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	28
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	36

## An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	38
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	40
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	42
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat	42
16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum	44

## Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	46
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	48

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden:

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S.1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047),
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

### Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein. Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

### Merkmale

#### Beteiligte

**Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall sind alle Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer oder Fußgängerinnen und Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrerinnen und Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Als **Hauptverursacherin und Hauptverursacher** (1. Beteiligte bzw. 1. Beteiligter) gilt der/die Beteiligte, der/die nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacherin und Hauptverursacher.

Die **Ortslage** der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

## Unfälle

**Straßenverkehrsunfälle** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verunglückt oder Sachschäden verursacht worden sind. Die Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge in die Kategorien Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel und übrige Sachschadensunfälle unterteilt. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

**Unfälle mit Personenschaden** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

**Straßenverkehrsunfälle mit schwerwiegendem Sachschaden** sind die polizeilich erfassten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engerem Sinne (i. e. S.) sowie die sonstigen Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen). Nicht dazu gehören alle übrigen Sachschadensunfälle.

**Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln. Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt worden sein (nicht fahrbereit).

**Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Unfallbeteiligte oder ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol oder Drogen) stand und alle beteiligten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

**Übrige Sachschadensunfälle** sind

- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle bei denen weder ein Straftatbestand noch eine Ordnungswidrigkeit vorlag, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge,
- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit waren und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf eine Verkehrsteilnehmerin oder einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.



Die **Unfallursachen** werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen:

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), dass den Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführern oder Fußgängerinnen und Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu 8 Ursachen angegeben werden, je 3 personenbezogene Ursachen für die Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher und eine weitere Beteiligte bzw. einen weiteren Beteiligten sowie 2 allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

### Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen, die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

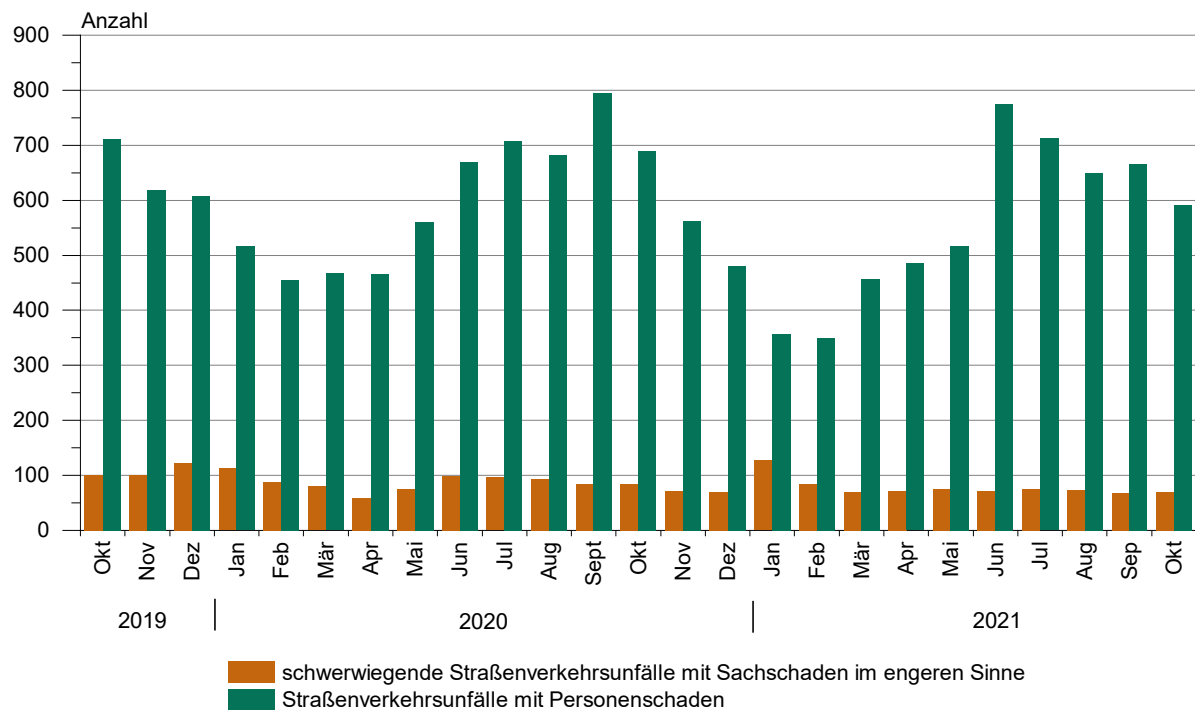
### Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

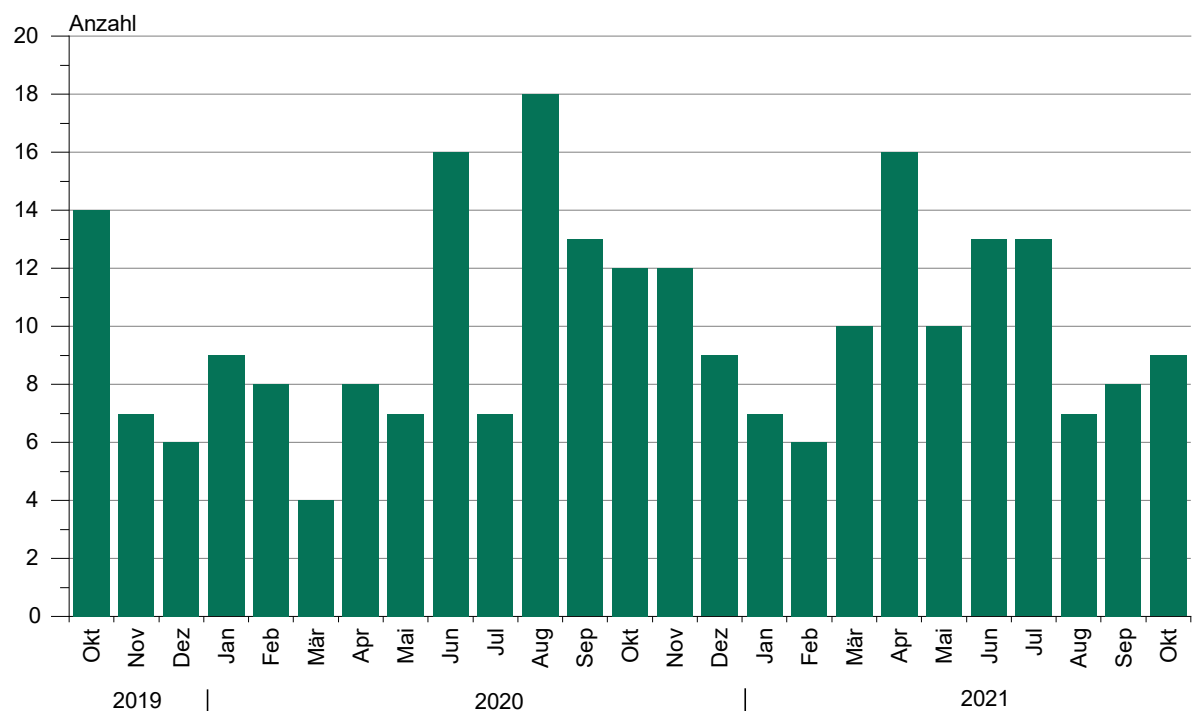
### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden (genau Null)
- = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

**1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende  
Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne  
Oktober 2019 bis Oktober 2021**



**2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete  
Oktober 2019 bis Oktober 2021**



## 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr <sup>1</sup>  Monat <sup>1</sup>	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle				
				mit Sach- schaden (i. e. S.)	sonst. Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel					
		schaden							verletzte	
2011	76 374	8 395	67 979	2 639	582	64 758	10 760	181	2 173	8 406
2012	76 455	8 223	68 232	2 754	568	64 910	10 471	140	2 131	8 200
2013	76 084	8 083	68 001	2 804	551	64 646	10 295	139	2 176	7 980
2014	73 076	8 246	64 830	2 564	488	61 778	10 613	138	2 318	8 157
2015	74 376	8 213	66 163	2 430	452	63 281	10 635	145	2 432	8 058
2016	75 213	8 162	67 051	2 019	498	64 534	10 646	133	2 378	8 135
2017	75 111	8 055	67 056	1 551	424	65 081	10 535	132	2 428	7 975
2018	73 503	7 955	65 548	1 363	463	63 722	10 443	140	2 318	7 985
2019	75 022	7 903	67 119	1 275	435	65 409	10 207	137	2 290	7 780
2020	65 605	7 053	58 552	1 015	477	57 060	9 011	123	1 971	6 917
2019 Januar	5 586	516	5 070	145	30	4 895	647	8	131	508
Februar	4 848	440	4 408	94	32	4 282	588	12	127	449
März	5 799	550	5 249	120	27	5 102	735	9	173	553
April	6 724	679	6 045	98	31	5 916	893	11	208	674
Mai	6 517	706	5 811	116	41	5 654	900	13	179	708
Juni	6 505	794	5 711	101	31	5 579	1 027	12	241	774
Juli	6 182	717	5 465	98	38	5 329	910	13	207	690
August	6 355	740	5 615	91	42	5 482	948	16	220	712
September	6 853	824	6 029	89	39	5 901	1 048	16	248	784
Oktober	6 757	711	6 046	101	35	5 910	892	14	216	662
November	6 759	619	6 140	100	36	6 004	813	7	150	656
Dezember	6 137	607	5 530	122	53	5 355	806	6	190	610
2020 Januar	5 386	516	4 870	113	32	4 725	691	9	158	524
Februar	5 020	455	4 565	89	37	4 439	583	8	111	464
März	4 712	467	4 245	80	39	4 126	581	4	119	458
April	4 715	466	4 249	59	45	4 145	596	8	125	463
Mai	5 264	561	4 703	75	40	4 588	689	7	157	525
Juni	5 499	670	4 829	99	41	4 689	846	16	185	645
Juli	5 965	708	5 257	96	38	5 123	920	7	228	685
August	5 597	682	4 915	93	60	4 762	904	18	219	667
September	6 340	795	5 545	84	39	5 422	1 021	13	240	768
Oktober	6 621	689	5 932	85	46	5 801	872	12	169	691
November	5 566	563	5 003	72	35	4 896	696	12	157	527
Dezember	4 920	481	4 439	70	25	4 344	612	9	103	500
2021 Januar	4 445	357	4 088	127	31	3 930	448	7	82	359
Februar	4 875	350	4 525	84	31	4 410	425	6	83	336
März	4 952	457	4 495	70	27	4 398	582	10	123	449
April	5 265	485	4 780	71	19	4 690	621	16	136	469
Mai	5 568	517	5 051	75	31	4 945	644	10	174	460
Juni	6 085	775	5 310	71	41	5 198	995	13	212	770
Juli	5 902	712	5 190	75	41	5 074	936	13	196	727
August	5 533	650	4 883	73	37	4 773	867	7	188	672
September	5 976	666	5 310	67	53	5 190	835	8	191	636
Oktober	5 889	591	5 298	70	28	5 200	835	9	180	646
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2021 Januar - Oktober	54 490	5 560	48 930	783	339	47 808	7 188	99	1 565	5 524
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	-11,1	-14,2	-10,7	-17,6	-39,1	-10,4	-4,2	X	6,5	-6,5
Veränderung gegenüber gleichen Zeitraum des Vorjahres um %	-1,1	-7,5	-0,4	-10,3	-18,7	0,0	-6,7	-2,9	-8,5	-6,2

<sup>1</sup> 2021 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

### 2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Oktober 2021									
	alle Unfälle								
Innerhalb von Ortschaften	3 827	403	502	4	84	414	39	19	3 366
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 652	148	267	5	74	188	.	.	1 479
Auf Autobahnen	410	40	66	-	22	44	.	.	355
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 889	591	835	9	180	646	70	28	5 200
Gegenüber Vorjahr	6 621	689	872	12	169	691	85	46	5 801
Veränderung um %	-11,1	-14,2	-4,2	X	6,5	-6,5	-17,6	-39,1	-10,4
	darunter: Alkoholunfälle								
Innerhalb von Ortschaften	48	20	24	-	6	18	10	18	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	30	16	21	-	5	16	.	.	X
Auf Autobahnen	3	1	1	-	-	1	.	.	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	81	37	46	-	11	35	17	27	X
Gegenüber Vorjahr	86	35	43	1	13	29	12	39	X
Veränderung um %	-5,8	5,7	7,0	X	-15,4	20,7	41,7	-30,8	X

### 2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Januar - Oktober 2021									
	alle Unfälle								
Innerhalb von Ortschaften	35 403	3 683	4 363	29	705	3 629	411	261	31 048
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	15 410	1 463	2 132	56	663	1 413	188	55	13 704
Auf Autobahnen	3 677	414	693	14	197	482	184	23	3 056
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	54 490	5 560	7 188	99	1 565	5 524	783	339	47 808
Gegenüber Vorjahr	55 119	6 009	7 703	102	1 711	5 890	873	417	47 820
Veränderung um %	-1,1	-7,5	-6,7	-2,9	-8,5	-6,2	-10,3	-18,7	0,0
	darunter: Alkoholunfälle								
Innerhalb von Ortschaften	513	207	243	-	58	185	80	226	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	205	107	132	2	51	79	52	46	X
Auf Autobahnen	43	10	13	-	4	9	12	21	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	761	324	388	2	113	273	144	293	X
Gegenüber Vorjahr	832	319	393	2	122	269	147	366	X
Veränderung um %	-8,5	1,6	-1,3	-	-7,4	1,5	-2,0	-19,9	X

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien

#### 3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte	verletzte			verletzte	verletzte				
Ortslage	Oktober 2021				Oktober 2020				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	40	-	22	44	52	4	11	64	-23,1	X	X	-31,3
Bundesstraßen	126	3	46	127	157	2	61	167	-19,7	X	-24,6	-24,0
	58	1	9	61	73	-	16	75	-20,5	X	X	-18,7
	68	2	37	66	84	2	45	92	-19,0	-	-17,8	-28,3
Landesstraßen	88	1	43	127	110	5	38	108	-20,0	X	13,2	17,6
	38	-	16	33	49	-	14	45	-22,4	-	14,3	-26,7
	50	1	27	94	61	5	24	63	-18,0	X	12,5	49,2
Kreisstraßen	35	3	8	31	29	-	10	25	20,7	X	X	24,0
	10	1	2	7	10	-	4	9	-	X	X	X
	25	2	6	24	19	-	6	16	31,6	X	-	50,0
Andere Straßen	302	2	61	317	341	1	49	327	-11,4	X	24,5	-3,1
	297	2	57	313	332	1	48	317	-10,5	X	18,8	-1,3
	5	-	4	4	9	-	1	10	X	-	X	X
Insgesamt	591	9	180	646	689	12	169	691	-14,2	X	6,5	-6,5
	403	4	84	414	464	1	82	446	-13,1	X	2,4	-7,2
	188	5	96	232	225	11	87	245	-16,4	X	10,3	-5,3

#### 3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte	verletzte			verletzte					
Ortslage	Januar - Oktober 2021				Januar - Oktober 2020				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	414	14	197	482	411	15	185	470	0,7	-6,7	6,5	2,6
Bundesstraßen	1 082	34	359	1 152	1 204	26	421	1 285	-10,1	30,8	-14,7	-10,4
	515	7	101	538	589	-	133	644	-12,6	X	-24,1	-16,5
	außerorts	567	27	258	614	615	26	288	641	-7,8	3,8	-10,4
Landesstraßen	847	27	335	807	1 007	38	370	947	-15,9	-28,9	-9,5	-14,8
	335	7	90	324	445	4	121	434	-24,7	X	-25,6	-25,3
	außerorts	512	20	245	483	562	34	249	513	-8,9	-41,2	-1,6
Kreisstraßen	343	10	129	285	368	9	136	318	-6,8	X	-5,1	-10,4
	103	3	28	87	108	1	31	99	-4,6	X	-9,7	-12,1
	außerorts	240	7	101	198	260	8	105	219	-7,7	X	-3,8
Andere Straßen	2 874	14	545	2 798	3 019	14	599	2 870	-4,8	-	-9,0	-2,5
	2 730	12	486	2 680	2 856	12	534	2 731	-4,4	-	-9,0	-1,9
	außerorts	144	2	59	118	163	2	65	139	-11,7	-	-9,2
<b>Insgesamt</b>	<b>5 560</b>	<b>99</b>	<b>1 565</b>	<b>5 524</b>	<b>6 009</b>	<b>102</b>	<b>1 711</b>	<b>5 890</b>	<b>-7,5</b>	<b>-2,9</b>	<b>-8,5</b>	<b>-6,2</b>
innerorts	3 683	29	705	3 629	3 998	17	819	3 908	-7,9	70,6	-13,9	-7,1
außerorts	1 877	70	860	1 895	2 011	85	892	1 982	-6,7	-17,6	-3,6	-4,4

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

##### 4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat

Unfalltyp  Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer-  verletzte	Leicht-		Getö- tete	Schwer-  verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-  verletzte	Leicht-
	Oktober 2021				Oktober 2020				Veränderung gegenüber Vorjahr			
Anzahl								um %				
Fahrunfall	116	3	50	93	134	5	45	110	-13,4	X	11,1	-15,5
innerorts	58	2	23	46	65	-	13	61	-10,8	X	76,9	-24,6
außerorts	58	1	27	47	69	5	32	49	-15,9	X	-15,6	-4,1
Abbiege-Unfall	77	1	18	137	98	1	24	103	-21,4	-	-25,0	33,0
innerorts	62	1	5	68	80	-	15	81	-22,5	X	X	-16,0
außerorts	15	-	13	69	18	1	9	22	-16,7	X	X	X
Einbiegen/Kreuzenunfall	134	3	39	158	166	-	30	167	-19,3	X	30,0	-5,4
innerorts	109	-	26	131	143	-	29	132	-23,8	-	-10,3	-0,8
außerorts	25	3	13	27	23	-	1	35	8,7	X	X	-22,9
Überschreitenunfall	29	-	10	21	32	1	10	23	-9,4	X	-	-8,7
innerorts	28	-	9	21	29	1	7	23	-3,4	X	X	-8,7
außerorts	1	-	1	-	3	-	3	-	X	-	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	28	-	9	23	18	-	2	16	55,6	-	X	43,8
innerorts	27	-	8	22	18	-	2	16	50,0	-	X	37,5
außerorts	1	-	1	1	-	-	-	-	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	143	2	38	157	172	4	47	206	-16,9	X	-19,1	-23,8
innerorts	75	1	3	85	86	-	8	95	-12,8	X	X	-10,5
außerorts	68	1	35	72	86	4	39	111	-20,9	X	-10,3	-35,1
Sonstiger Unfall	64	-	16	57	69	1	11	66	-7,2	X	45,5	-13,6
innerorts	44	-	10	41	43	-	8	38	2,3	-	X	7,9
außerorts	20	-	6	16	26	1	3	28	-23,1	X	X	-42,9
Insgesamt	591	9	180	646	689	12	169	691	-14,2	X	6,5	-6,5
innerorts	403	4	84	414	464	1	82	446	-13,1	X	2,4	-7,2
außerorts	188	5	96	232	225	11	87	245	-16,4	X	10,3	-5,3

#### 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum

Unfalltyp  Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-
			verletzte	verletzte			verletzte	verletzte				
Januar - Oktober 2021					Januar - Oktober 2020				Veränderung gegenüber Vorjahr			
Anzahl									um %			
Fahrunfall	1 188	38	484	884	1 190	38	480	916	-0,2	-	0,8	-3,5
	529	9	164	420	510	8	155	409	3,7	X	5,8	2,7
	659	29	320	464	680	30	325	507	-3,1	-3,3	-1,5	-8,5
Abbiege-Unfall	731	12	166	853	869	8	217	894	-15,9	X	-23,5	-4,6
	565	7	89	594	676	1	125	682	-16,4	X	-28,8	-12,9
	166	5	77	259	193	7	92	212	-14,0	X	-16,3	22,2
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 339	9	313	1 426	1 480	6	349	1 540	-9,5	X	-10,3	-7,4
	1 096	1	182	1 133	1 221	1	237	1 216	-10,2	-	-23,2	-6,8
	243	8	131	293	259	5	112	324	-6,2	X	17,0	-9,6
Überschreitenunfall	244	5	64	197	261	6	87	206	-6,5	X	-26,4	-4,4
	236	5	61	191	247	3	80	200	-4,5	X	-23,8	-4,5
	8	-	3	6	14	3	7	6	X	X	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	205	-	49	179	206	1	30	196	-0,5	X	63,3	-8,7
	195	-	39	170	199	1	29	188	-2,0	X	34,5	-9,6
	10	-	10	9	7	-	1	8	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	1 221	29	332	1 412	1 400	35	406	1 599	-12,8	-17,1	-18,2	-11,7
	642	3	86	743	775	3	127	879	-17,2	-	-32,3	-15,5
	579	26	246	669	625	32	279	720	-7,4	-18,8	-11,8	-7,1
Sonstiger Unfall	632	6	157	573	603	8	142	539	4,8	X	10,6	6,3
	420	4	84	378	370	-	66	334	13,5	X	27,3	13,2
	212	2	73	195	233	8	76	205	-9,0	X	-3,9	-4,9
Insgesamt	5 560	99	1 565	5 524	6 009	102	1 711	5 890	-7,5	-2,9	-8,5	-6,2
	3 683	29	705	3 629	3 998	17	819	3 908	-7,9	70,6	-13,9	-7,1
	1 877	70	860	1 895	2 011	85	892	1 982	-6,7	-17,6	-3,6	-4,4

## 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart  Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte				verletzte	
			Oktober 2021				Oktober 2020				Veränderung gegenüber Vorjahr	
	Anzahl									um %		
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	49	-	11	50	54	-	6	58	-9,3	-	X	-13,8
innerorts	42	-	7	42	45	-	3	47	-6,7	-	X	-10,6
außerorts	7	-	4	8	9	-	3	11	X	-	X	X
vorausfährt o. wartet	67	-	19	76	107	4	20	133	-37,4	X	-5,0	-42,9
innerorts	32	-	2	39	60	-	3	74	-46,7	-	X	-47,3
außerorts	35	-	17	37	47	4	17	59	-25,5	X	-	-37,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	30	1	8	30	26	-	2	26	15,4	X	X	15,4
innerorts	20	1	2	20	19	-	1	18	5,3	X	X	11,1
außerorts	10	-	6	10	7	-	1	8	X	-	X	X
entgegenkommt	54	1	22	66	44	3	36	46	22,7	X	-38,9	43,5
innerorts	27	-	3	29	19	-	6	18	42,1	-	X	61,1
außerorts	27	1	19	37	25	3	30	28	8,0	X	-36,7	32,1
einbiegt oder kreuzt	169	3	48	245	205	-	42	208	-17,6	X	14,3	17,8
innerorts	139	-	27	166	172	-	37	159	-19,2	-	-27,0	4,4
außerorts	30	3	21	79	33	-	5	49	-9,1	X	X	61,2
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in	45	-	16	31	55	1	16	43	-18,2	X	-	-27,9
innerorts	43	-	14	31	51	1	13	41	-15,7	X	7,7	-24,4
außerorts	2	-	2	-	4	-	3	2	X	-	X	X
Aufprall auf Hindernis	18	-	3	15	14	-	2	14	28,6	-	X	7,1
innerorts	8	-	1	7	5	-	1	6	X	-	-	X
außerorts	10	-	2	8	9	-	1	8	X	-	X	-
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	60	2	22	49	66	2	23	55	-9,1	-	-4,3	-10,9
innerorts	22	1	13	15	20	-	7	15	10,0	X	X	-
außerorts	38	1	9	34	46	2	16	40	-17,4	X	X	-15,0
Abk. v. Fahrbahn n. links	33	2	14	22	47	1	10	46	-29,8	X	40,0	-52,2
innerorts	10	2	2	7	17	-	1	19	-41,2	X	X	X
außerorts	23	-	12	15	30	1	9	27	-23,3	X	X	-44,4
Unfall anderer Art	66	-	17	62	71	1	12	62	-7,0	X	41,7	-
innerorts	60	-	13	58	56	-	10	49	7,1	-	30,0	18,4
außerorts	6	-	4	4	15	1	2	13	X	X	X	X
Insgesamt	591	9	180	646	689	12	169	691	-14,2	X	6,5	-6,5
innerorts	403	4	84	414	464	1	82	446	-13,1	X	2,4	-7,2
außerorts	188	5	96	232	225	11	87	245	-16,4	X	10,3	-5,3



## im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				Unfallart  Ortslage
	Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-	
		verletzte				verletzte				verletzte		
Januar - Oktober 2021				Januar - Oktober 2020				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl								um %				
441	1	75	471	471	2	72	513	-6,4	X	4,2	-8,2	Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält innerorts außerorts
358	1	48	375	379	1	49	399	-5,5	-	-2,0	-6,0	
83	-	27	96	92	1	23	114	-9,8	X	17,4	-15,8	
654	11	154	835	732	12	150	906	-10,7	-8,3	2,7	-7,8	vorausfährt o. wartet innerorts außerorts
340	1	34	417	405	-	34	503	-16,0	X	-	-17,1	
314	10	120	418	327	12	116	403	-4,0	-16,7	3,4	3,7	
273	3	75	269	310	4	65	309	-11,9	X	15,4	-12,9	seitlich in gleicher Richtung fährt innerorts außerorts
154	2	24	142	205	1	31	193	-24,9	X	-22,6	-26,4	
119	1	51	127	105	3	34	116	13,3	X	50,0	9,5	
376	14	148	419	462	22	234	509	-18,6	-36,4	-36,8	-17,7	entgegenkommt innerorts außerorts
223	1	46	252	277	3	72	311	-19,5	X	-36,1	-19,0	
153	13	102	167	185	19	162	198	-17,3	-31,6	-37,0	-15,7	
1 628	17	396	1 787	1 792	9	442	1 861	-9,2	X	-10,4	-4,0	einbiegt oder kreuzt innerorts außerorts
1 322	5	225	1 371	1 461	1	290	1 453	-9,5	X	-22,4	-5,6	
306	12	171	416	331	8	152	408	-7,6	X	12,5	2,0	
403	8	92	343	427	6	120	347	-5,6	X	-23,3	-1,2	Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in innerorts außerorts
389	7	86	333	403	3	106	337	-3,5	X	-18,9	-1,2	
14	1	6	10	24	3	14	10	-41,7	X	X	-	
108	1	24	89	155	4	42	124	-30,3	X	-42,9	-28,2	Aufprall auf Hindernis innerorts außerorts
41	-	9	35	57	-	15	48	-28,1	-	X	-27,1	
67	1	15	54	98	4	27	76	-31,6	X	-44,4	-28,9	
604	21	262	449	610	17	245	478	-1,0	23,5	6,9	-6,1	Abk. v. Fahrbahn n. rechts innerorts außerorts
184	5	71	140	167	1	52	139	10,2	X	36,5	0,7	
420	16	191	309	443	16	193	339	-5,2	-	-1,0	-8,8	
400	21	171	289	396	20	161	303	1,0	5,0	6,2	-4,6	Abk. v. Fahrbahn n. links innerorts außerorts
114	5	41	88	114	5	37	89	-	-	10,8	-1,1	
286	16	130	201	282	15	124	214	1,4	6,7	4,8	-6,1	
673	2	168	573	654	6	180	540	2,9	X	-6,7	6,1	Unfall anderer Art innerorts außerorts
558	2	121	476	530	2	133	436	5,3	-	-9,0	9,2	
115	-	47	97	124	4	47	104	-7,3	X	-	-6,7	
5 560	99	1 565	5 524	6 009	102	1 711	5 890	-7,5	-2,9	-8,5	-6,2	Insgesamt
3 683	29	705	3 629	3 998	17	819	3 908	-7,9	70,6	-13,9	-7,1	innerorts
1 877	70	860	1 895	2 011	85	892	1 982	-6,7	-17,6	-3,6	-4,4	außerorts

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzten			verletzte			
Oktober 2021									
innerhalb von Ortschaften									
1. Freitag	23	2	4	17	2	7	24	1	24
2. Samstag	8	-	2	6	-	2	8	2	10
3. Sonntag	6	-	3	3	-	3	3	1	7
4. Montag	13	-	5	8	-	5	10	-	13
5. Dienstag	24	1	1	22	1	1	24	3	27
6. Mittwoch	25	-	2	23	-	3	27	2	27
7. Donnerstag	22	-	6	16	-	7	20	1	23
8. Freitag	14	-	2	12	-	2	15	3	17
9. Samstag	17	-	6	11	-	6	16	-	17
10. Sonntag	13	-	3	10	-	4	18	3	16
11. Montag	16	-	2	14	-	2	18	-	16
12. Dienstag	20	-	2	18	-	2	21	-	20
13. Mittwoch	14	-	3	11	-	3	11	-	14
14. Donnerstag	15	-	-	15	-	-	21	3	18
15. Freitag	14	-	-	14	-	-	15	-	14
16. Samstag	5	1	1	3	1	1	3	4	9
17. Sonntag	7	-	3	4	-	3	5	3	10
18. Montag	12	-	4	8	-	4	8	-	12
19. Dienstag	16	-	5	11	-	5	12	2	18
20. Mittwoch	18	-	2	16	-	2	20	-	18
21. Donnerstag	14	-	4	10	-	6	13	-	14
22. Freitag	17	-	1	16	-	1	36	-	17
23. Samstag	4	-	-	4	-	-	4	3	7
24. Sonntag	3	-	1	2	-	1	3	1	4
25. Montag	6	-	1	5	-	1	7	1	7
26. Dienstag	8	-	1	7	-	1	10	2	10
27. Mittwoch	6	-	-	6	-	-	6	-	6
28. Donnerstag	15	-	3	12	-	3	14	2	17
29. Freitag	15	-	6	9	-	6	10	-	15
30. Samstag	4	-	-	4	-	-	5	1	5
31. Sonntag	9	-	3	6	-	3	7	1	10
Insgesamt	403	4	76	323	4	84	414	39	442
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
1. Freitag	5	-	1	4	-	1	5	-	5
2. Samstag	9	-	5	4	-	9	6	3	12
3. Sonntag	9	1	3	5	1	6	7	1	10
4. Montag	7	-	3	4	-	7	4	2	9
5. Dienstag	4	-	1	3	-	1	4	-	4
6. Mittwoch	2	1	-	1	1	-	2	1	3
7. Donnerstag	6	-	3	3	-	3	6	2	8
8. Freitag	6	2	3	1	2	5	3	3	9
9. Samstag	6	-	2	4	-	2	7	4	10
10. Sonntag	4	-	1	3	-	1	7	-	4
11. Montag	5	-	2	3	-	2	51	1	6
12. Dienstag	7	-	3	4	-	4	9	2	9
13. Mittwoch	11	-	-	11	-	-	16	1	12
14. Donnerstag	9	-	3	6	-	4	9	1	10
15. Freitag	6	-	3	3	-	4	7	1	7
16. Samstag	10	-	4	6	-	4	11	-	10
17. Sonntag	3	-	-	3	-	-	3	-	3
18. Montag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
19. Dienstag	7	-	-	7	-	-	7	-	7
20. Mittwoch	5	-	4	1	-	8	4	-	5
21. Donnerstag	8	-	6	2	-	8	5	2	10
22. Freitag	9	-	1	8	-	1	10	1	10
23. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
24. Sonntag	11	-	5	6	-	5	13	-	11
25. Montag	8	1	5	2	1	5	2	1	9
26. Dienstag	4	-	1	3	-	2	7	-	4
27. Mittwoch	3	-	2	1	-	4	2	1	4
28. Donnerstag	9	-	5	4	-	5	7	1	10
29. Freitag	6	-	1	5	-	1	8	-	6
30. Samstag	4	-	3	1	-	3	2	2	6
31. Sonntag	3	-	1	2	-	1	6	1	4
Insgesamt	188	5	71	112	5	96	232	31	219

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat**

Tagesdatum  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzten			verletzte			
Oktober 2021									
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1. Freitag	28	2	5	21	2	8	29	1	29
2. Samstag	17	-	7	10	-	11	14	5	22
3. Sonntag	15	1	6	8	1	9	10	2	17
4. Montag	20	-	8	12	-	12	14	2	22
5. Dienstag	28	1	2	25	1	2	28	3	31
6. Mittwoch	27	1	2	24	1	3	29	3	30
7. Donnerstag	28	-	9	19	-	10	26	3	31
8. Freitag	20	2	5	13	2	7	18	6	26
9. Samstag	23	-	8	15	-	8	23	4	27
10. Sonntag	17	-	4	13	-	5	25	3	20
11. Montag	21	-	4	17	-	4	69	1	22
12. Dienstag	27	-	5	22	-	6	30	2	29
13. Mittwoch	25	-	3	22	-	3	27	1	26
14. Donnerstag	24	-	3	21	-	4	30	4	28
15. Freitag	20	-	3	17	-	4	22	1	21
16. Samstag	15	1	5	9	1	5	14	4	19
17. Sonntag	10	-	3	7	-	3	8	3	13
18. Montag	13	-	4	9	-	4	9	-	13
19. Dienstag	23	-	5	18	-	5	19	2	25
20. Mittwoch	23	-	6	17	-	10	24	-	23
21. Donnerstag	22	-	10	12	-	14	18	2	24
22. Freitag	26	-	2	24	-	2	46	1	27
23. Samstag	5	-	-	5	-	-	5	3	8
24. Sonntag	14	-	6	8	-	6	16	1	15
25. Montag	14	1	6	7	1	6	9	2	16
26. Dienstag	12	-	2	10	-	3	17	2	14
27. Mittwoch	9	-	2	7	-	4	8	1	10
28. Donnerstag	24	-	8	16	-	8	21	3	27
29. Freitag	21	-	7	14	-	7	18	-	21
30. Samstag	8	-	3	5	-	3	7	3	11
31. Sonntag	12	-	4	8	-	4	13	2	14
Insgesamt	591	9	147	435	9	180	646	70	661
auf Autobahnen									
1. Freitag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
2. Samstag	2	-	2	-	-	5	-	-	2
3. Sonntag	3	-	1	2	-	2	2	-	3
4. Montag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
5. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1
7. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
8. Freitag	1	-	1	-	-	2	-	2	3
9. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
10. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. Montag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
12. Dienstag	3	-	2	1	-	2	2	1	4
13. Mittwoch	2	-	-	2	-	-	4	-	2
14. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Freitag	2	-	1	1	-	2	1	-	2
16. Samstag	2	-	1	1	-	1	2	-	2
17. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Dienstag	4	-	-	4	-	-	4	-	4
20. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. Donnerstag	2	-	1	1	-	2	4	1	3
22. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
23. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. Sonntag	1	-	-	1	-	-	3	-	1
25. Montag	2	-	1	1	-	1	1	1	3
26. Dienstag	2	-	-	2	-	-	4	-	2
27. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1
28. Donnerstag	3	-	2	1	-	2	3	-	3
29. Freitag	4	-	-	4	-	-	6	-	4
30. Samstag	1	-	1	-	-	1	-	2	3
31. Sonntag	1	-	-	1	-	-	5	-	1
Insgesamt	40	-	15	25	-	22	44	13	53

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)		
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-			
			verletzte						verletzte			
Oktober 2021						Oktober 2020						
innerhalb von Ortschaften												
Unfälle zusammen	403	4	84	414	39	464	1	82	446	46		
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:												
Krafträdern mit Versch.kennz. <sup>2</sup>	22	1	7	20	-	24	-	5	20	-		
Elektrokleinstfahrzeugen	8	-	1	10	-	X	X	X	X	X		
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	24	-	5	21	-	27	-	5	24	-		
Personenkraftwagen	302	3	59	320	37	386	1	64	380	44		
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bussen	4	-	1	21	-	5	-	1	5	-		
Güterkraftfahrzeugen	34	1	8	38	7	30	-	10	22	5		
dar.: Lastkraftwagen												
bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>	26	-	5	31	5	17	-	4	13	3		
über 3 500 kg <sup>4</sup>	4	1	-	3	1	8	-	3	5	2		
Sattelzugmaschinen	4	-	-	4	-	7	-	3	6	1		
Fahrrädern <sup>5</sup>	170	1	29	149	-	179	-	36	150	-		
Fußgänger(n)/-innen	53	-	15	42	-	58	1	14	48	-		
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Unfälle zusammen	188	5	96	232	31	225	11	87	245	39		
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:												
Krafträdern mit Versch.kennz. <sup>2</sup>	5	1	1	3	-	9	-	2	7	1		
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X		
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	19	1	11	10	1	21	1	11	11	-		
Personenkraftwagen	145	3	76	160	24	183	11	75	213	36		
Wohnmobilen	4	1	4	2	-	2	-	-	4	-		
Bussen	4	-	1	51	-	2	-	1	1	-		
Güterkraftfahrzeugen	41	2	20	79	12	40	4	10	42	10		
dar.: Lastkraftwagen												
bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>	22	1	12	64	4	19	-	3	23	4		
über 3 500 kg <sup>4</sup>	10	2	5	10	3	10	2	4	10	2		
Sattelzugmaschinen	16	-	8	10	6	16	2	4	14	4		
Fahrrädern <sup>5</sup>	11	1	4	7	-	12	-	1	12	-		
Fußgänger(n)/-innen	2	-	2	-	-	4	-	3	2	-		
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Unfälle insgesamt	591	9	180	646	70	689	12	169	691	85		
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:												
Krafträdern mit Versch.kennz. <sup>2</sup>	27	2	8	23	-	33	-	7	27	1		
Elektrokleinstfahrzeugen	8	-	1	10	-	X	X	X	X	X		
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	43	1	16	31	1	48	1	16	35	-		
Personenkraftwagen	447	6	135	480	61	569	12	139	593	80		
Wohnmobilen	4	1	4	2	-	2	-	-	4	-		
Bussen	8	-	2	72	-	7	-	2	6	-		
Güterkraftfahrzeugen	75	3	28	117	19	70	4	20	64	15		
dar.: Lastkraftwagen												
bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>	48	1	17	95	9	36	-	7	36	7		
über 3 500 kg <sup>4</sup>	14	3	5	13	4	18	2	7	15	4		
Sattelzugmaschinen	20	-	8	14	6	23	2	7	20	5		
Fahrrädern <sup>5</sup>	181	2	33	156	-	191	-	37	162	-		
Fußgänger(n)/-innen	55	-	17	42	-	62	1	17	50	-		

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>4</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

<sup>5</sup> einschl. Pedelecs

## und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Oktober 2021					Januar - Oktober 2020					
innerhalb von Ortschaften										
3 683	29	705	3 629	411	3 998	17	819	3 908	508	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von
										Fahrer(n)/-innen von:
186	1	44	162	-	230	1	63	190	3	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>
45	-	13	38	1	X	X	X	X	X	Elektrokleinstfahrzeugen
225	3	62	186	2	255	3	99	179	9	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>
2 815	17	479	2 909	400	3 153	7	583	3 198	489	Personenkraftwagen
2	-	-	4	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
36	-	2	60	5	44	-	6	49	8	Bussen
305	8	67	294	51	284	3	67	275	58	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
189	1	40	190	35	178	-	37	181	37	bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>
62	2	11	54	10	59	-	17	53	13	über 3 500 kg <sup>4</sup>
53	5	12	44	5	44	3	12	39	9	Sattelzugmaschinen
1 507	8	276	1 292	-	1 696	5	330	1 452	2	Fahrrädern <sup>5</sup>
439	7	93	380	-	467	3	118	399	-	Fußgänger(n)/-innen
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
1 877	70	860	1 895	372	2 011	85	892	1 982	365	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von
										Fahrer(n)/-innen von:
62	4	19	53	-	65	1	24	47	1	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>
-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	Elektrokleinstfahrzeugen
196	10	120	106	2	231	14	138	120	5	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>
1 489	53	678	1 603	314	1 597	62	687	1 731	322	Personenkraftwagen
8	1	5	6	-	10	1	3	19	2	Wohnmobilen
13	1	3	65	-	15	1	6	22	1	Bussen
394	21	188	419	115	352	24	152	344	105	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
187	9	88	230	32	149	7	56	162	42	bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>
84	7	40	86	23	78	8	34	72	17	über 3 500 kg <sup>4</sup>
179	12	95	151	66	167	12	84	146	56	Sattelzugmaschinen
133	5	53	84	-	157	7	54	114	-	Fahrrädern <sup>5</sup>
21	1	6	18	-	30	6	15	16	-	Fußgänger(n)/-innen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
5 560	99	1 565	5 524	783	6 009	102	1 711	5 890	873	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von
										Fahrer(n)/-innen von:
248	5	63	215	-	295	2	87	237	4	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>
45	-	13	38	1	X	X	X	X	X	Elektrokleinstfahrzeugen
421	13	182	292	4	486	17	237	299	14	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>
4 304	70	1 157	4 512	714	4 750	69	1 270	4 929	811	Personenkraftwagen
10	1	5	10	-	10	1	3	19	2	Wohnmobilen
49	1	5	125	5	59	1	12	71	9	Bussen
699	29	255	713	166	636	27	219	619	163	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
376	10	128	420	67	327	7	93	343	79	bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>
146	9	51	140	33	137	8	51	125	30	über 3 500 kg <sup>4</sup>
232	17	107	195	71	211	15	96	185	65	Sattelzugmaschinen
1 640	13	329	1 376	-	1 853	12	384	1 566	2	Fahrrädern <sup>5</sup>
460	8	99	398	-	497	9	133	415	-	Fußgänger(n)/-innen

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>4</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

<sup>5</sup> einschl. Pedelecs

**8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt <sup>1</sup>	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Oktober 2021							
Dessau-Roßlau, Stadt	20	18	2	21	-	2	19
innerorts	18	16	2	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Halle (Saale), Stadt	79	77	2	92	-	6	86
innerorts	77	75	2	90	-	6	84
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg, Landeshauptstadt	88	74	14	84	-	16	68
innerorts	85	71	14	77	-	12	65
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	-	1
Altmarkkreis Salzwedel	23	21	2	25	1	7	17
innerorts	10	9	1	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	16	1	3	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	53	50	3	74	3	22	49
innerorts	39	38	1	58	1	16	41
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	14	2	6	6
auf Autobahnen	2	2	-	2	-	-	2
Börde	60	51	9	73	-	28	45
innerorts	21	18	3	20	-	8	12
außerorts ohne Autobahn	28	25	3	39	-	15	24
auf Autobahnen	11	8	3	14	-	5	9
Burgenlandkreis	63	42	21	51	-	21	30
innerorts	31	20	11	23	-	6	17
außerorts ohne Autobahn	24	17	7	18	-	9	9
auf Autobahnen	8	5	3	10	-	6	4
Harz	76	63	13	85	-	10	75
innerorts	51	42	9	52	-	8	44
außerorts ohne Autobahn	25	21	4	33	-	2	31
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Jerichower Land	38	35	3	51	1	15	35
innerorts	21	19	2	28	1	8	19
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	8	7	1	12	-	4	8

<sup>1</sup> ohne übrige Sachschadensunfälle

<sup>2</sup> Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

**Noch: 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt <sup>1</sup>	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Oktober 2021							
Mansfeld-Südharz	42	34	8	60	2	19	39
innerorts	22	18	4	37	1	4	32
außerorts ohne Autobahn	17	13	4	19	1	11	7
auf Autobahnen	3	3	-	4	-	4	-
Saalekreis	37	25	12	90	1	13	76
innerorts	9	6	3	6	1	2	3
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	66	-	9	57
auf Autobahnen	17	10	7	18	-	2	16
Salzlandkreis	39	38	1	50	-	7	43
innerorts	26	26	-	29	-	1	28
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	18	-	5	13
auf Autobahnen	4	3	1	3	-	1	2
Stendal	24	24	-	30	-	4	26
innerorts	16	16	-	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	47	39	8	49	1	10	38
innerorts	35	29	6	35	-	5	30
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	12	1	5	6
auf Autobahnen	1	1	-	2	-	-	2
<b>Sachsen-Anhalt</b>	<b>689</b>	<b>591</b>	<b>98</b>	<b>835</b>	<b>9</b>	<b>180</b>	<b>646</b>
<b>innerorts</b>	<b>461</b>	<b>403</b>	<b>58</b>	<b>502</b>	<b>4</b>	<b>84</b>	<b>414</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>173</b>	<b>148</b>	<b>25</b>	<b>267</b>	<b>5</b>	<b>74</b>	<b>188</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>55</b>	<b>40</b>	<b>15</b>	<b>66</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>44</b>
Kreisfreie Städte	187	169	18	197	-	24	173
Landkreise	502	422	80	638	9	156	473

<sup>1</sup> ohne übrige Sachschadensunfälle

<sup>2</sup> Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

**9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt <sup>1</sup>	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Januar bis Oktober 2021							
Dessau-Roßlau, Stadt	194	181	13	215	1	35	179
Halle (Saale), Stadt	741	633	108	738	7	73	658
Magdeburg, Landeshauptstadt	849	708	141	820	1	115	704
Altmarkkreis Salzwedel	236	182	54	234	8	53	173
Anhalt-Bitterfeld	467	429	38	567	8	159	400
Börde	530	450	80	622	14	161	447
Burgenlandkreis	606	468	138	644	9	155	480
Harz	692	533	159	669	12	166	491
Jerichower Land	303	260	43	352	6	80	266
Mansfeld-Südharz	347	287	60	392	7	112	273
Saalekreis	614	470	144	708	6	157	545
Salzlandkreis	462	401	61	555	7	146	402
Stendal	277	242	35	290	6	61	223
Wittenberg	364	316	48	382	7	92	283
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>6 682</b>	<b>5 560</b>	<b>1 122</b>	<b>7 188</b>	<b>99</b>	<b>1 565</b>	<b>5 524</b>
Kreisfreie Städte	1 784	1 522	262	1 773	9	223	1 541
Landkreise	4 898	4 038	860	5 415	90	1 342	3 983

<sup>1</sup> ohne übrige Sachschadensunfälle

<sup>2</sup> Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.



# 10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen

## 10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Oktober 2021				
Dessau-Roßlau, Stadt	197	170	25	2
Halle (Saale), Stadt	466	451	13	2
Magdeburg, Landeshauptstadt	761	715	8	38
Altmarkkreis Salzwedel	253	89	164	-
Anhalt-Bitterfeld	401	249	122	30
Börde	496	208	224	64
Burgenlandkreis	404	200	164	40
Harz	526	356	156	14
Jerichower Land	204	90	77	37
Mansfeld-Südharz	339	208	112	19
Saalekreis	189	103	21	65
Salzlandkreis	304	183	90	31
Stendal	344	159	185	-
Wittenberg	316	185	118	13
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>5 200</b>	<b>3 366</b>	<b>1 479</b>	<b>355</b>
Kreisfreie Städte	1 424	1 336	46	42
Landkreise	3 776	2 030	1 433	313

## 10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Januar bis Oktober 2021				
Dessau-Roßlau, Stadt	1 655	1 393	227	35
Halle (Saale), Stadt	4 637	4 505	118	14
Magdeburg, Landeshauptstadt	5 433	5 199	99	135
Altmarkkreis Salzwedel	2 174	895	1 279	-
Anhalt-Bitterfeld	3 569	2 221	1 107	241
Börde	4 162	1 790	1 745	627
Burgenlandkreis	3 549	2 021	1 190	338
Harz	4 365	2 885	1 329	151
Jerichower Land	2 070	1 051	767	252
Mansfeld-Südharz	2 955	1 806	953	196
Saalekreis	3 725	2 098	1 071	556
Salzlandkreis	3 824	2 209	1 279	336
Stendal	2 908	1 373	1 535	-
Wittenberg	2 782	1 602	1 005	175
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>47 808</b>	<b>31 048</b>	<b>13 704</b>	<b>3 056</b>
Kreisfreie Städte	11 725	11 097	444	184
Landkreise	36 083	19 951	13 260	2 872

## 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Okt.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Okt.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Okt.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Okt.		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1</sup>	2	-	X	7	7	-	22	27	-18,5	31	34	-8,8
innerorts	1	-	X	6	5	X	19	20	-5,0	26	25	4,0
außerorts	1	-	X	1	2	X	3	7	X	5	9	X
Elektrokleinstfahrzeugen	-	X	X	1	X	X	8	X	X	9	X	X
innerorts	-	X	X	1	X	X	8	X	X	9	X	X
außerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	1	1	-	14	14	-	28	33	-15,2	43	48	-10,4
innerorts	-	-	-	4	3	X	20	23	-13,0	24	26	-7,7
außerorts	1	1	-	10	11	-9,1	8	10	X	19	22	-13,6
Personenkraftwagen	3	10	X	94	91	3,3	296	399	-25,8	393	500	-21,4
innerorts	2	-	X	25	25	-	152	207	-26,6	179	232	-22,8
außerorts	1	10	X	69	66	4,5	144	192	-25,0	214	268	-20,1
darunter												
18 bis unter 25 Jahre	1	1	-	9	17	X	42	64	-34,4	52	82	-36,6
innerorts	1	-	X	2	4	X	14	38	-63,2	17	42	-59,5
außerorts	-	1	X	7	13	X	28	26	7,7	35	40	-12,5
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
Bussen	-	-	-	1	-	X	71	2	X	72	2	X
innerorts	-	-	-	1	-	X	20	2	X	21	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	51	-	X	51	-	X
Güterkraftfahrzeugen	1	-	X	14	4	X	24	24	-	39	28	39,3
innerorts	-	-	-	4	-	X	11	3	X	15	3	X
außerorts	1	-	X	10	4	X	13	21	-38,1	24	25	-4,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	3	X	1	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
Jan. - Okt.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Okt.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Okt.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Okt.		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020		
Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	
												Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
5	2	X	60	83	-27,7	198	221	-10,4	263	306	-14,1	Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1</sup>
1	1	-	41	60	-31,7	152	176	-13,6	194	237	-18,1	innerorts
4	1	X	19	23	-17,4	46	45	2,2	69	69	-	außerorts
-	X	X	13	X	X	30	X	X	43	X	X	Elektrokleinstfahrzeugen
-	X	X	13	X	X	30	X	X	43	X	X	innerorts
-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X	außerorts
13	16	-18,8	178	229	-22,3	260	258	0,8	451	503	-10,3	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>
3	3	-	61	94	-35,1	168	159	5,7	232	256	-9,4	innerorts
10	13	-23,1	117	135	-13,3	92	99	-7,1	219	247	-11,3	außerorts
48	53	-9,4	793	806	-1,6	3 005	3 257	-7,7	3 846	4 116	-6,6	Personenkraftwagen
10	4	X	210	220	-4,5	1 567	1 706	-8,1	1 787	1 930	-7,4	innerorts
38	49	-22,4	583	586	-0,5	1 438	1 551	-7,3	2 059	2 186	-5,8	außerorts
2	7	X	131	130	0,8	500	508	-1,6	633	645	-1,9	darunter
1	2	X	33	30	10,0	226	263	-14,1	260	295	-11,9	18 bis unter 25 Jahre
1	5	X	98	100	-2,0	274	245	11,8	373	350	6,6	innerorts
-	-	-	1	1	-	4	9	X	5	10	X	außerorts
-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X	Wohnmobilen
-	-	-	1	1	-	2	9	X	3	10	X	innerorts
-	-	-	1	5	X	97	36	X	98	41	X	außerorts
-	-	-	1	3	X	37	29	27,6	38	32	18,8	Bussen
-	-	-	-	2	X	60	7	X	60	9	X	innerorts
9	8	X	90	73	23,3	219	189	15,9	318	270	17,8	Güterkraftfahrzeugen
-	-	-	17	3	X	74	53	39,6	91	56	62,5	innerorts
9	8	X	73	70	4,3	145	136	6,6	227	214	6,1	außerorts
3	1	X	7	9	X	21	13	61,5	31	23	34,8	Landwirtschaftlichen
-	1	X	3	5	X	10	7	X	13	13	-	Zugmaschinen
3	-	X	4	4	-	11	6	X	18	10	80,0	innerorts
-	1	X	7	10	X	21	26	-19,2	28	37	-24,3	außerorts
-	-	-	2	5	X	15	15	-	17	20	-15,0	übrigen
-	1	X	5	5	-	6	11	X	11	17	-35,3	Kraftfahrzeugen

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Noch: 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Okt.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Okt.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Okt.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Okt.		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Kraftfahrz. zusammen	7	11	X	131	116	12,9	453	490	-7,6	591	617	-4,2
innerorts	3	-	X	41	33	24,2	231	257	-10,1	275	290	-5,2
außerorts	4	11	X	90	83	8,4	222	233	-4,7	316	327	-3,4
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Fahrrädern <sup>3</sup>	2	-	X	33	35	-5,7	150	154	-2,6	185	189	-2,1
innerorts	1	-	X	29	34	-14,7	144	143	0,7	174	177	-1,7
außerorts	1	-	X	4	1	X	6	11	X	11	12	-8,3
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	5	6	X	10	14	-28,6	15	20	-25,0
innerorts	-	-	-	5	6	X	10	14	-28,6	15	20	-25,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	-	-	-	1	1	-	6	2	X	7	3	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	3	2	X	3	3	-
außerorts	-	-	-	1	-	X	3	-	X	4	-	X
Fußgänger/-innen <sup>4</sup>	-	1	X	15	17	-11,8	36	45	-20,0	51	63	-19,0
innerorts	-	1	X	14	14	-	36	44	-18,2	50	59	-15,3
außerorts	-	-	-	1	3	X	-	1	X	1	4	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	4	3	X	8	12	X	12	15	-20,0
innerorts	-	-	-	4	3	X	8	12	X	12	15	-20,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	-	-	-	6	7	X	11	7	X	17	14	21,4
innerorts	-	-	-	6	6	-	11	6	X	17	12	41,7
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	1	X	-	2	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
<b>Insgesamt</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>X</b>	<b>180</b>	<b>169</b>	<b>6,5</b>	<b>646</b>	<b>691</b>	<b>-6,5</b>	<b>835</b>	<b>872</b>	<b>-4,2</b>
innerorts	4	1	X	84	82	2,4	414	446	-7,2	502	529	-5,1
außerorts	5	11	X	96	87	10,3	232	245	-5,3	333	343	-2,9
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	12	20	-40,0	94	46	X	106	66	60,6
innerorts	-	-	-	10	9	X	49	40	22,5	59	49	20,4
außerorts	-	-	-	2	11	X	45	6	X	47	17	X
65 Jahre und mehr	2	-	X	40	41	-2,4	113	95	18,9	155	136	14,0
innerorts	-	-	-	23	29	-20,7	81	61	32,8	104	90	15,6
außerorts	2	-	X	17	12	41,7	32	34	-5,9	51	46	10,9

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrs- beteiligung  Ortslage
Jan. - Okt.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Okt.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Okt.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Okt.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020		
Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	
78	81	-3,7	1 150	1 216	-5,4	3 855	4 009	-3,8	5 083	5 306	-4,2	Kraftfahrz. zusammen innerorts außerorts
14	9	X	348	390	-10,8	2 055	2 145	-4,2	2 417	2 544	-5,0	
64	72	-11,1	802	826	-2,9	1 800	1 864	-3,4	2 666	2 762	-3,5	
												Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
13	12	8,3	321	366	-12,3	1 296	1 489	-13,0	1 630	1 867	-12,7	Fahrrädern <sup>3</sup>
8	5	X	268	314	-14,6	1 217	1 382	-11,9	1 493	1 701	-12,2	innerorts
5	7	X	53	52	1,9	79	107	-26,2	137	166	-17,5	außerorts
												darunter
-	-	-	37	41	-9,8	148	188	-21,3	185	229	-19,2	unter 15 Jahren
-	-	-	34	36	-5,6	141	177	-20,3	175	213	-17,8	innerorts
-	-	-	3	5	X	7	11	X	10	16	-37,5	außerorts
												anderen Fahrzeugen
-	-	-	2	6	X	22	32	-31,3	24	38	-36,8	innerorts
-	-	-	1	6	X	18	32	-43,8	19	38	-50,0	außerorts
-	-	-	1	-	X	4	-	X	5	-	X	
												Fußgänger/-innen <sup>4</sup>
8	9	X	91	121	-24,8	343	353	-2,8	442	483	-8,5	innerorts
7	3	X	87	108	-19,4	332	343	-3,2	426	454	-6,2	außerorts
1	6	X	4	13	X	11	10	10,0	16	29	-44,8	
												darunter
1	-	X	23	33	-30,3	86	82	4,9	110	115	-4,3	unter 15 Jahren
1	-	X	23	32	-28,1	86	82	4,9	110	114	-3,5	innerorts
-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X	außerorts
												65 Jahre und mehr
6	4	X	33	37	-10,8	71	84	-15,5	110	125	-12,0	innerorts
6	1	X	33	33	-	68	82	-17,1	107	116	-7,8	außerorts
-	3	X	-	4	X	3	2	X	3	9	X	
												Andere Personen
-	-	-	1	2	X	8	7	X	9	9	-	innerorts
-	-	-	1	1	-	7	6	X	8	7	X	außerorts
-	-	-	-	1	X	1	1	-	1	2	X	
												Insgesamt
99	102	-2,9	1 565	1 711	-8,5	5 524	5 890	-6,2	7 188	7 703	-6,7	innerorts
29	17	70,6	705	819	-13,9	3 629	3 908	-7,1	4 363	4 744	-8,0	außerorts
70	85	-17,6	860	892	-3,6	1 895	1 982	-4,4	2 825	2 959	-4,5	
												darunter
1	1	-	102	123	-17,1	484	486	-0,4	587	610	-3,8	unter 15 Jahren
1	-	X	69	80	-13,8	349	373	-6,4	419	453	-7,5	innerorts
-	1	X	33	43	-23,3	135	113	19,5	168	157	7,0	außerorts
												65 Jahre und mehr
30	31	-3,2	309	346	-10,7	813	853	-4,7	1 152	1 230	-6,3	innerorts
13	5	X	178	196	-9,2	583	621	-6,1	774	822	-5,8	außerorts
17	26	-34,6	131	150	-12,7	230	232	-0,9	378	408	-7,4	

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	
Geschlecht	Oktober 2021					Oktober 2020					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl										um %				
	Getötete														
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45	1	1	-	-	-	3	2	1	-	-	X	X	X	-	-
männlich	1	1	-	-	-	3	2	1	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	2	-	1	-	-	3	2	-	-	1	X	X	X	-	X
männlich	2	-	1	-	-	2	1	-	-	1	-	X	X	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65	1	-	-	1	-	2	2	-	-	-	X	X	-	X	-
männlich	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	X	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
65 und mehr	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-
männlich	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	9	3	1	2	-	12	10	1	-	1	X	X	-	X	X
männlich	9	3	1	2	-	8	6	1	-	1	X	X	-	X	X
weiblich	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	9	3	1	2	-	12	10	1	-	1	X	X	-	X	X

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					Im Alter von ... bis unter ... Jahren
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Januar - Oktober 2021					Januar - Oktober 2020					Veränderung gegenüber Vorjahr					Geschlecht
Anzahl										um %					
Getötete															
1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	X	-	-	X	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	X	-	-	X	weiblich
4	-	1	-	-	2	1	1	-	-	X	X	-	-	-	15 - 18
2	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-	X	X	-	-	männlich
2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	weiblich
3	2	-	-	1	5	4	1	-	-	X	X	X	-	X	18 - 21
3	2	-	-	1	4	3	1	-	-	X	X	X	-	X	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
2	-	-	-	-	5	3	1	1	-	X	X	X	X	-	21 - 25
2	-	-	-	-	4	2	1	1	-	X	X	X	X	-	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
10	5	3	-	-	14	8	2	1	1	-28,6	X	X	X	X	25 - 35
9	4	3	-	-	12	7	2	1	1	X	X	X	X	X	männlich
1	1	-	-	-	2	1	-	-	-	X	-	-	-	-	weiblich
16	10	-	2	-	16	6	5	1	1	-	X	X	X	X	35 - 45
13	7	-	2	-	16	6	5	1	1	-18,8	X	X	X	X	männlich
3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
16	8	5	1	-	11	5	2	-	2	45,5	X	X	X	X	45 - 55
11	4	5	1	-	9	4	2	-	1	X	-	X	X	X	männlich
5	4	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X	weiblich
17	8	2	4	-	17	9	3	1	1	-	X	X	X	X	55 - 65
14	5	2	4	-	15	7	3	1	1	-6,7	X	X	X	X	männlich
3	3	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
30	15	2	6	6	31	16	1	8	4	-3,2	-6,3	X	X	X	65 und mehr
18	10	2	4	1	22	9	1	6	4	-18,2	X	X	X	X	männlich
12	5	-	2	5	9	7	-	2	-	X	X	-	-	X	weiblich
99	48	13	13	8	102	53	16	12	9	-2,9	-9,4	-18,8	8,3	X	Zusammen
72	32	12	11	2	84	39	16	10	8	-14,3	-17,9	-25,0	10,0	X	männlich
27	16	1	2	6	18	14	-	2	1	50,0	14,3	X	-	X	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
99	48	13	13	8	102	53	16	12	9	-2,9	-9,4	-18,8	8,3	X	Zusammen

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

# Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	
Geschlecht	Oktober 2021					Oktober 2020					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl					Anzahl					um %				
	Schwerverletzte														
unter 15	12	3	-	5	4	20	11	-	6	3	-40,0	X	-	X	X
	6	1	-	4	1	13	6	-	5	2	X	X	-	X	X
	6	2	-	1	3	7	5	-	1	1	X	X	-	-	X
15 - 18	12	1	3	3	1	8	-	3	2	-	X	X	-	X	X
	9	1	2	2	1	7	-	3	1	-	X	X	X	X	X
	3	-	1	1	-	1	-	-	1	-	X	-	X	-	-
18 - 21	11	3	1	3	1	2	2	-	-	-	X	X	X	X	X
	7	1	1	2	1	1	1	-	-	-	X	-	X	X	X
	4	2	-	1	-	1	1	-	-	-	X	X	-	X	-
21 - 25	11	6	-	2	-	20	15	1	2	1	-45,0	X	X	-	X
	6	3	-	2	-	10	7	1	1	-	X	X	X	X	-
	5	3	-	-	-	10	8	-	1	1	X	X	-	X	X
25 - 35	22	15	1	1	1	14	7	2	3	1	57,1	X	X	X	-
	11	6	-	1	1	8	5	1	1	-	X	X	X	-	X
	11	9	1	-	-	6	2	1	2	1	X	X	-	X	X
35 - 45	21	12	1	4	-	17	10	1	5	1	23,5	20,0	-	X	X
	17	9	1	3	-	10	7	1	2	-	70,0	X	-	X	-
	4	3	-	1	-	7	3	-	3	1	X	-	-	X	X
45 - 55	21	11	4	2	1	15	7	3	2	1	40,0	X	X	-	-
	10	3	3	1	-	10	4	1	2	1	-	X	X	X	X
	11	8	1	1	1	5	3	2	-	-	X	X	X	X	X
55 - 65	30	21	3	3	1	32	17	3	5	3	-6,3	23,5	-	X	X
	19	13	2	2	-	19	8	3	2	2	-	X	X	-	X
	11	8	1	1	1	13	9	-	3	1	-15,4	X	X	X	-
65 und mehr	40	22	1	10	6	41	22	1	10	7	-2,4	-	-	-	X
	17	9	1	6	-	17	9	1	3	3	-	-	-	X	X
	23	13	-	4	6	24	13	-	7	4	-4,2	-	-	X	X
Zusammen	180	94	14	33	15	169	91	14	35	17	6,5	3,3	-	-5,7	-11,8
	102	46	10	23	4	95	47	11	17	8	7,4	-2,1	-9,1	35,3	X
	78	48	4	10	11	74	44	3	18	9	5,4	9,1	X	-44,4	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	180	94	14	33	15	169	91	14	35	17	6,5	3,3	-	-5,7	-11,8

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät



**Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					Im Alter von ... bis unter ... Jahren
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/- innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/- innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/- innen <sup>3</sup>	
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		
Januar - Oktober 2021					Januar - Oktober 2020					Veränderung gegenüber Vorjahr					Geschlecht
Anzahl										um %					
Schwerverletzte															
102	37	2	37	23	123	47	1	41	33	-17,1	-21,3	X	-9,8	-30,3	unter 15 männlich weiblich
58	14	2	27	13	79	26	1	31	21	-26,6	-46,2	X	-12,9	-38,1	
44	23	-	10	10	44	21	-	10	12	-	9,5	-	-	-16,7	
83	12	19	18	5	108	14	25	17	6	-23,1	-14,3	-24,0	5,9	X	15 - 18
53	3	13	11	2	80	8	18	10	4	-33,8	X	-27,8	10,0	X	männlich
30	9	6	7	3	28	6	7	7	2	7,1	X	X	-	X	weiblich
108	64	18	11	4	108	64	17	16	4	-	-	5,9	-31,3	-	18 - 21
78	44	16	6	3	70	39	14	9	2	11,4	12,8	14,3	X	X	männlich
30	20	2	5	1	38	25	3	7	2	-21,1	-20,0	X	X	X	weiblich
92	67	8	7	-	105	66	11	14	7	-12,4	1,5	X	X	X	21 - 25
55	37	5	6	-	61	34	10	7	4	-9,8	8,8	X	X	X	männlich
37	30	3	1	-	44	32	1	7	3	-15,9	-6,3	X	X	X	weiblich
196	111	25	30	4	229	124	34	38	5	-14,4	-10,5	-26,5	-21,1	X	25 - 35
127	61	21	21	4	159	81	30	23	3	-20,1	-24,7	-30,0	-8,7	X	männlich
69	50	4	9	-	70	43	4	15	2	-1,4	16,3	-	X	X	weiblich
218	119	21	37	6	195	99	30	35	4	11,8	20,2	-30,0	5,7	X	35 - 45
150	71	20	27	4	131	53	29	24	2	14,5	34,0	-31,0	12,5	X	männlich
68	48	1	10	2	64	46	1	11	2	6,3	4,3	-	-9,1	-	weiblich
217	108	38	35	6	224	90	51	49	11	-3,1	20,0	-25,5	-28,6	X	45 - 55
139	56	29	24	3	142	44	44	29	6	-2,1	27,3	-34,1	-17,2	X	männlich
78	52	9	11	3	82	46	7	20	5	-4,9	13,0	X	-45,0	X	weiblich
240	119	32	51	10	273	127	39	57	14	-12,1	-6,3	-17,9	-10,5	-28,6	55 - 65
135	62	26	23	2	179	73	38	26	8	-24,6	-15,1	-31,6	-11,5	X	männlich
105	57	6	28	8	94	54	1	31	6	11,7	5,6	X	-9,7	X	weiblich
309	156	15	95	33	346	175	21	99	37	-10,7	-10,9	-28,6	-4,0	-10,8	65 und mehr
180	97	15	50	9	186	97	20	47	15	-3,2	-	-25,0	6,4	X	männlich
129	59	-	45	24	160	78	1	52	22	-19,4	-24,4	X	-13,5	9,1	weiblich
1 565	793	178	321	91	1 711	806	229	366	121	-8,5	-1,6	-22,3	-12,3	-24,8	Zusammen
975	445	147	195	40	1 087	455	204	206	65	-10,3	-2,2	-27,9	-5,3	-38,5	männlich
590	348	31	126	51	624	351	25	160	56	-5,4	-0,9	24,0	-21,3	-8,9	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
1 565	793	178	321	91	1 711	806	229	366	121	-8,5	-1,6	-22,3	-12,3	-24,8	Zusammen

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

# Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		
Geschlecht	Oktober 2021					Oktober 2020					Veränderung gegenüber Vorjahr					
	Anzahl					Anzahl					um %					
	Leichtverletzte															
unter 15	94	26	-	10	8	46	16	-	14	12	X	62,5	-	-28,6	X	
	47	14	-	7	7	17	2	-	7	6	X	X	-	-	X	
	weiblich	47	12	-	3	1	29	14	-	7	6	62,1	-14,3	-	X	X
15 - 18	55	4	11	4	2	56	10	10	15	4	-1,8	X	10,0	X	X	
	männlich	29	2	5	2	-	35	2	9	10	2	-17,1	-	X	X	X
	weiblich	26	2	6	2	2	21	8	1	5	2	23,8	X	X	X	-
18 - 21	45	23	4	10	-	49	29	1	11	2	-8,2	-20,7	X	-9,1	X	
	männlich	29	14	4	7	-	34	21	1	7	1	-14,7	-33,3	X	-	X
	weiblich	16	9	-	3	-	15	8	-	4	1	6,7	X	-	X	X
21 - 25	36	19	-	12	-	48	35	-	9	-	-25,0	-45,7	-	X	-	
	männlich	19	10	-	6	-	31	25	-	5	-	-38,7	-60,0	-	X	-
	weiblich	17	9	-	6	-	17	10	-	4	-	-	X	-	X	-
25 - 35	72	38	-	21	4	108	73	6	21	2	-33,3	-47,9	X	-	X	
	männlich	35	15	-	13	-	59	33	5	14	1	-40,7	-54,5	X	-7,1	X
	weiblich	37	23	-	8	4	49	40	1	7	1	-24,5	-42,5	X	X	X
35 - 45	83	45	2	23	4	97	53	6	19	5	-14,4	-15,1	X	21,1	X	
	männlich	46	22	2	15	2	60	25	5	15	2	-23,3	-12,0	X	-	-
	weiblich	37	23	-	8	2	37	28	1	4	3	-	-17,9	X	X	X
45 - 55	80	47	5	13	3	106	76	5	16	5	-24,5	-38,2	-	-18,8	X	
	männlich	48	22	5	8	2	51	36	4	7	1	-5,9	-38,9	X	X	X
	weiblich	32	25	-	5	1	55	40	1	9	4	-41,8	-37,5	X	X	X
55 - 65	66	32	5	17	4	84	48	4	20	8	-21,4	-33,3	X	-15,0	X	
	männlich	41	19	5	8	2	41	20	4	7	6	-	-5,0	X	X	X
	weiblich	25	13	-	9	2	43	28	-	13	2	-41,9	-53,6	-	X	-
65 und mehr	113	61	1	39	11	95	59	1	27	7	18,9	3,4	-	44,4	X	
	männlich	58	32	1	21	3	50	28	1	17	3	16,0	14,3	-	23,5	-
	weiblich	55	29	-	18	8	45	31	-	10	4	22,2	-6,5	-	80,0	X
Zusammen	644	295	28	149	36	689	399	33	152	45	-6,5	-26,1	-15,2	-2,0	-20,0	
	männlich	352	150	22	87	16	378	192	29	89	22	-6,9	-21,9	-24,1	-2,2	-27,3
	weiblich	292	145	6	62	20	311	207	4	63	23	-6,1	-30,0	X	-1,6	-13,0
Ohne Angabe	2	1	-	1	-	2	-	-	2	-	-	X	-	X	-	
Zusammen	646	296	28	150	36	691	399	33	154	45	-6,5	-25,8	-15,2	-2,6	-20,0	

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					Im Alter von ... bis unter ... Jahren
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		
Januar - Oktober 2021					Januar - Oktober 2020					Veränderung gegenüber Vorjahr					Geschlecht
Anzahl										um %					
Leichtverletzte															
484	185	2	148	86	486	192	2	188	82	-0,4	-3,6	-	-21,3	4,9	unter 15
268	92	2	89	57	256	77	-	120	48	4,7	19,5	X	-25,8	18,8	männlich
216	93	-	59	29	230	115	2	68	34	-6,1	-19,1	X	-13,2	-14,7	weiblich
328	56	52	85	8	371	74	62	104	15	-11,6	-24,3	-16,1	-18,3	X	15 - 18
203	21	39	55	2	231	19	50	70	5	-12,1	10,5	-22,0	-21,4	X	männlich
125	35	13	30	6	140	55	12	34	10	-10,7	-36,4	8,3	-11,8	X	weiblich
399	242	26	79	18	394	252	29	67	10	1,3	-4,0	-10,3	17,9	80,0	18 - 21
239	127	24	57	6	221	125	26	42	5	8,1	1,6	-7,7	35,7	X	männlich
160	115	2	22	12	173	127	3	25	5	-7,5	-9,4	X	-12,0	X	weiblich
398	258	22	77	9	395	256	13	84	14	0,8	0,8	69,2	-8,3	X	21 - 25
236	137	16	49	7	236	140	10	61	8	-	-2,1	60,0	-19,7	X	männlich
162	121	6	28	2	159	116	3	23	6	1,9	4,3	X	21,7	X	weiblich
877	545	30	180	40	922	582	35	189	41	-4,9	-6,4	-14,3	-4,8	-2,4	25 - 35
484	258	30	111	16	515	275	29	127	26	-6,0	-6,2	3,4	-12,6	-38,5	männlich
393	287	-	69	24	407	307	6	62	15	-3,4	-6,5	X	11,3	60,0	weiblich
746	464	32	139	44	850	528	32	175	35	-12,2	-12,1	-	-20,6	25,7	35 - 45
430	227	29	92	32	486	249	29	118	21	-11,5	-8,8	-	-22,0	52,4	männlich
316	237	3	47	12	364	279	3	57	14	-13,2	-15,1	-	-17,5	-14,3	weiblich
707	393	40	156	26	813	477	35	207	33	-13,0	-17,6	14,3	-24,6	-21,2	45 - 55
404	186	31	95	13	430	214	29	120	16	-6,0	-13,1	6,9	-20,8	-18,8	männlich
303	207	9	61	13	383	263	6	87	17	-20,9	-21,3	X	-29,9	-23,5	weiblich
757	421	40	166	40	789	445	36	203	35	-4,1	-5,4	11,1	-18,2	14,3	55 - 65
412	192	36	89	21	390	185	34	97	19	5,6	3,8	5,9	-8,2	10,5	männlich
345	229	4	77	19	399	260	2	106	16	-13,5	-11,9	X	-27,4	18,8	weiblich
813	439	14	257	71	853	451	12	262	84	-4,7	-2,7	16,7	-1,9	-15,5	65 und mehr
424	232	13	132	23	447	230	12	140	35	-5,1	0,9	8,3	-5,7	-34,3	männlich
389	207	1	125	48	406	221	-	122	49	-4,2	-6,3	X	2,5	-2,0	weiblich
5 509	3 003	258	1 287	342	5 873	3 257	256	1 479	349	-6,2	-7,8	0,8	-13,0	-2,0	Zusammen
3 100	1 472	220	769	177	3 212	1 514	219	895	183	-3,5	-2,8	0,5	-14,1	-3,3	männlich
2 409	1 531	38	518	165	2 661	1 743	37	584	166	-9,5	-12,2	2,7	-11,3	-0,6	weiblich
15	2	2	9	1	17	-	2	10	4	-11,8	X	-	X	X	Ohne Angabe
5 524	3 005	260	1 296	343	5 890	3 257	258	1 489	353	-6,2	-7,7	0,8	-13,0	-2,8	Zusammen

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

# Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	
Geschlecht	Oktober 2021					Oktober 2020					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl					um %									
	Verunglückte insgesamt														
unter 15	106	29	-	15	12	66	27	-	20	15	60,6	7,4	-	-25,0	-20,0
	53	15	-	11	8	30	8	-	12	8	76,7	X	-	-8,3	-
	53	14	-	4	4	36	19	-	8	7	47,2	-26,3	-	X	X
15 - 18	68	5	14	7	3	64	10	13	17	4	6,3	X	7,7	X	X
	39	3	7	4	1	42	2	12	11	2	-7,1	X	X	X	X
	29	2	7	3	2	22	8	1	6	2	31,8	X	X	X	-
18 - 21	57	27	5	13	1	51	31	1	11	2	11,8	-12,9	X	18,2	X
	37	16	5	9	1	35	22	1	7	1	5,7	-27,3	X	X	-
	20	11	-	4	-	16	9	-	4	1	25,0	X	-	-	X
21 - 25	47	25	-	14	-	69	51	1	11	1	-31,9	-51,0	X	27,3	X
	25	13	-	8	-	41	32	1	6	-	-39,0	-59,4	X	X	-
	22	12	-	6	-	28	19	-	5	1	-21,4	-36,8	-	X	X
25 - 35	95	54	1	22	5	125	83	8	24	3	-24,0	-34,9	X	-8,3	X
	47	22	-	14	1	69	40	6	15	1	-31,9	-45,0	X	-6,7	-
	48	32	1	8	4	56	43	2	9	2	-14,3	-25,6	X	X	X
35 - 45	105	58	3	27	4	117	65	8	24	6	-10,3	-10,8	X	12,5	X
	64	32	3	18	2	73	34	7	17	2	-12,3	-5,9	X	5,9	-
	41	26	-	9	2	44	31	1	7	4	-6,8	-16,1	X	X	X
45 - 55	103	58	10	15	4	124	85	8	18	7	-16,9	-31,8	X	-16,7	X
	60	25	9	9	2	63	41	5	9	3	-4,8	-39,0	X	-	X
	43	33	1	6	2	61	44	3	9	4	-29,5	-25,0	X	X	X
55 - 65	97	53	8	21	5	118	67	7	25	11	-17,8	-20,9	X	-16,0	X
	61	32	7	11	2	61	29	7	9	8	-	10,3	-	X	X
	36	21	1	10	3	57	38	-	16	3	-36,8	-44,7	X	-37,5	-
65 und mehr	155	83	2	50	17	136	81	2	37	14	14,0	2,5	-	35,1	21,4
	77	41	2	28	3	67	37	2	20	6	14,9	10,8	-	40,0	X
	78	42	-	22	14	69	44	-	17	8	13,0	-4,5	-	29,4	X
Zusammen	833	392	43	184	51	870	500	48	187	63	-4,3	-21,6	-10,4	-1,6	-19,0
	463	199	33	112	20	481	245	41	106	31	-3,7	-18,8	-19,5	5,7	-35,5
	370	193	10	72	31	389	255	7	81	32	-4,9	-24,3	X	-11,1	-3,1
Ohne Angabe	2	1	-	1	-	2	-	-	2	-	-	X	-	X	-
Insgesamt	835	393	43	185	51	872	500	48	189	63	-4,2	-21,4	-10,4	-2,1	-19,0

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					Im Alter von ... bis unter ... Jahren
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		
Januar - Oktober 2021					Januar - Oktober 2020					Veränderung gegenüber Vorjahr					Geschlecht
Anzahl										um %					
Verunglückte insgesamt															
587	222	4	185	110	610	240	3	229	115	-3,8	-7,5	X	-19,2	-4,3	
326	106	4	116	70	335	103	1	151	69	-2,7	2,9	X	-23,2	1,4	männlich
261	116	-	69	40	275	137	2	78	46	-5,1	-15,3	X	-11,5	-13,0	weiblich
415	68	72	103	13	481	89	88	121	21	-13,7	-23,6	-18,2	-14,9	-38,1	15 - 18
258	24	52	66	4	313	28	69	80	9	-17,6	-14,3	-24,6	-17,5	X	männlich
157	44	20	37	9	168	61	19	41	12	-6,5	-27,9	5,3	-9,8	X	weiblich
510	308	44	90	23	507	320	47	83	14	0,6	-3,8	-6,4	8,4	64,3	18 - 21
320	173	40	63	10	295	167	41	51	7	8,5	3,6	-2,4	23,5	X	männlich
190	135	4	27	13	212	153	6	32	7	-10,4	-11,8	X	-15,6	X	weiblich
492	325	30	84	9	505	325	25	99	21	-2,6	-	20,0	-15,2	X	21 - 25
293	174	21	55	7	301	176	21	69	12	-2,7	-1,1	-	-20,3	X	männlich
199	151	9	29	2	204	149	4	30	9	-2,5	1,3	X	-3,3	X	weiblich
1 083	661	58	210	44	1 165	714	71	228	47	-7,0	-7,4	-18,3	-7,9	-6,4	25 - 35
620	323	54	132	20	686	363	61	151	30	-9,6	-11,0	-11,5	-12,6	-33,3	männlich
463	338	4	78	24	479	351	10	77	17	-3,3	-3,7	X	1,3	41,2	weiblich
980	593	53	178	50	1 061	633	67	211	40	-7,6	-6,3	-20,9	-15,6	25,0	35 - 45
593	305	49	121	36	633	308	63	143	24	-6,3	-1,0	-22,2	-15,4	50,0	männlich
387	288	4	57	14	428	325	4	68	16	-9,6	-11,4	-	-16,2	-12,5	weiblich
940	509	83	192	32	1 048	572	88	256	46	-10,3	-11,0	-5,7	-25,0	-30,4	45 - 55
554	246	65	120	16	581	262	75	149	23	-4,6	-6,1	-13,3	-19,5	-30,4	männlich
386	263	18	72	16	467	310	13	107	23	-17,3	-15,2	38,5	-32,7	-30,4	weiblich
1 014	548	74	221	50	1 079	581	78	261	50	-6,0	-5,7	-5,1	-15,3	-	55 - 65
561	259	64	116	23	584	265	75	124	28	-3,9	-2,3	-14,7	-6,5	-17,9	männlich
453	289	10	105	27	495	316	3	137	22	-8,5	-8,5	X	-23,4	22,7	weiblich
1 152	610	31	358	110	1 230	642	34	369	125	-6,3	-5,0	-8,8	-3,0	-12,0	65 und mehr
622	339	30	186	33	655	336	33	193	54	-5,0	0,9	-9,1	-3,6	-38,9	männlich
530	271	1	172	77	575	306	1	176	71	-7,8	-11,4	-	-2,3	8,5	weiblich
7 173	3 844	449	1 621	441	7 686	4 116	501	1 857	479	-6,7	-6,6	-10,4	-12,7	-7,9	Zusammen
4 147	1 949	379	975	219	4 383	2 008	439	1 111	256	-5,4	-2,9	-13,7	-12,2	-14,5	männlich
3 026	1 895	70	646	222	3 303	2 108	62	746	223	-8,4	-10,1	12,9	-13,4	-0,4	weiblich
15	2	2	9	1	17	-	2	10	4	-11,8	X	-	X	X	Ohne Angabe
7 188	3 846	451	1 630	442	7 703	4 116	503	1 867	483	-6,7	-6,6	-10,3	-12,7	-8,5	Insgesamt

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Okt.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Okt.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Okt.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Okt.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
unter 15	-	-	-	12	20	-40,0	94	46	X	106	66	60,6
männlich	-	-	-	6	13	X	47	17	X	53	30	76,7
weiblich	-	-	-	6	7	X	47	29	62,1	53	36	47,2
15 - 18	1	-	X	12	8	X	55	56	-1,8	68	64	6,3
männlich	1	-	X	9	7	X	29	35	-17,1	39	42	-7,1
weiblich	-	-	-	3	1	X	26	21	23,8	29	22	31,8
18 - 21	1	-	X	11	2	X	45	49	-8,2	57	51	11,8
männlich	1	-	X	7	1	X	29	34	-14,7	37	35	5,7
weiblich	-	-	-	4	1	X	16	15	6,7	20	16	25,0
21 - 25	-	1	X	11	20	-45,0	36	48	-25,0	47	69	-31,9
männlich	-	-	-	6	10	X	19	31	-38,7	25	41	-39,0
weiblich	-	1	X	5	10	X	17	17	-	22	28	-21,4
25 - 30	-	2	X	9	4	X	28	48	-41,7	37	54	-31,5
männlich	-	2	X	3	1	X	16	22	-27,3	19	25	-24,0
weiblich	-	-	-	6	3	X	12	26	-53,8	18	29	-37,9
30 - 35	1	1	-	13	10	30,0	44	60	-26,7	58	71	-18,3
männlich	1	-	X	8	7	X	19	37	-48,6	28	44	-36,4
weiblich	-	1	X	5	3	X	25	23	8,7	30	27	11,1
35 - 40	1	2	X	12	7	X	47	54	-13,0	60	63	-4,8
männlich	1	2	X	9	6	X	25	33	-24,2	35	41	-14,6
weiblich	-	-	-	3	1	X	22	21	4,8	25	22	13,6
40 - 45	-	1	X	9	10	X	36	43	-16,3	45	54	-16,7
männlich	-	1	X	8	4	X	21	27	-22,2	29	32	-9,4
weiblich	-	-	-	1	6	X	15	16	-6,3	16	22	-27,3
45 - 50	-	1	X	9	9	-	29	48	-39,6	38	58	-34,5
männlich	-	-	-	5	7	X	19	20	-5,0	24	27	-11,1
weiblich	-	1	X	4	2	X	10	28	-64,3	14	31	-54,8
50 - 55	2	2	-	12	6	X	51	58	-12,1	65	66	-1,5
männlich	2	2	-	5	3	X	29	31	-6,5	36	36	-
weiblich	-	-	-	7	3	X	22	27	-18,5	29	30	-3,3
55 - 60	1	2	X	16	17	-5,9	37	41	-9,8	54	60	-10,0
männlich	1	1	-	10	7	X	21	17	23,5	32	25	28,0
weiblich	-	1	X	6	10	X	16	24	-33,3	22	35	-37,1
60 - 65	-	-	-	14	15	-6,7	29	43	-32,6	43	58	-25,9
männlich	-	-	-	9	12	X	20	24	-16,7	29	36	-19,4
weiblich	-	-	-	5	3	X	9	19	X	14	22	-36,4
65 - 70	2	-	X	11	7	X	32	32	-	45	39	15,4
männlich	2	-	X	5	4	X	18	17	5,9	25	21	19,0
weiblich	-	-	-	6	3	X	14	15	-6,7	20	18	11,1
70 - 75	-	-	-	9	9	-	27	29	-6,9	36	38	-5,3
männlich	-	-	-	5	-	X	12	15	-20,0	17	15	13,3
weiblich	-	-	-	4	9	X	15	14	7,1	19	23	-17,4
75 und mehr	-	-	-	20	25	-20,0	54	34	58,8	74	59	25,4
männlich	-	-	-	7	13	X	28	18	55,6	35	31	12,9
weiblich	-	-	-	13	12	8,3	26	16	62,5	39	28	39,3
Zusammen	9	12	X	180	169	6,5	644	689	-6,5	833	870	-4,3
männlich	9	8	X	102	95	7,4	352	378	-6,9	463	481	-3,7
weiblich	-	4	X	78	74	5,4	292	311	-6,1	370	389	-4,9
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-
<b>Insgesamt</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>X</b>	<b>180</b>	<b>169</b>	<b>6,5</b>	<b>646</b>	<b>691</b>	<b>-6,5</b>	<b>835</b>	<b>872</b>	<b>-4,2</b>

## und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
Jan. - Okt.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Okt.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Okt.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Okt.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020		
Anzahl	um %		Anzahl	um %		Anzahl	um %		Anzahl	um %		
1	1	-	102	123	-17,1	484	486	-0,4	587	610	-3,8	unter 15 männlich weiblich
-	-	-	58	79	-26,6	268	256	4,7	326	335	-2,7	
1	1	-	44	44	-	216	230	-6,1	261	275	-5,1	
4	2	X	83	108	-23,1	328	371	-11,6	415	481	-13,7	15 - 18 männlich weiblich
2	2	-	53	80	-33,8	203	231	-12,1	258	313	-17,6	
2	-	X	30	28	7,1	125	140	-10,7	157	168	-6,5	
3	5	X	108	108	-	399	394	1,3	510	507	0,6	18 - 21 männlich weiblich
3	4	X	78	70	11,4	239	221	8,1	320	295	8,5	
-	1	X	30	38	-21,1	160	173	-7,5	190	212	-10,4	
2	5	X	92	105	-12,4	398	395	0,8	492	505	-2,6	21 - 25 männlich weiblich
2	4	X	55	61	-9,8	236	236	-	293	301	-2,7	
-	1	X	37	44	-15,9	162	159	1,9	199	204	-2,5	
4	5	X	70	94	-25,5	367	390	-5,9	441	489	-9,8	25 - 30 männlich weiblich
3	4	X	42	61	-31,1	203	207	-1,9	248	272	-8,8	
1	1	-	28	33	-15,2	164	183	-10,4	193	217	-11,1	
6	9	X	126	135	-6,7	510	532	-4,1	642	676	-5,0	30 - 35 männlich weiblich
6	8	X	85	98	-13,3	281	308	-8,8	372	414	-10,1	
-	1	X	41	37	10,8	229	224	2,2	270	262	3,1	
7	9	X	111	100	11,0	448	492	-8,9	566	601	-5,8	35 - 40 männlich weiblich
5	9	X	73	68	7,4	258	297	-13,1	336	374	-10,2	
2	-	X	38	32	18,8	190	195	-2,6	230	227	1,3	
9	7	X	107	95	12,6	298	358	-16,8	414	460	-10,0	40 - 45 männlich weiblich
8	7	X	77	63	22,2	172	189	-9,0	257	259	-0,8	
1	-	X	30	32	-6,3	126	169	-25,4	157	201	-21,9	
6	3	X	91	96	-5,2	331	357	-7,3	428	456	-6,1	45 - 50 männlich weiblich
4	2	X	60	62	-3,2	184	194	-5,2	248	258	-3,9	
2	1	X	31	34	-8,8	147	163	-9,8	180	198	-9,1	
10	8	X	126	128	-1,6	376	456	-17,5	512	592	-13,5	50 - 55 männlich weiblich
7	7	-	79	80	-1,3	220	236	-6,8	306	323	-5,3	
3	1	X	47	48	-2,1	156	220	-29,1	206	269	-23,4	
8	8	-	133	153	-13,1	399	427	-6,6	540	588	-8,2	55 - 60 männlich weiblich
8	7	X	76	101	-24,8	208	199	4,5	292	307	-4,9	
-	1	X	57	52	9,6	191	228	-16,2	248	281	-11,7	
9	9	-	107	120	-10,8	358	362	-1,1	474	491	-3,5	60 - 65 männlich weiblich
6	8	X	59	78	-24,4	204	191	6,8	269	277	-2,9	
3	1	X	48	42	14,3	154	171	-9,9	205	214	-4,2	
12	7	X	88	78	12,8	246	258	-4,7	346	343	0,9	65 - 70 männlich weiblich
8	5	X	56	47	19,1	127	139	-8,6	191	191	-	
4	2	X	32	31	3,2	119	119	-	155	152	2,0	
5	3	X	64	77	-16,9	159	198	-19,7	228	278	-18,0	70 - 75 männlich weiblich
5	2	X	36	40	-10,0	92	105	-12,4	133	147	-9,5	
-	1	X	28	37	-24,3	67	93	-28,0	95	131	-27,5	
13	21	-38,1	157	191	-17,8	408	397	2,8	578	609	-5,1	75 und mehr männlich weiblich
5	15	X	88	99	-11,1	205	203	1,0	298	317	-6,0	
8	6	X	69	92	-25,0	203	194	4,6	280	292	-4,1	
99	102	-2,9	1 565	1 711	-8,5	5 509	5 873	-6,2	7 173	7 686	-6,7	Zusammen männlich weiblich
72	84	-14,3	975	1 087	-10,3	3 100	3 212	-3,5	4 147	4 383	-5,4	
27	18	50,0	590	624	-5,4	2 409	2 661	-9,5	3 026	3 303	-8,4	
-	-	-	-	-	-	15	17	-11,8	15	17	-11,8	Ohne Angabe
99	102	-2,9	1 565	1 711	-8,5	5 524	5 890	-6,2	7 188	7 703	-6,7	Insgesamt

**14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>
	Ortslage				Zu- bzw.		Januar - Oktober				Zu- bzw.	
	Oktober				Abnahme (-)		2021		2020		Abnahme (-)	
	2021		2020									
	Anzahl				um %		Anzahl				um %	
Fahrer/-innen von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennz. <sup>2</sup>	27	-	33	1	-18,2	X	260	-	307	4	-15,3	X
innerorts	22	-	24	-	-8,3	-	190	-	241	3	-21,2	X
außerorts	5	-	9	1	X	X	70	-	66	1	6,1	X
Elektrokleinstfahrzeug.	9	-	X	X	X	X	46	1	X	X	X	X
innerorts	9	-	X	X	X	X	46	1	X	X	X	X
außerorts	-	-	X	X	X	X	-	-	X	X	X	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	46	1	49	-	-6,1	X	450	4	501	15	-10,2	X
innerorts	27	-	27	-	-	-	237	2	256	9	-7,4	X
außerorts	19	1	22	-	-13,6	X	213	2	245	6	-13,1	X
Personenkraftwagen	655	99	811	128	-19,2	-22,7	6 161	1 126	6 758	1 329	-8,8	-15,3
innerorts	422	65	525	75	-19,6	-13,3	3 931	694	4 364	852	-9,9	-18,5
außerorts	233	34	286	53	-18,5	-35,8	2 230	432	2 394	477	-6,9	-9,4
darunter												
18 - unter 25 Jahre	75	11	121	16	-38,0	-31,3	772	157	841	155	-8,2	1,3
innerorts	39	8	76	12	-48,7	X	421	92	480	95	-12,3	-3,2
außerorts	36	3	45	4	-20,0	X	351	65	361	60	-2,8	8,3
Wohnmobilen	4	-	2	-	X	-	10	-	10	2	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	X	-
außerorts	4	-	2	-	X	-	8	-	10	2	X	X
Bussen	8	-	7	-	X	-	49	5	59	9	-16,9	X
innerorts	4	-	5	-	X	-	36	5	44	8	-18,2	X
außerorts	4	-	2	-	X	-	13	-	15	1	-13,3	X
Güterkraftfahrzeugen	89	20	85	17	4,7	17,6	823	192	723	188	13,8	2,1
innerorts	37	7	33	7	12,1	-	324	54	294	64	10,2	-15,6
außerorts	52	13	52	10	-	30,0	499	138	429	124	16,3	11,3
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	5	3	4	-	X	X	55	9	59	7	-6,8	X
innerorts	-	-	2	-	X	-	18	4	25	4	-28,0	-
außerorts	5	3	2	-	X	X	37	5	34	3	8,8	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	1	3	7	-	X	X	44	10	58	3	-24,1	X
innerorts	1	2	3	-	X	X	33	7	37	3	-10,8	X
außerorts	-	1	4	-	X	X	11	3	21	-	-47,6	X
Kraftfahrzeugen zusammen	844	126	998	146	-15,4	-13,7	7 898	1 347	8 475	1 557	-6,8	-13,5
innerorts	522	74	619	82	-15,7	-9,8	4 817	767	5 261	943	-8,4	-18,7
außerorts	322	52	379	64	-15,0	-18,8	3 081	580	3 214	614	-4,1	-5,5

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)<sup>4</sup> einschl. Pedelecs<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz<sup>5</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz



**Noch: 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>
	Ortslage				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2021		2020		Abnahme (-)		2021		2020		Abnahme (-)	
	Anzahl				um %		Anzahl				um %	
darunter flüchtig	38	16	46	13	-17,4	23,1	410	126	426	130	-3,8	-3,1
innerorts	31	10	38	7	-18,4	X	323	66	316	70	2,2	-5,7
außerorts	7	6	8	6	X	-	87	60	110	60	-20,9	-
Fahrer/-innen von												
Fahrrädern <sup>4</sup>	194	-	206	-	-5,8	-	1 759	-	2 012	2	-12,6	X
innerorts	183	-	192	-	-4,7	-	1 617	-	1 834	2	-11,8	X
außerorts	11	-	14	-	-21,4	-	142	-	178	-	-20,2	-
darunter												
unter 15 Jahren	15	-	21	-	-28,6	-	182	-	232	-	-21,6	-
innerorts	15	-	21	-	-28,6	-	174	-	217	-	-19,8	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	8	-	15	-	X	-
anderen Fahrzeugen	17	1	10	2	70,0	X	121	28	102	20	18,6	40,0
innerorts	10	1	10	2	-	X	96	21	77	12	24,7	75,0
außerorts	7	-	-	-	X	-	25	7	25	8	-	X
Fußgänger/-innen <sup>5</sup>	56	-	64	-	-12,5	-	469	-	518	-	-9,5	-
innerorts	54	-	60	-	-10,0	-	448	-	486	-	-7,8	-
außerorts	2	-	4	-	X	-	21	-	32	-	-34,4	-
darunter												
unter 15 Jahren	12	-	15	-	-20,0	-	114	-	118	-	-3,4	-
innerorts	12	-	15	-	-20,0	-	113	-	117	-	-3,4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
65 Jahre und mehr	17	-	14	-	21,4	-	114	-	129	-	-11,6	-
innerorts	17	-	12	-	41,7	-	110	-	120	-	-8,3	-
außerorts	-	-	2	-	X	-	4	-	9	-	X	-
Andere Personen	2	-	2	-	-	-	19	-	23	-	-17,4	-
innerorts	-	-	1	-	X	-	14	-	18	-	-22,2	-
außerorts	2	-	1	-	X	-	5	-	5	-	-	-
Insgesamt	1 113	127	1 280	148	-13,0	-14,2	10 266	1 375	11 130	1 579	-7,8	-12,9
innerorts	769	75	882	84	-12,8	-10,7	6 992	788	7 676	957	-8,9	-17,7
außerorts	344	52	398	64	-13,6	-18,8	3 274	587	3 454	622	-5,2	-5,6
darunter												
unter 15 Jahren	27	-	36	-	-25,0	-	305	1	354	-	-13,8	X
innerorts	27	-	36	-	-25,0	-	296	1	336	-	-11,9	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	9	-	18	-	X	-
65 Jahre und mehr	194	10	195	19	-0,5	-47,4	1 629	168	1 764	195	-7,7	-13,8
innerorts	144	7	152	10	-5,3	X	1 218	123	1 311	134	-7,1	-8,2
außerorts	50	3	43	9	16,3	X	411	45	453	61	-9,3	-26,2

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>4</sup> einschl. Pedelecs

<sup>5</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Geschlecht	Oktober 2021					Oktober 2020					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl					Anzahl					um %				
unter 15	27	-	-	15	12	36	-	-	21	15	-25,0	-	-	-28,6	-20,0
	20	-	-	12	8	20	-	-	12	8	-	-	-	-	-
	7	-	-	3	4	16	-	-	9	7	X	-	-	X	X
15 - 18	42	-	13	8	3	61	1	15	20	5	-31,1	X	-13,3	X	X
	25	-	7	5	1	46	-	14	14	2	-45,7	-	X	X	X
	17	-	6	3	2	15	1	1	6	3	13,3	X	X	X	X
18 - 21	61	31	6	14	1	69	49	1	11	2	-11,6	-36,7	X	27,3	X
	43	19	6	10	1	47	34	1	7	1	-8,5	-44,1	X	X	-
	18	12	-	4	-	22	15	-	4	1	-18,2	-20,0	-	-	X
21 - 25	66	44	1	14	-	92	72	1	11	1	-28,3	-38,9	-	27,3	X
	38	24	1	8	-	63	51	1	6	-	-39,7	-52,9	-	X	-
	28	20	-	6	-	29	21	-	5	1	-3,4	-4,8	-	X	X
25 - 35	144	91	2	23	6	199	141	8	29	3	-27,6	-35,5	X	-20,7	X
	84	49	1	15	1	120	75	6	20	1	-30,0	-34,7	X	-25,0	-
	60	42	1	8	5	78	65	2	9	2	-23,1	-35,4	X	X	X
35 - 45	183	117	3	28	5	192	119	8	24	6	-4,7	-1,7	X	16,7	X
	127	75	3	19	3	130	70	8	17	2	-2,3	7,1	X	11,8	X
	56	42	-	9	2	62	49	-	7	4	-9,7	-14,3	-	X	X
45 - 55	180	112	10	17	5	206	139	7	19	7	-12,6	-19,4	X	-10,5	X
	125	69	9	11	3	130	81	5	10	3	-3,8	-14,8	X	10,0	-
	55	43	1	6	2	76	58	2	9	4	-27,6	-25,9	X	X	X
55 - 65	172	113	9	21	6	199	133	7	26	11	-13,6	-15,0	X	-19,2	X
	119	77	8	11	2	131	86	7	9	8	-9,2	-10,5	X	X	X
	53	36	1	10	4	68	47	-	17	3	-22,1	-23,4	X	-41,2	X
65 und mehr	194	116	2	50	17	195	137	2	37	14	-0,5	-15,3	-	35,1	21,4
	127	86	2	28	3	122	89	2	20	6	4,1	-3,4	-	40,0	X
	67	30	-	22	14	73	48	-	17	8	-8,2	-37,5	-	29,4	X
Zusammen	1 069	624	46	190	55	1 249	791	49	198	64	-14,4	-21,1	-6,1	-4,0	-14,1
	708	399	37	119	22	809	486	44	115	31	-12,5	-17,9	-15,9	3,5	-29,0
	361	225	9	71	33	439	304	5	83	33	-17,8	-26,0	X	-14,5	-
Ohne Angabe	44	31	-	4	1	31	20	-	8	-	41,9	55,0	-	X	X
Insgesamt	1 113	655	46	194	56	1 280	811	49	206	64	-13,0	-19,2	-6,1	-5,8	-12,5

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					Im Alter von ... bis unter ... Jahren
	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		
Januar - Oktober 2021					Januar - Oktober 2020					Veränderung gegenüber Vorjahr					Geschlecht
Anzahl										um %					
305	3	1	182	114	354	-	1	232	118	-13,8	X	-	-21,6	-3,4	unter 15
199	1	1	118	74	230	-	1	156	71	-13,5	X	-	-24,4	4,2	männlich
106	2	-	64	40	124	-	-	76	47	-14,5	X	-	-15,8	-14,9	weiblich
333	3	67	114	14	395	6	80	128	24	-15,7	X	-16,3	-10,9	-41,7	15 - 18
241	3	53	77	5	294	3	67	87	9	-18,0	-	-20,9	-11,5	X	männlich
92	-	14	37	9	101	3	13	41	15	-8,9	X	7,7	-9,8	X	weiblich
558	347	45	95	23	590	398	47	86	15	-5,4	-12,8	-4,3	10,5	53,3	18 - 21
381	219	42	68	10	372	233	42	54	8	2,4	-6,0	-	25,9	X	männlich
177	128	3	27	13	218	165	5	32	7	-18,8	-22,4	X	-15,6	X	weiblich
618	425	28	90	9	661	443	23	109	23	-6,5	-4,1	21,7	-17,4	X	21 - 25
409	261	22	61	7	438	269	22	76	12	-6,6	-3,0	-	-19,7	X	männlich
209	164	6	29	2	223	174	1	33	11	-6,3	-5,7	X	-12,1	X	weiblich
1 573	1 051	57	231	48	1 725	1 160	75	254	51	-8,8	-9,4	-24,0	-9,1	-5,9	25 - 35
985	599	55	149	23	1 105	663	65	175	33	-10,9	-9,7	-15,4	-14,9	-30,3	männlich
588	452	2	82	25	619	496	10	79	18	-5,0	-8,9	X	3,8	38,9	weiblich
1 631	1 063	57	193	52	1 724	1 141	70	222	44	-5,4	-6,8	-18,6	-13,1	18,2	35 - 45
1 074	615	53	132	38	1 112	634	67	152	25	-3,4	-3,0	-20,9	-13,2	52,0	männlich
557	448	4	61	14	612	507	3	70	19	-9,0	-11,6	X	-12,9	-26,3	weiblich
1 591	975	79	210	34	1 757	1 096	92	267	48	-9,4	-11,0	-14,1	-21,3	-29,2	45 - 55
1 066	577	68	131	18	1 140	643	83	157	24	-6,5	-10,3	-18,1	-16,6	-25,0	männlich
525	398	11	79	16	617	453	9	110	24	-14,9	-12,1	X	-28,2	-33,3	weiblich
1 712	1 081	77	236	52	1 833	1 192	75	271	51	-6,6	-9,3	2,7	-12,9	2,0	55 - 65
1 129	667	70	126	24	1 194	736	74	131	29	-5,4	-9,4	-5,4	-3,8	-17,2	männlich
583	414	7	110	28	638	455	1	140	22	-8,6	-9,0	X	-21,4	27,3	weiblich
1 629	1 047	34	369	114	1 764	1 144	34	386	129	-7,7	-8,5	-	-4,4	-11,6	65 und mehr
1 102	781	34	192	35	1 166	810	33	207	54	-5,5	-3,6	3,0	-7,2	-35,2	männlich
527	266	-	177	79	598	334	1	179	75	-11,9	-20,4	X	-1,1	5,3	weiblich
9 950	5 995	445	1 720	460	10 803	6 580	497	1 955	503	-7,9	-8,9	-10,5	-12,0	-8,5	Zusammen
6 586	3 723	398	1 054	234	7 051	3 991	454	1 195	265	-6,6	-6,7	-12,3	-11,8	-11,7	männlich
3 364	2 272	47	666	226	3 750	2 587	43	760	238	-10,3	-12,2	9,3	-12,4	-5,0	weiblich
316	166	5	39	9	327	178	4	57	15	-3,4	-6,7	X	-31,6	X	Ohne Angabe
10 266	6 161	450	1 759	469	11 130	6 758	501	2 012	518	-7,8	-8,8	-10,2	-12,6	-9,5	Insgesamt

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**
**16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
			Anzahl								
Oktober 2021						Oktober 2020					
Anzahl											
Fahrer/-innen von											
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen <sup>1</sup>	17	1	3	16	-	23	-	4	19	1	
innerorts	14	1	2	14	-	16	-	3	13	-	
außerorts	3	-	1	2	-	7	-	1	6	1	
Elektrokleinstfahrzeugen	5	-	-	8	-	X	X	X	X	X	
innerorts	5	-	-	8	-	X	X	X	X	X	
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	28	1	12	20	-	34	1	13	23	-	
innerorts	14	-	4	12	-	17	-	4	15	-	
außerorts	14	1	8	8	-	17	1	9	8	-	
Personenkraftwagen	376	3	117	418	54	474	9	117	511	76	
innerorts	246	2	45	271	34	312	1	47	321	42	
außerorts	130	1	72	147	20	162	8	70	190	34	
darunter											
18 bis unter 25 Jahre	47	1	15	49	7	80	1	17	82	13	
innerorts	22	1	5	22	4	49	1	4	57	9	
außerorts	25	-	10	27	3	31	-	13	25	4	
Wohnmobilen	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-	
Bussen	4	-	1	51	-	2	-	-	2	-	
innerorts	2	-	-	2	-	2	-	-	2	-	
außerorts	2	-	1	49	-	-	-	-	-	-	
Güterkraftfahrzeugen	50	2	18	45	14	48	2	11	45	7	
innerorts	25	1	7	29	5	20	-	5	16	3	
außerorts	25	1	11	16	9	28	2	6	29	4	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	1	-	1	2	2	-	-	3	-	
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-	
außerorts	2	1	-	1	2	-	-	-	-	-	
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	-	1	-	6	-	-	6	-	
innerorts	1	-	-	1	-	3	-	-	3	-	
außerorts	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	
Kraftfahrzeugen zusammen	484	8	151	561	70	590	12	145	611	84	
innerorts	307	4	58	337	39	372	1	59	373	45	
außerorts	177	4	93	224	31	218	11	86	238	39	

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch : 16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
			Oktober 2021					Oktober 2020		
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern <sup>3</sup>	82	1	22	65	-	86	-	21	70	-
innerorts	77	-	20	62	-	80	-	20	64	-
außerorts	5	1	2	3	-	6	-	1	6	-
darunter										
unter 15 Jahren	10	-	5	6	-	8	-	4	4	-
innerorts	10	-	5	6	-	8	-	4	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	9	-	2	7	-	1	-	-	1	1
innerorts	4	-	1	3	-	1	-	-	1	1
außerorts	5	-	1	4	-	-	-	-	-	-
Fußgänger/-innen <sup>4</sup>	15	-	5	12	-	10	-	3	7	-
innerorts	15	-	5	12	-	10	-	3	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	4	-	1	3	-	5	-	2	3	-
innerorts	4	-	1	3	-	5	-	2	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	3	-	2	1	-	2	-	1	1	-
innerorts	3	-	2	1	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Insgesamt	591	9	180	646	70	689	12	169	691	85
innerorts	403	4	84	414	39	464	1	82	446	46
außerorts	188	5	96	232	31	225	11	87	245	39
darunter										
unter 15 Jahren	14	-	6	9	-	13	-	6	7	-
innerorts	14	-	6	9	-	13	-	6	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	105	1	29	113	5	110	-	36	112	13
innerorts	76	-	18	74	4	86	-	26	73	8
außerorts	29	1	11	39	1	24	-	10	39	5

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Ortslage	Januar - Oktober 2021					Januar - Oktober 2020				
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Kraftträdern mit Ver- sicherungskennzeichen <sup>1</sup>	151	2	35	134	-	180	2	56	141	3
innerorts	111	1	22	101	-	129	1	40	104	2
außerorts	40	1	13	33	-	51	1	16	37	1
Elektrokleinstfahrzeugen	28	-	8	24	1	X	X	X	X	X
innerorts	28	-	8	24	1	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	267	9	129	166	2	323	13	161	193	8
innerorts	119	2	40	92	1	139	3	53	102	4
außerorts	148	7	89	74	1	184	10	108	91	4
Personenkraftwagen	3 607	59	978	3 874	643	3 945	59	1 052	4 217	740
innerorts	2 310	15	384	2 454	367	2 553	6	443	2 687	459
außerorts	1 297	44	594	1 420	276	1 392	53	609	1 530	281
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	517	4	165	588	118	577	8	150	643	109
innerorts	271	1	54	300	65	317	4	52	370	66
außerorts	246	3	111	288	53	260	4	98	273	43
Wohnmobilen	5	-	1	5	-	6	-	1	10	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	-	1	5	-	6	-	1	10	2
Bussen	25	-	1	80	3	19	-	3	24	2
innerorts	20	-	-	23	3	14	-	1	16	1
außerorts	5	-	1	57	-	5	-	2	8	1
Güterkraftfahrzeugen	443	19	137	401	116	417	16	135	381	101
innerorts	192	6	35	186	30	190	1	39	180	34
außerorts	251	13	102	215	86	227	15	96	201	67
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	30	2	11	24	3	36	1	11	30	5
innerorts	11	-	2	9	1	19	1	5	18	3
außerorts	19	2	9	15	2	17	-	6	12	2
übrigen										
Kraftfahrzeugen	27	1	7	26	3	34	-	13	30	1
innerorts	21	1	2	20	3	25	-	8	20	1
außerorts	6	-	5	6	-	9	-	5	10	-
Kraftfahrzeugen zusammen	4 583	92	1 307	4 734	771	4 960	91	1 432	5 026	862
innerorts	2 812	25	493	2 909	406	3 069	12	589	3 127	504
außerorts	1 771	67	814	1 825	365	1 891	79	843	1 899	358

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch : 16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
			Januar - Oktober 2021						Januar - Oktober 2020	
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern <sup>3</sup>	796	6	212	632	-	878	6	221	729	1 000
innerorts	721	3	177	589	-	790	3	183	667	1 000
außerorts	75	3	35	43	-	88	3	38	62	-
darunter										
unter 15 Jahren	111	-	33	87	-	120	-	27	104	-
innerorts	106	-	32	83	-	112	-	23	96	-
außerorts	5	-	1	4	-	8	-	4	8	-
anderen Fahrzeugen	68	-	16	60	12	47	2	12	47	10
innerorts	46	-	8	42	5	24	1	4	30	3
außerorts	22	-	8	18	7	23	1	8	17	7
Fußgänger/-innen <sup>4</sup>	104	1	28	91	-	113	3	45	78	-
innerorts	99	1	26	85	-	106	1	42	76	-
außerorts	5	-	2	6	-	7	2	3	2	-
darunter										
unter 15 Jahren	44	-	9	38	-	48	-	20	32	-
innerorts	44	-	9	38	-	48	-	20	32	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	17	1	8	13	-	16	2	7	13	-
innerorts	15	1	8	10	-	13	-	6	13	-
außerorts	2	-	-	3	-	3	2	1	-	-
Andere Personen	9	-	2	7	-	11	-	1	10	-
innerorts	5	-	1	4	-	9	-	1	8	-
außerorts	4	-	1	3	-	2	-	-	2	-
Insgesamt	5 560	99	1 565	5 524	783	6 009	102	1 711	5 890	873
innerorts	3 683	29	705	3 629	411	3 998	17	819	3 908	508
außerorts	1 877	70	860	1 895	372	2 011	85	892	1 982	365
darunter										
unter 15 Jahren	159	-	44	127	1	171	-	48	138	-
innerorts	154	-	43	123	1	161	-	43	129	-
außerorts	5	-	1	4	-	10	-	5	9	-
65 Jahre und mehr	944	19	266	912	96	1 009	25	318	985	127
innerorts	679	7	144	638	70	716	3	163	689	88
außerorts	265	12	122	274	26	293	22	155	296	39

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
	Oktober 2021				Oktober 2020				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Insgesamt	712	455	31	118	808	550	40	120	-11,9	-17,3	-22,5	-1,7
Verkehrstüchtigkeit	54	32	.	12	52	33	.	12	3,8	-3,0	-	-
darunter												
Alkoholeinfluss	38	19	.	12	34	20	.	.	11,8	-5,0	-	20,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	3	3	-	-	9	6	-	.	X	X	-	X
Ablenkung	4	3	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X
Straßenbenutzung	68	23	2	32	70	28	1	35	-2,9	-17,9	X	-8,6
Geschwindigkeit	109	68	12	9	130	88	15	8	-16,2	-22,7	-20,0	X
Abstand	94	69	4	3	124	90	8	4	-24,2	-23,3	X	X
Überholen	29	19	4	3	32	23	4	2	-9,4	-17,4	-	X
Vorbeifahren	-	-	-	-	2	-	-	2	X	-	-	X
Nebeneinanderfahren	8	6	-	1	10	7	-	-	X	X	-	X
Vorfahrt, Vorrang	111	91	1	8	129	104	2	15	-14,0	-12,5	X	X
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	113	92	3	4	120	93	1	14	-5,8	-1,1	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	24	18	-	3	36	28	1	4	-33,3	-35,7	X	X
darunter												
an Überwegen, Furten	1	1	-	-	2	2	-	-	X	X	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	2	-	-	6	5	-	-	X	X	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	95	32	4	43	97	51	7	24	-2,1	-37,3	X	79,2

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelets



- Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	
Januar - Oktober 2021				Januar - Oktober 2020				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl								um %				
6 701	4 317	313	1 124	7 179	4 674	378	1 257	-6,7	-7,6	-17,2	-10,6	Insgesamt
518	307	16	123	507	295	15	149	2,2	4,1	6,7	-17,4	Verkehrstüchtigkeit
322	155	12	108	311	157	8	122	3,5	-1,3	X	-11,5	darunter Alkoholeinfluss
61	40	4	8	84	56	6	15	-27,4	-28,6	X	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
70	51	3	8	X	X	X	X	X	X	X	X	Ablenkung
530	201	15	255	617	235	24	302	-14,1	-14,5	-37,5	-15,6	Straßenbenutzung
1 063	694	139	70	1 080	701	164	75	-1,6	-1,0	-15,2	-6,7	Geschwindigkeit
852	643	43	21	911	678	46	26	-6,5	-5,2	-6,5	-19,2	Abstand
233	146	26	13	309	204	31	31	-24,6	-28,4	-16,1	-58,1	Überholen
10	7	-	1	17	8	1	6	-41,2	X	X	X	Vorbeifahren
106	67	1	3	82	54	2	-	29,3	24,1	X	X	Nebeneinanderfahren
1 083	841	8	112	1 243	1 002	13	126	-12,9	-16,1	X	-11,1	Vorrang, Vorfahrt
952	701	12	124	1 079	800	11	145	-11,8	-12,4	9,1	-14,5	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
267	192	1	41	265	199	4	39	0,8	-3,5	X	5,1	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
26	21	-	2	39	32	1	4	-33,3	-34,4	X	X	darunter an Überwegen, Furten
50	45	-	-	53	48	-	1	-5,7	-6,3	-	X	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
1	-	-	-	4	1	1	2	X	X	X	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
6	3	-	-	9	2	-	1	X	X	-	X	Ladung, Besetzung
960	419	49	353	1 003	447	66	354	-4,3	-6,3	-25,8	-0,3	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

## 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache <sup>1</sup>	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
			Oktober 2021						Oktober 2020	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
Alkoholeinfluss	37	-	11	35	17	34	1	12	29	12
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	-	2	2	5	9	-	4	11	1
Übermüdung	3	-	2	2	3	5	-	1	9	4
Sonstige körperliche und geistige Mängel	10	-	5	8	-	4	-	1	3	-
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO) Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Ablenkung in anderen Fällen	4	-	1	3	-	X	X	X	X	X
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorge- schriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	4	-	1	5	-	3	-	-	3	-
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)	24	-	4	22	1	31	-	9	27	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot										
Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
in anderen Fällen	107	4	54	85	17	129	8	44	123	23
Ungenügender Sicherheitsabstand	89	-	23	102	3	122	4	17	154	3
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	3	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Überholen trotz Gegenverkehrs	7	1	5	8	-	6	-	6	5	3
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	4	-	1	3	2	8	-	3	8	1
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deut- liche Ankündigung des Ausscherens	4	-	1	4	-	4	-	3	3	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	2	-	-	2	-	3	-	1	3	1
Sonstige Fehler beim Überholen	9	-	3	11	-	8	1	-	9	-
Fehler beim Überholtwerden	3	-	1	2	-	3	-	-	3	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	8	-	2	6	5	10	-	1	13	2
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	4	-	1	4	4	12	-	1	12	3
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.	88	2	26	111	12	94	-	19	94	23
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Ver- kehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	4	-	1	11	-	2	-	-	3	1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	2	1	-	2	1	1	-	-	2	

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Ursache <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Oktober 2021					Januar - Oktober 2020					
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
320	2	112	269	144	311	2	119	263	147	Alkoholeinfluss
61	2	29	51	41	83	2	32	92	28	Einfluss anderer berauschender Mittel
36	-	15	41	23	34	1	14	30	27	Übermüdung
99	6	40	75	3	78	5	35	56	4	Sonstige körperliche und geistige Mängel
										Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)
9	-	4	6	2	X	X	X	X	X	Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"
61	-	14	76	7	X	X	X	X	X	Ablenkung in anderen Fällen
										Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung
2	-	-	2	-	4	2	3	4	2	getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)
										Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorge-
										schriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen
25	-	7	22	2	41	-	6	44	-	(Einbahnstraße)
										Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder
209	2	34	194	17	245	2	49	224	7	anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)
280	14	118	255	42	320	17	144	306	43	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot
										Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit.
17	1	3	14	3	14	1	6	10	4	Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.
1 045	33	453	878	248	1 065	30	424	957	245	in anderen Fällen
833	13	169	1 038	34	886	8	164	1 111	46	Ungenügender Sicherheitsabstand
										Starkes Bremsen des Vorausfahrenden
13	1	3	13	-	22	-	5	25	1	ohne zwingenden Grund
8	-	1	11	1	8	-	4	5	2	unzulässiges Rechtsüberholen
40	3	23	39	3	56	6	49	53	9	Überholen trotz Gegenverkehrs
52	3	22	43	6	65	2	31	61	8	Überholen trotz unklarer Verkehrslage
3	-	3	-	-	5	-	2	4	-	Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse
										Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden
										Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deut-
36	1	13	34	13	33	-	19	30	11	liche Ankündigung des Ausscherens
23	-	13	20	5	37	3	9	39	6	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
60	1	17	61	6	84	2	18	86	5	Sonstige Fehler beim Überholen
11	1	9	8	3	20	-	3	19	-	Fehler beim Überholtwerden
										Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm.
										Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden
8	-	2	7	2	15	-	7	11	-	Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen
										Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim
										Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen,
										Absperrung, Hindernissen und/oder ohne
2	-	1	1	-	2	-	-	4	-	rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens
										Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln
										des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des
105	1	21	131	23	82	-	17	104	34	Reißverschlussverfahrens
98	-	18	93	35	112	-	12	118	45	Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
782	6	200	867	143	871	5	228	914	178	Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.
										Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Ver-
15	-	7	19	5	9	-	3	12	9	kehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen
										Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge,
14	1	4	13	1	12	-	4	11	2	die aus Feld- und Waldwegen kommen

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache <sup>1</sup>	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Oktober 2021						Oktober 2020			
noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	10	-	4	8	1	16	-	4	18	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	2	-	1	6	-	1	-	-	1	-
Fehler beim Abbiegen nach rechts	34	1	4	36	1	22	-	1	21	1
Fehler beim Abbiegen nach links	45	-	18	101	7	49	-	11	57	8
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	9	-	1	9	2	12	-	2	11	3
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	25	-	4	22	-	37	-	4	36	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	1	-	-	1	-	2	-	2	-	-
beim Abbiegen	3	-	-	3	-	4	-	2	2	-
an Haltestellen	2	-	2	-	-	3	-	1	2	-
an anderen Stellen	18	-	8	11	-	27	1	5	24	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schul- bussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aus- steigen, Be- oder Entladen	3	-	1	3	-	4	-	1	3	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr- zeugzubehörteile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen	93	1	23	85	13	96	2	24	86	11
technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
Bereifung	2	-	-	2	1	3	-	-	4	-
Bremsen	1	-	-	2	1	3	-	-	3	-
Lenkung	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	-	-	-	-	-	4	-	1	4	-
Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche und geistige Mängel	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte o. Lichtzei. gereg. war	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Ursache <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Oktober 2021					Januar - Oktober 2020					
noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
141	3	50	154	31	162	1	48	201	26	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen
17	-	13	14	-	68	-	24	88	16	Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge
8	-	4	12	3	4	-	2	3	3	Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen
179	3	26	165	6	210	4	28	187	8	Fehler beim Abbiegen nach rechts
347	7	102	433	56	398	4	119	410	70	Fehler beim Abbiegen nach links
133	2	21	132	24	140	3	21	133	31	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
292	1	39	286	8	329	-	47	309	8	Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr
16	1	3	13	-	29	-	6	31	-	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen
10	1	-	10	-	10	-	5	6	-	an Fußgängerfurten
30	-	5	25	-	32	-	6	27	-	beim Abbiegen
21	1	5	15	-	18	-	9	10	-	an Haltestellen
190	-	39	164	-	176	2	35	151	-	an anderen Stellen
1	-	1	-	1	6	-	-	6	-	Unzulässiges Halten oder Parken
14	-	4	10	-	10	-	3	8	-	Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schul- bussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen
35	-	7	29	-	37	-	8	30	1	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aus- steigen, Be- oder Entladen
1	-	-	1	-	4	-	2	3	1	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Überladung, Überbesetzung
6	-	2	10	5	9	-	3	12	8	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr- zeugzubehörteile
947	17	281	801	121	999	29	321	843	125	Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen
technische Mängel, Wartungsmängel										
3	-	-	3	-	4	-	2	3	-	Beleuchtung
30	1	13	29	7	24	-	4	34	5	Bereifung
10	-	1	16	3	9	-	-	13	-	Bremsen
5	-	-	7	-	5	-	-	5	1	Lenkung
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Zugvorrichtung
14	-	5	9	2	20	1	5	29	2	Andere Mängel
Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
4	-	1	4	-	8	-	3	6	-	Alkoholeinfluss
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Einfluss anderer berauschender Mittel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übermüdung
2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige körperliche und geistige Mängel
8	-	3	6	-	6	-	4	2	-	Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache <sup>1</sup>	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
			Oktober 2021					Oktober 2020			
noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen											
Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten durch sonstiges falsches Verhalten Nichtbenutzung des Gehweges Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite Spielen auf oder neben der Fahrbahn Andere Fehler der Fußgänger/-innen	3	-	1	2	-	5	-	2	3	-	
	4	-	3	1	-	2	-	1	1	-	
	7	-	2	6	-	8	-	3	6	-	
	2	-	1	2	-	1	-	-	1	-	
	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	
Straßenverhältnisse											
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	4	-	1	6	-	
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Regen	2	-	5	1	-	6	-	1	5	-	
Andere Einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Anderer Zustand der Straße	1	-	-	1	-	2	-	-	3	-	
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Witterungseinflüsse											
Sichtbehinderung durch Nebel	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
blendende Sonne	8	-	1	11	-	3	-	1	3	-	
Seitenwind	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
Hindernisse											
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wild auf der Fahrbahn	11	-	-	11	-	13	-	3	11	1	
Anderes Tier auf der Fahrbahn	4	-	3	1	-	1	-	-	1	-	
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	-	-	-	-	2	1	-	-	1	-	
Sonstige Ursachen	1	-	-	1	-	1	-	2	2	-	

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Ursache <sup>1</sup>	
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-			
		verletzte					verletzte				
Januar - Oktober 2021					Januar - Oktober 2020						
noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen											
13	-	4	9	-	15	1	5	10	-	Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	
34	-	11	26	-	29	-	13	18	-	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	
84	1	19	76	-	95	1	40	68	-	durch sonstiges falsches Verhalten	
8	-	3	8	-	13	2	1	13	-	Nichtbenutzung des Gehweges	
4	-	1	4	-	3	-	-	3	-	Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Andere Fehler der Fußgänger/-innen	
14	-	3	11	-	13	1	3	11	-		
Straßenverhältnisse											
3	-	1	2	-	10	-	2	13	-	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	
62	1	13	60	39	5	-	-	5	4	Schnee, Eis	
31	2	18	30	22	37	-	15	45	23	Regen	
2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	Andere Einflüsse	
1	-	-	1	-	1	-	2	-	5	Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schäden an der Fahrbahnoberfläche	
17	-	6	12	-	19	-	3	23	-	Anderer Zustand der Straße	
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Beleuchtung der Straße	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	
Witterungseinflüsse											
2	-	-	3	-	1	-	-	1	-	Sichtbehinderung durch Nebel	
8	1	3	11	-	4	-	3	1	8	starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	
24	-	2	30	4	28	1	7	30	3	blendende Sonne	
16	-	5	14	3	10	-	-	14	1	Seitenwind	
5	-	1	7	-	1	-	-	1	-	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	
Hindernisse											
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn	
88	1	13	75	7	107	1	35	82	11	Wild auf der Fahrbahn	
14	-	7	7	-	23	-	2	22	-	Anderes Tier auf der Fahrbahn	
6	-	3	7	3	13	-	1	12	2	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	
7	-	1	8	1	8	-	4	7	1	Sonstige Ursachen	

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

# Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat April 2022 erschienen

Bestell-Nr.	Kennziffer/Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 04/22	5,50
4 S 0 40	S	1. Prognose privater Haushalte Sachsen-Anhalt: 1. Prognose privater Haushalte Sachsen-Anhalt	6,00
3 A 6 06	A VI j/21	Pendlerströme der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten Stichtag: 30.06.2021	3,50
3 C 2 03	C II j/212	Weinmosternte und Weinerzeugung Jahr 2021	2,00
3 E 1 02	E I m-01/22	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden Januar 2022: vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 2 01	E II m-01/22	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe Januar 2022	2,50
3 E 4 02	E IV j/19	Energiebilanz 2019	7,00
3 H 1 05	H I vj-04/21	Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr IV. Quartal 2021, endgültige Ergebnisse	1,50
3 H 2 01	H II m-12/21	Binnenschifffahrt Dezember 2021	4,00
3 H 2 01	H II m-01/22	Binnenschifffahrt Januar 2022	4,00
3 M 1 02	M I vj-01/22	Preisindizes für Bauwerke Februar 2022	3,00
3 Q 1 01	Q I 3j/19	Öffentliche Wasserversorgung und Abwasserentsorgung Jahr 2019	5,00





<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 3H101



HI  
m-10/21