



Verkehr

Straßenverkehrsunfälle

Februar 2017
Vorläufige Ergebnisse



SACHSEN-ANHALT

Statistisches Landesamt

Herausgabemonat Januar 2018

Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat Handel, Gastgewerbe, Dienstleistung, Verkehr
Frau Pekel Telefon: 0345 2318-404

Pressesprecherin/Dezernatsleiterin Öffentlichkeitsarbeit:

Frau Richter-Grünwald Telefon: 0345 2318-702

Auskünfte:

Frau Schöne Telefon: 0345 2318-777
Frau Heyl Telefon: 0345 2318-716
 Telefax: 0345 2318-913
 E-Mail: info@stala.mi.sachsen-anhalt.de
 Internet: www.statistik.sachsen-anhalt.de

Vertrieb: Telefon: 0345 2318-718
 E-Mail: shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de

**Bibliothek und
Besucherdienst:** Merseburger Straße 2
 Montag - Freitag: 8.00 Uhr - 12.00 Uhr
 Telefon: 0345 2318-714
 E-Mail: bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de

**Schriftliche
Bestellungen an:** Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt
 Öffentlichkeitsarbeit
 Postfach 20 11 56
 06012 Halle (Saale)

Herausgeber: Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

© Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale) 2018
 Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Bezug: Preis: 6,00 Euro
 kostenfrei als PDF-Datei verfügbar - Bestell-Nr.: 6H101

Statistischer Bericht



Verkehr

Straßenverkehr

Februar 2017
Vorläufige Ergebnisse

Land Sachsen-Anhalt

Inhaltsverzeichnis

Seite

| | |
|---|----|
| Vorbemerkungen | 3 |
| Grafikenteil | 5 |
| Tabellenteil | |
| Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte | |
| 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt | 6 |
| 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen | 7 |
| 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen | 8 |
| 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen | 9 |
| 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten | 10 |
| 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage | 12 |
| 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage | 14 |
| 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat | 16 |
| 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum | 18 |
| 10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen | 19 |
| Getötete und Verletzte im Straßenverkehr | |
| 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung | 20 |
| 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht | 24 |
| 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht | 32 |
| An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger | |
| 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung | 34 |
| 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht | 36 |
| 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung | 38 |
| Ursachen von Straßenverkehrsunfällen | |
| 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 42 |
| 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen | 44 |

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden:

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff.) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S.1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047),
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein. Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für

bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

Erläuterung der Begriffe

Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) in Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr (dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel

Ein Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol, Drogen, bis 2007 nur Alkohol) und alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

Übrige Sachschadensunfälle

- Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge.
- Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit sind und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Beteiligte

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu acht Ursachen angegeben werden, je drei personenbezogene Ursachen für den Hauptverursacher und einen weiteren Beteiligten sowie zwei allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

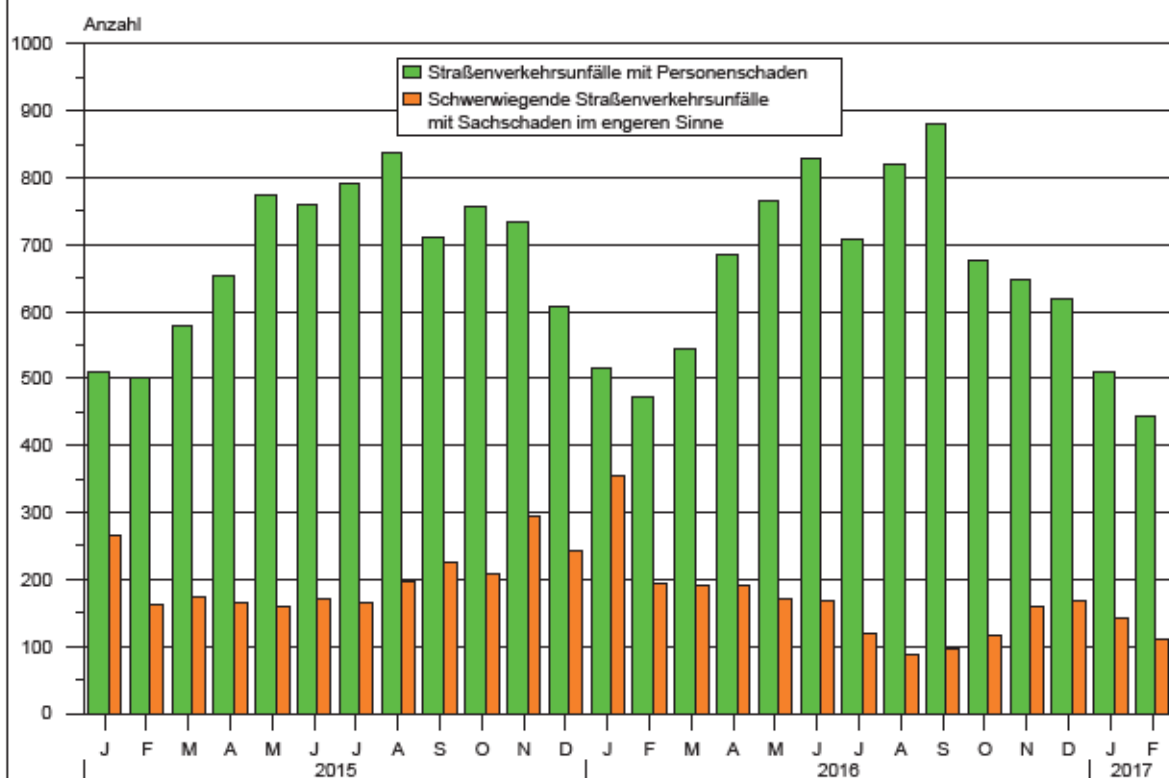
Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

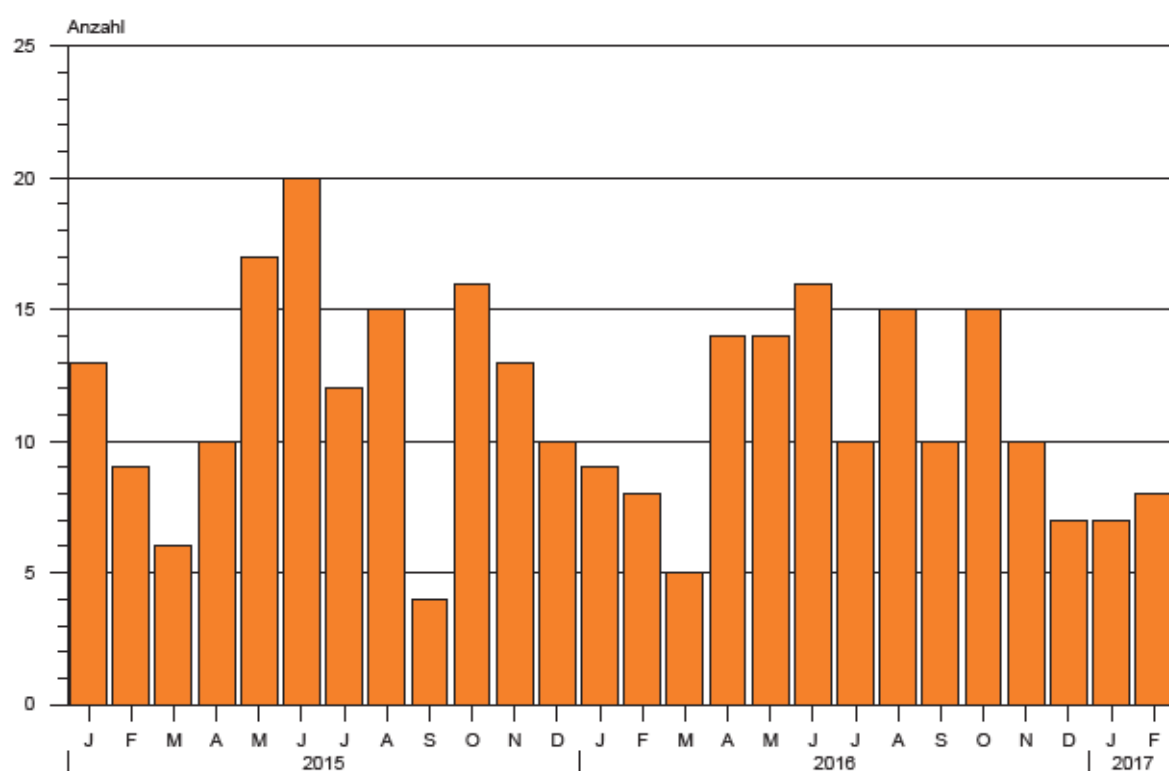
Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

**1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende
Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne
Januar 2015 bis Februar 2017**



**2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete
Januar 2015 bis Februar 2017**



1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

| Jahr ¹ Monat ¹ | Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt | Davon mit | | | | | Verun- glückte insgesamt | Davon | | |
|---|---|-----------|--------|----------------------------------|---|---|--------------------------------|----------|-----------|---------|
| | | Personen- | Sach- | davon | | | | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | | schwerwiegende Unfälle | | übrige Sach- schadens- unfälle | | | | |
| | | | | mit Sach- schaden i. e. S. | sonst.Unfälle unter d.Einfluss berauschender Mittel ² | | | | | |
| | | schaden | | | | | | | verletzte | |
| 2007 | 81 824 | 10 178 | 71 646 | 3 392 | 742 | 67 512 | 13 310 | 213 | 2 973 | 10 124 |
| 2008 | 79 072 | 9 636 | 69 436 | 3 049 | 718 | 65 669 | 12 302 | 223 | 2 547 | 9 532 |
| 2009 | 79 977 | 8 952 | 71 025 | 3 052 | 656 | 67 317 | 11 526 | 164 | 2 264 | 9 098 |
| 2010 | 83 895 | 8 174 | 75 721 | 3 395 | 624 | 71 702 | 10 569 | 157 | 2 106 | 8 306 |
| 2011 | 76 374 | 8 395 | 67 979 | 2 639 | 582 | 64 758 | 10 760 | 181 | 2 173 | 8 406 |
| 2012 | 76 455 | 8 223 | 68 232 | 2 754 | 568 | 64 910 | 10 471 | 140 | 2 131 | 8 200 |
| 2013 | 76 084 | 8 083 | 68 001 | 2 804 | 551 | 64 646 | 10 295 | 139 | 2 176 | 7 980 |
| 2014 | 73 076 | 8 246 | 64 830 | 2 564 | 488 | 61 778 | 10 613 | 138 | 2 318 | 8 157 |
| 2015 | 74 376 | 8 213 | 66 163 | 2 430 | 452 | 63 281 | 10 635 | 145 | 2 432 | 8 058 |
| 2016 | 75 213 | 8 162 | 67 051 | 2 019 | 498 | 64 534 | 10 646 | 133 | 2 378 | 8 135 |
| 2015 Januar | 5 515 | 509 | 5 006 | 266 | 35 | 4 705 | 644 | 13 | 134 | 497 |
| Februar | 4 935 | 500 | 4 435 | 163 | 25 | 4 247 | 643 | 9 | 159 | 475 |
| März | 5 811 | 578 | 5 233 | 173 | 38 | 5 022 | 787 | 6 | 175 | 606 |
| April | 6 284 | 654 | 5 630 | 166 | 23 | 5 441 | 862 | 10 | 176 | 676 |
| Mai | 6 152 | 774 | 5 378 | 160 | 35 | 5 183 | 983 | 17 | 241 | 725 |
| Juni | 6 300 | 761 | 5 539 | 170 | 45 | 5 324 | 989 | 20 | 217 | 752 |
| Juli | 6 269 | 791 | 5 478 | 166 | 40 | 5 272 | 1 023 | 12 | 235 | 776 |
| August | 6 388 | 837 | 5 551 | 197 | 42 | 5 312 | 1 088 | 15 | 257 | 816 |
| September | 6 592 | 711 | 5 881 | 226 | 47 | 5 608 | 915 | 4 | 217 | 694 |
| Oktober | 7 101 | 757 | 6 344 | 207 | 38 | 6 099 | 973 | 16 | 214 | 743 |
| November | 6 913 | 733 | 6 180 | 293 | 35 | 5 852 | 942 | 13 | 234 | 695 |
| Dezember | 6 116 | 608 | 5 508 | 243 | 49 | 5 216 | 786 | 10 | 173 | 603 |
| 2016 Januar | 5 617 | 515 | 5 102 | 355 | 46 | 4 701 | 669 | 9 | 152 | 508 |
| Februar | 5 028 | 472 | 4 556 | 193 | 32 | 4 331 | 622 | 8 | 145 | 469 |
| März | 5 641 | 545 | 5 096 | 191 | 53 | 4 852 | 713 | 5 | 182 | 526 |
| April | 6 614 | 684 | 5 930 | 192 | 49 | 5 689 | 902 | 14 | 179 | 709 |
| Mai | 6 522 | 765 | 5 757 | 172 | 44 | 5 541 | 1 037 | 14 | 251 | 772 |
| Juni | 6 448 | 830 | 5 618 | 168 | 36 | 5 414 | 1 054 | 16 | 206 | 832 |
| Juli | 6 068 | 709 | 5 359 | 118 | 39 | 5 202 | 929 | 10 | 220 | 699 |
| August | 6 544 | 819 | 5 725 | 88 | 37 | 5 600 | 1 080 | 15 | 223 | 842 |
| September | 6 825 | 880 | 5 945 | 96 | 33 | 5 816 | 1 109 | 10 | 228 | 871 |
| Oktober | 6 603 | 676 | 5 927 | 117 | 38 | 5 772 | 870 | 15 | 189 | 666 |
| November | 6 813 | 647 | 6 166 | 160 | 36 | 5 970 | 826 | 10 | 195 | 621 |
| Dezember | 6 490 | 620 | 5 870 | 169 | 55 | 5 646 | 835 | 7 | 208 | 620 |
| 2017 Januar | 5 682 | 510 | 5 172 | 143 | 22 | 5 007 | 665 | 7 | 168 | 490 |
| Februar | 4 880 | 443 | 4 437 | 118 | 27 | 4 292 | 578 | 8 | 149 | 421 |
| März | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| April | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mai | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Juni | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Juli | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| August | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| September | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Oktober | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| November | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dezember | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2017 Januar - Februar | 10 562 | 953 | 9 609 | 262 | 48 | 9 299 | 1 243 | 15 | 317 | 911 |
| Veränderung gegenüber gleichen Monat | | | | | | | | | | |
| des Vorjahres um % | -2,9 | -6,1 | -2,6 | -38,9 | -15,6 | -0,9 | -7,1 | - | 2,8 | -10,2 |
| Veränderung gegenüber gleichen Zeitraum | | | | | | | | | | |
| des Vorjahres um % | -0,8 | -3,4 | -0,5 | -52,2 | -38,5 | 3,0 | -3,7 | -11,8 | 6,7 | -6,8 |

¹ 2016 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen² bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Einfluss von Alkohol

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung | Insgesamt | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S. | Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel | Übrige Sach- schadens- unfälle |
|---|-----------|-------------------------------------|--------------|----------|-----------|---------|--|---|---|
| | | | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | |
| | | | | | verletzte | | | | |
| Alle Unfälle | | | | | | | | | |
| Februar 2017 | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 3 364 | 275 | 334 | 2 | 75 | 257 | 60 | 24 | 3 005 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 1 287 | 140 | 198 | 5 | 55 | 138 | 45 | 1 | 1 101 |
| Auf Autobahnen | 229 | 28 | 46 | 1 | 19 | 26 | 13 | 2 | 186 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 4 880 | 443 | 578 | 8 | 149 | 421 | 118 | 27 | 4 292 |
| Dagegen Vorjahr | 5 028 | 472 | 622 | 8 | 145 | 469 | 193 | 32 | 4 331 |
| Veränderung in % | -2,9 | -6,1 | -7,1 | - | 2,8 | -10,2 | -38,9 | -15,6 | -0,9 |
| Januar - Februar 2017 | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 7 160 | 601 | 736 | 5 | 153 | 578 | 141 | 40 | 6 378 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 2 830 | 281 | 400 | 8 | 121 | 271 | 75 | 6 | 2 468 |
| Auf Autobahnen | 572 | 71 | 107 | 2 | 43 | 62 | 46 | 2 | 453 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 10 562 | 953 | 1 243 | 15 | 317 | 911 | 262 | 48 | 9 299 |
| Dagegen Vorjahr | 10 645 | 987 | 1 291 | 17 | 297 | 977 | 548 | 78 | 9 032 |
| Veränderung in % | -0,8 | -3,4 | -3,7 | -11,8 | 6,7 | -6,8 | -52,2 | -38,5 | 3,0 |
| Darunter: Alkoholunfälle | | | | | | | | | |
| Februar 2017 | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 51 | 17 | 23 | - | 12 | 11 | 11 | 23 | X |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 21 | 10 | 12 | 1 | 4 | 7 | 10 | 1 | X |
| Auf Autobahnen | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | X |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 74 | 27 | 35 | 1 | 16 | 18 | 21 | 26 | X |
| Dagegen Vorjahr | 74 | 28 | 34 | - | 11 | 23 | 18 | 28 | X |
| Veränderung in % | - | -3,6 | 2,9 | X | 45,5 | -21,7 | 16,7 | -7,1 | X |
| Januar - Februar 2017 | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 93 | 35 | 44 | - | 20 | 24 | 22 | 36 | X |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 36 | 19 | 23 | 2 | 7 | 14 | 11 | 6 | X |
| Auf Autobahnen | 9 | 1 | 2 | - | - | 2 | 6 | 2 | X |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 138 | 55 | 69 | 2 | 27 | 40 | 39 | 44 | X |
| Dagegen Vorjahr | 180 | 59 | 74 | - | 21 | 53 | 48 | 73 | X |
| Veränderung in % | -23,3 | -6,8 | -6,8 | X | 28,6 | -24,5 | -18,8 | -39,7 | X |

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen

| Straßenart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|----------------------------|--|--------------|-----------|-----------|--|-----------------------|-----------|---------|-------------------------------------|----------|---------|---------|-------|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | Getötete | Schwer- | Leicht- | Unfälle mit Personen- schaden | Getötete | Schwer- | Leicht- | |
| | | | verletzte | verletzte | | | verletzte | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | % | | | | |
| | Februar 2017 | | | | | Februar 2016 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | Autobahnen | 28 | 1 | 19 | 26 | 37 | - | 25 | 41 | -24,3 | X | -24,0 | -36,6 |
| | Bundesstraßen | 102 | 4 | 31 | 100 | 118 | 4 | 35 | 120 | -13,6 | - | -11,4 | -16,7 |
| | innerorts | 46 | - | 12 | 43 | 59 | - | 11 | 60 | -22,0 | - | 9,1 | -28,3 |
| | außerorts | 56 | 4 | 19 | 57 | 59 | 4 | 24 | 60 | -5,1 | - | -20,8 | -5,0 |
| | Landesstraßen | 93 | 1 | 35 | 99 | 86 | 4 | 29 | 90 | 8,1 | X | 20,7 | 10,0 |
| | innerorts | 40 | 1 | 6 | 47 | 43 | 1 | 13 | 42 | -7,0 | - | X | 11,9 |
| | außerorts | 53 | - | 29 | 52 | 43 | 3 | 16 | 48 | 23,3 | X | 81,3 | 8,3 |
| | Kreisstraßen | 26 | - | 8 | 24 | 28 | - | 11 | 27 | -7,1 | - | X | -11,1 |
| | innerorts | 9 | - | 4 | 6 | 9 | - | 3 | 9 | - | - | X | X |
| | außerorts | 17 | - | 4 | 18 | 19 | - | 8 | 18 | -10,5 | - | X | - |
| | Andere Straßen | 194 | 2 | 56 | 172 | 203 | - | 45 | 191 | -4,4 | X | 24,4 | -9,9 |
| | innerorts | 180 | 1 | 53 | 161 | 196 | - | 41 | 186 | -8,2 | X | 29,3 | -13,4 |
| | außerorts | 14 | 1 | 3 | 11 | 7 | - | 4 | 5 | X | X | X | X |
| | Insgesamt | 443 | 8 | 149 | 421 | 472 | 8 | 145 | 469 | -6,1 | - | 2,8 | -10,2 |
| | innerorts | 275 | 2 | 75 | 257 | 307 | 1 | 68 | 297 | -10,4 | X | 10,3 | -13,5 |
| | außerorts | 168 | 6 | 74 | 164 | 165 | 7 | 77 | 172 | 1,8 | X | -3,9 | -4,7 |
| | Januar - Februar 2017 | | | | | Januar - Februar 2016 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | Autobahnen | 71 | 2 | 43 | 62 | 65 | - | 36 | 74 | 9,2 | X | 19,4 | -16,2 |
| | Bundesstraßen | 202 | 8 | 73 | 196 | 240 | 8 | 84 | 241 | -15,8 | - | -13,1 | -18,7 |
| | innerorts | 96 | 2 | 24 | 96 | 115 | - | 27 | 117 | -16,5 | X | -11,1 | -17,9 |
| | außerorts | 106 | 6 | 49 | 100 | 125 | 8 | 57 | 124 | -15,2 | X | -14,0 | -19,4 |
| | Landesstraßen | 186 | 1 | 65 | 199 | 193 | 8 | 62 | 194 | -3,6 | X | 4,8 | 2,6 |
| | innerorts | 86 | 1 | 17 | 97 | 78 | 2 | 19 | 78 | 10,3 | X | -10,5 | 24,4 |
| | außerorts | 100 | - | 48 | 102 | 115 | 6 | 43 | 116 | -13,0 | X | 11,6 | -12,1 |
| Kreisstraßen | 72 | 1 | 25 | 64 | 77 | 1 | 29 | 74 | -6,5 | - | -13,8 | -13,5 | |
| innerorts | 25 | - | 9 | 20 | 24 | - | 6 | 29 | 4,2 | - | X | -31,0 | |
| außerorts | 47 | 1 | 16 | 44 | 53 | 1 | 23 | 45 | -11,3 | - | -30,4 | -2,2 | |
| Andere Straßen | 422 | 3 | 111 | 390 | 412 | - | 86 | 394 | 2,4 | X | 29,1 | -1,0 | |
| innerorts | 394 | 2 | 103 | 365 | 396 | - | 81 | 380 | -0,5 | X | 27,2 | -3,9 | |
| außerorts | 28 | 1 | 8 | 25 | 16 | - | 5 | 14 | 75,0 | X | X | 78,6 | |
| Insgesamt | 953 | 15 | 317 | 911 | 987 | 17 | 297 | 977 | -3,4 | -11,8 | 6,7 | -6,8 | |
| innerorts | 601 | 5 | 153 | 578 | 613 | 2 | 133 | 604 | -2,0 | X | 15,0 | -4,3 | |
| außerorts | 352 | 10 | 164 | 333 | 374 | 15 | 164 | 373 | -5,9 | -33,3 | - | -10,7 | |

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

| Unfalltyp Ortslage | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|-----------------------|--|---------------|-----------|---------|--|---------------|-----------|---------|-------------------------------------|---------------|-----------|---------|
| | | Getö- tete | Schwer- | Leicht- | | Getö- tete | Schwer- | Leicht- | Unfälle mit Personen- schaden | Getö- tete | Schwer- | Leicht- |
| | | | verletzte | | | | verletzte | | | | verletzte | |
| | | | Anzahl | | | | | | | | | % |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

| Unfallart Ortslage | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|--|--|---------------|-----------|-----------|--|---------------|-----------|---------|-------------------------------------|---------------|---------|---------|--|
| | | Getö- tete | Schwer- | Leicht- | | Getö- tete | Schwer- | Leicht- | Unfälle mit Personen- schaden | Getö- tete | Schwer- | Leicht- | |
| | | | verletzte | verletzte | | | verletzte | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | % | | | | |
| | | Februar 2017 | | | | Februar 2016 | | | | | | | |
| Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält | 40 | - | 6 | 48 | 40 | - | 4 | 55 | - | - | X | -12,7 | |
| innerorts | 34 | - | 5 | 37 | 29 | - | 1 | 40 | 17,2 | - | X | -7,5 | |
| außerorts | 6 | - | 1 | 11 | 11 | - | 3 | 15 | X | - | X | -26,7 | |
| vorausfährt o. wartet | 56 | - | 16 | 64 | 61 | - | 18 | 75 | -8,2 | - | -11,1 | -14,7 | |
| innerorts | 34 | - | 5 | 38 | 31 | - | 2 | 42 | 9,7 | - | X | -9,5 | |
| außerorts | 22 | - | 11 | 26 | 30 | - | 16 | 33 | -26,7 | - | -31,3 | -21,2 | |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 15 | 1 | 7 | 10 | 24 | - | 11 | 21 | -37,5 | X | X | -52,4 | |
| innerorts | 6 | 1 | 1 | 5 | 15 | - | 5 | 14 | X | X | X | X | |
| außerorts | 9 | - | 6 | 5 | 9 | - | 6 | 7 | - | - | - | X | |
| entgegenkommt | 29 | - | 17 | 33 | 37 | 1 | 12 | 49 | -21,6 | X | 41,7 | -32,7 | |
| innerorts | 13 | - | 9 | 11 | 20 | - | 2 | 24 | -35,0 | - | X | -54,2 | |
| außerorts | 16 | - | 8 | 22 | 17 | 1 | 10 | 25 | -5,9 | X | X | -12,0 | |
| einbiegt oder kreuzt | 123 | 2 | 33 | 130 | 118 | - | 32 | 121 | 4,2 | X | 3,1 | 7,4 | |
| innerorts | 97 | - | 21 | 96 | 97 | - | 17 | 94 | - | - | 23,5 | 2,1 | |
| außerorts | 26 | 2 | 12 | 34 | 21 | - | 15 | 27 | 23,8 | X | -20,0 | 25,9 | |
| Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger | 53 | - | 16 | 41 | 52 | 1 | 18 | 37 | 1,9 | X | -11,1 | 10,8 | |
| innerorts | 50 | - | 16 | 38 | 51 | - | 18 | 37 | -2,0 | - | -11,1 | 2,7 | |
| außerorts | 3 | - | - | 3 | 1 | 1 | - | - | X | X | - | X | |
| Aufprall auf Hindernis | 6 | - | 2 | 4 | 5 | - | - | 5 | X | - | X | X | |
| innerorts | 2 | - | 1 | 1 | 3 | - | - | 3 | X | - | X | X | |
| außerorts | 4 | - | 1 | 3 | 2 | - | - | 2 | X | - | X | X | |
| Abk. v. Fahrbahn n. rechts | 54 | 2 | 24 | 35 | 58 | 4 | 22 | 43 | -6,9 | X | 9,1 | -18,6 | |
| innerorts | 8 | - | 4 | 5 | 17 | - | 7 | 12 | X | - | X | X | |
| außerorts | 46 | 2 | 20 | 30 | 41 | 4 | 15 | 31 | 12,2 | X | 33,3 | -3,2 | |
| Abk. v. Fahrbahn n. links | 37 | 1 | 19 | 32 | 39 | 2 | 15 | 31 | -5,1 | X | 26,7 | 3,2 | |
| innerorts | 9 | - | 6 | 10 | 14 | 1 | 6 | 8 | X | X | - | X | |
| außerorts | 28 | 1 | 13 | 22 | 25 | 1 | 9 | 23 | 12,0 | - | X | -4,3 | |
| Unfall anderer Art | 30 | 2 | 9 | 24 | 38 | - | 13 | 32 | -21,1 | X | X | -25,0 | |
| innerorts | 22 | 1 | 7 | 16 | 30 | - | 10 | 23 | -26,7 | X | X | -30,4 | |
| außerorts | 8 | 1 | 2 | 8 | 8 | - | 3 | 9 | - | X | X | X | |
| Insgesamt | 443 | 8 | 149 | 421 | 472 | 8 | 145 | 469 | -6,1 | - | 2,8 | -10,2 | |
| innerorts | 275 | 2 | 75 | 257 | 307 | 1 | 68 | 297 | -10,4 | X | 10,3 | -13,5 | |
| außerorts | 168 | 6 | 74 | 164 | 165 | 7 | 77 | 172 | 1,8 | X | -3,9 | -4,7 | |

Noch 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

| Unfallart Ortslage | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|--|--|---------------|-----------|-----------|--|-----------------------|-----------|-----------|-------------------------------------|---------------|---------|---------|--|
| | | Getö- tete | Schwer- | Leicht- | | Getö- tete | Schwer- | Leicht- | Unfälle mit Personen- schaden | Getö- tete | Schwer- | Leicht- | |
| | | | verletzte | verletzte | | | verletzte | verletzte | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | % | | | | |
| | Januar - Februar 2017 | | | | | Januar - Februar 2016 | | | | | | | |
| Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält | 77 | 1 | 12 | 84 | 69 | - | 5 | 88 | 11,6 | X | X | -4,5 | |
| innerorts | 68 | 1 | 10 | 70 | 51 | - | 2 | 64 | 33,3 | X | X | 9,4 | |
| außerorts | 9 | - | 2 | 14 | 18 | - | 3 | 24 | X | - | X | -41,7 | |
| vorausfährt o. wartet | 111 | 1 | 31 | 131 | 118 | 1 | 35 | 132 | -5,9 | - | -11,4 | -0,8 | |
| innerorts | 74 | - | 10 | 85 | 64 | - | 8 | 73 | 15,6 | - | X | 16,4 | |
| außerorts | 37 | 1 | 21 | 46 | 54 | 1 | 27 | 59 | -31,5 | - | -22,2 | -22,0 | |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 34 | 1 | 16 | 24 | 46 | 1 | 15 | 41 | -26,1 | - | 6,7 | -41,5 | |
| innerorts | 18 | 1 | 6 | 13 | 28 | - | 8 | 27 | -35,7 | X | X | -51,9 | |
| außerorts | 16 | - | 10 | 11 | 18 | 1 | 7 | 14 | -11,1 | X | X | -21,4 | |
| entgegenkommt | 63 | 1 | 32 | 72 | 83 | 3 | 29 | 112 | -24,1 | X | 10,3 | -35,7 | |
| innerorts | 30 | - | 13 | 33 | 41 | - | 3 | 57 | -26,8 | - | X | -42,1 | |
| außerorts | 33 | 1 | 19 | 39 | 42 | 3 | 26 | 55 | -21,4 | X | -26,9 | -29,1 | |
| einbiegt oder kreuzt | 252 | 3 | 82 | 273 | 229 | 1 | 67 | 242 | 10,0 | X | 22,4 | 12,8 | |
| innerorts | 202 | - | 49 | 211 | 190 | - | 33 | 194 | 6,3 | - | 48,5 | 8,8 | |
| außerorts | 50 | 3 | 33 | 62 | 39 | 1 | 34 | 48 | 28,2 | X | -2,9 | 29,2 | |
| Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger | 108 | - | 32 | 81 | 106 | 2 | 36 | 80 | 1,9 | X | -11,1 | 1,3 | |
| innerorts | 104 | - | 31 | 78 | 103 | 1 | 36 | 78 | 1,0 | X | -13,9 | - | |
| außerorts | 4 | - | 1 | 3 | 3 | 1 | - | 2 | X | X | X | X | |
| Aufprall auf Hindernis | 14 | - | 3 | 11 | 12 | - | - | 12 | 16,7 | - | X | -8,3 | |
| innerorts | 5 | - | 2 | 3 | 4 | - | - | 4 | X | - | X | X | |
| außerorts | 9 | - | 1 | 8 | 8 | - | - | 8 | X | - | X | - | |
| Abk. v. Fahrbahn n. rechts | 127 | 3 | 49 | 94 | 139 | 5 | 48 | 117 | -8,6 | X | 2,1 | -19,7 | |
| innerorts | 25 | 1 | 11 | 16 | 38 | - | 12 | 35 | -34,2 | X | -8,3 | -54,3 | |
| außerorts | 102 | 2 | 38 | 78 | 101 | 5 | 36 | 82 | 1,0 | X | 5,6 | -4,9 | |
| Abk. v. Fahrbahn n. links | 95 | 3 | 38 | 80 | 104 | 4 | 37 | 88 | -8,7 | X | 2,7 | -9,1 | |
| innerorts | 21 | 1 | 7 | 21 | 28 | 1 | 10 | 22 | -25,0 | - | X | -4,5 | |
| außerorts | 74 | 2 | 31 | 59 | 76 | 3 | 27 | 66 | -2,6 | X | 14,8 | -10,6 | |
| Unfall anderer Art | 72 | 2 | 22 | 61 | 81 | - | 25 | 65 | -11,1 | X | -12,0 | -6,2 | |
| innerorts | 54 | 1 | 14 | 48 | 66 | - | 21 | 50 | -18,2 | X | -33,3 | -4,0 | |
| außerorts | 18 | 1 | 8 | 13 | 15 | - | 4 | 15 | 20,0 | X | X | -13,3 | |
| Insgesamt | 953 | 15 | 317 | 911 | 987 | 17 | 297 | 977 | -3,4 | -11,8 | 6,7 | -6,8 | |
| innerorts | 601 | 5 | 153 | 578 | 613 | 2 | 133 | 604 | -2,0 | X | 15,0 | -4,3 | |
| außerorts | 352 | 10 | 164 | 333 | 374 | 15 | 164 | 373 | -5,9 | -33,3 | - | -10,7 | |

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

| Tagesdatum Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit mit | Unfälle mit Personen- u. |
|----------------------------|-------------------------------------|-----------|------------|---------|--------------|-----------|---------|----------------------------------|-----------------------------|
| | | Getöteten | Schwer- | Leicht- | Getötete | Schwer- | Leicht- | | |
| | | | verletzten | | | verletzte | | schwerw. Sachschaden i. e. S. | |
| Februar 2017 | | | | | | | | | |
| 1. Mittwoch | 7 | - | 2 | 5 | - | 2 | 5 | 3 | 10 |
| 2. Donnerstag | 7 | - | 3 | 4 | - | 5 | 5 | 1 | 8 |
| 3. Freitag | 11 | - | 2 | 9 | - | 2 | 12 | 6 | 17 |
| 4. Samstag | 15 | - | 8 | 7 | - | 9 | 9 | 8 | 23 |
| 5. Sonntag | 3 | - | 2 | 1 | - | 2 | 2 | 1 | 4 |
| 6. Montag | 9 | 1 | 1 | 7 | 1 | 1 | 8 | 1 | 10 |
| 7. Dienstag | 8 | - | 2 | 6 | - | 5 | 6 | 2 | 10 |
| 8. Mittwoch | 5 | - | 1 | 4 | - | 1 | 4 | 2 | 7 |
| 9. Donnerstag | 7 | - | 2 | 5 | - | 2 | 5 | 4 | 11 |
| 10. Freitag | 7 | 1 | - | 6 | 1 | - | 7 | - | 7 |
| 11. Samstag | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | 3 | 5 |
| 12. Sonntag | 3 | - | - | 3 | - | - | 3 | - | 3 |
| 13. Montag | 7 | - | 2 | 5 | - | 2 | 5 | 1 | 8 |
| 14. Dienstag | 11 | - | 2 | 9 | - | 2 | 10 | 2 | 13 |
| 15. Mittwoch | 18 | - | 4 | 14 | - | 5 | 21 | 3 | 21 |
| 16. Donnerstag | 11 | - | 3 | 8 | - | 3 | 10 | 3 | 14 |
| 17. Freitag | 13 | - | - | 13 | - | - | 15 | 1 | 14 |
| 18. Samstag | 8 | - | 2 | 6 | - | 2 | 9 | 1 | 9 |
| 19. Sonntag | 2 | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 3 |
| 20. Montag | 13 | - | 1 | 12 | - | 1 | 15 | 2 | 15 |
| 21. Dienstag | 19 | - | 4 | 15 | - | 4 | 16 | 1 | 20 |
| 22. Mittwoch | 14 | - | 3 | 11 | - | 3 | 16 | 2 | 16 |
| 23. Donnerstag | 15 | - | 4 | 11 | - | 5 | 17 | 2 | 17 |
| 24. Freitag | 15 | - | 6 | 9 | - | 7 | 12 | 3 | 18 |
| 25. Samstag | 17 | - | 5 | 12 | - | 6 | 14 | 3 | 20 |
| 26. Sonntag | 5 | - | 1 | 4 | - | 1 | 4 | - | 5 |
| 27. Montag | 15 | - | 3 | 12 | - | 3 | 15 | 2 | 17 |
| 28. Dienstag | 8 | - | 1 | 7 | - | 1 | 9 | 2 | 10 |
| Insgesamt | 275 | 2 | 65 | 208 | 2 | 75 | 257 | 60 | 335 |
| | | | | | | | | | |
| 1. Mittwoch | 4 | - | - | 4 | - | - | 4 | 2 | 6 |
| 2. Donnerstag | 8 | - | 1 | 7 | - | 1 | 11 | 2 | 10 |
| 3. Freitag | 8 | - | - | 8 | - | - | 11 | 3 | 11 |
| 4. Samstag | 11 | - | 5 | 6 | - | 10 | 9 | 3 | 14 |
| 5. Sonntag | 7 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 5 | 1 | 8 |
| 6. Montag | 3 | - | - | 3 | - | - | 4 | 2 | 5 |
| 7. Dienstag | 4 | - | 1 | 3 | - | 3 | 3 | 2 | 6 |
| 8. Mittwoch | 5 | - | 3 | 2 | - | 3 | 4 | 1 | 6 |
| 9. Donnerstag | 2 | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | 4 |
| 10. Freitag | 2 | - | - | 2 | - | - | 4 | 3 | 5 |
| 11. Samstag | 4 | - | 2 | 2 | - | 6 | 8 | 1 | 5 |
| 12. Sonntag | 3 | - | 2 | 1 | - | 2 | 5 | 2 | 5 |
| 13. Montag | 10 | - | 2 | 8 | - | 3 | 11 | 3 | 13 |
| 14. Dienstag | 10 | - | 4 | 6 | - | 4 | 11 | 1 | 11 |
| 15. Mittwoch | 7 | - | 2 | 5 | - | 2 | 7 | 5 | 12 |
| 16. Donnerstag | 8 | - | 6 | 2 | - | 7 | 4 | 3 | 11 |
| 17. Freitag | 7 | - | 1 | 6 | - | 1 | 6 | 5 | 12 |
| 18. Samstag | 3 | - | 1 | 2 | - | 1 | 4 | 1 | 4 |
| 19. Sonntag | 6 | - | 2 | 4 | - | 2 | 7 | - | 6 |
| 20. Montag | 5 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 8 |
| 21. Dienstag | 9 | - | 5 | 4 | - | 6 | 9 | 2 | 11 |
| 22. Mittwoch | 6 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 7 |
| 23. Donnerstag | 8 | 1 | 4 | 3 | 1 | 4 | 5 | 1 | 9 |
| 24. Freitag | 5 | - | 3 | 2 | - | 3 | 3 | 2 | 7 |
| 25. Samstag | 7 | - | 3 | 4 | - | 3 | 7 | 1 | 8 |
| 26. Sonntag | 2 | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 3 |
| 27. Montag | 7 | - | 3 | 4 | - | 4 | 7 | 2 | 9 |
| 28. Dienstag | 7 | - | - | 7 | - | - | 9 | 3 | 10 |
| Insgesamt | 168 | 6 | 59 | 103 | 6 | 74 | 164 | 58 | 226 |

Noch 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

| Tagesdatum Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit mit | Unfälle mit Personen- u. |
|----------------------------|-------------------------------------|-----------|------------|---------|--------------|-----------|---------|----------------------------------|-----------------------------|
| | | Getöteten | Schwer- | Leicht- | Getötete | Schwer- | Leicht- | | |
| | | | verletzten | | | verletzte | | schwerw. Sachschaden i. e. S. | |
| Februar 2017 | | | | | | | | | |
| 1. Mittwoch | 11 | - | 2 | 9 | - | 2 | 9 | 5 | 16 |
| 2. Donnerstag | 15 | - | 4 | 11 | - | 6 | 16 | 3 | 18 |
| 3. Freitag | 19 | - | 2 | 17 | - | 2 | 23 | 9 | 28 |
| 4. Samstag | 26 | - | 13 | 13 | - | 19 | 18 | 11 | 37 |
| 5. Sonntag | 10 | 2 | 5 | 3 | 2 | 5 | 7 | 2 | 12 |
| 6. Montag | 12 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 12 | 3 | 15 |
| 7. Dienstag | 12 | - | 3 | 9 | - | 8 | 9 | 4 | 16 |
| 8. Mittwoch | 10 | - | 4 | 6 | - | 4 | 8 | 3 | 13 |
| 9. Donnerstag | 9 | - | 4 | 5 | - | 4 | 5 | 6 | 15 |
| 10. Freitag | 9 | 1 | - | 8 | 1 | - | 11 | 3 | 12 |
| 11. Samstag | 6 | - | 2 | 4 | - | 6 | 10 | 4 | 10 |
| 12. Sonntag | 6 | - | 2 | 4 | - | 2 | 8 | 2 | 8 |
| 13. Montag | 17 | - | 4 | 13 | - | 5 | 16 | 4 | 21 |
| 14. Dienstag | 21 | - | 6 | 15 | - | 6 | 21 | 3 | 24 |
| 15. Mittwoch | 25 | - | 6 | 19 | - | 7 | 28 | 8 | 33 |
| 16. Donnerstag | 19 | - | 9 | 10 | - | 10 | 14 | 6 | 25 |
| 17. Freitag | 20 | - | 1 | 19 | - | 1 | 21 | 6 | 26 |
| 18. Samstag | 11 | - | 3 | 8 | - | 3 | 13 | 2 | 13 |
| 19. Sonntag | 8 | - | 3 | 5 | - | 3 | 8 | 1 | 9 |
| 20. Montag | 18 | 2 | 2 | 14 | 2 | 2 | 17 | 5 | 23 |
| 21. Dienstag | 28 | - | 9 | 19 | - | 10 | 25 | 3 | 31 |
| 22. Mittwoch | 20 | 1 | 5 | 14 | 1 | 5 | 19 | 3 | 23 |
| 23. Donnerstag | 23 | 1 | 8 | 14 | 1 | 9 | 22 | 3 | 26 |
| 24. Freitag | 20 | - | 9 | 11 | - | 10 | 15 | 5 | 25 |
| 25. Samstag | 24 | - | 8 | 16 | - | 9 | 21 | 4 | 28 |
| 26. Sonntag | 7 | - | 2 | 5 | - | 2 | 5 | 1 | 8 |
| 27. Montag | 22 | - | 6 | 16 | - | 7 | 22 | 4 | 26 |
| 28. Dienstag | 15 | - | 1 | 14 | - | 1 | 18 | 5 | 20 |
| Insgesamt | 443 | 8 | 124 | 311 | 8 | 149 | 421 | 118 | 561 |
| | | | | | | | | | |
| 1. Mittwoch | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2. Donnerstag | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3. Freitag | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 4. Samstag | 3 | - | 3 | - | - | 8 | 1 | 1 | 4 |
| 5. Sonntag | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6. Montag | 3 | - | - | 3 | - | - | 4 | - | 3 |
| 7. Dienstag | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8. Mittwoch | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9. Donnerstag | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10. Freitag | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11. Samstag | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12. Sonntag | 2 | - | 1 | 1 | - | 1 | 2 | 1 | 3 |
| 13. Montag | 3 | - | 1 | 2 | - | 1 | 3 | - | 3 |
| 14. Dienstag | 1 | - | - | 1 | - | - | 2 | - | 1 |
| 15. Mittwoch | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | 3 | 4 |
| 16. Donnerstag | 1 | - | 1 | - | - | 1 | 2 | 1 | 2 |
| 17. Freitag | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 2 |
| 18. Samstag | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 19. Sonntag | 4 | - | 2 | 2 | - | 2 | 5 | - | 4 |
| 20. Montag | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| 21. Dienstag | 3 | - | 2 | 1 | - | 2 | 3 | 1 | 4 |
| 22. Mittwoch | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 | 2 |
| 23. Donnerstag | 2 | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 2 |
| 24. Freitag | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 25. Samstag | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 26. Sonntag | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 |
| 27. Montag | 1 | - | 1 | - | - | 2 | - | 1 | 2 |
| 28. Dienstag | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 28 | 1 | 13 | 14 | 1 | 19 | 26 | 13 | 41 |

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage¹

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S. | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S. | |
|---|-------------------------------------|--------------|-----------|---------|---|-------------------------------------|--------------|---------|-----------|---|--|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | |
| | | | verletzte | | | | | | verletzte | | |
| | | | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 275 | 2 | 75 | 257 | 60 | 307 | 1 | 68 | 297 | 99 | |
| Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | | |
| Kraftträdern mit Versich.kennz. ² | 5 | - | 2 | 3 | - | 9 | - | 5 | 5 | - | |
| Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen | 5 | - | 1 | 4 | - | 9 | - | 1 | 9 | - | |
| Personenkraftwagen | 235 | - | 61 | 231 | 58 | 267 | 1 | 53 | 266 | 96 | |
| Wohnmobilen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Bussen | 1 | - | - | 1 | - | 2 | - | - | 2 | - | |
| Güterkraftfahrzeugen | 25 | 1 | 7 | 21 | 4 | 31 | - | 6 | 32 | 12 | |
| dar.: Liefer- und Lastkraftwagen | | | | | | | | | | | |
| bis einschl. 3 500 kg ³ | 22 | 1 | 7 | 16 | 2 | 25 | - | 6 | 25 | 9 | |
| über 3 500 kg ³ | 2 | - | - | 3 | - | 5 | - | - | 8 | 4 | |
| Sattelzugmaschinen | 1 | - | - | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | |
| Fahrrädern ⁴ | 76 | 2 | 22 | 56 | - | 98 | - | 26 | 76 | 2 | |
| Fußgängern | 54 | - | 18 | 41 | - | 59 | - | 18 | 47 | - | |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 168 | 6 | 74 | 164 | 58 | 165 | 7 | 77 | 172 | 94 | |
| Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | | |
| Kraftträdern mit Versich.kennz. ² | 1 | 1 | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | |
| Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen | 2 | - | 2 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | |
| Personenkraftwagen | 155 | 4 | 67 | 159 | 54 | 153 | 6 | 68 | 165 | 81 | |
| Wohnmobilen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Bussen | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | |
| Güterkraftfahrzeugen | 27 | 1 | 12 | 23 | 14 | 35 | 1 | 25 | 33 | 31 | |
| dar.: Liefer- und Lastkraftwagen | | | | | | | | | | | |
| bis einschl. 3 500 kg ³ | 12 | - | 3 | 12 | 4 | 18 | 1 | 14 | 21 | 14 | |
| über 3 500 kg ³ | 7 | 1 | 5 | 3 | 5 | 7 | - | 5 | 6 | 6 | |
| Sattelzugmaschinen | 10 | 1 | 6 | 7 | 5 | 15 | - | 13 | 11 | 14 | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 1 | |
| Fahrrädern ⁴ | 7 | 2 | 3 | 2 | - | 5 | - | 2 | 4 | - | |
| Fußgängern | 3 | - | - | 3 | - | 1 | 1 | - | - | - | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 443 | 8 | 149 | 421 | 118 | 472 | 8 | 145 | 469 | 193 | |
| Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | | |
| Kraftträdern mit Versich.kennz. ² | 6 | 1 | 2 | 5 | 1 | 9 | - | 5 | 5 | - | |
| Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen | 7 | - | 3 | 4 | - | 10 | 1 | 1 | 9 | - | |
| Personenkraftwagen | 390 | 4 | 128 | 390 | 112 | 420 | 7 | 121 | 431 | 177 | |
| Wohnmobilen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Bussen | 1 | - | - | 1 | 1 | 2 | - | - | 2 | - | |
| Güterkraftfahrzeugen | 52 | 2 | 19 | 44 | 18 | 66 | 1 | 31 | 65 | 43 | |
| dar.: Liefer- und Lastkraftwagen | | | | | | | | | | | |
| bis einschl. 3 500 kg ³ | 34 | 1 | 10 | 28 | 6 | 43 | 1 | 20 | 46 | 23 | |
| über 3 500 kg ³ | 9 | 1 | 5 | 6 | 5 | 12 | - | 5 | 14 | 10 | |
| Sattelzugmaschinen | 11 | 1 | 6 | 8 | 7 | 16 | - | 13 | 12 | 14 | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | |
| Fahrrädern ⁴ | 83 | 4 | 25 | 58 | - | 103 | - | 28 | 80 | 2 | |
| Fußgängern | 57 | - | 18 | 44 | - | 60 | 1 | 18 | 47 | - | |

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.² einschl. E-Bikes³ ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen⁴ einschl. Pedelecs

Noch 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage¹

| Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S. | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S. | Art der Verkehrsbeteiligung | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|-----------|---------|---|-------------------------------------|--------------|-----------|---------|---|---|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | | | | | | | | | | | |
| | | verletzte | | | | | verletzte | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - Februar 2017 | | | | | | | | | | | Januar - Februar 2016 | | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 601 | 5 | 153 | 578 | 141 | 613 | 2 | 133 | 604 | 261 | Unfälle insgesamt | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Darunter Unfälle mit Beteiligung von | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| 9 | - | 3 | 6 | - | 15 | - | 6 | 14 | 2 | Krafträdern mit Versich.kennz. ² | | | | | | | | | | | |
| 7 | - | 1 | 6 | - | 11 | - | 2 | 10 | - | Krafträdern mit amtl. Kennzeichen | | | | | | | | | | | |
| 514 | 3 | 127 | 511 | 137 | 541 | 2 | 105 | 548 | 254 | Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Wohnmobilen | | | | | | | | | | | |
| 7 | - | 1 | 12 | 1 | 6 | - | 1 | 8 | 3 | Bussen | | | | | | | | | | | |
| 67 | 2 | 21 | 56 | 14 | 57 | - | 9 | 60 | 39 | Güterkraftfahrzeugen | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | dar.: Liefer- und Lastkraftwagen | | | | | | | | | | |
| 47 | 1 | 14 | 37 | 8 | 41 | - | 7 | 45 | 22 | bis einschl. 3 500 kg ³ | | | | | | | | | | | |
| 11 | 1 | 1 | 13 | 2 | 11 | - | 2 | 13 | 10 | über 3 500 kg ³ | | | | | | | | | | | |
| 10 | - | 6 | 6 | 4 | 4 | - | 1 | 3 | 5 | Sattelzugmaschinen | | | | | | | | | | | |
| 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | | | | | | | | | | | |
| 155 | 2 | 43 | 114 | - | 174 | - | 46 | 136 | 2 | Fahrrädern ⁴ | | | | | | | | | | | |
| 115 | - | 35 | 93 | - | 116 | 1 | 36 | 94 | - | Fußgängern | | | | | | | | | | | |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 352 | 10 | 164 | 333 | 121 | 374 | 15 | 164 | 373 | 287 | Unfälle insgesamt | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Darunter Unfälle mit Beteiligung von | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | - | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | Krafträdern mit Versich.kennz. ² | | | | | | | | | | | |
| 5 | - | 2 | 3 | - | 1 | 1 | - | - | - | Krafträdern mit amtl. Kennzeichen | | | | | | | | | | | |
| 319 | 6 | 150 | 314 | 113 | 340 | 11 | 147 | 349 | 248 | Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | 1 | - | 3 | - | - | Wohnmobilen | | | | | | | | | | | |
| 2 | - | 1 | 2 | 1 | 1 | - | - | 2 | 1 | Bussen | | | | | | | | | | | |
| 66 | 4 | 33 | 55 | 33 | 77 | 4 | 46 | 67 | 86 | Güterkraftfahrzeugen | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | dar.: Liefer- und Lastkraftwagen | | | | | | | | | | |
| 29 | 2 | 14 | 25 | 11 | 44 | 2 | 28 | 44 | 33 | bis einschl. 3 500 kg ³ | | | | | | | | | | | |
| 17 | 1 | 8 | 12 | 15 | 16 | 2 | 8 | 14 | 18 | über 3 500 kg ³ | | | | | | | | | | | |
| 26 | 2 | 18 | 17 | 8 | 27 | 1 | 23 | 19 | 43 | Sattelzugmaschinen | | | | | | | | | | | |
| 1 | - | - | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 | 1 | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | | | | | | | | | | | |
| 12 | 2 | 7 | 4 | - | 9 | 1 | 2 | 7 | - | Fahrrädern ⁴ | | | | | | | | | | | |
| 4 | - | 1 | 3 | - | 3 | 1 | - | 2 | - | Fußgängern | | | | | | | | | | | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 953 | 15 | 317 | 911 | 262 | 987 | 17 | 297 | 977 | 548 | Unfälle insgesamt | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Darunter Unfälle mit Beteiligung von | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| 10 | 1 | 3 | 8 | 1 | 17 | 1 | 7 | 16 | 3 | Krafträdern mit Versich.kennz. ² | | | | | | | | | | | |
| 12 | - | 3 | 9 | - | 12 | 1 | 2 | 10 | - | Krafträdern mit amtl. Kennzeichen | | | | | | | | | | | |
| 833 | 9 | 277 | 825 | 250 | 881 | 13 | 252 | 897 | 502 | Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | 1 | - | 3 | - | - | Wohnmobilen | | | | | | | | | | | |
| 9 | - | 2 | 14 | 2 | 7 | - | 1 | 10 | 4 | Bussen | | | | | | | | | | | |
| 133 | 6 | 54 | 111 | 47 | 134 | 4 | 55 | 127 | 125 | Güterkraftfahrzeugen | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | dar.: Liefer- und Lastkraftwagen | | | | | | | | | | |
| 76 | 3 | 28 | 62 | 19 | 85 | 2 | 35 | 89 | 55 | bis einschl. 3 500 kg ³ | | | | | | | | | | | |
| 28 | 2 | 9 | 25 | 17 | 27 | 2 | 10 | 27 | 28 | über 3 500 kg ³ | | | | | | | | | | | |
| 36 | 2 | 24 | 23 | 12 | 31 | 1 | 24 | 22 | 48 | Sattelzugmaschinen | | | | | | | | | | | |
| 2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 | 1 | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | | | | | | | | | | | |
| 167 | 4 | 50 | 118 | - | 183 | 1 | 48 | 143 | 2 | Fahrrädern ⁴ | | | | | | | | | | | |
| 119 | - | 36 | 96 | - | 119 | 2 | 36 | 96 | - | Fußgängern | | | | | | | | | | | |

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² einschl. E-Bikes

³ ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

⁴ einschl. Pedelecs

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

| Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|----------|-----------|---------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerw. Sachsch. i. e. S. | sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | | | | | verletzte | |
| | Februar 2017 | | | | | | | |
| Dessau-Roßlau, Stadt | 21 | 15 | 5 | 1 | 18 | 2 | 4 | 12 |
| innerorts | 20 | 14 | 5 | 1 | 17 | 1 | 4 | 12 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Halle (Saale), Stadt | 43 | 36 | 3 | 4 | 40 | - | 3 | 37 |
| innerorts | 43 | 36 | 3 | 4 | 40 | - | 3 | 37 |
| außerorts ohne Autobahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Magdeburg, Stadt | 71 | 61 | 6 | 4 | 78 | 1 | 28 | 49 |
| innerorts | 70 | 60 | 6 | 4 | 75 | 1 | 25 | 49 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 3 | - | 3 | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Altmarkkreis Salzwedel | 22 | 15 | 6 | 1 | 20 | - | 2 | 18 |
| innerorts | 12 | 6 | 5 | 1 | 7 | - | - | 7 |
| außerorts ohne Autobahn | 10 | 9 | 1 | - | 13 | - | 2 | 11 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Anhalt-Bitterfeld | 60 | 40 | 16 | 4 | 57 | 2 | 19 | 36 |
| innerorts | 33 | 20 | 9 | 4 | 27 | - | 6 | 21 |
| außerorts ohne Autobahn | 24 | 17 | 7 | - | 26 | 2 | 13 | 11 |
| auf Autobahnen | 3 | 3 | - | - | 4 | - | - | 4 |
| Börde | 42 | 31 | 9 | 2 | 45 | - | 11 | 34 |
| innerorts | 18 | 12 | 5 | 1 | 14 | - | 3 | 11 |
| außerorts ohne Autobahn | 20 | 16 | 4 | - | 25 | - | 4 | 21 |
| auf Autobahnen | 4 | 3 | - | 1 | 6 | - | 4 | 2 |
| Burgenlandkreis | 60 | 40 | 15 | 5 | 56 | 1 | 8 | 47 |
| innerorts | 28 | 17 | 7 | 4 | 23 | - | 4 | 19 |
| außerorts ohne Autobahn | 28 | 20 | 7 | 1 | 28 | 1 | 2 | 25 |
| auf Autobahnen | 4 | 3 | 1 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| Harz | 58 | 37 | 19 | 2 | 43 | - | 10 | 33 |
| innerorts | 35 | 24 | 9 | 2 | 28 | - | 3 | 25 |
| außerorts ohne Autobahn | 23 | 13 | 10 | - | 15 | - | 7 | 8 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Jerichower Land | 26 | 20 | 6 | - | 24 | 1 | 5 | 18 |
| innerorts | 13 | 11 | 2 | - | 12 | - | 3 | 9 |
| außerorts ohne Autobahn | 8 | 5 | 3 | - | 6 | - | 2 | 4 |
| auf Autobahnen | 5 | 4 | 1 | - | 6 | 1 | - | 5 |

Noch 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

| Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|----------|------------|------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerw. Sachsch. i. e. S. | sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | | | | | verletzte | |
| | Februar 2017 | | | | | | | |
| Mansfeld-Südharz | 33 | 27 | 6 | - | 41 | 1 | 12 | 28 |
| innerorts | 17 | 15 | 2 | - | 18 | - | 4 | 14 |
| außerorts ohne Autobahn | 13 | 11 | 2 | - | 21 | 1 | 8 | 12 |
| auf Autobahnen | 3 | 1 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| Saalekreis | 64 | 42 | 20 | 2 | 62 | - | 20 | 42 |
| innerorts | 26 | 21 | 4 | 1 | 30 | - | 6 | 24 |
| außerorts ohne Autobahn | 20 | 13 | 7 | - | 17 | - | 5 | 12 |
| auf Autobahnen | 18 | 8 | 9 | 1 | 15 | - | 9 | 6 |
| Salzlandkreis | 42 | 38 | 3 | 1 | 48 | - | 14 | 34 |
| innerorts | 18 | 15 | 2 | 1 | 19 | - | 5 | 14 |
| außerorts ohne Autobahn | 18 | 17 | 1 | - | 21 | - | 5 | 16 |
| auf Autobahnen | 6 | 6 | - | - | 8 | - | 4 | 4 |
| Stendal | 15 | 14 | - | 1 | 16 | - | 1 | 15 |
| innerorts | 6 | 5 | - | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 9 | 9 | - | - | 11 | - | - | 11 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wittenberg | 31 | 27 | 4 | - | 30 | - | 12 | 18 |
| innerorts | 20 | 19 | 1 | - | 19 | - | 8 | 11 |
| außerorts ohne Autobahn | 11 | 8 | 3 | - | 11 | - | 4 | 7 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt | 588 | 443 | 118 | 27 | 578 | 8 | 149 | 421 |
| innerorts | 359 | 275 | 60 | 24 | 334 | 2 | 75 | 257 |
| außerorts ohne Autobahn | 186 | 140 | 45 | 1 | 198 | 5 | 55 | 138 |
| auf Autobahnen | 43 | 28 | 13 | 2 | 46 | 1 | 19 | 26 |
| Kreisfreie Städte | 135 | 112 | 14 | 9 | 136 | 3 | 35 | 98 |
| Landkreise | 453 | 331 | 104 | 18 | 442 | 5 | 114 | 323 |

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum

| Kreisfreie Stadt Landkreis Land | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|---------------------------------------|-------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|----------|-----------|---------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerw. Sachsch. i. e. S. | sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | | | | | verletzte | |
| | Januar bis Februar 2017 | | | | | | | |
| Dessau-Roßlau, Stadt | 47 | 31 | 14 | 2 | 38 | 2 | 9 | 27 |
| Halle (Saale), Stadt | 102 | 88 | 7 | 7 | 99 | - | 14 | 85 |
| Magdeburg, Stadt | 153 | 124 | 22 | 7 | 164 | 1 | 44 | 119 |
| Altmarkkreis Salzwedel | 55 | 35 | 19 | 1 | 47 | 1 | 13 | 33 |
| Anhalt-Bitterfeld | 128 | 85 | 34 | 9 | 119 | 3 | 45 | 71 |
| Börde | 103 | 82 | 17 | 4 | 113 | 2 | 26 | 85 |
| Burgenlandkreis | 117 | 74 | 36 | 7 | 100 | 1 | 19 | 80 |
| Harz | 94 | 68 | 23 | 3 | 83 | - | 17 | 66 |
| Jerichower Land | 56 | 39 | 16 | 1 | 51 | 1 | 11 | 39 |
| Mansfeld-Südharz | 83 | 59 | 24 | - | 87 | 1 | 25 | 61 |
| Saalekreis | 128 | 91 | 34 | 3 | 122 | 1 | 38 | 83 |
| Salzlandkreis | 75 | 70 | 3 | 2 | 89 | - | 25 | 64 |
| Stendal | 44 | 40 | 3 | 1 | 48 | 1 | 8 | 39 |
| Wittenberg | 78 | 67 | 10 | 1 | 83 | 1 | 23 | 59 |
| Sachsen-Anhalt insgesamt | 1 263 | 953 | 262 | 48 | 1 243 | 15 | 317 | 911 |

10. Übrige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel nach kreisfreien Städten und Landkreisen

| Kreisfreie Stadt Landkreis Land | Übrige Sachschadens- unfälle ohne Einfluss berauschender Mittel insgesamt | Davon | | | |
|---------------------------------------|---|-----------|----------------------------|-------------------|-----|
| | | innerorts | außerorts ohne Autobahn | auf Autobahnen | |
| | Februar 2017 | | | | |
| | Dessau-Roßlau, Stadt | 165 | 133 | 27 | 5 |
| | Halle (Saale), Stadt | 489 | 478 | 10 | 1 |
| | Magdeburg, Stadt | 503 | 487 | 9 | 7 |
| | Altmarkkreis Salzwedel | 177 | 79 | 98 | - |
| | Anhalt-Bitterfeld | 307 | 197 | 96 | 14 |
| | Börde | 351 | 170 | 141 | 40 |
| | Burgenlandkreis | 345 | 220 | 97 | 28 |
| | Harz | 374 | 265 | 109 | - |
| | Jerichower Land | 154 | 84 | 50 | 20 |
| | Mansfeld-Südharz | 276 | 196 | 68 | 12 |
| | Saalekreis | 352 | 216 | 101 | 35 |
| | Salzlandkreis | 311 | 211 | 82 | 18 |
| | Stendal | 231 | 116 | 115 | - |
| | Wittenberg | 257 | 153 | 98 | 6 |
| | Sachsen-Anhalt insgesamt | 4 292 | 3 005 | 1 101 | 186 |
| | Januar bis Februar 2017 | | | | |
| | Dessau-Roßlau, Stadt | 354 | 298 | 48 | 8 |
| | Halle (Saale), Stadt | 1 002 | 975 | 23 | 4 |
| | Magdeburg, Stadt | 1 010 | 968 | 23 | 19 |
| | Altmarkkreis Salzwedel | 394 | 175 | 219 | - |
| | Anhalt-Bitterfeld | 698 | 440 | 221 | 37 |
| Börde | 767 | 358 | 324 | 85 | |
| Burgenlandkreis | 752 | 479 | 218 | 55 | |
| Harz | 803 | 555 | 248 | - | |
| Jerichower Land | 373 | 204 | 122 | 47 | |
| Mansfeld-Südharz | 576 | 396 | 152 | 28 | |
| Saalekreis | 746 | 458 | 202 | 86 | |
| Salzlandkreis | 719 | 483 | 188 | 48 | |
| Stendal | 502 | 258 | 244 | - | |
| Wittenberg | 603 | 331 | 236 | 36 | |
| Sachsen-Anhalt insgesamt | 9 299 | 6 378 | 2 468 | 453 | |

11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|---|----------|----------|---------------------------------|----------------|-----------|---------------------------------|-----------------|------------|---------------------------------|----------------|------------|---------------------------------|
| | Februar | | Zu- bzw. Ab- nahme (-) | Jan. - Februar | | Zu- bzw. Ab- nahme (-) | Februar | | Zu- bzw. Ab- nahme (-) | Jan. - Februar | | Zu- bzw. Ab- nahme (-) |
| | 2017 | 2016 | | 2017 | 2016 | | 2017 | 2016 | | 2017 | 2016 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Kraftträdern mit Versicherungskennz. ¹ | 1 | - | X | 1 | - | X | 2 | 4 | X | 3 | 5 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 2 | 4 | X | 3 | 4 | X |
| außerorts | 1 | - | X | 1 | - | X | - | - | - | - | 1 | X |
| Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen | - | 1 | X | - | 1 | X | 3 | 1 | X | 3 | 2 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 2 | X |
| außerorts | - | 1 | X | - | 1 | X | 2 | - | X | 2 | - | X |
| Personenkraftwagen | 2 | 6 | X | 7 | 11 | X | 98 | 82 | 19,5 | 213 | 181 | 17,7 |
| innerorts | - | 1 | X | 3 | 1 | X | 33 | 20 | 65,0 | 70 | 45 | 55,6 |
| außerorts | 2 | 5 | X | 4 | 10 | X | 65 | 62 | 4,8 | 143 | 136 | 5,1 |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| 18 bis unter 25 Jahre | - | - | - | 1 | - | X | 15 | 10 | 50,0 | 39 | 23 | 69,6 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 6 | 1 | X | 11 | 6 | X |
| außerorts | - | - | - | 1 | - | X | 9 | 9 | - | 28 | 17 | 64,7 |
| Wohnmobilen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bussen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Güterkraftfahrzeugen | - | - | - | 2 | 2 | - | 6 | 12 | X | 14 | 25 | -44,0 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 2 | - | X | 3 | 1 | X |
| außerorts | - | - | - | 2 | 2 | - | 4 | 12 | X | 11 | 24 | -54,2 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| übrigen Kraftfahrzeugen | - | - | - | - | - | - | - | 1 | X | - | 2 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | 1 | X | - | 1 | X |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 3 | 7 | X | 10 | 14 | -28,6 | 109 | 100 | 9,0 | 233 | 215 | 8,4 |
| innerorts | - | 1 | X | 3 | 1 | X | 38 | 25 | 52,0 | 77 | 53 | 45,3 |
| außerorts | 3 | 6 | X | 7 | 13 | X | 71 | 75 | -5,3 | 156 | 162 | -3,7 |

¹ einschl. E-Bikes

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Leichtverletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage |
|-----------------|------|---------------------------------|----------------|--------|---------------------------------|------------------------|------|---------------------------------|----------------|------|---------------------------------|---|
| Februar | | Zu- bzw. Ab- nahme (-) | Jan. - Februar | | Zu- bzw. Ab- nahme (-) | Februar | | Zu- bzw. Ab- nahme (-) | Jan. - Februar | | Zu- bzw. Ab- nahme (-) | |
| 2017 | 2016 | | 2017 | 2016 | | 2017 | 2016 | | 2017 | 2016 | | |
| Anzahl | | | % | Anzahl | | | % | | Anzahl | | | |
| | | | | | | | | | | | | Fahrer und Mitfahrer von |
| 3 | 5 | X | 6 | 12 | X | 6 | 9 | X | 10 | 17 | -41,2 | Krafträdern mit Ver- sicherungskennz. ¹ |
| 3 | 5 | X | 6 | 11 | X | 5 | 9 | X | 9 | 15 | X | innerorts |
| - | - | - | - | 1 | X | 1 | - | X | 1 | 2 | X | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | Krafträdern mit |
| 4 | 8 | X | 8 | 8 | - | 7 | 10 | X | 11 | 11 | - | amtl. Kennzeichen |
| 4 | 8 | X | 5 | 8 | X | 5 | 9 | X | 6 | 10 | X | innerorts |
| - | - | - | 3 | - | X | 2 | 1 | X | 5 | 1 | X | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | Personenkraftwagen |
| 305 | 322 | -5,3 | 633 | 685 | -7,6 | 405 | 410 | -1,2 | 853 | 877 | -2,7 | innerorts |
| 153 | 166 | -7,8 | 335 | 357 | -6,2 | 186 | 187 | -0,5 | 408 | 403 | 1,2 | außerorts |
| 152 | 156 | -2,6 | 298 | 328 | -9,1 | 219 | 223 | -1,8 | 445 | 474 | -6,1 | darunter |
| 51 | 61 | -16,4 | 103 | 113 | -8,8 | 66 | 71 | -7,0 | 143 | 136 | 5,1 | 18 bis unter 25 Jahre |
| 22 | 36 | -38,9 | 53 | 57 | -7,0 | 28 | 37 | -24,3 | 64 | 63 | 1,6 | innerorts |
| 29 | 25 | 16,0 | 50 | 56 | -10,7 | 38 | 34 | 11,8 | 79 | 73 | 8,2 | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | Wohnmobilen |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | innerorts |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | Bussen |
| - | 1 | X | 9 | 6 | X | - | 1 | X | 9 | 6 | X | innerorts |
| - | 1 | X | 7 | 5 | X | - | 1 | X | 7 | 5 | X | außerorts |
| - | - | - | 2 | 1 | X | - | - | - | 2 | 1 | X | |
| | | | | | | | | | | | | Güterkraftfahrzeugen |
| 11 | 18 | -38,9 | 35 | 44 | -20,5 | 17 | 30 | -43,3 | 51 | 71 | -28,2 | innerorts |
| 5 | 5 | - | 12 | 9 | X | 7 | 5 | X | 15 | 10 | 50,0 | außerorts |
| 6 | 13 | X | 23 | 35 | -34,3 | 10 | 25 | -60,0 | 36 | 61 | -41,0 | |
| | | | | | | | | | | | | Landwirtschaftlichen |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Zugmaschinen |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | innerorts |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | übrigen |
| 1 | - | X | 9 | 2 | X | 1 | 1 | - | 9 | 4 | X | Kraftfahrzeugen |
| 1 | - | X | 9 | 1 | X | 1 | - | X | 9 | 2 | X | innerorts |
| - | - | - | - | 1 | X | - | 1 | X | - | 2 | X | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | Kraftfahrzeugen |
| 324 | 354 | -8,5 | 700 | 757 | -7,5 | 436 | 461 | -5,4 | 943 | 986 | -4,4 | zusammen |
| 166 | 185 | -10,3 | 374 | 391 | -4,3 | 204 | 211 | -3,3 | 454 | 445 | 2,0 | innerorts |
| 158 | 169 | -6,5 | 326 | 366 | -10,9 | 232 | 250 | -7,2 | 489 | 541 | -9,6 | außerorts |

¹ einschl. E-Bikes

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|---|----------|----------|---------------------------------|----------------|-----------|---------------------------------|-----------------|------------|---------------------------------|----------------|------------|---------------------------------|
| | Februar | | Zu- bzw. Ab- nahme (-) | Jan. - Februar | | Zu- bzw. Ab- nahme (-) | Februar | | Zu- bzw. Ab- nahme (-) | Jan. - Februar | | Zu- bzw. Ab- nahme (-) |
| | 2017 | 2016 | | 2017 | 2016 | | 2017 | 2016 | | 2017 | 2016 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Fahrrädern ² | 4 | - | X | 4 | 1 | X | 23 | 27 | -14,8 | 47 | 47 | - |
| innerorts | 2 | - | X | 2 | - | X | 20 | 25 | -20,0 | 40 | 45 | -11,1 |
| außerorts | 2 | - | X | 2 | 1 | X | 3 | 2 | X | 7 | 2 | X |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | X | 2 | 3 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | X | 2 | 3 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| anderen Fahrzeugen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fußgänger | - | 1 | X | - | 2 | X | 17 | 18 | -5,6 | 35 | 35 | - |
| innerorts | - | - | - | - | 1 | X | 17 | 18 | -5,6 | 34 | 35 | -2,9 |
| außerorts | - | 1 | X | - | 1 | X | - | - | - | 1 | - | X |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | - | - | - | - | - | - | 6 | 5 | X | 11 | 8 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 6 | 5 | X | 11 | 8 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 Jahre und mehr | - | - | - | - | 1 | X | 6 | 7 | X | 12 | 14 | -14,3 |
| innerorts | - | - | - | - | 1 | X | 6 | 7 | X | 12 | 14 | -14,3 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Personen | 1 | - | X | 1 | - | X | - | - | - | 1 | - | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | X |
| außerorts | 1 | - | X | 1 | - | X | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 8 | 8 | - | 15 | 17 | -11,8 | 149 | 145 | 2,8 | 317 | 297 | 6,7 |
| innerorts | 2 | 1 | X | 5 | 2 | X | 75 | 68 | 10,3 | 153 | 133 | 15,0 |
| außerorts | 6 | 7 | X | 10 | 15 | -33,3 | 74 | 77 | -3,9 | 164 | 164 | - |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | - | - | - | - | - | - | 13 | 14 | -7,1 | 22 | 24 | -8,3 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 10 | 9 | X | 18 | 13 | 38,5 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | 3 | 5 | X | 4 | 11 | X |
| 65 Jahre und mehr | 4 | 2 | X | 4 | 6 | X | 30 | 38 | -21,1 | 59 | 70 | -15,7 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | 2 | X | 19 | 27 | -29,6 | 38 | 46 | -17,4 |
| außerorts | 3 | 1 | X | 3 | 4 | X | 11 | 11 | - | 21 | 24 | -12,5 |

² einschl. Pedelecs

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Leichtverletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage |
|-----------------|------------|---------------------------------|----------------|------------|---------------------------------|------------------------|------------|---------------------------------|----------------|--------------|---------------------------------|--|
| Februar | | Zu- bzw. Ab- nahme (-) | Jan. - Februar | | Zu- bzw. Ab- nahme (-) | Februar | | Zu- bzw. Ab- nahme (-) | Jan. - Februar | | Zu- bzw. Ab- nahme (-) | |
| 2017 | 2016 | | 2017 | 2016 | | 2017 | 2016 | | 2017 | 2016 | | |
| Anzahl | | | % | Anzahl | | | % | | Anzahl | | | |
| | | | | | | | | | | | | Fahrer und Mitfahrer von |
| 53 | 70 | -24,3 | 111 | 127 | -12,6 | 80 | 97 | -17,5 | 162 | 175 | -7,4 | Fahrrädern ² |
| 51 | 67 | -23,9 | 108 | 122 | -11,5 | 73 | 92 | -20,7 | 150 | 167 | -10,2 | innerorts |
| 2 | 3 | X | 3 | 5 | X | 7 | 5 | X | 12 | 8 | X | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | darunter |
| 1 | 5 | X | 6 | 8 | X | 2 | 7 | X | 8 | 11 | X | unter 15 Jahren |
| 1 | 5 | X | 6 | 8 | X | 2 | 7 | X | 8 | 11 | X | innerorts |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | anderen Fahrzeugen |
| 1 | 5 | X | 14 | 8 | X | 1 | 5 | X | 15 | 8 | X | innerorts |
| - | 5 | X | 13 | 8 | X | - | 5 | X | 14 | 8 | X | außerorts |
| 1 | - | X | 1 | - | X | 1 | - | X | 1 | - | X | |
| | | | | | | | | | | | | Fußgänger |
| 43 | 40 | 7,5 | 86 | 84 | 2,4 | 60 | 59 | 1,7 | 121 | 121 | - | innerorts |
| 40 | 40 | - | 83 | 82 | 1,2 | 57 | 58 | -1,7 | 117 | 118 | -0,8 | außerorts |
| 3 | - | X | 3 | 2 | X | 3 | 1 | X | 4 | 3 | X | |
| | | | | | | | | | | | | darunter |
| 17 | 8 | X | 23 | 14 | 64,3 | 23 | 13 | 76,9 | 34 | 22 | 54,5 | unter 15 Jahren |
| 17 | 8 | X | 23 | 14 | 64,3 | 23 | 13 | 76,9 | 34 | 22 | 54,5 | innerorts |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | 65 Jahre und mehr |
| 4 | 12 | X | 11 | 20 | -45,0 | 10 | 19 | -47,4 | 23 | 35 | -34,3 | innerorts |
| 4 | 12 | X | 11 | 19 | -42,1 | 10 | 19 | -47,4 | 23 | 34 | -32,4 | außerorts |
| - | - | - | - | 1 | X | - | - | - | - | 1 | X | |
| | | | | | | | | | | | | Andere Personen |
| - | - | - | - | 1 | X | 1 | - | X | 2 | 1 | X | innerorts |
| - | - | - | - | 1 | X | - | - | - | 1 | 1 | - | außerorts |
| - | - | - | - | - | - | 1 | - | X | 1 | - | X | |
| | | | | | | | | | | | | Insgesamt |
| 421 | 469 | -10,2 | 911 | 977 | -6,8 | 578 | 622 | -7,1 | 1 243 | 1 291 | -3,7 | innerorts |
| 257 | 297 | -13,5 | 578 | 604 | -4,3 | 334 | 366 | -8,7 | 736 | 739 | -0,4 | außerorts |
| 164 | 172 | -4,7 | 333 | 373 | -10,7 | 244 | 256 | -4,7 | 507 | 552 | -8,2 | |
| | | | | | | | | | | | | darunter |
| 36 | 30 | 20,0 | 72 | 56 | 28,6 | 49 | 44 | 11,4 | 94 | 80 | 17,5 | unter 15 Jahren |
| 25 | 22 | 13,6 | 52 | 40 | 30,0 | 35 | 31 | 12,9 | 70 | 53 | 32,1 | innerorts |
| 11 | 8 | X | 20 | 16 | 25,0 | 14 | 13 | 7,7 | 24 | 27 | -11,1 | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | 65 Jahre und mehr |
| 54 | 60 | -10,0 | 113 | 124 | -8,9 | 88 | 100 | -12,0 | 176 | 200 | -12,0 | innerorts |
| 33 | 41 | -19,5 | 74 | 80 | -7,5 | 53 | 69 | -23,2 | 113 | 128 | -11,7 | außerorts |
| 21 | 19 | 10,5 | 39 | 44 | -11,4 | 35 | 31 | 12,9 | 63 | 72 | -12,5 | |

² einschl. Pedelecs

12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins- gesamt | Darunter | | | | Ins- gesamt | Darunter | | | | ins- gesamt | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|--|----------------|-----------------------------------|---|------------------------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|------------------------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|------------------------------|----------------|---|
| | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Geschlecht | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | |
| | Getötete | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Februar 2017 | | | | | | | | Februar 2016 | | | | | | | |
| | unter 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | männlich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 15 - 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | männlich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 18 - 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | männlich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 21 - 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | männlich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 25 - 35 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - | - |
| | männlich | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - | - |
| | weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 35 - 45 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | X | - | - |
| | männlich | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | X | - | - |
| | weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 45 - 55 | 1 | - | - | 1 | - | 3 | 3 | - | - | - | X | X | - | X | - | |
| männlich | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | X | X | - | - | - | |
| weiblich | 1 | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | X | - | X | - | |
| 55 - 65 | 1 | 1 | - | - | - | 2 | 1 | - | - | 1 | X | - | - | - | X | |
| männlich | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | 1 | X | X | - | - | X | |
| weiblich | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - | - | |
| 65 und mehr | 4 | - | - | 3 | - | 2 | 2 | - | - | - | X | X | - | X | - | |
| männlich | 2 | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | X | X | - | X | - | |
| weiblich | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | X | X | - | X | - | |
| Zusammen | 8 | 2 | - | 4 | - | 8 | 6 | 1 | - | 1 | - | X | X | X | X | |
| männlich | 4 | 1 | - | 1 | - | 6 | 4 | 1 | - | 1 | X | X | X | X | X | |
| weiblich | 4 | 1 | - | 3 | - | 2 | 2 | - | - | - | X | X | - | X | - | |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Insgesamt | 8 | 2 | - | 4 | - | 8 | 6 | 1 | - | 1 | - | X | X | X | X | |

¹ einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Ins- gesamt | Darunter | | | | Ins- gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | |
|-----------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|----------------|--------------------------|-----------------------------------|---|----------------|--|------------------------------|----------|---------------|
| | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | | | |
| | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | | | Fahr- rädern ² | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | Geschlecht | | | |
| Getötete | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - Februar 2017 | | | | | Januar - Februar 2016 | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | unter 15 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | männlich |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | weiblich |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 - 18 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | männlich |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | weiblich |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 - 21 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | männlich |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | weiblich |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - | - | - | 21 - 25 |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - | - | - | männlich |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | weiblich |
| 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 - 35 |
| 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | männlich |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | weiblich |
| 1 | - | - | - | - | - | 2 | 1 | 1 | - | - | X | X | X | - | - | - | 35 - 45 |
| 1 | - | - | - | - | - | 2 | 1 | 1 | - | - | X | X | X | - | - | - | männlich |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | weiblich |
| 6 | 4 | - | 1 | - | - | 4 | 4 | - | - | - | X | - | - | - | X | - | 45 - 55 |
| 3 | 2 | - | - | - | - | 3 | 3 | - | - | - | - | X | - | - | - | - | männlich |
| 3 | 2 | - | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | X | X | - | - | X | - | weiblich |
| 2 | 1 | - | - | - | - | 4 | 2 | - | - | 1 | X | X | - | - | - | - | X 55 - 65 |
| 1 | - | - | - | - | - | 4 | 2 | - | - | 1 | X | X | - | - | - | - | X männlich |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - | - | - | - weiblich |
| 4 | - | - | 3 | - | - | 6 | 3 | - | 1 | 1 | X | X | - | - | X | - | X 65 und mehr |
| 2 | - | - | 1 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | X | - | - | X | - | - männlich |
| 2 | - | - | 2 | - | - | 4 | 2 | - | 1 | 1 | X | X | - | - | X | - | X weiblich |
| 15 | 7 | - | 4 | - | - | 17 | 11 | 1 | 1 | 2 | -11,8 | X | X | X | X | X | X Zusammen |
| 9 | 4 | - | 1 | - | - | 12 | 8 | 1 | - | 1 | X | X | X | X | X | X | X männlich |
| 6 | 3 | - | 3 | - | - | 5 | 3 | - | 1 | 1 | X | - | - | - | X | X | X weiblich |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - Ohne Angabe |
| 15 | 7 | - | 4 | - | - | 17 | 11 | 1 | 1 | 2 | -11,8 | X | X | X | X | X | X Insgesamt |

¹ einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins- gesamt | Darunter | | | | Ins- gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | |
|--|-----------------|-----------------------------------|---|------------------------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|------------------------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|----------------|---|
| | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | ins- gesamt | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Geschlecht | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | |
| | Schwerverletzte | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Februar 2017 | | | | | Februar 2016 | | | | | | | | | | |
| | unter 15 | 13 | 6 | - | 1 | 6 | 14 | 7 | - | 2 | 5 | -7,1 | X | - | X | X |
| | männlich | 6 | 4 | - | - | 2 | 4 | 1 | - | 1 | 2 | X | X | - | X | - |
| | weiblich | 7 | 2 | - | 1 | 4 | 10 | 6 | - | 1 | 3 | X | X | - | - | X |
| | 15 - 18 | 2 | 2 | - | - | - | 6 | 1 | - | 3 | 1 | X | X | - | X | X |
| | männlich | 1 | 1 | - | - | - | 3 | - | - | 1 | 1 | X | X | - | X | X |
| | weiblich | 1 | 1 | - | - | - | 3 | 1 | - | 2 | - | X | - | - | X | - |
| | 18 - 21 | 7 | 6 | 1 | - | - | 6 | 5 | - | 1 | - | X | X | X | X | - |
| | männlich | 2 | 2 | - | - | - | 4 | 3 | - | 1 | - | X | X | - | X | - |
| | weiblich | 5 | 4 | 1 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | X | X | X | - | - |
| | 21 - 25 | 10 | 9 | - | 1 | - | 7 | 5 | - | - | 2 | X | X | - | X | X |
| | männlich | 4 | 3 | - | 1 | - | 5 | 3 | - | - | 2 | X | - | - | X | X |
| | weiblich | 6 | 6 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | X | X | - | - | - |
| | 25 - 35 | 33 | 27 | - | 6 | - | 24 | 14 | - | 2 | - | 37,5 | 92,9 | - | X | - |
| | männlich | 17 | 13 | - | 4 | - | 17 | 9 | - | 1 | - | - | X | - | X | - |
| | weiblich | 16 | 14 | - | 2 | - | 7 | 5 | - | 1 | - | X | X | - | X | - |
| | 35 - 45 | 15 | 12 | - | 2 | - | 12 | 7 | 1 | - | - | 25,0 | X | X | X | - |
| männlich | 8 | 6 | - | 1 | - | 10 | 6 | 1 | - | - | X | - | X | X | - | |
| weiblich | 7 | 6 | - | 1 | - | 2 | 1 | - | - | - | X | X | - | X | - | |
| 45 - 55 | 19 | 11 | - | 2 | 3 | 20 | 15 | - | 3 | - | -5,0 | -26,7 | - | X | X | |
| männlich | 10 | 6 | - | 1 | 1 | 13 | 9 | - | 2 | - | -23,1 | X | - | X | X | |
| weiblich | 9 | 5 | - | 1 | 2 | 7 | 6 | - | 1 | - | X | X | - | - | X | |
| 55 - 65 | 20 | 11 | 2 | 1 | 2 | 18 | 12 | - | 1 | 3 | 11,1 | -8,3 | X | - | X | |
| männlich | 14 | 7 | 2 | - | 1 | 8 | 5 | - | - | 1 | X | X | X | - | - | |
| weiblich | 6 | 4 | - | 1 | 1 | 10 | 7 | - | 1 | 2 | X | X | - | - | X | |
| 65 und mehr | 30 | 14 | - | 10 | 6 | 38 | 16 | - | 15 | 7 | -21,1 | -12,5 | - | -33,3 | X | |
| männlich | 20 | 8 | - | 6 | 6 | 20 | 10 | - | 7 | 3 | - | X | - | X | X | |
| weiblich | 10 | 6 | - | 4 | - | 18 | 6 | - | 8 | 4 | -44,4 | - | - | X | X | |
| Zusammen | 149 | 98 | 3 | 23 | 17 | 145 | 82 | 1 | 27 | 18 | 2,8 | 19,5 | X | -14,8 | -5,6 | |
| männlich | 82 | 50 | 2 | 13 | 10 | 84 | 46 | 1 | 13 | 9 | -2,4 | 8,7 | X | - | X | |
| weiblich | 67 | 48 | 1 | 10 | 7 | 61 | 36 | - | 14 | 9 | 9,8 | 33,3 | X | -28,6 | X | |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Insgesamt | 149 | 98 | 3 | 23 | 17 | 145 | 82 | 1 | 27 | 18 | 2,8 | 19,5 | X | -14,8 | -5,6 | |

¹ einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Ins- gesamt | Darunter | | | | Ins- gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren |
|-----------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|----------------|-----------------------------------|---|------------------------------|----------------|-------|--|
| | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | |
| | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | Geschlecht |
| Schwerverletzte | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - Februar 2017 | | | | | Januar - Februar 2016 | | | | | | | | | | |
| 22 | 9 | - | 2 | 11 | 24 | 13 | - | 3 | 8 | -8,3 | X | - | X | X | unter 15 |
| 12 | 6 | - | - | 6 | 12 | 6 | - | 2 | 4 | - | - | - | X | X | männlich |
| 10 | 3 | - | 2 | 5 | 12 | 7 | - | 1 | 4 | -16,7 | X | - | X | X | weiblich |
| 10 | 4 | - | 3 | 3 | 15 | 8 | 1 | 4 | 1 | -33,3 | X | X | X | X | 15 - 18 |
| 6 | 1 | - | 3 | 2 | 9 | 4 | 1 | 2 | 1 | X | X | X | X | X | männlich |
| 4 | 3 | - | - | 1 | 6 | 4 | - | 2 | - | X | X | - | X | X | weiblich |
| 18 | 15 | 1 | 1 | 1 | 13 | 12 | - | 1 | - | 38,5 | 25,0 | X | - | X | 18 - 21 |
| 6 | 5 | - | 1 | - | 7 | 6 | - | 1 | - | X | X | - | - | - | männlich |
| 12 | 10 | 1 | - | 1 | 6 | 6 | - | - | - | X | X | X | - | X | weiblich |
| 26 | 24 | - | 2 | - | 14 | 11 | - | - | 2 | 85,7 | X | - | X | X | 21 - 25 |
| 14 | 12 | - | 2 | - | 9 | 6 | - | - | 2 | X | X | - | X | X | männlich |
| 12 | 12 | - | - | - | 5 | 5 | - | - | - | X | X | - | - | - | weiblich |
| 67 | 55 | - | 7 | 1 | 51 | 37 | - | 4 | - | 31,4 | 48,6 | - | X | X | 25 - 35 |
| 38 | 29 | - | 5 | - | 34 | 24 | - | 1 | - | 11,8 | 20,8 | - | X | - | männlich |
| 29 | 26 | - | 2 | 1 | 17 | 13 | - | 3 | - | 70,6 | X | - | X | X | weiblich |
| 37 | 32 | - | 3 | - | 33 | 22 | 1 | 1 | 2 | 12,1 | 45,5 | X | X | X | 35 - 45 |
| 21 | 17 | - | 2 | - | 24 | 16 | 1 | 1 | - | -12,5 | 6,3 | X | X | - | männlich |
| 16 | 15 | - | 1 | - | 9 | 6 | - | - | 2 | X | X | - | X | X | weiblich |
| 40 | 26 | - | 5 | 4 | 41 | 25 | - | 4 | 4 | -2,4 | 4,0 | - | X | - | 45 - 55 |
| 20 | 13 | - | 1 | 2 | 24 | 13 | - | 3 | 1 | -16,7 | - | - | X | X | männlich |
| 20 | 13 | - | 4 | 2 | 17 | 12 | - | 1 | 3 | 17,6 | 8,3 | - | X | X | weiblich |
| 38 | 20 | 2 | 7 | 3 | 36 | 23 | - | 5 | 4 | 5,6 | -13,0 | X | X | X | 55 - 65 |
| 27 | 12 | 2 | 5 | 2 | 13 | 8 | - | 1 | 1 | X | X | X | X | X | männlich |
| 11 | 8 | - | 2 | 1 | 23 | 15 | - | 4 | 3 | -52,2 | X | - | X | X | weiblich |
| 59 | 28 | - | 17 | 12 | 70 | 30 | - | 25 | 14 | -15,7 | -6,7 | - | -32,0 | -14,3 | 65 und mehr |
| 35 | 17 | - | 10 | 7 | 39 | 19 | - | 14 | 5 | -10,3 | -10,5 | - | -28,6 | X | männlich |
| 24 | 11 | - | 7 | 5 | 31 | 11 | - | 11 | 9 | -22,6 | - | - | X | X | weiblich |
| 317 | 213 | 3 | 47 | 35 | 297 | 181 | 2 | 47 | 35 | 6,7 | 17,7 | X | - | - | Zusammen |
| 179 | 112 | 2 | 29 | 19 | 171 | 102 | 2 | 25 | 14 | 4,7 | 9,8 | - | 16,0 | 35,7 | männlich |
| 138 | 101 | 1 | 18 | 16 | 126 | 79 | - | 22 | 21 | 9,5 | 27,8 | X | -18,2 | -23,8 | weiblich |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Ohne Angabe |
| 317 | 213 | 3 | 47 | 35 | 297 | 181 | 2 | 47 | 35 | 6,7 | 17,7 | X | - | - | Insgesamt |

¹ einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins- gesamt | Darunter | | | | Ins- gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | |
|--|-----------------|-----------------------------------|---|------------------------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|------------------------------|----------------|-----------------------------------|---|------------------------------|----------------|-------|---|
| | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | |
| Geschlecht | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | |
| | Leichtverletzte | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Februar 2017 | | | | | | Februar 2016 | | | | | | | | | |
| | unter 15 | 36 | 18 | - | 1 | 17 | 30 | 17 | - | 5 | 8 | 20,0 | 5,9 | - | X | X |
| | männlich | 17 | 8 | - | 1 | 8 | 13 | 9 | - | 2 | 2 | 30,8 | X | - | X | X |
| | weiblich | 19 | 10 | - | - | 9 | 17 | 8 | - | 3 | 6 | 11,8 | X | - | X | X |
| | 15 - 18 | 6 | 2 | 2 | 1 | 1 | 19 | 5 | 4 | 5 | 2 | X | X | X | X | X |
| | männlich | 2 | 1 | 1 | - | - | 11 | 1 | 4 | 4 | - | X | - | X | X | - |
| | weiblich | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 8 | 4 | - | 1 | 2 | X | X | X | - | X |
| | 18 - 21 | 28 | 24 | - | 3 | 1 | 33 | 28 | - | 3 | 2 | -15,2 | -14,3 | - | - | X |
| | männlich | 11 | 9 | - | 2 | - | 13 | 11 | - | 1 | 1 | -15,4 | X | - | X | X |
| | weiblich | 17 | 15 | - | 1 | 1 | 20 | 17 | - | 2 | 1 | -15,0 | -11,8 | - | X | - |
| | 21 - 25 | 32 | 27 | 1 | 1 | - | 39 | 33 | - | 4 | 1 | -17,9 | -18,2 | X | X | X |
| | männlich | 20 | 15 | 1 | 1 | - | 16 | 12 | - | 4 | - | 25,0 | 25,0 | X | X | - |
| | weiblich | 12 | 12 | - | - | - | 23 | 21 | - | - | 1 | -47,8 | -42,9 | - | - | X |
| | 25 - 35 | 85 | 68 | - | 10 | 5 | 101 | 83 | 1 | 9 | 4 | -15,8 | -18,1 | X | X | X |
| | männlich | 40 | 30 | - | 5 | 5 | 58 | 45 | 1 | 7 | 1 | -31,0 | -33,3 | X | X | X |
| weiblich | 45 | 38 | - | 5 | - | 43 | 38 | - | 2 | 3 | 4,7 | - | - | X | X | |
| 35 - 45 | 51 | 39 | - | 6 | 2 | 58 | 47 | - | 5 | 4 | -12,1 | -17,0 | - | X | X | |
| männlich | 26 | 17 | - | 4 | 2 | 30 | 24 | - | 3 | 1 | -13,3 | -29,2 | - | X | X | |
| weiblich | 25 | 22 | - | 2 | - | 28 | 23 | - | 2 | 3 | -10,7 | -4,3 | - | - | X | |
| 45 - 55 | 72 | 49 | - | 11 | 9 | 71 | 43 | 3 | 14 | 4 | 1,4 | 14,0 | X | -21,4 | X | |
| männlich | 36 | 22 | - | 5 | 7 | 37 | 20 | 3 | 8 | 1 | -2,7 | 10,0 | X | X | X | |
| weiblich | 36 | 27 | - | 6 | 2 | 34 | 23 | - | 6 | 3 | 5,9 | 17,4 | - | - | X | |
| 55 - 65 | 56 | 42 | 1 | 6 | 4 | 56 | 34 | - | 11 | 3 | - | 23,5 | X | X | X | |
| männlich | 30 | 19 | 1 | 5 | 2 | 27 | 10 | - | 7 | 2 | 11,1 | 90,0 | X | X | - | |
| weiblich | 26 | 23 | - | 1 | 2 | 29 | 24 | - | 4 | 1 | -10,3 | -4,2 | - | X | X | |
| 65 und mehr | 54 | 36 | - | 13 | 4 | 60 | 32 | - | 12 | 12 | -10,0 | 12,5 | - | 8,3 | X | |
| männlich | 23 | 17 | - | 5 | 1 | 25 | 17 | - | 5 | 3 | -8,0 | - | - | - | X | |
| weiblich | 31 | 19 | - | 8 | 3 | 35 | 15 | - | 7 | 9 | -11,4 | 26,7 | - | X | X | |
| Zusammen | 420 | 305 | 4 | 52 | 43 | 467 | 322 | 8 | 68 | 40 | -10,1 | -5,3 | X | -23,5 | 7,5 | |
| männlich | 205 | 138 | 3 | 28 | 25 | 230 | 149 | 8 | 41 | 11 | -10,9 | -7,4 | X | -31,7 | X | |
| weiblich | 215 | 167 | 1 | 24 | 18 | 237 | 173 | - | 27 | 29 | -9,3 | -3,5 | X | -11,1 | -37,9 | |
| Ohne Angabe | 1 | - | - | 1 | - | 2 | - | - | 2 | - | X | - | - | X | - | |
| Insgesamt | 421 | 305 | 4 | 53 | 43 | 469 | 322 | 8 | 70 | 40 | -10,2 | -5,3 | X | -24,3 | 7,5 | |

¹ einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Ins- gesamt | Darunter | | | | Ins- gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren |
|-----------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|----------------|-----------------------------------|---|------------------------------|----------------|-------|--|
| | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | Fahrer und Mitfahrer von | | | ins- gesamt | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | |
| | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | Geschlecht |
| Leichtverletzte | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - Februar 2017 | | | | | Januar - Februar 2016 | | | | | | | | | | |
| 72 | 39 | - | 6 | 23 | 56 | 32 | - | 8 | 14 | 28,6 | 21,9 | - | X | 64,3 | unter 15 |
| 38 | 18 | - | 5 | 12 | 28 | 17 | - | 5 | 6 | 35,7 | 5,9 | - | - | X | männlich |
| 34 | 21 | - | 1 | 11 | 28 | 15 | - | 3 | 8 | 21,4 | 40,0 | - | X | X | weiblich |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 6 | 2 | 3 | 3 | 36 | 12 | 4 | 7 | 6 | -61,1 | X | X | X | X | 15 - 18 |
| 6 | 2 | 1 | 1 | 2 | 21 | 5 | 4 | 5 | 1 | X | X | X | X | X | männlich |
| 8 | 4 | 1 | 2 | 1 | 15 | 7 | - | 2 | 5 | X | X | X | - | X | weiblich |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 58 | 47 | 1 | 5 | 4 | 70 | 58 | - | 5 | 4 | -17,1 | -19,0 | X | - | - | 18 - 21 |
| 24 | 18 | 1 | 3 | 1 | 29 | 23 | - | 2 | 3 | -17,2 | -21,7 | X | X | X | männlich |
| 34 | 29 | - | 2 | 3 | 41 | 35 | - | 3 | 1 | -17,1 | -17,1 | - | X | X | weiblich |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 74 | 56 | 1 | 7 | 3 | 69 | 55 | - | 8 | 4 | 7,2 | 1,8 | X | X | X | 21 - 25 |
| 42 | 29 | 1 | 6 | 1 | 38 | 27 | - | 7 | 3 | 10,5 | 7,4 | X | X | X | männlich |
| 32 | 27 | - | 1 | 2 | 31 | 28 | - | 1 | 1 | 3,2 | -3,6 | - | - | X | weiblich |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 177 | 138 | 1 | 16 | 8 | 207 | 165 | 1 | 19 | 9 | -14,5 | -16,4 | - | -15,8 | X | 25 - 35 |
| 95 | 69 | 1 | 10 | 7 | 124 | 91 | 1 | 15 | 5 | -23,4 | -24,2 | - | -33,3 | X | männlich |
| 82 | 69 | - | 6 | 1 | 83 | 74 | - | 4 | 4 | -1,2 | -6,8 | - | X | X | weiblich |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | 82 | - | 8 | 3 | 127 | 96 | - | 12 | 8 | -19,7 | -14,6 | - | X | X | 35 - 45 |
| 52 | 39 | - | 5 | 2 | 70 | 46 | - | 9 | 4 | -25,7 | -15,2 | - | X | X | männlich |
| 50 | 43 | - | 3 | 1 | 57 | 50 | - | 3 | 4 | -12,3 | -14,0 | - | - | X | weiblich |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 169 | 114 | 2 | 22 | 15 | 155 | 106 | 3 | 23 | 8 | 9,0 | 7,5 | X | -4,3 | X | 45 - 55 |
| 77 | 42 | 2 | 12 | 10 | 73 | 43 | 3 | 11 | 3 | 5,5 | -2,3 | X | 9,1 | X | männlich |
| 92 | 72 | - | 10 | 5 | 82 | 63 | - | 12 | 5 | 12,2 | 14,3 | - | -16,7 | - | weiblich |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 128 | 84 | 1 | 15 | 15 | 129 | 85 | - | 19 | 11 | -0,8 | -1,2 | X | -21,1 | 36,4 | 55 - 65 |
| 59 | 29 | 1 | 12 | 6 | 52 | 25 | - | 11 | 3 | 13,5 | 16,0 | X | 9,1 | X | männlich |
| 69 | 55 | - | 3 | 9 | 77 | 60 | - | 8 | 8 | -10,4 | -8,3 | - | X | X | weiblich |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 113 | 66 | - | 27 | 11 | 124 | 75 | - | 23 | 20 | -8,9 | -12,0 | - | 17,4 | -45,0 | 65 und mehr |
| 55 | 35 | - | 14 | 3 | 62 | 41 | - | 10 | 10 | -11,3 | -14,6 | - | 40,0 | X | männlich |
| 58 | 31 | - | 13 | 8 | 62 | 34 | - | 13 | 10 | -6,5 | -8,8 | - | - | X | weiblich |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 907 | 632 | 8 | 109 | 85 | 973 | 684 | 8 | 124 | 84 | -6,8 | -7,6 | - | -12,1 | 1,2 | Zusammen |
| 448 | 281 | 7 | 68 | 44 | 497 | 318 | 8 | 75 | 38 | -9,9 | -11,6 | X | -9,3 | 15,8 | männlich |
| 459 | 351 | 1 | 41 | 41 | 476 | 366 | - | 49 | 46 | -3,6 | -4,1 | X | -16,3 | -10,9 | weiblich |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 1 | - | 2 | 1 | 4 | 1 | - | 3 | - | - | - | - | X | X | Ohne Angabe |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 911 | 633 | 8 | 111 | 86 | 977 | 685 | 8 | 127 | 84 | -6,8 | -7,6 | - | -12,6 | 2,4 | Insgesamt |

¹ einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins- gesamt | Darunter | | | | Ins- gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | |
|--|------------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|------------------------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|----------------|------|
| | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | ins- gesamt | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | |
| Geschlecht | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Anzahl | | | | | | | | | % | | | | | |
| | Verunglückte insgesamt | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Februar 2017 | | | | | Februar 2016 | | | | | | | | | | |
| | unter 15 | 49 | 24 | - | 2 | 23 | 44 | 24 | - | 7 | 13 | 11,4 | - | - | X | 76,9 |
| | männlich | 23 | 12 | - | 1 | 10 | 17 | 10 | - | 3 | 4 | 35,3 | 20,0 | - | X | X |
| | weiblich | 26 | 12 | - | 1 | 13 | 27 | 14 | - | 4 | 9 | -3,7 | -14,3 | - | X | X |
| | 15 - 18 | 8 | 4 | 2 | 1 | 1 | 25 | 6 | 4 | 8 | 3 | X | X | X | X | X |
| | männlich | 3 | 2 | 1 | - | - | 14 | 1 | 4 | 5 | 1 | X | X | X | X | X |
| | weiblich | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | 11 | 5 | - | 3 | 2 | X | X | X | X | X |
| | 18 - 21 | 35 | 30 | 1 | 3 | 1 | 39 | 33 | - | 4 | 2 | -10,3 | -9,1 | X | X | X |
| | männlich | 13 | 11 | - | 2 | - | 17 | 14 | - | 2 | 1 | -23,5 | -21,4 | - | - | X |
| | weiblich | 22 | 19 | 1 | 1 | 1 | 22 | 19 | - | 2 | 1 | - | - | X | X | - |
| | 21 - 25 | 42 | 36 | 1 | 2 | - | 46 | 38 | - | 4 | 3 | -8,7 | -5,3 | X | X | X |
| | männlich | 24 | 18 | 1 | 2 | - | 21 | 15 | - | 4 | 2 | 14,3 | 20,0 | X | X | X |
| | weiblich | 18 | 18 | - | - | - | 25 | 23 | - | - | 1 | -28,0 | -21,7 | - | - | X |
| | 25 - 35 | 119 | 96 | - | 16 | 5 | 125 | 97 | 1 | 11 | 4 | -4,8 | -1,0 | X | 45,5 | X |
| | männlich | 58 | 44 | - | 9 | 5 | 75 | 54 | 1 | 8 | 1 | -22,7 | -18,5 | X | X | X |
| | weiblich | 61 | 52 | - | 7 | - | 50 | 43 | - | 3 | 3 | 22,0 | 20,9 | - | X | X |
| | 35 - 45 | 67 | 51 | - | 8 | 2 | 71 | 54 | 2 | 5 | 4 | -5,6 | -5,6 | X | X | X |
| | männlich | 35 | 23 | - | 5 | 2 | 41 | 30 | 2 | 3 | 1 | -14,6 | -23,3 | X | X | X |
| | weiblich | 32 | 28 | - | 3 | - | 30 | 24 | - | 2 | 3 | 6,7 | 16,7 | - | X | X |
| 45 - 55 | 92 | 60 | - | 14 | 12 | 94 | 61 | 3 | 17 | 4 | -2,1 | -1,6 | X | -17,6 | X | |
| männlich | 46 | 28 | - | 6 | 8 | 52 | 31 | 3 | 10 | 1 | -11,5 | -9,7 | X | X | X | |
| weiblich | 46 | 32 | - | 8 | 4 | 42 | 30 | - | 7 | 3 | 9,5 | 6,7 | - | X | X | |
| 55 - 65 | 77 | 54 | 3 | 7 | 6 | 76 | 47 | - | 12 | 7 | 1,3 | 14,9 | X | X | X | |
| männlich | 44 | 26 | 3 | 5 | 3 | 37 | 16 | - | 7 | 4 | 18,9 | 62,5 | X | X | X | |
| weiblich | 33 | 28 | - | 2 | 3 | 39 | 31 | - | 5 | 3 | -15,4 | -9,7 | - | X | - | |
| 65 und mehr | 88 | 50 | - | 26 | 10 | 100 | 50 | - | 27 | 19 | -12,0 | - | - | -3,7 | -47,4 | |
| männlich | 45 | 25 | - | 12 | 7 | 46 | 28 | - | 12 | 6 | -2,2 | -10,7 | - | - | X | |
| weiblich | 43 | 25 | - | 14 | 3 | 54 | 22 | - | 15 | 13 | -20,4 | 13,6 | - | -6,7 | X | |
| Zusammen | 577 | 405 | 7 | 79 | 60 | 620 | 410 | 10 | 95 | 59 | -6,9 | -1,2 | X | -16,8 | 1,7 | |
| männlich | 291 | 189 | 5 | 42 | 35 | 320 | 199 | 10 | 54 | 21 | -9,1 | -5,0 | X | -22,2 | 66,7 | |
| weiblich | 286 | 216 | 2 | 37 | 25 | 300 | 211 | - | 41 | 38 | -4,7 | 2,4 | X | -9,8 | -34,2 | |
| Ohne Angabe | 1 | - | - | 1 | - | 2 | - | - | 2 | - | X | - | - | X | - | |
| Insgesamt | 578 | 405 | 7 | 80 | 60 | 622 | 410 | 10 | 97 | 59 | -7,1 | -1,2 | X | -17,5 | 1,7 | |

¹ einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Ins- gesamt | Darunter | | | | Ins- gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren |
|------------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|----------------|--------------------------|-----------------------------------|---|----------------|------------------------------|--|
| | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | |
| | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | | Fahr- rädern ² | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | Geschlecht |
| Verunglückte insgesamt | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - Februar 2017 | | | | | Januar - Februar 2016 | | | | | | | | | | |
| 94 | 48 | - | 8 | 34 | 80 | 45 | - | 11 | 22 | 17,5 | 6,7 | - | X | 54,5 | unter 15 |
| 50 | 24 | - | 5 | 18 | 40 | 23 | - | 7 | 10 | 25,0 | 4,3 | - | X | 80,0 | männlich |
| 44 | 24 | - | 3 | 16 | 40 | 22 | - | 4 | 12 | 10,0 | 9,1 | - | X | 33,3 | weiblich |
| 24 | 10 | 2 | 6 | 6 | 51 | 20 | 5 | 11 | 7 | -52,9 | -50,0 | X | X | X | 15 - 18 |
| 12 | 3 | 1 | 4 | 4 | 30 | 9 | 5 | 7 | 2 | -60,0 | X | X | X | X | männlich |
| 12 | 7 | 1 | 2 | 2 | 21 | 11 | - | 4 | 5 | -42,9 | X | X | X | X | weiblich |
| 76 | 62 | 2 | 6 | 5 | 83 | 70 | - | 6 | 4 | -8,4 | -11,4 | X | - | X | 18 - 21 |
| 30 | 23 | 1 | 4 | 1 | 36 | 29 | - | 3 | 3 | -16,7 | -20,7 | X | X | X | männlich |
| 46 | 39 | 1 | 2 | 4 | 47 | 41 | - | 3 | 1 | -2,1 | -4,9 | X | X | X | weiblich |
| 101 | 81 | 1 | 9 | 3 | 83 | 66 | - | 8 | 6 | 21,7 | 22,7 | X | X | X | 21 - 25 |
| 57 | 42 | 1 | 8 | 1 | 47 | 33 | - | 7 | 5 | 21,3 | 27,3 | X | X | X | männlich |
| 44 | 39 | - | 1 | 2 | 36 | 33 | - | 1 | 1 | 22,2 | 18,2 | - | - | X | weiblich |
| 245 | 194 | 1 | 23 | 9 | 259 | 203 | 1 | 23 | 9 | -5,4 | -4,4 | - | - | - | 25 - 35 |
| 134 | 99 | 1 | 15 | 7 | 159 | 116 | 1 | 16 | 5 | -15,7 | -14,7 | - | -6,3 | X | männlich |
| 111 | 95 | - | 8 | 2 | 100 | 87 | - | 7 | 4 | 11,0 | 9,2 | - | X | X | weiblich |
| 140 | 114 | - | 11 | 3 | 162 | 119 | 2 | 13 | 10 | -13,6 | -4,2 | X | -15,4 | X | 35 - 45 |
| 74 | 56 | - | 7 | 2 | 96 | 63 | 2 | 10 | 4 | -22,9 | -11,1 | X | X | X | männlich |
| 66 | 58 | - | 4 | 1 | 66 | 56 | - | 3 | 6 | - | 3,6 | - | X | X | weiblich |
| 215 | 144 | 2 | 28 | 19 | 200 | 135 | 3 | 27 | 12 | 7,5 | 6,7 | X | 3,7 | 58,3 | 45 - 55 |
| 100 | 57 | 2 | 13 | 12 | 100 | 59 | 3 | 14 | 4 | - | -3,4 | X | -7,1 | X | männlich |
| 115 | 87 | - | 15 | 7 | 100 | 76 | - | 13 | 8 | 15,0 | 14,5 | - | 15,4 | X | weiblich |
| 168 | 105 | 3 | 22 | 18 | 169 | 110 | - | 24 | 16 | -0,6 | -4,5 | X | -8,3 | 12,5 | 55 - 65 |
| 87 | 41 | 3 | 17 | 8 | 69 | 35 | - | 12 | 5 | 26,1 | 17,1 | X | 41,7 | X | männlich |
| 81 | 64 | - | 5 | 10 | 100 | 75 | - | 12 | 11 | -19,0 | -14,7 | - | X | -9,1 | weiblich |
| 176 | 94 | - | 47 | 23 | 200 | 108 | - | 49 | 35 | -12,0 | -13,0 | - | -4,1 | -34,3 | 65 und mehr |
| 92 | 52 | - | 25 | 10 | 103 | 61 | - | 24 | 15 | -10,7 | -14,8 | - | 4,2 | -33,3 | männlich |
| 84 | 42 | - | 22 | 13 | 97 | 47 | - | 25 | 20 | -13,4 | -10,6 | - | -12,0 | -35,0 | weiblich |
| 1 239 | 852 | 11 | 160 | 120 | 1 287 | 876 | 11 | 172 | 121 | -3,7 | -2,7 | - | -7,0 | -0,8 | Zusammen |
| 636 | 397 | 9 | 98 | 63 | 680 | 428 | 11 | 100 | 53 | -6,5 | -7,2 | X | -2,0 | 18,9 | männlich |
| 603 | 455 | 2 | 62 | 57 | 607 | 448 | - | 72 | 68 | -0,7 | 1,6 | X | -13,9 | -16,2 | weiblich |
| 4 | 1 | - | 2 | 1 | 4 | 1 | - | 3 | - | - | - | - | X | X | Ohne Angabe |
| 1 243 | 853 | 11 | 162 | 121 | 1 291 | 877 | 11 | 175 | 121 | -3,7 | -2,7 | - | -7,4 | - | Insgesamt |

¹ einschl. drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|--|----------|----------|---------------------------------|----------------|-----------|---------------------------------|-----------------|------------|---------------------------------|----------------|------------|---------------------------------|
| | Februar | | Zu- bzw. Ab- nahme (-) | Jan. - Februar | | Zu- bzw. Ab- nahme (-) | Februar | | Zu- bzw. Ab- nahme (-) | Jan. - Februar | | Zu- bzw. Ab- nahme (-) |
| | 2017 | 2016 | | 2017 | 2016 | | 2017 | 2016 | | 2017 | 2016 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| unter 15 | - | - | - | - | - | - | 13 | 14 | -7,1 | 22 | 24 | -8,3 |
| männlich | - | - | - | - | - | - | 6 | 4 | X | 12 | 12 | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | 7 | 10 | X | 10 | 12 | -16,7 |
| 15 - 18 | - | - | - | - | - | - | 2 | 6 | X | 10 | 15 | -33,3 |
| männlich | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 | X | 6 | 9 | X |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 | X | 4 | 6 | X |
| 18 - 21 | - | - | - | - | - | - | 7 | 6 | X | 18 | 13 | 38,5 |
| männlich | - | - | - | - | - | - | 2 | 4 | X | 6 | 7 | X |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | 5 | 2 | X | 12 | 6 | X |
| 21 - 25 | - | - | - | 1 | - | X | 10 | 7 | X | 26 | 14 | 85,7 |
| männlich | - | - | - | 1 | - | X | 4 | 5 | X | 14 | 9 | X |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | 6 | 2 | X | 12 | 5 | X |
| 25 - 30 | - | - | - | - | 1 | X | 15 | 15 | - | 32 | 26 | 23,1 |
| männlich | - | - | - | - | 1 | X | 9 | 10 | X | 20 | 17 | 17,6 |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | 6 | 5 | X | 12 | 9 | X |
| 30 - 35 | 1 | - | X | 1 | - | X | 18 | 9 | X | 35 | 25 | 40,0 |
| männlich | 1 | - | X | 1 | - | X | 8 | 7 | X | 18 | 17 | 5,9 |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | 10 | 2 | X | 17 | 8 | X |
| 35 - 40 | - | - | - | - | 1 | X | 7 | 7 | - | 20 | 18 | 11,1 |
| männlich | - | - | - | - | 1 | X | 4 | 6 | X | 11 | 13 | -15,4 |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | 3 | 1 | X | 9 | 5 | X |
| 40 - 45 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 8 | 5 | X | 17 | 15 | 13,3 |
| männlich | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 4 | 4 | - | 10 | 11 | -9,1 |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | 4 | 1 | X | 7 | 4 | X |
| 45 - 50 | 1 | 1 | - | 5 | 1 | X | 8 | 8 | - | 27 | 21 | 28,6 |
| männlich | - | - | - | 3 | - | X | 3 | 5 | X | 13 | 12 | 8,3 |
| weiblich | 1 | 1 | - | 2 | 1 | X | 5 | 3 | X | 14 | 9 | X |
| 50 - 55 | - | 2 | X | 1 | 3 | X | 11 | 12 | -8,3 | 13 | 20 | -35,0 |
| männlich | - | 2 | X | - | 3 | X | 7 | 8 | X | 7 | 12 | X |
| weiblich | - | - | - | 1 | - | X | 4 | 4 | - | 6 | 8 | X |
| 55 - 60 | - | 2 | X | 1 | 4 | X | 12 | 7 | X | 21 | 15 | 40,0 |
| männlich | - | 2 | X | 1 | 4 | X | 9 | 2 | X | 15 | 5 | X |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | 3 | 5 | X | 6 | 10 | X |
| 60 - 65 | 1 | - | X | 1 | - | X | 8 | 11 | X | 17 | 21 | -19,0 |
| männlich | - | - | - | - | - | - | 5 | 6 | X | 12 | 8 | X |
| weiblich | 1 | - | X | 1 | - | X | 3 | 5 | X | 5 | 13 | X |
| 65 - 70 | 1 | - | X | 1 | 1 | - | 10 | 9 | X | 14 | 18 | -22,2 |
| männlich | - | - | - | - | - | - | 7 | 3 | X | 8 | 7 | X |
| weiblich | 1 | - | X | 1 | 1 | - | 3 | 6 | X | 6 | 11 | X |
| 70 - 75 | - | 1 | X | - | 1 | X | 6 | 12 | X | 8 | 19 | X |
| männlich | - | 1 | X | - | 1 | X | 5 | 5 | - | 5 | 11 | X |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | 1 | 7 | X | 3 | 8 | X |
| 75 und mehr | 3 | 1 | X | 3 | 4 | X | 14 | 17 | -17,6 | 37 | 33 | 12,1 |
| männlich | 2 | - | X | 2 | 1 | X | 8 | 12 | X | 22 | 21 | 4,8 |
| weiblich | 1 | 1 | - | 1 | 3 | X | 6 | 5 | X | 15 | 12 | 25,0 |
| Zusammen | 8 | 8 | - | 15 | 17 | -11,8 | 149 | 145 | 2,8 | 317 | 297 | 6,7 |
| männlich | 4 | 6 | X | 9 | 12 | X | 82 | 84 | -2,4 | 179 | 171 | 4,7 |
| weiblich | 4 | 2 | X | 6 | 5 | X | 67 | 61 | 9,8 | 138 | 126 | 9,5 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 8 | 8 | - | 15 | 17 | -11,8 | 149 | 145 | 2,8 | 317 | 297 | 6,7 |

Noch 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

| Leichtverletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht |
|-----------------|------|---------------------------------|----------------|--------|---------------------------------|------------------------|------|---------------------------------|----------------|-------|---------------------------------|-------------------------------------|--|
| Februar | | Zu- bzw. Ab- nahme (-) | Jan. - Februar | | Zu- bzw. Ab- nahme (-) | Februar | | Zu- bzw. Ab- nahme (-) | Jan. - Februar | | Zu- bzw. Ab- nahme (-) | | |
| 2017 | 2016 | | 2017 | 2016 | | 2017 | 2016 | | 2017 | 2016 | | | |
| Anzahl | | | % | Anzahl | | | % | | Anzahl | | | % | |
| 36 | 30 | 20,0 | 72 | 56 | 28,6 | 49 | 44 | 11,4 | 94 | 80 | 17,5 | unter 15 männlich weiblich | |
| 17 | 13 | 30,8 | 38 | 28 | 35,7 | 23 | 17 | 35,3 | 50 | 40 | 25,0 | | |
| 19 | 17 | 11,8 | 34 | 28 | 21,4 | 26 | 27 | -3,7 | 44 | 40 | 10,0 | | |
| 6 | 19 | X | 14 | 36 | -61,1 | 8 | 25 | X | 24 | 51 | -52,9 | 15 - 18 männlich weiblich | |
| 2 | 11 | X | 6 | 21 | X | 3 | 14 | X | 12 | 30 | -60,0 | | |
| 4 | 8 | X | 8 | 15 | X | 5 | 11 | X | 12 | 21 | -42,9 | | |
| 28 | 33 | -15,2 | 58 | 70 | -17,1 | 35 | 39 | -10,3 | 76 | 83 | -8,4 | 18 - 21 männlich weiblich | |
| 11 | 13 | -15,4 | 24 | 29 | -17,2 | 13 | 17 | -23,5 | 30 | 36 | -16,7 | | |
| 17 | 20 | -15,0 | 34 | 41 | -17,1 | 22 | 22 | - | 46 | 47 | -2,1 | | |
| 32 | 39 | -17,9 | 74 | 69 | 7,2 | 42 | 46 | -8,7 | 101 | 83 | 21,7 | 21 - 25 männlich weiblich | |
| 20 | 16 | 25,0 | 42 | 38 | 10,5 | 24 | 21 | 14,3 | 57 | 47 | 21,3 | | |
| 12 | 23 | -47,8 | 32 | 31 | 3,2 | 18 | 25 | -28,0 | 44 | 36 | 22,2 | | |
| 49 | 58 | -15,5 | 108 | 117 | -7,7 | 64 | 73 | -12,3 | 140 | 144 | -2,8 | 25 - 30 männlich weiblich | |
| 23 | 34 | -32,4 | 58 | 63 | -7,9 | 32 | 44 | -27,3 | 78 | 81 | -3,7 | | |
| 26 | 24 | 8,3 | 50 | 54 | -7,4 | 32 | 29 | 10,3 | 62 | 63 | -1,6 | | |
| 36 | 43 | -16,3 | 69 | 90 | -23,3 | 55 | 52 | 5,8 | 105 | 115 | -8,7 | 30 - 35 männlich weiblich | |
| 17 | 24 | -29,2 | 37 | 61 | -39,3 | 26 | 31 | -16,1 | 56 | 78 | -28,2 | | |
| 19 | 19 | - | 32 | 29 | 10,3 | 29 | 21 | 38,1 | 49 | 37 | 32,4 | | |
| 35 | 26 | 34,6 | 69 | 70 | -1,4 | 42 | 33 | 27,3 | 89 | 89 | - | 35 - 40 männlich weiblich | |
| 18 | 14 | 28,6 | 37 | 43 | -14,0 | 22 | 20 | 10,0 | 48 | 57 | -15,8 | | |
| 17 | 12 | 41,7 | 32 | 27 | 18,5 | 20 | 13 | 53,8 | 41 | 32 | 28,1 | | |
| 16 | 32 | -50,0 | 33 | 57 | -42,1 | 25 | 38 | -34,2 | 51 | 73 | -30,1 | 40 - 45 männlich weiblich | |
| 8 | 16 | X | 15 | 27 | -44,4 | 13 | 21 | -38,1 | 26 | 39 | -33,3 | | |
| 8 | 16 | X | 18 | 30 | -40,0 | 12 | 17 | -29,4 | 25 | 34 | -26,5 | | |
| 34 | 31 | 9,7 | 90 | 70 | 28,6 | 43 | 40 | 7,5 | 122 | 92 | 32,6 | 45 - 50 männlich weiblich | |
| 18 | 22 | -18,2 | 42 | 44 | -4,5 | 21 | 27 | -22,2 | 58 | 56 | 3,6 | | |
| 16 | 9 | X | 48 | 26 | 84,6 | 22 | 13 | 69,2 | 64 | 36 | 77,8 | | |
| 38 | 40 | -5,0 | 79 | 85 | -7,1 | 49 | 54 | -9,3 | 93 | 108 | -13,9 | 50 - 55 männlich weiblich | |
| 18 | 15 | 20,0 | 35 | 29 | 20,7 | 25 | 25 | - | 42 | 44 | -4,5 | | |
| 20 | 25 | -20,0 | 44 | 56 | -21,4 | 24 | 29 | -17,2 | 51 | 64 | -20,3 | | |
| 22 | 29 | -24,1 | 62 | 68 | -8,8 | 34 | 38 | -10,5 | 84 | 87 | -3,4 | 55 - 60 männlich weiblich | |
| 13 | 14 | -7,1 | 27 | 28 | -3,6 | 22 | 18 | 22,2 | 43 | 37 | 16,2 | | |
| 9 | 15 | X | 35 | 40 | -12,5 | 12 | 20 | -40,0 | 41 | 50 | -18,0 | | |
| 34 | 27 | 25,9 | 66 | 61 | 8,2 | 43 | 38 | 13,2 | 84 | 82 | 2,4 | 60 - 65 männlich weiblich | |
| 17 | 13 | 30,8 | 32 | 24 | 33,3 | 22 | 19 | 15,8 | 44 | 32 | 37,5 | | |
| 17 | 14 | 21,4 | 34 | 37 | -8,1 | 21 | 19 | 10,5 | 40 | 50 | -20,0 | | |
| 16 | 16 | - | 32 | 37 | -13,5 | 27 | 25 | 8,0 | 47 | 56 | -16,1 | 65 - 70 männlich weiblich | |
| 4 | 8 | X | 12 | 19 | -36,8 | 11 | 11 | - | 20 | 26 | -23,1 | | |
| 12 | 8 | X | 20 | 18 | 11,1 | 16 | 14 | 14,3 | 27 | 30 | -10,0 | | |
| 14 | 14 | - | 30 | 32 | -6,3 | 20 | 27 | -25,9 | 38 | 52 | -26,9 | 70 - 75 männlich weiblich | |
| 5 | 3 | X | 15 | 15 | - | 10 | 9 | X | 20 | 27 | -25,9 | | |
| 9 | 11 | X | 15 | 17 | -11,8 | 10 | 18 | -44,4 | 18 | 25 | -28,0 | | |
| 24 | 30 | -20,0 | 51 | 55 | -7,3 | 41 | 48 | -14,6 | 91 | 92 | -1,1 | 75 und mehr männlich weiblich | |
| 14 | 14 | - | 28 | 28 | - | 24 | 26 | -7,7 | 52 | 50 | 4,0 | | |
| 10 | 16 | -37,5 | 23 | 27 | -14,8 | 17 | 22 | -22,7 | 39 | 42 | -7,1 | | |
| 420 | 467 | -10,1 | 907 | 973 | -6,8 | 577 | 620 | -6,9 | 1 239 | 1 287 | -3,7 | Zusammen | |
| 205 | 230 | -10,9 | 448 | 497 | -9,9 | 291 | 320 | -9,1 | 636 | 680 | -6,5 | männlich | |
| 215 | 237 | -9,3 | 459 | 476 | -3,6 | 286 | 300 | -4,7 | 603 | 607 | -0,7 | weiblich | |
| 1 | 2 | X | 4 | 4 | - | 1 | 2 | X | 4 | 4 | - | Ohne Angabe | |
| 421 | 469 | -10,2 | 911 | 977 | -6,8 | 578 | 622 | -7,1 | 1 243 | 1 291 | -3,7 | Insgesamt | |

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------|---|---------------------------|---|---------------------------|---|---------------------------|---|---------------------------|---|---------------------------|---|
| | Perso- nen- schaden | schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S. | Perso- nen- schaden | schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S. | Perso- nen- schaden | schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S. | Perso- nen- schaden | schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S. | Perso- nen- schaden | schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S. | Perso- nen- schaden | schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S. |
| | Februar | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | Januar - Februar | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | |
| | 2017 | | 2016 | | Abnahme (-) | | 2017 | | 2016 | | Abnahme (-) | |
| | Anzahl | | | | % | | Anzahl | | | | % | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Ver- sicherungskennz. ¹ | 6 | 1 | 9 | - | X | X | 10 | 1 | 17 | 3 | -41,2 | X |
| innerorts | 5 | - | 9 | - | X | - | 9 | - | 15 | 2 | X | X |
| außerorts | 1 | 1 | - | - | X | X | 1 | 1 | 2 | 1 | X | - |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen | 7 | - | 10 | - | X | - | 12 | - | 12 | - | - | - |
| innerorts | 5 | - | 9 | - | X | - | 7 | - | 11 | - | X | - |
| außerorts | 2 | - | 1 | - | X | - | 5 | - | 1 | - | X | - |
| Personenkraftwagen | 603 | 176 | 610 | 285 | -1,1 | -38,2 | 1 262 | 381 | 1 279 | 749 | -1,3 | -49,1 |
| innerorts | 361 | 106 | 375 | 167 | -3,7 | -36,5 | 780 | 238 | 776 | 414 | 0,5 | -42,5 |
| außerorts | 242 | 70 | 235 | 118 | 3,0 | -40,7 | 482 | 143 | 503 | 335 | -4,2 | -57,3 |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| 18 - unter 25 Jahre | 78 | 20 | 82 | 42 | -4,9 | -52,4 | 166 | 49 | 161 | 115 | 3,1 | -57,4 |
| innerorts | 37 | 13 | 49 | 23 | -24,5 | -43,5 | 88 | 32 | 84 | 56 | 4,8 | -42,9 |
| außerorts | 41 | 7 | 33 | 19 | 24,2 | X | 78 | 17 | 77 | 59 | 1,3 | -71,2 |
| Wohnmobilen | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | X | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | X | - |
| Bussen | 1 | 1 | 2 | - | X | X | 9 | 2 | 7 | 4 | X | X |
| innerorts | 1 | - | 2 | - | X | - | 7 | 1 | 6 | 3 | X | X |
| außerorts | - | 1 | - | - | - | X | 2 | 1 | 1 | 1 | X | - |
| Güterkraftfahrzeugen | 58 | 21 | 79 | 51 | -26,6 | -58,8 | 147 | 52 | 156 | 141 | -5,8 | -63,1 |
| innerorts | 27 | 5 | 34 | 14 | -20,6 | X | 70 | 15 | 61 | 42 | 14,8 | -64,3 |
| außerorts | 31 | 16 | 45 | 37 | -31,1 | -56,8 | 77 | 37 | 95 | 99 | -18,9 | -62,6 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen | 1 | - | 1 | 1 | - | X | 2 | 2 | 2 | 1 | - | X |
| innerorts | 1 | - | - | - | X | - | 1 | 1 | - | - | X | X |
| außerorts | - | - | 1 | 1 | X | X | 1 | 1 | 2 | 1 | X | - |
| übrigen | | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeugen | 3 | 1 | 1 | 1 | X | - | 9 | 2 | 4 | 3 | X | X |
| innerorts | 3 | - | - | 1 | X | X | 9 | 1 | 2 | 2 | X | X |
| außerorts | - | 1 | 1 | - | X | X | - | 1 | 2 | 1 | X | - |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 679 | 200 | 712 | 338 | -4,6 | -40,8 | 1 451 | 440 | 1 478 | 901 | -1,8 | -51,2 |
| innerorts | 403 | 111 | 429 | 182 | -6,1 | -39,0 | 883 | 256 | 871 | 463 | 1,4 | -44,7 |
| außerorts | 276 | 89 | 283 | 156 | -2,5 | -42,9 | 568 | 184 | 607 | 438 | -6,4 | -58,0 |
| darunter flüchtig | 29 | 15 | 31 | 29 | -6,5 | -48,3 | 68 | 31 | 67 | 69 | 1,5 | -55,1 |
| innerorts | 17 | 8 | 26 | 11 | -34,6 | X | 43 | 14 | 51 | 34 | -15,7 | -58,8 |
| außerorts | 12 | 7 | 5 | 18 | X | X | 25 | 17 | 16 | 35 | 56,3 | -51,4 |

¹ einschl. E-Bikes

Noch 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------------------------|---|---------------------------|---|---------------------------|---|---------------------------|---|---------------------------|---|---------------------------|---|
| | Perso- nen- schaden | schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S. | Perso- nen- schaden | schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S. | Perso- nen- schaden | schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S. | Perso- nen- schaden | schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S. | Perso- nen- schaden | schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S. | Perso- nen- schaden | schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S. |
| | Februar | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | Januar - Februar | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | |
| | 2017 | | 2016 | | Abnahme (-) | | 2017 | | 2016 | | Abnahme (-) | |
| Ortslage | Anzahl | | | | % | | Anzahl | | | | % | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Fahrrädern ² | 87 | - | 106 | 2 | -17,9 | X | 173 | - | 186 | 2 | -7,0 | X |
| innerorts | 79 | - | 101 | 2 | -21,8 | X | 160 | - | 177 | 2 | -9,6 | X |
| außerorts | 8 | - | 5 | - | X | - | 13 | - | 9 | - | X | - |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 2 | - | 8 | - | X | - | 8 | - | 12 | - | X | - |
| innerorts | 2 | - | 8 | - | X | - | 8 | - | 12 | - | X | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| anderen Fahrzeugen | 10 | 3 | 12 | 6 | -16,7 | X | 22 | 5 | 20 | 17 | 10,0 | X |
| innerorts | 9 | 1 | 12 | 3 | X | X | 21 | 3 | 20 | 6 | 5,0 | X |
| außerorts | 1 | 2 | - | 3 | X | X | 1 | 2 | - | 11 | X | X |
| Fußgänger | 61 | - | 60 | - | 1,7 | - | 127 | - | 124 | - | 2,4 | - |
| innerorts | 58 | - | 59 | - | -1,7 | - | 123 | - | 121 | - | 1,7 | - |
| außerorts | 3 | - | 1 | - | X | - | 4 | - | 3 | - | X | - |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 23 | - | 13 | - | 76,9 | - | 36 | - | 23 | - | 56,5 | - |
| innerorts | 23 | - | 13 | - | 76,9 | - | 36 | - | 23 | - | 56,5 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 Jahre und mehr | 10 | - | 19 | - | -47,4 | - | 23 | - | 35 | - | -34,3 | - |
| innerorts | 10 | - | 19 | - | -47,4 | - | 23 | - | 34 | - | -32,4 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | X | - |
| Andere Personen | 2 | - | - | - | X | - | 3 | - | 2 | - | X | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| außerorts | 2 | - | - | - | X | - | 2 | - | 1 | - | X | - |
| Insgesamt | 839 | 203 | 890 | 346 | -5,7 | -41,3 | 1 776 | 445 | 1 810 | 920 | -1,9 | -51,6 |
| innerorts | 549 | 112 | 601 | 187 | -8,7 | -40,1 | 1 188 | 259 | 1 190 | 471 | -0,2 | -45,0 |
| außerorts | 290 | 91 | 289 | 159 | 0,3 | -42,8 | 588 | 186 | 620 | 449 | -5,2 | -58,6 |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 25 | - | 21 | - | 19,0 | - | 44 | - | 35 | - | 25,7 | - |
| innerorts | 25 | - | 21 | - | 19,0 | - | 44 | - | 35 | - | 25,7 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 Jahre und mehr | 122 | 22 | 134 | 37 | -9,0 | -40,5 | 244 | 48 | 262 | 83 | -6,9 | -42,2 |
| innerorts | 86 | 15 | 101 | 25 | -14,9 | -40,0 | 173 | 33 | 185 | 54 | -6,5 | -38,9 |
| außerorts | 36 | 7 | 33 | 12 | 9,1 | X | 71 | 15 | 77 | 29 | -7,8 | -48,3 |

² einschl. Pedelecs

**15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins- gesamt | Darunter | | | | Ins- gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|--|----------------|-----------------------------------|---|------------------------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|------------------------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|----------------|
| | | Fahrer von | | | Fuß- gänger | | Fahrer von | | | Fuß- gänger | ins- gesamt | Fahrer von | | | Fuß- gänger |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | |
| Geschlecht | Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | |
| | Februar 2017 | | | | | Februar 2016 | | | | | | | | | |
| unter 15 | 25 | - | - | 2 | 23 | 21 | - | - | 8 | 13 | 19,0 | - | - | X | 76,9 |
| männlich | 11 | - | - | 1 | 10 | 9 | - | - | 5 | 4 | X | - | - | X | X |
| weiblich | 14 | - | - | 1 | 13 | 12 | - | - | 3 | 9 | 16,7 | - | - | X | X |
| 15 - 18 | 4 | - | 2 | 1 | 1 | 20 | - | 5 | 8 | 3 | X | - | X | X | X |
| männlich | 1 | - | 1 | - | - | 13 | - | 4 | 5 | 1 | X | - | X | X | X |
| weiblich | 3 | - | 1 | 1 | 1 | 7 | - | 1 | 3 | 2 | X | - | - | X | X |
| 18 - 21 | 38 | 33 | 1 | 3 | 1 | 44 | 37 | - | 5 | 2 | -13,6 | -10,8 | X | X | X |
| männlich | 19 | 17 | - | 2 | - | 23 | 19 | - | 3 | 1 | -17,4 | -10,5 | - | X | X |
| weiblich | 19 | 16 | 1 | 1 | 1 | 21 | 18 | - | 2 | 1 | -9,5 | -11,1 | X | X | - |
| 21 - 25 | 53 | 45 | 1 | 3 | - | 58 | 45 | - | 5 | 3 | -8,6 | - | X | X | X |
| männlich | 32 | 24 | 1 | 3 | - | 35 | 23 | - | 5 | 2 | -8,6 | 4,3 | X | X | X |
| weiblich | 21 | 21 | - | - | - | 23 | 22 | - | - | 1 | -8,7 | -4,5 | - | - | X |
| 25 - 35 | 182 | 140 | - | 18 | 6 | 159 | 118 | - | 13 | 4 | 14,5 | 18,6 | - | 38,5 | X |
| männlich | 102 | 71 | - | 11 | 6 | 105 | 71 | - | 10 | 1 | -2,9 | - | - | 10,0 | X |
| weiblich | 80 | 69 | - | 7 | - | 54 | 47 | - | 3 | 3 | 48,1 | 46,8 | - | X | X |
| 35 - 45 | 106 | 81 | - | 8 | 2 | 129 | 97 | 2 | 5 | 4 | -17,8 | -16,5 | X | X | X |
| männlich | 64 | 42 | - | 5 | 2 | 85 | 60 | 2 | 3 | 1 | -24,7 | -30,0 | X | X | X |
| weiblich | 42 | 39 | - | 3 | - | 44 | 37 | - | 2 | 3 | -4,5 | 5,4 | - | X | X |
| 45 - 55 | 152 | 104 | - | 16 | 12 | 152 | 107 | 3 | 17 | 4 | - | -2,8 | X | -5,9 | X |
| männlich | 93 | 59 | - | 8 | 8 | 104 | 71 | 3 | 10 | 1 | -10,6 | -16,9 | X | X | X |
| weiblich | 59 | 45 | - | 8 | 4 | 48 | 36 | - | 7 | 3 | 22,9 | 25,0 | - | X | X |
| 55 - 65 | 134 | 102 | 3 | 7 | 6 | 143 | 103 | - | 12 | 7 | -6,3 | -1,0 | X | X | X |
| männlich | 87 | 60 | 3 | 5 | 3 | 93 | 61 | - | 7 | 4 | -6,5 | -1,6 | X | X | X |
| weiblich | 47 | 42 | - | 2 | 3 | 50 | 42 | - | 5 | 3 | -6,0 | - | - | X | - |
| 65 und mehr | 122 | 83 | - | 26 | 10 | 134 | 86 | - | 27 | 19 | -9,0 | -3,5 | - | -3,7 | -47,4 |
| männlich | 85 | 64 | - | 12 | 7 | 94 | 75 | - | 12 | 6 | -9,6 | -14,7 | - | - | X |
| weiblich | 37 | 19 | - | 14 | 3 | 40 | 11 | - | 15 | 13 | -7,5 | 72,7 | - | -6,7 | X |
| Zusammen | 816 | 588 | 7 | 84 | 61 | 860 | 593 | 10 | 100 | 59 | -5,1 | -0,8 | X | -16,0 | 3,4 |
| männlich | 494 | 337 | 5 | 47 | 36 | 561 | 380 | 9 | 60 | 21 | -11,9 | -11,3 | X | -21,7 | 71,4 |
| weiblich | 322 | 251 | 2 | 37 | 25 | 299 | 213 | 1 | 40 | 38 | 7,7 | 17,8 | X | -7,5 | -34,2 |
| Ohne Angabe | 23 | 15 | - | 3 | - | 30 | 17 | - | 6 | 1 | -23,3 | -11,8 | - | X | X |
| Insgesamt | 839 | 603 | 7 | 87 | 61 | 890 | 610 | 10 | 106 | 60 | -5,7 | -1,1 | X | -17,9 | 1,7 |

¹ einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

**Noch 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Ins- gesamt | Darunter | | | | Ins- gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|------------------------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|----------------|--|-----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Fahrer von | | | Fuß- gänger | | Fahrer von | | | Fuß- gänger | ins- gesamt | Fahrer von | | | Fuß- gänger | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | Geschlecht | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - Februar 2017 | | | | | | | | | | | | | | | | Januar - Februar 2016 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 | - | - | 8 | 36 | 35 | - | - | 12 | 23 | 25,7 | - | - | X | 56,5 | unter 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | - | - | 5 | 20 | 19 | - | - | 9 | 10 | 31,6 | - | - | X | X | männlich | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | - | - | 3 | 16 | 16 | - | - | 3 | 13 | 18,8 | - | - | - | 23,1 | weiblich | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 1 | 2 | 7 | 6 | 34 | 2 | 6 | 10 | 7 | -52,9 | X | X | X | X | 15 - 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | - | 1 | 5 | 4 | 24 | 2 | 5 | 7 | 2 | -58,3 | X | X | X | X | männlich | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 1 | 1 | 2 | 2 | 10 | - | 1 | 3 | 5 | X | X | - | X | X | weiblich | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 85 | 70 | 2 | 6 | 5 | 89 | 76 | - | 7 | 4 | -4,5 | -7,9 | X | X | X | 18 - 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | 35 | 1 | 4 | 1 | 47 | 39 | - | 4 | 3 | -8,5 | -10,3 | X | - | X | männlich | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 | 35 | 1 | 2 | 4 | 42 | 37 | - | 3 | 1 | - | -5,4 | X | X | X | weiblich | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117 | 96 | 1 | 10 | 3 | 108 | 85 | - | 9 | 6 | 8,3 | 12,9 | X | X | X | 21 - 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | 53 | 1 | 9 | 1 | 74 | 53 | - | 8 | 5 | -5,4 | - | X | X | X | männlich | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 43 | - | 1 | 2 | 34 | 32 | - | 1 | 1 | 38,2 | 34,4 | - | - | X | weiblich | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 363 | 285 | 1 | 25 | 10 | 346 | 266 | - | 27 | 9 | 4,9 | 7,1 | X | -7,4 | X | 25 - 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 227 | 165 | 1 | 17 | 8 | 228 | 161 | - | 20 | 5 | -0,4 | 2,5 | X | -15,0 | X | männlich | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 136 | 120 | - | 8 | 2 | 118 | 105 | - | 7 | 4 | 15,3 | 14,3 | - | X | X | weiblich | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 248 | 200 | - | 11 | 3 | 280 | 213 | 2 | 12 | 10 | -11,4 | -6,1 | X | -8,3 | X | 35 - 45 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 154 | 113 | - | 7 | 2 | 184 | 131 | 2 | 9 | 4 | -16,3 | -13,7 | X | X | X | männlich | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 87 | - | 4 | 1 | 96 | 82 | - | 3 | 6 | -2,1 | 6,1 | - | X | X | weiblich | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 342 | 236 | 2 | 31 | 19 | 320 | 231 | 3 | 27 | 12 | 6,9 | 2,2 | X | 14,8 | 58,3 | 45 - 55 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 210 | 131 | 2 | 16 | 12 | 206 | 141 | 3 | 14 | 4 | 1,9 | -7,1 | X | 14,3 | X | männlich | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 132 | 105 | - | 15 | 7 | 114 | 90 | - | 13 | 8 | 15,8 | 16,7 | - | 15,4 | X | weiblich | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 273 | 188 | 3 | 22 | 19 | 278 | 193 | 1 | 24 | 16 | -1,8 | -2,6 | X | -8,3 | 18,8 | 55 - 65 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 174 | 106 | 3 | 17 | 8 | 164 | 108 | 1 | 12 | 5 | 6,1 | -1,9 | X | 41,7 | X | männlich | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 99 | 82 | - | 5 | 11 | 114 | 85 | - | 12 | 11 | -13,2 | -3,5 | - | X | - | weiblich | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 244 | 164 | - | 47 | 23 | 262 | 173 | - | 49 | 35 | -6,9 | -5,2 | - | -4,1 | -34,3 | 65 und mehr | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 175 | 132 | - | 25 | 10 | 183 | 140 | - | 24 | 15 | -4,4 | -5,7 | - | 4,2 | -33,3 | männlich | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 69 | 32 | - | 22 | 13 | 79 | 33 | - | 25 | 20 | -12,7 | -3,0 | - | -12,0 | -35,0 | weiblich | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 732 | 1 240 | 11 | 167 | 124 | 1 752 | 1 239 | 12 | 177 | 122 | -1,1 | 0,1 | -8,3 | -5,6 | 1,6 | Zusammen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 088 | 735 | 9 | 105 | 66 | 1 129 | 775 | 11 | 107 | 53 | -3,6 | -5,2 | X | -1,9 | 24,5 | männlich | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 644 | 505 | 2 | 62 | 58 | 623 | 464 | 1 | 70 | 69 | 3,4 | 8,8 | X | -11,4 | -15,9 | weiblich | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 | 22 | 1 | 6 | 3 | 58 | 40 | - | 9 | 2 | -24,1 | -45,0 | X | X | X | Ohne Angabe | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 776 | 1 262 | 12 | 173 | 127 | 1 810 | 1 279 | 12 | 186 | 124 | -1,9 | -1,3 | - | -7,0 | 2,4 | Insgesamt | | | | | | | | | | | | | | | | | |

¹ einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

**16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S. | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S. | |
|---|--|--------------|-----------|---------|--|--|--------------|-----------|---------|--|--|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | |
| | | | verletzte | | | | | verletzte | | | |
| | | Februar 2017 | | | | | Februar 2016 | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | |
| Kraftträdern mit Ver- sicherungskennzeichen ¹ | 2 | - | 1 | 1 | 1 | 7 | - | 5 | 3 | - | |
| innerorts | 2 | - | 1 | 1 | - | 7 | - | 5 | 3 | - | |
| außerorts | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | |
| Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen | 6 | - | 3 | 3 | - | 5 | 1 | 1 | 3 | - | |
| innerorts | 4 | - | 1 | 3 | - | 4 | - | 1 | 3 | - | |
| außerorts | 2 | - | 2 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | |
| Personenkraftwagen | 352 | 3 | 118 | 358 | 103 | 357 | 6 | 99 | 381 | 156 | |
| innerorts | 206 | - | 52 | 208 | 55 | 215 | 1 | 38 | 223 | 90 | |
| außerorts | 146 | 3 | 66 | 150 | 48 | 142 | 5 | 61 | 158 | 66 | |
| darunter | | | | | | | | | | | |
| 18 bis unter 25 Jahre | 56 | - | 21 | 67 | 10 | 55 | - | 13 | 73 | 22 | |
| innerorts | 25 | - | 6 | 33 | 4 | 30 | - | 2 | 39 | 11 | |
| außerorts | 31 | - | 15 | 34 | 6 | 25 | - | 11 | 34 | 11 | |
| Wohnmobilen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Bussen | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | |
| außerorts | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | |
| Güterkraftfahrzeugen | 30 | 2 | 8 | 26 | 10 | 43 | - | 17 | 41 | 30 | |
| innerorts | 15 | 1 | 3 | 14 | 4 | 25 | - | 4 | 27 | 5 | |
| außerorts | 15 | 1 | 5 | 12 | 6 | 18 | - | 13 | 14 | 25 | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| außerorts | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | |
| übrigen | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeugen | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | |
| außerorts | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 392 | 5 | 130 | 390 | 115 | 415 | 7 | 124 | 429 | 187 | |
| innerorts | 229 | 1 | 57 | 228 | 59 | 252 | 1 | 48 | 257 | 96 | |
| außerorts | 163 | 4 | 73 | 162 | 56 | 163 | 6 | 76 | 172 | 91 | |

¹ einschl. E-Bikes

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S. | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S. |
|--|--|--------------|-----------|---------|--|--|--------------|-----------|---------|--|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | Getötete | Schwer- | Leicht- | |
| | | | verletzte | | | | | verletzte | | |
| | | Februar 2017 | | | | Februar 2016 | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | |
| Fahrrädern ² | 29 | 3 | 9 | 18 | - | 41 | - | 14 | 28 | 1 |
| innerorts | 26 | 1 | 8 | 18 | - | 40 | - | 13 | 28 | 1 |
| außerorts | 3 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| darunter | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 1 | - | 1 | - | - | 5 | - | 2 | 4 | - |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | 5 | - | 2 | 4 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| anderen Fahrzeugen | 4 | - | 2 | 2 | 3 | 3 | - | 1 | 4 | 5 |
| innerorts | 4 | - | 2 | 2 | 1 | 3 | - | 1 | 4 | 2 |
| außerorts | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 3 |
| Fußgänger | 17 | - | 8 | 10 | - | 13 | 1 | 6 | 8 | - |
| innerorts | 16 | - | 8 | 9 | - | 12 | - | 6 | 8 | - |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - |
| darunter | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 7 | - | 4 | 4 | - | 5 | - | 3 | 3 | - |
| innerorts | 7 | - | 4 | 4 | - | 5 | - | 3 | 3 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 Jahre und mehr | 3 | - | 3 | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - |
| innerorts | 3 | - | 3 | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Personen | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 443 | 8 | 149 | 421 | 118 | 472 | 8 | 145 | 469 | 193 |
| innerorts | 275 | 2 | 75 | 257 | 60 | 307 | 1 | 68 | 297 | 99 |
| außerorts | 168 | 6 | 74 | 164 | 58 | 165 | 7 | 77 | 172 | 94 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 8 | - | 5 | 4 | - | 10 | - | 5 | 7 | - |
| innerorts | 8 | - | 5 | 4 | - | 10 | - | 5 | 7 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 Jahre und mehr | 72 | 3 | 23 | 70 | 10 | 68 | 2 | 28 | 59 | 22 |
| innerorts | 45 | 1 | 13 | 44 | 8 | 50 | 1 | 21 | 33 | 15 |
| außerorts | 27 | 2 | 10 | 26 | 2 | 18 | 1 | 7 | 26 | 7 |

² einschl. Pedelecs

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S. | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S. | |
|--|--|-----------------------|-----------|---------|--|--|-----------------------|-----------|---------|--|--|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | |
| | | | verletzte | | | | | verletzte | | | |
| | | Januar - Februar 2017 | | | | | Januar - Februar 2016 | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen ¹ | 5 | - | 2 | 3 | 1 | 11 | - | 6 | 9 | 3 | |
| innerorts | 5 | - | 2 | 3 | - | 11 | - | 6 | 9 | 2 | |
| außerorts | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen | 10 | - | 3 | 7 | - | 6 | 1 | 1 | 4 | - | |
| innerorts | 5 | - | 1 | 4 | - | 5 | - | 1 | 4 | - | |
| außerorts | 5 | - | 2 | 3 | - | 1 | 1 | - | - | - | |
| Personenkraftwagen | 748 | 7 | 253 | 746 | 231 | 769 | 12 | 216 | 803 | 445 | |
| innerorts | 450 | 2 | 112 | 451 | 130 | 453 | 2 | 83 | 470 | 234 | |
| außerorts | 298 | 5 | 141 | 295 | 101 | 316 | 10 | 133 | 333 | 211 | |
| darunter | | | | | | | | | | | |
| 18 bis unter 25 Jahre | 119 | 1 | 48 | 122 | 32 | 108 | - | 28 | 125 | 79 | |
| innerorts | 57 | - | 16 | 62 | 19 | 52 | - | 6 | 62 | 34 | |
| außerorts | 62 | 1 | 32 | 60 | 13 | 56 | - | 22 | 63 | 45 | |
| Wohnmobilen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Bussen | 6 | - | 1 | 5 | 1 | 2 | - | - | 4 | 1 | |
| innerorts | 5 | - | 1 | 4 | - | 2 | - | - | 4 | 1 | |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | |
| Güterkraftfahrzeugen | 83 | 5 | 30 | 64 | 25 | 91 | 3 | 35 | 82 | 84 | |
| innerorts | 42 | 2 | 12 | 32 | 9 | 45 | - | 7 | 49 | 18 | |
| außerorts | 41 | 3 | 18 | 32 | 16 | 46 | 3 | 28 | 33 | 66 | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | - | - | - | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - | |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| außerorts | - | - | - | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - | |
| übrigen | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeugen | 4 | - | - | 10 | - | 2 | - | 1 | 1 | 2 | |
| innerorts | 4 | - | - | 10 | - | - | - | - | - | 2 | |
| außerorts | - | - | - | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - | |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 856 | 12 | 289 | 835 | 258 | 883 | 16 | 260 | 904 | 535 | |
| innerorts | 511 | 4 | 128 | 504 | 139 | 516 | 2 | 97 | 536 | 257 | |
| außerorts | 345 | 8 | 161 | 331 | 119 | 367 | 14 | 163 | 368 | 278 | |

¹ einschl. E-Bikes

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S. | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S. |
|--|--|-----------------------|-----------|---------|--|--|--------------|-----------|---------|--|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | Getötete | Schwer- | Leicht- | |
| | | | verletzte | | | | | verletzte | | |
| | | Januar - Februar 2017 | | | | Januar - Februar 2016 | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | |
| Fahrrädern ² | 60 | 3 | 13 | 45 | - | 74 | - | 25 | 52 | 1 |
| innerorts | 56 | 1 | 11 | 45 | - | 70 | - | 24 | 49 | 1 |
| außerorts | 4 | 2 | 2 | - | - | 4 | - | 1 | 3 | - |
| darunter | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 3 | - | 1 | 2 | - | 5 | - | 2 | 4 | - |
| innerorts | 3 | - | 1 | 2 | - | 5 | - | 2 | 4 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| anderen Fahrzeugen | 6 | - | 3 | 5 | 4 | 4 | - | 1 | 5 | 12 |
| innerorts | 6 | - | 3 | 5 | 2 | 4 | - | 1 | 5 | 3 |
| außerorts | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 9 |
| Fußgänger | 30 | - | 12 | 25 | - | 25 | 1 | 11 | 15 | - |
| innerorts | 28 | - | 11 | 24 | - | 23 | - | 11 | 14 | - |
| außerorts | 2 | - | 1 | 1 | - | 2 | 1 | - | 1 | - |
| darunter | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 12 | - | 5 | 8 | - | 7 | - | 4 | 4 | - |
| innerorts | 12 | - | 5 | 8 | - | 7 | - | 4 | 4 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 Jahre und mehr | 3 | - | 3 | - | - | 3 | - | 1 | 2 | - |
| innerorts | 3 | - | 3 | - | - | 3 | - | 1 | 2 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Personen | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Insgesamt | 953 | 15 | 317 | 911 | 262 | 987 | 17 | 297 | 977 | 548 |
| innerorts | 601 | 5 | 153 | 578 | 141 | 613 | 2 | 133 | 604 | 261 |
| außerorts | 352 | 10 | 164 | 333 | 121 | 374 | 15 | 164 | 373 | 287 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 15 | - | 6 | 10 | - | 12 | - | 6 | 8 | - |
| innerorts | 15 | - | 6 | 10 | - | 12 | - | 6 | 8 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 Jahre und mehr | 141 | 3 | 43 | 136 | 25 | 149 | 5 | 53 | 146 | 54 |
| innerorts | 91 | 1 | 24 | 86 | 17 | 98 | 1 | 32 | 79 | 37 |
| außerorts | 50 | 2 | 19 | 50 | 8 | 51 | 4 | 21 | 67 | 17 |

² einschl. Pedelecs

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

| Ursache | Ins- gesamt | Darunter | | | Ins- gesamt | Darunter | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---|----------------|-----------------------------------|---|------------------------------|----------------|-----------------------------------|---|------------------------------|----------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|--|
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | % | | | | |
| | | Februar 2017 | | | | Februar 2016 | | | | | | | |
| Insgesamt | 533 | 430 | 9 | 49 | 598 | 459 | 7 | 62 | -10,9 | -6,3 | X | -21,0 | |
| Verkehrstüchtigkeit | 42 | 30 | 1 | 7 | 37 | 25 | - | 7 | 13,5 | 20,0 | X | - | |
| darunter | | | | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 24 | 17 | 1 | 4 | 27 | 19 | - | 6 | -11,1 | -10,5 | X | X | |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) | 3 | - | - | 3 | 1 | 1 | - | - | X | X | - | X | |
| Straßenbenutzung | 37 | 19 | 2 | 14 | 49 | 29 | - | 14 | -24,5 | -34,5 | X | - | |
| Geschwindigkeit | 85 | 75 | 3 | 3 | 108 | 91 | 3 | 3 | -21,3 | -17,6 | - | - | |
| Abstand | 70 | 61 | - | 2 | 82 | 70 | - | 1 | -14,6 | -12,9 | - | X | |
| Überholen | 28 | 24 | - | 1 | 18 | 15 | 1 | - | 55,6 | 60,0 | X | X | |
| Vorbeifahren | - | - | - | - | 1 | - | - | - | X | - | - | - | |
| Nebeneinanderfahren | 3 | 3 | - | - | 9 | 7 | - | 1 | X | X | - | X | |
| Vorfahrt, Vorrang | 79 | 68 | - | 5 | 72 | 62 | - | 5 | 9,7 | 9,7 | - | - | |
| Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren | 75 | 62 | 1 | 5 | 91 | 65 | - | 14 | -17,6 | -4,6 | X | X | |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 24 | 20 | - | - | 28 | 23 | - | 2 | -14,3 | -13,0 | - | X | |
| darunter | | | | | | | | | | | | | |
| an Überwegen, Furten | 6 | 4 | - | - | 7 | 7 | - | - | X | X | - | - | |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 5 | 5 | - | - | 3 | 3 | - | - | X | X | - | - | |
| Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Ladung, Besetzung | - | - | - | - | 2 | - | - | 1 | X | - | - | X | |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 85 | 63 | 2 | 12 | 98 | 69 | 3 | 14 | -13,3 | -8,7 | X | -14,3 | |

¹ einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs

Noch 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

| Ins- gesamt | Darunter | | | Ins- gesamt | Darunter | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | Ursache | |
|-----------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|----------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|---|--|
| | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | |
| Anzahl | | | | | | | | % | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - Februar 2017 | | | | Januar - Februar 2016 | | | | | | | | | |
| 1 149 | 914 | 12 | 99 | 1 233 | 986 | 8 | 104 | -6,8 | -7,3 | X | -4,8 | Insgesamt | |
| 89 | 63 | 1 | 15 | 76 | 56 | - | 10 | 17,1 | 12,5 | X | 50,0 | Verkehrstüchtigkeit | |
| 50 | 35 | 1 | 12 | 56 | 43 | - | 8 | -10,7 | -18,6 | X | X | darunter Alkoholeinfluss | |
| 8 | 4 | - | 3 | 5 | 4 | - | 1 | X | - | - | X | Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) | |
| 74 | 45 | 2 | 21 | 105 | 72 | - | 20 | -29,5 | -37,5 | X | 5,0 | Straßenbenutzung | |
| 228 | 199 | 4 | 6 | 260 | 225 | 3 | 7 | -12,3 | -11,6 | X | X | Geschwindigkeit | |
| 135 | 119 | - | 3 | 157 | 140 | - | 2 | -14,0 | -15,0 | - | X | Abstand | |
| 42 | 34 | - | 3 | 39 | 30 | 1 | - | 7,7 | 13,3 | X | X | Überholen | |
| 1 | 1 | - | - | 2 | 1 | - | - | X | - | - | - | Vorbeifahren | |
| 10 | 7 | - | - | 21 | 12 | - | 1 | -52,4 | X | - | X | Nebeneinanderfahren | |
| 177 | 150 | - | 11 | 149 | 129 | - | 9 | 18,8 | 16,3 | - | X | Vorrang, Vorfahrt | |
| 143 | 110 | 3 | 9 | 171 | 131 | - | 22 | -16,4 | -16,0 | X | X | Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren | |
| 57 | 53 | - | - | 50 | 44 | 1 | 2 | 14,0 | 20,5 | X | X | Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | |
| 13 | 11 | - | - | 13 | 13 | - | - | - | -15,4 | - | - | darunter an Überwegen, Furten | |
| 9 | 9 | - | - | 7 | 6 | - | - | X | X | - | - | Ruhender Verkehr Verkehrssicherung | |
| 1 | - | - | 1 | 2 | - | - | 2 | X | - | - | X | Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften | |
| 1 | 1 | - | - | 2 | - | - | 1 | X | X | - | X | Ladung, Besetzung | |
| 182 | 123 | 2 | 30 | 192 | 140 | 3 | 28 | -5,2 | -12,1 | X | 7,1 | Andere Fehler beim Fahrzeugführer | |

¹ einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹

| Ursache | Unfälle mit Perso- nen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S. | Unfälle mit Perso- nen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S. | |
|---|--|----------------------------------|-----------|---------|---|--|--------------|-----------|---------|---|--|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | |
| | | | verletzte | | | | | verletzte | | | |
| | | Februar 2017 | | | | | Februar 2016 | | | | |
| | | Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 24 | 1 | 15 | 16 | 21 | 27 | - | 10 | 23 | 18 | |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 3 | - | 2 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - | 2 | |
| Übermüdung | 4 | - | 2 | 4 | 3 | 4 | - | 1 | 4 | 6 | |
| sonstige körperliche und geistige Mängel | 11 | - | 6 | 7 | - | 5 | - | 2 | 3 | 2 | |
| Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorge- schriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | |
| Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg) | 12 | - | 1 | 12 | 3 | 21 | - | 7 | 20 | 1 | |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 22 | 1 | 7 | 24 | 7 | 28 | 1 | 7 | 29 | 15 | |
| nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. | - | - | - | - | 1 | 3 | 3 | 1 | - | - | |
| in anderen Fällen | 84 | 2 | 40 | 76 | 40 | 105 | 3 | 33 | 98 | 52 | |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 69 | - | 11 | 88 | 9 | 79 | - | 21 | 101 | 16 | |
| starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund | 1 | - | 1 | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - | |
| unzulässiges Rechtsüberholen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 7 | - | 2 | 9 | 1 | 2 | - | 1 | 2 | 1 | |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 4 | - | 1 | 3 | 1 | 7 | - | 1 | 7 | 3 | |
| Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deut- liche Ankündigung des Ausscherens | 4 | - | 2 | 3 | - | 3 | - | - | 4 | 2 | |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts | 7 | - | 2 | 7 | 2 | 1 | - | - | 2 | - | |
| sonstige Fehler beim Überholen | 5 | 2 | 1 | 3 | - | 4 | - | - | 4 | - | |
| Fehler beim Überholtwerden | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - | |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - | |
| Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens | 3 | - | 2 | 3 | - | 9 | - | 3 | 9 | 4 | |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" | 5 | - | - | 5 | - | 8 | - | 2 | 8 | 5 | |
| Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs. | 63 | 2 | 22 | 74 | 22 | 49 | - | 15 | 49 | 47 | |
| Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Ver- kehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen | - | - | - | - | - | 2 | - | 4 | 2 | 1 | |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 7 | - | 2 | 6 | 4 | 13 | - | 4 | 13 | 4 | |

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹

| Ursache | Unfälle mit Perso- nen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S. | Unfälle mit Perso- nen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S. | |
|--|--|---------------------------------------|-----------|---------|---|--|--------------|-----------|---------|---|--|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | |
| | | | verletzte | | | | | verletzte | | | |
| | | Februar 2017 | | | | | Februar 2016 | | | | |
| | | noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | | |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegen- | | | | | | | | | | | |
| kommender Fahrzeuge | 3 | - | 1 | 3 | 2 | - | - | - | - | - | |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- | | | | | | | | | | | |
| fahrzeugen an Bahnübergängen | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | |
| Fehler beim Abbiegen nach rechts | 6 | - | 1 | 5 | 1 | 9 | - | - | 11 | 3 | |
| Fehler beim Abbiegen nach links | 29 | - | 14 | 26 | 7 | 44 | - | 16 | 54 | 23 | |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 9 | - | - | 9 | 2 | 15 | - | 1 | 14 | 3 | |
| Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr | 30 | - | 6 | 26 | 3 | 23 | - | 8 | 15 | 4 | |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | | | | | | | | | | | |
| an Fußgängerüberwegen | 3 | - | - | 3 | - | 4 | - | 1 | 3 | - | |
| an Fußgängerfurten | 3 | - | - | 5 | - | 3 | - | 1 | 2 | - | |
| beim Abbiegen | 3 | - | - | 3 | - | 4 | - | - | 4 | - | |
| an Haltestellen | 3 | - | 2 | 2 | - | 4 | - | 3 | 1 | - | |
| an anderen Stellen | 12 | - | 5 | 9 | - | 13 | - | 4 | 10 | - | |
| unzulässiges Halten oder Parken | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. | | | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schul- | | | | | | | | | | | |
| bussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen | 1 | - | - | 1 | 1 | 2 | - | - | 2 | 1 | |
| verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aus- | | | | | | | | | | | |
| steigen, Be- oder Entladen | 4 | - | 1 | 3 | - | 1 | - | - | 1 | - | |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Überladung, Überbesetzung | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | |
| unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr- | | | | | | | | | | | |
| zeugzubehörteile | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 2 | - | - | |
| andere Fehler beim Fahrzeugführer | 84 | 4 | 40 | 57 | 22 | 97 | 2 | 35 | 99 | 38 | |
| | | Technische Mängel, Wartungsmängel | | | | | | | | | |
| Beleuchtung | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | |
| Bereifung | 2 | - | - | 3 | 1 | - | - | - | - | - | |
| Bremsen | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | |
| Lenkung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Zugvorrichtung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| andere Mängel | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | |
| | | Fehlverhalten der Fußgänger | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 3 | - | 1 | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - | |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Übermüdung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| sonstige körperliche und geistige Mängel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| falsches Verhalten bei Überschreiten der | | | | | | | | | | | |
| Fahrbahnbahn | | | | | | | | | | | |
| an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr | | | | | | | | | | | |
| durch Polizeibeamte o. Lichtzei. gereg.war | 2 | - | - | 2 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. | | | | | | | | | | | |
| durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹

| Ursache | Unfälle mit Perso- nen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S. | Unfälle mit Perso- nen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S. | |
|--|--|----------------------------------|-----------|---------|---|--|--------------|-----------|---------|---|---|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | |
| | | | verletzte | | | | | verletzte | | | |
| | | Februar 2017 | | | | | Februar 2016 | | | | |
| | | Noch Fehlverhalten der Fußgänger | | | | | | | | | |
| weiter falsches Verhalten | | | | | | | | | | | |
| in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen | | | | | | | | | | | |
| bei dichtem Verkehr | 2 | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| an anderen Stellen | | | | | | | | | | | |
| durch plötzliches Hervortreten hinter | | | | | | | | | | | |
| Sichhindernissen | 4 | - | 1 | 4 | - | 5 | - | 3 | 2 | - | - |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 16 | - | 10 | 6 | - | 14 | - | 9 | 6 | - | - |
| durch sonstiges falsches Verhalten | 1 | - | - | 1 | - | 3 | 1 | - | 2 | - | - |
| Nichtbenutzung des Gehweges | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 | - | - |
| Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| andere Fehler der Fußgänger | 1 | - | - | 1 | - | 2 | - | 1 | 2 | - | - |
| | | Straßenverhältnisse | | | | | | | | | |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schnee, Eis | 8 | - | 1 | 8 | 2 | 16 | - | 3 | 17 | 11 | - |
| Regen | 2 | - | 2 | 4 | 1 | 8 | 1 | 3 | 7 | 9 | - |
| andere Einflüsse | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schäden an der Fahrbahnoberfläche | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| anderer Zustand der Straße | - | - | - | - | - | 4 | - | 1 | 3 | - | - |
| nicht ordnungsgemäßer Zustand der | | | | | | | | | | | |
| Verkehrszeichen oder -einrichtungen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| mangelhafte Beleuchtung der Straße | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Witterungseinflüsse | | | | | | | | | |
| Sichtbehinderung durch | | | | | | | | | | | |
| Nebel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| blendende Sonne | 2 | - | - | 4 | 2 | 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| Seitenwind | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Hindernisse | | | | | | | | | |
| nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wild auf der Fahrbahn | 6 | - | 2 | 4 | 5 | 6 | - | 1 | 5 | 5 | - |
| anderes Tier auf der Fahrbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | 2 | 2 | - |
| sonstige Ursachen | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 2 | - | - |

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹

| Ursache | Unfälle mit Perso- nen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S. | Unfälle mit Perso- nen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S. | |
|---|--|----------------------------------|-----------|---------|---|--|-----------------------|-----------|---------|---|--|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | |
| | | | verletzte | | | | | verletzte | | | |
| | | Januar - Februar 2017 | | | | | Januar - Februar 2016 | | | | |
| | | Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 50 | 2 | 24 | 38 | 39 | 56 | - | 19 | 52 | 48 | |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 8 | - | 4 | 4 | 3 | 5 | - | 3 | 2 | 6 | |
| Übermüdung | 8 | - | 3 | 8 | 3 | 5 | - | 1 | 5 | 11 | |
| sonstige körperliche und geistige Mängel | 23 | - | 13 | 13 | - | 10 | - | 5 | 7 | 2 | |
| Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorge- schriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) | 3 | - | 1 | 2 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | |
| Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg) | 25 | - | 6 | 21 | 5 | 47 | - | 10 | 49 | 12 | |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 45 | 1 | 10 | 50 | 11 | 56 | 4 | 16 | 60 | 39 | |
| nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. | - | - | - | - | 2 | 11 | 3 | 1 | 8 | 10 | |
| in anderen Fällen | 227 | 5 | 90 | 208 | 101 | 249 | 6 | 79 | 242 | 230 | |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 134 | - | 26 | 160 | 20 | 152 | 1 | 34 | 180 | 35 | |
| starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund | 1 | - | 1 | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - | |
| unzulässiges Rechtsüberholen | 2 | - | - | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - | |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 7 | - | 2 | 9 | 2 | 9 | 1 | 9 | 8 | 2 | |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 8 | - | 1 | 10 | 3 | 11 | - | 2 | 10 | 9 | |
| Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deut- liche Ankündigung des Ausscherens | 6 | - | 3 | 7 | 3 | 4 | - | - | 5 | 7 | |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts | 9 | - | 3 | 8 | 3 | 7 | 1 | 3 | 7 | 5 | |
| sonstige Fehler beim Überholen | 9 | 2 | 6 | 4 | 2 | 5 | 1 | - | 4 | 3 | |
| Fehler beim Überholtwerden | 1 | - | 1 | - | 1 | 2 | - | - | 2 | - | |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen | 1 | - | - | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 | - | |
| Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens | 10 | - | 6 | 8 | 2 | 20 | - | 5 | 19 | 11 | |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" | 12 | - | 1 | 15 | 2 | 12 | - | 2 | 13 | 10 | |
| Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs. | 133 | 3 | 55 | 148 | 45 | 110 | 1 | 37 | 117 | 92 | |
| Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Ver- kehrs auf Autobahnen oder Krafftfahrtstraßen | 3 | - | 1 | 3 | 1 | 3 | - | 4 | 3 | 2 | |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 20 | - | 7 | 23 | 10 | 22 | - | 10 | 21 | 10 | |

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹

| Ursache | Unfälle mit Perso- nen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S. | Unfälle mit Perso- nen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S. | |
|---|--|---------------------------------------|-----------|---------|--|--|-----------------------|-----------|---------|--|--|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | |
| | | | verletzte | | | | | verletzte | | | |
| | | Januar - Februar 2017 | | | | | Januar - Februar 2016 | | | | |
| | | noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | | |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge | 6 | - | 1 | 7 | 3 | - | - | - | - | 1 | |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen | 3 | - | 1 | 3 | 1 | - | - | - | - | 1 | |
| Fehler beim Abbiegen nach rechts | 9 | - | 1 | 8 | 2 | 21 | - | 2 | 23 | 4 | |
| Fehler beim Abbiegen nach links | 61 | - | 25 | 59 | 17 | 86 | - | 24 | 100 | 50 | |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 28 | - | 2 | 27 | 4 | 27 | - | 5 | 24 | 7 | |
| Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr | 44 | - | 7 | 39 | 4 | 37 | - | 9 | 30 | 6 | |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | | | | | | | | | | | |
| an Fußgängerüberwegen | 6 | - | 1 | 6 | - | 7 | - | 2 | 5 | - | |
| an Fußgängerfurten | 7 | - | - | 9 | - | 6 | - | 1 | 6 | - | |
| beim Abbiegen | 11 | - | - | 11 | - | 11 | - | - | 12 | - | |
| an Haltestellen | 8 | - | 5 | 4 | - | 7 | - | 4 | 3 | - | |
| an anderen Stellen | 25 | - | 9 | 18 | - | 19 | - | 6 | 14 | - | |
| unzulässiges Halten oder Parken | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen | 1 | - | - | 1 | 1 | 4 | - | - | 4 | 1 | |
| verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen | 8 | - | 3 | 5 | - | 3 | - | - | 4 | - | |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 1 | - | 1 | 1 | - | 2 | - | 2 | - | 1 | |
| Überladung, Überbesetzung | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | |
| unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | 2 | - | - | |
| andere Fehler beim Fahrzeugführer | 181 | 6 | 78 | 133 | 54 | 190 | 3 | 66 | 192 | 114 | |
| | | Technische Mängel, Wartungsmängel | | | | | | | | | |
| Beleuchtung | - | - | - | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - | |
| Bereifung | 3 | - | - | 4 | 3 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | |
| Bremsen | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | |
| Lenkung | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | |
| Zugvorrichtung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| andere Mängel | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | |
| | | Fehlverhalten der Fußgänger | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 5 | - | 3 | 2 | - | 3 | - | 2 | 1 | - | |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Übermüdung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| sonstige körperliche und geistige Mängel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| falsches Verhalten bei Überschreiten der Fahrbahn | | | | | | | | | | | |
| an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg. war | 2 | - | - | 2 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹

| Ursache | Unfälle mit Perso- nen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S. | Unfälle mit Perso- nen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S. | |
|--|---|---|--|---|---|---|---|--|---|---|--|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | |
| | | | verletzte | | | | | verletzte | | | |
| | | Januar - Februar 2017 | | | | | Januar - Februar 2016 | | | | |
| | | Noch Fehlverhalten der Fußgänger | | | | | | | | | |
| weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten durch sonstiges falsches Verhalten Nichtbenutzung des Gehweges Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite Spielen auf oder neben der Fahrbahn andere Fehler der Fußgänger | 3 6 28 4 - - 1 2 | - - - - - - - | 3 2 15 2 - - - | 1 5 19 2 - - 1 2 | - - - - - - - | - 7 27 3 1 - - 3 | - - - 1 - - - | - 4 14 - - - - | 3 3 14 2 - - - 3 | - - - - - - - | |
| | | Straßenverhältnisse | | | | | | | | | |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer Schnee, Eis Regen andere Einflüsse Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis Schäden an der Fahrbahnoberfläche anderer Zustand der Straße nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen mangelhafte Beleuchtung der Straße mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen | - - 62 5 - - - - - - - | - - - - - - - - - - - | - - 11 3 - - - - - | - - 64 7 - - - - | - - 22 1 - 3 - - | 1 - 134 18 - - - 7 - | - - 1 3 - - - 2 - | - - 40 9 - - - - | 1 - 129 11 - - - 5 - | - - 166 14 - - - 1 1 | |
| | | Witterungseinflüsse | | | | | | | | | |
| Sichtbehinderung durch Nebel starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. blendende Sonne Seitenwind Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 1 2 5 2 - | - - - - - | - - - 1 - | 1 2 8 1 - | - 1 4 1 - | - - 9 2 1 | - - - - - | - - 2 1 1 | - - 9 1 1 | 1 - 5 1 1 | |
| | | Hindernisse | | | | | | | | | |
| nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn Wild auf der Fahrbahn anderes Tier auf der Fahrbahn sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn sonstige Ursachen | - 13 1 - 1 | - 1 - - - | - 3 - - - | - 10 1 - 1 | - 7 - 2 1 | - 18 1 2 1 | - - - - - | - 2 - - - | - 16 1 2 2 | - 9 1 3 - | |

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Dezember 2017 erschienen

| Bestell-Nr. ¹ | Kennziffer/Periodizität | Titel | Preis (in EUR) |
|--------------------------|-------------------------|---|----------------|
| 1 Z 0 01 | Z | Statistisches Jahrbuch - 2017 | 30,00 |
| 1 Z 0 03 | Z | Statistisches Monatsheft 12/2017 | 5,50 |
| 3 A 4 01 | A IV - j/16 | Krankenhäuser, Vorsorge- oder Rehabilitationseinrichtungen - Jahr 2016 | 4,00 |
| 3 B 1 02 | B I - j/16 | Allgemeinbildende Schulen - Schuljahresendstatistik - Schuljahr 2016/17 | 6,50 |
| 3 C 1 08 | C I - 5j/17 | Flächen der Baumobstanlagen und Baumobstbestände von Tafelobst der Äpfel und Birnen Jahr 2017 | 4,50 |
| 3 D 1 01 | D I - hj-01/17 | Gewerbeanmeldungen und Gewerbeabmeldungen - 1. Halbjahr 2017 | 2,50 |
| 3 E 1 02 | E I - m-7/17 | Beschäftigte, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - Juli 2017 - Vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen | 5,00 |
| 3 E 1 02 | E I - m-8/17 | Beschäftigte, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - August 2017 - Vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen | 5,00 |
| 3 E 1 02 | E I - m-9/17 | Beschäftigte, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - September 2017 - Vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen | 5,00 |
| 3 E 2 01 | E II, III - m-9/17 | Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe - September 2017 | 2,50 |
| 3 H 2 01 | H II - m-07/17 | Binnenschifffahrt - Juli 2017 | 4,00 |
| 3 L 2 01 | L II - vj-03/17 | Gemeindefinanzen - Einzahlungen und Auszahlungen - Schuldenstände - Kassenstatistik - 01.01. - 30.09.2017 - Schuldenstatistik 30.09.2017 | 14,50 |
| 3 L 3 02 | L III - j/16 | Realsteuervergleich - Realsteuern und kommunale Steuerbeteiligung - Jahr 2016 | 12,50 |
| 3 P 1 03 | P I - j/15 | Bruttoanlageinvestitionen - 2009 - 2015 - Stand: August 2017 | 3,50 |
| 3 Q 2 01 | Q II - j/15 | Abfallwirtschaft - Jahr 2015 | 9,50 |

¹ Veröffentlichung als PDF-Datei kostenfrei erhältlich - bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“ ersetzen



www.statistik.sachsen-anhalt.de

Bestellnummer: 3H101



HI
m-2/17