



# Statistischer Bericht

## Straßenverkehrsunfälle im Freistaat Sachsen

2024

H I 3 - j/24

### Zeichenerklärung

- Genau Null oder ggf. zur Sicherstellung der statistischen Geheimhaltung auf Null geändert
- 0 Weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- ... Angabe fällt später an
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- p Vorläufige Zahl
- r Berichtigte Zahl
- s Geschätzte Zahl

Allen Rechnungen liegen die ungerundeten Werte zugrunde. In einzelnen Fällen können bei der Summenbildung geringe Abweichungen entstehen, die in Abbildungen und Tabellen auf ab- bzw. aufgerundete Werte zurückzuführen sind.

### Impressum

Herausgeber: Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

Copyright: Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen, Kamenz 2025

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

[Inhalt](#)

### **Vorbemerkungen**

Die in den Vorbemerkungen enthaltenen Erläuterungen zur fachstatistischen Erhebung incl. Definitionen sind in den Bundeseinheitlichen Qualitätsberichten hinterlegt.

Über folgenden Link gelangen Sie zum Qualitätsbericht:

[Qualitätsbericht - Statistik der Straßenverkehrsunfälle](#)

URL:

<https://www.destatis.de/DE/Methoden/Qualitaet/Qualitaetsberichte/Verkehrsunfaelle/strassenverkehrsunfaelle.html>

Stand: 17.01.2025

**Statistischer Bericht H I 3 - j/24**  
**Straßenverkehrsunfälle im Freistaat Sachsen**  
**2024**

[Titel](#)

[Vorbemerkungen](#)

**Inhalt**

**Tabellen**

- [1. Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2019 bis 2024 im Überblick](#)
- [2. Unfallentwicklung 2023 und 2024](#)
- [3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2024 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)
- [4. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer und Unfallursachen 2024 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)
- [5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2024 nach Unfallarten und Straßenarten](#)
- [6. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2024 nach Unfalltypen und Straßenarten](#)
- [7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallflucht](#)
- [8. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht](#)
- [9. Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht](#)
- [10. Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2024 nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht der Kraftfahrzeugführer](#)
- [11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Alter und Verletzungsschwere](#)
- [12. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen](#)
- [13. Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre bei Straßenverkehrsunfällen 2024 nach Alter und Art der Verkehrsbeteiligung](#)
- [14. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2024 nach Unfallursachen](#)
- [15. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden 2024 nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung](#)
- [16. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2024 nach Ortslage und Monaten](#)
- [17. Beteiligte und alkoholisierte Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2024 nach Altersgruppen, Ortslage und Art der Verkehrsbeteiligung](#)
- [18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2018 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)
- [19. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch Alkoholeinfluss 2024 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)

**1. Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2019 bis 2024 im Überblick**

Jahr 2024

Merkmal	Jahr 2019
<b>Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt</b>	<b>107.501</b>
Polizeilich erfasste Unfälle mit Personenschaden	13.364
Polizeilich erfasste Unfälle mit Personenschaden innerorts	9.983
Polizeilich erfasste Unfälle mit Personenschaden außerorts ohne Autobahn	2.765
Polizeilich erfasste Unfälle mit Personenschadenauf Autobahnen	616
Polizeilich erfasste Unfälle nur mit Sachschaden	94.137
Polizeilich erfasste Unfälle schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	3.776
Polizeilich erfasste Unfälle sonst. durch Einfluss berausch. Mittel	684
Polizeilich erfasste Unfälle übrige Sachschadensunfälle	89.677
<b>Verunglückte insgesamt</b>	<b>17.124</b>
Verunglückte Getötete	160
Verunglückte Schwerverletzte	4.093
Verunglückte Leichtverletzte	12.871
Verunglückte Benutzer von Personenkraftwagen	8.644
Verunglückte Benutzer von Personenkraftwagen dar. 18- bis unter 25-Jährige	1.288
Verunglückte Benutzer von Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>1)</sup>	942
Verunglückte Benutzer von Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>2)</sup>	871
Verunglückte Benutzer von Güterkraftfahrzeugen <sup>3)</sup>	448
Verunglückte Benutzer von Fahrrädern <sup>4)</sup>	4.170
Verunglückte Fußgänger <sup>5)</sup>	1.406
Verunglückte Fußgänger <sup>5)</sup> dar. im Alter von 65 Jahren und älter	381
Getötete Benutzer von Personenkraftwagen	64
Getötete Benutzer von Personenkraftwagen dar. 18- bis unter 25-Jährige	5
Getötete Benutzer von Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>1)</sup>	20
Getötete Benutzer von Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>2)</sup>	5
Getötete Benutzer von Güterkraftfahrzeugen <sup>3)</sup>	9
Getötete Benutzer von Fahrrädern <sup>4)</sup>	29
Getötete Fußgänger <sup>5)</sup>	31
Getötete Fußgänger <sup>5)</sup> dar. im Alter von 65 Jahren und älter	15
Bezugszahlen: Bevölkerung in 1.000 <sup>6)</sup>	4.073
Bezugszahlen: Kfz-Bestand in 1.000 <sup>7)</sup>	2.605
Bezugszahlen: Kfz-Bestand in 1.000 <sup>6)</sup> Personenkraftwagen	2.149
Bezugszahlen: Kfz-Bestand in 1.000 Krafträder mit amtl. Kennzeichen <sup>8)</sup>	176
Bezugszahlen: Kfz-Bestand in 1.000 <sup>7)</sup> Güterkraftfahrzeuge ohne Ackerschlepper und Geräteträger.	195
Kennzahlen: Verunglückte je 10.000 Einwohner	42
Kennzahlen: Getötete je 1 Mio. Einwohner	39
Kennzahlen: Unfälle je 10.000 Kfz	413
Kennzahlen: Verunglückte Kfz-Benutzer je	
Kennzahlen: Verunglückte Kfz-Benutzer je 10.000 Kfz des Bestandes	44
Kennzahlen: Verunglückte Kfz-Benutzer je Insassen von Pkw	40
Kennzahlen: Verunglückte Kfz-Benutzer je Benutzer von Krafträdern m. amtl. Kennz <sup>1)</sup>	54
Kennzahlen: Verunglückte Kfz-Benutzer je Benutzer von Güterkraftfahrzeugen <sup>3)</sup>	23
Kennzahlen: Getötete Kfz-Benutzer je 1 Mio. Kfz des Bestandes	38
Kennzahlen: Getötete Kfz-Benutzer je Insassen von Pkw	30
Kennzahlen: Getötete Kfz-Benutzer je Benutzer von Krafträdern m. amtl. Kennz <sup>1)</sup>	114
Kennzahlen: Getötete Kfz-Benutzer je Benutzer von Güterkraftfahrzeugen <sup>3)</sup>	46

Merkmal	Jahr 2019
<b>Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden: insgesamt</b>	<b>25.154</b>
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden: dar. männlich	15.655
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden: dar. weiblich	8.542
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden: beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen	15.245
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden: beteiligte Fahrer von Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>1)</sup>	946
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden: beteiligte Fahrer von Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>2)</sup>	841
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden: beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen <sup>3)</sup>	1.328
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden: beteiligte Fahrer von Fahrrädern <sup>4)</sup>	4.497
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden: beteiligte Fußgänger <sup>5)</sup>	1.533
<b>Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden: insgesamt</b>	<b>13.364</b>
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden: dar. männlich	8.518
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden: dar. weiblich	4.107
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden: Fahrer von Personenkraftwagen	8.814
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden: Fahrer von Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>1)</sup>	538
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden: Fahrer von Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>2)</sup>	436
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden: Fahrer von Güterkraftfahrzeugen <sup>3)</sup>	789
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden: Fahrer von Fahrrädern <sup>4)</sup>	1.990
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden: Fußgänger <sup>5)</sup>	454
Ursachen von Unfällen mit Personenschaden: Fehlverhalten der Fahrzeugführer - insgesamt	15.965
Ursachen von Unfällen mit Personenschaden: Fehlverhalten der Fahrzeugführer - Alkoholeinfluss	718
Ursachen von Unfällen mit Personenschaden: Fehlverhalten der Fahrzeugführer - nicht angepasste Geschwindigkeit	2.132
Ursachen von Unfällen mit Personenschaden: Fehlverhalten der Fahrzeugführer - Abstand	1.911
Ursachen von Unfällen mit Personenschaden: Fehlverhalten der Fahrzeugführer - Vorfahrt, Vorrang	2.675
Ursachen von Unfällen mit Personenschaden: Fehlverhalten der Fahrzeugführer - Abbiegen	1.388
Ursachen von Unfällen mit Personenschaden: Fehlverhalten der Fußgänger	766
Ursachen von Unfällen mit Personenschaden: unfallbezogene Ursachen insgesamt	789
Ursachen von Unfällen mit Personenschaden: Glätte durch Regen	112
Ursachen von Unfällen mit Personenschaden: Glätte durch Eis, Schnee	191
Ursachen von Unfällen mit Personenschaden: technische Mängel insgesamt	173

1) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

2) Einschließlich S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

3) Ohne Ackerschlepper und Geräteträger.

4) Einschließlich Pedelecs.

5) Einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten.

6) Bevölkerung 30.06. Berichtsjahr.

7) Stand 01.01. des Jahres.

8) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen. Stand 01.01. des Jahres.

Jahr 2020	Jahr 2021	Jahr 2022	Jahr 2023	Jahr 2024	Veränderung 2024 gegenüber 2023 in %
<b>93.442</b>	<b>94.529</b>	<b>97.043</b>	<b>99.415</b>	<b>97.503</b>	<b>-1,9</b>
12.018	11.327	13.144	13.027	13.343	2,4
9.110	8.423	10.035	9.806	10.165	3,7
2.404	2.351	2.530	2.588	2.581	-0,3
504	553	579	633	597	-5,7
81.424	83.202	83.899	86.388	84.160	-2,6
3.230	3.495	3.343	3.546	3.229	-8,9
660	615	710	714	691	-3,2
77.534	79.092	79.846	82.128	80.240	-2,3
<b>14.771</b>	<b>14.109</b>	<b>16.378</b>	<b>16.384</b>	<b>16.865</b>	<b>2,9</b>
150	129	118	187	144	-23,0
3.580	3.180	3.568	3.408	3.309	-2,9
11.041	10.800	12.692	12.789	13.412	4,9
6.704	6.737	7.526	7.613	7.611	0,0
1.007	1.084	1.166	1.184	1.234	4,2
950	846	949	889	1.089	22,5
775	714	871	872	1.016	16,5
381	382	418	394	371	-5,8
4.500	3.879	4.786	4.479	4.574	2,1
1.061	1.084	1.223	1.368	1.363	-0,4
291	293	324	367	356	-3,0
64	52	49	84	56	-33,3
9	10	2	7	7	0,0
14	14	15	22	20	-9,1
3	3	5	3	2	-33,3
9	12	7	10	7	-30,0
30	20	22	32	28	-12,5
26	24	19	28	24	-14,3
16	17	13	17	14	-17,6
4.063	4.045	4.080	4.087	4.047	-1,0
2.631	2.663	2.683	2.695	2.709	0,5
2.163	2.179	2.183	2.182	2.185	0,1
181	189	196	203	208	2,5
200	207	212	216	220	1,9
36	35	40	40	42	3,9
37	32	29	46	36	-22,2
355	355	362	369	360	-2,4
35	34	38	38	40	3,2
31	31	34	35	35	-0,2
52	45	48	44	52	19,6
19	18	20	18	17	-7,5
36	32	29	47	34	-28,2
30	24	22	38	26	-33,4
77	74	77	108	96	-11,3
45	58	33	46	32	-31,3

Jahr 2020	Jahr 2021	Jahr 2022	Jahr 2023	Jahr 2024	Veränderung 2024 gegenüber 2023 in %
<b>21.792</b>	<b>20.663</b>	<b>23.980</b>	<b>23.651</b>	<b>24.217</b>	<b>2,4</b>
13.719	13.020	14.852	14.789	15.049	1,8
7.331	6.901	8.210	7.970	8.163	2,4
12.296	11.879	13.537	13.522	13.618	0,7
921	842	956	888	1.082	21,8
783	695	846	863	983	13,9
1.214	1.239	1.347	1.197	1.166	-2,6
4.813	4.179	5.124	4.783	4.927	3,0
1.147	1.175	1.335	1.491	1.468	-1,5
<b>12.018</b>	<b>11.327</b>	<b>13.144</b>	<b>13.027</b>	<b>13.343</b>	<b>2,4</b>
7.756	7.304	8.273	8.255	8.336	1,0
3.686	3.460	4.158	4.087	4.246	3,9
7.263	6.937	7.990	7.938	8.067	1,6
523	482	525	515	626	21,6
436	393	468	469	528	12,6
740	745	769	676	662	-2,1
2.426	2.127	2.599	2.538	2.580	1,7
341	345	393	471	433	-8,1
14.405	13.274	15.544	15.324	15.553	1,5
684	562	744	742	719	-3,1
2.032	1.837	1.989	2.137	1.937	-9,4
1.559	1.422	1.727	1.622	1.706	5,2
2.276	2.073	2.392	2.233	2.348	5,2
1.242	1.076	1.243	1.271	1.329	4,6
528	534	601	748	701	-6,3
743	939	866	982	946	-3,7
158	154	135	184	155	-15,8
103	280	220	279	195	-30,1
147	124	146	177	184	4,0

2. Unfallentwicklung 2023 und 2024

Jahr 2024

2.1 Unfallentwicklung 2023

Monat	Straßenverkehrsunfälle insgesamt	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	Schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne	Schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter Einfluss berausch. Mittel	Übrige Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden ohne Alkoholunfälle	Verunglückte insgesamt	Verunglückte Getötete	Verunglückte Schwerverletzte	Verunglückte Leichtverletzte
Januar	7.986	823	401	49	6.713	1.073	12	203	858
Februar	6.726	665	337	52	5.672	824	9	149	666
März	8.311	946	318	65	6.982	1.173	16	248	909
April	7.730	877	222	76	6.555	1.135	20	239	876
Mai	9.014	1.285	230	44	7.455	1.619	17	381	1.221
Juni	8.716	1.438	241	57	6.980	1.774	18	375	1.381
Juli	7.904	1.294	215	81	6.314	1.618	17	390	1.211
August	8.533	1.295	271	65	6.902	1.587	8	349	1.230
September	8.655	1.404	238	56	6.957	1.725	18	356	1.351
Oktober	8.276	1.112	268	46	6.850	1.410	18	290	1.102
November	9.113	1.017	410	59	7.627	1.279	21	215	1.043
Dezember	8.451	871	395	64	7.121	1.167	13	213	941
Insgesamt	99.415	13.027	3.546	714	82.128	16.384	187	3.408	12.789

2.2 Unfallentwicklung 2024

Monat	Straßenverkehrsunfälle insgesamt	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	Schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne	Schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter Einfluss berausch. Mittel	Übrige Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden ohne Alkoholunfälle	Verunglückte insgesamt	Verunglückte Getötete	Verunglückte Schwerverletzte	Verunglückte Leichtverletzte
Januar	8.032	828	350	58	6.796	1.054	6	195	853
Februar	6.523	753	235	51	5.484	943	7	167	769
März	7.723	932	245	59	6.487	1.218	16	206	996
April	8.355	1.136	273	67	6.879	1.424	10	320	1.094
Mai	8.685	1.269	280	62	7.074	1.551	13	293	1.245
Juni	7.942	1.301	221	67	6.353	1.602	13	337	1.252
Juli	7.753	1.235	212	49	6.257	1.552	15	364	1.173
August	8.904	1.473	271	66	7.094	1.892	15	399	1.478
September	8.498	1.327	269	47	6.855	1.655	12	316	1.327
Oktober	8.461	1.126	249	54	7.032	1.470	13	283	1.174
November	8.510	1.048	307	48	7.107	1.334	14	218	1.102
Dezember	8.117	915	317	63	6.822	1.170	10	211	949
Insgesamt	97.503	13.343	3.229	691	80.240	16.865	144	3.309	13.412

2.3 Unfallentwicklung Veränderung 2024 gegenüber 2023 in Prozent

Monat	Straßenverkehrsunfälle insgesamt	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	Schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne	Schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter Einfluss berausch. Mittel	Übrige Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden ohne Alkoholunfälle	Verunglückte insgesamt	Verunglückte Getötete	Verunglückte Schwerverletzte	Verunglückte Leichtverletzte
Januar	0,6	0,6	-12,7	18,4	1,2	-1,8	-50,0	-3,9	-0,6
Februar	-3,0	13,2	-30,3	-1,9	-3,3	14,4	-22,2	12,1	15,5
März	-7,1	-1,5	-23,0	-9,2	-7,1	3,8	0,0	-16,9	9,6
April	8,1	29,5	23,0	-11,8	4,9	25,5	-50,0	33,9	24,9
Mai	-3,6	-1,2	21,7	40,9	-5,1	-4,2	-23,5	-23,1	2,0
Juni	-8,9	-9,5	-8,3	17,5	-9,0	-9,7	-27,8	-10,1	-9,3
Juli	-1,9	-4,6	-1,4	-39,5	-0,9	-4,1	-11,8	-6,7	-3,1
August	4,3	13,7	0,0	1,5	2,8	19,2	87,5	14,3	20,2
September	-1,8	-5,5	13,0	-16,1	-1,5	-4,1	-33,3	-11,2	-1,8
Oktober	2,2	1,3	-7,1	17,4	2,7	4,3	-27,8	-2,4	6,5
November	-6,6	3,0	-25,1	-18,6	-6,8	4,3	-33,3	1,4	5,7
Dezember	-4,0	5,1	-19,7	-1,6	-4,2	0,3	-23,1	-0,9	0,9
Insgesamt	-1,9	2,4	-8,9	-3,2	-2,3	2,9	-23,0	-2,9	4,9



3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2024 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen

Jahr 2024

Merkmal	Sachsen	Chemnitz, Stadt	Erzgebirgskreis	Mittelsachsen	Vogtlandkreis	Zwickau	Dresden, Stadt	Bautzen	Görlitz	Meißen	Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	Leipzig, Stadt	Leipzig	Nordsachsen
Unfälle mit Personenschaden	13.343	711	828	881	605	910	2.299	1.105	851	842	911	1.944	794	662
Unfälle mit Personenschaden: mit Getöteten	133	6	12	6	7	9	7	18	10	11	13	11	11	12
Unfälle mit Personenschaden: mit Verletzten	13.210	705	816	875	598	901	2.292	1.087	841	831	898	1.933	783	650
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne	3.229	251	380	377	233	259	252	274	248	236	152	291	162	114
Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich auf: Autobahnen	597	42	22	66	27	67	49	53	16	72	35	30	73	45
Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich auf: Bundesstraßen	2.599	188	225	191	167	150	353	220	185	131	101	306	181	201
Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich auf: Staatsstraßen	2.688	47	272	277	134	207	298	313	234	235	356	46	171	98
Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich auf: Kreisstraßen	1.118	12	88	93	86	105	58	143	119	110	113	40	80	71
Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich auf: anderen Straßen	6.341	422	221	254	191	381	1.541	376	297	294	306	1.522	289	247
Verunglückte Personen	16.865	868	1.163	1.180	786	1.114	2.709	1.447	1.085	1.046	1.176	2.329	1.047	915
Getötete Personen	144	6	12	6	7	9	7	19	10	12	18	11	11	16
Getötete Personen unter 6 Jahren	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Getötete Personen von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete Personen von 18 bis unter 21 Jahren	9	-	-	-	2	-	-	1	-	2	-	-	1	3
Getötete Personen von 21 bis unter 25 Jahren	3	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Getötete Personen von 65 Jahren und älter	64	3	7	3	4	4	4	8	5	8	7	4	4	3
getötete Benutzer von: Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1)</sup>	20	-	1	2	-	-	2	4	1	2	4	1	2	1
getötete Benutzer von: Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>2)</sup>	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
getötete Benutzer von: Personenkraftwagen	56	1	6	4	5	5	1	8	3	5	8	1	3	6
getötete Benutzer von: Güterkraftfahrzeugen <sup>3)</sup>	7	-	1	-	-	1	-	1	1	-	1	1	-	1
getötete Benutzer von: Fahrrädern <sup>4)</sup>	28	1	3	-	1	1	2	3	5	1	3	4	3	1
getötete Fußgänger <sup>5)</sup>	24	2	-	-	1	2	2	3	-	4	1	4	3	2
übrige Getötete	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Verletzte Personen	16.721	862	1.151	1.174	779	1.105	2.702	1.428	1.075	1.034	1.158	2.318	1.036	899
Verletzte Personen unter 6 Jahren	227	16	16	23	5	17	42	12	19	9	11	33	13	11
Verletzte Personen von 6 bis unter 15 Jahren	1.020	51	95	58	32	59	169	94	73	74	79	106	72	58
Verletzte Personen von 18 bis unter 21 Jahren	1.057	37	76	111	68	79	132	93	77	70	79	106	65	64
Verletzte Personen von 21 bis unter 25 Jahren	1.136	60	84	80	58	57	176	78	66	61	82	192	73	69
Verletzte Personen von 65 Jahren und älter	2.803	175	232	181	151	197	373	249	217	207	223	280	180	138
verletzte Benutzer von: Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1)</sup>	1.069	41	104	113	51	54	115	83	86	59	132	93	76	62
verletzte Benutzer von: Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>2)</sup>	1.014	26	117	109	61	117	99	99	71	75	82	54	59	45
verletzte Benutzer von: Personenkraftwagen	7.555	411	644	675	476	570	696	739	539	477	523	756	583	466
verletzte Benutzer von: Güterkraftfahrzeugen <sup>3)</sup>	364	13	32	30	22	35	23	50	15	24	42	16	28	34
verletzte Benutzer von: Fahrrädern <sup>4)</sup>	4.546	195	126	154	88	205	1.254	341	244	299	263	975	218	184
verletzte Fußgänger <sup>5)</sup>	1.339	84	72	67	59	103	279	88	89	63	81	256	56	42
übrige Verletzte	834	92	56	26	22	21	236	28	31	37	35	168	16	66

1) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

2) Einschließlich S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

3) Ohne Ackerschlepper und Geräteträger.

4) Einschließlich Pedelecs.

5) Einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten.

4. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer und Unfallursachen 2024 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen

Jahr 2024

Merkmal	Sachsen	Chemnitz, Stadt	Erzgebirgskreis	Mittelsachsen	Vogtlandkreis	Zwickau	Dresden, Stadt	Bautzen	Görlitz	Meißen
<b>Beteiligte Verkehrsteilnehmer insgesamt</b>	<b>24.217</b>	<b>1.336</b>	<b>1.457</b>	<b>1.544</b>	<b>1.081</b>	<b>1.672</b>	<b>4.161</b>	<b>1.973</b>	<b>1.511</b>	<b>1.501</b>
Beteiligte Verkehrsteilnehmer von 18 bis unter 21 Jahren	1.213	45	90	108	76	108	145	105	95	88
Beteiligte Verkehrsteilnehmer von 21 bis unter 25 Jahren	1.460	98	89	83	67	90	235	109	73	75
Beteiligte Verkehrsteilnehmer von 65 und mehr Jahren	4.102	215	294	264	204	310	578	377	315	319
Beteiligte Verkehrsteilnehmer als Fahrer/Mitfahrer von Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1)</sup>	1.082	42	103	110	51	53	115	86	86	61
Beteiligte Verkehrsteilnehmer als Fahrer/Mitfahrer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>2)</sup>	983	30	112	102	59	112	99	92	71	72
Beteiligte Verkehrsteilnehmer als Fahrer/Mitfahrer von Elektrokleinstfahrzeugen	197	12	3	5	6	5	64	6	11	6
Beteiligte Verkehrsteilnehmer als Fahrer/Mitfahrer von Personenkraftwagen	13.618	787	907	974	724	1.051	1.868	1.151	882	839
Beteiligte Verkehrsteilnehmer als Fahrer/Mitfahrer von Wohnmobile	31	-	4	6	2	2	5	3	2	2
Beteiligte Verkehrsteilnehmer als Fahrer/Mitfahrer von Bussen	290	52	18	8	2	14	61	24	11	14
Beteiligte Verkehrsteilnehmer als Fahrer/Mitfahrer von Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	42	2	7	5	2	3	-	1	5	3
Beteiligte Verkehrsteilnehmer als Fahrer/Mitfahrer von Güterkraftfahrzeugen <sup>3)</sup>	1.166	69	85	86	66	94	142	128	61	97
Beteiligte Verkehrsteilnehmer als Fahrer/Mitfahrer von übrigen Kraftfahrzeugen	81	4	4	4	3	2	14	11	11	8
Beteiligte Verkehrsteilnehmer als Fahrer/Mitfahrer von Kraftfahrzeugen zusammen	17.490	998	1.243	1.300	915	1.336	2.368	1.502	1.140	1.102
Beteiligte Verkehrsteilnehmer als Fahrer/Mitfahrer von Fahrrädern <sup>4)</sup>	4.927	219	132	166	93	214	1.358	372	271	314
Beteiligte Verkehrsteilnehmer Fußgänger <sup>5)</sup>	1.468	90	73	71	63	108	325	95	91	69
Sonstige Beteiligte Verkehrsteilnehmer	332	29	9	7	10	14	110	4	9	16
<b>Polizeilich festgestellte Unfallursachen</b>	<b>15.553</b>	<b>910</b>	<b>976</b>	<b>1.063</b>	<b>677</b>	<b>1.008</b>	<b>2.779</b>	<b>1.244</b>	<b>972</b>	<b>1.075</b>
Polizeilich festgestellte Unfallursachen: Fehlverhalten der Fahrzeugführer - Alkoholeinfluss	719	25	26	58	35	47	116	79	55	65
Polizeilich festgestellte Unfallursachen: Fehlverhalten der Fahrzeugführer - Geschwindigkeit	1.937	81	220	258	125	133	171	161	151	161
Polizeilich festgestellte Unfallursachen: Fehlverhalten der Fahrzeugführer - Nichtbeachten der Vorfahrt	2.348	110	134	128	104	169	428	226	156	126
Polizeilich festgestellte Unfallursachen: Fehlverhalten der Fahrzeugführer - Fehler beim Abbiegen	1.329	75	63	75	48	67	258	77	77	74
Polizeilich festgestellte Unfallursachen: Fehlverhalten der Fahrzeugführer - falsche Fahrbahnbenutzung	1.144	73	66	70	34	60	282	68	55	85
Polizeilich festgestellte Unfallursachen: Fehlverhalten der Fahrzeugführer - ungenügender Sicherheitsabstand	1.659	123	122	110	56	107	225	163	101	113
Polizeilich festgestellte Unfallursachen: Fehlverhalten der Fahrzeugführer - Fehler beim Überholen	534	39	33	37	35	42	70	37	31	36
Polizeilich festgestellte Unfallursachen: Fehlverhalten der Fahrzeugführer - falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	784	61	50	50	35	48	183	67	79	41
Polizeilich festgestellte Unfallursachen: Fehlverhalten bei Fußgängern - Fehlverhalten bei Fußgängern	701	46	24	22	20	48	205	35	23	40
Polizeilich festgestellte Unfallursachen: Fehlverhalten bei Fußgängern - Alkoholeinfluss	28	2	1	-	1	3	5	1	1	3
Polizeilich festgestellte Unfallursachen: Fahrzeugbezogene Mängel - (Technische Mängel, Wartungsmängel)	184	7	11	9	5	16	32	18	11	20
Polizeilich festgestellte Unfallursachen: Unfallbezogene Ursachen	1.178	19	96	112	44	68	214	103	97	109
Polizeilich festgestellte Unfallursachen: Straßenverhältnisse	522	7	32	33	23	29	121	57	52	39
Polizeilich festgestellte Unfallursachen: Witterungseinflüsse	192	4	9	23	11	13	27	17	21	19
Polizeilich festgestellte Unfallursachen: Hindernisse und sonstige	464	8	55	56	10	26	66	29	24	51

1) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

2) Einschließlich S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

3) Ohne Ackerschlepper und Geräteträger.

4) Einschließlich Pedelecs.

5) Einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten.

Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	Leipzig, Stadt	Leipzig	Nordsachsen
<b>1.557</b>	<b>3.773</b>	<b>1.445</b>	<b>1.206</b>
70	135	71	77
92	279	88	82
285	470	274	197
133	99	79	64
82	54	51	47
9	57	9	4
839	1.953	891	752
3	-	-	2
13	55	8	10
4	3	3	4
86	93	84	75
8	9	2	1
1.177	2.323	1.127	959
284	1.062	246	196
89	288	61	45
7	100	11	6
<b>1.108</b>	<b>2.072</b>	<b>916</b>	<b>753</b>
45	74	52	42
198	71	108	99
106	384	150	127
56	321	82	56
106	121	71	53
109	234	113	83
38	56	42	38
49	82	22	17
53	152	14	19
2	5	2	2
19	18	7	11
157	73	44	42
75	30	7	17
12	19	12	5
70	24	25	20

## 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2024 nach Unfallarten und Straßenarten

Jahr 2024

Unfallart Straßenart	Unfälle mit Personenschaden insgesamt	Unfälle mit Personenschaden mit Getöteten	Unfälle mit Personenschaden mit Schwerverletzten
Insgesamt: Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	706	4	91
Insgesamt: Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet	1.783	6	201
Insgesamt: Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt	715	5	134
Insgesamt: Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt	1.054	27	336
Insgesamt: Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt	3.434	19	601
Insgesamt: Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	1.307	23	330
Insgesamt: Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	178	2	32
Insgesamt: Abkommen von Fahrbahn nach rechts	1.249	23	404
Insgesamt: Abkommen von Fahrbahn nach links	659	13	245
Insgesamt: Unfall anderer Art	2.258	11	486
<b>Insgesamt: Zusammen</b>	<b>13.343</b>	<b>133</b>	<b>2.860</b>
Insgesamt: auf schienengleichen Wegübergängen	97	1	29
Auf Autobahnen: Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	14	-	6
Auf Autobahnen: Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet	235	3	54
Auf Autobahnen: Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt	114	1	37
Auf Autobahnen: Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt	3	1	1
Auf Autobahnen: Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt	6	-	2
Auf Autobahnen: Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	6	2	1
Auf Autobahnen: Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	13	-	2
Auf Autobahnen: Abkommen von Fahrbahn nach rechts	102	1	36
Auf Autobahnen: Abkommen von Fahrbahn nach links	77	-	32
Auf Autobahnen: Unfall anderer Art	27	-	6
<b>Auf Autobahnen: Zusammen</b>	<b>597</b>	<b>8</b>	<b>177</b>
Auf Autobahnen: auf schienengleichen Wegübergängen	-	-	-
Auf Bundesstraßen: Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	65	-	10
Auf Bundesstraßen: Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet	547	1	54
Auf Bundesstraßen: Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt	156	3	32
Auf Bundesstraßen: Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt	269	13	101
Auf Bundesstraßen: Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt	688	8	140
Auf Bundesstraßen: Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	179	4	55
Auf Bundesstraßen: Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	36	-	6
Auf Bundesstraßen: Abkommen von Fahrbahn nach rechts	234	2	87
Auf Bundesstraßen: Abkommen von Fahrbahn nach links	136	4	54
Auf Bundesstraßen: Unfall anderer Art	289	3	48
<b>Auf Bundesstraßen: Zusammen</b>	<b>2.599</b>	<b>38</b>	<b>587</b>
Auf Bundesstraßen: auf schienengleichen Wegübergängen	20	1	5

Unfallart Straßenart	Unfälle mit Personenschaden insgesamt	Unfälle mit Personenschaden mit Getöteten	Unfälle mit Personenschaden mit Schwerverletzten
Auf Staatsstraßen: Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	75	-	15
Auf Staatsstraßen: Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet	394	1	56
Auf Staatsstraßen: Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt	100	-	19
Auf Staatsstraßen: Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt	288	10	119
Auf Staatsstraßen: Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt	720	5	163
Auf Staatsstraßen: Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	151	4	46
Auf Staatsstraßen: Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	55	-	14
Auf Staatsstraßen: Abkommen von Fahrbahn nach rechts	390	12	124
Auf Staatsstraßen: Abkommen von Fahrbahn nach links	199	4	75
Auf Staatsstraßen: Unfall anderer Art	316	1	74
<b>Auf Staatsstraßen: Zusammen</b>	<b>2.688</b>	<b>37</b>	<b>705</b>
Auf Staatsstraßen: auf schienengleichen Wegübergängen	12	-	2
Auf Kreisstraßen: Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	38	-	6
Auf Kreisstraßen: Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet	114	-	16
Auf Kreisstraßen: Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt	33	-	10
Auf Kreisstraßen: Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt	113	-	29
Auf Kreisstraßen: Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt	283	2	52
Auf Kreisstraßen: Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	64	2	19
Auf Kreisstraßen: Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	13	-	1
Auf Kreisstraßen: Abkommen von Fahrbahn nach rechts	201	3	57
Auf Kreisstraßen: Abkommen von Fahrbahn nach links	89	5	25
Auf Kreisstraßen: Unfall anderer Art	170	1	49
<b>Auf Kreisstraßen: Zusammen</b>	<b>1.118</b>	<b>13</b>	<b>264</b>
Auf Kreisstraßen: auf schienengleichen Wegübergängen	8	-	4
Auf anderen Straßen: Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	514	4	54
Auf anderen Straßen: Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet	493	1	21
Auf anderen Straßen: Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt	312	1	36
Auf anderen Straßen: Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt	381	3	86
Auf anderen Straßen: Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt	1.737	4	244
Auf anderen Straßen: Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	907	11	209
Auf anderen Straßen: Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	61	2	9
Auf anderen Straßen: Abkommen von Fahrbahn nach rechts	322	5	100
Auf anderen Straßen: Abkommen von Fahrbahn nach links	158	-	59
Auf anderen Straßen: Unfall anderer Art	1.456	6	309
<b>Auf anderen Straßen: Zusammen</b>	<b>6.341</b>	<b>37</b>	<b>1.127</b>
Auf anderen Straßen: auf schienengleichen Wegübergängen	57	-	18

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne.

[Zeichenerklärung](#)

Unfälle mit Personenschaden mit Leichtverletzten	Verunglückte insgesamt	Verunglückte Getötete	Verunglückte Schwerverletzte	Verunglückte Leichtverletzte	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>
611	798	4	100	694	165
1.576	2.508	6	253	2.249	102
576	926	8	164	754	137
691	1.640	28	468	1.144	299
2.814	4.493	20	689	3.784	1.297
954	1.488	23	339	1.126	1
144	195	2	33	160	56
822	1.548	27	476	1.045	610
401	834	15	285	534	424
1.761	2.435	11	502	1.922	138
<b>10.350</b>	<b>16.865</b>	<b>144</b>	<b>3.309</b>	<b>13.412</b>	<b>3.229</b>
67	125	1	31	93	28
8	16	-	6	10	5
178	415	3	85	327	25
76	201	1	60	140	51
1	5	1	2	2	1
4	9	-	3	6	9
3	10	2	1	7	-
11	21	-	3	18	29
65	181	4	49	128	121
45	98	-	41	57	104
21	36	-	9	27	31
<b>412</b>	<b>992</b>	<b>11</b>	<b>259</b>	<b>722</b>	<b>376</b>
-	-	-	-	-	-
55	83	-	15	68	8
492	765	1	61	703	29
121	198	6	35	157	28
155	490	13	157	320	80
540	1.011	8	169	834	269
120	214	4	58	152	1
30	37	-	6	31	9
145	289	3	103	183	103
78	202	5	66	131	68
238	313	3	49	261	22
<b>1.974</b>	<b>3.602</b>	<b>43</b>	<b>719</b>	<b>2.840</b>	<b>617</b>
14	28	1	7	20	2

Unfälle mit Personenschaden mit Leichtverletzten	Verunglückte insgesamt	Verunglückte Getötete	Verunglückte Schwerverletzte	Verunglückte Leichtverletzte	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>
60	93	-	18	75	11
337	571	1	66	504	15
81	128	-	21	107	31
159	492	11	177	304	104
552	1.023	6	208	809	313
101	166	4	47	115	-
41	60	-	14	46	7
254	454	12	138	304	162
120	241	5	87	149	91
241	366	1	76	289	18
<b>1.946</b>	<b>3.594</b>	<b>40</b>	<b>852</b>	<b>2.702</b>	<b>752</b>
10	17	-	2	15	2
32	44	-	7	37	13
98	153	-	19	134	4
23	39	-	10	29	7
84	160	-	34	126	35
229	375	2	58	315	114
43	70	2	19	49	-
12	14	-	1	13	3
141	242	3	72	167	83
59	104	5	28	71	67
120	178	1	49	128	6
<b>841</b>	<b>1.379</b>	<b>13</b>	<b>297</b>	<b>1.069</b>	<b>332</b>
4	9	-	4	5	3
456	562	4	54	504	128
471	604	1	22	581	29
275	360	1	38	321	20
292	493	3	98	392	79
1.489	2.075	4	251	1.820	592
687	1.028	11	214	803	-
50	63	2	9	52	8
217	382	5	114	263	141
99	189	-	63	126	94
1.141	1.542	6	319	1.217	61
<b>5.177</b>	<b>7.298</b>	<b>37</b>	<b>1.182</b>	<b>6.079</b>	<b>1.152</b>
39	71	-	18	53	21

6. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2024 nach Unfalltypen und Straßenarten

Jahr 2024

Unfalltyp Straßenart	Unfälle mit Personenschaden insgesamt	Unfälle mit Personenschaden mit Getöteten	Unfälle mit Personenschaden mit Schwerverletzten	Unfälle mit Personenschaden mit Leichtverletzten	Verunglückte insgesamt	Verunglückte Getötete	Verunglückte Schwerverletzte	Verunglückte Leichtverletzte	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>
Fahrunfall Insgesamt	2.915	49	855	2.011	3.546	55	1.014	2.477	1.023
Abbiegeunfall Insgesamt	1.887	7	352	1.528	2.397	7	396	1.994	346
Einbiegen-/Kreuzenunfall Insgesamt	2.885	19	500	2.366	3.796	20	574	3.202	1.129
Überschreitenunfall Insgesamt	648	16	195	437	764	16	201	547	1
Unfall durch ruhenden Verkehr Insgesamt	394	1	57	336	435	1	62	372	65
Unfall im Längsverkehr Insgesamt	2.350	17	378	1.955	3.272	21	476	2.775	237
Sonstiger Unfall Insgesamt	2.264	24	523	1.717	2.655	24	586	2.045	428
<b>Insgesamt</b>	<b>13.343</b>	<b>133</b>	<b>2.860</b>	<b>10.350</b>	<b>16.865</b>	<b>144</b>	<b>3.309</b>	<b>13.412</b>	<b>3.229</b>
Fahrunfall auf Autobahnen	162	1	63	98	276	4	91	181	194
Abbiegeunfall auf Autobahnen	2	-	1	1	2	-	1	1	-
Einbiegen-/Kreuzenunfall auf Autobahnen	7	-	1	6	12	-	2	10	10
Überschreitenunfall auf Autobahnen	3	1	1	1	5	1	1	3	-
Unfall durch ruhenden Verkehr auf Autobahnen	2	-	2	-	3	-	3	-	1
Unfall im Längsverkehr auf Autobahnen	299	4	67	228	503	4	99	400	63
Sonstiger Unfall auf Autobahnen	122	2	42	78	191	2	62	127	108
<b>Zusammen auf Autobahnen</b>	<b>597</b>	<b>8</b>	<b>177</b>	<b>412</b>	<b>992</b>	<b>11</b>	<b>259</b>	<b>722</b>	<b>376</b>
Fahrunfall auf Bundesstraßen	491	12	156	323	670	14	208	448	178
Abbiegeunfall auf Bundesstraßen	493	4	101	388	677	4	118	555	101
Einbiegen-/Kreuzenunfall auf Bundesstraßen	560	8	110	442	830	8	134	688	224
Überschreitenunfall auf Bundesstraßen	101	3	38	60	124	3	41	80	1
Unfall durch ruhenden Verkehr auf Bundesstraßen	15	-	6	9	19	-	8	11	-
Unfall im Längsverkehr auf Bundesstraßen	630	9	95	526	900	12	122	766	51
Sonstiger Unfall auf Bundesstraßen	309	2	81	226	382	2	88	292	62
<b>Zusammen auf Bundesstraßen</b>	<b>2.599</b>	<b>38</b>	<b>587</b>	<b>1.974</b>	<b>3.602</b>	<b>43</b>	<b>719</b>	<b>2.840</b>	<b>617</b>
Fahrunfall auf Staatsstraßen	687	21	228	438	848	22	273	553	243
Abbiegeunfall auf Staatsstraßen	432	2	97	333	579	2	115	462	94
Einbiegen-/Kreuzenunfall auf Staatsstraßen	593	5	134	454	849	6	170	673	279
Überschreitenunfall auf Staatsstraßen	80	4	28	48	88	4	28	56	-
Unfall durch ruhenden Verkehr auf Staatsstraßen	56	-	12	44	67	-	13	54	5
Unfall im Längsverkehr auf Staatsstraßen	461	3	101	357	673	4	134	535	59
Sonstiger Unfall auf Staatsstraßen	379	2	105	272	490	2	119	369	72
<b>Zusammen auf Staatsstraßen</b>	<b>2.688</b>	<b>37</b>	<b>705</b>	<b>1.946</b>	<b>3.594</b>	<b>40</b>	<b>852</b>	<b>2.702</b>	<b>752</b>
Fahrunfall auf Kreisstraßen	370	5	105	260	434	5	118	311	148
Abbiegeunfall auf Kreisstraßen	139	-	32	107	182	-	35	147	29
Einbiegen-/Kreuzenunfall auf Kreisstraßen	251	2	44	205	327	2	51	274	101
Überschreitenunfall auf Kreisstraßen	33	2	13	18	34	2	13	19	-
Unfall durch ruhenden Verkehr auf Kreisstraßen	21	-	5	16	26	-	6	20	6
Unfall im Längsverkehr auf Kreisstraßen	143	-	32	111	187	-	35	152	18
Sonstiger Unfall auf Kreisstraßen	161	4	33	124	189	4	39	146	30



Unfalltyp Straßenart	Unfälle mit Personenschaden insgesamt	Unfälle mit Personenschaden mit Getöteten	Unfälle mit Personenschaden mit Schwerverletzten	Unfälle mit Personenschaden mit Leichtverletzten	Verunglückte insgesamt	Verunglückte Getötete	Verunglückte Schwerverletzte	Verunglückte Leichtverletzte	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>
<b>Zusammen auf Kreisstraßen</b>	<b>1.118</b>	<b>13</b>	<b>264</b>	<b>841</b>	<b>1.379</b>	<b>13</b>	<b>297</b>	<b>1.069</b>	<b>332</b>
Fahrunfall auf anderen Straßen	1.205	10	303	892	1.318	10	324	984	260
Abbiegeunfall auf anderen Straßen	821	1	121	699	957	1	127	829	122
Einbiegen-/Kreuzenunfall auf anderen Straßen	1.474	4	211	1.259	1.778	4	217	1.557	515
Überschreitenunfall auf anderen Straßen	431	6	115	310	513	6	118	389	-
Unfall durch ruhenden Verkehr auf anderen Straßen	300	1	32	267	320	1	32	287	53
Unfall im Längsverkehr auf anderen Straßen	817	1	83	733	1.009	1	86	922	46
Sonstiger Unfall auf anderen Straßen	1.293	14	262	1.017	1.403	14	278	1.111	156
<b>Zusammen auf anderen Straßen</b>	<b>6.341</b>	<b>37</b>	<b>1.127</b>	<b>5.177</b>	<b>7.298</b>	<b>37</b>	<b>1.182</b>	<b>6.079</b>	<b>1.152</b>

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne.

[Zeichenerklärung](#)

7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallflucht

Jahr 2024

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden zusammen	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden unfallflüchtig	Beteiligte an Unfällen mit Getöteten zusammen	Beteiligte an Unfällen mit Getöteten unfallflüchtig	Beteiligte an Unfällen mit Schwerverletzten	Beteiligte an Unfällen mit Leichtverletzten	Beteiligte an Unfällen mit Sachschaden <sup>1)</sup> zusammen	Beteiligte an Unfällen mit Sachschaden <sup>1)</sup> unfallflüchtig
Führer von Krafträdern m. Versicherungskennz.	983	21	2	-	225	756	52	3
Führer von Mofas, Kleinkrafträdern	937	20	2	-	220	715	38	3
Führer von S-Pedelecs	11	-	-	-	3	8	-	-
Führer von drei- und leichten vierrädrigen Kfz	35	1	-	-	2	33	14	-
Führer von Krafträdern m. amtl. Kennzeichen	1.082	19	18	-	392	672	25	2
Führer von zweirädrigen Kraftfahrzeugen	1.061	19	17	-	384	660	25	2
Führer von drei- und schweren vierrädrigen Kfz	21	-	1	-	8	12	-	-
Führer von Krafträdern zusammen	2.065	40	20	-	617	1.428	77	5
Führer von Elektrokleinstfahrzeugen	197	18	-	-	29	168	4	-
Führer von Personenkraftwagen	13.618	788	116	2	2.543	10.959	5.007	283
Führer von Wohnmobilen	31	1	1	-	9	21	4	-
Führer von Bussen	290	27	6	-	49	235	27	-
Führer von Lastkraftwagen <sup>2)</sup> ohne Anhänger	781	45	21	-	197	563	283	20
Führer von Lastkraftwagen <sup>2)</sup> ohne Anhänger mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	578	34	8	-	141	429	202	12
Führer von Lastkraftwagen <sup>2)</sup> ohne Anhänger mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t	203	11	13	-	56	134	81	8
Führer von Lastkraftwagen <sup>2)</sup> mit Anhänger	124	11	5	-	46	73	69	6
Führer von Lastkraftwagen <sup>2)</sup> mit Anhänger mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	27	3	-	-	12	15	10	1
Führer von Lastkraftwagen <sup>2)</sup> mit Anhänger mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t	97	8	5	-	34	58	59	5
Führer von Lkw mit Tankauflagen	4	-	-	-	-	4	2	-
Führer von Lastkraftwagen zusammen	909	56	26	-	243	640	354	26
Führer von Sattelzugmaschinen	239	17	9	1	82	148	98	8
Führer von Sattelzugmaschinen mit Tankauflagen	5	-	-	-	3	2	4	-
Führer von Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	42	4	1	-	15	26	18	-
Führer von anderen Zugmaschinen	4	1	-	-	-	4	1	-
Führer von anderen Zugmaschinen mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-
Führer von Tankkraftwagen	3	-	-	-	1	2	-	-
Führer von Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	11	1	-	-	2	9	4	-
Führer von Güterkraftfahrzeugen, ohne Landwirtschaftliche Zugmaschinen zusammen	1.166	75	35	1	328	803	457	34
Führer von übrigen Kraftfahrzeugen	81	7	1	-	16	64	12	-
<b>Führer von Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>17.490</b>	<b>960</b>	<b>180</b>	<b>3</b>	<b>3.606</b>	<b>13.704</b>	<b>5.606</b>	<b>322</b>
Führer von Straßenbahnen	224	6	6	-	53	165	34	-
Führer von Eisenbahnen	2	-	-	-	1	1	3	-
Führer von Fahrrädern	4.927	199	29	1	950	3.948	10	2
Führer von darunter Pedelecs	784	22	8	-	207	569	1	-
Fußgänger	1.468	47	26	-	375	1.067	2	1
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten	31	2	-	-	6	25	-	-
Tierführer, Treiber	3	-	-	-	-	3	-	-
Bespannte Fuhrwerke	5	-	1	-	1	3	-	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	72	58	-	-	13	59	33	28
Andere Personen	26	3	-	-	5	21	9	1
<b>Unfallbeteiligte insgesamt</b>	<b>24.217</b>	<b>1.273</b>	<b>242</b>	<b>4</b>	<b>5.004</b>	<b>18.971</b>	<b>5.697</b>	<b>354</b>
darunter Fahrzeugführer	22.720	1.223	216	4	4.624	17.880	5.686	352

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne.

2) Mit Normalaufbau.

8. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Jahr 2024

Altersgruppe	Insgesamt	Fahrzeugführer von Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1)</sup>	Fahrzeugführer von Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2)</sup>	Fahrzeugführer von Personenkraftwagen	Fahrzeugführer von Bussen
Im Alter von unter 15 Jahren	718	3	1	-	-
Im Alter von unter 15 Jahren männlich	474	2	1	-	-
Im Alter von unter 15 Jahren weiblich	244	1	-	-	-
Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren	1.004	589	130	7	-
Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren männlich	715	418	103	5	-
Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren weiblich	289	171	27	2	-
Im Alter von 18 bis unter 21 Jahren	1.213	105	102	733	5
Im Alter von 18 bis unter 21 Jahren männlich	824	89	90	449	5
Im Alter von 18 bis unter 21 Jahren weiblich	389	16	12	284	-
Im Alter von 21 bis unter 25 Jahren	1.460	32	93	891	17
Im Alter von 21 bis unter 25 Jahren männlich	960	20	79	536	14
Im Alter von 21 bis unter 25 Jahren weiblich	500	12	14	355	3
Im Alter von 25 bis unter 30 Jahren	1.545	28	74	849	14
Im Alter von 25 bis unter 30 Jahren männlich	972	22	57	488	14
Im Alter von 25 bis unter 30 Jahren weiblich	573	6	17	361	-
Im Alter von 30 bis unter 35 Jahren	1.638	22	59	949	21
Im Alter von 30 bis unter 35 Jahren männlich	1.040	14	53	544	19
Im Alter von 30 bis unter 35 Jahren weiblich	598	8	6	405	2
Im Alter von 35 bis unter 40 Jahren	2.249	43	79	1.348	28
Im Alter von 35 bis unter 40 Jahren männlich	1.379	32	66	729	22
Im Alter von 35 bis unter 40 Jahren weiblich	870	11	13	619	6
Im Alter von 40 bis unter 45 Jahren	2.015	20	84	1.183	25
Im Alter von 40 bis unter 45 Jahren männlich	1.261	14	77	639	24
Im Alter von 40 bis unter 45 Jahren weiblich	754	6	7	544	1
Im Alter von 45 bis unter 50 Jahren	1.757	24	93	1.021	38
Im Alter von 45 bis unter 50 Jahren männlich	1.134	14	78	587	33
Im Alter von 45 bis unter 50 Jahren weiblich	623	10	15	434	5
Im Alter von 50 bis unter 55 Jahren	1.719	17	74	1.014	38
Im Alter von 50 bis unter 55 Jahren männlich	1.107	10	68	571	34
Im Alter von 50 bis unter 55 Jahren weiblich	612	7	6	443	4
Im Alter von 55 bis unter 60 Jahren	1.905	25	101	1.153	39
Im Alter von 55 bis unter 60 Jahren männlich	1.220	20	91	667	37
Im Alter von 55 bis unter 60 Jahren weiblich	685	5	10	486	2
Im Alter von 60 bis unter 65 Jahren	1.887	17	92	1.138	40
Im Alter von 60 bis unter 65 Jahren männlich	1.244	14	89	705	38
Im Alter von 60 bis unter 65 Jahren weiblich	643	3	3	433	2
Im Alter von 65 bis unter 70 Jahren	1.221	15	44	807	4
Im Alter von 65 bis unter 70 Jahren männlich	803	14	44	529	4
Im Alter von 65 bis unter 70 Jahren weiblich	418	1	-	278	-
Im Alter von 70 bis unter 75 Jahren	1.042	15	29	678	3
Im Alter von 70 bis unter 75 Jahren männlich	693	13	28	458	3
Im Alter von 70 bis unter 75 Jahren weiblich	349	2	1	220	-
Im Alter von 75 Jahren und älter	1.839	21	22	1.199	-
Im Alter von 75 Jahren und älter männlich	1.223	21	22	870	-
Im Alter von 75 Jahren und älter weiblich	616	-	-	329	-
<b>Altersgruppen zusammen</b>	<b>23.212</b>	<b>976</b>	<b>1.077</b>	<b>12.970</b>	<b>272</b>
<b>Altersgruppen zusammen männlich</b>	<b>15.049</b>	<b>717</b>	<b>946</b>	<b>7.777</b>	<b>247</b>
<b>Altersgruppen zusammen weiblich</b>	<b>8.163</b>	<b>259</b>	<b>131</b>	<b>5.193</b>	<b>25</b>
Ohne Angabe des Alters	1.005	7	5	648	18
<b>Insgesamt</b>	<b>24.217</b>	<b>983</b>	<b>1.082</b>	<b>13.618</b>	<b>290</b>

1) Einschließlich S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

2) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

3) Einschließlich Wohnmobilen und Elektrokleinstfahrzeugen.

4) Einschließlich Pedelecs.

5) Einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten.

Fahrzeugführer von Güterkraftfahrzeugen	Fahrzeugführer von Landwirt. Zugmaschinen	Fahrzeugführer von übrigen Kraftfahrzeugen <sup>3)</sup>	Fahrzeugführer von Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrzeugführer von Fahrrädern <sup>4)</sup>	Fußgänger <sup>5)</sup>	Sonstige
-	-	10	14	413	291	-
-	-	8	11	293	170	-
-	-	2	3	120	121	-
1	-	19	746	197	61	-
1	-	13	540	144	31	-
-	-	6	206	53	30	-
26	1	19	991	175	44	3
22	1	18	674	125	24	1
4	-	1	317	50	20	2
62	6	26	1.127	263	46	24
57	5	22	733	183	25	19
5	1	4	394	80	21	5
82	5	25	1.077	361	82	25
73	5	16	675	241	36	20
9	-	9	402	120	46	5
95	6	26	1.178	379	63	18
89	5	17	741	247	36	16
6	1	9	437	132	27	2
121	5	35	1.659	460	99	31
113	5	23	990	310	51	28
8	-	12	669	150	48	3
121	1	22	1.456	446	88	25
114	1	15	884	303	53	21
7	-	7	572	143	35	4
136	3	16	1.331	337	63	26
128	3	14	857	224	37	16
8	-	2	474	113	26	10
167	3	18	1.331	296	63	29
159	3	15	860	192	35	20
8	-	3	471	104	28	9
134	4	12	1.468	316	78	43
128	4	9	956	185	43	36
6	-	3	512	131	35	7
115	3	26	1.431	338	93	25
112	3	23	984	192	45	23
3	-	3	447	146	48	2
29	3	7	909	243	61	8
27	3	6	627	149	21	6
2	-	1	282	94	40	2
13	-	6	744	214	79	5
13	-	5	520	135	35	3
-	-	1	224	79	44	2
7	2	24	1.275	338	224	2
7	2	19	941	208	72	2
-	-	5	334	130	152	-
<b>1.109</b>	<b>42</b>	<b>291</b>	<b>16.737</b>	<b>4.776</b>	<b>1.435</b>	<b>264</b>
<b>1.043</b>	<b>40</b>	<b>223</b>	<b>10.993</b>	<b>3.131</b>	<b>714</b>	<b>211</b>
<b>66</b>	<b>2</b>	<b>68</b>	<b>5.744</b>	<b>1.645</b>	<b>721</b>	<b>53</b>
57	-	18	753	151	33	68
<b>1.166</b>	<b>42</b>	<b>309</b>	<b>17.490</b>	<b>4.927</b>	<b>1.468</b>	<b>332</b>

9. Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Jahr 2024

Altersgruppe	Insgesamt	Fahrzeugführer von Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1)</sup>	Fahrzeugführer von Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2)</sup>	Fahrzeugführer von Personenkraftwagen	Fahrzeugführer von Bussen
Im Alter von unter 15 Jahren	426	2	1	-	-
Im Alter von unter 15 Jahren männlich	298	1	1	-	-
Im Alter von unter 15 Jahren weiblich	128	1	-	-	-
Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren	573	329	92	5	-
Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren männlich	406	227	73	5	-
Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren weiblich	167	102	19	-	-
Im Alter von 18 bis unter 21 Jahren	807	61	72	538	1
Im Alter von 18 bis unter 21 Jahren männlich	560	53	64	340	1
Im Alter von 18 bis unter 21 Jahren weiblich	247	8	8	198	-
Im Alter von 21 bis unter 25 Jahren	870	13	65	565	8
Im Alter von 21 bis unter 25 Jahren männlich	590	8	55	360	7
Im Alter von 21 bis unter 25 Jahren weiblich	280	5	10	205	1
Im Alter von 25 bis unter 30 Jahren	808	13	43	479	5
Im Alter von 25 bis unter 30 Jahren männlich	524	8	33	289	5
Im Alter von 25 bis unter 30 Jahren weiblich	284	5	10	190	-
Im Alter von 30 bis unter 35 Jahren	841	14	29	509	10
Im Alter von 30 bis unter 35 Jahren männlich	543	7	26	301	8
Im Alter von 30 bis unter 35 Jahren weiblich	298	7	3	208	2
Im Alter von 35 bis unter 40 Jahren	1.113	22	43	705	14
Im Alter von 35 bis unter 40 Jahren männlich	707	18	36	400	11
Im Alter von 35 bis unter 40 Jahren weiblich	406	4	7	305	3
Im Alter von 40 bis unter 45 Jahren	961	8	47	598	11
Im Alter von 40 bis unter 45 Jahren männlich	629	5	42	347	11
Im Alter von 40 bis unter 45 Jahren weiblich	332	3	5	251	-
Im Alter von 45 bis unter 50 Jahren	840	11	48	520	13
Im Alter von 45 bis unter 50 Jahren männlich	532	7	40	295	11
Im Alter von 45 bis unter 50 Jahren weiblich	308	4	8	225	2
Im Alter von 50 bis unter 55 Jahren	835	7	43	530	15
Im Alter von 50 bis unter 55 Jahren männlich	537	4	38	298	12
Im Alter von 50 bis unter 55 Jahren weiblich	298	3	5	232	3
Im Alter von 55 bis unter 60 Jahren	954	11	43	613	18
Im Alter von 55 bis unter 60 Jahren männlich	629	8	36	363	17
Im Alter von 55 bis unter 60 Jahren weiblich	325	3	7	250	1
Im Alter von 60 bis unter 65 Jahren	1.003	8	39	663	13
Im Alter von 60 bis unter 65 Jahren männlich	661	7	39	397	13
Im Alter von 60 bis unter 65 Jahren weiblich	342	1	-	266	-
Im Alter von 65 bis unter 70 Jahren	697	5	26	487	2
Im Alter von 65 bis unter 70 Jahren männlich	471	5	26	311	2
Im Alter von 65 bis unter 70 Jahren weiblich	226	-	-	176	-
Im Alter von 70 bis unter 75 Jahren	629	9	18	455	1
Im Alter von 70 bis unter 75 Jahren männlich	404	7	17	284	1
Im Alter von 70 bis unter 75 Jahren weiblich	225	2	1	171	-
Im Alter von 75 Jahren und älter	1.225	11	12	933	-
Im Alter von 75 Jahren und älter männlich	845	11	12	661	-
Im Alter von 75 Jahren und älter weiblich	380	-	-	272	-
<b>Altersgruppen zusammen</b>	<b>12.582</b>	<b>524</b>	<b>621</b>	<b>7.600</b>	<b>111</b>
<b>Altersgruppen zusammen männlich</b>	<b>8.336</b>	<b>376</b>	<b>538</b>	<b>4.651</b>	<b>99</b>
<b>Altersgruppen zusammen weiblich</b>	<b>4.246</b>	<b>148</b>	<b>83</b>	<b>2.949</b>	<b>12</b>
Ohne Angabe des Alters	761	4	5	467	14
<b>Insgesamt</b>	<b>13.343</b>	<b>528</b>	<b>626</b>	<b>8.067</b>	<b>125</b>

1) Einschließlich S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

2) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

3) Einschließlich Wohnmobilen und Elektrokleinstfahrzeugen.

4) Einschließlich Pedelecs.

5) Einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten.

Fahrzeugführer von Güterkraftfahrzeugen	Fahrzeugführer von Landwirt. Zugmaschinen	Fahrzeugführer von übrigen Kraftfahrzeugen <sup>3)</sup>	Fahrzeugführer von Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrzeugführer von Fahrrädern <sup>4)</sup>	Fußgänger <sup>5)</sup>	Sonstige
-	-	10	13	267	146	-
-	-	8	10	196	92	-
-	-	2	3	71	54	-
-	-	12	438	112	23	-
-	-	8	313	82	11	-
-	-	4	125	30	12	-
20	1	8	701	91	15	-
17	1	7	483	70	7	-
3	-	1	218	21	8	-
41	6	15	713	137	17	3
38	5	11	484	94	9	3
3	1	4	229	43	8	-
50	2	16	608	173	23	4
46	2	10	393	118	9	4
4	-	6	215	55	14	-
60	2	14	638	184	17	2
57	2	9	410	119	12	2
3	-	5	228	65	5	-
68	5	24	881	206	22	4
66	5	15	551	141	12	3
2	-	9	330	65	10	1
58	-	12	734	201	21	5
56	-	6	467	145	13	4
2	-	6	267	56	8	1
61	1	6	660	159	16	5
60	1	5	419	99	12	2
1	-	1	241	60	4	3
79	-	12	686	129	12	8
76	-	10	438	87	7	5
3	-	2	248	42	5	3
81	2	8	776	154	18	6
77	2	7	510	100	14	5
4	-	1	266	54	4	1
71	1	18	813	165	19	6
69	1	16	542	101	13	5
2	-	2	271	64	6	1
20	3	3	546	143	6	2
20	3	3	370	96	4	1
-	-	-	176	47	2	1
8	-	4	495	119	13	2
8	-	3	320	76	6	2
-	-	1	175	43	7	-
2	2	17	977	207	40	1
2	2	13	701	127	16	1
-	-	4	276	80	24	-
<b>619</b>	<b>25</b>	<b>179</b>	<b>9.679</b>	<b>2.447</b>	<b>408</b>	<b>48</b>
<b>592</b>	<b>24</b>	<b>131</b>	<b>6.411</b>	<b>1.651</b>	<b>237</b>	<b>37</b>
<b>27</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>3.268</b>	<b>796</b>	<b>171</b>	<b>11</b>
43	-	10	543	133	25	60
<b>662</b>	<b>25</b>	<b>189</b>	<b>10.222</b>	<b>2.580</b>	<b>433</b>	<b>108</b>

10. Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2024 nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht der Kraftfahrzeugführer

Jahr 2024

Altersgruppe und Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis zusammen	Dauer der Fahrerlaubnis von unter 3 Monaten	Dauer der Fahrerlaubnis von 3 bis unter 6 Monaten	Dauer der Fahrerlaubnis von 6 bis unter 12 Monaten	Dauer der Fahrerlaubnis von 1 bis unter 2 Jahren
Im Alter von unter 16 Jahren	145	126	61	31	29	-
Im Alter von unter 16 Jahren männlich	96	81	35	20	21	-
Im Alter von unter 16 Jahren weiblich	49	45	26	11	8	-
Im Alter von 16 bis unter 17 Jahren	158	147	29	20	49	45
Im Alter von 16 bis unter 17 Jahren männlich	117	107	23	12	34	36
Im Alter von 16 bis unter 17 Jahren weiblich	41	40	6	8	15	9
Im Alter von 17 bis unter 18 Jahren	148	138	10	11	36	58
Im Alter von 17 bis unter 18 Jahren männlich	110	101	5	8	30	42
Im Alter von 17 bis unter 18 Jahren weiblich	38	37	5	3	6	16
Im Alter von 18 bis unter 19 Jahren	234	220	35	37	77	58
Im Alter von 18 bis unter 19 Jahren männlich	162	150	25	27	48	39
Im Alter von 18 bis unter 19 Jahren weiblich	72	70	10	10	29	19
Im Alter von 19 bis unter 20 Jahren	249	239	18	25	46	102
Im Alter von 19 bis unter 20 Jahren männlich	180	170	16	14	32	71
Im Alter von 19 bis unter 20 Jahren weiblich	69	69	2	11	14	31
Im Alter von 20 bis unter 21 Jahren	218	212	13	12	28	69
Im Alter von 20 bis unter 21 Jahren männlich	141	135	11	9	22	45
Im Alter von 20 bis unter 21 Jahren weiblich	77	77	2	3	6	24
Im Alter von 21 bis unter 25 Jahren	713	675	16	17	48	81
Im Alter von 21 bis unter 25 Jahren männlich	484	452	10	12	37	52
Im Alter von 21 bis unter 25 Jahren weiblich	229	223	6	5	11	29
Im Alter von 25 bis unter 30 Jahren	608	588	9	14	19	37
Im Alter von 25 bis unter 30 Jahren männlich	393	377	6	8	16	20
Im Alter von 25 bis unter 30 Jahren weiblich	215	211	3	6	3	17
Im Alter von 30 bis unter 35 Jahren	638	611	5	2	18	30
Im Alter von 30 bis unter 35 Jahren männlich	410	388	5	2	11	23
Im Alter von 30 bis unter 35 Jahren weiblich	228	223	-	-	7	7
Im Alter von 35 bis unter 45 Jahren	1.615	1.549	9	5	21	44
Im Alter von 35 bis unter 45 Jahren männlich	1.018	970	6	4	21	36
Im Alter von 35 bis unter 45 Jahren weiblich	597	579	3	1	-	8
Im Alter von 45 bis unter 55 Jahren	1.346	1.325	5	4	11	15
Im Alter von 45 bis unter 55 Jahren männlich	857	842	4	3	9	14
Im Alter von 45 bis unter 55 Jahren weiblich	489	483	1	1	2	1
Im Alter von 55 bis unter 65 Jahren	1.589	1.569	1	2	10	11
Im Alter von 55 bis unter 65 Jahren männlich	1.052	1.036	1	1	8	8
Im Alter von 55 bis unter 65 Jahren weiblich	537	533	-	1	2	3
Im Alter von 65 bis unter 70 Jahren	546	541	-	-	-	-
Im Alter von 65 bis unter 70 Jahren männlich	370	365	-	-	-	-
Im Alter von 65 bis unter 70 Jahren weiblich	176	176	-	-	-	-
Im Alter von 70 bis unter 75 Jahren	495	492	-	-	-	-
Im Alter von 70 bis unter 75 Jahren männlich	320	317	-	-	-	-
Im Alter von 70 bis unter 75 Jahren weiblich	175	175	-	-	-	-
Im Alter von 75 Jahren und älter	977	955	-	1	-	2
Im Alter von 75 Jahren und älter männlich	701	684	-	1	-	-
Im Alter von 75 Jahren und älter weiblich	276	271	-	-	-	2
<b>Altersgruppen zusammen</b>	<b>9.679</b>	<b>9.387</b>	<b>211</b>	<b>181</b>	<b>392</b>	<b>552</b>
<b>Altersgruppen zusammen männlich</b>	<b>6.411</b>	<b>6.175</b>	<b>147</b>	<b>121</b>	<b>289</b>	<b>386</b>
<b>Altersgruppen zusammen weiblich</b>	<b>3.268</b>	<b>3.212</b>	<b>64</b>	<b>60</b>	<b>103</b>	<b>166</b>
Ohne Angabe des Alters	543	292	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>10.222</b>	<b>9.679</b>	<b>211</b>	<b>181</b>	<b>392</b>	<b>552</b>

Dauer der Fahrerlaubnis von 2 bis unter 3 Jahren	Dauer der Fahrerlaubnis von 3 bis unter 5 Jahren	Dauer der Fahrerlaubnis von 5 bis unter 10 Jahren	Dauer der Fahrerlaubnis von 10 bis unter 20 Jahren	Dauer der Fahrerlaubnis von 20 und mehr Jahren	Dauer der Fahrerlaubnis ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis
-	-	-	-	-	5	9
-	-	-	-	-	5	8
-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	4	7
-	-	-	-	-	2	7
-	-	-	-	-	2	-
22	-	-	-	-	1	6
16	-	-	-	-	-	6
6	-	-	-	-	1	-
8	2	-	-	-	3	9
7	2	-	-	-	2	8
1	-	-	-	-	1	1
36	11	-	-	-	1	7
26	10	-	-	-	1	7
10	1	-	-	-	-	-
75	11	1	-	-	3	4
36	10	1	-	-	1	4
39	1	-	-	-	2	-
109	203	187	-	-	14	29
77	135	120	-	-	9	27
32	68	67	-	-	5	2
23	68	305	97	-	16	11
20	49	187	58	-	13	11
3	19	118	39	-	3	-
21	38	107	375	-	15	19
18	28	78	214	-	9	17
3	10	29	161	-	6	2
35	56	152	618	580	29	41
27	46	112	370	330	18	37
8	10	40	248	250	11	4
11	25	59	111	1.059	25	16
9	19	50	76	645	13	13
2	6	9	35	414	12	3
9	22	30	85	1.377	22	10
7	20	23	67	887	14	6
2	2	7	18	490	8	4
1	3	4	12	507	14	4
1	2	4	9	338	11	4
-	1	-	3	169	3	-
-	1	3	13	462	13	1
-	1	1	13	297	5	1
-	-	2	-	165	8	-
-	3	1	11	909	28	8
-	3	-	7	651	22	7
-	-	1	4	258	6	1
<b>350</b>	<b>443</b>	<b>849</b>	<b>1.322</b>	<b>4.894</b>	<b>193</b>	<b>181</b>
<b>244</b>	<b>325</b>	<b>576</b>	<b>814</b>	<b>3.148</b>	<b>125</b>	<b>163</b>
<b>106</b>	<b>118</b>	<b>273</b>	<b>508</b>	<b>1.746</b>	<b>68</b>	<b>18</b>
-	-	-	-	-	292	250
<b>350</b>	<b>443</b>	<b>849</b>	<b>1.322</b>	<b>4.894</b>	<b>485</b>	<b>431</b>



11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Alter und Verletzungsschwere

Jahr 2024

Gruppe	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup>	Fahrer und Mitfahrer von Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup>	Fahrer und Mitfahrer von Personenkraftwagen	Fahrer und Mitfahrer von Lastkraftwagen	Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern <sup>3)</sup>	Fußgänger <sup>4)</sup>
Getötete Im Alter von 0 bis unter 6 Jahren	1	-	-	-	-	-	1
Getötete Im Alter von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-
Getötete Im Alter von 15 bis unter 21 Jahren	12	1	-	6	-	2	1
Getötete Im Alter von 21 bis unter 30 Jahren	13	-	3	5	3	1	1
Getötete Im Alter von 30 bis unter 40 Jahren	13	-	4	3	1	3	2
Getötete Im Alter von 40 bis unter 50 Jahren	18	-	6	7	1	2	-
Getötete Im Alter von 50 bis unter 60 Jahren	14	1	3	6	-	2	1
Getötete Im Alter von 60 bis unter 70 Jahren	22	-	3	8	1	5	5
Getötete Im Alter von 70 Jahren und älter	51	-	1	21	-	13	13
Getötete Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete Insgesamt</b>	<b>144</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>56</b>	<b>6</b>	<b>28</b>	<b>24</b>
Schwerverletzte Im Alter von 0 bis unter 6 Jahren	39	1	-	19	-	7	10
Schwerverletzte Im Alter von 6 bis unter 15 Jahren	183	4	2	46	-	64	64
Schwerverletzte Im Alter von 15 bis unter 21 Jahren	431	150	72	137	2	47	19
Schwerverletzte Im Alter von 21 bis unter 30 Jahren	342	10	54	145	12	81	20
Schwerverletzte Im Alter von 30 bis unter 40 Jahren	386	11	45	172	17	97	22
Schwerverletzte Im Alter von 40 bis unter 50 Jahren	418	8	68	161	14	133	24
Schwerverletzte Im Alter von 50 bis unter 60 Jahren	443	14	75	164	15	128	34
Schwerverletzte Im Alter von 60 bis unter 70 Jahren	504	13	56	214	17	144	42
Schwerverletzte Im Alter von 70 Jahren und älter	563	10	22	262	1	147	97
Schwerverletzte Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte Insgesamt</b>	<b>3.309</b>	<b>221</b>	<b>394</b>	<b>1.320</b>	<b>78</b>	<b>848</b>	<b>332</b>
Leichtverletzte Im Alter von 0 bis unter 6 Jahren	188	2	1	112	-	30	28
Leichtverletzte Im Alter von 6 bis unter 15 Jahren	837	19	5	239	2	312	174
Leichtverletzte Im Alter von 15 bis unter 21 Jahren	1.780	568	171	597	7	291	74
Leichtverletzte Im Alter von 21 bis unter 30 Jahren	1.902	52	108	977	50	514	99
Leichtverletzte Im Alter von 30 bis unter 40 Jahren	2.142	50	87	1.038	42	685	125
Leichtverletzte Im Alter von 40 bis unter 50 Jahren	1.976	34	108	948	49	614	121
Leichtverletzte Im Alter von 50 bis unter 60 Jahren	1.705	27	95	880	53	461	98
Leichtverletzte Im Alter von 60 bis unter 70 Jahren	1.391	18	76	687	22	410	101
Leichtverletzte Im Alter von 70 Jahren und älter	1.491	23	24	757	5	381	187
Leichtverletzte Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-
<b>Leichtverletzte Insgesamt</b>	<b>13.412</b>	<b>793</b>	<b>675</b>	<b>6.235</b>	<b>230</b>	<b>3.698</b>	<b>1.007</b>
Verunglückte insgesamt Im Alter von 0 bis unter 6 Jahren	228	3	1	131	-	37	39
Verunglückte insgesamt Im Alter von 6 bis unter 15 Jahren	1.020	23	7	285	2	376	238
Verunglückte insgesamt Im Alter von 15 bis unter 21 Jahren	2.223	719	243	740	9	340	94
Verunglückte insgesamt Im Alter von 21 bis unter 30 Jahren	2.257	62	165	1.127	65	596	120
Verunglückte insgesamt Im Alter von 30 bis unter 40 Jahren	2.541	61	136	1.213	60	785	149
Verunglückte insgesamt Im Alter von 40 bis unter 50 Jahren	2.412	42	182	1.116	64	749	145
Verunglückte insgesamt Im Alter von 50 bis unter 60 Jahren	2.162	42	173	1.050	68	591	133
Verunglückte insgesamt Im Alter von 60 bis unter 70 Jahren	1.917	31	135	909	40	559	148
Verunglückte insgesamt Im Alter von 70 Jahren und älter	2.105	33	47	1.040	6	541	297
Verunglückte insgesamt Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-
<b>Verunglückte insgesamt Insgesamt</b>	<b>16.865</b>	<b>1.016</b>	<b>1.089</b>	<b>7.611</b>	<b>314</b>	<b>4.574</b>	<b>1.363</b>

1) Einschließlich S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

2) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

3) Einschließlich Pedelecs.

4) Einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten.

12. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

Jahr 2024

Gruppe	Insgesamt <sup>1)</sup>	Männlich gesamt	Fahrer und Mitfahrer von Pkw Männlich	Fahrer und Mitfahrer von Krafträdern mit amtl. Kennz. <sup>2)</sup> Männlich	Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern <sup>3)</sup> Männlich	Fußgänger <sup>4)</sup> Männlich
Getötete Im Alter von 0 bis unter 6 Jahren	1	1	-	-	-	1
Getötete Im Alter von 6 bis unter 10 Jahren	-	-	-	-	-	-
Getötete Im Alter von 10 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-
Getötete Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren	3	2	-	-	1	-
Getötete Im Alter von 18 bis unter 21 Jahren	9	6	5	-	1	-
Getötete Im Alter von 21 bis unter 25 Jahren	3	3	1	2	-	-
Getötete Im Alter von 25 bis unter 30 Jahren	10	10	4	1	1	1
Getötete Im Alter von 30 bis unter 35 Jahren	3	2	1	-	-	1
Getötete Im Alter von 35 bis unter 40 Jahren	10	7	1	2	2	1
Getötete Im Alter von 40 bis unter 45 Jahren	12	9	4	4	1	-
Getötete Im Alter von 45 bis unter 50 Jahren	6	4	1	2	-	-
Getötete Im Alter von 50 bis unter 55 Jahren	5	4	1	-	2	-
Getötete Im Alter von 55 bis unter 60 Jahren	9	6	2	2	-	1
Getötete Im Alter von 60 bis unter 65 Jahren	9	6	3	-	1	2
Getötete Im Alter von 65 bis unter 70 Jahren	13	12	3	3	4	1
Getötete Im Alter von 70 bis unter 75 Jahren	12	9	3	1	2	3
Getötete Im Alter von 75 Jahren und älter	39	19	9	-	4	3
Getötete Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete Insgesamt</b>	<b>144</b>	<b>100</b>	<b>38</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>14</b>
Schwerverletzte Im Alter von 0 bis unter 6 Jahren	39	23	10	-	5	6
Schwerverletzte Im Alter von 6 bis unter 10 Jahren	61	40	13	-	10	16
Schwerverletzte Im Alter von 10 bis unter 15 Jahren	122	82	15	1	42	21
Schwerverletzte Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren	232	156	15	29	17	5
Schwerverletzte Im Alter von 18 bis unter 21 Jahren	199	127	62	27	14	2
Schwerverletzte Im Alter von 21 bis unter 25 Jahren	175	121	44	25	30	5
Schwerverletzte Im Alter von 25 bis unter 30 Jahren	167	105	37	22	29	4
Schwerverletzte Im Alter von 30 bis unter 35 Jahren	143	95	37	15	21	4
Schwerverletzte Im Alter von 35 bis unter 40 Jahren	243	156	58	21	48	7
Schwerverletzte Im Alter von 40 bis unter 45 Jahren	226	154	43	30	58	11
Schwerverletzte Im Alter von 45 bis unter 50 Jahren	192	133	43	28	44	5
Schwerverletzte Im Alter von 50 bis unter 55 Jahren	192	132	37	28	38	11
Schwerverletzte Im Alter von 55 bis unter 60 Jahren	251	156	43	36	52	10
Schwerverletzte Im Alter von 60 bis unter 65 Jahren	303	178	65	28	55	9
Schwerverletzte Im Alter von 65 bis unter 70 Jahren	201	122	46	21	35	4
Schwerverletzte Im Alter von 70 bis unter 75 Jahren	175	107	50	9	35	8
Schwerverletzte Im Alter von 75 Jahren und älter	388	193	87	12	60	20
Schwerverletzte Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte Insgesamt</b>	<b>3.309</b>	<b>2.080</b>	<b>705</b>	<b>332</b>	<b>593</b>	<b>148</b>
Leichtverletzte Im Alter von 0 bis unter 6 Jahren	188	108	67	-	19	14
Leichtverletzte Im Alter von 6 bis unter 10 Jahren	300	172	49	1	52	41
Leichtverletzte Im Alter von 10 bis unter 15 Jahren	537	302	50	2	160	61
Leichtverletzte Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren	922	596	46	74	110	22
Leichtverletzte Im Alter von 18 bis unter 21 Jahren	858	527	260	61	97	19
Leichtverletzte Im Alter von 21 bis unter 25 Jahren	961	552	271	48	145	19
Leichtverletzte Im Alter von 25 bis unter 30 Jahren	941	514	192	33	195	30
Leichtverletzte Im Alter von 30 bis unter 35 Jahren	931	516	199	35	203	25
Leichtverletzte Im Alter von 35 bis unter 40 Jahren	1.211	688	291	39	236	40
Leichtverletzte Im Alter von 40 bis unter 45 Jahren	1.063	597	224	40	228	38
Leichtverletzte Im Alter von 45 bis unter 50 Jahren	913	516	212	48	169	31
Leichtverletzte Im Alter von 50 bis unter 55 Jahren	840	436	178	36	143	21
Leichtverletzte Im Alter von 55 bis unter 60 Jahren	865	442	183	48	124	31
Leichtverletzte Im Alter von 60 bis unter 65 Jahren	843	442	182	55	129	31
Leichtverletzte Im Alter von 65 bis unter 70 Jahren	548	274	124	16	103	15
Leichtverletzte Im Alter von 70 bis unter 75 Jahren	529	268	120	15	94	21
Leichtverletzte Im Alter von 75 Jahren und älter	962	506	267	9	142	49
Leichtverletzte Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-
<b>Leichtverletzte Insgesamt</b>	<b>13.412</b>	<b>7.456</b>	<b>2.915</b>	<b>560</b>	<b>2.349</b>	<b>508</b>
Getötete und Verletzte Im Alter von 0 bis unter 6 Jahren	228	132	77	-	24	21
Getötete und Verletzte Im Alter von 6 bis unter 10 Jahren	361	212	62	1	62	57
Getötete und Verletzte Im Alter von 10 bis unter 15 Jahren	659	384	65	3	202	82
Getötete und Verletzte Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren	1.157	754	61	103	128	27
Getötete und Verletzte Im Alter von 18 bis unter 21 Jahren	1.066	660	327	88	112	21
Getötete und Verletzte Im Alter von 21 bis unter 25 Jahren	1.139	676	316	75	175	24
Getötete und Verletzte Im Alter von 25 bis unter 30 Jahren	1.118	629	233	56	225	35
Getötete und Verletzte Im Alter von 30 bis unter 35 Jahren	1.077	613	237	50	224	30
Getötete und Verletzte Im Alter von 35 bis unter 40 Jahren	1.464	851	350	62	286	48
Getötete und Verletzte Im Alter von 40 bis unter 45 Jahren	1.301	760	271	74	287	49
Getötete und Verletzte Im Alter von 45 bis unter 50 Jahren	1.111	653	256	78	213	36
Getötete und Verletzte Im Alter von 50 bis unter 55 Jahren	1.037	572	216	64	183	32
Getötete und Verletzte Im Alter von 55 bis unter 60 Jahren	1.125	604	228	86	176	42
Getötete und Verletzte Im Alter von 60 bis unter 65 Jahren	1.155	626	250	83	185	42
Getötete und Verletzte Im Alter von 65 bis unter 70 Jahren	762	408	173	40	142	20
Getötete und Verletzte Im Alter von 70 bis unter 75 Jahren	716	384	173	25	131	32
Getötete und Verletzte Im Alter von 75 Jahren und älter	1.389	718	363	21	206	72
Getötete und Verletzte Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte Insgesamt</b>	<b>16.865</b>	<b>9.636</b>	<b>3.658</b>	<b>909</b>	<b>2.961</b>	<b>670</b>

1) Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.  
2) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen.  
3) Einschließlich Pedelecs.  
4) Einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten.  
[Zeichenerklärung](#)

Weiblich gesamt	Fahrer und Mitfahrer von Pkw Weiblich	Fahrer und Mitfahrer von Krafträdern mit amtl. Kennz. <sup>2)</sup> Weiblich	Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern <sup>3)</sup> Weiblich	Fußgänger <sup>4)</sup> Weiblich
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
1	-	-	-	1
3	1	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
1	-	-	1	-
3	1	2	-	-
3	1	-	1	-
2	1	-	-	-
1	1	-	-	-
3	2	1	-	-
3	1	-	-	2
1	1	-	-	-
3	2	-	-	1
20	7	-	7	6
-	-	-	-	-
<b>44</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
16	9	-	2	4
21	10	-	2	9
40	8	1	10	18
76	15	9	8	5
72	45	7	8	7
54	33	3	8	6
62	31	4	14	5
48	26	3	11	5
87	51	6	17	6
72	39	3	19	6
59	36	7	12	2
60	32	3	16	6
95	52	8	22	7
125	63	5	30	19
79	40	2	24	10
68	38	1	15	14
195	87	-	37	55
-	-	-	-	-
<b>1.229</b>	<b>615</b>	<b>62</b>	<b>255</b>	<b>184</b>
80	45	1	11	14
128	64	-	30	19
235	76	2	70	53
326	60	25	44	20
331	231	11	40	13
409	281	11	70	14
427	233	16	104	36
415	242	5	119	20
523	306	8	127	40
466	284	10	120	28
397	228	10	97	24
404	255	6	85	20
423	264	5	109	26
401	227	3	111	26
274	154	2	67	29
261	140	-	63	28
456	230	-	82	89
-	-	-	-	-
<b>5.956</b>	<b>3.320</b>	<b>115</b>	<b>1.349</b>	<b>499</b>
96	54	1	13	18
149	74	-	32	28
275	84	3	80	71
403	75	34	52	26
406	277	18	48	20
463	314	14	78	20
489	264	20	118	41
464	268	8	131	25
613	358	16	144	46
541	324	13	140	34
458	265	17	109	26
465	288	9	101	26
521	318	14	131	33
529	291	8	141	47
354	195	4	91	39
332	180	1	78	43
671	324	-	126	150
-	-	-	-	-
<b>7.229</b>	<b>3.953</b>	<b>180</b>	<b>1.613</b>	<b>693</b>

### 13. Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre bei Straßenverkehrsunfällen 2024 nach Alter und Art der Verkehrsbeteiligung

Jahr 2024

#### 13.1 Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre bei Straßenverkehrsunfällen 2024 nach Alter und Art der Verkehrsbeteiligung Insgesamt

Alter vollendetes Lebensjahr	Insgesamt	Fußgänger einschl. mit Sport- oder Spielgeräten	Radfahrer einschl. Pedelecs	Führer von Kraftfahrzeugen	Mitfahrer von Kraftfahrzeugen
0	2	2	-	-	-
1	37	1	-	-	35
2	28	6	2	-	19
3	49	14	11	-	23
4	51	5	12	-	32
5	61	11	12	-	38
<b>0 - 5</b>	<b>228</b>	<b>39</b>	<b>37</b>	<b>-</b>	<b>147</b>
6	54	8	9	-	37
7	98	23	23	-	50
8	89	27	21	-	41
9	120	27	41	-	52
10	122	34	52	-	33
11	129	42	41	-	44
12	134	27	64	2	41
13	128	24	66	2	36
14	146	26	59	9	50
<b>6 - 14</b>	<b>1.020</b>	<b>238</b>	<b>376</b>	<b>13</b>	<b>384</b>
<b>0 - 14</b>	<b>1.248</b>	<b>277</b>	<b>413</b>	<b>13</b>	<b>531</b>
15	340	22	59	197	60
16	427	19	70	261	77
17	390	12	51	247	78
18	388	14	56	239	78
19	347	11	46	217	72
20	331	16	58	190	67
<b>0 - 20</b>	<b>3.471</b>	<b>371</b>	<b>753</b>	<b>1.364</b>	<b>963</b>

### 13.2 Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre bei Straßenverkehrsunfällen 2024 nach Alter und Art der Verkehrsbeteiligung innerhalb von Ortschaften

Alter vollendetes Lebensjahr	Insgesamt	Fußgänger einschl. mit Sport- oder Spielgeräten	Radfahrer einschl. Pedelecs	Führer von Kraftfahrzeugen	Mitfahrer von Kraftfahrzeugen
0	2	2	-	-	-
1	25	1	-	-	23
2	19	6	2	-	10
3	41	14	11	-	15
4	32	5	12	-	13
5	43	11	12	-	20
<b>0 - 5</b>	<b>162</b>	<b>39</b>	<b>37</b>	<b>-</b>	<b>81</b>
6	42	8	9	-	25
7	78	23	21	-	32
8	72	27	21	-	24
9	93	27	39	-	27
10	110	34	50	-	23
11	113	41	39	-	31
12	116	27	64	2	23
13	106	24	60	1	21
14	119	26	54	7	30
<b>6 - 14</b>	<b>849</b>	<b>237</b>	<b>357</b>	<b>10</b>	<b>236</b>
<b>0 - 14</b>	<b>1.011</b>	<b>276</b>	<b>394</b>	<b>10</b>	<b>317</b>
15	281	21	52	169	37
16	327	19	65	197	46
17	283	11	48	178	44
18	249	13	50	148	38
19	206	11	45	106	43
20	206	16	55	100	35
<b>0 - 20</b>	<b>2.563</b>	<b>367</b>	<b>709</b>	<b>908</b>	<b>560</b>

[Zeichenerklärung](#)

14. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2024 nach Unfallursachen

Jahr 2024

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte insgesamt	Verunglückte Getötete
Fehlverhalten der Fahrzeugführer Beeinträchtigung der Verkehrstüchtigkeit: durch Alkoholeinfluss	711	830	3
Fehlverhalten der Fahrzeugführer Beeinträchtigung der Verkehrstüchtigkeit: durch Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	149	187	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer Beeinträchtigung der Verkehrstüchtigkeit: durch Übermüdung	110	212	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer Beeinträchtigung der Verkehrstüchtigkeit: durch sonstige körperliche oder geistige Mängel	291	371	6
Fehlverhalten der Fahrzeugführer: durch Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a Straßenverkehrsordnung (StVO), Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"	36	48	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer: durch Ablenkung in anderen Fällen	129	153	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei der Straßenbenutzung: durch Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Stichwort "Falschfahrer")	3	5	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei der Straßenbenutzung: durch Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Stichwort "Einbahnstraße")	128	145	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei der Straßenbenutzung: durch verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)	439	484	3
Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei der Straßenbenutzung: durch Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	540	820	11
Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei der Geschwindigkeit: durch nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	47	65	6
Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei der Geschwindigkeit: durch nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1.883	2.432	41
Fehlverhalten der Fahrzeugführer beim Abstand: durch ungenügender Sicherheitsabstand	1.652	2.343	4
Fehlverhalten der Fahrzeugführer beim Abstand: durch starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	47	58	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer beim Überholen: durch unzulässiges Rechtsüberholen	28	36	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer beim Überholen: durch Überholen trotz Gegenverkehrs	55	85	3
Fehlverhalten der Fahrzeugführer beim Überholen: durch Überholen trotz unklarer Verkehrslage	129	180	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer beim Überholen: durch Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	6	6	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer beim Überholen: durch Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	56	89	4
Fehlverhalten der Fahrzeugführer beim Überholen: durch Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	46	54	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer beim Überholen: durch sonstige Fehler beim Überholen			
Fehlverhalten der Fahrzeugführer beim Überholen: durch (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	177	214	3
Fehlverhalten der Fahrzeugführer beim Überholen: durch Fehler beim Überholtwerden	34	38	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer beim Vorbeifahren: durch Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	62	73	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer beim Vorbeifahren: durch Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	6	8	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer beim Vorbeifahren: durch Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	191	270	2
Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Vorfahrt, Vorrang: durch Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	229	283	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Vorfahrt, Vorrang: durch Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1.707	2.330	14
Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Vorfahrt, Vorrang: durch Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	9	14	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Vorfahrt, Vorrang: durch Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	21	30	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Vorfahrt, Vorrang: durch Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	348	496	2
Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Vorfahrt, Vorrang: durch Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	9	11	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Vorfahrt, Vorrang: durch Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	10	20	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren: durch Fehler beim Abbiegen nach rechts	375	394	2
Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren: durch Fehler beim Abbiegen nach links	948	1.283	2
Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren: durch Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	273	325	3
Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren: durch Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	640	727	4
Fehlverhalten der Fahrzeugführer durch Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	26	27	2
Fehlverhalten der Fahrzeugführer durch Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerfurten	36	42	2
Fehlverhalten der Fahrzeugführer durch Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern beim Abbiegen	170	186	2
Fehlverhalten der Fahrzeugführer durch Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	69	78	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer durch Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an anderen Stellen	483	536	4
Fehlverhalten der Fahrzeugführer: Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung - unzulässiges Halten oder Parken	13	15	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer: Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung - mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	23	25	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer: Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung - verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	117	122	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer: Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung - Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	7	8	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer: Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung - Überladung, Überbesetzung	5	5	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer: Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung - unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile	23	29	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer: Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2.925	3.349	35
Technische Mängel, Wartungsmängel: Beleuchtung	18	18	-
Technische Mängel, Wartungsmängel: Bereifung	41	62	-
Technische Mängel, Wartungsmängel: Bremsen	32	45	-
Technische Mängel, Wartungsmängel: Lenkung	9	12	-
Technische Mängel, Wartungsmängel: Zugvorrichtung	1	1	-
Technische Mängel, Wartungsmängel: Andere Mängel	82	89	2

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte insgesamt	Verunglückte Getötete
Fehlverhalten der Fußgänger Beeinträchtigung der Verkehrstüchtigkeit: durchAlkoholeinfluss	28	29	2
Fehlverhalten der Fußgänger Beeinträchtigung der Verkehrstüchtigkeit: durchEinfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	3	-
Fehlverhalten der Fußgänger Beeinträchtigung der Verkehrstüchtigkeit: durch Übermüdung	-	-	-
Fehlverhalten der Fußgänger Beeinträchtigung der Verkehrstüchtigkeit: durch sonstige körperliche oder geistige Mängel	5	6	-
Fehlverhalten der Fußgänger: Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	62	71	2
Fehlverhalten der Fußgänger: Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-
Fehlverhalten der Fußgänger: Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	48	56	3
Fehlverhalten der Fußgänger: Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an anderen Stellen			
Fehlverhalten der Fußgänger: Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	118	141	-
Fehlverhalten der Fußgänger: Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	326	391	9
Fehlverhalten der Fußgänger: Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn durch sonstiges falsches Verhalten	39	44	1
Fehlverhalten der Fußgänger: durch Nichtbenutzen des Gehweges	12	15	-
Fehlverhalten der Fußgänger: durch Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	6	7	-
Fehlverhalten der Fußgänger: durch Spielen auf oder neben der Fahrbahn	5	5	-
Fehlverhalten der Fußgänger: durch Andere Fehler der Fußgänger	38	48	3
Straßenverhältnisse: Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	18	21	-
Straßenverhältnisse: Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	4	4	-
Straßenverhältnisse: Schnee, Eis	195	233	2
Straßenverhältnisse: Regen	155	173	-
Straßenverhältnisse: Andere Einflüsse	33	35	-
Straßenverhältnisse: Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	7	12	-
Straßenverhältnisse: Anderer Zustand der Straße	94	104	-
Straßenverhältnisse: Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	3	3	-
Straßenverhältnisse: Mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	7	-
Straßenverhältnisse: Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-
Straßenverhältnisse: Schäden an der Fahrbahnoberfläche	10	11	-
Witterungseinflüsse: Sichtbehinderung durch Nebel	7	7	-
Witterungseinflüsse: Sichtbehinderung durch starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	27	37	-
Witterungseinflüsse: Sichtbehinderung durch blendende Sonne	122	163	2
Witterungseinflüsse: Seitenwind	17	17	-
Witterungseinflüsse: Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	19	30	-
Hindernisse: Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	4	4	-
Hindernisse: Wild auf der Fahrbahn	149	162	-
Hindernisse: Anderes Tier auf der Fahrbahn	40	46	-
Hindernisse: Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	49	52	1
Sonstige Ursachen: Alle nicht aufgeführten Ursachen zusammen	231	265	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.  
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne.

[Zeichenerklärung](#)

Verunglückte Schwerverletzte	Verunglückte Leichtverletzte	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>
261	566	334
46	141	95
68	144	86
140	225	67
11	37	15
30	123	35
2	3	2
20	124	14
91	390	15
227	582	173
29	30	24
751	1.640	923
224	2.115	63
7	51	3
12	24	7
27	55	12
51	128	48
2	4	1
26	59	38
14	40	11
33	178	23
9	29	7
8	65	17
-	8	1
51	217	23
37	246	149
375	1.941	835
2	12	12
8	22	3
59	435	108
5	6	1
3	16	10
41	351	19
264	1.017	287
45	277	85
101	622	35
6	19	-
10	30	-
42	142	1
15	62	-
110	422	-
2	13	2
3	22	3
11	111	2
1	7	-
2	3	3
3	26	33
721	2.593	403
4	14	-
15	47	32
11	34	1
1	11	-
-	1	1
15	72	3



Verunglückte Schwerverletzte	Verunglückte Leichtverletzte	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>
5	22	-
1	2	-
-	-	-
2	4	-
28	41	1
-	-	-
19	34	-
45	96	-
114	268	-
8	35	-
1	14	-
3	4	-
2	3	-
5	40	-
1	20	-
2	2	-
36	195	154
25	148	41
5	30	2
4	8	4
25	79	5
-	3	-
2	5	-
-	-	-
3	8	2
4	3	6
12	25	29
31	130	43
5	12	3
7	23	9
1	3	-
32	130	9
4	42	-
12	39	28
46	219	56

15. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden 2024 nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

Jahr 2024

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren	Im Alter von 18 bis unter 21 Jahren	Im Alter von 21 bis unter 25 Jahren	Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	15.553	631	928	1.035	1.975
Fehlverhalten der Fahrzeugführer: Verkehrstüchtigkeit	1.269	27	72	106	187
Fehlverhalten der Fahrzeugführer: Alkoholeinfluss	719	21	40	64	119
Fehlverhalten der Fahrzeugführer: falsche Straßenbenutzung	1.144	57	47	68	153
Fehlverhalten der Fahrzeugführer: nicht angepasste Geschwindigkeit	1.937	170	253	204	264
Fehlverhalten der Fahrzeugführer: ungenügender Abstand	1.706	95	119	155	257
Fehlverhalten der Fahrzeugführer: Fehler beim Überholen	534	21	25	28	51
Fehlverhalten der Fahrzeugführer: Nichtbeachten von Vorfahrt, Vorrang	2.348	53	107	115	281
Fehlverhalten der Fahrzeugführer: Fehler beim Abbiegen	1.329	31	72	73	158
Fehlverhalten der Fahrzeugführer: Fehler beim Ein- und Anfahren	643	21	21	45	94
Fehlverhalten der Fahrzeugführer: falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	784	13	26	20	55
Fehlverhalten der Fahrzeugführer: andere Fehler beim Fahrzeugführer	2.971	127	152	167	345
<b>Fehlverhalten beteiligte Fahrzeugführer</b>	<b>22.720</b>	<b>943</b>	<b>1.168</b>	<b>1.409</b>	<b>3.035</b>
Fehlverhalten der Fahrzeugführer innerhalb von Ortschaften insgesamt	11.804	505	589	705	1.489
Fehlverhalten der Fahrzeugführer innerhalb von Ortschaften: Verkehrstüchtigkeit	889	22	46	77	131
Fehlverhalten der Fahrzeugführer innerhalb von Ortschaften: Alkoholeinfluss	543	18	29	48	88
Fehlverhalten der Fahrzeugführer innerhalb von Ortschaften: falsche Straßenbenutzung	901	54	32	52	130
Fehlverhalten der Fahrzeugführer innerhalb von Ortschaften: nicht angepasste Geschwindigkeit	914	111	96	79	106
Fehlverhalten der Fahrzeugführer innerhalb von Ortschaften: ungenügender Abstand	1.207	87	86	104	178
Fehlverhalten der Fahrzeugführer innerhalb von Ortschaften: Fehler beim Überholen	314	17	14	11	28
Fehlverhalten der Fahrzeugführer innerhalb von Ortschaften: Nichtbeachten von Vorfahrt, Vorrang	1.960	48	88	95	241
Fehlverhalten der Fahrzeugführer innerhalb von Ortschaften: Fehler beim Abbiegen	1.146	25	53	59	136
Fehlverhalten der Fahrzeugführer innerhalb von Ortschaften: Fehler beim Ein- und Anfahren	622	20	20	44	90
Fehlverhalten der Fahrzeugführer innerhalb von Ortschaften: falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	749	11	25	20	53
Fehlverhalten der Fahrzeugführer innerhalb von Ortschaften: andere Fehler beim Fahrzeugführer	2.385	100	103	124	288
<b>Fehlverhalten beteiligte Fahrzeugführer innerhalb von Ortschaften</b>	<b>17.353</b>	<b>757</b>	<b>792</b>	<b>1.004</b>	<b>2.295</b>
Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Führer von Personenkraftwagen insgesamt	9.394	7	610	660	1.157
Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Führer von Personenkraftwagen: Verkehrstüchtigkeit	696	1	36	65	92
Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Führer von Personenkraftwagen: Alkoholeinfluss	308	-	16	37	53
Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Führer von Personenkraftwagen: falsche Straßenbenutzung	408	-	22	18	42
Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Führer von Personenkraftwagen: nicht angepasste Geschwindigkeit	1.057	3	184	135	163
Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Führer von Personenkraftwagen: ungenügender Abstand	1.238	-	89	122	200
Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Führer von Personenkraftwagen: Fehler beim Überholen	326	-	12	20	32
Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Führer von Personenkraftwagen: Nichtbeachten von Vorfahrt, Vorrang	1.877	-	85	86	212
Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Führer von Personenkraftwagen: Fehler beim Abbiegen	1.118	-	60	69	131
Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Führer von Personenkraftwagen: Fehler beim Ein- und Anfahren	426	-	12	32	66
Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Führer von Personenkraftwagen: falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	569	-	17	14	34
Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Führer von Personenkraftwagen: andere Fehler beim Fahrzeugführer	1.054	3	67	64	101
<b>Fehlverhalten beteiligte Fahrzeugführer als Führer von Personenkraftwagen</b>	<b>13.618</b>	<b>7</b>	<b>733</b>	<b>891</b>	<b>1.798</b>
Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Führer von Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen insgesamt	723	99	79	78	76
Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Führer von Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen: Verkehrstüchtigkeit	40	2	4	6	5
Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Führer von Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen: Alkoholeinfluss	22	2	2	1	2
Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Führer von Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen: falsche Straßenbenutzung	36	3	2	7	2
Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Führer von Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen: nicht angepasste Geschwindigkeit	293	45	38	28	39
Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Führer von Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen: ungenügender Abstand	97	11	10	16	10
Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Führer von Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen: Fehler beim Überholen	56	4	7	2	7
Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Führer von Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen: Nichtbeachten von Vorfahrt, Vorrang	27	5	4	3	2
Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Führer von Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen: Fehler beim Abbiegen	4	1	-	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Führer von Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen: Fehler beim Ein- und Anfahren	4	1	-	-	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Führer von Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen: falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	1	-	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Führer von Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen: andere Fehler beim Fahrzeugführer	152	24	12	15	9
<b>Fehlverhalten Beteiligte Fahrzeugführer als Führer von Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen</b>	<b>1.082</b>	<b>130</b>	<b>102</b>	<b>93</b>	<b>133</b>

1) Einschließlich ohne Angabe des Alters.

Im Alter von 35 bis unter 45 Jahren	Im Alter von 45 bis unter 55 Jahren	Im Alter von 55 bis unter 65 Jahren	Im Alter von 65 bis unter 75 Jahren	Im Alter von 75 Jahren und älter
2.565	2.033	2.306	1.550	1.361
280	183	191	128	95
182	126	105	50	12
172	126	145	108	93
294	222	209	155	95
294	234	253	119	122
82	76	60	40	44
395	314	414	267	262
216	195	230	144	135
95	72	73	84	47
99	123	130	84	79
468	382	479	332	321
<b>4.072</b>	<b>3.347</b>	<b>3.616</b>	<b>2.120</b>	<b>1.615</b>
1.929	1.508	1.759	1.211	1.106
190	123	134	91	75
133	93	85	39	10
138	90	107	85	72
134	97	99	89	47
207	159	172	82	85
45	45	29	28	32
329	263	346	206	214
193	166	196	128	120
91	70	70	82	46
97	115	123	82	76
374	289	381	270	277
<b>3.115</b>	<b>2.497</b>	<b>2.718</b>	<b>1.632</b>	<b>1.319</b>
1.553	1.254	1.477	1.094	1.060
137	95	99	93	78
74	62	34	28	4
55	44	69	49	52
161	117	106	94	74
231	168	187	95	113
45	43	42	31	33
331	266	342	244	237
179	169	196	133	123
70	59	64	65	38
69	92	103	74	78
153	121	179	141	174
<b>2.531</b>	<b>2.035</b>	<b>2.291</b>	<b>1.485</b>	<b>1.199</b>
113	109	95	50	16
11	4	6	-	2
7	3	5	-	-
6	6	3	4	2
46	48	29	16	2
9	12	17	7	5
9	12	11	1	2
3	2	4	4	-
-	1	1	-	1
1	-	-	1	-
-	-	-	-	-
26	22	23	17	2
<b>163</b>	<b>167</b>	<b>193</b>	<b>73</b>	<b>22</b>

16. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2024 nach Ortslage und Monaten

Jahr 2024

Unfälle Verunglückte	Jahr insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Unfälle mit Personenschaden innerhalb von Ortschaften	10.165	593	555	747	868	952	1.007	932	1.155	1.012	875	789	680
Unfälle schwerwiegende mit Sachschaden im engeren Sinne innerhalb von Ortschaften	2.108	224	155	175	182	177	142	138	170	184	177	185	199
Unfälle Zusammen innerhalb von Ortschaften	12.273	817	710	922	1.050	1.129	1.149	1.070	1.325	1.196	1.052	974	879
Verunglückte Getötete innerhalb von Ortschaften	66	3	2	8	1	7	7	10	6	5	7	5	5
Verunglückte Schwerverletzte innerhalb von Ortschaften	1.979	123	96	121	196	176	200	233	237	179	170	126	122
Verunglückte Leichtverletzte innerhalb von Ortschaften	10.097	590	578	760	830	907	974	871	1.164	1.018	901	809	695
Verunglückte Zusammen innerhalb von Ortschaften	12.142	716	676	889	1.027	1.090	1.181	1.114	1.407	1.202	1.078	940	822
Unfälle mit Personenschaden außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2.581	185	156	145	217	259	248	250	249	262	207	213	190
Unfälle schwerwiegende mit Sachschaden im engeren Sinne außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	745	95	54	54	60	56	45	44	61	51	54	83	88
Unfälle Zusammen außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	3.326	280	210	199	277	315	293	294	310	313	261	296	278
Verunglückte Getötete außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	67	3	5	4	9	4	6	5	8	7	3	8	5
Verunglückte Schwerverletzte außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1.071	52	59	60	100	102	120	114	125	113	82	79	65
Verunglückte Leichtverletzte außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2.593	212	145	149	202	259	231	244	232	250	224	242	203
Verunglückte Zusammen außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	3.731	267	209	213	311	365	357	363	365	370	309	329	273
Unfälle mit Personenschaden auf Autobahnen	597	50	42	40	51	58	46	53	69	53	44	46	45
Unfälle schwerwiegende mit Sachschaden im engeren Sinne auf Autobahnen	376	31	26	16	31	47	34	30	40	34	18	39	30
Unfälle Zusammen auf Autobahnen	973	81	68	56	82	105	80	83	109	87	62	85	75
Verunglückte Getötete auf Autobahnen	11	-	-	4	-	2	-	-	1	-	3	1	-
Verunglückte Schwerverletzte auf Autobahnen	259	20	12	25	24	15	17	17	37	24	31	13	24
Verunglückte Leichtverletzte auf Autobahnen	722	51	46	87	62	79	47	58	82	59	49	51	51
Verunglückte Zusammen auf Autobahnen	992	71	58	116	86	96	64	75	120	83	83	65	75
Unfälle mit Personenschaden innerhalb und außerhalb von Ortschaften	13.343	828	753	932	1.136	1.269	1.301	1.235	1.473	1.327	1.126	1.048	915
Unfälle schwerwiegende mit Sachschaden im engeren Sinne innerhalb und außerhalb von Ortschaften	3.229	350	235	245	273	280	221	212	271	269	249	307	317
Unfälle Zusammen innerhalb und außerhalb von Ortschaften	16.572	1.178	988	1.177	1.409	1.549	1.522	1.447	1.744	1.596	1.375	1.355	1.232
Verunglückte Getötete innerhalb und außerhalb von Ortschaften	144	6	7	16	10	13	13	15	15	12	13	14	10
Verunglückte Schwerverletzte innerhalb und außerhalb von Ortschaften	3.309	195	167	206	320	293	337	364	399	316	283	218	211
Verunglückte Leichtverletzte innerhalb und außerhalb von Ortschaften	13.412	853	769	996	1.094	1.245	1.252	1.173	1.478	1.327	1.174	1.102	949
Verunglückte Zusammen innerhalb und außerhalb von Ortschaften	16.865	1.054	943	1.218	1.424	1.551	1.602	1.552	1.892	1.655	1.470	1.334	1.170

17. Beteiligte und alkoholisierte Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2024 nach Altersgruppen, Ortslage und Art der Verkehrsbeteiligung

Jahr 2024

17.1 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften Beteiligte insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt <sup>7)</sup>	Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren	Im Alter von 18 bis unter 21 Jahren	Im Alter von 21 bis unter 25 Jahren	Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren	Im Alter von 35 bis unter 45 Jahren
Führer von Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1)</sup>	1.082	130	102	93	133	163
Führer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>2)</sup>	983	589	105	32	50	63
Führer von Elektrokleinstfahrzeugen	197	19	17	24	41	41
Führer von Personenkraftwagen	13.618	7	733	891	1.798	2.531
Führer von Güterkraftfahrzeugen <sup>3)</sup>	1.166	1	26	62	177	242
Führer von übrigen Kraftfahrzeugen	81	-	2	1	9	14
Führer von Fahrrädern <sup>4)</sup>	4.927	197	175	263	740	906
Fußgänger <sup>5)</sup>	1.468	61	44	46	145	187
<b>Beteiligte Insgesamt<sup>6)</sup></b>	<b>24.217</b>	<b>1.004</b>	<b>1.213</b>	<b>1.460</b>	<b>3.183</b>	<b>4.264</b>
Beteiligte weiblich	8.238	289	389	500	1.171	1.624

17.2 Alkoholisierte Beteiligte

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt <sup>7)</sup>	Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren	Im Alter von 18 bis unter 21 Jahren	Im Alter von 21 bis unter 25 Jahren	Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren	Im Alter von 35 bis unter 45 Jahren
Führer von Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1)</sup>	22	2	2	1	2	7
Führer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>2)</sup>	19	5	5	1	2	3
Führer von Elektrokleinstfahrzeugen	33	3	4	5	6	9
Führer von Personenkraftwagen	308	-	16	37	53	74
Führer von Güterkraftfahrzeugen <sup>3)</sup>	15	-	-	1	4	4
Führer von übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	-	-	-	-
Führer von Fahrrädern <sup>4)</sup>	320	11	13	19	52	85
Fußgänger <sup>5)</sup>	28	-	1	3	4	7
<b>Beteiligte Insgesamt<sup>6)</sup></b>	<b>747</b>	<b>21</b>	<b>41</b>	<b>67</b>	<b>123</b>	<b>189</b>
Beteiligte weiblich	87	3	1	9	16	21

17.3 Von je 1.000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt <sup>7)</sup>	Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren	Im Alter von 18 bis unter 21 Jahren	Im Alter von 21 bis unter 25 Jahren	Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren	Im Alter von 35 bis unter 45 Jahren
Führer von Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1)</sup>	20	15	20	11	15	43
Führer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>2)</sup>	19	8	48	31	40	48
Führer von Elektrokleinstfahrzeugen	168	158	235	208	146	220
Führer von Personenkraftwagen	23	-	22	42	29	29
Führer von Güterkraftfahrzeugen <sup>3)</sup>	13	-	-	16	23	17
Führer von übrigen Kraftfahrzeugen	12	-	-	-	-	-
Führer von Fahrrädern <sup>4)</sup>	65	56	74	72	70	94
Fußgänger <sup>5)</sup>	19	-	23	65	28	37
<b>Beteiligte Insgesamt<sup>6)</sup></b>	<b>31</b>	<b>21</b>	<b>34</b>	<b>46</b>	<b>39</b>	<b>44</b>
Beteiligte weiblich	11	10	3	18	14	13

17.1 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften Beteiligte insgesamt

17.4 Darunter innerhalb von Ortschaften Beteiligte insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt <sup>7)</sup>	Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren	Im Alter von 18 bis unter 21 Jahren	Im Alter von 21 bis unter 25 Jahren	Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren	Im Alter von 35 bis unter 45 Jahren
Führer von Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1)</sup>	663	75	59	50	81	101
Führer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>2)</sup>	821	476	89	29	46	59
Führer von Elektrokleinstfahrzeugen	191	19	17	24	38	40
Führer von Personenkraftwagen	9.809	5	438	579	1.248	1.823
Führer von Güterkraftfahrzeugen <sup>3)</sup>	630	-	18	30	90	121
Führer von übrigen Kraftfahrzeugen	68	-	-	1	8	11
Führer von Fahrrädern <sup>4)</sup>	4.581	182	164	252	706	857
Fußgänger <sup>5)</sup>	1.401	59	43	45	137	170
<b>Beteiligte Insgesamt<sup>6)</sup></b>	<b>18.777</b>	<b>816</b>	<b>835</b>	<b>1.053</b>	<b>2.434</b>	<b>3.287</b>
Beteiligte weiblich	6.691	247	273	376	935	1.307

17.5 Alkoholisierte Beteiligte innerhalb von Ortschaften

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt <sup>7)</sup>	Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren	Im Alter von 18 bis unter 21 Jahren	Im Alter von 21 bis unter 25 Jahren	Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren	Im Alter von 35 bis unter 45 Jahren
Führer von Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1)</sup>	17	2	2	1	2	4
Führer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>2)</sup>	15	3	5	-	2	3
Führer von Elektrokleinstfahrzeugen	32	3	4	5	6	8
Führer von Personenkraftwagen	189	-	8	22	31	38
Führer von Güterkraftfahrzeugen <sup>3)</sup>	6	-	-	1	2	1
Führer von übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	-	-	-	-
Führer von Fahrrädern <sup>4)</sup>	283	10	10	19	45	79
Fußgänger <sup>5)</sup>	25	-	1	3	4	5
<b>Beteiligte Insgesamt<sup>6)</sup></b>	<b>568</b>	<b>18</b>	<b>30</b>	<b>51</b>	<b>92</b>	<b>138</b>
Beteiligte weiblich	75	3	1	9	14	18

17.6 Von je 1.000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt <sup>7)</sup>	Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren	Im Alter von 18 bis unter 21 Jahren	Im Alter von 21 bis unter 25 Jahren	Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren	Im Alter von 35 bis unter 45 Jahren
Führer von Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1)</sup>	26	27	34	20	25	40
Führer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>2)</sup>	18	6	56	-	43	51
Führer von Elektrokleinstfahrzeugen	168	158	235	208	158	200
Führer von Personenkraftwagen	19	-	18	38	25	21
Führer von Güterkraftfahrzeugen <sup>3)</sup>	10	-	-	33	22	8
Führer von übrigen Kraftfahrzeugen	15	-	-	-	-	-
Führer von Fahrrädern <sup>4)</sup>	62	55	61	75	64	92
Fußgänger <sup>5)</sup>	18	-	23	67	29	29
<b>Beteiligte Insgesamt<sup>6)</sup></b>	<b>30</b>	<b>22</b>	<b>36</b>	<b>48</b>	<b>38</b>	<b>42</b>
Beteiligte weiblich	11	12	4	24	15	14

1) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen.  
2) Einschließlich S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen.  
3) Ohne Ackerschlepper und Geräteträger.  
4) Einschließlich Pedelecs.  
5) Einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten.  
6) Einschließlich sonstige Beteiligte.  
7) Einschließlich ohne Angabe des Alters.

[Zeichenerklärung](#)

Im Alter von 45 bis unter 55 Jahren	Im Alter von 55 bis unter 65 Jahren	Im Alter von 65 bis unter 75 Jahren	Im Alter von 75 Jahren und älter
167	193	73	22
41	42	30	21
15	15	4	3
2.035	2.291	1.485	1.199
303	249	42	7
10	18	2	17
633	654	457	338
126	171	140	224
<b>3.476</b>	<b>3.792</b>	<b>2.263</b>	<b>1.839</b>
1.235	1.328	767	616

Im Alter von 45 bis unter 55 Jahren	Im Alter von 55 bis unter 65 Jahren	Im Alter von 65 bis unter 75 Jahren	Im Alter von 75 Jahren und älter
3	5	-	-
2	-	1	-
1	5	-	-
62	34	28	4
3	3	-	-
1	-	-	-
53	58	21	8
7	5	1	-
<b>133</b>	<b>110</b>	<b>51</b>	<b>12</b>
19	13	3	2

Im Alter von 45 bis unter 55 Jahren	Im Alter von 55 bis unter 65 Jahren	Im Alter von 65 bis unter 75 Jahren	Im Alter von 75 Jahren und älter
18	26	-	-
49	-	33	-
67	333	-	-
30	15	19	3
10	12	-	-
100	-	-	-
84	89	46	24
56	29	7	-
<b>38</b>	<b>29</b>	<b>23</b>	<b>7</b>
15	10	4	3

Im Alter von 45 bis unter 55 Jahren	Im Alter von 55 bis unter 65 Jahren	Im Alter von 65 bis unter 75 Jahren	Im Alter von 75 Jahren und älter
101	132	45	15
37	36	24	18
14	15	4	3
1.484	1.636	1.099	947
160	146	26	4
9	14	2	16
565	599	409	311
115	161	132	217
<b>2.615</b>	<b>2.884</b>	<b>1.767</b>	<b>1.536</b>
1.002	1.061	636	546

Im Alter von 45 bis unter 55 Jahren	Im Alter von 55 bis unter 65 Jahren	Im Alter von 65 bis unter 75 Jahren	Im Alter von 75 Jahren und älter
2	4	-	-
1	-	1	-
1	5	-	-
43	23	20	4
-	2	-	-
1	-	-	-
45	51	18	6
6	5	1	-
<b>99</b>	<b>90</b>	<b>40</b>	<b>10</b>
15	12	1	2

Im Alter von 45 bis unter 55 Jahren	Im Alter von 55 bis unter 65 Jahren	Im Alter von 65 bis unter 75 Jahren	Im Alter von 75 Jahren und älter
20	30	-	-
27	-	42	-
71	333	-	-
29	14	18	4
-	14	-	-
111	-	-	-
80	85	44	19
52	31	8	-
<b>38</b>	<b>31</b>	<b>23</b>	<b>7</b>
15	11	2	4



18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2024 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen

Jahr 2024

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle insgesamt	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	Schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne	Schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter Einfluss berausch. Mittel	Übrige Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden ohne Alkoholunfälle	Verunglückte insgesamt	Verunglückte Getötete	Verunglückte Schwerverletzte	Verunglückte Leichtverletzte
Chemnitz, Stadt	7.276	711	251	45	6.269	868	6	153	709
Erzgebirgskreis	7.368	828	380	40	6.120	1.163	12	312	839
Mittelsachsen	7.614	881	377	58	6.298	1.180	6	301	873
Vogtlandkreis	5.814	605	233	43	4.933	786	7	227	552
Zwickau	7.341	910	259	60	6.112	1.114	9	252	853
Dresden, Stadt	13.308	2.299	252	98	10.659	2.709	7	383	2.319
Bautzen	7.403	1.105	274	53	5.971	1.447	19	300	1.128
Görlitz	6.022	851	248	47	4.876	1.085	10	214	861
Meißen	5.806	842	236	38	4.690	1.046	12	234	800
Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	5.789	911	152	39	4.687	1.176	18	243	915
Leipzig, Stadt	13.107	1.944	291	100	10.772	2.329	11	242	2.076
Leipzig	5.638	794	162	34	4.648	1.047	11	239	797
Nordsachsen	5.017	662	114	36	4.205	915	16	209	690
Sachsen	97.503	13.343	3.229	691	80.240	16.865	144	3.309	13.412

**19. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch Alkoholeinfluss 2024 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen**

Jahr 2024

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle insgesamt	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	Schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne	Schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter Einfluss berausch. Mittel	Verunglückte insgesamt	Verunglückte Getötete	Verunglückte Schwerverletzte	Verunglückte Leichtverletzte
Chemnitz, Stadt	79	27	19	33	30	-	9	21
Erzgebirgskreis	85	27	23	35	28	-	14	14
Mittelsachsen	129	58	20	51	72	-	30	42
Vogtlandkreis	100	35	26	39	43	-	22	21
Zwickau	134	50	34	50	57	2	18	37
Dresden, Stadt	233	120	25	88	136	-	34	102
Bautzen	166	79	39	48	96	-	29	67
Görlitz	115	56	17	42	62	-	20	42
Meißen	121	67	21	33	74	2	24	48
Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	104	46	24	34	52	-	13	39
Leipzig, Stadt	214	78	50	86	100	-	14	86
Leipzig	107	53	23	31	61	1	22	38
Nordsachsen	86	42	13	31	47	-	16	31
<b>Sachsen</b>	<b>1.673</b>	<b>738</b>	<b>334</b>	<b>601</b>	<b>858</b>	<b>5</b>	<b>265</b>	<b>588</b>

[Zeichenerklärung](#)

# Statistik der Straßenverkehrsunfälle



**2025**

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 17/01/2025

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611/75-4852

Herausgeber: Statistisches Bundesamt (Destatis)

[www.destatis.de](http://www.destatis.de)

Ihr Kontakt zu uns:

[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)

Zentraler Auskunftsdienst:

Tel.: +49 611 75 2405

Titel

© Caviar-Premium Icons by Neway Lau, CreativMarket / eigene Bearbeitung

© nanoline icons by vuuuds, CreativMarket / eigene Bearbeitung

© Statistisches Bundesamt (Destatis), Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Kurzfassung

### 1 Allgemeine Angaben zur Statistik Seite 5

Bezeichnung der Statistik: Straßenverkehrsunfallstatistik  
Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres  
Erhebungstermin: laufend  
Periodizität: monatlich  
Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden  
Erhebungseinheit: Unfall

### 2 Inhalte und Nutzerbedarf Seite 6

Erhebungsinhalte: Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer/-innen unfallbeteiligter Fahrzeuge  
Zweck der Statistik: Erfassung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten zum Straßenverkehrsunfallgeschehen  
Hauptnutzer: Verkehrsministerien, Polizei, Straßenbaubehörden, Fahrzeugindustrie, Versicherungswirtschaft, Justiz, Automobilklubs, Verbände, Presse, EU

### 3 Methodik Seite 6

Art der Datengewinnung: Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte/Beamtinnen einen Unfall aufgenommen haben.  
Berichtsweg: Die Angaben der bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeige werden elektronisch an das zuständige Statistische Landesamt übermittelt.  
Erhebungsinstrument: Verkehrsunfallanzeige im Anhang des Dokuments.

### 4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit Seite 7

Nicht-stichprobenbedingte Fehler: Es werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei gerufen wurde. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden werden häufig der Polizei nicht angezeigt und deshalb untererfasst.  
Gesamtbewertung: Die Genauigkeit der Ergebnisse ist als sehr hoch zu bewerten.

### 5 Aktualität und Pünktlichkeit Seite 7

Veröffentlichung erster Ergebnisse: Etwa 7 Wochen nach Ablauf des Berichtsmonats. Endgültige Ergebnisse werden ca. 6 Monate nach Ende des Berichtsjahres veröffentlicht.

### 6 Vergleichbarkeit Seite 7

Zeitlich: Ergebnisse ab Berichtsjahr 1991 für Gesamt-Deutschland vergleichbar, davor Unterschiede in der Erhebungsmethodik zwischen früherem Bundesgebiet und der ehemaligen DDR. Ausgenommen hiervon sind Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden. Diese wurden zum 1.1.1995 gesetzlich neu geregelt und sind daher erst ab diesem Zeitpunkt vergleichbar.

### 7 Kohärenz Seite 8

Amtliche Statistik: In der Todesursachenstatistik werden ebenfalls Verkehrstote (nur die Anzahl) ausgewiesen. Unterschied: Die Zahl der Verkehrstoten wird in der Todesursachenstatistik nach dem Inländerkonzept, in der Straßenverkehrsunfallstatistik nach dem Inlandskonzept erhoben.

## 8 Verbreitung und Kommunikation

Seite 8

Veröffentlichungen: Ergebnisse zu dieser Statistik enthalten die Statistischen Berichte die kostenlos unter <https://www.destatis.de/publikationen> heruntergeladen werden können.

## 9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Seite 9

--

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden.

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Unfälle

## 1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Monat und Jahr

## 1.5 Periodizität

Monatlich ab Januar 1979.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) sowie Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden.

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft der/dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger/-in von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Die Qualitätssicherung erfolgt vor allem durch den Einsatz von Plausibilitätskontrollen, die im Verlauf der Datenaufbereitung die jeweiligen Angaben sowohl mit den übrigen Angaben der Polizei als auch mit den entsprechenden Vorjahreswerten vergleichen. Fehler werden dabei weitgehend erkannt und korrigiert.

Zudem werden im Prozess der Statistikerstellung vielfältige Maßnahmen durchgeführt, die zur Sicherung der Qualität der Daten beitragen. Die Maßnahmen zur Qualitätssicherung, die an einzelnen Punkten der Statistikerstellung ansetzen, werden bei Bedarf angepasst und um standardisierte Methoden der Qualitätsbewertung und -sicherung ergänzt. Zu diesen standardisierten Methoden zählt auch dieser Qualitätsbericht, in dem alle wichtigen Informationen zur Datenqualität zusammengetragen sind.

### 1.8.2 Qualitätsbewertung

Grundsätzlich ist die Genauigkeit der Ergebnisse als sehr hoch zu bewerten.



## 2 Inhalte und Nutzerbedarf

### 2.1 Inhalte der Statistik

#### 2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

Ausführliche Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

#### 2.1.2 Klassifikationssysteme

keine

#### 2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte/Beamtinnen einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

### 2.2 Nutzerbedarf

Ministerien des Bundes und der Länder, Bundesanstalt für Straßenwesen, Polizei und Gemeinden, Straßenbaubehörden, Fahrzeugindustrie, Versicherungswirtschaft, Justizbehörden, Forschungseinrichtungen, die sich mit dem Thema "Verkehr" und "Verkehrssicherheit" beschäftigen, Automobilklubs und Interessenvertretungen, Medien, Generaldirektion MOVE (Mobilität und Verkehr) der EU, United Nations Economic Commission for Europe (UNECE), Organisation for Economic Cooperation and Development (OECD).

### 2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien gewünschten Veränderungen im bestehenden Erhebungsprogramm lassen sich auf nationaler wie auch auf europäischer Ebene mittels Gesetzesänderungen umsetzen. Darüber hinaus sind die Bundesministerien, die Statistischen Ämter der Länder, die kommunalen Spitzenverbände sowie Vertreter aus Wirtschaft und Wissenschaft im Statistischen Beirat vertreten, der nach § 4 BStatG das Statistische Bundesamt in Grundsatzfragen berät. Fachspezifische Fragen oder Anregungen werden dabei in den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrsstatistiken" eingebracht.

## 3 Methodik

### 3.1 Konzept der Datengewinnung

Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte/Beamtinnen einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

### 3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Polizeidienststellen melden ihre Angaben elektronisch an das jeweilige zuständige Statistische Landesamt. Diese übermitteln die Daten an das Statistische Bundesamt (dezentrale Erhebung). Wegen des hohen öffentlichen Interesses an den Unfallzahlen werden vorab monatlich so genannte Schnellmeldungen zu den Eckzahlen der Unfälle und Verunglückten übermittelt. Aus ihnen entstehen in der Regel auch die Pressemitteilungen der Statistischen Ämter.

### 3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Die Daten werden in den Statistischen Ämtern der Länder aufwändigen Plausibilitätsprüfungen und einer Doppelfallprüfung unterzogen. Aus den Ergebnissen der Statistischen Landesämter stellt das Statistische Bundesamt die Bundesergebnisse zusammen.

### 3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

--

### 3.5 Beantwortungsaufwand

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Sekundärstatistik, die Daten der Unfallaufnahme auswertet. Da diese Daten aus strafrechtlichen Gründen sowieso erstellt werden, ist die zusätzliche Belastung der Polizeidienststellen für statistische Zwecke gering.



## 4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

### 4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich ist die Genauigkeit der Ergebnisse als sehr hoch zu bewerten.

### 4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Vollerhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### 4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Aus dem Berichtsweg über die Polizeidienststellen folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, von denen die Polizei Kenntnis erhält; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere bei Verkehrsunfällen mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen kann es zu einer gütlichen Einigung zwischen den unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmern/-innen kommen; diese Unfälle werden der Polizei nicht angezeigt. Für die o. a. Ziele der Verkehrsunfallstatistik ist diese international übliche Abgrenzung jedoch ausreichend.

Die im besonderen Interesse stehenden schweren Unfälle werden schon aus straf- und versicherungsrechtlichen Gründen von der Polizei praktisch vollständig aufgenommen. Die Professionalität, Neutralität und praktische Erfahrung der aufnehmenden Polizeien garantieren eine hohe Qualität bei der Erfassung der Merkmale. Allerdings haben Einzelfalluntersuchungen gezeigt, dass auch hier Fehleinschätzungen einfließen können, die z. B. im späteren gerichtlichen Verfahren nicht bestätigt werden.

### 4.4 Revisionen

#### 4.4.1 Revisionsgrundsätze

Der Berichtsweg der Straßenverkehrsunfallstatistik ist dreistufig: Schnellmeldung, Monatsbericht, Jahresergebnis. Vor allem zwischen den Schnellmeldungen und den endgültigen Ergebnissen des Jahresberichts kommt es zu Abweichungen: Die Eckzahlen der Schnellmeldungen können bis zu 5 % unter den endgültigen Ergebnissen liegen. Die Differenzen zwischen den Monatswerten und dem Jahresergebnis sind deutlich geringer.

Als Verkehrstote/-r gilt, wer innerhalb von 30 Tagen an den Folgen eines Straßenverkehrsunfalls verstirbt. Unter anderem wegen der dadurch nötigen Nachmeldungen der Krankenhäuser an die Polizei werden Unfälle in einigen Fällen nicht rechtzeitig zur Bearbeitung des aktuellen Berichtsmonats an die Statistischen Landesämter geliefert. Die Summe der Monatsergebnisse weicht deshalb in der Regel vom endgültigen Jahresergebnis leicht ab.

#### 4.4.2 Revisionsverfahren

--

#### 4.4.3 Revisionsanalysen

--

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

### 5.1 Aktualität

Erste Ergebnisse werden etwa 7 Wochen nach Ablauf des Berichtsmonats veröffentlicht. Endgültige Ergebnisse werden etwa 6 Monate nach Ablauf des Berichtsjahres veröffentlicht.

### 5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## 6 Vergleichbarkeit

### 6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Die Statistik wird für alle Bundesländer und für Deutschland nach dem gleichen Verfahren durchgeführt. Die Ergebnisse der einzelnen Bundesländer sind daher räumlich vergleichbar.

Auf EU-Ebene ist die Vergleichbarkeit nur für die Zahlen zu Verkehrstoten gegeben, da für Unfälle und Verletzte noch keine harmonisierten Definitionen vorliegen.

## 6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Durch Novellierung der Rechtsgrundlage zum 1.1.1991 gibt es ab diesem Zeitpunkt ein einheitliches Erhebungskonzept für Gesamtdeutschland, da in der ehemaligen DDR andere Merkmalsausprägungen und Definitionen galten.

Schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden werden seit 1.1.1995 auf Grund der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden nach den gleichen Abgrenzungen erhoben.

## 7 Kohärenz

### 7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Zahlen zu Verkehrstoten werden auch in der Todesursachenstatistik ausgewiesen. Diese sind jedoch mit denen der Straßenverkehrsunfallstatistik nicht vergleichbar. In der Todesursachenstatistik werden die Verkehrstoten nach dem Inländerprinzip, in der Straßenverkehrsunfallstatistik nach dem Inlandsprinzip erhoben. Entsprechend dem Erhebungsweg erfasst die Polizei alle ihr in Deutschland bekannt gewordenen Unfälle mit ihren Folgen, unabhängig von der Nationalität der Beteiligten. Die Todesursachenstatistik wertet demgegenüber die Informationen der Meldeämter aus, die nur die in Deutschland gemeldeten Personen umfasst. Des Weiteren werden in der Todesursachenstatistik lediglich Eckzahlen zu Verkehrstoten ausgewiesen, während in der Straßenverkehrsunfallstatistik mit rund 80 Merkmalen, die hier erhoben werden, eine außerordentliche Merkmalsvielfalt vorliegt, die vielseitige Auswertungen dieser Statistik ermöglichen.

### 7.2 Statistikinterne Kohärenz

--

### 7.3 Input für andere Statistiken

--

## 8 Verbreitung und Kommunikation

### 8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

monatlich

Veröffentlichungen

Ergebnisse zu dieser Statistik enthalten die Statistischen Berichte.

Kostenloser Download unter [Publikationen](#)

Online-Datenbank

In der Online-Datenbank "Genesis-Online" ([www.destatis.de](http://www.destatis.de) > [Genesis-online](#) > Code 46 > 462 > 46241) sind monatliche und jährliche Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik zu finden.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten stehen zur wissenschaftlichen Nutzung zur Verfügung (siehe [www.forschungsdatenzentrum.de](http://www.forschungsdatenzentrum.de))

Sonstige Verbreitungswege

Tabellenversand per E-Mail, Sonderauswertungen

### 8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Methodische Erläuterungen sind im Methodenpapier "Grundbegriffe der Verkehrsunfallstatistik" enthalten.

### 8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Diese Statistik wird im Veröffentlichungskalender nachgewiesen.

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Relevant

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Der Zugang zu den unter dem Punkt 8.1 genannten Publikationen erfolgt über die Website des Statistischen Bundesamtes ([www.destatis.de](http://www.destatis.de)).

## 9 Sonstige fachstatistische Hinweise

--