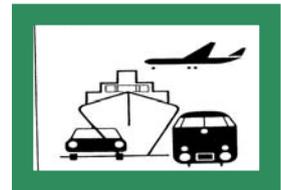


# STATISTISCHE BERICHTE

HI  
m-8/11

Bestellnummer:  
3H101



## Verkehr

### Straßenverkehrsunfälle

August 2011  
- Vorläufige Ergebnisse -



SACHSEN-ANHALT

Statistisches Landesamt

Herausgabemonat: Januar 2012

Zu beziehen durch das  
Statistische Landesamt Sachsen-Anhalt  
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit  
Postfach 20 11 56  
06012 Halle (Saale)

Preis: 6,00 EUR (kostenfrei als PDF-Datei verfügbar – Bestellnummer: 6H101)

Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat: Handel, Gastgewerbe, Dienstleistungen, Verkehr  
Frau Pekel  
Telefon: 0345 2318-404

Auskünfte erhalten Sie unter:

Telefon: 0345 2318-777

Telefon: 0345 2318-715

Telefon: 0345 2318-716

Telefax: 0345 2318-913

Internet: <http://www.statistik.sachsen-anhalt.de>

E-Mail: [info@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:info@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

Vertrieb:

Telefon: 0345 2318-718

E-Mail: [shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

Druck: Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

© Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale), 2012

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Bibliothek und Besucherdienst (Merseburger Straße 2):

Montag bis Donnerstag: 9.00 Uhr bis 15.30 Uhr  
Freitag: 9.00 Uhr bis 13.00 Uhr } möglichst nach Vereinbarung

Telefon: 0345 2318-714

E-Mail: [bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

# Statistischer Bericht

Straßenverkehrsunfälle

August 2011  
- Vorläufige Ergebnisse -

Land Sachsen-Anhalt

## Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	3
Grafiken	5
Tabellen	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	6
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	7
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten	8
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	9
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten	10
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	12
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat	16
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum	18
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	19
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	24
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	32
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	
14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung	34
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	36
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	38
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführer	42
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	44

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu §24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

### Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o.g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein.

Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für

bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

### Erläuterung der Begriffe

#### **Unfälle**

**Unfälle** werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.), sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z.B. Alkohol, Drogen) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

#### **Unfälle mit Personenschaden**

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

#### **Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**

Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) in Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr (dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

#### **Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**

Ein Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z.B. Alkohol, Drogen, bis 2007 nur Alkohol) und alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

#### **Übrige Sachschadensunfälle**

- Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge.
- Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit sind und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

## Beteiligte

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen

- personenbezogenem Fehlverhalten (z.B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu acht Ursachen angegeben werden, je drei personenbezogene Ursachen für den Hauptverursacher und einen weiteren Beteiligten sowie zwei allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i.d.R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadt- und Autobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

## Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

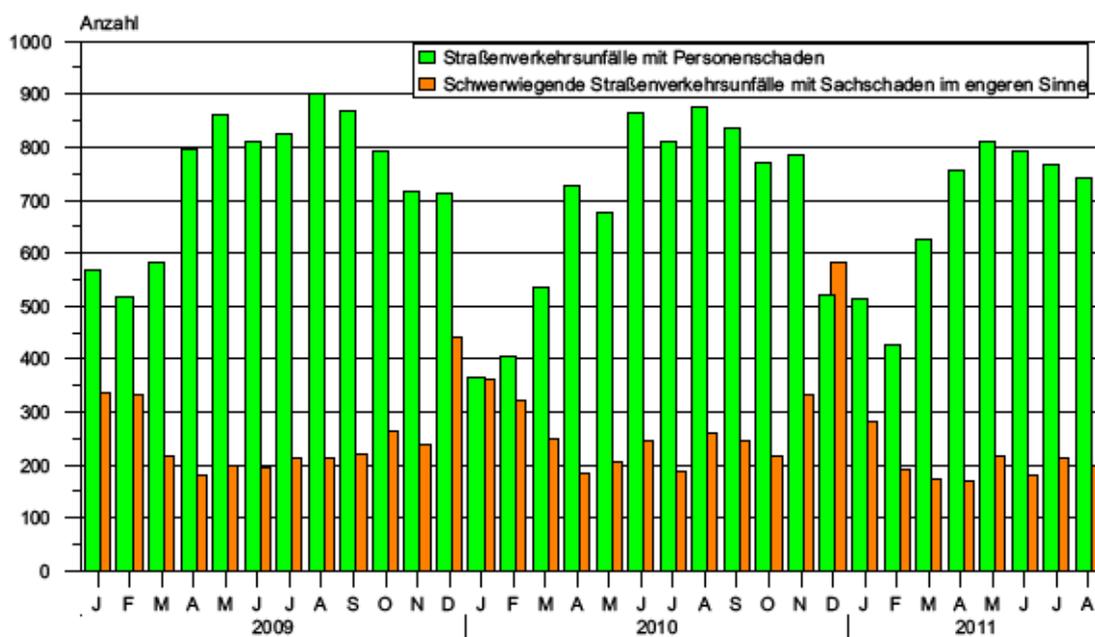
## Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

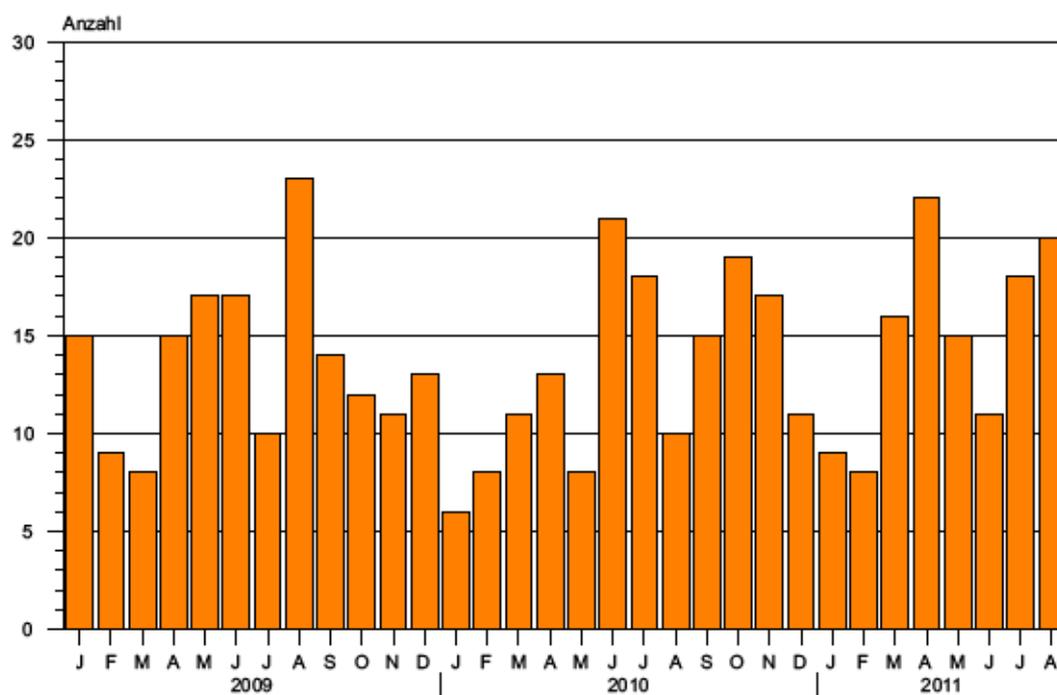
## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

**1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne  
Januar 2009 bis August 2011**



**2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete  
Januar 2009 bis August 2011**



## 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr <sup>1)</sup> Monat <sup>1)</sup>	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle	übrige Sach- schadens- unfälle	Verun- glückte insgesamt				
		schaden	mit Sach- schaden i. e. S.	sonst. Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel <sup>2)</sup>				Getötete	verletzte	
2001	93 858	11 620	82 238	4 149	1 121	76 968	15 308	323	3 833	11 152
2002	90 825	11 145	79 680	3 503	1 013	75 164	14 574	276	3 587	10 711
2003	87 556	10 900	76 656	3 540	999	72 117	14 305	304	3 401	10 600
2004	85 743	10 400	75 343	3 555	809	70 979	13 425	261	3 037	10 127
2005	84 539	10 444	74 095	3 855	898	69 342	13 350	242	2 980	10 128
2006	82 324	10 111	72 213	3 480	798	67 935	12 974	219	2 802	9 953
2007	81 824	10 178	71 646	3 392	742	67 512	13 310	213	2 973	10 124
2008	79 072	9 636	69 436	3 049	718	65 669	12 302	223	2 547	9 532
2009	79 977	8 952	71 025	3 052	656	67 317	11 526	164	2 264	9 098
2010	83 895	8 174	75 721	3 395	624	71 702	10 569	157	2 106	8 306
2009 Januar	6 613	569	6 044	338	35	5 671	751	15	118	618
Februar	5 543	518	5 025	334	54	4 637	673	9	119	545
März	5 952	581	5 371	215	49	5 107	773	8	150	615
April	6 608	796	5 812	179	46	5 587	1 028	15	208	805
Mai	6 816	860	5 956	200	71	5 685	1 092	17	199	876
Juni	6 558	811	5 747	196	62	5 489	1 033	17	213	803
Juli	6 302	824	5 478	213	61	5 204	1 029	10	208	811
August	6 915	901	6 014	213	75	5 726	1 157	23	241	893
September	6 832	869	5 963	219	49	5 695	1 099	14	219	866
Oktober	7 399	792	6 607	265	43	6 299	1 045	12	220	813
November	7 056	718	6 338	239	44	6 055	915	11	193	711
Dezember	7 383	713	6 670	441	67	6 162	931	13	176	742
2010 Januar	7 497	364	7 133	360	37	6 736	456	6	86	364
Februar	6 657	405	6 252	322	41	5 889	542	8	104	430
März	6 047	537	5 510	250	49	5 211	695	11	133	551
April	6 265	728	5 537	185	48	5 304	937	13	198	726
Mai	6 353	677	5 676	207	59	5 410	861	8	164	689
Juni	6 702	864	5 838	246	45	5 547	1 083	21	254	808
Juli	6 105	811	5 294	189	58	5 047	1 095	18	267	810
August	6 927	875	6 052	260	39	5 753	1 095	10	214	871
September	6 999	837	6 162	244	55	5 863	1 096	15	177	904
Oktober	7 210	771	6 439	216	87	6 136	1 008	19	205	784
November	7 744	785	6 959	334	49	6 576	1 009	17	206	786
Dezember	9 389	520	8 869	582	57	8 230	692	11	98	583
2011 Januar	5 983	515	5 468	280	41	5 147	653	9	119	525
Februar	5 222	428	4 794	193	32	4 569	556	8	116	432
März	6 074	626	5 448	174	32	5 242	787	16	152	619
April	6 425	757	5 668	171	54	5 443	968	22	208	738
Mai	6 953	810	6 143	216	47	5 880	1 030	15	191	824
Juni	6 194	794	5 400	180	60	5 160	1 005	11	251	743
Juli	5 990	769	5 221	213	49	4 959	977	18	210	749
August	6 144	740	5 404	199	46	5 159	970	20	186	764
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2011 Januar-August	48 985	5 439	43 546	1 626	361	41 559	6 946	119	1 433	5 394
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	-11,3	-15,4	-10,7	-23,5	17,9	-10,3	-11,4	x	-13,1	-12,3
Veränderung gegenüber gleichem Zeitraum des Vorjahres um %	-6,8	3,4	-7,9	-19,5	-4,0	-7,4	2,7	25,3	0,9	2,8

1) 2011 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

2) bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Einfluss von Alkohol

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
<b>Alle Unfälle</b>									
<b>August 2011</b>									
Innerhalb von Ortschaften	4 259	482	574	8	97	469	107	38	3 632
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 530	204	291	8	66	217	76	8	1 242
Auf Autobahnen	355	54	105	4	23	78	16	-	285
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 144	740	970	20	186	764	199	46	5 159
Dagegen Vorjahr	6 927	875	1 095	10	214	871	260	39	5 753
Veränderung in %	-11,3	-15,4	-11,4	X	-13,1	-12,3	-23,5	17,9	-10,3
<b>Januar - August 2011</b>									
Innerhalb von Ortschaften	33 754	3 611	4 231	27	677	3 527	905	312	28 926
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	12 556	1 519	2 179	76	614	1 489	558	47	10 432
Auf Autobahnen	2 675	309	536	16	142	378	163	2	2 201
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	48 985	5 439	6 946	119	1 433	5 394	1 626	361	41 559
Dagegen Vorjahr	52 553	5 261	6 764	95	1 420	5 249	2 019	376	44 897
Veränderung in %	-6,8	3,4	2,7	25,3	0,9	2,8	-19,5	-4,0	-7,4
<b>Darunter: Alkoholunfälle</b>									
<b>August 2011</b>									
Innerhalb von Ortschaften	82	34	47	1	16	30	10	38	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	36	16	22	-	4	18	12	8	.
Auf Autobahnen	3	2	2	-	1	1	1	-	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	121	52	71	1	21	49	23	46	.
Dagegen Vorjahr	131	57	72	-	22	50	37	37	.
Veränderung in %	-7,6	-8,8	-1,4	X	-4,5	-2,0	-37,8	24,3	.
<b>Januar - August 2011</b>									
Innerhalb von Ortschaften	648	236	292	1	89	202	104	308	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	209	104	137	3	46	88	62	43	.
Auf Autobahnen	25	9	9	-	4	5	14	2	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	882	349	438	4	139	295	180	353	.
Dagegen Vorjahr	901	325	400	6	120	274	207	369	.
Veränderung in %	-2,1	7,4	9,5	X	15,8	7,7	-13,0	-4,3	.

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		<b>August 2011</b>						<b>August 2010</b>					
Autobahnen	54	4	23	78	41	2	15	50	31,7	X	53,3	56,0	
Bundesstraßen innerorts	157	7	46	161	207	1	62	217	-24,2	X	-25,8	-25,8	
außerorts	79	4	23	67	95	-	16	97	-16,8	X	43,8	-30,9	
Landesstraßen innerorts	78	3	23	94	112	1	46	120	-30,4	X	-50,0	-21,7	
außerorts	151	4	49	140	171	5	51	163	-11,7	X	-3,9	-14,1	
Kreisstraßen innerorts	73	2	21	62	74	1	18	68	-1,4	X	16,7	-8,8	
außerorts	78	2	28	78	97	4	33	95	-19,6	X	-15,2	-17,9	
Andere Straßen innerorts	52	1	19	51	60	1	25	48	-13,3	-	-24,0	6,3	
außerorts	20	-	6	22	19	1	3	17	5,3	X	X	29,4	
Insgesamt innerorts	32	1	13	29	41	-	22	31	-22,0	X	-40,9	-6,5	
außerorts	326	4	49	334	396	1	61	393	-17,7	X	-19,7	-15,0	
Insgesamt	310	2	47	318	374	-	58	369	-17,1	X	-19,0	-13,8	
innerorts	16	2	2	16	22	1	3	24	-27,3	X	X	-33,3	
außerorts	<b>740</b>	<b>20</b>	<b>186</b>	<b>764</b>	<b>875</b>	<b>10</b>	<b>214</b>	<b>871</b>	<b>-15,4</b>	<b>X</b>	<b>-13,1</b>	<b>-12,3</b>	
innerorts	<b>482</b>	<b>8</b>	<b>97</b>	<b>469</b>	<b>562</b>	<b>2</b>	<b>95</b>	<b>551</b>	<b>-14,2</b>	<b>X</b>	<b>2,1</b>	<b>-14,9</b>	
außerorts	<b>258</b>	<b>12</b>	<b>89</b>	<b>295</b>	<b>313</b>	<b>8</b>	<b>119</b>	<b>320</b>	<b>-17,6</b>	<b>X</b>	<b>-25,2</b>	<b>-7,8</b>	
		<b>Januar - August 2011</b>						<b>Januar - August 2010</b>					
Autobahnen	309	16	142	378	327	11	138	386	-5,5	45,5	2,9	-2,1	
Bundesstraßen innerorts	1 247	40	388	1 297	1 233	25	421	1 302	1,1	60,0	-7,8	-0,4	
außerorts	608	7	115	632	578	4	116	624	5,2	X	-0,9	1,3	
Landesstraßen innerorts	639	33	273	665	655	21	305	678	-2,4	57,1	-10,5	-1,9	
außerorts	993	38	343	927	940	26	310	904	5,6	46,2	10,6	2,5	
Kreisstraßen innerorts	474	7	125	443	419	6	104	423	13,1	X	20,2	4,7	
außerorts	519	31	218	484	521	20	206	481	-0,4	55,0	5,8	0,6	
Andere Straßen innerorts	388	7	123	376	379	12	120	331	2,4	X	2,5	13,6	
außerorts	157	-	39	159	141	2	35	121	11,3	X	11,4	31,4	
Insgesamt innerorts	231	7	84	217	238	10	85	210	-2,9	X	-1,2	3,3	
außerorts	2 502	18	437	2 416	2 382	21	431	2 326	5,0	-14,3	1,4	3,9	
Insgesamt	2 372	13	398	2 293	2 262	20	391	2 202	4,9	-35,0	1,8	4,1	
innerorts	130	5	39	123	120	1	40	124	8,3	X	-2,5	-0,8	
außerorts	<b>5 439</b>	<b>119</b>	<b>1 433</b>	<b>5 394</b>	<b>5 261</b>	<b>95</b>	<b>1 420</b>	<b>5 249</b>	<b>3,4</b>	<b>25,3</b>	<b>0,9</b>	<b>2,8</b>	
innerorts	<b>3 611</b>	<b>27</b>	<b>677</b>	<b>3 527</b>	<b>3 400</b>	<b>32</b>	<b>646</b>	<b>3 370</b>	<b>6,2</b>	<b>-15,6</b>	<b>4,8</b>	<b>4,7</b>	
außerorts	<b>1 828</b>	<b>92</b>	<b>756</b>	<b>1 867</b>	<b>1 861</b>	<b>63</b>	<b>774</b>	<b>1 879</b>	<b>-1,8</b>	<b>46,0</b>	<b>-2,3</b>	<b>-0,6</b>	

## 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		<b>August 2011</b>			<b>August 2010</b>							
Fahrunfall	149	10	60	116	200	5	77	172	-25,5	X	-22,1	-32,6
innerorts	52	3	22	42	63	-	17	55	-17,5	X	29,4	-23,6
außerorts	97	7	38	74	137	5	60	117	-29,2	X	-36,7	-36,8
Abbiege-Unfall	98	-	17	107	97	-	17	103	1,0	-	-	3,9
innerorts	79	-	14	81	76	-	10	79	3,9	-	40,0	2,5
außerorts	19	-	3	26	21	-	7	24	-9,5	-	X	8,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	191	3	40	203	236	2	50	233	-19,1	X	-20,0	-12,9
innerorts	157	3	26	154	196	2	29	187	-19,9	X	-10,3	-17,6
außerorts	34	-	14	49	40	-	21	46	-15,0	-	-33,3	6,5
Überschreitenunfall	21	1	6	17	26	-	6	24	-19,2	X	-	-29,2
innerorts	20	1	6	16	23	-	6	19	-13,0	X	-	-15,8
außerorts	1	-	-	1	3	-	-	5	X	-	-	X
Unfall durch ruhender Verkehr	25	-	4	25	26	-	5	26	-3,8	-	X	-3,8
innerorts	21	-	4	20	24	-	5	24	-12,5	-	X	-16,7
außerorts	4	-	-	5	2	-	-	2	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr	152	4	37	191	192	3	42	221	-20,8	X	-11,9	-13,6
innerorts	80	1	9	87	114	-	16	128	-29,8	X	X	-32,0
außerorts	72	3	28	104	78	3	26	93	-7,7	-	7,7	11,8
Sonstiger Unfall	104	2	22	105	98	-	17	92	6,1	X	29,4	14,1
innerorts	73	-	16	69	66	-	12	59	10,6	-	33,3	16,9
außerorts	31	2	6	36	32	-	5	33	-3,1	X	X	9,1
<b>Insgesamt</b>	<b>740</b>	<b>20</b>	<b>186</b>	<b>764</b>	<b>875</b>	<b>10</b>	<b>214</b>	<b>871</b>	<b>-15,4</b>	<b>X</b>	<b>-13,1</b>	<b>-12,3</b>
<b>innerorts</b>	<b>482</b>	<b>8</b>	<b>97</b>	<b>469</b>	<b>562</b>	<b>2</b>	<b>95</b>	<b>551</b>	<b>-14,2</b>	<b>X</b>	<b>2,1</b>	<b>-14,9</b>
<b>außerorts</b>	<b>258</b>	<b>12</b>	<b>89</b>	<b>295</b>	<b>313</b>	<b>8</b>	<b>119</b>	<b>320</b>	<b>-17,6</b>	<b>X</b>	<b>-25,2</b>	<b>-7,8</b>
		<b>Januar - August 2011</b>			<b>Januar - August 2010</b>							
Fahrunfall	1 078	47	416	854	1 169	43	439	1 008	-7,8	9,3	-5,2	-15,3
innerorts	389	10	133	323	405	8	121	346	-4,0	X	9,9	-6,6
außerorts	689	37	283	531	764	35	318	662	-9,8	5,7	-11,0	-19,8
Abbiege-Unfall	748	6	159	787	630	5	128	677	18,7	X	24,2	16,2
innerorts	589	1	98	585	497	4	87	526	18,5	X	12,6	11,2
außerorts	159	5	61	202	133	1	41	151	19,5	X	48,8	33,8
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 357	18	285	1 430	1 277	11	288	1 334	6,3	63,6	-1,0	7,2
innerorts	1 108	9	173	1 118	1 048	7	168	1 078	5,7	X	3,0	3,7
außerorts	249	9	112	312	229	4	120	256	8,7	X	-6,7	21,9
Überschreitenunfall	255	5	87	192	251	8	73	194	1,6	X	19,2	-1,0
innerorts	249	4	80	187	242	8	71	184	2,9	X	12,7	1,6
außerorts	6	1	7	5	9	-	2	10	X	X	X	X
Unfall durch ruhender Verkehr	165	1	25	159	147	1	19	142	12,2	-	31,6	12,0
innerorts	153	-	23	146	139	1	17	135	10,1	X	35,3	8,1
außerorts	12	1	2	13	8	-	2	7	X	X	-	X
Unfall im Längsverkehr	1 215	38	313	1 396	1 179	22	332	1 341	3,1	72,7	-5,7	4,1
innerorts	695	3	88	779	671	-	108	747	3,6	X	-18,5	4,3
außerorts	520	35	225	617	508	22	224	594	2,4	59,1	0,4	3,9
Sonstiger Unfall	621	4	148	576	608	5	141	553	2,1	X	5,0	4,2
innerorts	428	-	82	389	398	4	74	354	7,5	X	10,8	9,9
außerorts	193	4	66	187	210	1	67	199	-8,1	X	-1,5	-6,0
<b>Insgesamt</b>	<b>5 439</b>	<b>119</b>	<b>1 433</b>	<b>5 394</b>	<b>5 261</b>	<b>95</b>	<b>1 420</b>	<b>5 249</b>	<b>3,4</b>	<b>25,3</b>	<b>0,9</b>	<b>2,8</b>
<b>innerorts</b>	<b>3 611</b>	<b>27</b>	<b>677</b>	<b>3 527</b>	<b>3 400</b>	<b>32</b>	<b>646</b>	<b>3 370</b>	<b>6,2</b>	<b>-15,6</b>	<b>4,8</b>	<b>4,7</b>
<b>außerorts</b>	<b>1 828</b>	<b>92</b>	<b>756</b>	<b>1 867</b>	<b>1 861</b>	<b>63</b>	<b>774</b>	<b>1 879</b>	<b>-1,8</b>	<b>46,0</b>	<b>-2,3</b>	<b>-0,6</b>

## 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		<b>August 2011</b>			<b>August 2010</b>							
Zusammenstoß m.and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	60	-	5	59	62	-	6	70	-3,2	-	X	-15,7
innerorts	45	-	4	42	54	-	6	57	-16,7	-	X	-26,3
außerorts	15	-	1	17	8	-	-	13	X	-	X	30,8
vorausfährt o. wartet	73	-	7	117	101	1	20	118	-27,7	X	X	-0,8
innerorts	46	-	3	63	59	-	10	67	-22,0	-	X	-6,0
außerorts	27	-	4	54	42	1	10	51	-35,7	X	X	5,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	30	-	9	30	30	-	3	33	-	-	X	-9,1
innerorts	16	-	5	13	18	-	2	19	-11,1	-	X	-31,6
außerorts	14	-	4	17	12	-	1	14	16,7	-	X	21,4
entgegenkommt	45	3	20	54	60	1	27	74	-25,0	X	-25,9	-27,0
innerorts	22	2	9	25	31	-	9	39	-29,0	X	-	-35,9
außerorts	23	1	11	29	29	1	18	35	-20,7	-	-38,9	-17,1
einbiegt oder kreuzt	224	3	44	247	259	1	54	262	-13,5	X	-18,5	-5,7
innerorts	185	3	27	187	208	1	29	203	-11,1	X	-6,9	-7,9
außerorts	39	-	17	60	51	-	25	59	-23,5	-	-32,0	1,7
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	47	3	12	38	43	-	10	39	9,3	X	20,0	-2,6
innerorts	40	1	11	31	37	-	10	30	8,1	X	10,0	3,3
außerorts	7	2	1	7	6	-	-	9	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	7	-	2	7	4	-	-	5	X	-	X	X
innerorts	3	-	-	5	3	-	-	3	-	-	-	X
außerorts	4	-	2	2	1	-	-	2	X	-	X	-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	93	6	43	77	103	2	40	77	-9,7	X	7,5	-
innerorts	25	2	13	18	28	-	6	26	-10,7	X	X	-30,8
außerorts	68	4	30	59	75	2	34	51	-9,3	X	-11,8	15,7
Abk. v.Fahrbahn n.links	54	3	20	40	75	4	30	73	-28,0	X	-33,3	-45,2
innerorts	15	-	6	11	19	-	7	17	-21,1	-	X	-35,3
außerorts	39	3	14	29	56	4	23	56	-30,4	X	-39,1	-48,2
Unfall anderer Art	107	2	24	95	138	1	24	120	-22,5	X	-	-20,8
innerorts	85	-	19	74	105	1	16	90	-19,0	X	18,8	-17,8
außerorts	22	2	5	21	33	-	8	30	-33,3	X	X	-30,0
<b>Insgesamt</b>	<b>740</b>	<b>20</b>	<b>186</b>	<b>764</b>	<b>875</b>	<b>10</b>	<b>214</b>	<b>871</b>	<b>-15,4</b>	<b>X</b>	<b>-13,1</b>	<b>-12,3</b>
<b>innerorts</b>	<b>482</b>	<b>8</b>	<b>97</b>	<b>469</b>	<b>562</b>	<b>2</b>	<b>95</b>	<b>551</b>	<b>-14,2</b>	<b>X</b>	<b>2,1</b>	<b>-14,9</b>
<b>außerorts</b>	<b>258</b>	<b>12</b>	<b>89</b>	<b>295</b>	<b>313</b>	<b>8</b>	<b>119</b>	<b>320</b>	<b>-17,6</b>	<b>X</b>	<b>-25,2</b>	<b>-7,8</b>

**Noch 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten**

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
Januar - August 2011					Januar - August 2010								
Zusammenstoß m.and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	403	-	48	421	376	-	46	429	7,2	-	4,3	-1,9	
innerorts	334	-	37	342	320	-	35	357	4,4	-	5,7	-4,2	
außerorts	69	-	11	79	56	-	11	72	23,2	-	-	9,7	
vorausfährt o. wartet	613	11	116	804	557	7	106	683	10,1	X	9,4	17,7	
innerorts	363	-	24	456	342	1	35	406	6,1	X	-31,4	12,3	
außerorts	250	11	92	348	215	6	71	277	16,3	X	29,6	25,6	
seitlich in gleicher Richtung fährt	237	2	51	235	218	1	53	222	8,7	X	-3,8	5,9	
innerorts	140	-	23	131	142	-	22	136	-1,4	-	4,5	-3,7	
außerorts	97	2	28	104	76	1	31	86	27,6	X	-9,7	20,9	
entgegenkommt	369	30	172	389	391	19	187	436	-5,6	57,9	-8,0	-10,8	
innerorts	215	4	53	237	203	1	54	233	5,9	X	-1,9	1,7	
außerorts	154	26	119	152	188	18	133	203	-18,1	44,4	-10,5	-25,1	
einbiegt oder kreuzt	1 664	17	363	1 767	1 518	12	343	1 590	9,6	41,7	5,8	11,1	
innerorts	1 357	8	218	1 366	1 229	8	203	1 264	10,4	-	7,4	8,1	
außerorts	307	9	145	401	289	4	140	326	6,2	X	3,6	23,0	
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	419	10	125	325	406	10	107	328	3,2	-	16,8	-0,9	
innerorts	395	5	114	302	385	9	102	306	2,6	X	11,8	-1,3	
außerorts	24	5	11	23	21	1	5	22	14,3	X	X	4,5	
Aufprall auf Hindernis	35	1	9	28	41	-	10	33	-14,6	X	X	-15,2	
innerorts	17	-	2	17	13	-	2	11	30,8	-	-	54,5	
außerorts	18	1	7	11	28	-	8	22	-35,7	X	X	-50,0	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	598	20	248	475	624	12	216	524	-4,2	66,7	14,8	-9,4	
innerorts	164	6	58	134	145	2	45	120	13,1	X	28,9	11,7	
außerorts	434	14	190	341	479	10	171	404	-9,4	40,0	11,1	-15,6	
Abk. v.Fahrbahn n.links	432	23	151	356	455	24	184	428	-5,1	-4,2	-17,9	-16,8	
innerorts	115	2	42	102	119	3	37	114	-3,4	X	13,5	-10,5	
außerorts	317	21	109	254	336	21	147	314	-5,7	-	-25,9	-19,1	
Unfall anderer Art	669	5	150	594	675	10	168	576	-0,9	X	-10,7	3,1	
innerorts	511	2	106	440	502	8	111	423	1,8	X	-4,5	4,0	
außerorts	158	3	44	154	173	2	57	153	-8,7	X	-22,8	0,7	
<b>Insgesamt</b>	<b>5 439</b>	<b>119</b>	<b>1 433</b>	<b>5 394</b>	<b>5 261</b>	<b>95</b>	<b>1 420</b>	<b>5 249</b>	<b>3,4</b>	<b>25,3</b>	<b>0,9</b>	<b>2,8</b>	
<b>innerorts</b>	<b>3 611</b>	<b>27</b>	<b>677</b>	<b>3 527</b>	<b>3 400</b>	<b>32</b>	<b>646</b>	<b>3 370</b>	<b>6,2</b>	<b>-15,6</b>	<b>4,8</b>	<b>4,7</b>	
<b>außerorts</b>	<b>1 828</b>	<b>92</b>	<b>756</b>	<b>1 867</b>	<b>1 861</b>	<b>63</b>	<b>774</b>	<b>1 879</b>	<b>-1,8</b>	<b>46,0</b>	<b>-2,3</b>	<b>-0,6</b>	

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
Ortslage			verletzten				verletzte		
<b>August 2011</b>									
<b>Innerorts</b>									
1. Montag	13	-	1	12	-	1	12	4	17
2. Dienstag	20	-	1	19	-	1	23	1	21
3. Mittwoch	15	-	1	14	-	1	16	2	17
4. Donnerstag	19	-	4	15	-	5	15	2	21
5. Freitag	15	1	3	11	1	4	11	5	20
6. Samstag	14	-	4	10	-	4	14	4	18
7. Sonntag	10	-	1	9	-	2	16	4	14
8. Montag	10	-	2	8	-	2	10	4	14
9. Dienstag	14	-	3	11	-	3	22	5	19
10. Mittwoch	20	1	2	17	1	2	23	6	26
11. Donnerstag	10	1	1	8	1	2	9	6	16
12. Freitag	10	1	3	6	1	4	6	6	16
13. Samstag	7	-	-	7	-	-	7	2	9
14. Sonntag	3	-	1	2	-	1	4	3	6
15. Montag	12	1	2	9	1	2	12	7	19
16. Dienstag	18	-	4	14	-	4	14	3	21
17. Mittwoch	27	-	5	22	-	5	26	6	33
18. Donnerstag	21	-	4	17	-	4	21	5	26
19. Freitag	16	-	6	10	-	7	10	1	17
20. Samstag	14	-	5	9	-	5	12	4	18
21. Sonntag	13	-	1	12	-	1	15	-	13
22. Montag	14	-	2	12	-	2	14	4	18
23. Dienstag	13	-	-	13	-	-	18	3	16
24. Mittwoch	29	-	5	24	-	5	27	5	34
25. Donnerstag	34	-	9	25	-	9	28	5	39
26. Freitag	23	-	2	21	-	2	25	2	25
27. Samstag	12	2	2	8	2	2	10	2	14
28. Sonntag	3	1	1	1	1	3	1	2	5
29. Montag	21	-	4	17	-	4	21	1	22
30. Dienstag	19	-	5	14	-	5	17	1	20
31. Mittwoch	13	-	5	8	-	5	10	2	15
<b>Insgesamt</b>	<b>482</b>	<b>8</b>	<b>89</b>	<b>385</b>	<b>8</b>	<b>97</b>	<b>469</b>	<b>107</b>	<b>589</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Montag	7	-	2	5	-	3	8	2	9
2. Dienstag	11	1	3	7	1	3	11	4	15
3. Mittwoch	7	-	2	5	-	2	14	4	11
4. Donnerstag	8	-	2	6	-	2	7	5	13
5. Freitag	7	-	1	6	-	1	7	5	12
6. Samstag	8	-	3	5	-	4	7	1	9
7. Sonntag	14	3	4	7	3	4	17	1	15
8. Montag	7	1	1	5	1	1	8	3	10
9. Dienstag	10	-	3	7	-	5	12	4	14
10. Mittwoch	5	1	-	4	1	-	4	3	8
11. Donnerstag	6	-	-	6	-	-	7	6	12
12. Freitag	11	-	7	4	-	11	12	5	16
13. Samstag	14	-	6	8	-	8	19	1	15
14. Sonntag	8	-	1	7	-	1	8	6	14
15. Montag	7	-	-	7	-	-	9	4	11
16. Dienstag	6	-	1	5	-	1	9	4	10
17. Mittwoch	9	-	2	7	-	2	13	1	10
18. Donnerstag	6	-	1	5	-	2	5	4	10
19. Freitag	7	-	1	6	-	1	10	3	10
20. Samstag	8	1	3	4	1	3	7	1	9
21. Sonntag	10	-	3	7	-	3	11	4	14
22. Montag	9	2	2	5	2	3	6	3	12
23. Dienstag	7	-	6	1	-	7	8	3	10
24. Mittwoch	11	-	6	5	-	9	9	5	16
25. Donnerstag	12	1	2	9	1	2	14	-	12
26. Freitag	11	-	1	10	-	1	14	2	13
27. Samstag	6	-	1	5	-	2	8	2	8
28. Sonntag	7	-	2	5	-	3	11	2	9
29. Montag	6	-	-	6	-	-	6	1	7
30. Dienstag	5	1	1	3	1	3	6	1	6
31. Mittwoch	8	1	2	5	1	2	8	2	10
<b>Insgesamt</b>	<b>258</b>	<b>12</b>	<b>69</b>	<b>177</b>	<b>12</b>	<b>89</b>	<b>295</b>	<b>92</b>	<b>350</b>

**Noch 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit mit	Unfälle mit Personen- u. schwerw. Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
Ortslage			verletzten				verletzte		
<b>August 2011</b>									
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Montag	20	-	3	17	-	4	20	6	26
2. Dienstag	31	1	4	26	1	4	34	5	36
3. Mittwoch	22	-	3	19	-	3	30	6	28
4. Donnerstag	27	-	6	21	-	7	22	7	34
5. Freitag	22	1	4	17	1	5	18	10	32
6. Samstag	22	-	7	15	-	8	21	5	27
7. Sonntag	24	3	5	16	3	6	33	5	29
8. Montag	17	1	3	13	1	3	18	7	24
9. Dienstag	24	-	6	18	-	8	34	9	33
10. Mittwoch	25	2	2	21	2	2	27	9	34
11. Donnerstag	16	1	1	14	1	2	16	12	28
12. Freitag	21	1	10	10	1	15	18	11	32
13. Samstag	21	-	6	15	-	8	26	3	24
14. Sonntag	11	-	2	9	-	2	12	9	20
15. Montag	19	1	2	16	1	2	21	11	30
16. Dienstag	24	-	5	19	-	5	23	7	31
17. Mittwoch	36	-	7	29	-	7	39	7	43
18. Donnerstag	27	-	5	22	-	6	26	9	36
19. Freitag	23	-	7	16	-	8	20	4	27
20. Samstag	22	1	8	13	1	8	19	5	27
21. Sonntag	23	-	4	19	-	4	26	4	27
22. Montag	23	2	4	17	2	5	20	7	30
23. Dienstag	20	-	6	14	-	7	26	6	26
24. Mittwoch	40	-	11	29	-	14	36	10	50
25. Donnerstag	46	1	11	34	1	11	42	5	51
26. Freitag	34	-	3	31	-	3	39	4	38
27. Samstag	18	2	3	13	2	4	18	4	22
28. Sonntag	10	1	3	6	1	6	12	4	14
29. Montag	27	-	4	23	-	4	27	2	29
30. Dienstag	24	1	6	17	1	8	23	2	26
31. Mittwoch	21	1	7	13	1	7	18	4	25
<b>Insgesamt</b>	<b>740</b>	<b>20</b>	<b>158</b>	<b>562</b>	<b>20</b>	<b>186</b>	<b>764</b>	<b>199</b>	<b>939</b>
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Montag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
2. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Mittwoch	2	-	1	1	-	1	8	1	3
4. Donnerstag	1	-	1	-	-	1	-	2	3
5. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
6. Samstag	2	-	1	1	-	2	2	-	2
7. Sonntag	3	-	-	3	-	-	6	-	3
8. Montag	1	1	-	-	1	-	2	-	1
9. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
10. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	1	2
11. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	3	4
12. Freitag	2	-	2	-	-	3	3	1	3
13. Samstag	5	-	3	2	-	5	5	-	5
14. Sonntag	3	-	1	2	-	1	2	2	5
15. Montag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
16. Dienstag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
17. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1
18. Donnerstag	2	-	1	1	-	2	1	-	2
19. Freitag	4	-	1	3	-	1	7	1	5
20. Samstag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
21. Sonntag	3	-	1	2	-	1	6	-	3
22. Montag	1	1	-	-	1	1	-	1	2
23. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. Mittwoch	2	-	1	1	-	1	4	1	3
25. Donnerstag	3	-	-	3	-	-	5	-	3
26. Freitag	2	-	-	2	-	-	3	-	2
27. Samstag	2	-	-	2	-	-	3	-	2
28. Sonntag	3	-	1	2	-	1	8	-	3
29. Montag	3	-	-	3	-	-	3	-	3
30. Dienstag	2	1	-	1	1	2	3	-	2
31. Mittwoch	1	1	-	-	1	-	-	-	1
<b>Insgesamt</b>	<b>54</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>35</b>	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>78</b>	<b>16</b>	<b>70</b>

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage <sup>1)</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
		<b>August 2011</b>				<b>August 2010</b>					
		<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
Unfälle insgesamt	482	8	97	469	107	562	2	95	551	140	
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Motorzweirädern	85	2	25	68	2	80	-	19	67	3	
Personenkraftwagen	367	4	57	372	102	451	2	64	458	134	
Kraftomnibussen	6	1	2	10	3	3	-	1	2	1	
Güterkraftfahrzeugen	38	3	8	41	16	63	-	12	65	21	
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	25	2	6	20	11	36	-	5	39	12	
3 501 - 7 500 kg	2	-	-	2	2	4	-	1	5	-	
7 501 - 12 000 kg	1	-	-	12	-	1	-	1	2	1	
12 001 und mehr kg	4	-	-	4	1	3	-	1	2	3	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	-	2	-	1	-	1	-	1	
Fahrrädern	200	2	38	169	-	236	2	41	203	-	
Fußgängern	50	1	16	39	-	41	-	10	34	-	
		<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
Unfälle insgesamt	204	8	66	217	76	272	6	104	270	80	
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Motorzweirädern	35	4	9	28	2	38	1	20	25	2	
Personenkraftwagen	169	4	56	189	70	216	5	82	231	74	
Kraftomnibussen	1	-	-	1	-	3	-	1	4	1	
Güterkraftfahrzeugen	21	1	7	26	18	43	-	17	41	20	
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	12	-	7	13	10	22	-	8	23	9	
3 501 - 7 500 kg	2	1	-	1	-	2	-	-	3	-	
7 501 - 12 000 kg	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
12 001 und mehr kg	1	-	-	1	2	4	-	2	3	2	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	1	2	3	4	-	2	4	1	
Fahrrädern	16	-	5	14	-	22	-	7	17	1	
Fußgängern	5	1	-	7	-	8	-	1	13	-	
		<b>auf Autobahnen</b>									
Unfälle insgesamt	54	4	23	78	16	41	2	15	50	40	
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Motorzweirädern	2	1	-	1	2	3	1	2	1	-	
Personenkraftwagen	47	3	22	71	13	33	1	10	45	33	
Kraftomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Güterkraftfahrzeugen	12	2	12	13	4	18	1	9	24	17	
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	1	1	2	-	1	6	1	5	6	6	
3 501 - 7 500 kg	1	-	-	2	-	-	-	-	-	1	
7 501 - 12 000 kg	2	1	1	1	-	-	-	-	-	1	
12 001 und mehr kg	1	-	1	-	1	4	1	5	7	4	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fußgängern	3	1	1	3	-	-	-	-	-	-	
		<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>740</b>	<b>20</b>	<b>186</b>	<b>764</b>	<b>199</b>	<b>875</b>	<b>10</b>	<b>214</b>	<b>871</b>	<b>260</b>	
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Motorzweirädern	122	7	34	97	6	121	2	41	93	5	
Personenkraftwagen	583	11	135	632	185	700	8	156	734	241	
Kraftomnibussen	7	1	2	11	3	6	-	2	6	2	
Güterkraftfahrzeugen	71	6	27	80	38	124	1	38	130	58	
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	38	3	15	33	22	64	1	18	68	27	
3 501 - 7 500 kg	5	1	-	5	2	6	-	1	8	1	
7 501 - 12 000 kg	4	1	1	14	-	1	-	1	2	2	
12 001 und mehr kg	6	-	1	5	4	11	1	8	12	9	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	-	1	4	3	5	-	3	4	2	
Fahrrädern	216	2	43	183	-	258	2	48	220	1	
Fußgängern	58	3	17	49	-	49	-	11	47	-	

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

**Noch 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage <sup>1)</sup>**

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Art der Verkehrsbeteiligung
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
<b>Januar - August 2011</b>										
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
3 611	27	677	3 527	905	3 400	32	646	3 370	1 032	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
455	8	124	389	14	397	9	117	321	18	Motorzweirädern
2 908	15	467	2 955	882	2 750	13	461	2 854	995	Personenkraftwagen
48	1	5	61	9	38	-	7	52	10	Kraftomnibussen
344	4	67	340	137	338	7	56	353	175	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg
226	2	46	211	93	219	3	32	234	107	3 501 - 7 500 kg
17	-	7	17	6	19	-	4	18	9	7 501 - 12 000 kg
9	-	-	20	6	7	-	3	8	3	12 001 und mehr kg
20	-	6	17	13	28	1	5	31	24	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
13	1	2	10	8	9	1	4	4	4	Fahrrädern
1 418	4	271	1 205	5	1 289	9	241	1 098	4	Fußgängern
455	5	125	361	-	439	12	110	363	-	
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>										
1 519	76	614	1 489	558	1 534	52	636	1 493	625	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
200	12	105	130	9	212	9	120	119	3	Motorzweirädern
1 268	64	491	1 319	529	1 278	46	512	1 327	581	Personenkraftwagen
7	-	6	3	3	9	-	5	11	4	Kraftomnibussen
223	13	84	225	106	212	7	95	199	115	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg
112	5	42	126	42	105	1	49	110	50	3 501 - 7 500 kg
12	2	4	13	6	8	-	-	9	6	7 501 - 12 000 kg
9	-	5	7	6	4	-	2	3	1	12 001 und mehr kg
29	2	9	30	16	28	3	6	26	19	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
14	-	5	11	6	15	-	10	12	5	Fahrrädern
114	4	41	84	1	102	3	44	67	1	Fußgängern
25	3	13	22	-	25	2	5	27	-	
<b>auf Autobahnen</b>										
309	16	142	378	163	327	11	138	386	362	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
6	1	4	3	2	6	1	3	3	1	Motorzweirädern
255	10	121	334	131	278	8	113	354	286	Personenkraftwagen
1	-	-	1	-	6	3	12	26	2	Kraftomnibussen
118	10	69	121	65	125	4	59	120	141	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg
27	4	16	30	12	22	2	13	21	42	3 501 - 7 500 kg
6	1	1	9	2	4	1	1	3	4	7 501 - 12 000 kg
8	1	6	5	1	4	-	-	4	3	12 001 und mehr kg
8	-	5	4	9	21	2	14	19	26	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Fahrrädern
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Fußgängern
4	2	3	7	-	2	-	1	2	-	
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
5 439	119	1 433	5 394	1 626	5 261	95	1 420	5 249	2 019	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
661	21	233	522	25	615	19	240	443	22	Motorzweirädern
4 431	89	1 079	4 608	1 542	4 306	67	1 086	4 535	1 862	Personenkraftwagen
56	1	11	65	12	53	3	24	89	16	Kraftomnibussen
685	27	220	686	308	675	18	210	672	431	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg
365	11	104	367	147	346	6	94	365	199	3 501 - 7 500 kg
35	3	12	39	14	31	1	5	30	19	7 501 - 12 000 kg
26	1	11	32	13	15	-	5	15	7	12 001 und mehr kg
57	2	20	51	38	77	6	25	76	69	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
27	1	7	21	14	24	1	14	16	9	Fahrrädern
1 532	8	312	1 289	6	1 391	12	285	1 165	5	Fußgängern
484	10	141	390	-	466	14	116	392	-	

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

## 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
<b>August 2011</b>								
Dessau-Roßlau, Stadt	32	20	10	2	26	1	3	22
innerorts	25	16	8	1	20	1	2	17
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle (Saale), Stadt	79	68	10	1	87	1	6	80
innerorts	76	65	10	1	84	1	6	77
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Magdeburg, Stadt	109	91	12	6	117	-	16	101
innerorts	106	89	11	6	114	-	16	98
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
Altmarkkreis Salzwedel	54	36	15	3	42	1	12	29
innerorts	30	21	7	2	23	1	3	19
außerorts ohne Autobahn	24	15	8	1	19	-	9	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	88	63	20	5	84	3	25	56
innerorts	55	40	11	4	43	-	16	27
außerorts ohne Autobahn	26	20	5	1	37	1	8	28
auf Autobahnen	7	3	4	-	4	2	1	1
Börde	76	62	12	2	89	1	21	67
innerorts	33	30	2	1	38	-	6	32
außerorts ohne Autobahn	35	25	9	1	39	1	12	26
auf Autobahnen	8	7	1	-	12	-	3	9
Burgenlandkreis	83	57	22	4	76	1	12	63
innerorts	53	37	12	4	40	1	9	30
außerorts ohne Autobahn	18	9	9	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	12	11	1	-	26	-	1	25
Harz	105	78	20	7	103	-	18	85
innerorts	66	46	13	7	55	-	9	46
außerorts ohne Autobahn	39	32	7	-	48	-	9	39
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Jerichower Land	43	33	8	2	48	2	10	36
innerorts	18	11	5	2	13	1	1	11
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	13	11	2	-	22	1	6	15

**Noch 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
<b>August 2011</b>								
Mansfeld-Südharz	57	33	22	2	45	-	15	30
innerorts	33	20	12	1	25	-	8	17
außerorts ohne Autobahn	17	9	7	1	15	-	5	10
auf Autobahnen	7	4	3	-	5	-	2	3
Saalekreis	86	62	21	3	82	5	10	67
innerorts	40	31	6	3	34	2	3	29
außerorts ohne Autobahn	34	23	11	-	30	3	3	24
auf Autobahnen	12	8	4	-	18	-	4	14
Salzlandkreis	84	63	14	7	82	1	18	63
innerorts	41	33	4	4	35	-	7	28
außerorts ohne Autobahn	37	25	9	3	37	-	9	28
auf Autobahnen	6	5	1	-	10	1	2	7
Stendal	41	34	5	2	40	2	4	34
innerorts	25	21	2	2	23	1	4	18
außerorts ohne Autobahn	16	13	3	-	17	1	-	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	48	40	8	-	49	2	16	31
innerorts	26	22	4	-	27	-	7	20
außerorts ohne Autobahn	19	15	4	-	17	2	5	10
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	4	1
<b>Sachsen-Anhalt</b>	<b>985</b>	<b>740</b>	<b>199</b>	<b>46</b>	<b>970</b>	<b>20</b>	<b>186</b>	<b>764</b>
<b>innerorts</b>	<b>627</b>	<b>482</b>	<b>107</b>	<b>38</b>	<b>574</b>	<b>8</b>	<b>97</b>	<b>469</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>288</b>	<b>204</b>	<b>76</b>	<b>8</b>	<b>291</b>	<b>8</b>	<b>66</b>	<b>217</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>70</b>	<b>54</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>105</b>	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>78</b>
Kreisfreie Städte	220	179	32	9	230	2	25	203
Landkreise	765	561	167	37	740	18	161	561

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
<b>Januar bis August 2011</b>								
Dessau-Roßlau, Stadt	270	188	67	15	221	2	26	193
Halle (Saale), Stadt	775	625	112	38	748	2	87	659
Magdeburg, Stadt	851	694	118	39	808	5	111	692
Altmarkkreis Salzwedel	351	235	102	14	320	9	86	225
Anhalt-Bitterfeld	602	405	169	28	523	15	120	388
Börde	607	456	124	27	617	11	151	455
Burgenlandkreis	606	413	163	30	549	7	105	437
Harz	676	504	134	38	642	13	171	458
Jerichower Land	271	202	56	13	254	6	54	194
Mansfeld-Südharz	451	282	154	15	368	2	97	269
Saalekreis	656	440	186	30	594	9	116	469
Salzlandkreis	583	449	96	38	615	18	160	437
Stendal	327	246	68	13	306	13	60	233
Wittenberg	400	300	77	23	381	7	89	285
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>7 426</b>	<b>5 439</b>	<b>1 626</b>	<b>361</b>	<b>6 946</b>	<b>119</b>	<b>1 433</b>	<b>5 394</b>

**10. Übrige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel nach kreisfreien Städten und Landkreisen**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle ohne Einfluss berauschender Mittel insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
<b>August 2011</b>				
Dessau-Roßlau, Stadt	195	173	16	6
Halle (Saale), Stadt	504	490	12	2
Magdeburg, Stadt	586	572	8	6
Altmarkkreis Salzwedel	237	112	125	-
Anhalt-Bitterfeld	312	209	78	25
Börde	423	209	164	50
Burgenlandkreis	385	247	88	50
Harz	484	363	121	-
Jerichower Land	254	135	76	43
Mansfeld-Südharz	332	216	99	17
Saalekreis	416	263	105	48
Salzlandkreis	454	312	121	21
Stendal	280	138	142	-
Wittenberg	297	193	87	17
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>5 159</b>	<b>3 632</b>	<b>1 242</b>	<b>285</b>
<b>Januar bis August 2011</b>				
Dessau-Roßlau, Stadt	1 574	1 368	172	34
Halle (Saale), Stadt	4 387	4 270	97	20
Magdeburg, Stadt	4 869	4 682	100	87
Altmarkkreis Salzwedel	1 768	836	932	-
Anhalt-Bitterfeld	2 780	1 860	772	148
Börde	3 335	1 581	1 306	448
Burgenlandkreis	3 346	2 133	859	354
Harz	3 657	2 638	1 019	-
Jerichower Land	1 859	994	664	201
Mansfeld-Südharz	2 527	1 653	726	148
Saalekreis	3 259	1 970	884	405
Salzlandkreis	3 467	2 329	899	239
Stendal	2 306	1 216	1 090	-
Wittenberg	2 425	1 396	912	117
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>41 559</b>	<b>28 926</b>	<b>10 432</b>	<b>2 201</b>

## 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - August		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	August		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - August		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	-	-	3	3	-	8	8	-	28	43	-34,9
innerorts	-	-	-	1	2	X	7	5	X	20	28	-28,6
außerorts	-	-	-	2	1	X	1	3	X	8	15	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	7	2	X	18	14	28,6	25	30	-16,7	188	185	1,6
innerorts	2	-	X	7	6	X	17	14	21,4	94	82	14,6
außerorts	5	2	X	11	8	X	8	16	X	94	103	-8,7
Personenkraftwagen	7	6	X	71	46	54,3	90	100	-10,0	711	708	0,4
innerorts	2	-	X	9	2	X	23	22	4,5	168	174	-3,4
außerorts	5	6	X	62	44	40,9	67	78	-14,1	543	534	1,7
Bussen	-	-	-	-	3	X	-	1	X	1	16	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	5	X
außerorts	-	-	-	-	3	X	-	-	-	1	11	X
Güterkraftfahrzeugen	1	-	X	9	4	X	5	15	X	63	61	3,3
innerorts	1	-	X	1	1	-	1	2	X	11	9	X
außerorts	-	-	-	8	3	X	4	13	X	52	52	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	1	X	2	1	X	8	10	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	3	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	X	5	6	X
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>101</b>	<b>71</b>	<b>42,3</b>	<b>130</b>	<b>155</b>	<b>-16,1</b>	<b>999</b>	<b>1 023</b>	<b>-2,3</b>
<b>innerorts</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>50,0</b>	<b>48</b>	<b>44</b>	<b>9,1</b>	<b>296</b>	<b>302</b>	<b>-2,0</b>
<b>außerorts</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>83</b>	<b>59</b>	<b>40,7</b>	<b>82</b>	<b>111</b>	<b>-26,1</b>	<b>703</b>	<b>721</b>	<b>-2,5</b>
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	10	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6	X

**Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
August		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - August		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	August		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - August		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
26	33	-21,2	170	158	7,6	34	41	-17,1	201	204	-1,5	Mofas, Mopeds
22	29	-24,1	150	133	12,8	29	34	-14,7	171	163	4,9	innerorts
4	4	-	20	25	-20,0	5	7	X	30	41	-26,8	außerorts
Motorzweirädern mit												
63	53	18,9	302	249	21,3	95	85	11,8	508	448	13,4	amtl. Kennzeichen
43	34	26,5	205	164	25,0	62	48	29,2	306	252	21,4	innerorts
20	19	5,3	97	85	14,1	33	37	-10,8	202	196	3,1	außerorts
Personenkraftwagen												
413	492	-16,1	3 053	3 097	-1,4	510	598	-14,7	3 835	3 851	-0,4	innerorts
177	243	-27,2	1 548	1 572	-1,5	202	265	-23,8	1 725	1 748	-1,3	außerorts
236	249	-5,2	1 505	1 525	-1,3	308	333	-7,5	2 110	2 103	0,3	
Bussen												
9	2	X	40	62	-35,5	9	3	X	41	81	-49,4	innerorts
8	1	X	37	35	5,7	8	2	X	37	40	-7,5	außerorts
1	1	-	3	27	X	1	1	-	4	41	X	
Güterkraftfahrzeugen												
22	30	-26,7	196	176	11,4	28	45	-37,8	268	241	11,2	innerorts
10	9	X	68	61	11,5	12	11	9,1	80	71	12,7	außerorts
12	21	-42,9	128	115	11,3	16	34	-52,9	188	170	10,6	
Landwirtschaftlichen												
-	1	X	2	5	X	-	1	X	2	5	X	Zugmaschinen
-	-	-	-	2	X	-	-	-	-	2	X	innerorts
-	1	X	2	3	X	-	1	X	2	3	X	außerorts
übrigen												
3	2	X	25	17	47,1	5	3	X	33	28	17,9	Kraftfahrzeugen
-	1	X	11	6	X	-	1	X	14	11	27,3	innerorts
3	1	X	14	11	27,3	5	2	X	19	17	11,8	außerorts
<b>Kraftfahrzeugen</b>												
<b>536</b>	<b>613</b>	<b>-12,6</b>	<b>3 788</b>	<b>3 764</b>	<b>0,6</b>	<b>681</b>	<b>776</b>	<b>-12,2</b>	<b>4 888</b>	<b>4 858</b>	<b>0,6</b>	<b>zusammen</b>
<b>260</b>	<b>317</b>	<b>-18,0</b>	<b>2 019</b>	<b>1 973</b>	<b>2,3</b>	<b>313</b>	<b>361</b>	<b>-13,3</b>	<b>2 333</b>	<b>2 287</b>	<b>2,0</b>	<b>innerorts</b>
<b>276</b>	<b>296</b>	<b>-6,8</b>	<b>1 769</b>	<b>1 791</b>	<b>-1,2</b>	<b>368</b>	<b>415</b>	<b>-11,3</b>	<b>2 555</b>	<b>2 571</b>	<b>-0,6</b>	<b>außerorts</b>
anderen Fahrzeugen												
9	7	X	36	39	-7,7	9	7	X	43	49	-12,2	innerorts
9	7	X	36	35	2,9	9	7	X	42	39	7,7	außerorts
-	-	-	-	4	X	-	-	-	1	10	X	

## Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - August		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	August		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - August		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrrädern	2	2	-	8	10	X	41	48	-14,6	291	274	6,2
innerorts	2	2	-	4	8	X	36	41	-12,2	253	233	8,6
außerorts	-	-	-	4	2	X	5	7	X	38	41	-7,3
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	4	4	-	35	33	6,1
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	4	X	31	30	3,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	4	3	X
Fußgänger	3	-	X	10	14	-28,6	14	11	27,3	133	112	18,8
innerorts	1	-	X	5	12	X	13	10	30,0	120	106	13,2
außerorts	2	-	X	5	2	X	1	1	-	13	6	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	1	-	2	3	X	41	26	57,7
innerorts	-	-	-	-	1	X	2	3	X	37	26	42,3
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	4	-	X
65 Jahre und mehr	2	-	X	4	5	X	7	5	X	48	31	54,8
innerorts	1	-	X	3	4	X	7	5	X	46	31	48,4
außerorts	1	-	X	1	1	-	-	-	-	2	-	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
<b>Insgesamt</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>X</b>	<b>119</b>	<b>95</b>	<b>25,3</b>	<b>186</b>	<b>214</b>	<b>-13,1</b>	<b>1 433</b>	<b>1 420</b>	<b>0,9</b>
<b>innerorts</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>27</b>	<b>32</b>	<b>-15,6</b>	<b>97</b>	<b>95</b>	<b>2,1</b>	<b>677</b>	<b>646</b>	<b>4,8</b>
<b>außerorts</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>92</b>	<b>63</b>	<b>46,0</b>	<b>89</b>	<b>119</b>	<b>-25,2</b>	<b>756</b>	<b>774</b>	<b>-2,3</b>
darunter												
unter 15 Jahren	-	1	X	3	6	X	11	14	-21,4	108	103	4,9
innerorts	-	-	-	-	1	X	6	10	X	74	69	7,2
außerorts	-	1	X	3	5	X	5	4	X	34	34	-
65 Jahre und mehr	7	2	X	30	16	87,5	36	34	5,9	246	225	9,3
innerorts	5	2	X	13	9	X	20	21	-4,8	158	122	29,5
außerorts	2	-	X	17	7	X	16	13	23,1	88	103	-14,6





**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			
<b>Getötete</b>																
<b>Januar - August 2011</b>					<b>Januar - August 2010</b>											
3	2	-	-	1	6	5	-	-	1	X	X	-	-	-	unter 15	
2	2	-	-	-	3	2	-	-	1	X	-	-	-	X	männlich	
1	-	-	-	1	3	3	-	-	-	X	X	-	-	X	weiblich	
2	1	-	-	1	1	1	-	-	-	X	-	-	-	X	15-18	
2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	männlich	
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich	
4	2	2	-	-	6	3	1	-	2	X	X	X	-	X	18-21	
4	2	2	-	-	4	2	-	-	2	-	-	X	-	X	männlich	
-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-	weiblich	
17	14	3	-	-	16	14	2	-	-	6,3	-	X	-	-	21-25	
15	12	3	-	-	12	10	2	-	-	25,0	20,0	X	-	-	männlich	
2	2	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich	
20	12	2	-	2	15	7	4	1	-	33,3	X	X	X	X	25-35	
15	8	2	-	1	10	4	4	-	-	50,0	X	X	-	X	männlich	
5	4	-	-	1	5	3	-	1	-	-	X	-	X	X	weiblich	
11	7	3	-	-	12	4	4	-	1	-8,3	X	X	-	X	35-45	
8	4	3	-	-	9	3	4	-	-	X	X	X	-	-	männlich	
3	3	-	-	-	3	1	-	-	1	-	X	-	-	X	weiblich	
19	5	8	1	2	16	5	3	1	3	18,8	-	X	-	X	45-55	
13	4	7	-	-	14	5	3	-	2	-7,1	X	X	-	X	männlich	
6	1	1	1	2	2	-	-	1	1	X	X	X	-	X	weiblich	
13	10	-	1	-	7	2	-	2	2	X	X	-	X	X	55-65	
8	5	-	1	-	6	2	-	2	1	X	X	-	X	X	männlich	
5	5	-	-	-	1	-	-	-	1	X	X	-	-	X	weiblich	
30	18	-	6	4	16	5	-	6	5	87,5	X	-	-	X	65 und mehr	
18	10	-	5	1	14	4	-	6	4	28,6	X	-	X	X	männlich	
12	8	-	1	3	2	1	-	-	1	X	X	-	X	X	weiblich	
<b>119</b>	<b>71</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>95</b>	<b>46</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>25,3</b>	<b>54,3</b>	<b>28,6</b>	<b>X</b>	<b>-28,6</b>	<b>Zusammen</b>	
<b>85</b>	<b>48</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>72</b>	<b>32</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>18,1</b>	<b>50,0</b>	<b>30,8</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>männlich</b>	
<b>34</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>23</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>47,8</b>	<b>64,3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>weiblich</b>	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe	
<b>119</b>	<b>71</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>95</b>	<b>46</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>25,3</b>	<b>54,3</b>	<b>28,6</b>	<b>X</b>	<b>-28,6</b>	<b>Insgesamt</b>	



**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Fuß- gänger
Anzahl										%						
<b>Schwerverletzte</b>																
<b>Januar - August 2011</b>						<b>Januar - August 2010</b>										
108	30	-	35	41	103	32	1	33	26	4,9	-6,3	X	6,1	57,7	unter 15	
52	13	-	20	18	59	16	1	22	14	-11,9	-18,8	X	-9,1	28,6	männlich	
56	17	-	15	23	44	16	-	11	12	27,3	6,3	-	36,4	91,7	weiblich	
50	14	14	10	6	43	12	13	9	4	16,3	16,7	7,7	X	X	15-18	
38	9	12	9	4	29	8	11	6	2	31,0	X	9,1	X	X	männlich	
12	5	2	1	2	14	4	2	3	2	-14,3	X	-	X	-	weiblich	
109	79	15	8	3	128	82	13	13	9	-14,8	-3,7	15,4	X	X	18-21	
71	46	15	5	1	79	50	10	7	5	-10,1	-8,0	50,0	X	X	männlich	
38	33	-	3	2	49	32	3	6	4	-22,4	3,1	X	X	X	weiblich	
150	98	27	10	5	169	109	30	13	4	-11,2	-10,1	-10,0	-23,1	X	21-25	
108	65	23	6	4	111	62	28	9	1	-2,7	4,8	-17,9	X	X	männlich	
42	33	4	4	1	58	47	2	4	3	-27,6	-29,8	X	-	X	weiblich	
240	126	50	33	6	215	121	40	29	8	11,6	4,1	25,0	13,8	X	25-35	
173	81	43	22	3	157	74	36	25	6	10,2	9,5	19,4	-12,0	X	männlich	
67	45	7	11	3	58	47	4	4	2	15,5	-4,3	X	X	X	weiblich	
166	88	37	20	2	189	82	34	36	12	-12,2	7,3	8,8	-44,4	X	35-45	
125	58	35	13	1	129	44	32	24	5	-3,1	31,8	9,4	-45,8	X	männlich	
41	30	2	7	1	60	38	2	12	7	-31,7	-21,1	-	X	X	weiblich	
211	103	28	49	14	201	93	36	37	10	5,0	10,8	-22,2	32,4	40,0	45-55	
139	61	26	29	7	126	45	33	22	5	10,3	35,6	-21,2	31,8	X	männlich	
72	42	2	20	7	75	48	3	15	5	-4,0	-12,5	X	33,3	X	weiblich	
153	84	13	36	8	147	72	13	38	8	4,1	16,7	-	-5,3	-	55-65	
92	44	12	20	5	85	38	12	16	4	8,2	15,8	-	25,0	X	männlich	
61	40	1	16	3	62	34	1	22	4	-1,6	17,6	-	-27,3	X	weiblich	
246	89	4	90	48	225	105	5	66	31	9,3	-15,2	X	36,4	54,8	65 und mehr	
125	44	3	48	17	103	46	5	33	10	21,4	-4,3	X	45,5	70,0	männlich	
121	45	1	42	31	122	59	-	33	21	-0,8	-23,7	X	27,3	47,6	weiblich	
<b>1 433</b>	<b>711</b>	<b>188</b>	<b>291</b>	<b>133</b>	<b>1 420</b>	<b>708</b>	<b>185</b>	<b>274</b>	<b>112</b>	<b>0,9</b>	<b>0,4</b>	<b>1,6</b>	<b>6,2</b>	<b>18,8</b>	<b>Zusammen</b>	
<b>923</b>	<b>421</b>	<b>169</b>	<b>172</b>	<b>60</b>	<b>878</b>	<b>383</b>	<b>168</b>	<b>164</b>	<b>52</b>	<b>5,1</b>	<b>9,9</b>	<b>0,6</b>	<b>4,9</b>	<b>15,4</b>	<b>männlich</b>	
<b>510</b>	<b>290</b>	<b>19</b>	<b>119</b>	<b>73</b>	<b>542</b>	<b>325</b>	<b>17</b>	<b>110</b>	<b>60</b>	<b>-5,9</b>	<b>-10,8</b>	<b>11,8</b>	<b>8,2</b>	<b>21,7</b>	<b>weiblich</b>	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe	
<b>1 433</b>	<b>711</b>	<b>188</b>	<b>291</b>	<b>133</b>	<b>1 420</b>	<b>708</b>	<b>185</b>	<b>274</b>	<b>112</b>	<b>0,9</b>	<b>0,4</b>	<b>1,6</b>	<b>6,2</b>	<b>18,8</b>	<b>Insgesamt</b>	



**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			
Anzahl										%						
<b>Leichtverletzte</b>																
<b>Januar - August 2011</b>					<b>Januar - August 2010</b>											
423	169	3	160	74	436	183	1	134	88	-3,0	-7,7	X	19,4	-15,9	unter 15	
237	84	1	102	43	246	96	-	90	43	-3,7	-12,5	X	13,3	-	männlich	
186	85	2	58	31	190	87	1	44	45	-2,1	-2,3	X	31,8	-31,1	weiblich	
218	55	46	65	11	202	70	36	52	15	7,9	-21,4	27,8	25,0	-26,7	15-18	
119	17	36	33	6	112	27	31	34	4	6,3	-37,0	16,1	-2,9	X	männlich	
99	38	10	32	5	90	43	5	18	11	10,0	-11,6	X	77,8	X	weiblich	
398	274	24	55	15	470	337	32	52	20	-15,3	-18,7	-25,0	5,8	-25,0	18-21	
222	141	20	31	9	269	179	28	31	12	-17,5	-21,2	-28,6	-	X	männlich	
176	133	4	24	6	201	158	4	21	8	-12,4	-15,8	-	14,3	X	weiblich	
646	437	43	98	19	648	449	32	88	27	-0,3	-2,7	34,4	11,4	-29,6	21-25	
349	219	37	53	7	323	190	28	46	19	8,0	15,3	32,1	15,2	X	männlich	
297	218	6	45	12	325	259	4	42	8	-8,6	-15,8	X	7,1	X	weiblich	
896	590	49	142	35	893	565	47	149	51	0,3	4,4	4,3	-4,7	-31,4	25-35	
531	311	39	89	22	482	257	41	93	30	10,2	21,0	-4,9	-4,3	-26,7	männlich	
365	279	10	53	13	411	308	6	56	21	-11,2	-9,4	X	-5,4	-38,1	weiblich	
736	446	50	142	25	736	447	44	137	29	-	-0,2	13,6	3,6	-13,8	35-45	
387	190	42	85	13	407	188	41	86	24	-4,9	1,1	2,4	-1,2	-45,8	männlich	
349	256	8	57	12	329	259	3	51	5	6,1	-1,2	X	11,8	X	weiblich	
829	475	54	177	36	750	440	38	168	30	10,5	8,0	42,1	5,4	20,0	45-55	
403	175	45	100	20	364	176	33	84	16	10,7	-0,6	36,4	19,0	25,0	männlich	
426	300	9	77	16	386	264	5	84	14	10,4	13,6	X	-8,3	14,3	weiblich	
587	323	22	152	36	507	301	14	127	24	15,8	7,3	57,1	19,7	50,0	55-65	
303	150	21	73	17	250	130	13	68	11	21,2	15,4	61,5	7,4	54,5	männlich	
284	173	1	79	19	257	171	1	59	13	10,5	1,2	-	33,9	46,2	weiblich	
648	281	10	226	89	595	303	4	188	56	8,9	-7,3	X	20,2	58,9	65 und mehr	
327	133	10	126	34	275	129	4	102	19	18,9	3,1	X	23,5	78,9	männlich	
321	148	-	100	55	320	174	-	86	37	0,3	-14,9	-	16,3	48,6	weiblich	
<b>5 381</b>	<b>3 050</b>	<b>301</b>	<b>1 217</b>	<b>340</b>	<b>5 237</b>	<b>3 095</b>	<b>248</b>	<b>1 095</b>	<b>340</b>	<b>2,7</b>	<b>-1,5</b>	<b>21,4</b>	<b>11,1</b>	-	<b>Zusammen</b>	
<b>2 878</b>	<b>1 420</b>	<b>251</b>	<b>692</b>	<b>171</b>	<b>2 728</b>	<b>1 372</b>	<b>219</b>	<b>634</b>	<b>178</b>	<b>5,5</b>	<b>3,5</b>	<b>14,6</b>	<b>9,1</b>	<b>-3,9</b>	<b>männlich</b>	
<b>2 503</b>	<b>1 630</b>	<b>50</b>	<b>525</b>	<b>169</b>	<b>2 509</b>	<b>1 723</b>	<b>29</b>	<b>461</b>	<b>162</b>	<b>-0,2</b>	<b>-5,4</b>	<b>72,4</b>	<b>13,9</b>	<b>4,3</b>	<b>weiblich</b>	
13	3	1	7	-	12	2	1	7	1	8,3	X	-	-	X	Ohne Angabe	
<b>5 394</b>	<b>3 053</b>	<b>302</b>	<b>1 224</b>	<b>340</b>	<b>5 249</b>	<b>3 097</b>	<b>249</b>	<b>1 102</b>	<b>341</b>	<b>2,8</b>	<b>-1,4</b>	<b>21,3</b>	<b>11,1</b>	<b>-0,3</b>	<b>Insgesamt</b>	



**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			
Anzahl										%						
<b>Verunglückte insgesamt</b>																
<b>Januar - August 2011</b>						<b>Januar - August 2010</b>										
534	201	3	195	116	545	220	2	167	115	-2,0	-8,6	X	16,8	0,9	unter 15	
291	99	1	122	61	308	114	1	112	58	-5,5	-13,2	-	8,9	5,2	männlich	
243	102	2	73	55	237	106	1	55	57	2,5	-3,8	X	32,7	-3,5	weiblich	
270	70	60	75	18	246	83	49	61	19	9,8	-15,7	22,4	23,0	-5,3	15-18	
159	27	48	42	11	141	35	42	40	6	12,8	-22,9	14,3	5,0	X	männlich	
111	43	12	33	7	105	48	7	21	13	5,7	-10,4	X	57,1	X	weiblich	
511	355	41	63	18	604	422	46	65	31	-15,4	-15,9	-10,9	-3,1	-41,9	18-21	
297	189	37	36	10	352	231	38	38	19	-15,6	-18,2	-2,6	-5,3	-47,4	männlich	
214	166	4	27	8	252	191	8	27	12	-15,1	-13,1	X	-	X	weiblich	
813	549	73	108	24	833	572	64	101	31	-2,4	-4,0	14,1	6,9	-22,6	21-25	
472	296	63	59	11	446	262	58	55	20	5,8	13,0	8,6	7,3	-45,0	männlich	
341	253	10	49	13	387	310	6	46	11	-11,9	-18,4	X	6,5	18,2	weiblich	
1 156	728	101	175	43	1 123	693	91	179	59	2,9	5,1	11,0	-2,2	-27,1	25-35	
719	400	84	111	26	649	335	81	118	36	10,8	19,4	3,7	-5,9	-27,8	männlich	
437	328	17	64	17	474	358	10	61	23	-7,8	-8,4	70,0	4,9	-26,1	weiblich	
913	541	90	162	27	937	533	82	173	42	-2,6	1,5	9,8	-6,4	-35,7	35-45	
520	252	80	98	14	545	235	77	110	29	-4,6	7,2	3,9	-10,9	-51,7	männlich	
393	289	10	64	13	392	298	5	63	13	0,3	-3,0	X	1,6	-	weiblich	
1 059	583	90	227	52	967	538	77	206	43	9,5	8,4	16,9	10,2	20,9	45-55	
555	240	78	129	27	504	226	69	106	23	10,1	6,2	13,0	21,7	17,4	männlich	
504	343	12	98	25	463	312	8	100	20	8,9	9,9	X	-2,0	25,0	weiblich	
753	417	35	189	44	661	375	27	167	34	13,9	11,2	29,6	13,2	29,4	55-65	
403	199	33	94	22	341	170	25	86	16	18,2	17,1	32,0	9,3	37,5	männlich	
350	218	2	95	22	320	205	2	81	18	9,4	6,3	-	17,3	22,2	weiblich	
924	388	14	322	141	836	413	9	260	92	10,5	-6,1	X	23,8	53,3	65 und mehr	
470	187	13	179	52	392	179	9	141	33	19,9	4,5	X	27,0	57,6	männlich	
454	201	1	143	89	444	234	-	119	59	2,3	-14,1	X	20,2	50,8	weiblich	
<b>6 933</b>	<b>3 832</b>	<b>507</b>	<b>1 516</b>	<b>483</b>	<b>6 752</b>	<b>3 849</b>	<b>447</b>	<b>1 379</b>	<b>466</b>	<b>2,7</b>	<b>-0,4</b>	<b>13,4</b>	<b>9,9</b>	<b>3,6</b>	<b>Zusammen</b>	
<b>3 886</b>	<b>1 889</b>	<b>437</b>	<b>870</b>	<b>234</b>	<b>3 678</b>	<b>1 787</b>	<b>400</b>	<b>806</b>	<b>240</b>	<b>5,7</b>	<b>5,7</b>	<b>9,3</b>	<b>7,9</b>	<b>-2,5</b>	<b>männlich</b>	
<b>3 047</b>	<b>1 943</b>	<b>70</b>	<b>646</b>	<b>249</b>	<b>3 074</b>	<b>2 062</b>	<b>47</b>	<b>573</b>	<b>226</b>	<b>-0,9</b>	<b>-5,8</b>	<b>48,9</b>	<b>12,7</b>	<b>10,2</b>	<b>weiblich</b>	
13	3	1	7	-	12	2	1	7	1	8,3	X	-	-	X	Ohne Angabe	
<b>6 946</b>	<b>3 835</b>	<b>508</b>	<b>1 523</b>	<b>483</b>	<b>6 764</b>	<b>3 851</b>	<b>448</b>	<b>1 386</b>	<b>467</b>	<b>2,7</b>	<b>-0,4</b>	<b>13,4</b>	<b>9,9</b>	<b>3,4</b>	<b>Insgesamt</b>	

## 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - August		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	August		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - August		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	1	X	3	6	X	11	14	-21,4	108	103	4,9
männlich	-	1	X	2	3	X	5	7	X	52	59	-11,9
weiblich	-	-	-	1	3	X	6	7	X	56	44	27,3
15-18	-	-	-	2	1	X	12	10	20,0	50	43	16,3
männlich	-	-	-	2	-	X	9	6	X	38	29	31,0
weiblich	-	-	-	-	1	X	3	4	X	12	14	-14,3
18-21	2	-	X	4	6	X	13	15	-13,3	109	128	-14,8
männlich	2	-	X	4	4	-	10	11	-9,1	71	79	-10,1
weiblich	-	-	-	-	2	X	3	4	X	38	49	-22,4
21-25	2	5	X	17	16	6,3	18	31	-41,9	150	169	-11,2
männlich	2	5	X	15	12	25,0	12	19	-36,8	108	111	-2,7
weiblich	-	-	-	2	4	X	6	12	X	42	58	-27,6
25-30	2	1	X	11	9	X	17	11	54,5	123	141	-12,8
männlich	1	-	X	9	5	X	13	9	X	93	103	-9,7
weiblich	1	1	-	2	4	X	4	2	X	30	38	-21,1
30-35	-	-	-	9	6	X	9	8	X	117	74	58,1
männlich	-	-	-	6	5	X	5	7	X	80	54	48,1
weiblich	-	-	-	3	1	X	4	1	X	37	20	85,0
35-40	1	1	-	3	6	X	5	18	X	75	86	-12,8
männlich	1	1	-	3	4	X	2	12	X	56	60	-6,7
weiblich	-	-	-	-	2	X	3	6	X	19	26	-26,9
40-45	-	-	-	8	6	X	20	11	81,8	91	103	-11,7
männlich	-	-	-	5	5	-	15	8	X	69	69	-
weiblich	-	-	-	3	1	X	5	3	X	22	34	-35,3
45-50	4	-	X	12	9	X	12	21	-42,9	105	116	-9,5
männlich	4	-	X	8	8	-	9	18	X	75	77	-2,6
weiblich	-	-	-	4	1	X	3	3	-	30	39	-23,1
50-55	1	-	X	7	7	-	9	10	X	106	85	24,7
männlich	1	-	X	5	6	X	7	6	X	64	49	30,6
weiblich	-	-	-	2	1	X	2	4	X	42	36	16,7
55-60	-	-	-	10	4	X	19	21	-9,5	100	93	7,5
männlich	-	-	-	7	3	X	14	16	-12,5	57	53	7,5
weiblich	-	-	-	3	1	X	5	5	-	43	40	7,5
60-65	1	-	X	3	3	-	5	10	X	53	54	-1,9
männlich	-	-	-	1	3	X	4	7	X	35	32	9,4
weiblich	1	-	X	2	-	X	1	3	X	18	22	-18,2
65-70	1	-	X	5	2	X	8	9	X	52	67	-22,4
männlich	-	-	-	3	2	X	4	4	-	30	34	-11,8
weiblich	1	-	X	2	-	X	4	5	X	22	33	-33,3
70-75	1	-	X	8	4	X	12	12	-	85	77	10,4
männlich	1	-	X	5	4	X	7	5	X	42	30	40,0
weiblich	-	-	-	3	-	X	5	7	X	43	47	-8,5
75 und mehr	5	2	X	17	10	70,0	16	13	23,1	109	81	34,6
männlich	2	2	-	10	8	X	4	7	X	53	39	35,9
weiblich	3	-	X	7	2	X	12	6	X	56	42	33,3
<b>Zusammen</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>X</b>	<b>119</b>	<b>95</b>	<b>25,3</b>	<b>186</b>	<b>214</b>	<b>-13,1</b>	<b>1 433</b>	<b>1 420</b>	<b>0,9</b>
<b>männlich</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>85</b>	<b>72</b>	<b>18,1</b>	<b>120</b>	<b>142</b>	<b>-15,5</b>	<b>923</b>	<b>878</b>	<b>5,1</b>
<b>weiblich</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>34</b>	<b>23</b>	<b>47,8</b>	<b>66</b>	<b>72</b>	<b>-8,3</b>	<b>510</b>	<b>542</b>	<b>-5,9</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>X</b>	<b>119</b>	<b>95</b>	<b>25,3</b>	<b>186</b>	<b>214</b>	<b>-13,1</b>	<b>1 433</b>	<b>1 420</b>	<b>0,9</b>

**Noch 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
August		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - August		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	August		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - August		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
55	83	-33,7	423	436	-3,0	66	98	-32,7	534	545	-2,0	unter 15
35	41	-14,6	237	246	-3,7	40	49	-18,4	291	308	-5,5	männlich
20	42	-52,4	186	190	-2,1	26	49	-46,9	243	237	2,5	weiblich
38	35	8,6	218	202	7,9	50	45	11,1	270	246	9,8	15-18
24	18	33,3	119	112	6,3	33	24	37,5	159	141	12,8	männlich
14	17	-17,6	99	90	10,0	17	21	-19,0	111	105	5,7	weiblich
49	64	-23,4	398	470	-15,3	64	79	-19,0	511	604	-15,4	18-21
26	40	-35,0	222	269	-17,5	38	51	-25,5	297	352	-15,6	männlich
23	24	-4,2	176	201	-12,4	26	28	-7,1	214	252	-15,1	weiblich
98	102	-3,9	646	648	-0,3	118	138	-14,5	813	833	-2,4	21-25
56	50	12,0	349	323	8,0	70	74	-5,4	472	446	5,8	männlich
42	52	-19,2	297	325	-8,6	48	64	-25,0	341	387	-11,9	weiblich
91	95	-4,2	524	533	-1,7	110	107	2,8	658	683	-3,7	25-30
60	53	13,2	327	281	16,4	74	62	19,4	429	389	10,3	männlich
31	42	-26,2	197	252	-21,8	36	45	-20,0	229	294	-22,1	weiblich
60	66	-9,1	372	360	3,3	69	74	-6,8	498	440	13,2	30-35
34	43	-20,9	204	201	1,5	39	50	-22,0	290	260	11,5	männlich
26	23	13,0	168	159	5,7	30	24	25,0	208	180	15,6	weiblich
32	61	-47,5	309	318	-2,8	38	80	-52,5	387	410	-5,6	35-40
18	31	-41,9	162	173	-6,4	21	44	-52,3	221	237	-6,8	männlich
14	30	-53,3	147	145	1,4	17	36	-52,8	166	173	-4,0	weiblich
55	66	-16,7	427	418	2,2	75	77	-2,6	526	527	-0,2	40-45
26	41	-36,6	225	234	-3,8	41	49	-16,3	299	308	-2,9	männlich
29	25	16,0	202	184	9,8	34	28	21,4	227	219	3,7	weiblich
54	60	-10,0	420	413	1,7	70	81	-13,6	537	538	-0,2	45-50
32	29	10,3	214	208	2,9	45	47	-4,3	297	293	1,4	männlich
22	31	-29,0	206	205	0,5	25	34	-26,5	240	245	-2,0	weiblich
56	50	12,0	409	337	21,4	66	60	10,0	522	429	21,7	50-55
31	23	34,8	189	156	21,2	39	29	34,5	258	211	22,3	männlich
25	27	-7,4	220	181	21,5	27	31	-12,9	264	218	21,1	weiblich
51	40	27,5	361	330	9,4	70	61	14,8	471	427	10,3	55-60
22	22	-	190	150	26,7	36	38	-5,3	254	206	23,3	männlich
29	18	61,1	171	180	-5,0	34	23	47,8	217	221	-1,8	weiblich
37	31	19,4	226	177	27,7	43	41	4,9	282	234	20,5	60-65
23	14	64,3	113	100	13,0	27	21	28,6	149	135	10,4	männlich
14	17	-17,6	113	77	46,8	16	20	-20,0	133	99	34,3	weiblich
26	34	-23,5	198	184	7,6	35	43	-18,6	255	253	0,8	65-70
13	15	-13,3	92	75	22,7	17	19	-10,5	125	111	12,6	männlich
13	19	-31,6	106	109	-2,8	18	24	-25,0	130	142	-8,5	weiblich
24	37	-35,1	229	192	19,3	37	49	-24,5	322	273	17,9	70-75
9	21	X	117	96	21,9	17	26	-34,6	164	130	26,2	männlich
15	16	-6,3	112	96	16,7	20	23	-13,0	158	143	10,5	weiblich
34	45	-24,4	221	219	0,9	55	60	-8,3	347	310	11,9	75 und mehr
18	23	-21,7	118	104	13,5	24	32	-25,0	181	151	19,9	männlich
16	22	-27,3	103	115	-10,4	31	28	10,7	166	159	4,4	weiblich
<b>760</b>	<b>869</b>	<b>-12,5</b>	<b>5 381</b>	<b>5 237</b>	<b>2,7</b>	<b>966</b>	<b>1 093</b>	<b>-11,6</b>	<b>6 933</b>	<b>6 752</b>	<b>2,7</b>	<b>Zusammen</b>
<b>427</b>	<b>464</b>	<b>-8,0</b>	<b>2 878</b>	<b>2 728</b>	<b>5,5</b>	<b>561</b>	<b>615</b>	<b>-8,8</b>	<b>3 886</b>	<b>3 678</b>	<b>5,7</b>	<b>männlich</b>
<b>333</b>	<b>405</b>	<b>-17,8</b>	<b>2 503</b>	<b>2 509</b>	<b>-0,2</b>	<b>405</b>	<b>478</b>	<b>-15,3</b>	<b>3 047</b>	<b>3 074</b>	<b>-0,9</b>	<b>weiblich</b>
4	2	X	13	12	8,3	4	2	X	13	12	8,3	Ohne Angabe
<b>764</b>	<b>871</b>	<b>-12,3</b>	<b>5 394</b>	<b>5 249</b>	<b>2,8</b>	<b>970</b>	<b>1 095</b>	<b>-11,4</b>	<b>6 946</b>	<b>6 764</b>	<b>2,7</b>	<b>Insgesamt</b>

## 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.
Ortslage	August				Zu- bzw. Abnahme (-)		Jan. - August				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2011		2010				2011		2010			
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	33	2	42	3	-21,4	X	201	7	201	8	-	X
innerorts	27	1	35	3	-22,9	X	168	6	162	8	3,7	X
außerorts	6	1	7	-	X	X	33	1	39	-	-15,4	X
Motorzweirädern m. amtl. Kennzeichen	96	4	81	2	18,5	X	487	19	439	15	10,9	26,7
innerorts	60	1	45	-	33,3	X	298	8	246	11	21,1	X
außerorts	36	3	36	2	-	X	189	11	193	4	-2,1	X
Personenkraftwagen	832	290	1 006	377	-17,3	-23,1	6 328	2 416	6 145	2 909	3,0	-16,9
innerorts	508	173	629	230	-19,2	-24,8	4 063	1 504	3 863	1 702	5,2	-11,6
außerorts	324	117	377	147	-14,1	-20,4	2 265	912	2 282	1 207	-0,7	-24,4
darunter												
18-24 Jahre	157	59	180	104	-12,8	-43,3	1 195	446	1 299	670	-8,0	-33,4
innerorts	83	36	101	69	-17,8	-47,8	658	270	721	396	-8,7	-31,8
außerorts	74	23	79	35	-6,3	-34,3	537	176	578	274	-7,1	-35,8
Bussen	7	3	6	2	X	X	56	12	53	16	5,7	-25,0
innerorts	6	3	3	1	X	X	48	9	38	10	26,3	X
außerorts	1	-	3	1	X	X	8	3	15	6	X	X
Güterkraftfahrzeugen	77	43	136	65	-43,4	-33,8	752	346	743	490	1,2	-29,4
innerorts	40	18	64	22	-37,5	-18,2	357	147	348	188	2,6	-21,8
außerorts	37	25	72	43	-48,6	-41,9	395	199	395	302	-	-34,1
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	4	3	5	2	X	X	27	14	24	9	12,5	X
innerorts	2	-	1	1	X	X	13	8	9	4	X	X
außerorts	2	3	4	1	X	X	14	6	15	5	-6,7	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	8	1	8	2	-	X	48	10	49	17	-2,0	-41,2
innerorts	1	1	5	1	X	-	26	7	26	12	-	X
außerorts	7	-	3	1	X	X	22	3	23	5	-4,3	X
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>1 057</b>	<b>346</b>	<b>1 284</b>	<b>453</b>	<b>-17,7</b>	<b>-23,6</b>	<b>7 899</b>	<b>2 824</b>	<b>7 654</b>	<b>3 464</b>	<b>3,2</b>	<b>-18,5</b>
<b>innerorts</b>	<b>644</b>	<b>197</b>	<b>782</b>	<b>258</b>	<b>-17,6</b>	<b>-23,6</b>	<b>4 973</b>	<b>1 689</b>	<b>4 692</b>	<b>1 935</b>	<b>6,0</b>	<b>-12,7</b>
<b>außerorts</b>	<b>413</b>	<b>149</b>	<b>502</b>	<b>195</b>	<b>-17,7</b>	<b>-23,6</b>	<b>2 926</b>	<b>1 135</b>	<b>2 962</b>	<b>1 529</b>	<b>-1,2</b>	<b>-25,8</b>
dar. flüchtig	61	29	57	42	7,0	-31,0	398	245	403	265	-1,2	-7,5
innerorts	44	13	40	18	10,0	-27,8	292	119	297	120	-1,7	-0,8
außerorts	17	16	17	24	-	-33,3	106	126	106	145	-	-13,1

**Noch 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.
	August				Zu- bzw. Abnahme (-)		Jan. - August				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2011		2010				2011		2010			
Ortslage	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrrädern	237	-	281	1	-15,7	X	1 657	6	1 497	5	10,7	X
innerorts	220	-	255	-	-13,7	-	1 526	5	1 382	4	10,4	X
außerorts	17	-	26	1	-34,6	X	131	1	115	1	13,9	-
darunter												
unter 15 Jahren	27	-	42	-	-35,7	-	198	-	171	-	15,8	-
innerorts	24	-	40	-	-40,0	-	188	-	166	-	13,3	-
außerorts	3	-	2	-	X	-	10	-	5	-	X	-
anderen Fahrzeugen	13	3	17	2	-23,5	X	110	34	99	42	11,1	-19,0
innerorts	12	1	14	1	-14,3	-	98	21	85	24	15,3	-12,5
außerorts	1	2	3	1	X	X	12	13	14	18	-14,3	-27,8
Fußgänger	61	-	55	-	10,9	-	507	-	491	-	3,3	-
innerorts	52	-	45	-	15,6	-	468	-	460	-	1,7	-
außerorts	9	-	10	-	X	-	39	-	31	-	25,8	-
darunter												
unter 15 Jahren	9	-	15	-	X	-	117	-	120	-	-2,5	-
innerorts	7	-	15	-	X	-	110	-	120	-	-8,3	-
außerorts	2	-	-	-	X	-	7	-	-	-	X	-
65 Jahre und mehr	20	-	14	-	42,9	-	148	-	94	-	57,4	-
innerorts	19	-	13	-	46,2	-	142	-	92	-	54,3	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	6	-	2	-	X	-
Andere Personen	5	-	6	-	X	-	21	-	14	-	50,0	-
innerorts	3	-	3	-	-	-	15	-	10	-	50,0	-
außerorts	2	-	3	-	X	-	6	-	4	-	X	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 373</b>	<b>349</b>	<b>1 643</b>	<b>456</b>	<b>-16,4</b>	<b>-23,5</b>	<b>10 194</b>	<b>2 864</b>	<b>9 755</b>	<b>3 511</b>	<b>4,5</b>	<b>-18,4</b>
<b>innerorts</b>	<b>931</b>	<b>198</b>	<b>1 099</b>	<b>259</b>	<b>-15,3</b>	<b>-23,6</b>	<b>7 080</b>	<b>1 715</b>	<b>6 629</b>	<b>1 963</b>	<b>6,8</b>	<b>-12,6</b>
<b>außerorts</b>	<b>442</b>	<b>151</b>	<b>544</b>	<b>197</b>	<b>-18,8</b>	<b>-23,4</b>	<b>3 114</b>	<b>1 149</b>	<b>3 126</b>	<b>1 548</b>	<b>-0,4</b>	<b>-25,8</b>
darunter												
unter 15 Jahren	37	-	58	-	-36,2	-	319	-	295	1	8,1	X
innerorts	32	-	56	-	-42,9	-	302	-	289	1	4,5	X
außerorts	5	-	2	-	X	-	17	-	6	-	X	-
65 Jahre und mehr	175	32	205	38	-14,6	-15,8	1 288	270	1 077	270	19,6	-
innerorts	131	16	145	25	-9,7	-36,0	1 003	176	808	180	24,1	-2,2
außerorts	44	16	60	13	-26,7	23,1	285	94	269	90	5,9	4,4

**15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer von			Fuß-gänger		Fahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer von			Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern		
Geschlecht	Anzahl										%					
		<b>August 2011</b>					<b>August 2010</b>									
unter 15	37	-	-	27	9	58	1	-	42	15	-36,2	X	-	-35,7	X	
männlich	27	-	-	22	4	33	-	-	28	5	-18,2	-	-	-21,4	X	
weiblich	10	-	-	5	5	25	1	-	14	10	-60,0	X	-	X	X	
15-18	29	2	5	11	2	35	1	12	14	4	-17,1	X	X	-21,4	X	
männlich	22	1	4	10	2	21	1	10	6	1	4,8	-	X	X	X	
weiblich	7	1	1	1	-	14	-	2	8	3	X	X	X	X	X	
18-21	76	48	11	14	-	98	70	8	10	5	-22,4	-31,4	X	40,0	X	
männlich	46	27	10	8	-	67	45	6	8	5	-31,3	-40,0	X	-	X	
weiblich	30	21	1	6	-	31	25	2	2	-	-3,2	-16,0	X	X	-	
21-25	150	109	15	14	6	172	110	19	17	5	-12,8	-0,9	-21,1	-17,6	X	
männlich	104	74	13	9	4	107	58	19	11	1	-2,8	27,6	-31,6	X	X	
weiblich	46	35	2	5	2	65	52	-	6	4	-29,2	-32,7	X	X	X	
25-35	229	153	18	26	7	309	217	10	39	4	-25,9	-29,5	80,0	-33,3	X	
männlich	161	99	17	17	4	195	126	10	26	4	-17,4	-21,4	70,0	-34,6	-	
weiblich	68	54	1	9	3	114	91	-	13	-	-40,4	-40,7	X	X	X	
35-45	191	133	11	20	5	258	160	12	38	3	-26,0	-16,9	-8,3	-47,4	X	
männlich	119	75	11	12	2	167	85	10	26	3	-28,7	-11,8	10,0	-53,8	X	
weiblich	72	58	-	8	3	91	75	2	12	-	-20,9	-22,7	X	X	X	
45-55	247	149	24	34	6	274	171	14	31	2	-9,9	-12,9	71,4	9,7	X	
männlich	168	85	23	25	3	182	98	13	17	2	-7,7	-13,3	76,9	47,1	X	
weiblich	79	64	1	9	3	91	73	1	14	-	-13,2	-12,3	-	X	X	
55-65	185	106	9	35	6	180	114	2	28	1	2,8	-7,0	X	25,0	X	
männlich	128	73	9	15	3	130	78	2	16	1	-1,5	-6,4	X	-6,3	X	
weiblich	57	33	-	20	3	50	36	-	12	-	14,0	-8,3	-	66,7	X	
65 und mehr	175	97	3	46	20	205	125	4	56	14	-14,6	-22,4	X	-17,9	42,9	
männlich	120	81	3	23	4	149	98	4	36	5	-19,5	-17,3	X	-36,1	X	
weiblich	55	16	-	23	16	56	27	-	20	9	-1,8	-40,7	-	15,0	X	
<b>Zusammen</b>	<b>1 319</b>	<b>797</b>	<b>96</b>	<b>227</b>	<b>61</b>	<b>1 589</b>	<b>969</b>	<b>81</b>	<b>275</b>	<b>53</b>	<b>-17,0</b>	<b>-17,8</b>	<b>18,5</b>	<b>-17,5</b>	<b>15,1</b>	
<b>männlich</b>	<b>895</b>	<b>515</b>	<b>90</b>	<b>141</b>	<b>26</b>	<b>1 051</b>	<b>589</b>	<b>74</b>	<b>174</b>	<b>27</b>	<b>-14,8</b>	<b>-12,6</b>	<b>21,6</b>	<b>-19,0</b>	<b>-3,7</b>	
<b>weiblich</b>	<b>424</b>	<b>282</b>	<b>6</b>	<b>86</b>	<b>35</b>	<b>537</b>	<b>380</b>	<b>7</b>	<b>101</b>	<b>26</b>	<b>-21,0</b>	<b>-25,8</b>	<b>X</b>	<b>-14,9</b>	<b>34,6</b>	
Ohne Angabe	54	35	-	10	-	54	37	-	6	2	-	-5,4	-	X	X	
<b>Insgesamt</b>	<b>1 373</b>	<b>832</b>	<b>96</b>	<b>237</b>	<b>61</b>	<b>1 643</b>	<b>1 006</b>	<b>81</b>	<b>281</b>	<b>55</b>	<b>-16,4</b>	<b>-17,3</b>	<b>18,5</b>	<b>-15,7</b>	<b>10,9</b>	

**Noch 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht																
	Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer von					Fuß- gänger															
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern																		
Anzahl										%																					
<b>Januar - August 2011</b>																<b>Januar - August 2010</b>															
319	-	-	198	117	295	2	-	171	120	8,1	X	-	15,8	-2,5	unter 15																
187	-	-	124	61	182	1	-	120	61	2,7	X	-	3,3	-	männlich																
132	-	-	74	56	113	1	-	51	59	16,8	X	-	45,1	-5,1	weiblich																
192	7	50	80	18	162	5	45	69	21	18,5	X	11,1	15,9	-14,3	15-18																
128	5	43	45	11	114	4	41	46	6	12,3	X	4,9	-2,2	X	männlich																
64	2	7	35	7	48	1	4	23	15	33,3	X	X	52,2	X	weiblich																
615	450	37	73	20	724	537	41	69	34	-15,1	-16,2	-9,8	5,8	-41,2	18-21																
392	276	36	42	11	464	334	36	42	21	-15,5	-17,4	-	-	-47,6	männlich																
222	173	1	31	9	260	203	5	27	13	-14,6	-14,8	X	14,8	X	weiblich																
1 029	745	63	119	24	1 049	762	61	107	32	-1,9	-2,2	3,3	11,2	-25,0	21-25																
660	457	59	67	11	661	445	58	61	21	-0,2	2,7	1,7	9,8	-47,6	männlich																
369	288	4	52	13	388	317	3	46	11	-4,9	-9,1	X	13,0	18,2	weiblich																
1 742	1 205	99	204	43	1 763	1 191	90	199	61	-1,2	1,2	10,0	2,5	-29,5	25-35																
1 156	725	88	136	26	1 121	665	85	132	38	3,1	9,0	3,5	3,0	-31,6	männlich																
586	480	11	68	17	642	526	5	67	23	-8,7	-8,7	X	1,5	-26,1	weiblich																
1 567	1 031	89	173	28	1 562	987	83	185	43	0,3	4,5	7,2	-6,5	-34,9	35-45																
1 002	577	83	105	15	1 032	559	78	119	29	-2,9	3,2	6,4	-11,8	-48,3	männlich																
565	454	6	68	13	530	428	5	66	14	6,6	6,1	X	3,0	-7,1	weiblich																
1 838	1 145	92	242	56	1 681	1 074	76	217	44	9,3	6,6	21,1	11,5	27,3	45-55																
1 178	652	86	140	30	1 085	626	70	116	24	8,6	4,2	22,9	20,7	25,0	männlich																
656	490	6	102	26	595	448	6	101	20	10,3	9,4	-	1,0	30,0	weiblich																
1 260	792	37	196	46	1 120	714	28	175	35	12,5	10,9	32,1	12,0	31,4	55-65																
840	506	35	98	23	775	484	27	90	17	8,4	4,5	29,6	8,9	35,3	männlich																
420	286	2	98	23	345	230	1	85	18	21,7	24,3	X	15,3	27,8	weiblich																
1 288	735	15	331	148	1 077	657	10	271	94	19,6	11,9	50,0	22,1	57,4	65 und mehr																
913	603	15	187	56	774	541	10	149	34	18,0	11,5	50,0	25,5	64,7	männlich																
375	132	-	144	92	303	116	-	122	60	23,8	13,8	-	18,0	53,3	weiblich																
<b>9 850</b>	<b>6 110</b>	<b>482</b>	<b>1 616</b>	<b>500</b>	<b>9 433</b>	<b>5 929</b>	<b>434</b>	<b>1 463</b>	<b>484</b>	<b>4,4</b>	<b>3,1</b>	<b>11,1</b>	<b>10,5</b>	<b>3,3</b>	<b>Zusammen</b>																
<b>6 456</b>	<b>3 801</b>	<b>445</b>	<b>944</b>	<b>244</b>	<b>6 208</b>	<b>3 659</b>	<b>405</b>	<b>875</b>	<b>251</b>	<b>4,0</b>	<b>3,9</b>	<b>9,9</b>	<b>7,9</b>	<b>-2,8</b>	<b>männlich</b>																
<b>3 389</b>	<b>2 305</b>	<b>37</b>	<b>672</b>	<b>256</b>	<b>3 224</b>	<b>2 270</b>	<b>29</b>	<b>588</b>	<b>233</b>	<b>5,1</b>	<b>1,5</b>	<b>27,6</b>	<b>14,3</b>	<b>9,9</b>	<b>weiblich</b>																
344	218	5	41	7	322	216	5	34	7	6,8	0,9	-	20,6	-	Ohne Angabe																
<b>10 194</b>	<b>6 328</b>	<b>487</b>	<b>1 657</b>	<b>507</b>	<b>9 755</b>	<b>6 145</b>	<b>439</b>	<b>1 497</b>	<b>491</b>	<b>4,5</b>	<b>3,0</b>	<b>10,9</b>	<b>10,7</b>	<b>3,3</b>	<b>Insgesamt</b>																

**16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
verletzte			verletzte							
<b>August 2011</b>										
<b>August 2010</b>										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	19	-	4	17	1	18	-	5	14	1
innerorts	13	-	3	11	-	13	-	2	12	1
außerorts	6	-	1	6	1	5	-	3	2	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	51	7	13	36	3	51	2	21	38	1
innerorts	28	2	8	22	-	24	-	8	20	-
außerorts	23	5	5	14	3	27	2	13	18	1
Personenkraftwagen	508	8	120	562	164	575	6	132	605	225
innerorts	315	2	48	327	94	356	-	51	371	129
außerorts	193	6	72	235	70	219	6	81	234	96
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	113	3	24	123	40	118	3	31	132	71
innerorts	60	-	6	71	23	64	-	11	77	45
außerorts	53	3	18	52	17	54	3	20	55	26
Bussen	3	-	1	2	1	3	-	1	2	1
innerorts	2	-	1	1	1	2	-	1	1	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	1
Güterkraftfahrzeugen	38	1	11	47	26	83	-	24	84	28
innerorts	22	1	6	28	11	43	-	6	42	8
außerorts	16	-	5	19	15	40	-	18	42	20
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	-	1	3	1	2	-	1	2	1
innerorts	2	-	-	2	-	1	-	1	-	1
außerorts	1	-	1	1	1	1	-	-	2	-
übrigen Kraftfahrzeugen	3	-	-	5	1	6	-	1	6	2
innerorts	-	-	-	-	1	4	-	-	4	1
außerorts	3	-	-	5	-	2	-	1	2	1
<b>Kraftfahrzeugen zus.</b>	<b>625</b>	<b>16</b>	<b>150</b>	<b>672</b>	<b>197</b>	<b>738</b>	<b>8</b>	<b>185</b>	<b>751</b>	<b>259</b>
<b>innerorts</b>	<b>382</b>	<b>5</b>	<b>66</b>	<b>391</b>	<b>107</b>	<b>443</b>	<b>-</b>	<b>69</b>	<b>450</b>	<b>140</b>
<b>außerorts</b>	<b>243</b>	<b>11</b>	<b>84</b>	<b>281</b>	<b>90</b>	<b>295</b>	<b>8</b>	<b>116</b>	<b>301</b>	<b>119</b>

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>August 2011</b>				<b>August 2010</b>				
Fahrrädern	96	2	30	76	-	114	2	25	98	-
innerorts	83	2	25	65	-	102	2	22	87	-
außerorts	13	-	5	11	-	12	-	3	11	-
darunter										
unter 15 Jahren	13	-	2	11	-	21	-	4	20	-
innerorts	10	-	1	9	-	20	-	4	18	-
außerorts	3	-	1	2	-	1	-	-	2	-
anderen Fahrzeugen	5	-	2	3	2	5	-	-	7	1
innerorts	4	-	2	2	-	2	-	-	2	-
außerorts	1	-	-	1	2	3	-	-	5	1
Fußgänger	13	2	4	10	-	14	-	3	12	-
innerorts	12	1	4	8	-	12	-	3	10	-
außerorts	1	1	-	2	-	2	-	-	2	-
darunter										
unter 15 Jahren	1	-	1	-	-	5	-	2	4	-
innerorts	1	-	1	-	-	5	-	2	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	5	2	1	5	-	-	-	-	-	-
innerorts	4	1	1	3	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	-	-	3	-	4	-	1	3	-
innerorts	1	-	-	3	-	3	-	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>740</b>	<b>20</b>	<b>186</b>	<b>764</b>	<b>199</b>	<b>875</b>	<b>10</b>	<b>214</b>	<b>871</b>	<b>260</b>
<b>innerorts</b>	<b>482</b>	<b>8</b>	<b>97</b>	<b>469</b>	<b>107</b>	<b>562</b>	<b>2</b>	<b>95</b>	<b>551</b>	<b>140</b>
<b>außerorts</b>	<b>258</b>	<b>12</b>	<b>89</b>	<b>295</b>	<b>92</b>	<b>313</b>	<b>8</b>	<b>119</b>	<b>320</b>	<b>120</b>
darunter										
unter 15 Jahren	15	-	3	12	-	27	-	6	25	-
innerorts	12	-	2	10	-	26	-	6	23	-
außerorts	3	-	1	2	-	1	-	-	2	-
65 Jahre und mehr	95	6	26	99	22	119	2	29	118	22
innerorts	65	4	14	58	10	74	2	10	72	14
außerorts	30	2	12	41	12	45	-	19	46	8

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Januar - August 2011</b>				<b>Januar - August 2010</b>				
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	109	2	20	100	3	97	2	30	75	4
innerorts	86	1	13	83	2	77	2	20	62	4
außerorts	23	1	7	17	1	20	-	10	13	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	266	12	127	181	10	268	9	125	182	7
innerorts	139	5	50	111	1	130	4	51	100	5
außerorts	127	7	77	70	9	138	5	74	82	2
Personenkraftwagen	3 757	82	928	3 977	1 400	3 630	56	911	3 859	1 697
innerorts	2 391	12	378	2 477	808	2 228	7	364	2 360	918
außerorts	1 366	70	550	1 500	592	1 402	49	547	1 499	779
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	826	27	231	900	303	872	18	257	952	465
innerorts	436	2	81	490	173	430	-	94	498	267
außerorts	390	25	150	410	130	442	18	163	454	198
Bussen	24	-	5	25	2	22	3	15	41	5
innerorts	19	-	2	22	2	17	-	4	16	3
außerorts	5	-	3	3	-	5	3	11	25	2
Güterkraftfahrzeugen	415	12	112	406	178	441	9	127	427	268
innerorts	213	1	37	211	78	235	5	36	244	86
außerorts	202	11	75	195	100	206	4	91	183	182
Landwirtschaftlichen										
Zugmaschinen	17	1	4	13	7	13	-	6	9	5
innerorts	8	1	-	7	5	6	-	3	3	3
außerorts	9	-	4	6	2	7	-	3	6	2
übrigen										
Kraftfahrzeugen	26	-	4	26	6	33	1	8	35	9
innerorts	15	-	2	14	3	21	1	4	20	5
außerorts	11	-	2	12	3	12	-	4	15	4
<b>Kraftfahrzeugen zus.</b>	<b>4 614</b>	<b>109</b>	<b>1 200</b>	<b>4 728</b>	<b>1 606</b>	<b>4 504</b>	<b>80</b>	<b>1 222</b>	<b>4 628</b>	<b>1 995</b>
<b>innerorts</b>	<b>2 871</b>	<b>20</b>	<b>482</b>	<b>2 925</b>	<b>899</b>	<b>2 714</b>	<b>19</b>	<b>482</b>	<b>2 805</b>	<b>1 024</b>
<b>außerorts</b>	<b>1 743</b>	<b>89</b>	<b>718</b>	<b>1 803</b>	<b>707</b>	<b>1 790</b>	<b>61</b>	<b>740</b>	<b>1 823</b>	<b>971</b>

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
		<b>Januar - August 2011</b>					<b>Januar - August 2010</b>				
Fahrrädern	639	6	176	513	3	585	8	153	476	2	
innerorts	574	4	148	466	2	532	6	129	440	2	
außerorts	65	2	28	47	1	53	2	24	36	-	
darunter											
unter 15 Jahren	96	-	18	80	-	79	-	15	73	-	
innerorts	90	-	16	76	-	77	-	14	70	-	
außerorts	6	-	2	4	-	2	-	1	3	-	
anderen Fahrzeugen	49	-	21	36	17	37	1	12	38	22	
innerorts	38	-	15	26	4	26	1	5	23	6	
außerorts	11	-	6	10	13	11	-	7	15	16	
Fußgänger	125	4	35	104	-	126	6	31	100	-	
innerorts	120	3	31	101	-	121	6	29	96	-	
außerorts	5	1	4	3	-	5	-	2	4	-	
darunter											
unter 15 Jahren	42	-	14	31	-	40	1	10	32	-	
innerorts	41	-	12	31	-	40	1	10	32	-	
außerorts	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	
65 Jahre und mehr	30	3	10	27	-	15	1	4	10	-	
innerorts	27	2	9	24	-	15	1	4	10	-	
außerorts	3	1	1	3	-	-	-	-	-	-	
Andere Personen	12	-	1	13	-	9	-	2	7	-	
innerorts	8	-	1	9	-	7	-	1	6	-	
außerorts	4	-	-	4	-	2	-	1	1	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>5 439</b>	<b>119</b>	<b>1 433</b>	<b>5 394</b>	<b>1 626</b>	<b>5 261</b>	<b>95</b>	<b>1 420</b>	<b>5 249</b>	<b>2 019</b>	
<b>innerorts</b>	<b>3 611</b>	<b>27</b>	<b>677</b>	<b>3 527</b>	<b>905</b>	<b>3 400</b>	<b>32</b>	<b>646</b>	<b>3 370</b>	<b>1 032</b>	
<b>außerorts</b>	<b>1 828</b>	<b>92</b>	<b>756</b>	<b>1 867</b>	<b>721</b>	<b>1 861</b>	<b>63</b>	<b>774</b>	<b>1 879</b>	<b>987</b>	
darunter											
unter 15 Jahren	141	-	33	113	-	121	1	25	107	1	
innerorts	134	-	29	109	-	119	1	24	104	1	
außerorts	7	-	4	4	-	2	-	1	3	-	
65 Jahre und mehr	692	27	199	686	159	587	15	191	587	162	
innerorts	503	12	110	475	96	415	7	75	411	108	
außerorts	189	15	89	211	63	172	8	116	176	54	

## 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- räder		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- räder	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- räder	
Anzahl									%				
		August 2011				August 2010							
<b>Insgesamt</b>	<b>916</b>	<b>622</b>	<b>67</b>	<b>148</b>	<b>1 075</b>	<b>689</b>	<b>70</b>	<b>179</b>	<b>-14,8</b>	<b>-9,7</b>	<b>-4,3</b>	<b>-17,3</b>	
Verkehrstüchtigkeit	61	37	4	15	75	45	2	15	-18,7	-17,8	X	-	
darunter													
Alkoholeinfluss	51	29	4	14	56	32	2	13	-8,9	-9,4	X	7,7	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	-	1	3	1	-	1	X	X	-	-	
Straßenbenutzung	74	28	1	40	107	35	6	54	-30,8	-20,0	X	-25,9	
Geschwindigkeit	128	97	17	7	171	111	31	3	-25,1	-12,6	-45,2	X	
Abstand	110	87	11	2	137	102	5	10	-19,7	-14,7	X	X	
Überholen	40	27	7	4	34	22	1	3	17,6	22,7	X	X	
Vorbeifahren	2	1	-	-	2	-	1	1	-	X	X	X	
Nebeneinanderfahren	12	12	-	-	13	10	-	-	-7,7	20,0	-	-	
Vorfahrt, Vorrang	151	114	3	18	172	135	-	21	-12,2	-15,6	X	-14,3	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	146	108	4	19	147	106	4	24	-0,7	1,9	-	-20,8	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17	14	-	1	13	12	-	1	30,8	16,7	-	-	
darunter													
an Überwegen, Furten	4	4	-	-	1	1	-	-	X	X	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	6	-	-	13	11	-	-	X	X	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	2	-	-	1	X	-	-	X	
Ladung, Besetzung	2	-	-	-	1	-	-	1	X	-	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	167	91	20	42	188	100	20	45	-11,2	-9,0	-	-6,7	

**Noch 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- räder		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- räder	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- räder	
Anzahl								%				
<b>Januar - August 2011</b>				<b>Januar - August 2010</b>								
<b>6 702</b>	<b>4 582</b>	<b>352</b>	<b>1 002</b>	<b>6 456</b>	<b>4 454</b>	<b>345</b>	<b>895</b>	<b>3,8</b>	<b>2,9</b>	<b>2,0</b>	<b>12,0</b>	<b>Insgesamt</b>
422	268	15	103	398	253	8	99	6,0	5,9	X	4,0	Verkehrstüchtigkeit
334	202	14	94	312	187	8	92	7,1	8,0	X	2,2	darunter Alkoholeinfluss
9	7	-	2	14	10	-	3	X	X	-	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)
596	238	24	282	558	232	27	242	6,8	2,6	-11,1	16,5	Straßenbenutzung
953	706	110	50	1 131	847	122	46	-15,7	-16,6	-9,8	8,7	Geschwindigkeit
825	630	46	31	788	602	34	28	4,7	4,7	35,3	10,7	Abstand
294	197	33	24	228	149	29	14	28,9	32,2	13,8	71,4	Überholen
8	3	1	2	12	9	1	2	X	X	-	-	Vorbeifahren
79	56	3	1	86	58	1	2	-8,1	-3,4	X	X	Nebeneinanderfahren
1 050	829	9	102	964	776	5	92	8,9	6,8	X	10,9	Vorrang, Vorfahrt
1 083	813	13	140	925	681	14	123	17,1	19,4	-7,1	13,8	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
163	126	2	17	145	114	2	14	12,4	10,5	-	21,4	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
28	25	-	-	19	18	-	-	47,4	38,9	-	-	darunter an Überwegen, Furten
47	37	-	1	50	45	-	-	-6,0	-17,8	-	X	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
-	-	-	-	5	1	-	2	X	X	-	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
8	1	-	1	8	3	-	2	-	X	-	X	Ladung, Besetzung
1 174	678	96	248	1 158	684	102	229	1,4	-0,9	-5,9	8,3	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
		<b>August 2011</b>					<b>August 2010</b>				
		<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>									
Alkoholeinfluss	50	1	19	49	23	55	-	21	49	37	
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	-	-	1	1	3	-	-	3	1	
Übermüdung	3	-	1	3	1	8	-	4	10	5	
Sonst. körperl. u. geistig. Mängel	6	-	4	9	-	8	-	4	4	-	
Benutzung d. falschen Fahrbahn oder verbotswid. Benutzg. and. Straßenteile	55	-	7	68	4	54	-	6	53	4	
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	17	1	9	16	8	48	1	20	51	15	
Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten d. zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	1	-	-	2	3	1	-	-	1	1	
Ungenügender Sicherheitsabstand	125	12	47	114	54	170	4	59	164	87	
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	107	-	9	145	13	130	1	12	158	13	
Unzulässiges Rechtsüberholen	1	-	-	1	-	6	-	1	6	1	
Überholen trotz Gegenverkehrs	3	-	-	3	2	-	-	-	-	1	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	7	1	3	10	2	7	-	1	9	1	
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	10	-	1	13	4	7	-	-	8	10	
Überholen o. Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige u. deutliche Ankündigung des Ausschierens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	7	-	4	8	2	5	-	3	5	4	
Sonstige Fehler beim Überholen	5	1	3	5	1	8	-	2	9	1	
Fehler beim Überholtwerden	5	-	1	6	4	6	-	1	6	2	
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	3	-	-	3	-	1	-	1	-	-	
Nichtbeachten des nachf. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltend. Fahrzeugen, Absperrung., Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausschierens	1	-	-	2	-	1	-	1	-	-	
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln d. Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	12	2	6	10	1	13	-	1	15	7	
Nichtbeachten d. Regel "rechts vor links"	11	-	1	10	6	13	-	1	12	4	
Nichtbeacht. d. Vorfahrt regelnd. Verkehrs.	121	1	32	124	51	135	1	35	134	55	
Nichtbeacht. d. Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	3	-	-	3	1	2	-	-	4	-	
Nichtbeacht. der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	-	-	2	-	2	-	-	2	-	
Nichtbeacht. der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	12	1	3	12	3	15	-	1	21	7	
Nichtbeacht. des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1	-	-	1	-	3	-	3	2	-	
Nichtbeacht. des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>August 2011</b>				<b>August 2010</b>				
		<b>Noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
Fehler beim Abbiegen	72	-	16	75	24	72	-	13	76	25
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	29	-	6	25	6	19	-	4	16	10
Fehler beim Einfahren in d. fließ. Verkehr	45	1	7	42	1	56	1	7	52	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	4	-	1	3	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
beim Abbiegen an Haltestellen	2	-	1	2	-	3	-	-	3	-
an anderen Stellen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	10	-	1	10	-	9	-	1	10	-
Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften	6	-	1	5	-	11	-	3	8	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2	-	-	3	-	1	-	-	1	2
	166	3	63	156	28	183	6	72	149	48
		<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>								
Beleuchtung	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Bereifung	1	-	-	1	-	4	-	2	3	-
Bremsen	-	-	-	-	-	3	-	2	5	-
Lenkung	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	2	-	2	1	-
Andere Mängel	5	-	1	5	1	2	-	1	1	-
		<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>								
Alkoholeinfluss	2	-	2	-	-	2	-	1	1	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst. körperl. u .geistig. Mängel	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an den. d. Fußg.verkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. geregelt war	2	-	1	1	-	2	-	-	2	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in d. Nähe v. Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	1	-	1	-	-	1	-	1	1	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>August 2011</b>				<b>August 2010</b>				
		<b>Noch Fehlverhalten der Fußgänger</b>								
weiter falsches Verhalten an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	3	-	-	3	-	3	-	2	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	9	2	2	7	-	15	-	4	12	-
durch sonstiges falsches Verhalten	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Nichtbenutzung des Gehweges	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzung d. vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	2	1	1	2	-	1	-	-	1	-
		<b>Straßenverhältnisse</b>								
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
Andere Verunreinigung. durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	14	-	4	11	10	17	-	6	14	15
Andere Einflüsse	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	6	-	1	5	-	3	-	1	2	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung v. Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Witterungseinflüsse</b>								
Sichtbehinderung durch Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	3	-	1	5	1	-	-	-	-	1
blendende Sonne	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Unwetter oder sonst. Witterungseinflüsse	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
		<b>Hindernisse</b>								
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Wild auf der Fahrbahn	8	1	1	7	8	16	1	1	17	5
Anderes Tier auf der Fahrbahn	2	-	-	4	1	5	-	1	4	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	2	-	1	1	1	2	-	-	2	-
Sonstige Ursachen	1	-	-	1	-	3	-	1	2	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
		<b>Januar - August 2011</b>					<b>Januar - August 2010</b>				
		<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>									
Alkoholeinfluss	332	4	129	287	180	308	4	115	263	207	
Einfluss anderer berauschender Mittel	9	-	5	7	7	14	-	8	9	7	
Übermüdung	32	1	17	35	22	27	1	11	25	25	
Sonst. körperl. u .geistig. Mängel	47	2	22	41	10	45	2	25	33	8	
Benutzung d. falschen Fahrbahn oder verbotswid. Benutzg. and. Straßenteile	347	5	77	320	19	289	5	58	274	36	
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	240	12	89	220	106	252	10	102	249	85	
Nicht angepasste Geschwindigkeit m.gleichzeit. Überschreiten d. zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	6	-	3	6	6	8	1	2	8	7	
Ungenügender Sicherheitsabstand	942	58	391	808	407	1 117	38	423	1 067	762	
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	801	7	101	976	90	763	3	113	942	99	
Unzulässiges Rechtsüberholen	15	-	3	16	2	18	-	1	18	7	
Überholen trotz Gegenverkehrs	12	-	-	14	2	10	-	1	11	1	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	48	9	40	42	12	36	-	24	41	18	
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	94	-	36	104	22	46	1	18	40	22	
Überholen o. Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige u. deutliche Ankündigung des Ausscherens	3	-	3	-	1	4	-	2	4	-	
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	38	1	10	47	30	28	-	16	31	28	
Sonstige Fehler beim Überholen	35	5	11	25	9	37	5	11	36	10	
Fehler beim Überholtwerden	54	1	14	47	15	59	3	20	54	17	
Nichtbeachten d. Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	10	-	2	9	5	8	-	1	7	7	
Nichtbeachten des nachf. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltend. Fahrzeugen, Absperrung., Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	4	-	1	4	-	4	-	1	4	1	
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln d. Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	4	-	-	4	3	8	1	1	7	2	
Nichtbeachten d. Regel "rechts vor links"	76	2	21	79	21	84	-	19	89	49	
Nichtbeacht. d. Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	86	-	13	88	42	65	-	8	67	53	
Nichtbeacht. d. Vorfahrt d.durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Krafftahrtstraßen	831	14	199	893	376	759	6	187	811	407	
Nichtbeacht. der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	10	-	-	17	7	9	-	4	13	8	
Nichtbeacht. der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4	-	-	5	3	8	-	-	9	6	
Nichtbeacht. des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	106	1	23	123	42	107	1	31	140	57	
Nichtbeacht. des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	4	-	-	5	3	8	-	4	8	7	
	5	1	1	5	4	6	-	1	6	2	

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Januar - August 2011</b>				<b>Januar - August 2010</b>				
		<b>Noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
Fehler beim Abbiegen	565	7	133	579	156	470	4	104	489	173
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	177	-	24	167	69	149	-	31	140	67
Fehler beim Einfahren in d. fließ. Verkehr	339	2	49	335	25	305	3	48	280	20
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	24	-	7	18	-	15	-	8	11	-
an Fußgängerfurten	4	-	-	5	-	4	1	-	4	-
beim Abbiegen	16	-	4	14	-	15	-	3	14	-
an Haltestellen	14	-	4	10	-	11	-	3	8	-
an anderen Stellen	104	1	38	71	-	100	2	22	88	-
Unzulässiges Halten oder Parken	4	1	3	6	1	4	-	1	3	3
Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schul- bussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	5	1	-	5	3	6	-	1	5	2
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aus- steigen, Be- oder Entladen	38	-	7	32	-	40	-	7	38	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	5	-	2	4	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	2	1	1	1	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr- zeugzubehörteile	8	-	3	6	10	7	-	1	6	12
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 163	36	400	1 047	344	1 142	36	402	956	472
		<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>								
Beleuchtung	5	-	3	4	1	1	1	-	-	2
Bereifung	20	-	12	17	5	27	1	8	25	4
Bremsen	5	-	1	4	-	14	1	6	12	-
Lenkung	3	-	2	1	-	5	-	2	4	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	2	3	1	2	2	-
Andere Mängel	19	-	8	13	4	14	-	5	10	8
		<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>								
Alkoholeinfluss	16	-	9	8	-	19	2	6	12	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst. körperl. u. geistig. Mängel	2	1	1	2	-	1	1	1	-	-
Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahr- bahn an Stellen, an den. d. Fußg.verkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. geregelt war	7	1	2	6	-	17	2	3	17	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
in d. Nähe v. Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	13	-	5	8	-	12	1	8	7	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Januar - August 2011</b>				<b>Januar - August 2010</b>				
		<b>Noch Fehlverhalten der Fußgänger</b>								
weiter falsches Verhalten an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter										
Sichhindernissen	38	-	11	27	-	27	-	8	19	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	116	4	39	90	-	111	5	32	82	-
durch sonstiges falsches Verhalten	19	-	4	15	-	16	3	4	13	-
Nichtbenutzung des Gehweges	2	-	-	2	-	4	-	1	3	-
Nichtbenutzung d. vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-
Andere Fehler der Fußgänger	9	1	3	9	-	10	-	3	7	-
		<b>Straßenverhältnisse</b>								
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	5	-	-	5	-	4	-	2	2	-
Andere Verunreinigung, durch Straßenbenutzer	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	115	1	22	120	116	283	9	70	320	353
Regen	41	-	9	42	36	44	1	15	40	39
Andere Einflüsse	3	-	2	1	-	4	1	1	4	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
Anderer Zustand der Straße	18	-	5	15	2	24	-	8	17	4
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung v. Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Witterungseinflüsse</b>								
Sichtbehinderung durch										
Nebel	1	-	1	-	1	-	-	-	-	1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	5	1	1	7	8	4	-	2	4	6
blendende Sonne	26	1	3	26	4	11	-	4	8	3
Seitenwind	5	-	1	5	1	4	-	2	4	2
Unwetter oder sonst. Witterungseinflüsse	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
		<b>Hindernisse</b>								
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	3	-	1	2	-	3	-	1	2	-
Wild auf der Fahrbahn	66	1	12	65	44	79	1	11	79	16
Anderes Tier auf der Fahrbahn	21	-	1	23	2	14	-	2	12	6
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	12	-	4	10	3	9	-	-	9	2
Sonstige Ursachen	18	-	5	15	1	23	-	8	20	1

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

# Veröffentlichungen <sup>1)</sup> im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Dezember 2011 erschienen:

Bestell-Nr.	Kennziffer/ Periodizität	Titel	Preis (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 12/11	5,50
3 A 1 02	A I, A II, A III - hj-1/11	Bevölkerung der Gemeinden; Natürliche Bevölkerungsbewegungen, Wanderungen - Stand: 30.06.2011 -	4,50
3 A 6 01	A VI - vj-4/10	Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte - Stand: 31.12.2010 -	7,50
3 B 2 02	B II - j/10	Berufsbildung - Auszubildende und Prüfungen - Stand: 31.12.2010 -	8,50
3 B 6 01	B VI - j/10	Gerichtliche Ehelösungen - 1991 bis 2010 -	2,50
3 B 6 02	B VI - j/10	Strafverfolgung -2010 -	6,00
3 B 7 02 <sup>2)</sup>	B VII - -/11	Landräte und Bürgermeister - Stand: 01.10.2011 -	4,00
3 C 1 05	C I - j/11	Anbau von Gemüse und Erdbeeren - Jahr 2011 -	3,00
3 C 3 05	C III - m-9/11	Schlachtungen und Geflügel - September 2011 -	1,50
3 G 1 01	G I, G IV - m-12/10	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Kraftfahrzeughandel, Einzelhandel und Gastgewerbe - Dezember 2010 -	3,00
3 G 1 01	G I, G IV - m-1/11	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Kraftfahrzeughandel, Einzelhandel und Gastgewerbe - Januar 2011 -	3,00
3 G 1 01	G I, G IV - m-2/11	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Kraftfahrzeughandel, Einzelhandel und Gastgewerbe - Februar 2011 -	3,00
3 G 1 01	G I, G IV - m-3/11	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Kraftfahrzeughandel, Einzelhandel und Gastgewerbe - März 2011 -	3,00
3 G 1 01	G I, G IV - m-4/11	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Kraftfahrzeughandel, Einzelhandel und Gastgewerbe - April 2011 -	3,00
3 G 3 01 <sup>2)</sup>	G III - m-1/11	Aus- und Einfuhr- Januar 2011 - Vorläufige Ergebnisse	5,00
3 G 4 01	G IV - m-7/11	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Juli 2011, Januar bis Juli 2011 - Vorläufige Ergebnisse -	6,00
3 H 1 06	H I - j/10	Personenbeförderung im Nahverkehr auf Schienen und Straßen sowie Fernverkehr mit Omnibussen - 2010 -	2,50
3 K 1 01	K I - j/10	Ausgaben und Einnahmen, Empfängerinnen und Empfänger der Sozialhilfe Jahr 2010	4,00
3 K 5 01	K V - j/10	Jugendhilfe - Jahr 2010 -	7,50
3 M 1 01	M I - vj-3/11	Verbraucherpreisindex - September 2011 -	6,00
3 P 5 01	P V - j/10	Basisdaten umweltökonomischer Gesamtrechnungen - 1991 bis 2010 -	9,50

1) Veröffentlichung als PDF-Datei kostenfrei erhältlich - bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“ ersetzen

2) Veröffentlichung nicht als PDF-Datei erhältlich.