



Statistischer Bericht



Straßenverkehrsunfälle von Senioren im Freistaat Sachsen

2021

H | 6 – j/21

Zeichenerklärung

- Nichts vorhanden (genau Null)
- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- ... Angabe fällt später an
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Allen Rechnungen liegen die ungerundeten Werte zugrunde. In einzelnen Fällen können bei der Summenbildung geringe Abweichungen entstehen, die in Abbildungen und Tabellen auf ab- bzw. aufgerundete Einzelangaben zurückzuführen sind

Herausgeber, Redaktion, Gestaltung, Satz
Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen
Macherstraße 63, 01917 Kamenz
Telefon +49 3578 33-1913
Telefax +49 3578 33-1921
E-Mail info@statistik.sachsen.de

Druck

Diese Veröffentlichung steht ausschließlich in elektronischer Form bereit.

Redaktionsschluss

August 2022

Bezug

Download im Internet kostenfrei unter
www.statistik.sachsen.de

Erscheinungsfolge

jährlich

Verteilerhinweis

Diese Informationsschrift wird von der Sächsischen Staatsregierung im Rahmen ihrer verfassungsmäßigen Verpflichtung zur Information der Öffentlichkeit herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von deren Kandidaten oder Helfern im Zeitraum von sechs Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für alle Wahlen.

Missbräuchlich ist insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken oder Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist auch die Weitergabe an Dritte zur Verwendung bei der Wahlwerbung.

Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die vorliegende Druckschrift nicht so verwendet werden, dass dies als Parteinarbeit des Herausgebers zu Gunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte.

Diese Beschränkungen gelten unabhängig vom Vertriebsweg, also unabhängig davon, auf welchem Wege und in welcher Anzahl diese Informationsschrift dem Empfänger zugegangen ist. Erlaubt ist jedoch den Parteien, diese Informationsschrift zur Unterrichtung ihrer Mitglieder zu verwenden.

Copyright

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen, Kamenz 2022
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Statistischer Bericht H I 6 - j/21**Straßenverkehrsunfälle von Senioren im Alter von 65 Jahren und älter im Freistaat Sachsen
2021**

[Titel](#)
[Impressum](#)

Inhalt

[Vorbemerkungen \(Verweis auf Qualitätsbericht\)](#)

Tabellen

1. [Das Straßenverkehrsunfallgeschehen der älteren Verkehrsteilnehmer 2016 bis 2021 im Überblick](#)
2. [Verunglückte im Alter von 65 und mehr Jahren 2012 bis 2021 nach Altersgruppen und Geschlecht](#)
3. [Verunglückte im Alter von 65 und mehr Jahren 2012 bis 2021 bezogen auf die Einwohnerzahlen dieser Altersgruppen und Geschlecht](#)
4. [Verunglückte im Alter von 65 und mehr Jahren 2012 bis 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung](#)
5. [Verunglückte 2021 im Alter von 65 und mehr Jahren nach Geschlecht, nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen](#)
6. [Verunglückte 2021 im Alter von 65 und mehr Jahren nach Geschlecht, nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersjahren](#)
7. [Verunglückte im Alter von 65 und mehr Jahren 2018 bis 2021 nach Monaten und Art der Verkehrsbeteiligung](#)
8. [Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2014 bis 2021 nach Altersgruppen und Geschlecht](#)
9. [Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2014 bis 2021 nach Altersgruppen und Geschlecht](#)
10. [Einwohner und Verunglückte 2021 insgesamt und im Alter von 65 und mehr Jahren nach Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)
11. [Verunglückte 2021 im Alter von 65 und mehr Jahren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)
12. [Verunglückte 2021 im Alter von 65 und mehr Jahren je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)
13. [Verunglückte 2021 im Alter von 65 und mehr Jahren je 10 000 Kraftfahrzeuge der entsprechenden Fahrzeugart nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)
14. [Verunglückte 2021 im Alter von 65 und mehr Jahren nach Uhrzeit und Wochentagen](#)
15. [Verunglückte 2021 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 65 und mehr Jahren war, nach Uhrzeit und Wochentagen](#)
16. [Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2021 nach Altersgruppen und Geschlecht sowie nach Leistung und Alter ihres Fahrzeuges](#)
17. [Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden 2021](#)
18. [Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden 2021 nach Geschlecht](#)

Abbildungen

1. [Verunglückte je 10 000 Einwohner 2021 nach Altersgruppen](#)
2. [Getötete je 1 Million Einwohner 2021 nach Altersgruppen](#)
3. [Verunglückte Senioren 2012 bis 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung](#)
4. [Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt und im Alter von 65 und mehr Jahren 2021](#)
5. [Verunglückte Senioren 2012 bis 2021 nach Alter und Geschlecht](#)
6. [Verunglückte je 100 000 Einwohner 2012 bis 2021 nach Altersgruppen](#)
7. [Verunglückte Senioren 2017 bis 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung](#)
8. [Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2014 bis 2021](#)
9. [Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2014 bis 2021](#)
10. [Verunglückte im Alter von 65 und mehr Jahren je 10 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2021 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)
11. [Getötete und Schwerverletzte im Alter von 65 und mehr Jahren je 10 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2021 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)
12. [Verunglückte männliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 65 und mehr Jahren 2021 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)
13. [Verunglückte weibliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 65 und mehr Jahren 2021 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)
14. [Verunglückte und Getötete im Alter von 65 und mehr Jahren 2021 nach der Uhrzeit](#)
15. [Verunglückte 2021 durch 65 jährige und ältere Hauptverursacher eines Unfalls nach Wochentagen](#)

[Inhalt](#)

Vorbemerkungen

Die in den Vorbemerkungen enthaltenen Erläuterungen zur fachstatistischen Erhebung incl. Definitionen sind in den bundeseinheitlichen Qualitätsberichten hinterlegt.

Über den folgenden Link gelangen Sie zum Qualitätsbericht:

[Straßenverkehrsunfälle von Senioren im Alter von 65 Jahren und älter im Freistaat Sachsen](#)

URL:

https://www.destatis.de/DE/Methoden/Qualitaet/Qualitaetsberichte/Verkehrsunfaelle/strassenverkehrsunfaelle.pdf?__blob=publicationFile

Stand: 30.06.2017

[Inhalt](#)
1. Das Straßenverkehrsunfallgeschehen der älteren Verkehrsteilnehmer 2016 bis 2021 im Überblick

Merkmal	Alter von ... bis unter ... Jahren	Jahr						Veränderung 2021 gegenüber 2020 in %
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	
Verunglückte	65 und mehr	2 650	2 524	2 907	2 678	2 409	2 330	-3,3
davon	65 - 70	622	662	788	744	724	663	-8,4
	70 - 75	603	582	579	486	435	499	14,7
	75 und mehr	1 425	1 280	1 540	1 448	1 250	1 168	-6,6
innerorts	65 und mehr	1 931	1 867	2 120	1 991	1 823	1 742	-4,4
außerorts	65 und mehr	719	657	787	687	586	588	0,3
männlich	65 und mehr	1 375	1 297	1 455	1 358	1 316	1 213	-7,8
weiblich	65 und mehr	1 275	1 227	1 452	1 320	1 093	1 117	2,2
Verunglückte Fahrer und Mitfahrer von Personenkraftwagen	65 und mehr	1 345	1 286	1 557	1 414	1 113	1 114	0,1
davon	65 - 70	306	357	429	406	335	325	-3,0
	70 - 75	322	308	305	259	209	238	13,9
	75 und mehr	717	621	823	749	569	551	-3,2
Fahrrädern¹⁾	65 und mehr	607	585	649	608	704	694	-1,4
davon	65 - 70	154	156	188	187	235	213	-9,4
	70 - 75	170	147	144	121	129	162	25,6
	75 und mehr	283	282	317	300	340	319	-6,2
Fußgängern	65 und mehr	425	366	444	381	291	293	0,7
davon	65 - 70	71	55	80	60	51	53	3,9
	70 - 75	60	67	86	60	30	51	70,0
	75 und mehr	294	244	278	261	210	189	-10,0
Getötete	65 und mehr	63	42	84	52	64	49	-23,4
davon	65 - 70	9	10	13	13	9	8	-11,1
	70 - 75	8	-	17	6	8	7	-12,5
	75 und mehr	46	32	54	33	47	34	-27,7
innerorts	65 und mehr	36	19	42	27	41	34	-17,1
außerorts	65 und mehr	27	23	42	25	23	15	-34,8
Getötete Fahrer und Mitfahrer von Personenkraftwagen	65 und mehr	29	23	37	24	23	16	-30,4
davon	65 - 70	4	3	8	5	3	3	0,0
	70 - 75	7	-	7	3	3	-	-
	75 und mehr	18	20	22	16	17	13	-23,5
Fahrrädern¹⁾	65 und mehr	15	8	13	10	20	12	-40,0
davon	65 - 70	2	4	1	4	3	2	-33,3
	70 - 75	1	-	2	2	4	3	-25,0
	75 und mehr	12	4	10	4	13	7	-46,2
Fußgängern	65 und mehr	16	7	25	15	16	17	6,3
davon	65 - 70	1	-	1	1	-	2	x
	70 - 75	-	-	5	1	1	2	100,0
	75 und mehr	15	7	19	13	15	13	-13,3
Schwerverletzte	65 und mehr	880	857	936	858	810	740	-8,6
davon	65 - 70	192	215	236	213	236	195	-17,4
	70 - 75	181	172	188	141	150	169	12,7
	75 und mehr	507	470	512	504	424	376	-11,3
Beteiligte Kfz-führer an Unfällen mit Personenschaden	65 und mehr	2 617	2 589	2 824	2 793	2 368	2 276	-3,9
darunter Hauptverursacher		1 780	1 750	1 918	1 884	1 601	1 563	-2,4
Anteil in %		68,0	67,6	67,9	67,5	67,6	68,7	1,6

Merkmal	Alter von ... bis unter ... Jahren	Jahr						Veränderung 2021 gegenüber 2020 in %
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	
Beteiligte Fahrer von Pkw²⁾								
	65 und mehr	2 453	2 404	2 646	2 604	2 156	2 104	-2,4
männlich		1 873	1 786	1 939	1 953	1 572	1 499	-4,6
weiblich		580	618	705	650	584	605	3,6
darunter Hauptverursacher²⁾								
	65 und mehr	1 683	1 652	1 811	1 768	1 484	1 462	-1,5
männlich		1 261	1 224	1 324	1 313	1 089	1 026	-5,8
weiblich		422	428	485	454	395	436	10,4
Fehlverhalten der Fahrzeugführer v. Pkw bei Unfällen mit								
Personenschaden	65 und mehr	1 935	1 922	2 118	2 098	1 741	1 672	-4,0
darunter								
Vorfahrt, Vorrang	65 und mehr	455	502	519	472	404	386	-4,5
	65 - 75	233	261	253	235	194	201	3,6
	75 und mehr	222	241	266	237	210	185	-11,9
nicht angepasste Geschwindigkeit	65 und mehr	178	179	169	178	133	133	0,0
	65 - 75	85	95	78	78	60	73	21,7
	75 und mehr	93	84	91	100	73	60	-17,8
Abstand	65 und mehr	251	245	238	219	207	146	-29,5
	65 - 75	123	137	129	99	107	69	-35,5
	75 und mehr	128	108	109	120	100	77	-23,0
Abbiegen	65 und mehr	231	197	233	253	221	199	-10,0
	65 - 75	131	89	122	119	106	95	-10,4
	75 und mehr	100	108	111	134	115	104	-9,6
Bevölkerung³⁾								
	65 und mehr	1 042 258	1 055 858	1 066 312	1 077 562	1 081 766	1 081 899	0,0
	65 - 70	255 155	271 757	286 842	291 868	289 935	283 517	-2,2
	70 - 75	216 730	207 188	194 158	191 059	210 077	235 445	12,1
	75 und mehr	570 373	576 913	585 312	594 635	581 754	562 937	-3,2
männlich	65 und mehr	440 574	448 339	454 413	460 492	463 138	463 447	0,1
weiblich	65 und mehr	601 684	607 519	611 899	617 070	618 628	618 452	0,0
Verunglückte je 100 000 Einwohner								
	65 und mehr	254	239	273	249	223	215	-3,3
	65 - 70	244	244	275	255	250	234	-6,4
	70 - 75	278	281	298	254	207	212	2,4
	75 und mehr	250	222	263	244	215	207	-3,4
männlich	65 und mehr	312	289	320	295	284	262	-7,9
weiblich	65 und mehr	212	202	237	214	177	181	2,2
Getötete je 100 000 Einwohner								
	65 und mehr	6	4	8	5	6	5	-23,4

1) Einschließlich Pedelecs.

2) Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

3) Bevölkerung (31.12.): Basis Zensusdaten vom 9.5.2011.

[Inhalt](#)
**2. Verunglückte im Alter von 65 und mehr Jahren 2012 bis 2021
nach Altersgruppen und Geschlecht**

Jahr	Verunglückte				Getötete				Schwerverletzte			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		65 - 70	70 - 75	75 und mehr		65 - 70	70 - 75	75 und mehr		65 - 70	70 - 75	75 und mehr
Insgesamt ¹⁾												
2012	2 265	588	718	959	68	11	11	46	727	179	211	337
2013	2 248	513	686	1 049	59	10	13	36	762	153	208	401
2014	2 392	509	735	1 148	55	5	15	35	798	138	235	425
2015	2 499	540	712	1 247	69	8	10	51	828	150	229	449
2016	2 650	622	603	1 425	63	9	8	46	880	192	181	507
2017	2 524	662	582	1 280	42	10	-	32	857	215	172	470
2018	2 907	788	579	1 540	84	13	17	54	936	236	188	512
2019	2 678	744	486	1 448	52	13	6	33	858	213	141	504
2020	2 409	724	435	1 250	64	9	8	47	810	236	150	424
2021	2 330	663	499	1 168	49	8	7	34	740	195	169	376
männlich												
2012	1 100	293	349	458	35	11	5	19	357	93	109	155
2013	1 126	264	346	516	40	9	11	20	393	86	109	198
2014	1 162	256	350	556	37	3	14	20	406	76	112	218
2015	1 267	276	358	633	41	7	5	29	412	85	117	210
2016	1 375	325	320	730	39	8	5	26	458	105	98	255
2017	1 297	351	293	653	23	7	-	16	458	123	95	240
2018	1 455	404	293	758	54	7	11	36	468	121	92	255
2019	1 358	384	217	757	33	12	3	18	455	122	64	269
2020	1 316	408	234	674	41	7	4	30	461	147	87	227
2021	1 213	344	258	611	32	7	4	21	393	109	89	195
weiblich												
2012	1 165	295	369	501	33	-	6	27	370	86	102	182
2013	1 122	249	340	533	19	1	2	16	369	67	99	203
2014	1 230	253	385	592	18	2	1	15	392	62	123	207
2015	1 232	264	354	614	28	1	5	22	416	65	112	239
2016	1 275	297	283	695	24	1	3	20	422	87	83	252
2017	1 227	311	289	627	19	3	-	16	399	92	77	230
2018	1 452	384	286	782	30	6	6	18	468	115	96	257
2019	1 320	360	269	691	19	1	3	15	403	91	77	235
2020	1 093	316	201	576	23	2	4	17	349	89	63	197
2021	1 117	319	241	557	17	1	3	13	347	86	80	181

1) Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

[Inhalt](#)
**3. Verunglückte im Alter von 65 und mehr Jahren 2012 bis 2021
bezogen auf die Einwohnerzahlen dieser Altersgruppen und Geschlecht**

Jahr	Verunglückte je 100 000 Einwohner				Getötete je 1 Million Einwohner				Schwerverletzte je 100 000 Einwohner			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		65 - 70	70 - 75	75 und mehr		65 - 70	70 - 75	75 und mehr		65 - 70	70 - 75	75 und mehr
Insgesamt												
2012	223	259	242	195	67	48	37	94	72	79	71	69
2013	224	245	238	208	59	48	45	71	76	73	72	80
2014	237	247	265	217	54	24	54	66	79	67	85	80
2015	244	238	287	227	67	35	40	93	81	66	92	82
2016	254	244	278	250	60	35	37	81	84	75	84	89
2017	239	244	281	222	40	37	-	55	81	79	83	81
2018	273	275	298	263	79	45	88	92	88	82	97	87
2019	249	255	254	244	48	45	31	55	80	73	74	85
2020	223	250	207	215	59	31	38	81	75	81	71	73
2021	215	234	212	207	45	28	30	60	68	69	72	67
männlich												
2012	261	275	259	254	83	103	37	105	85	87	81	86
2013	270	268	266	275	96	91	84	106	94	87	84	105
2014	275	264	278	278	88	31	111	100	96	78	89	109
2015	294	257	318	299	95	65	44	137	96	79	104	99
2016	312	270	326	329	89	66	51	117	104	87	100	115
2017	289	273	312	289	51	54	-	71	102	96	101	106
2018	320	298	332	329	119	52	125	156	103	89	104	111
2019	295	278	249	322	72	87	34	76	99	88	73	114
2020	284	298	243	293	89	51	42	130	100	107	91	99
2021	262	257	240	275	69	52	37	95	85	81	83	88
weiblich												
2012	196	245	228	161	56	-	37	87	62	72	63	59
2013	192	224	216	169	32	9	13	51	63	60	63	64
2014	209	232	254	180	31	18	7	46	67	57	81	63
2015	207	221	260	181	47	8	37	65	70	54	82	71
2016	212	221	239	199	40	7	25	57	70	65	70	72
2017	202	218	255	178	31	21	-	46	66	64	68	65
2018	237	254	270	220	49	40	57	51	76	76	91	72
2019	214	234	259	192	31	6	29	42	65	59	74	65
2020	177	207	176	164	37	13	35	48	56	58	55	56
2021	181	213	188	163	27	7	23	38	56	58	62	53

[Inhalt](#)
**4. Verunglückte im Alter von 65 und mehr Jahren 2017 bis 2021
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Jahr	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von						Fahrer von Fahr- rädern ¹⁾	Fuß- gänger	Übrige
		Kraftfahr- zeugen	darunter von							
			Krafträdern mit		Personen- kraftwagen	Bussen	Lkw			
Versiche- rungskennz.	amtliche m Kennz.									
Verunglückte										
2017	2 524	1 527	50	66	1 286	91	20	585	366	46
2018	2 907	1 767	36	65	1 557	76	16	649	444	47
2019	2 678	1 652	44	69	1 414	92	17	608	381	37
2020	2 409	1 379	45	91	1 113	91	12	704	291	35
2021	2 330	1 316	43	63	1 114	70	11	694	293	27
Getötete										
2017	42	27	-	2	23	-	1	8	7	-
2018	84	44	2	2	37	1	1	13	25	2
2019	52	27	2	-	24	-	-	10	15	-
2020	64	28	2	1	23	1	-	20	16	-
2021	49	20	-	-	16	-	1	12	17	-
Schwerverletzte										
2017	857	486	24	29	403	12	10	210	147	14
2018	936	544	17	32	472	11	3	219	165	8
2019	858	493	18	27	424	15	5	199	159	7
2020	810	434	17	46	341	18	3	258	104	14
2021	740	395	17	27	332	9	5	228	107	10
Leichtverletzte										
2017	1 625	1 014	26	35	860	79	9	367	212	32
2018	1 887	1 179	17	31	1 048	64	12	417	254	37
2019	1 768	1 132	24	42	966	77	12	399	207	30
2020	1 535	917	26	44	749	72	9	426	171	21
2021	1 541	901	26	36	766	61	5	454	169	17

1) Einschließlich Pedelecs.

[Inhalt](#)
**5. Verunglückte 2021 im Alter von 65 und mehr Jahren nach Geschlecht,
Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich					Weiblich				
		ins- gesamt	darunter				ins- gesamt	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Motor- zwei- rädern	Pkw	Fahr- rädern ¹⁾			Motor- zwei- rädern	Pkw	Fahr- rädern ¹⁾	
Verunglückte											
65 - 70	663	344	39	143	127	19	319	3	182	86	34
70 - 75	499	258	23	113	92	22	241	4	125	70	29
75 und mehr	1 168	611	30	308	190	61	557	7	243	129	128
Insgesamt	2 330	1 213	92	564	409	102	1 117	14	550	285	191
Getötete											
65 - 70	8	7	-	3	2	1	1	-	-	-	1
70 - 75	7	4	-	-	2	1	3	-	-	1	1
75 und mehr	34	21	-	9	5	6	13	-	4	2	7
Insgesamt	49	32	-	12	9	8	17	-	4	3	9
Schwerverletzte											
65 - 70	195	109	16	45	37	5	86	1	32	41	10
70 - 75	169	89	11	41	26	6	80	3	39	21	16
75 und mehr	376	195	10	102	62	16	181	3	73	41	54
Insgesamt	740	393	37	188	125	27	347	7	144	103	80
Leichtverletzte											
65 - 70	460	228	23	95	88	13	232	2	150	45	23
70 - 75	323	165	12	72	64	15	158	1	86	48	12
75 und mehr	758	395	20	197	123	39	363	4	166	86	67
Insgesamt	1 541	788	55	364	275	67	753	7	402	179	102

1) Einschließlich Pedelecs.

[Inhalt](#)
**6. Verunglückte 2021 im Alter von 65 und mehr Jahren nach Geschlecht,
Art der Verkehrsbeteiligung und Altersjahren**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insge- samt	Männlich					Weiblich				
		gesamt	darunter				gesamt	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Pkw	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern ¹⁾			Pkw	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern ¹⁾	
Verunglückte											
65 - 66	155	84	36	8	29	4	71	34	1	24	10
66 - 67	148	81	35	8	34	1	67	41	1	16	5
67 - 68	112	62	20	11	22	4	50	29	-	16	4
68 - 69	133	61	25	8	24	4	72	43	-	18	6
69 - 70	115	56	27	4	18	6	59	35	1	12	9
65 - 70	663	344	143	39	127	19	319	182	3	86	34
70 - 71	128	78	31	8	30	8	50	28	1	14	6
71 - 72	104	60	23	7	21	6	44	18	2	16	4
72 - 73	103	44	19	2	17	5	59	31	-	15	10
73 - 74	86	40	18	4	15	1	46	27	1	11	4
74 - 75	78	36	22	2	9	2	42	21	-	14	5
70 - 75	499	258	113	23	92	22	241	125	4	70	29
75 - 76	64	33	14	1	14	4	31	17	-	7	4
76 - 77	83	44	23	1	13	6	39	23	1	5	9
77 - 78	100	45	19	6	15	4	55	29	1	14	6
78 - 79	106	53	29	7	15	2	53	23	-	19	9
79 - 80	116	55	27	3	19	4	61	24	1	11	20
75 - 80	469	230	112	18	76	20	239	116	3	56	48
80 - 81	114	59	26	3	19	10	55	24	-	20	8
81 - 82	117	62	34	1	22	5	55	21	-	16	16
82 - 83	103	54	31	2	12	6	49	23	1	12	8
83 - 84	74	41	20	2	14	2	33	14	2	5	8
84 - 85	71	37	18	2	12	4	34	9	-	11	10
80 - 85	479	253	129	10	79	27	226	91	3	64	50
85 - 86	52	26	18	-	7	1	26	11	-	6	7
86 - 87	55	32	17	-	12	3	23	7	1	2	6
87 - 88	34	18	11	-	4	1	16	7	-	-	6
88 - 89	18	12	7	-	3	1	6	2	-	-	3
89 - 90	17	9	4	-	2	2	8	4	-	-	2
85 - 90	176	97	57	-	28	8	79	31	1	8	24
90 - 91	15	11	5	-	4	1	4	2	-	-	2
91 - 92	10	8	3	1	-	1	2	1	-	-	-
92 - 93	9	5	-	1	2	1	4	1	-	-	3
93 - 94	2	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-
94 - 95	4	1	-	-	-	1	3	1	-	1	1
90 - 95	40	27	8	2	7	4	13	5	-	1	6
95 und mehr	4	4	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Zusammen	2 330	1 213	564	92	409	102	1 117	550	14	285	191

1) Einschließlich Pedelets.

[Inhalt](#)
**7. Verunglückte im Alter von 65 und mehr Jahren 2019 bis 2021 nach Monaten
und Art der Verkehrsbeteiligung**

Jahr Monat	Verunglückte				Getötete				Schwerverletzte			
	ins- gesamt	darunter			ins- gesamt	darunter			ins- gesamt	darunter		
		Fahrer und Mitfahrer von		Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von		Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von		Fuß- gänger
		Pkw	Fahr- rädern ¹⁾			Pkw	Fahr- rädern ¹⁾			Pkw	Fahr- rädern ¹⁾	
2019												
Januar	172	93	26	40	6	3	2	1	52	25	8	15
Februar	142	74	30	32	3	-	1	2	50	25	8	16
März	189	114	30	30	9	5	1	3	60	33	11	14
April	251	135	58	20	2	-	1	-	63	26	24	5
Mai	239	132	53	27	4	1	-	2	76	37	21	10
Juni	267	132	75	25	4	1	1	1	69	33	16	11
Juli	234	112	66	25	1	-	1	-	79	37	17	13
August	250	127	77	22	6	6	-	-	79	39	23	10
September	216	111	56	25	3	1	2	-	74	34	21	12
Oktober	258	142	50	43	5	2	1	2	104	55	20	20
November	237	131	40	39	4	2	-	2	81	44	14	17
Dezember	223	111	47	53	5	3	-	2	71	36	16	16
Insgesamt	2 678	1 414	608	381	52	24	10	15	858	424	199	159
2020												
Januar	214	114	45	30	7	1	-	6	70	29	19	12
Februar	135	76	23	22	6	6	-	-	46	25	8	9
März	150	77	27	33	3	-	1	-	45	16	10	17
April	152	59	59	20	5	2	2	1	47	18	19	4
Mai	209	82	74	16	4	1	3	-	81	30	25	9
Juni	248	104	90	20	6	2	2	2	85	29	35	7
Juli	288	132	84	30	8	1	4	2	99	41	31	11
August	229	99	77	19	5	2	2	1	84	34	32	5
September	258	107	80	28	5	2	2	-	92	41	25	9
Oktober	215	113	61	27	7	1	2	4	71	38	25	7
November	179	88	47	27	3	1	2	-	46	18	16	7
Dezember	132	62	37	19	5	4	-	-	44	22	13	7
Insgesamt	2 409	1 113	704	291	64	23	20	16	810	341	258	104
2021												
Januar	93	54	11	25	2	1	-	1	36	19	3	12
Februar	100	53	28	16	2	1	-	1	33	13	13	7
März	171	86	39	32	5	2	-	3	47	21	13	11
April	145	66	54	12	3	-	1	2	43	20	14	5
Mai	171	75	59	24	4	1	1	1	53	26	13	9
Juni	252	119	89	18	7	2	2	1	96	42	35	5
Juli	303	126	111	25	3	-	2	1	89	29	39	11
August	230	117	72	14	7	5	2	-	67	26	26	4
September	255	110	86	24	3	-	2	1	85	34	33	7
Oktober	267	142	71	26	2	1	1	-	93	53	23	11
November	199	90	49	37	4	1	1	1	49	28	8	8
Dezember	144	76	25	40	7	2	-	5	49	21	8	17
Insgesamt	2 330	1 114	694	293	49	16	12	17	740	332	228	107

1) Einschließlich Pedelecs.

[Inhalt](#)
**8. Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2015 bis 2021
nach Altersgruppen und Geschlecht**

Jahr	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden					Darunter Führer von Pkw				
	insgesamt	darunter 65 und mehr Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren		insgesamt	darunter 65 und mehr Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren	
				65 - 75	75 und mehr				65 - 75	75 und mehr
Insgesamt ¹⁾						Insgesamt ¹⁾				
2015	19 517	2 447	12,5	1 364	1 083	15 874	2 295	14,5	1 258	1 037
2016	19 771	2 617	13,2	1 447	1 170	16 173	2 453	15,2	1 321	1 132
2017	19 134	2 589	13,5	1 444	1 145	15 454	2 404	15,6	1 309	1 095
2018	19 415	2 824	14,5	1 517	1 307	15 607	2 646	17,0	1 377	1 269
2019	18 791	2 793	14,9	1 462	1 331	15 245	2 604	17,1	1 339	1 265
2020	15 616	2 368	15,2	1 291	1 077	12 296	2 156	17,5	1 139	1 017
2021	15 080	2 276	15,1	1 247	1 029	11 879	2 104	17,7	1 124	980
männlich ²⁾						männlich				
2015	12 407	1 951	15,7	1 032	919	9 357	1 812	19,4	934	878
2016	12 567	2 029	16,1	1 068	961	9 533	1 873	19,6	948	925
2017	12 074	1 963	16,3	1 019	944	8 957	1 786	19,9	888	898
2018	12 339	2 108	17,1	1 070	1 038	9 141	1 939	21,2	933	1 006
2019	11 930	2 129	17,8	1 068	1 061	8 961	1 953	21,8	952	1 001
2020	10 000	1 763	17,6	923	840	7 208	1 572	21,8	783	789
2021	9 682	1 660	17,1	858	802	7 051	1 499	21,3	740	759
weiblich ²⁾						weiblich				
2015	6 418	496	7,7	332	164	6 084	483	7,9	324	159
2016	6 552	588	9,0	379	209	6 227	580	9,3	373	207
2017	6 431	626	9,7	425	201	6 105	618	10,1	421	197
2018	6 388	714	11,2	446	268	6 018	705	11,7	443	262
2019	6 142	663	10,8	393	270	5 781	650	11,2	386	264
2020	5 045	605	12,0	368	237	4 684	584	12,5	356	228
2021	4 832	616	12,7	389	227	4 451	605	13,6	384	221

1) Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

2) Es wurden nur Unfälle ausgewertet, bei denen sowohl Alter als auch Geschlecht der Beteiligten angegeben waren.

[Inhalt](#)
**9. Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden
2015 bis 2021 nach Altersgruppen und Geschlecht**

Jahr	Beteiligte Kfz-Führer als Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden					Darunter Führer von Pkw als Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden				
	insgesamt	darunter 65 und mehr Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren		insgesamt	darunter 65 und mehr Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren	
				65 - 75	75 und mehr				65 - 75	75 und mehr
Insgesamt ¹⁾						Insgesamt ¹⁾				
2015	11 102	1 645	14,8	846	799	9 133	1 549	17,0	783	766
2016	11 233	1 780	15,8	898	882	9 304	1 683	18,1	828	855
2017	10 832	1 750	16,2	897	853	8 851	1 652	18,7	828	824
2018	11 122	1 918	17,2	952	966	9 035	1 811	20,0	869	942
2019	10 772	1 884	17,5	906	978	8 814	1 768	20,1	828	940
2020	9 165	1 601	17,5	781	820	7 263	1 484	20,4	706	778
2021	8 775	1 563	17,8	793	770	6 937	1 462	21,1	725	737
männlich ²⁾						männlich				
2015	7 064	1 283	18,2	612	671	5 489	1 197	21,8	556	641
2016	7 151	1 353	18,9	643	710	5 600	1 261	22,5	576	685
2017	6 892	1 317	19,1	622	695	5 277	1 224	23,2	557	667
2018	7 117	1 425	20,0	660	765	5 456	1 324	24,3	580	744
2019	6 907	1 421	20,6	654	767	5 308	1 313	24,7	580	733
2020	5 967	1 193	20,0	556	637	4 408	1 089	24,7	488	601
2021	5 709	1 118	19,6	533	585	4 249	1 026	24,1	469	557
weiblich ²⁾						weiblich				
2015	3 478	362	10,4	234	128	3 318	352	10,6	227	125
2016	3 583	427	11,9	255	172	3 414	422	12,4	252	170
2017	3 460	433	12,5	275	158	3 299	428	13,0	271	157
2018	3 468	491	14,2	291	200	3 256	485	14,9	288	197
2019	3 345	462	13,8	251	211	3 169	454	14,3	247	207
2020	2 776	408	14,7	225	183	2 570	395	15,4	218	177
2021	2 662	445	16,7	260	185	2 435	436	17,9	256	180

1) Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

2) Es wurden nur Unfälle ausgewertet, bei denen sowohl Alter als auch Geschlecht der Hauptverursacher angegeben waren.

[Inhalt](#)
**10. Einwohner und Verunglückte 2021 insgesamt und im Alter von 65 und mehr Jahren
nach Kreisfreien Städten und Landkreisen**

Lfd. Nr.	Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Einwohner ¹⁾			Verunglückte			Verun 10 000
		ins- gesamt	darunter 65 und mehr Jahren	% von ins- gesamt	ins- gesamt	darunter 65 und mehr Jahren	% von ins- gesamt	ins- gesamt
1	Chemnitz, Stadt	243 105	68 383	28,1	833	156	18,7	34
2	Erzgebirgskreis	328 695	101 235	30,8	955	167	17,5	29
3	Mittelsachsen	299 329	86 957	29,1	956	187	19,6	32
4	Vogtlandkreis	221 376	68 657	31,0	734	144	19,6	33
5	Zwickau	309 621	93 055	30,1	936	170	18,2	30
6	Dresden, Stadt	555 351	122 363	22,0	2 239	278	12,4	40
7	Bautzen	296 290	84 194	28,4	1 148	211	18,4	39
8	Görlitz	248 273	76 213	30,7	881	173	19,6	35
9	Meißen	239 344	67 953	28,4	961	170	17,7	40
10	Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	244 009	68 543	28,1	920	158	17,2	38
11	Leipzig, Stadt	601 866	121 245	20,1	1 978	257	13,0	33
12	Leipzig	258 214	70 342	27,2	818	134	16,4	32
13	Nordsachsen	197 529	52 759	26,7	750	125	16,7	38
14	Sachsen 2021	4 043 002	1 081 899	26,8	14 109	2 330	16,5	35
15	Sachsen 2020	4 056 941	1 081 766	26,7	14 771	2 409	16,3	36
16	Sachsen 2019	4 071 971	1 077 562	26,5	17 124	2 678	15,6	42
17	Veränderung 2021 zu 2020 in %	-0,3	0,0	x	-4,5	-3,3	x	-4,2
18	Veränderung 2020 zu 2019 in %	-0,4	0,4	x	-13,7	-10,0	x	-13,4

1) Bevölkerung Stand 31.12. des Vorjahres Basis Zensus (09.05.2011) .

glückte je Einwohner	Getötete			Getötete je 1 Million Einwohner		Schwerverletzte			Leichtverletzte			Lfd. Nr.
darunter 65 und mehr Jahren	insgesamt	darunter 65 und mehr Jahren	% von insgesamt	insgesamt	darunter 65 und mehr Jahren	insgesamt	darunter 65 und mehr Jahren	% von insgesamt	insgesamt	darunter 65 und mehr Jahren	% von insgesamt	
23	6	4	66,7	25	58	168	47	28,0	659	105	15,9	1
16	8	3	37,5	24	30	296	65	22,0	651	99	15,2	2
22	14	6	42,9	47	69	317	79	24,9	625	102	16,3	3
21	16	5	31,3	72	73	216	68	31,5	502	71	14,1	4
18	8	3	37,5	26	32	237	53	22,4	691	114	16,5	5
23	4	1	25,0	7	8	353	83	23,5	1 882	194	10,3	6
25	19	7	36,8	64	83	296	75	25,3	833	129	15,5	7
23	8	1	12,5	32	13	204	37	18,1	669	135	20,2	8
25	6	2	33,3	25	29	243	52	21,4	712	116	16,3	9
23	8	2	25,0	33	29	225	57	25,3	687	99	14,4	10
21	14	9	64,3	23	74	252	55	21,8	1 712	193	11,3	11
19	10	4	40,0	39	57	188	22	11,7	620	108	17,4	12
24	8	2	25,0	41	38	185	47	25,4	557	76	13,6	13
22	129	49	38,0	32	45	3 180	740	23,3	10 800	1 541	14,3	14
22	150	64	42,7	37	59	3 580	810	22,6	11 041	1 535	13,9	15
25	160	52	32,5	39	48	4 093	858	21,0	12 871	1 768	13,7	16
-3,3	-14,0	-23,4	x	-13,7	-23,4	-11,2	-8,6	x	-2,2	0,4	x	17
-10,4	-6,2	23,1	x	-5,9	22,6	-12,5	-5,6	x	-14,2	-13,2	x	18

[Inhalt](#)**11. Verunglückte 2021 im Alter von 65 und mehr Jahren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Kreisfreien Städten und Landkreisen**

Lfd. Nr.	Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Getötete				Schwerverletzte				ins- gesamt ²⁾
		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von		Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von		Fuß- gänger	
			Pkw	Fahr- rädern ¹⁾			Pkw	Fahr- rädern ¹⁾		
1	Chemnitz, Stadt	4	-	2	2	47	21	11	6	156
2	Erzgebirgskreis	3	1	1	-	65	37	10	5	167
3	Mittelsachsen	6	3	2	-	79	41	17	10	187
4	Vogtlandkreis	5	2	-	3	68	43	8	12	144
5	Zwickau	3	1	-	1	53	29	13	7	170
6	Dresden, Stadt	1	1	-	-	83	16	43	17	278
7	Bautzen	7	5	2	-	75	31	31	10	211
8	Görlitz	1	1	-	-	37	12	14	9	173
9	Meißen	2	1	-	1	52	19	21	9	170
10	Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	2	-	1	-	57	26	15	6	158
11	Leipzig, Stadt	9	-	1	8	55	17	23	10	257
12	Leipzig	4	1	2	1	22	10	9	3	134
13	Nordsachsen	2	-	1	1	47	30	13	3	125
14	Sachsen 2021	49	16	12	17	740	332	228	107	2 330
15	Sachsen 2020	64	23	20	16	810	341	258	104	2 409
16	Sachsen 2019	52	24	10	15	858	424	199	159	2 678
17	Veränderung 2021 zu 2020 in %	-23,4	-30,4	-40,0	6,3	-8,6	-2,6	-11,6	2,9	-3,3
18	Veränderung 2020 zu 2019 in %	23,1	-4,2	100,0	6,7	-5,6	-19,6	29,6	-34,6	-10,0

1) Einschließlich Pedelecs.

2) Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

Verunglückte										
zusammen			darunter männlich				darunter weiblich			
Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	insgesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	insgesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger
Pkw	Fahrrädern ¹⁾			Pkw	Fahrrädern ¹⁾			Pkw	Fahrrädern ¹⁾	
74	33	17	73	35	23	4	83	39	10	13
108	25	13	90	51	18	5	77	57	7	8
106	37	21	102	54	27	5	85	52	10	16
90	13	29	77	44	10	16	67	46	3	13
98	34	21	89	48	22	6	81	50	12	15
82	126	38	139	35	77	13	139	47	49	25
96	83	18	117	53	46	5	94	43	37	13
88	54	22	86	48	25	6	87	40	29	16
61	76	22	91	35	38	9	79	26	38	13
70	45	21	83	34	25	8	75	36	20	13
86	98	48	138	48	64	17	119	38	34	31
74	40	14	61	34	19	5	73	40	21	9
81	30	9	67	45	15	3	58	36	15	6
1 114	694	293	1 213	564	409	102	1 117	550	285	191
1 113	704	291	1 316	595	426	120	1 093	518	278	171
1 414	608	381	1 358	709	361	137	1 320	705	247	244
0,1	-1,4	0,7	-7,8	-5,2	-4,0	-15,0	2,2	6,2	2,5	11,7
-21,3	15,8	-23,6	-3,1	-16,1	18,0	-12,4	-17,2	-26,5	12,6	-29,9

[Inhalt](#)

12. Verunglückte 2021 im Alter von 65 und mehr Jahren je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Einwohner ¹⁾ (65 und mehr Jahre)	Verunglückte			Getötete			Schwerverletzte		
		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von		ins- gesamt	und Mitfahrer von	
			Pkw	Fahr- rädern ²⁾		Pkw	Fahr- rädern ²⁾		Pkw	Fahr- rädern ²⁾
Chemnitz, Stadt	68 383	228	108	48	6	-	3	69	31	16
Erzgebirgskreis	101 235	165	107	25	3	1	1	64	37	10
Mittelsachsen	86 957	215	122	43	7	3	2	91	47	20
Vogtlandkreis	68 657	210	131	19	7	3	-	99	63	12
Zwickau	93 055	183	105	37	3	1	-	57	31	14
Dresden, Stadt	122 363	227	67	103	1	1	-	68	13	35
Bautzen	84 194	251	114	99	8	6	2	89	37	37
Görlitz	76 213	227	115	71	1	1	-	49	16	18
Meißen	67 953	250	90	112	3	1	-	77	28	31
Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	68 543	231	102	66	3	-	1	83	38	22
Leipzig, Stadt	121 245	212	71	81	7	-	1	45	14	19
Leipzig	70 342	190	105	57	6	1	3	31	14	13
Nordsachsen	52 759	237	154	57	4	-	2	89	57	25
Sachsen 2021	1 081 899	215	103	64	5	1	1	68	31	21
Sachsen 2020	1 081 766	223	103	65	6	2	2	75	32	24
Sachsen 2019	1 077 562	249	131	56	5	2	1	80	39	18

1) Bevölkerung Stand 31.12. des Vorjahres Basis Zensus (09.05.2011).

2) Einschließlich Pedelecs.

[Inhalt](#)

**13. Verunglückte 2021 im Alter von 65 und mehr Jahren je 10 000 Kraftfahrzeuge
der entsprechenden Fahrzeugart nach der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien
Städten und Landkreisen**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Kraftfahrzeuge ¹⁾			Verunglückte			Getötete und Schwerverletzte		
	insgesamt	darunter		ins- gesamt	dar.: Fahrer und Mitfahrer von		ins- gesamt	dar.: Fahrer und Mitfahrer von	
		Pkw	Motor- zwei- räder		Pkw	Motor- zwei- rädern		Pkw	Motor- zwei- rädern
Chemnitz, Stadt	147 832	126 455	8 623	6	6	2	2	2	1
Erzgebirgskreis	253 932	203 044	21 680	5	5	5	2	2	3
Mittelsachsen	226 864	180 287	18 119	5	6	4	2	2	3
Vogtlandkreis	171 992	137 564	12 734	6	7	4	3	3	2
Zwickau	228 149	186 444	16 959	5	5	4	1	2	1
Dresden, Stadt	270 403	231 582	16 102	4	4	2	1	1	1
Bautzen	226 169	181 835	16 399	5	5	3	2	2	1
Görlitz	178 113	144 108	13 043	5	6	2	1	1	-
Meißen	172 483	138 940	11 813	4	4	2	1	1	1
Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	179 394	144 058	13 941	5	5	8	2	2	4
Leipzig, Stadt	268 060	232 677	14 785	4	4	2	1	1	1
Leipzig	192 133	154 753	14 298	4	5	2	1	1	-
Nordsachsen	147 106	116 784	10 817	6	7	2	2	3	-
Sachsen 2021	2 662 630	2 178 531	189 313	5	5	3	1	2	1
Sachsen 2020	2 630 613	2 162 883	180 950	5	5	5	2	2	3
Sachsen 2019	2 604 833	2 148 960	176 496	6	7	4	2	2	2

1) Kfz-Bestand jeweils 01.01. des Jahres.

[Inhalt](#)**14. Verunglückte 2021 im Alter von 65 und mehr Jahren nach Uhrzeit und Wochentagen**

Wochentag	0:00 bis 1:59	2:00 bis 3:59	4:00 bis 5:59	6:00 bis 7:59	8:00 bis 9:59	10:00 bis 11:59	12:00 bis 13:59	14:00 bis 15:59	16:00 bis 17:59	18:00 bis 19:59	20:00 bis 21:59	22:00 bis 23:59	Insgesamt
Verunglückte													
Montag	-	-	1	12	48	83	64	64	44	22	3	3	344
Dienstag	2	-	1	8	57	67	77	68	45	19	3	3	350
Mittwoch	-	-	1	12	36	94	86	68	60	17	3	-	377
Donnerstag	-	-	-	8	50	97	70	91	57	12	4	3	392
Freitag	-	1	-	10	67	115	60	63	36	35	11	9	407
Sonnabend	2	-	-	5	28	55	50	49	46	23	7	3	268
Sonntag	1	-	2	2	9	32	40	53	27	22	3	1	192
Insgesamt	5	1	5	57	295	543	447	456	315	150	34	22	2 330
Getötete													
Montag	-	-	-	1	-	2	-	1	-	1	-	-	5
Dienstag	-	-	-	2	1	4	4	1	3	-	-	-	15
Mittwoch	-	-	-	1	2	1	2	1	3	1	-	-	11
Donnerstag	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	3
Freitag	-	-	-	1	-	1	-	3	2	-	-	1	8
Sonnabend	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	3
Sonntag	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	-	4
Insgesamt	-	-	-	5	4	10	8	8	9	4	-	1	49

[Inhalt](#)**15. Verunglückte 2021 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 65 und mehr Jahren war, nach Uhrzeit und Wochentagen**

Wochentag	0:00 bis 1:59	2:00 bis 3:59	4:00 bis 5:59	6:00 bis 7:59	8:00 bis 9:59	10:00 bis 11:59	12:00 bis 13:59	14:00 bis 15:59	16:00 bis 17:59	18:00 bis 19:59	20:00 bis 21:59	22:00 bis 23:59	Insgesamt
Verunglückte													
Montag	-	-	2	13	47	82	60	74	54	25	7	3	367
Dienstag	2	-	2	15	58	67	73	79	58	25	3	4	386
Mittwoch	-	-	1	16	45	92	88	77	60	19	4	1	403
Donnerstag	-	-	-	7	50	99	75	95	49	23	3	-	401
Freitag	-	1	-	10	57	129	72	87	53	37	8	10	464
Sonnabend	2	1	1	3	36	58	61	47	46	19	3	3	280
Sonntag	-	-	-	3	14	36	37	50	28	29	6	1	204
Insgesamt	4	2	6	67	307	563	466	509	348	177	34	22	2 505
Getötete													
Montag	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Dienstag	-	-	-	2	1	1	3	1	2	-	-	-	10
Mittwoch	-	-	-	-	1	-	2	1	1	-	-	-	5
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Freitag	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	1	5
Sonnabend	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	3
Sonntag	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	3
Insgesamt	-	-	-	3	3	2	8	5	6	1	-	1	29
Schwerverletzte													
Montag	-	-	1	-	11	23	15	16	20	10	1	1	98
Dienstag	1	-	1	3	27	14	27	27	19	7	-	-	126
Mittwoch	-	-	-	2	7	26	18	22	13	5	1	-	94
Donnerstag	-	-	-	-	14	24	22	20	12	5	2	-	99
Freitag	-	-	-	6	20	39	18	20	13	10	2	2	130
Sonnabend	-	-	-	-	9	22	9	15	11	6	2	1	75
Sonntag	-	-	-	1	6	8	15	18	6	11	1	-	66
Insgesamt	1	-	2	12	94	156	124	138	94	54	9	4	688

[Inhalt](#)

16. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2021 nach Altersgruppen und Geschlecht sowie nach Leistung und Alter ihres Fahrzeuges

Leistung/Alter des Fahrzeuges	Bei männlichen Fahrzeugführern			Bei weiblichen Fahrzeugführern		
	ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren	
		65 - 75	75 und mehr		65 - 75	75 und mehr
Leistung						
von ... bis unter ... kW						
unter 26	11	1	1	1	-	-
26 - 30	1	-	-	1	-	-
30 - 35	9	1	-	9	1	1
35 - 38	25	3	3	18	4	2
38 - 40	8	1	3	7	1	-
40 - 45	198	21	18	298	27	23
45 - 55	309	31	49	427	35	25
55 - 60	371	45	54	453	41	33
60 - 75	938	108	163	886	92	54
75 - 85	855	95	117	551	42	26
85 - 90	484	52	66	268	26	11
90 - 110	1 218	145	155	630	54	30
110 - 120	836	99	57	366	25	7
120 und mehr	1 457	132	68	440	32	9
Zusammen	6 720	734	754	4 355	380	221
Ohne Angaben	331	6	5	96	4	-
Insgesamt	7 051	740	759	4 451	384	221
Alter des Fahrzeuges						
von ... bis unter ... Jahren						
unter 1	220	15	10	99	3	-
1 - 2	399	50	18	212	22	6
2 - 3	553	59	31	302	18	7
3 - 4	457	43	33	287	19	5
4 - 5	432	69	49	279	19	13
5 - 6	401	51	33	256	23	8
6 - 8	713	70	86	520	57	17
8 - 10	641	76	87	462	40	29
10 - 12	596	76	87	421	47	28
12 und mehr	2 308	225	320	1 517	132	108
Zusammen	6 720	734	754	4 355	380	221
Ohne Angaben	331	6	5	96	4	-
Insgesamt	7 051	740	759	4 451	384	221

[Inhalt](#)**17. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden 2021**

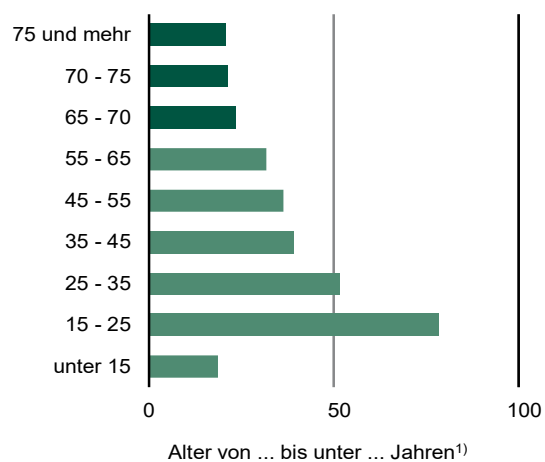
Ursache	Bei Unfällen mit Personenschaden				Bei Unfällen mit Getöteten			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		65 und mehr	65 - 75	75 und mehr		65 und mehr	65 - 75	75 und mehr
Beteiligte Fahrzeugführer	19 454	2 994	1 641	1 353	217	42	15	27
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	13 274	2 308	1 196	1 112	158	34	10	24
darunter								
Verkehrstüchtigkeit	1 000	180	102	78	15	6	3	3
darunter Alkoholeinfluss	562	53	38	15	5	1	-	1
falsche Straßenbenutzung	1 000	159	73	86	13	4	1	3
nicht angepasste Geschwindigkeit	1 837	202	118	84	54	8	2	6
Abstand	1 422	170	86	84	9	1	1	-
Überholen	518	66	44	22	8	1	-	1
Vorfahrt, Vorrang	2 073	432	225	207	8	2	-	2
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 887	373	200	173	4	2	-	2
falsches Verhalten gegenüber	642	127	62	65	11	-	-	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	2 406	517	244	273	33	9	3	6

[Inhalt](#)**18. Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen
mit Personenschaden 2021 nach Geschlecht**

Ursache	Bei männlichen Pkw-Fahrern				Bei Pkw-Fahrerinnen			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		65 und mehr	65 - 75	75 und mehr		65 und mehr	65 - 75	75 und mehr
Beteiligte Fahrzeugführer	7 051	1 499	740	759	4 451	605	384	221
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	5 022	1 183	545	638	2 752	489	285	204
darunter								
Verkehrstüchtigkeit	448	98	46	52	119	34	20	14
darunter Alkoholeinfluss	215	21	11	10	43	4	4	-
falsche Straßenbenutzung	180	58	19	39	110	18	7	11
nicht angepasste Geschwindigkeit	761	95	51	44	358	38	22	16
Abstand	655	104	51	53	358	42	18	24
Überholen	203	38	23	15	72	14	11	3
Vorfahrt, Vorrang	979	263	121	142	664	123	80	43
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	812	214	106	108	530	96	59	37
falsches Verhalten gegenüber	294	89	40	49	139	33	20	13
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	493	169	60	109	291	77	40	37

[Inhalt](#)

**Abb. 1 Verunglückte je 10 000 Einwohner 2021
nach Altersgruppen**



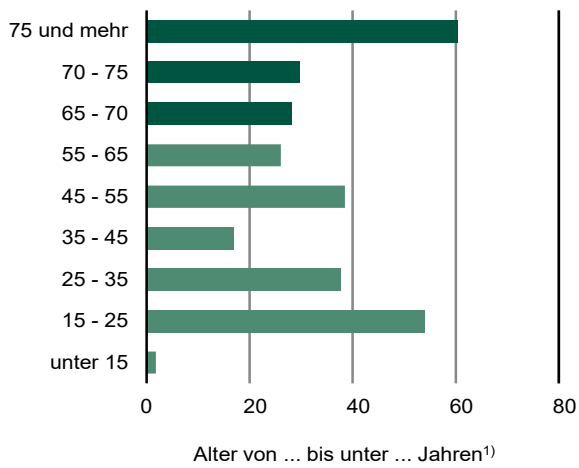
Gebietsstand 31. Dezember 2021.

Quelle: Bevölkerungsfortschreibung auf Basis der Zensusdaten vom 9. Mai 2011.

1) Alter berechnet als Differenz aus Berichts- und Geburtsjahr.

[Inhalt](#)

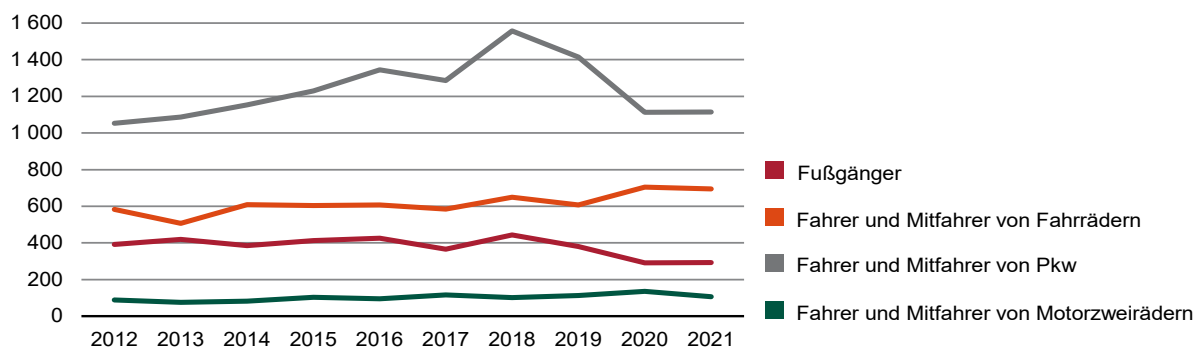
**Abb. 2 Getötete je 1 Million Einwohner 2021
nach Altersgruppen**

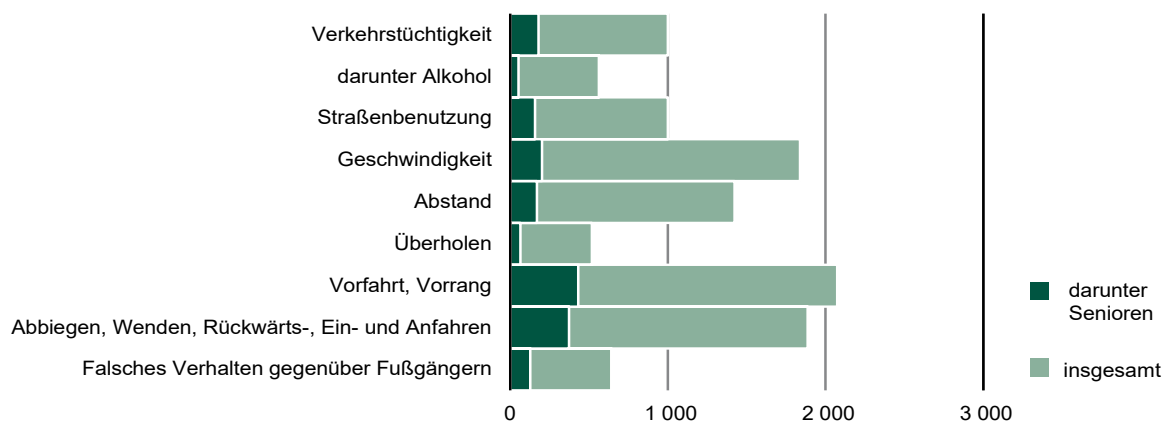


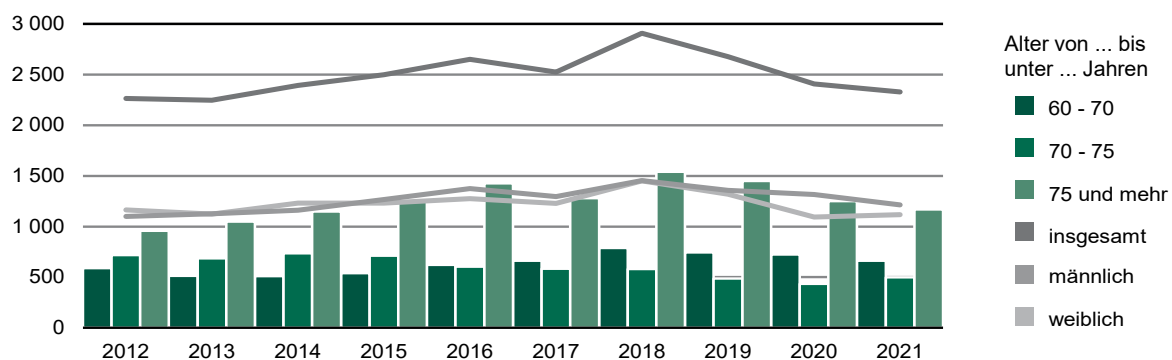
Gebietsstand 31. Dezember 2021.

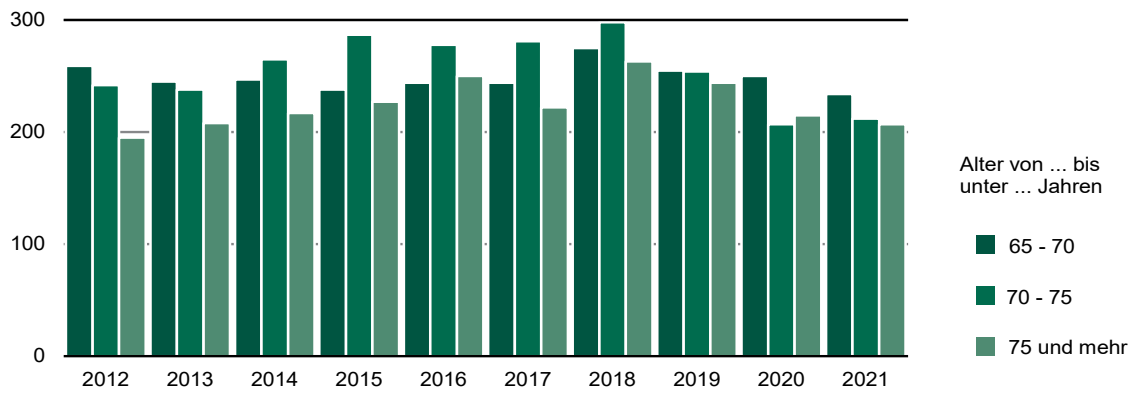
Quelle: Bevölkerungsfortschreibung auf Basis der Zensusdaten vom 9. Mai 2011.

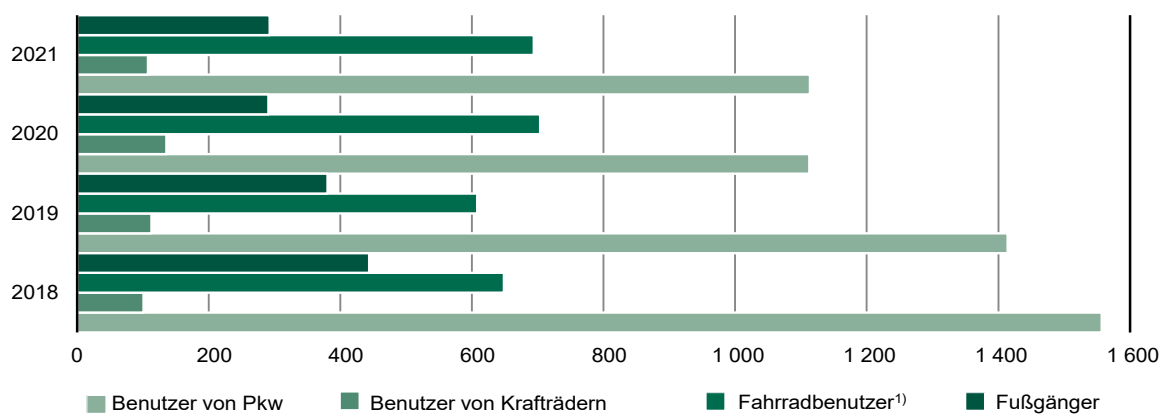
1) Alter berechnet als Differenz aus Berichts- und Geburtsjahr.

[Inhalt](#)
Abb. 3 Verunglückte Senioren 2012 bis 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung


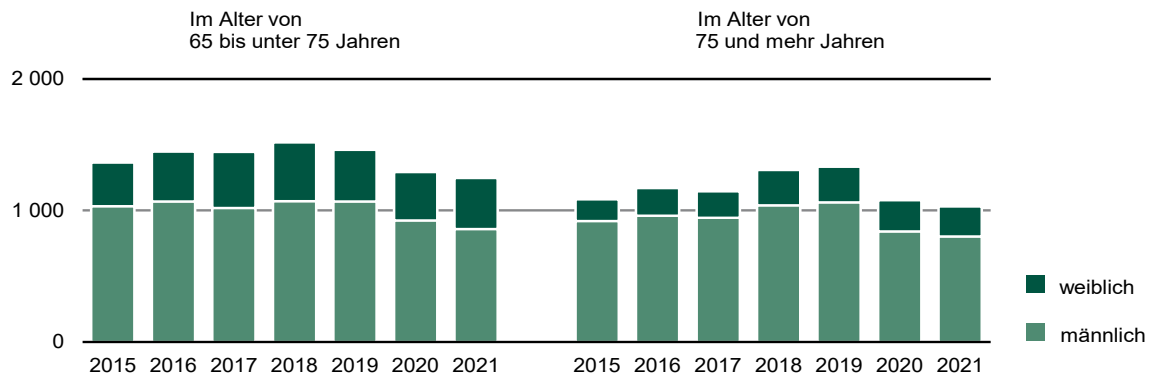
[Inhalt](#)
Abb. 4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt und im Alter von 65 und mehr Jahren 2021


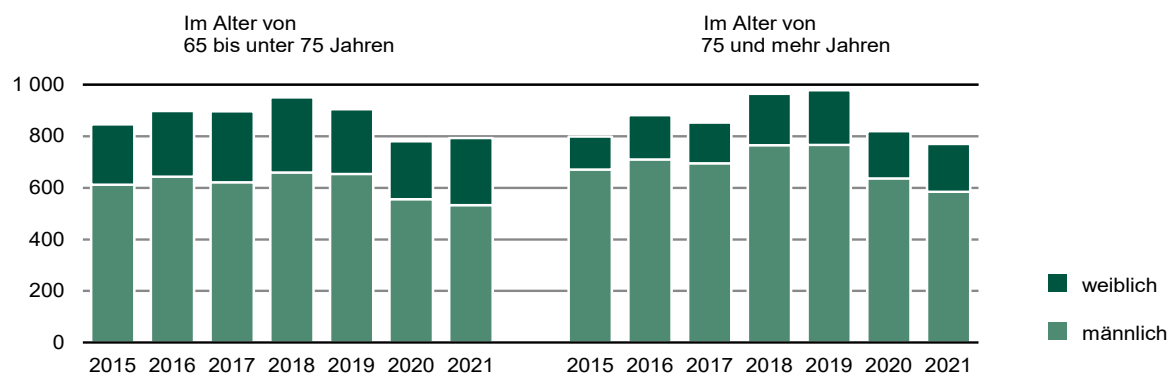
[Inhalt](#)
Abb. 5 Verunglückte Senioren 2012 bis 2021 nach Alter und Geschlecht


[Inhalt](#)
Abb. 6 Verunglückte je 100 000 Einwohner 2012 bis 2021 nach Altersgruppen


[Inhalt](#)
Abb. 7 Verunglückte Senioren 2018 bis 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung


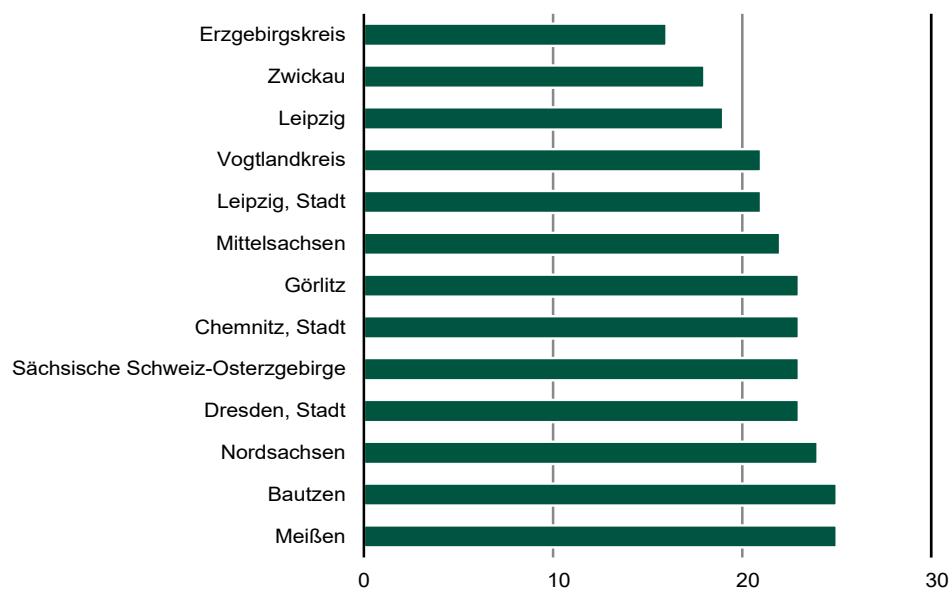
1) Einschließlich Pedelecs.

[Inhalt](#)
Abb. 8 Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2015 bis 2021


[Inhalt](#)
Abb. 9 Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2015 bis 2021


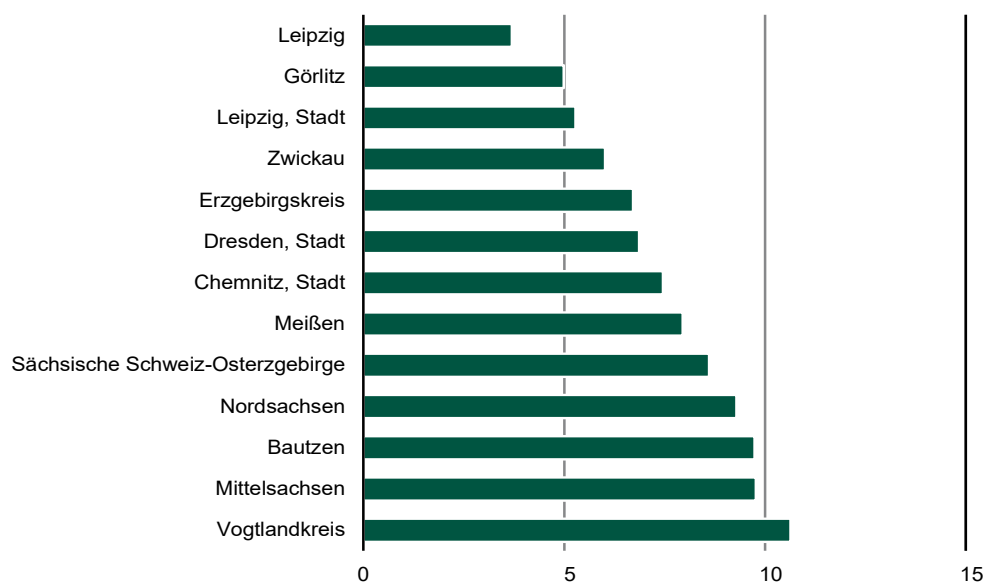
[Inhalt](#)

Abb. 10 Verunglückte im Alter von 65 und mehr Jahren je 10 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2021 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen



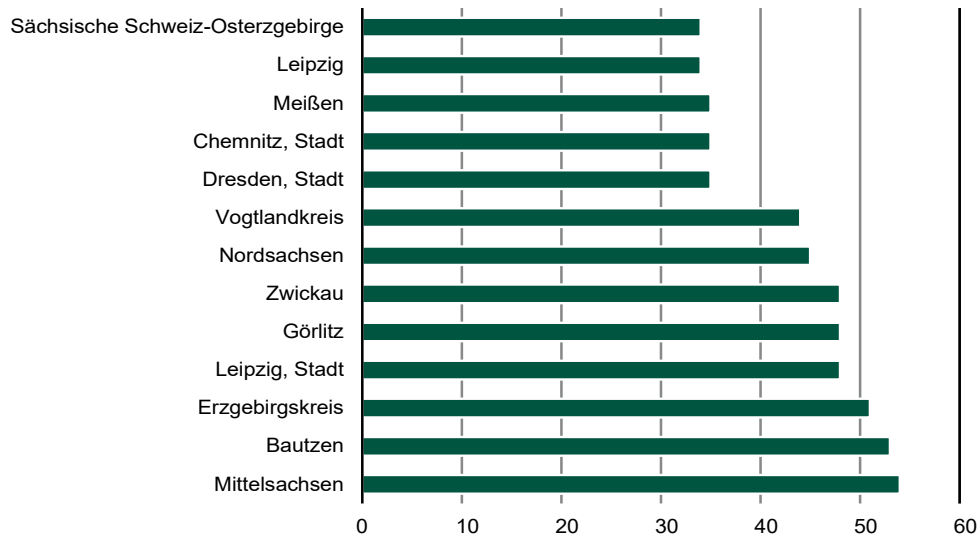
[Inhalt](#)

Abb. 11 Getötete und Schwerverletzte im Alter von 65 und mehr Jahren je 10 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2021 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen



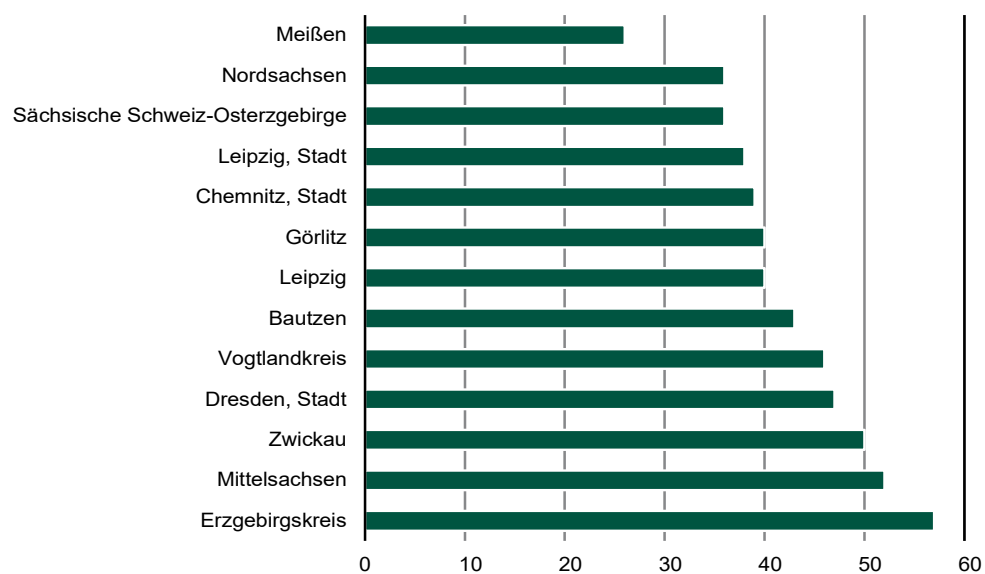
[Inhalt](#)

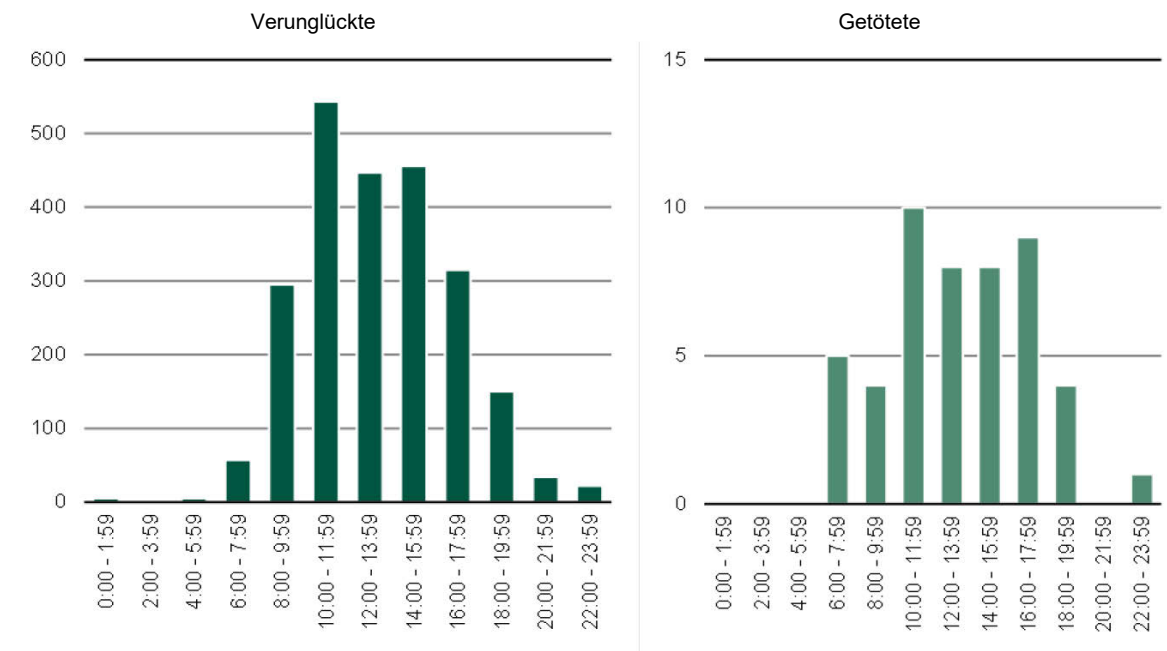
Abb. 12 Verunglückte männliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 65 und mehr Jahren 2021 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen

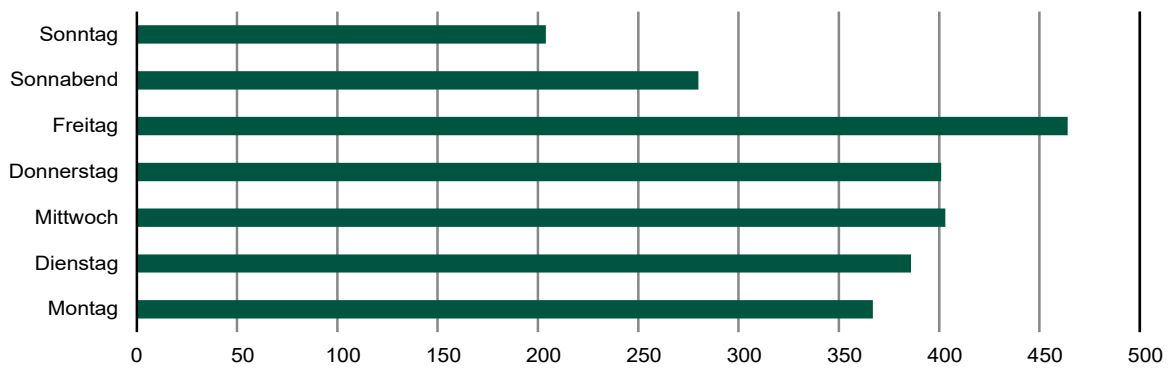


[Inhalt](#)

Abb. 13 Verunglückte weibliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 65 und mehr Jahren 2021 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen



[Inhalt](#)
Abb. 14 Verunglückte und Getötete im Alter von 65 und mehr Jahren 2021 nach der Uhrzeit


[Inhalt](#)**Abb. 15 Verunglückte 2021 durch 65 und mehr jährige Hauptverursacher eines Unfalls nach Wochentagen**

Statistik der Straßenverkehrsunfälle



2017

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 30/06/2017

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611/75-2405

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
Bezeichnung der Statistik: Straßenverkehrsunfallstatistik Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres Erhebungstermin: laufend Periodizität: monatlich Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden Erhebungseinheit: Unfall.	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 3
Erhebungsinhalte: Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge Zweck der Statistik: Erfassung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten zum Straßenverkehrsunfallgeschehen Hauptnutzer: Verkehrsministerien, Polizei, Straßenbaubehörden, Fahrzeugindustrie, Versicherungswirtschaft, Justiz, Automobilklubs, Verbände, Presse, EU	
3 Methodik	Seite 4
Art der Datengewinnung: Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Berichtsweg: Die Angaben der bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeige werden elektronisch an das zuständige Statistische Landesamt übermittelt. Erhebungsinstrument: Verkehrsunfallanzeige im Anhang des Dokuments.	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 4
Nicht-stichprobenbedingte Fehler: Es werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei gerufen wurde. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden werden häufig der Polizei nicht angezeigt und deshalb untererfasst. Gesamtbewertung: Die Genauigkeit der Ergebnisse ist als sehr hoch zu bewerten.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 5
Veröffentlichung erster Ergebnisse: Etwa 7 Wochen nach Ablauf des Berichtsmonats. Endgültige Ergebnisse werden ca. 6 Monate nach Ende des Berichtsjahres veröffentlicht.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 5
Zeitlich: Ergebnisse ab Berichtsjahr 1991 für Gesamt-Deutschland vergleichbar, davor Unterschiede in der Erhebungsmethodik zwischen früherem Bundesgebiet und der ehemaligen DDR. Ausgenommen hiervon sind Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden. Diese wurden zum 1.1.1995 gesetzlich neu geregelt und sind daher erst ab diesem Zeitpunkt vergleichbar.	
7 Kohärenz	Seite 5
Amtliche Statistik: In der Todesursachenstatistik werden ebenfalls Verkehrstote (nur die Anzahl) ausgewiesen. Unterschied: Die Zahl der Verkehrstoten wird in der Todesursachenstatistik nach dem Inländerkonzept, in der Straßenverkehrsunfallstatistik nach dem Inlandskonzept erhoben.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 5
Veröffentlichungen: Ergebnisse zu dieser Statistik enthält die Fachserie 8 Reihe 7 "Verkehrsunfälle", die kostenlos unter https://www.destatis.de/publikationen heruntergeladen werden kann. Daneben werden eine Reihe von Fachberichten zu verschiedenen Schwerpunktthemen des Unfallgeschehens erstellt und verbreitet.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 6
--	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Unfälle

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Monat und Jahr

1.5 Periodizität

Monatlich ab Januar 1979.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) sowie Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden.

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Die Qualitätssicherung erfolgt vor allem durch den Einsatz von Plausibilitätskontrollen, die im Verlauf der Datenaufbereitung die jeweiligen Angaben sowohl mit den übrigen Angaben der Polizei als auch mit den entsprechenden Vorjahreswerten vergleichen. Fehler werden dabei weitgehend erkannt und korrigiert.

Zudem werden im Prozess der Statistikerstellung vielfältige Maßnahmen durchgeführt, die zur Sicherung der Qualität der Daten beitragen. Die Maßnahmen zur Qualitätssicherung, die an einzelnen Punkten der Statistikerstellung ansetzen, werden bei Bedarf angepasst und um standardisierte Methoden der Qualitätsbewertung und -sicherung ergänzt. Zu diesen standardisierten Methoden zählt auch dieser Qualitätsbericht, in dem alle wichtigen Informationen zur Datenqualität zusammengetragen sind.

1.8.2 Qualitätsbewertung

Grundsätzlich ist die Genauigkeit der Ergebnisse als sehr hoch zu bewerten.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

Ausführliche Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

2.1.2 Klassifikationssysteme

keine

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

2.2 Nutzerbedarf

Ministerien des Bundes und der Länder, Bundesanstalt für Straßenwesen, Polizei und Gemeinden, Straßenbaubehörden, Fahrzeugindustrie, Versicherungswirtschaft, Justizbehörden, Forschungseinrichtungen, die sich mit dem Thema "Verkehr" und "Verkehrssicherheit" beschäftigen, Automobilklubs und Interessenvertretungen, Medien, Generaldirektion MOVE (Mobilität und Verkehr) der EU, United Nations Economic Commission for Europe (UNECE), Organisation for Economic Cooperation and Development (OECD).

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien gewünschten Veränderungen im bestehenden Erhebungsprogramm lassen sich auf nationaler wie auch auf europäischer Ebene mittels Gesetzesänderungen umsetzen. Darüber hinaus sind die Bundesministerien, die Statistischen Ämter der Länder, die kommunalen Spitzenverbände sowie Vertreter aus Wirtschaft und Wissenschaft im Statistischen Beirat vertreten, der nach § 4 BStatG das Statistische Bundesamt in Grundsatzfragen berät. Fachspezifische Fragen oder Anregungen werden dabei in den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistiken" eingebracht.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Polizeidienststellen melden ihre Angaben elektronisch an das jeweilige zuständige Statistische Landesamt. Diese übermitteln die Daten an das Statistische Bundesamt (dezentrale Erhebung). Wegen des hohen öffentlichen Interesses an den Unfallzahlen werden vorab monatlich so genannte Schnellmeldungen zu den Eckzahlen der Unfälle und Verunglückten übermittelt. Aus ihnen entstehen in der Regel auch die Pressemitteilungen der Statistischen Ämter.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Die Daten werden in den Statistischen Ämtern der Länder aufwändigen Plausibilitätsprüfungen und einer Doppelfallprüfung unterzogen. Aus den Ergebnissen der Statistischen Landesämter stellt das Statistische Bundesamt die Bundesergebnisse zusammen.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

--

3.5 Beantwortungsaufwand

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Sekundärstatistik, die Daten der Unfallaufnahme auswertet. Da diese Daten aus strafrechtlichen Gründen sowieso erstellt werden, ist die zusätzliche Belastung der Polizeidienststellen für statistische Zwecke gering.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich ist die Genauigkeit der Ergebnisse als sehr hoch zu bewerten.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Vollerhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Aus dem Berichtsweg über die Polizeidienststellen folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, von denen die Polizei Kenntnis erhält; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere bei Verkehrsunfällen mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen kann es zu einer gütlichen Einigung zwischen den unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmern kommen; diese Unfälle werden der Polizei nicht angezeigt. Für die o. a. Ziele der Verkehrsunfallstatistik ist diese international übliche Abgrenzung jedoch ausreichend.

Die im besonderen Interesse stehenden schweren Unfälle werden schon aus straf- und versicherungsrechtlichen Gründen von der Polizei praktisch vollständig aufgenommen. Die Professionalität, Neutralität und praktische Erfahrung der aufnehmenden Polizeibeamten garantieren eine hohe Qualität bei der Erfassung der Merkmale. Allerdings haben Einzelfalluntersuchungen gezeigt, dass auch hier Fehleinschätzungen einfließen können, die z. B. im späteren gerichtlichen Verfahren nicht bestätigt werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Der Berichtsweg der Straßenverkehrsunfallstatistik ist dreistufig: Schnellmeldung, Monatsbericht, Jahresergebnis. Vor allem zwischen den Schnellmeldungen und den endgültigen Ergebnissen des Jahresberichts kommt es zu Abweichungen: Die Eckzahlen der Schnellmeldungen können bis zu 5 % unter den endgültigen Ergebnissen liegen. Die Differenzen zwischen den Monatswerten und dem Jahresergebnis sind deutlich geringer.

Als Verkehrstoter gilt, wer innerhalb von 30 Tagen an den Folgen eines Straßenverkehrsunfalls verstirbt. Unter anderem wegen der dadurch nötigen Nachmeldungen der Krankenhäuser an die Polizei werden Unfälle in einigen Fällen nicht rechtzeitig zur Bearbeitung des aktuellen Berichtsmonats an die Statistischen Landesämter geliefert. Die Summe der Monatsergebnisse weicht deshalb in der Regel vom endgültigen Jahresergebnis leicht ab.

4.4.2 Revisionsverfahren

--

4.4.3 Revisionsanalysen

--

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Erste Ergebnisse werden etwa 7 Wochen nach Ablauf des Berichtsmonats veröffentlicht. Endgültige Ergebnisse werden etwa 6 Monate nach Ablauf des Berichtsjahres veröffentlicht.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Die Statistik wird für alle Bundesländer und für Deutschland nach dem gleichen Verfahren durchgeführt. Die Ergebnisse der einzelnen Bundesländer sind daher räumlich vergleichbar.

Auf EU-Ebene ist die Vergleichbarkeit nur für die Zahlen zu Verkehrstoten gegeben, da für Unfälle und Verletzte noch keine harmonisierten Definitionen vorliegen.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Durch Novellierung der Rechtsgrundlage zum 1.1.1991 gibt es ab diesem Zeitpunkt ein einheitliches Erhebungskonzept für Gesamtdeutschland, da in der ehemaligen DDR andere Merkmalsausprägungen und Definitionen galten.

Schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden werden seit 1.1.1995 auf Grund der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden nach den gleichen Abgrenzungen erhoben.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Zahlen zu Verkehrstoten werden auch in der Todesursachenstatistik ausgewiesen. Diese sind jedoch mit denen der Straßenverkehrsunfallstatistik nicht vergleichbar. In der Todesursachenstatistik werden die Verkehrstoten nach dem Inländerprinzip, in der Straßenverkehrsunfallstatistik nach dem Inlandsprinzip erhoben. Entsprechend dem Erhebungsweg erfasst die Polizei alle ihr in Deutschland bekannt gewordenen Unfälle mit ihren Folgen, unabhängig von der Nationalität der Beteiligten. Die Todesursachenstatistik wertet demgegenüber die Informationen der Meldeämter aus, die nur die in Deutschland gemeldeten Personen umfasst. Des Weiteren werden in der Todesursachenstatistik lediglich Eckzahlen zu Verkehrstoten ausgewiesen, während in der Straßenverkehrsunfallstatistik mit rund 80 Merkmalen, die hier erhoben werden, eine außerordentliche Merkmalsvielfalt vorliegt, die vielseitige Auswertungen dieser Statistik ermöglichen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

--

7.3 Input für andere Statistiken

--

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

monatlich

Veröffentlichungen

Ergebnisse zu dieser Statistik enthält die Fachserie 8, Reihe 7 "Verkehrsunfälle".

Kostenloser Download unter <http://www.destatis.de/publikationen>.

Weiterführende Veröffentlichungen: Fachberichte zum Unfallgeschehen im Straßenverkehr, zu Kinderunfällen, Unfällen von 15- bis 17-jährigen, Unfällen von 18-24-jährigen, Unfällen von Senioren, Alkoholunfällen, Unfällen von Güterkraftfahrzeugen, Unfällen von Frauen und Männern, Zweiradunfällen und Unfällen von Kraftomnibussen.

Online-Datenbank

In der Online-Datenbank "Genesis-Online" ([www.destatis.de > Genesis-online > Code 46 > 462 > 46241](http://www.destatis.de/Genesis-online/Code%2046%20462%2046241)) sind monatliche und jährliche Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik zu finden.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten stehen zur wissenschaftlichen Nutzung zur Verfügung (siehe www.forschungsdatenzentrum.de)

Sonstige Verbreitungswege

Tabellenversand per E-Mail, Sonderauswertungen

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Methodische Erläuterungen sind im Vorspann der jährlichen Fachserie 8 Reihe 7 "Verkehrsunfälle" enthalten.

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Diese Statistik wird nicht im Veröffentlichungskalender nachgewiesen.

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Nicht relevant

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Der Zugang zu den unter dem Punkt 8.1 genannten Publikationen erfolgt über die Website des Statistischen Bundesamtes (www.destatis.de).

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

--

VERKEHRSUNFALLANZEIGE

Blatt 1

P S

SA1

SA1

Dienststelle		An Bußgeldbehörde/Staatsanwaltschaft		Eingangsstempel		Tatbestandsaufnahme <input type="checkbox"/>	
Tgb.Nr.:		Ordnungswidrigkeit		verjährt am:		Protokollaufnahme <input type="checkbox"/>	
Unfallart		Behördenkennung		Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr)		Unfallzeit (h/min)	
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält o. im ruh. Verkehr steht vorausfährt oder wartet		13 18		19 24		25 28	
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt		Anzahl der Beteiligten		Getötete		Schwer-verletzte	
einbiegt oder kreuzt		29 30		31 32		33 34	
Zusammenstoß zw. Fzg. und Fußgänger		35 36		Leicht-verletzte		Gesamtsachschaden (volle DM)	
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn		37 38		39 40		Alkohol-einw	
Abkommen von Fahrbahn nach rechts		41 42		43 44		Kfz nicht fahrbereit	
Abkommen von Fahrbahn nach links		45 46		47 48		Gefahr-gut	
Unfall anderer Art		49 50		51 52		\$142 SIGB	
Charakteristik der Unfallstelle		Unfallort (Gemeinde, Ortsteil, Kreis, Straße, Richtungsfahrbahn)					
Kreuzung		SA2					
Einmündung		Fahrtrichtung					
Grundstücksein- oder -ausfahrt		innerorts					
Steigung		außerorts					
Gefälle		Ordn.-Nr.					
Kurve		aufsteig.					
Besonderheiten der Unfallstelle		absteig.					
Schienengleicher Wegübergang		Straßenschlüssel					
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)		Haus-Nr.					
Fußgängerfurt		13 13					
Haltestelle		14 14					
Arbeitsstelle		15 23					
Verkehrsberuhigter Bereich (Z.325)		24 27					
Lichtzeichenanlage		Straßen-Nr.					
in Betrieb		28 29					
außer Betrieb		30 32					
Geschwindigkeitsbegrenzung (durch Z274/274.1 angeordnet - km/h)		Buchstabe					
Lichtverhältnisse		km					
Tageslicht		33 34					
Dämmerung		35 39					
Dunkelheit		von Netzknoten A					
Straßenzustand		Buchstabe					
Trocken		nach Netzknoten B					
Naß/Feucht		Buchstabe					
Winterglatt		Station					
Schlüpfrig (Ol, Dung, Laub usw.)		40 46					
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn		47 48					
Baum		49 54					
Mast		55 55					
Widerlager		56 58					
Schutzplanke		59 64					
sonst. Hindernis		65 67					
kein Aufprall		68 78					
Vorläufig festgestellte Ursachen gemäß Verzeichnis Nr. 01-69		Unfallhergang: (ggf. Handskizze)					
Ord. Nr.		Unfallkategorie					
58 59		60 61					
62 63		64 65					
66 67		68 69					
70 71		72 73					
gemäß Verzeichnis Nr. 70-89		74 75					
76 77		78 79					
(Datum)		(Unterschrift und Amtsbezeichnung d. aufnehmenden Beamten/in)					
(Unterschrift und Amtsbezeichnung d. aufnehmenden Beamten/in)		Folgeblatt <input type="checkbox"/>					

SA3	Blatt 2	Behördenkennung <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>										Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr) <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>										Unfallzeit (h/min) <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>									
	Beteiligte Personen und Fahrzeuge	Ordn.-Nr. § 142 StGB Kind Jugendl. Heranw. <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>										Ordn.-Nr. § 142 StGB Kind Jugendl. Heranw. <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>																			
	Alkoholeinwirkung	Alkoholeinw. BAK-Wert AAK-Wert <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>										Alkoholeinw. BAK-Wert AAK-Wert <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>																			
	Familiennamen - auch Geburtsname - Vornamen Straße, Nr. PLZ, Wohnort Beruf Geburtsdatum/ Staatsangehörigkeit/Geschlecht Geburtsort Kreis Gesetzliche(r) Vertreter(in): Name Straße, Nr. PLZ, Wohnort Art der Verkehrsbeteiligung	<div> <div>Tag</div> <div>Monat</div> <div>Jahr</div> <div>Staatsang.</div> <div>männl.</div> <div>weibl.</div> </div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>																													
SA4	Erforderliche Fahrerlaubnis vorhanden/Ausstellungsdatum Andere Fahrerlaubnis Besondere Fahrerlaubnis/ Fahrerlaubnis/Prüfbescheinigung Fahrzeughalter(in)/Staatsang. Straße, Nr. PLZ, Wohnort	Nein wenn ja: Klasse Tag Monat Jahr <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>										Nein wenn ja: Klasse Tag Monat Jahr <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>																			
	Fahrzeugart Hersteller/Typ Amtl. Kennzeichen nach der StVZO Anderes Kennzeichen Nationalitätskennzeichen (außer „D“) Benutzer/Zusatzsignatur	Kfz nicht fahrbereit Anhänger vorhanden <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>										Kfz nicht fahrbereit Anhänger vorhanden <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>																			
	Befördertes Gefahrgut	UN-Nummer sonstiges Gefahrgut Nr. der Ausnahmeverordnung Freisetzung von Gefahrgut <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>										UN-Nummer sonstiges Gefahrgut Nr. der Ausnahmeverordnung Freisetzung von Gefahrgut <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>																			
	Unfallfolgen bei Beteiligten Personenschaden Sachschaden (volle DM) Verwarnung Vordruck-Nr. ausgehändigt/ Versendung angeordnet	getötet 1 schwerv. 2 leichtv. 3 56										getötet 1 schwerv. 2 leichtv. 3 56																			
Unfallfolgen bei sonstigen Geschädigten		Ordn.-Nr. Name, Vorname, Straße, PLZ, Wohnort										Art des Sachschadens										Sachschaden (volle DM)									