

Statistischer Bericht



Straßenverkehrsunfälle von Jugendlichen und jungen Erwachsenen im Alter von 15 bis unter 25 Jahren im Freistaat Sachsen

2020

H I 5 – j/20

Zeichenerklärung

- Nichts vorhanden (genau Null)
- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- ... Angabe fällt später an
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Allen Rechnungen liegen die ungerundeten Werte zugrunde. In einzelnen Fällen können bei der Summenbildung geringe Abweichungen entstehen, die in Abbildungen und Tabellen auf ab- bzw. aufgerundete Einzelangaben zurückzuführen sind

Herausgeber, Redaktion, Gestaltung, Satz:
Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen
Macherstraße 63, 01917 Kamenz
Telefon +49 3578 33-1913
Telefax +49 3578 33-1921
E-Mail info@statistik.sachsen.de

Druck:
Diese Veröffentlichung steht ausschließlich in elektronischer Form bereit.

Redaktionsschluss:
Juli 2021

Bezug:
Download im Internet kostenfrei unter
www.statistik.sachsen.de

Erscheinungsfolge:
jährlich

Verteilerhinweis
Diese Informationsschrift wird von der Sächsischen Staatsregierung im Rahmen ihrer verfassungsrechtlichen Verpflichtung zur Information der Öffentlichkeit herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von deren Kandidaten oder Helfern im Zeitraum von sechs Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für alle Wahlen.
Missbräuchlich ist insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken oder Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist auch die Weitergabe an Dritte zur Verwendung bei der Wahlwerbung.
Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die vorliegende Druckschrift nicht so verwendet werden, dass dies als Parteipolitik des Herausgebers zu Gunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte.
Diese Beschränkungen gelten unabhängig vom Vertriebsweg, also unabhängig davon, auf welchem Wege und in welcher Anzahl diese Informationsschrift dem Empfänger zugegangen ist. Erlaubt ist jedoch den Parteien, diese Informationsschrift zur Unterrichtung ihrer Mitglieder zu verwenden.

Copyright:
Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen, Kamenz 2021
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Statistischer Bericht H I 5 - j/20**Straßenverkehrsunfälle von Jugendlichen und jungen Erwachsenen im Alter von 15 bis unter 25 Jahren
2020**

[Titel](#)
[Impressum](#)

Inhalt

[Vorbemerkungen/Grundlagen](#)

Tabellen

1. [Das Straßenverkehrsunfallgeschehen der 15- bis unter 25-Jährigen 2015 bis 2020 im Überblick](#)
2. [Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 2010 bis 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht](#)
3. [Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 2010 bis 2020 bezogen auf die Einwohnerzahlen dieser Altersgruppen und Geschlecht](#)
4. [Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2016 bis 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung](#)
5. [Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2014 bis 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht](#)
6. [Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2014 bis 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht](#)
7. [Verunglückte 2020 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Alter](#)
8. [Einwohner und Verunglückte 2020 insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)
9. [Verunglückte 2020 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)
10. [Verunglückte 2020 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)
11. [Verunglückte 2020 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 10 000 Kraftfahrzeuge der entsprechenden Fahrzeugart nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)
12. [Verunglückte 2020 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Uhrzeit und Wochentagen](#)
13. [Verunglückte 2020 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis unter 25 Jahren war, nach Uhrzeit und Wochentagen](#)
14. [Verunglückte 2020 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis unter 25 Jahren war und unter Alkoholeinfluss stand, nach Uhrzeit und Wochentagen](#)
15. [Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2020 nach Altersgruppen sowie nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit und Alter ihres Fahrzeuges](#)
16. [Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht sowie nach Leistung und Alter ihres Fahrzeuges](#)
17. [Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden 2020](#)
18. [Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden 2020 nach Geschlecht](#)
19. [Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2020](#)
20. [Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2020 nach Geschlecht](#)
21. [Einwohner und Verunglückte 2017 bis 2019 nach Bundesländern und Altersgruppen](#)
22. [Einwohner und Getötete 2017 bis 2019 nach Bundesländern und Altersgruppen](#)

Abbildungen

1. [Verunglückte je 10 000 Einwohner 2020 nach Altersgruppen](#)
2. [Getötete je 1 Million Einwohner 2020 nach Altersgruppen](#)
3. [Verunglückte im Alter von 15 bis unter 18 Jahren 2011 bis 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung](#)
4. [Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2020](#)
5. [Verunglückte 15- bis unter 25-Jährige 2010 bis 2020 nach Alter und Geschlecht](#)
6. [Verunglückte je 100 000 Einwohner 2010 bis 2020 nach Altersgruppen](#)
7. [Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2017 bis 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung](#)
8. [Beteiligte Führer von Pkw an Unfällen mit Personenschaden 2014 bis 2020](#)
9. [Beteiligte Führer von Pkw als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2014 bis 2020](#)
10. [Verunglückte 18- bis unter 25-Jährige je 10 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2019 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)
11. [Getötete und Schwerverletzte 18- bis unter 25-Jährige je 10 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2020 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)
12. [Verunglückte männliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2020 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)
13. [Verunglückte weibliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2020 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)
14. [Verunglückte und Getötete 2020 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach der Uhrzeit](#)
15. [Verunglückte 2020 durch 18- bis unter 25-jährige Hauptverursacher eines Unfalls nach Wochentagen](#)
16. [Verunglückte 2020 durch 18- bis unter 25-jährige alkoholisierte Hauptverursacher nach Wochentagen](#)
17. [Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte je 10 000 Einwohner 2019 nach Bundesländern](#)
18. [Verunglückte 18- bis unter 25-Jährige je 10 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2019 nach Bundesländern](#)
19. [Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete je 1 Million Einwohner 2019 nach Bundesländern](#)
20. [Getötete 18- bis unter 25-Jährige je 1 Million Einwohner dieser Altersgruppe 2019 nach Bundesländern](#)

Rechtliche und methodische Grundlagen

Rechtsgrundlage für die Arbeit im Statistischen Landesamt ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), in der jeweils geltenden Fassung, einschließlich der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung und dem Sächsischen Statistikgesetz (SächsStatG) vom 17. Mai 1993 (SächsGVBl. S. 453), in der jeweils geltenden Fassung.

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt wurden oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind – laut Gesetz – die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Damit erfasst die amtliche Statistik nur Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen.

Dabei können bis zu 100 Merkmale zu einem Unfall erfasst werden.

Straßenverkehrsunfälle werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden in Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit (nur) Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge.

Als *Verunglückte* zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als:

Getötete

- Personen, die beim Unfall oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,

Schwerverletzte

- Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (für mindestens 24 h) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,

Leichtverletzte

- alle übrigen Verletzten.

Als *Beteiligte* an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst – oder deren Fahrzeug – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Hauptverursacher eines Unfalls ist der Unfallbeteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Dieser Bericht beschränkt sich auf die Darstellung von Unfällen mit Personenschaden.

1. Das Straßenverkehrsunfallgeschehen der 15- bis unter 25-Jährigen 2015 bis 2020 im Überblick

Merkmal	Alter von ... bis unter ... Jahren	Jahr						Veränderung 2020 gegenüber 2019 in %
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Verunglückte	15 - 25	3 110	3 008	2 921	3 159	3 161	2 771	-12,3
davon	15 - 18	898	885	936	993	993	892	-10,2
	18 - 21	1 063	1 068	1 024	1 121	1 104	933	-15,5
	21 - 25	1 149	1 055	961	1 045	1 064	946	-11,1
innerorts	15 - 25	2 105	2 075	2 005	2 139	2 163	1 896	-12,3
außerorts	15 - 25	1 005	933	916	1 020	998	875	-12,3
männlich	15 - 25	1 754	1 720	1 641	1 867	1 830	1 684	-8,0
weiblich	15 - 25	1 356	1 288	1 280	1 292	1 331	1 087	-18,3
Verunglückte Fahrer und Mitfahrer von								
Motorzweirädern	15 - 25	700	645	682	777	814	782	-3,9
davon	15 - 18	437	435	454	510	545	496	-9,0
	18 - 21	152	129	150	190	169	182	7,7
	21 - 25	111	81	78	77	100	104	4,0
Personenkraftwagen	15 - 25	1 536	1 493	1 399	1 433	1 428	1 122	-21,4
davon	15 - 18	186	168	176	157	140	115	-17,9
	18 - 21	649	693	627	663	682	510	-25,2
	21 - 25	701	632	596	613	606	497	-18,0
Fahrrädern¹⁾	15 - 25	591	611	586	662	627	664	5,9
davon	15 - 18	183	203	195	237	232	222	-4,3
	18 - 21	182	160	176	177	165	181	9,7
	21 - 25	226	248	215	248	230	261	13,5
Getötete	15 - 25	18	5	10	16	17	18	5,9
davon	15 - 18	3	-	-	2	5	4	-20,0
	18 - 21	8	3	5	12	8	8	-
	21 - 25	7	2	5	2	4	6	50,0
innerorts	15 - 25	3	1	1	7	7	4	-42,9
außerorts	15 - 25	15	4	9	9	10	14	40,0
Getötete Fahrer und Mitfahrer von								
Motorzweirädern	15 - 25	4	1	2	3	7	2	-71,4
davon	15 - 18	-	-	-	1	4	1	-75,0
	18 - 21	1	-	1	2	1	1	-
	21 - 25	3	1	1	-	2	-	-100,0
Personenkraftwagen	15 - 25	9	3	7	9	5	11	120,0
davon	15 - 18	2	-	-	-	-	2	x
	18 - 21	5	3	4	7	3	4	33,3
	21 - 25	2	-	3	2	2	5	150,0
Fahrrädern¹⁾	15 - 25	1	1	-	2	1	1	-
davon	15 - 18	1	-	-	1	-	-	x
	18 - 21	-	-	-	1	1	1	-
	21 - 25	-	1	-	-	-	-	x
Schwerverletzte	15 - 25	687	662	634	671	743	648	-12,8
davon	15 - 18	225	211	222	214	254	224	-11,8
	18 - 21	229	237	237	260	264	241	-8,7
	21 - 25	233	214	175	197	225	183	-18,7

Merkmal	Alter von ... bis unter ... Jahren	Jahr						Veränderung 2020 gegenüber 2019 in %
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Beteiligte Kfz-führer an Unfällen mit Personenschaden	18 - 25	2 089	1 998	1 950	2 000	2 042	1 731	-15,2
darunter Hauptverursacher		1 376	1 308	1 289	1 307	1 354	1 147	-15,3
Anteil in %		65,9	65,5	66,1	65,4	66,3	66,3	-
Beteiligte Fahrer von Pkw²⁾	18 - 25	1 728	1 709	1 625	1 623	1 657	1 341	-19,1
männlich		990	1 014	900	924	959	748	-22,0
weiblich		738	695	725	699	698	593	-15,0
darunter Hauptverursacher²⁾	18 - 25	1 160	1 133	1 103	1 087	1 111	907	-18,4
männlich		688	694	638	656	662	530	-19,9
weiblich		472	439	465	431	449	377	-16,0
Fehlverhalten der Fahrzeugführer v. Pkw bei Unfällen mit Personenschaden	18 - 25	1 402	1 408	1 302	1 269	1 336	1 075	-19,5
darunter								
Vorfahrt, Vorrang	18 - 25	196	185	192	188	178	143	-19,7
	18 - 21	81	97	98	96	88	64	-27,3
	21 - 25	115	88	94	92	90	79	-12,2
nicht angepasste Geschwindigkeit	18 - 25	407	386	361	345	374	293	-21,7
	18 - 21	221	224	194	205	214	172	-19,6
	21 - 25	186	162	167	140	160	121	-24,4
Abstand	18 - 25	207	244	230	213	223	173	-22,4
	18 - 21	78	114	104	81	107	66	-38,3
	21 - 25	129	130	126	132	116	107	-7,8
Alkoholeinfluss	18 - 25	65	60	45	54	64	39	-39,1
	18 - 21	25	21	11	21	25	21	-16,0
	21 - 25	40	39	34	33	39	18	-53,8
Bevölkerung³⁾	15 - 25	311 161	313 803	321 832	329 788	338 853	345 328	1,9
	15 - 18	93 928	97 523	97 921	97 160	99 033	100 491	1,5
	18 - 21	89 596	94 358	99 161	102 816	104 520	103 929	-0,6
	21 - 25	127 637	121 922	124 750	129 812	135 300	140 908	4,1
männlich	15 - 25	163 256	164 796	168 405	171 893	176 127	178 679	1,4
weiblich	15 - 25	147 905	149 007	153 427	157 895	162 726	166 649	2,4
Verunglückte je 100 000 Einwohner	15 - 25	999	959	908	958	933	802	-14,0
	15 - 18	956	907	956	1 022	1 003	888	-11,5
	18 - 21	1 186	1 132	1 033	1 090	1 056	898	-15,0
	21 - 25	900	865	770	805	786	671	-14,6
männlich	15 - 25	1 074	1 044	974	1 086	1 039	942	-9,3
weiblich	15 - 25	917	864	834	818	818	652	-20,3
Getötete je 100 000 Einwohner	15 - 25	6	2	3	5	5	5	3,9

1) Einschließlich Pedelecs.

2) Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

3) Bevölkerung (31.12.): Basis Zensusdaten vom 9.5.2011

2. Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 2010 bis 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Verunglückte				Getötete				Schwerverletzte			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		15 - 18	18 - 21	21 - 25		15 - 18	18 - 21	21 - 25		15 - 18	18 - 21	21 - 25
Insgesamt ¹⁾												
2010	3 933	536	1 443	1 954	37	1	11	25	869	146	333	390
2011	3 809	640	1 223	1 946	32	1	9	22	845	158	263	424
2012	3 540	578	1 032	1 930	33	1	11	21	738	139	215	384
2013	3 101	636	948	1 517	25	6	4	15	624	148	195	281
2014	3 094	815	933	1 346	22	3	7	12	671	178	216	277
2015	3 110	898	1 063	1 149	18	3	8	7	687	225	229	233
2016	3 008	885	1 068	1 055	5	-	3	2	662	211	237	214
2017	2 921	936	1 024	961	10	-	5	5	634	222	237	175
2018	3 159	993	1 121	1 045	16	2	12	2	671	214	260	197
2019	3 161	993	1 104	1 064	17	5	8	4	743	254	264	225
2020	2 771	892	933	946	18	4	8	6	648	224	241	183
männlich												
2010	2 175	323	756	1 096	35	1	10	24	555	102	205	248
2011	2 189	381	707	1 101	24	-	7	17	543	89	168	286
2012	2 033	361	608	1 064	28	1	9	18	477	89	144	244
2013	1 703	376	510	817	21	5	3	13	401	94	116	191
2014	1 761	530	501	730	14	1	3	10	420	121	131	168
2015	1 754	548	588	618	10	-	3	7	445	157	146	142
2016	1 720	550	589	581	2	-	1	1	430	139	152	139
2017	1 641	580	585	476	7	-	4	3	399	150	143	106
2018	1 867	645	659	563	11	1	8	2	427	137	152	138
2019	1 830	648	624	558	14	4	6	4	491	187	159	145
2020	1 684	591	551	542	16	4	8	4	420	149	147	124
weiblich												
2010	1 758	213	687	858	2	-	1	1	314	44	128	142
2011	1 620	259	516	845	8	1	2	5	302	69	95	138
2012	1 507	217	424	866	5	-	2	3	261	50	71	140
2013	1 398	260	438	700	4	1	1	2	223	54	79	90
2014	1 333	285	432	616	8	2	4	2	251	57	85	109
2015	1 356	350	475	531	8	3	5	-	242	68	83	91
2016	1 288	335	479	474	3	-	2	1	232	72	85	75
2017	1 280	356	439	485	3	-	1	2	235	72	94	69
2018	1 292	348	462	482	5	1	4	-	244	77	108	59
2019	1 331	345	480	506	3	1	2	-	252	67	105	80
2020	1 087	301	382	404	2	-	-	2	228	75	94	59

1) Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

3. Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 2010 bis 2020 bezogen auf die Einwohnerzahlen¹⁾ dieser Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Verunglückte je 100 000 Einwohner				Getötete je 1 Million Einwohner				Schwerverletzte je 100 000 Einwohner			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		15 - 18	18 - 21	21 - 25		15 - 18	18 - 21	21 - 25		15 - 18	18 - 21	21 - 25
Insgesamt												
2010	1 095	959	1 383	956	110	66	157	96	236	227	303	196
2011	972	755	1 231	904	91	14	94	116	215	206	284	180
2012	1 006	893	1 299	914	84	14	96	103	223	220	279	199
2013	985	798	1 266	939	92	14	135	102	205	192	264	187
2014	992	929	1 160	937	71	34	87	84	215	57	268	193
2015	999	956	1 186	900	58	32	89	55	221	72	256	183
2016	959	907	1 132	865	16	-	32	16	211	216	251	176
2017	908	956	1 033	770	31	-	50	40	197	227	239	140
2018	958	1 022	1 090	805	49	21	117	15	203	220	253	152
2019	933	1 003	1 056	786	50	50	77	30	219	256	253	166
2020	802	888	898	671	52	40	77	43	188	223	232	130
männlich												
2010	1 178	1 066	1 557	975	150	77	179	157	299	246	404	251
2011	1 034	884	1 249	968	166	27	165	212	264	279	339	219
2012	1 113	1 035	1 458	989	122	-	144	153	276	242	346	257
2013	1 091	974	1 456	990	150	27	216	168	256	240	334	227
2014	1 094	1 182	1 209	977	87	22	72	134	261	270	316	225
2015	1 074	1 127	1 248	915	61	-	64	104	273	323	310	210
2016	1 044	1 077	1 195	901	12	-	20	16	261	272	308	216
2017	974	1 141	1 128	724	42	-	77	46	237	295	276	161
2018	1 086	1 289	1 227	826	64	20	149	29	248	274	283	203
2019	1 039	1 280	1 140	788	79	79	110	57	279	369	291	205
2020	942	1 150	1 025	737	90	78	149	54	235	290	274	169
weiblich												
2010	1 005	845	1 197	936	67	54	133	29	167	207	194	136
2011	906	618	1 212	833	10	-	18	10	162	128	226	138
2012	889	742	1 129	832	44	29	44	49	166	198	208	136
2013	871	614	1 066	884	29	-	50	31	151	141	179	143
2014	884	664	1 107	894	53	47	103	29	166	133	218	158
2015	917	772	1 118	883	54	66	118	-	164	150	195	151
2016	864	721	1 063	825	20	-	44	17	156	155	189	130
2017	834	756	928	822	20	-	21	34	153	153	199	117
2018	818	738	941	782	32	21	81	-	155	163	220	96
2019	818	713	964	784	18	21	40	-	155	138	211	124
2020	652	613	761	600	12	-	-	30	137	153	187	88

1) Bevölkerung: bis 2011 Jahresdurchschnitt - Basis Registerdaten vom 3.10.1990; ab 2012 - 31.12. Basis Zensusdaten vom 9.5.2011

4. Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2016 bis 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Jahr	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von						Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern ¹⁾	Fußgänger ²⁾	Übrige
		Kraftfahr-zeugen	darunter von							
			Kraftträdern mit		Personen-kraftwagen	Bussen	Lkw			
			Versiche-rungskennz.	amtlichem Kennz.						
Verunglückte										
2016	2 123	1 592	89	121	1 326	15	34	408	114	9
2017	1 985	1 496	109	119	1 223	9	31	391	91	7
2018	2 166	1 615	127	140	1 276	16	48	425	117	9
2019	2 168	1 661	133	136	1 288	50	41	395	101	11
2020	1 879	1 361	139	147	1 007	7	41	442	70	6
Getötete										
2016	5	4	-	1	3	-	-	1	-	-
2017	10	9	-	2	7	-	-	-	1	-
2018	14	11	1	1	9	-	-	1	2	-
2019	12	8	-	3	5	-	-	1	3	-
2020	14	12	-	1	9	-	1	1	1	-
Schwerverletzte										
2016	451	350	19	48	272	1	8	70	27	4
2017	412	324	32	53	231	1	6	66	22	-
2018	457	350	21	46	271	1	11	67	39	1
2019	489	415	38	55	285	22	12	51	21	2
2020	424	329	27	55	230	-	13	73	21	1
Leichtverletzte										
2016	1 667	1 238	70	72	1 051	14	26	337	87	5
2017	1 563	1 163	77	64	985	8	25	325	68	7
2018	1 695	1 254	105	93	996	15	37	357	76	8
2019	1 667	1 238	95	78	998	28	29	343	77	9
2020	1 441	1 020	112	91	768	7	27	368	48	5

1) Einschließlich Pedelecs.

2) Einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten.

5. Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2014 bis 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden					Darunter Führer von Pkw				
	insgesamt	darunter 18- bis unter 25- Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren		insgesamt	darunter 18- bis unter 25- Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren	
				18 - 21	21 - 25				18 - 21	21 - 25
Insgesamt ¹⁾						Insgesamt ¹⁾				
2014	19 152	2 191	11,4	845	1 346	15 474	1 830	11,8	696	1 134
2015	19 517	2 089	10,7	913	1 176	15 874	1 728	10,9	736	992
2016	19 771	1 998	10,1	998	1 000	16 173	1 709	10,6	852	857
2017	19 134	1 950	10,2	971	979	15 454	1 625	10,5	792	833
2018	19 415	2 000	10,3	996	1 004	15 607	1 623	10,4	775	848
2019	18 791	2 042	10,9	1 003	1 039	15 245	1 657	10,9	794	863
2020	15 616	1 731	11,1	828	903	12 296	1 341	10,9	618	723
männlich ²⁾						männlich				
2014	12 102	1 382	11,4	538	844	9 007	1 069	11,9	414	655
2015	12 407	1 285	10,4	571	714	9 357	990	10,6	424	566
2016	12 567	1 264	10,1	628	636	9 533	1 014	10,6	510	504
2017	12 074	1 180	9,8	612	568	8 957	900	10,0	455	445
2018	12 339	1 233	10,0	646	587	9 141	924	10,1	469	455
2019	11 930	1 281	10,7	629	652	8 961	959	10,7	460	499
2020	10 000	1 077	10,8	499	578	7 208	748	10,4	327	421
weiblich ²⁾						weiblich				
2014	6 324	809	12,8	307	502	6 035	761	12,6	282	479
2015	6 418	804	12,5	342	462	6 084	738	12,1	312	426
2016	6 552	734	11,2	370	364	6 227	695	11,2	342	353
2017	6 431	770	12,0	359	411	6 105	725	11,9	337	388
2018	6 388	767	12,0	350	417	6 018	699	11,6	306	393
2019	6 142	761	12,4	374	387	5 781	698	12,1	334	364
2020	5 045	654	13,0	329	325	4 684	593	12,7	291	302

1) Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

2) Es wurden nur Unfälle ausgewertet, bei denen sowohl Alter als auch Geschlecht der Beteiligten angegeben waren.

6. Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2014 bis 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Beteiligte Kfz-Führer als Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden					Darunter Führer von Pkw als Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden				
	insgesamt	darunter 18- bis unter 25- Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren		insgesamt	darunter 18- bis unter 25- Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren	
				18 - 21	21 - 25				18 - 21	21 - 25
Insgesamt ¹⁾						Insgesamt ¹⁾				
2014	10 926	1 437	13,2	608	829	9 026	1 237	13,7	526	711
2015	11 102	1 376	12,4	636	740	9 133	1 160	12,7	535	625
2016	11 233	1 308	11,6	696	612	9 304	1 133	12,2	602	531
2017	10 832	1 289	11,9	672	617	8 851	1 103	12,5	567	536
2018	11 122	1 307	11,8	683	624	9 035	1 087	12,0	554	533
2019	10 772	1 354	12,6	683	671	8 814	1 111	12,6	562	549
2020	9 165	1 147	12,5	574	573	7 263	907	12,5	441	466
männlich ²⁾						männlich				
2014	6 904	918	13,3	394	524	5 372	747	13,9	325	422
2015	7 064	866	12,3	396	470	5 489	688	12,5	310	378
2016	7 151	847	11,8	449	398	5 600	694	12,4	373	321
2017	6 892	800	11,6	425	375	5 277	638	12,1	334	304
2018	7 117	834	11,7	447	387	5 456	656	12,0	346	310
2019	6 907	870	12,6	432	438	5 308	662	12,5	334	328
2020	5 967	735	12,3	354	381	4 408	530	12,0	242	288
weiblich ²⁾						weiblich				
2014	3 422	519	15,2	214	305	3 301	490	14,8	201	289
2015	3 478	510	14,7	240	270	3 318	472	14,2	225	247
2016	3 583	461	12,9	247	214	3 414	439	12,9	229	210
2017	3 460	489	14,1	247	242	3 299	465	14,1	233	232
2018	3 468	473	13,6	236	237	3 256	431	13,2	208	223
2019	3 345	484	14,5	251	233	3 169	449	14,2	228	221
2020	2 776	412	14,8	220	192	2 570	377	14,7	199	178

1) Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

2) Es wurden nur Unfälle ausgewertet, bei denen sowohl Alter als auch Geschlecht der Hauptverursacher angegeben waren.

7. Verunglückte 2020 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Alter

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ³⁾
			Motor- zwei- rädern	Pkw	Fahr- rädern ²⁾			Motor- zwei- rädern	Pkw	Fahr- rädern ²⁾	
Verunglückte											
18 - 19	326	198	67	78	44	5	128	19	82	23	1
19 - 20	316	188	39	95	43	6	128	13	90	14	9
20 - 21	291	165	31	76	40	4	126	13	89	17	6
21 - 22	266	147	28	70	42	2	119	5	73	28	7
22 - 23	261	144	21	59	45	9	117	6	79	24	7
23 - 24	238	133	18	70	32	1	105	10	59	26	6
24 - 25	181	118	16	48	45	4	63	-	39	19	3
Insgesamt	1 879	1 093	220	496	291	31	786	66	511	151	39
Getötete											
18 - 19	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	2	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-
20 - 21	4	4	1	2	-	-	-	-	-	-	-
21 - 22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 - 23	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
23 - 24	2	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-
24 - 25	3	2	-	2	-	-	1	-	1	-	-
Insgesamt	14	12	1	7	1	1	2	-	2	-	-
Schwerverletzte											
18 - 19	88	51	22	16	9	3	37	6	24	7	-
19 - 20	76	51	12	29	6	3	25	2	17	3	3
20 - 21	77	45	8	23	7	1	32	3	21	5	3
21 - 22	60	40	9	20	10	-	20	1	11	4	1
22 - 23	41	27	8	11	6	1	14	1	11	-	2
23 - 24	54	35	4	20	6	-	19	3	12	3	1
24 - 25	28	22	3	11	7	1	6	-	4	-	2
Insgesamt	424	271	66	130	51	9	153	16	100	22	12
Leichtverletzte											
18 - 19	236	145	45	60	35	2	91	13	58	16	1
19 - 20	238	135	27	66	36	2	103	11	73	11	6
20 - 21	210	116	22	51	33	3	94	10	68	12	3
21 - 22	206	107	19	50	32	2	99	4	62	24	6
22 - 23	219	116	13	47	39	8	103	5	68	24	5
23 - 24	182	97	14	50	26	1	85	7	46	23	5
24 - 25	150	94	13	35	38	3	56	-	34	19	1
Insgesamt	1 441	810	153	359	239	21	631	50	409	129	27

1) Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

2) Einschließlich Pedelecs.

3) Einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten.

8. Einwohner und Verunglückte 2020 insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Kreisfreien Städten und Landkreisen

Lfd. Nr.	Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Einwohner ¹⁾			Verunglückte			Verunglückte je 10 000 Einwohner		
		ins- gesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von ins- gesamt	ins- gesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von ins- gesamt	ins- gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	ins- gesamt
1	Chemnitz, Stadt	244 401	16 114	6,6	812	103	12,7	33	64	3
2	Erzgebirgskreis	331 917	15 935	4,8	977	142	14,5	29	89	11
3	Mittelsachsen	301 474	15 533	5,2	974	127	13,0	32	82	12
4	Vogtlandkreis	223 905	10 884	4,9	732	103	14,1	33	95	6
5	Zwickau	312 033	16 020	5,1	953	117	12,3	31	73	10
6	Dresden, Stadt	556 227	46 818	8,4	2 498	294	11,8	45	63	10
7	Bautzen	298 010	13 614	4,6	1 191	154	12,9	40	113	14
8	Görlitz	250 558	12 146	4,8	891	113	12,7	36	93	14
9	Meißen	240 371	11 163	4,6	1 020	124	12,2	42	111	16
10	Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	244 722	11 656	4,8	1 052	133	12,6	43	114	13
11	Leipzig, Stadt	597 493	53 678	9,0	2 073	278	13,4	35	52	15
12	Leipzig	258 386	11 847	4,6	868	113	13,0	34	95	7
13	Nordsachsen	197 444	9 429	4,8	730	78	10,7	37	83	19
14	Sachsen 2020	4 056 941	244 837	6,0	14 771	1 879	12,7	36	77	150
15	Sachsen 2019	4 071 971	239 820	5,9	17 124	2 168	12,7	42	90	160
16	Sachsen 2018	4 077 937	232 628	5,7	17 731	2 166	12,2	43	93	198
17	Veränderung 2020 zu 2019 in %	-0,4	2,1	x	-13,7	-13,3	x	-13,4	-15,1	-6,3
18	Veränderung 2019 zu 2018 in %	-0,1	3,1	x	-3,4	0,1	x	-3,3	-2,9	-19,2

1) Bevölkerung (31.12.): Basis Zensusdaten vom 9.5.2011

Getötete		Getötete je 1 Million Einwohner		Schwerverletzte			Leichtverletzte			Lfd. Nr.
darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von ins-gesamt	ins-gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	ins-gesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von insgesamt	ins-gesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von insgesamt	
-	-	12	-	182	16	8,8	627	87	13,9	1
-	-	33	-	360	49	13,6	606	93	15,3	2
3	25,0	40	193	330	30	9,1	632	94	14,9	3
-	-	27	-	257	36	14,0	469	67	14,3	4
-	-	32	-	264	32	12,1	679	85	12,5	5
-	-	18	-	424	52	12,3	2 064	242	11,7	6
2	14,3	47	147	318	37	11,6	859	115	13,4	7
-	-	56	-	210	23	11,0	667	90	13,5	8
3	18,8	67	269	288	46	16,0	716	75	10,5	9
										10
2	15,4	53	172	263	28	10,6	776	103	13,3	
1	6,7	25	19	289	36	12,5	1 769	241	13,6	11
1	14,3	27	84	195	21	10,8	666	91	13,7	12
2	10,5	96	212	200	18	9,0	511	58	11,4	13
14	9,3	37	57	3 580	424	11,8	11 041	1 441	13,1	14
12	7,5	39	50	4 093	489	11,9	12 871	1 667	13,0	15
14	7,1	49	60	4 158	457	11,0	13 375	1 695	12,7	16
16,7	x	-5,9	14,3	-12,5	-13,3	x	-14,2	-13,6	x	17
-14,3	x	-19,1	-16,9	-1,6	7,0	x	-3,8	-1,7	x	18

9. Verunglückte 2020 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Kreisfreien Städten und Landkreisen

Lfd. Nr.	Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Getötete				Schwerverletzte				
		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von			ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von			insgesamt ²⁾
			Pkw	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern ¹⁾		Pkw	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern ¹⁾	
1	Chemnitz, Stadt	-	-	-	-	16	6	3	5	103
2	Erzgebirgskreis	-	-	-	-	49	35	8	5	142
3	Mittelsachsen	3	2	-	1	30	20	6	2	127
4	Vogtlandkreis	-	-	-	-	36	29	5	1	103
5	Zwickau	-	-	-	-	32	20	5	6	117
6	Dresden, Stadt	-	-	-	-	52	5	9	26	294
7	Bautzen	2	2	-	-	37	23	11	-	154
8	Görlitz	-	-	-	-	23	13	4	4	113
9	Meißen	3	3	-	-	46	27	7	7	124
10	Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	2	1	1	-	28	14	11	-	133
11	Leipzig, Stadt	1	-	-	-	36	16	5	12	278
12	Leipzig	1	1	-	-	21	12	4	3	113
13	Nordsachsen	2	-	-	-	18	10	4	2	78
14	Sachsen 2020	14	9	1	1	424	230	82	73	1 879
15	Sachsen 2019	12	5	3	1	489	285	93	51	2 168
16	Sachsen 2018	14	9	2	1	457	271	67	67	2 166
17	Veränderung 2020 zu 2019 in %	16,7	80,0	-66,7	-	-13,3	-19,3	-11,8	43,1	-13,3
18	Veränderung 2019 zu 2018 in %	-14,3	-44,4	50,0	-	7,0	5,2	38,8	-23,9	0,1

1) Einschließlich Pedelecs.

2) Einschließlich ohne Angabe des Geschlechtes.

Verunglückte											Lfd. Nr.
Fahrer und Mitfahrer von			männlich				weiblich				
			ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von			ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von			
Pkw	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern ¹⁾		Pkw	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern ¹⁾		Pkw	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern ¹⁾	
49	13	28	62	24	10	21	41	25	3	7	1
107	18	10	78	51	14	9	64	56	4	1	2
88	18	14	84	55	13	11	43	33	5	3	3
83	12	4	47	33	8	4	56	50	4	-	4
70	23	17	75	35	18	17	42	35	5	-	5
68	43	152	163	28	31	90	131	40	12	62	6
93	28	20	89	47	20	14	65	46	8	6	7
76	18	15	75	45	16	11	38	31	2	4	8
78	17	21	65	35	12	12	59	43	5	9	9
76	35	14	92	41	31	12	41	35	4	2	10
94	30	127	145	37	21	73	133	57	9	54	11
75	18	13	68	38	14	11	45	37	4	2	12
50	13	7	50	27	12	6	28	23	1	1	13
1 007	286	442	1 093	496	220	291	786	511	66	151	14
1 288	269	395	1 182	605	212	246	986	683	57	149	15
1 276	267	425	1 222	625	205	278	944	651	62	147	16
-21,8	6,3	11,9	-7,5	-18,0	3,8	18,3	-20,3	-25,2	15,8	1,3	17
0,9	0,7	-7,1	-3,3	-3,2	3,4	-11,5	4,4	4,9	-8,1	1,4	18

10. Verunglückte 2020 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Ein- wohner ¹⁾ (18 bis unter 25 Jahre)	Verunglückte			Getötete			Schwerverletzte		
		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von		ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von	
			Pkw	Motor- zwei- rädern		Pkw	Motor- zwei- rädern		Pkw	Motor- zwei- rädern
Chemnitz, Stadt	16 114	639	304	81	-	-	-	99	37	19
Erzgebirgskreis	15 935	891	671	113	-	-	-	307	220	50
Mittelsachsen	15 533	818	567	116	19	13	-	193	129	39
Vogtlandkreis	10 884	946	763	110	-	-	-	331	266	46
Zwickau	16 020	730	437	144	-	-	-	200	125	31
Dresden, Stadt	46 818	628	145	92	-	-	-	111	11	19
Bautzen	13 614	1 131	683	206	15	15	-	272	169	81
Görlitz	12 146	930	626	148	-	-	-	189	107	33
Meißen	11 163	1 111	699	152	27	27	-	412	242	63
Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	11 656	1 141	652	300	17	9	9	240	120	94
Leipzig, Stadt	53 678	518	175	56	2	-	-	67	30	9
Leipzig	11 847	954	633	152	8	8	-	177	101	34
Nordsachsen	9 429	827	530	138	21	-	-	191	106	42
Sachsen 2020	244 837	767	411	117	6	4	0	173	94	33
Sachsen 2019	239 820	904	537	112	5	2	1	204	119	39
Sachsen 2018	232 628	931	549	115	6	4	1	196	116	29
Sachsen 2017	223 911	887	546	102	4	3	1	184	103	38

1) Bevölkerung (31.12.): Basis Zensusdaten vom 9.5.2011

11. Verunglückte 2020 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 10 000 Kraftfahrzeuge der entsprechenden Fahrzeugart nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Kraftfahrzeuge ¹⁾			Verunglückte			Getötete und Schwerverletzte		
	insgesamt	darunter		ins- gesamt	dar.: Fahrer und Mitfahrer von		ins- gesamt	dar.: Fahrer und Mitfahrer von	
		Pkw	Motor- zwei- räder		Pkw	Motor- zwei- rädern		Pkw	Motor- zwei- rädern
Chemnitz, Stadt	146 644	126 022	8 130	5	4	11	1	0	4
Erzgebirgskreis	251 576	202 400	20 921	5	5	4	2	2	2
Mittelsachsen	224 852	179 651	17 423	5	5	5	1	1	2
Vogtlandkreis	170 642	137 278	12 243	6	6	3	2	2	1
Zwickau	226 508	185 832	16 315	4	4	4	1	1	1
Dresden, Stadt	265 836	228 419	15 379	5	3	10	1	0	5
Bautzen	223 869	180 867	15 682	6	5	9	2	1	3
Görlitz	176 271	143 466	12 410	6	5	8	1	1	2
Meißen	170 076	137 775	11 217	6	6	11	2	2	5
Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	176 874	142 752	13 389	7	5	17	2	1	7
Leipzig, Stadt	263 627	230 074	13 974	5	4	10	1	1	3
Leipzig	189 057	152 860	13 600	5	5	9	1	1	1
Nordsachsen	144 781	115 487	10 267	5	4	9	1	1	4
Sachsen 2020	2 630 613	2 162 883	180 950	5	5	8	1	1	3
Sachsen 2019	2 604 833	2 148 960	176 496	6	6	8	2	1	3
Sachsen 2018	2 580 395	2 135 861	172 254	6	6	8	1	1	3
Sachsen 2017	2 555 478	2 122 324	168 164	6	6	7	1	1	3

1) KFZ-Bestand jeweils 01.01. des Jahres

12. Verunglückte 2020 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Uhrzeit und Wochentagen

Wochentag	0:00 bis 1:59	2:00 bis 3:59	4:00 bis 5:59	6:00 bis 7:59	8:00 bis 9:59	10:00 bis 11:59	12:00 bis 13:59	14:00 bis 15:59	16:00 bis 17:59	18:00 bis 19:59	20:00 bis 21:59	22:00 bis 23:59	Ohne An- gabe	Insgesamt
-----------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	---------------------	-----------

Verunglückte

Montag	1	6	11	34	20	28	28	54	40	33	15	17	-	287
Dienstag	1	1	9	35	16	16	25	50	44	28	25	14	-	264
Mittwoch	3	3	7	41	17	16	25	35	39	30	20	12	-	248
Donnerstag	6	2	7	35	18	24	31	39	50	43	20	18	-	293
Freitag	6	2	11	39	18	29	41	49	55	28	28	20	-	326
Sonnabend	20	15	7	9	11	27	30	40	33	37	22	27	-	278
Sonntag	10	15	9	3	6	16	16	32	31	23	16	6	-	183
Insgesamt	47	44	61	196	106	156	196	299	292	222	146	114	-	1 879

Getötete

Montag	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	3
Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittwoch	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
Freitag	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	3
Sonnabend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Sonntag	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	3
Insgesamt	1	1	-	1	1	1	1	1	4	1	-	2	-	14

13. Verunglückte 2020 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis unter 25 Jahren war, nach Uhrzeit und Wochentagen

Wochentag	0:00 bis 1:59	2:00 bis 3:59	4:00 bis 5:59	6:00 bis 7:59	8:00 bis 9:59	10:00 bis 11:59	12:00 bis 13:59	14:00 bis 15:59	16:00 bis 17:59	18:00 bis 19:59	20:00 bis 21:59	22:00 bis 23:59	Insgesamt
-----------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------

Verunglückte

Montag	1	7	9	39	17	20	27	46	32	42	17	20	277
Dienstag	1	2	7	39	17	18	23	44	48	26	14	12	251
Mittwoch	3	3	7	36	15	21	20	34	53	23	23	12	250
Donnerstag	8	4	6	36	10	20	38	37	50	36	21	18	284
Freitag	4	2	17	32	12	23	42	55	56	26	21	20	310
Sonnabend	16	14	5	9	8	34	42	30	26	33	24	31	272
Sonntag	10	14	7	5	5	17	14	38	34	32	16	7	199
Insgesamt	43	46	58	196	84	153	206	284	299	218	136	120	1 843

Getötete

Montag	-	-	-	1	-	1	-	-	1	1	-	-	4
Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Donnerstag	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	3
Freitag	1	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	1	5
Sonnabend	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	1	4
Sonntag	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	3
Insgesamt	1	-	-	2	2	1	1	3	4	3	-	3	20

Schwerverletzte

Montag	-	3	1	4	4	3	4	3	7	12	3	8	52
Dienstag	-	-	3	13	3	1	7	8	13	4	4	8	64
Mittwoch	1	1	2	6	-	1	3	3	13	8	4	2	44
Donnerstag	4	-	1	11	3	3	13	4	6	9	7	6	67
Freitag	1	-	8	6	1	6	10	15	14	8	2	7	78
Sonnabend	4	6	2	3	1	12	11	7	7	7	12	12	84
Sonntag	5	8	1	3	4	9	2	22	10	5	6	3	78
Insgesamt	15	18	18	46	16	35	50	62	70	53	38	46	467

14. Verunglückte 2020 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis unter 25 Jahren war und unter Alkoholeinfluss stand, nach Uhrzeit und Wochentagen

Wochentag	0:00 bis 1:59	2:00 bis 3:59	4:00 bis 5:59	6:00 bis 7:59	8:00 bis 9:59	10:00 bis 11:59	12:00 bis 13:59	14:00 bis 15:59	16:00 bis 17:59	18:00 bis 19:59	20:00 bis 21:59	22:00 bis 23:59	Insgesamt
-----------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------

Verunglückte

Montag	-	-	1	-	-	-	-	-	2	4	2	5	14
Dienstag	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
Mittwoch	-	3	-	-	1	-	-	-	1	1	2	4	12
Donnerstag	5	-	2	-	-	-	-	-	2	4	2	2	17
Freitag	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	4	8
Sonnabend	3	6	1	1	-	-	-	-	1	-	-	7	19
Sonntag	5	8	1	-	-	-	-	2	-	-	-	2	18
Insgesamt	14	18	6	2	1	-	-	2	6	9	8	25	91

Getötete

Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonnabend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Schwerverletzte

Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	5	7
Dienstag	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Mittwoch	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	4
Donnerstag	2	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	6
Freitag	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	3
Sonnabend	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	5	11
Sonntag	3	4	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	11
Insgesamt	7	7	2	2	-	-	-	2	2	4	2	16	44

15. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2020 nach Altersgruppen sowie nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit und Alter ihres Fahrzeuges

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Hubraum										
Von ... bis unter ... cm³										
unter 1 200	2 370	3	177	166	361	350	359	415	514	25
1 200 - 1 400	2 311	1	163	173	381	343	293	374	552	31
1 400 - 1 700	2 576	2	121	141	474	447	397	466	501	27
1 700 - 2 000	3 152	3	117	152	625	646	568	572	426	43
2 000 - 2 500	683	-	23	33	117	147	140	123	90	10
2 500 - 3 000	397	-	10	21	78	88	85	65	42	8
3 000 und mehr	100	-	-	2	18	24	25	20	10	1
Zusammen	11 589	9	611	688	2 054	2 045	1 867	2 035	2 135	145
Ohne Angabe	707	2	7	35	104	102	65	26	21	345
Insgesamt	12 296	11	618	723	2 158	2 147	1 932	2 061	2 156	490
Leistung										
Von ... bis unter ... kW										
unter 26	7	-	-	1	2	2	1	1	-	-
26 - 30	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-
30 - 35	23	-	3	2	2	7	2	4	3	-
35 - 38	42	-	11	5	8	4	1	4	9	-
38 - 40	18	-	-	-	6	4	3	2	3	-
40 - 45	595	1	66	62	99	93	68	100	101	5
45 - 55	767	-	66	62	107	115	125	118	164	10
55 - 60	932	-	80	84	172	127	113	145	198	13
60 - 75	1 970	-	132	130	305	291	322	330	436	24
75 - 85	1 544	2	84	88	306	269	248	255	280	12
85 - 90	824	1	25	31	140	155	130	148	183	11
90 -110	1 949	2	72	91	351	364	309	347	386	27
110 -120	1 102	2	27	34	208	217	185	246	169	14
120 und mehr	1 856	1	45	99	361	409	369	336	207	29
Zusammen	11 631	9	611	689	2 067	2 057	1 877	2 037	2 139	145
Ohne Angabe	665	2	7	34	91	90	55	24	17	345
Insgesamt	12 296	11	618	723	2 158	2 147	1 932	2 061	2 156	490

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit										
Von ... bis unter ... km/h										
Unter 120	13	-	-	1	1	4	5	2	-	-
120 - 140	55	-	2	3	5	11	8	11	15	-
140 - 160	1 109	1	92	88	161	180	174	201	197	15
160 - 180	3 240	-	225	225	538	507	509	552	651	33
180 - 200	3 474	5	163	178	602	585	558	613	732	38
200 - 220	2 437	2	88	110	483	487	400	447	384	36
220 - 240	900	1	29	51	187	184	154	152	126	16
240 und mehr	403	-	12	33	90	99	69	59	34	7
Zusammen	11 631	9	611	689	2 067	2 057	1 877	2 037	2 139	145
Ohne Angabe	665	2	7	34	91	90	55	24	17	345
Insgesamt	12 296	11	618	723	2 158	2 147	1 932	2 061	2 156	490
Alter des Fahrzeuges										
Von ... bis unter ... Jahren										
Unter 1	312	-	11	20	58	60	60	66	34	3
1 - 2	823	-	20	38	150	162	153	187	102	11
2 - 3	860	2	26	32	146	137	172	202	126	17
3 - 4	814	2	23	29	127	157	149	181	139	7
4 - 5	717	1	23	20	129	136	134	147	115	12
5 - 6	726	2	28	39	121	117	140	136	130	13
6 - 8	1 206	-	35	75	213	218	209	228	217	11
8 -10	1 111	-	46	57	184	198	188	206	222	10
10 -12	1 247	1	75	83	215	199	192	196	266	20
12 und mehr	3 815	1	324	296	724	673	480	488	788	41
Zusammen	11 631	9	611	689	2 067	2 057	1 877	2 037	2 139	145
Ohne Angabe	665	2	7	34	91	90	55	24	17	345
Insgesamt	12 296	11	618	723	2 158	2 147	1 932	2 061	2 156	490

16. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2020 nach Altersgruppen und Geschlecht sowie nach Leistung und Alter ihres Fahrzeuges

Leistung/Alter des Fahrzeuges	Bei männlichen Fahrzeugführern				Bei weiblichen Fahrzeugführern			
	ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Leistung								
Von ... bis unter ... kW								
unter 26	4	1	-	1	3	-	-	-
26 - 30	1	-	-	-	1	-	-	-
30 - 35	18	4	3	1	5	1	-	1
35 - 38	26	10	6	4	16	6	5	1
38 - 40	8	-	-	-	10	-	-	-
40 - 45	253	54	32	22	337	74	34	40
45 - 55	268	51	24	27	491	77	42	35
55 - 60	444	72	37	35	478	92	43	49
60 - 75	1 021	131	65	66	929	131	67	64
75 - 85	927	101	48	53	606	71	36	35
85 - 90	519	34	17	17	296	22	8	14
90 - 110	1 239	106	47	59	683	57	25	32
110 - 120	775	42	17	25	317	19	10	9
120 und mehr	1 415	111	27	84	419	33	18	15
Zusammen	6 918	717	323	394	4 591	583	288	295
Ohne Angabe	290	31	4	27	93	10	3	7
Insgesamt	7 208	748	327	421	4 684	593	291	302
Alter des Fahrzeuges								
Von ... bis unter ... Jahren								
unter 1	225	25	8	17	84	6	3	3
1 - 2	507	34	11	23	306	24	9	15
2 - 3	539	28	12	16	308	30	14	16
3 - 4	499	19	10	9	309	33	13	20
4 - 5	424	22	8	14	283	21	15	6
5 - 6	427	40	17	23	286	27	11	16
6 - 8	706	58	14	44	489	52	21	31
8 - 10	628	46	20	26	476	57	26	31
10 - 12	669	76	34	42	563	82	41	41
12 und mehr	2 294	369	189	180	1 487	251	135	116
Zusammen	6 918	717	323	394	4 591	583	288	295
Ohne Angabe	290	31	4	27	93	10	3	7
Insgesamt	7 208	748	327	421	4 684	593	291	302

17. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden 2020

Ursache	Bei Unfällen mit Personenschaden				Bei Unfällen mit Getöteten			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Beteiligte Fahrzeugführer	20 621	2 205	1 020	1 185	229	26	11	15
Fehlverhalten der Fahrzeugführer darunter	14 405	1 726	842	884	181	28	17	11
Verkehrstüchtigkeit	1 119	142	68	74	14	-	-	-
darunter Alkoholeinfluss	684	83	41	42	7	-	-	-
falsche Straßenbenutzung	1 060	121	63	58	16	2	2	-
nicht angepasste Geschwindigkeit	2 032	416	243	173	48	11	7	4
Abstand	1 559	234	98	136	7	2	-	2
Überholen	594	73	28	45	14	4	3	1
Vorfahrt, Vorrang	2 276	191	79	112	14	-	-	-
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 165	197	96	101	21	3	1	2
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	628	39	19	20	13	2	1	1
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	2 600	281	136	145	32	3	3	-

18. Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden 2020 nach Geschlecht

Ursache	Bei männlichen Pkw-Fahrern				Bei Pkw-Fahrerinnen			
	ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Beteiligte Fahrzeugführer	7 208	748	327	421	4 684	593	291	302
Fehlverhalten der Fahrzeugführer darunter	5 386	653	300	353	2 923	422	220	202
Verkehrstüchtigkeit	506	69	35	34	128	13	6	7
darunter Alkoholeinfluss	274	35	19	16	55	4	2	2
falsche Straßenbenutzung	204	23	11	12	106	12	7	5
nicht angepasste Geschwindigkeit	738	190	108	82	353	103	64	39
Abstand	709	101	37	64	423	72	29	43
Überholen	207	27	7	20	93	16	11	5
Vorfahrt, Vorrang	1 057	76	30	46	709	67	34	33
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	974	72	32	40	574	70	38	32
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	290	14	6	8	133	12	7	5
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	547	69	31	38	331	52	21	31

19. Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2020

Ursache	Bei Unfällen mit Personenschaden				Bei Unfällen mit Getöteten			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Beteiligte Fahrzeugführer	20 621	2 205	1 020	1 185	229	26	11	15
Fehlverhalten der Fahrzeugführer darunter	699	783	825	746	790	1 077	1 545	733
Verkehrstüchtigkeit	54	64	67	62	61	-	-	-
darunter Alkoholeinfluss	33	38	40	35	31	-	-	-
falsche Straßenbenutzung	51	55	62	49	70	77	182	-
nicht angepasste Geschwindigkeit	99	189	238	146	210	423	636	267
Abstand	76	106	96	115	31	77	-	133
Überholen	29	33	27	38	61	154	273	67
Vorfahrt, Vorrang	110	87	77	95	61	-	-	-
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	105	89	94	85	92	115	91	133
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	30	18	19	17	57	77	91	67
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	126	127	133	122	140	115	273	-

20. Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2020 nach Geschlecht

Ursache	Bei männlichen Pkw-Fahrern				Bei Pkw-Fahrerinnen			
	ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Beteiligte Fahrzeugführer	7 208	748	327	421	4 684	593	291	302
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	747	873	917	838	624	712	756	669
darunter								
Verkehrstüchtigkeit	70	92	107	81	27	22	21	23
darunter Alkoholeinfluss	38	47	58	38	12	7	7	7
falsche Straßenbenutzung	28	31	34	29	23	20	24	17
nicht angepasste Geschwindigkeit	102	254	330	195	75	174	220	129
Abstand	98	135	113	152	90	121	100	142
Überholen	29	36	21	48	20	27	38	17
Vorfahrt, Vorrang	147	102	92	109	151	113	117	109
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	135	96	98	95	123	118	131	106
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	40	19	18	19	28	20	24	17
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	76	92	95	90	71	88	72	103

21. Einwohner und Verunglückte 2017 bis 2019 nach Bundesländern und Altersgruppen

Land	Jahr	Einwohner in 1 000 ¹⁾			Verunglückte			Verunglückte je 100 000 Einwohner	
		ins-gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	% von ins-gesamt	ins-gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	% von ins-gesamt	ins-gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
Baden-Württemberg	2017	11 023	930	8,4	47 758	8 073	16,9	433	868
	2018	11 069	920	8,3	48 536	7 994	16,5	438	869
	2019	11 100	906	8,2	47 240	7 774	16,5	426	858
Bayern	2017	12 997	1 051	8,1	70 267	12 249	17,4	541	1 165
	2018	13 077	1 044	8,0	70 919	11 740	16,6	542	1 125
	2019	13 125	1 030	7,8	67 620	11 132	16,5	515	1 081
Berlin	2017	3 614	260	7,2	17 420	2 013	11,6	482	774
	2018	3 645	263	7,2	18 216	2 018	11,1	500	767
	2019	3 670	264	7,2	17 811	2 042	11,5	485	773
Brandenburg	2017	2 504	122	4,9	11 525	1 230	10,7	460	1 008
	2018	2 512	127	5,1	11 849	1 278	10,8	472	1 006
	2019	2 522	131	5,2	11 979	1 294	10,8	475	988
Bremen	2017	681	59	8,7	3 931	591	15,0	577	1 002
	2018	683	59	8,6	4 118	560	13,6	603	949
	2019	681	59	8,7	3 852	502	13,0	566	851
Hamburg	2017	1 831	147	8,0	9 611	1 269	13,2	525	863
	2018	1 841	147	8,0	9 720	1 241	12,8	528	844
	2019	1 847	146	7,9	9 296	1 195	12,9	503	818
Hessen	2017	6 243	498	8,0	28 438	4 996	17,6	456	1 003
	2018	6 266	497	7,9	28 547	4 739	16,6	456	954
	2019	6 288	493	7,8	27 497	4 557	16,6	437	924
Mecklenburg-Vorpommern	2017	1 611	84	5,2	6 894	800	11,6	428	952
	2018	1 610	87	5,4	7 097	846	11,9	441	972
	2019	1 608	90	5,6	7 001	827	11,8	435	919
Niedersachsen	2017	7 963	642	8,1	43 122	7 742	18,0	542	1 206
	2018	7 982	639	8,0	42 765	7 340	17,2	536	1 149
	2019	7 994	632	7,9	42 348	7 234	17,1	530	1 145
Nordrhein-Westfalen	2017	17 912	1 450	8,1	77 861	12 472	16,0	435	860
	2018	17 933	1 438	8,0	80 095	11 900	14,9	447	828
	2019	17 947	1 421	7,9	78 268	12 171	15,6	436	857
Rheinland-Pfalz	2017	4 074	321	7,9	19 300	3 596	18,6	474	1 120
	2018	4 085	318	7,8	19 553	3 540	18,1	479	1 113
	2019	4 094	313	7,6	18 710	3 229	17,3	457	1 032
Saarland	2017	994	74	7,4	4 837	834	17,2	487	1 127
	2018	990	72	7,3	4 907	842	17,2	496	1 169
	2019	987	71	7,2	4 761	811	17,0	482	1 142
Sachsen	2017	4 081	224	5,5	16 995	1 985	11,7	416	886
	2018	4 078	233	5,7	17 731	2 166	12,2	435	930
	2019	4 072	240	5,9	17 124	2 168	12,7	421	903
Sachsen-Anhalt	2017	2 223	119	5,4	10 535	1 274	12,1	474	1 071
	2018	2 208	121	5,5	10 443	1 221	11,7	473	1 009
	2019	2 195	124	5,6	10 207	1 279	12,5	465	1 031
Schleswig-Holstein	2017	2 890	222	7,7	16 255	2 675	16,5	562	1 205
	2018	2 897	221	7,6	16 036	2 397	14,9	554	1 085
	2019	2 904	219	7,5	15 945	2 454	15,4	549	1 121
Thüringen	2017	2 151	114	5,3	8 743	1 167	13,3	406	1 024
	2018	2 143	118	5,5	8 761	1 154	13,2	409	978
	2019	2 133	122	5,7	7 617	1 078	14,2	357	884
Deutschland	2017	82 792	6 317	7,6	393 492	62 966	16,0	475	997
	2018	83 019	6 304	7,6	399 293	60 976	15,3	481	967
	2019	83 167	6 261	7,5	387 276	59 747	15,4	466	954

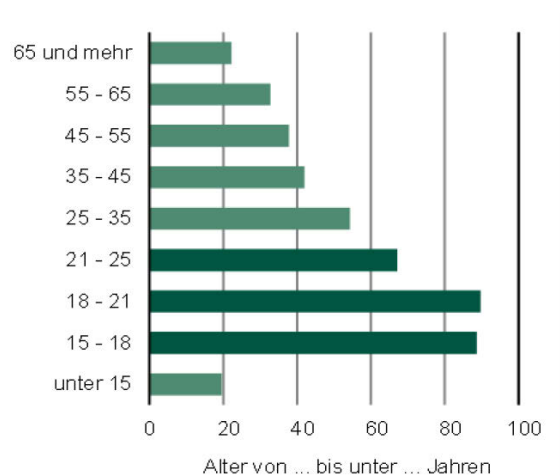
1) Zensusfortschreibung Stand 31.12.

22. Einwohner und Getötete 2017 bis 2019 nach Bundesländern und Altersgruppen

Land	Jahr	Einwohner in 1 000 ¹⁾			Getötete			Getötete je 1 Million Einwohner	
		ins- gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	% von ins- gesamt	ins- gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	% von ins- gesamt	ins- gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
Baden-Württemberg	2017	11 023	930	8,4	458	52	11,4	42	56
	2018	11 069	920	8,3	440	51	11,6	40	55
	2019	11 100	906	8,2	437	50	11,4	39	55
Bayern	2017	12 997	1 051	8,1	608	108	17,8	47	103
	2018	13 077	1 044	8,0	618	71	11,5	47	68
	2019	13 125	1 030	7,8	541	79	14,6	41	77
Berlin	2017	3 614	260	7,2	36	3	8,3	10	12
	2018	3 645	263	7,2	45	7	15,6	12	27
	2019	3 670	264	7,2	40	-	-	11	-
Brandenburg	2017	2 504	122	4,9	148	14	9,5	59	115
	2018	2 512	127	5,1	143	16	11,2	57	126
	2019	2 522	131	5,2	125	10	8,0	50	76
Bremen	2017	681	59	8,7	13	1	7,7	19	17
	2018	683	59	8,6	6	3	50,0	9	51
	2019	681	59	8,7	8	-	-	12	-
Hamburg	2017	1 831	147	8,0	28	3	10,7	15	20
	2018	1 841	147	8,0	29	4	13,8	16	27
	2019	1 847	146	7,9	28	4	14,3	15	27
Hessen	2017	6 243	498	8,0	213	29	13,6	34	58
	2018	6 266	497	7,9	239	19	7,9	38	38
	2019	6 288	493	7,8	224	25	11,2	36	51
Mecklenburg-Vorpommern	2017	1 611	84	5,2	79	8	10,1	49	95
	2018	1 610	87	5,4	86	8	9,3	53	92
	2019	1 608	90	5,6	88	5	5,7	55	56
Niedersachsen	2017	7 963	642	8,1	405	50	12,3	51	78
	2018	7 982	639	8,0	418	55	13,2	52	86
	2019	7 994	632	7,9	432	82	19,0	54	130
Nordrhein-Westfalen	2017	17 912	1 450	8,1	484	60	12,4	27	41
	2018	17 933	1 438	8,0	490	64	13,1	27	45
	2019	17 947	1 421	7,9	456	48	10,5	25	34
Rheinland-Pfalz	2017	4 074	321	7,9	177	26	14,7	43	81
	2018	4 085	318	7,8	166	21	12,7	41	66
	2019	4 094	313	7,6	153	16	10,5	37	51
Saarland	2017	994	74	7,4	43	4	9,3	43	54
	2018	990	72	7,3	35	2	5,7	35	28
	2019	987	71	7,2	25	2	8,0	25	28
Sachsen	2017	4 081	224	5,5	147	10	6,8	36	45
	2018	4 078	233	5,7	198	14	7,1	49	60
	2019	4 072	240	5,9	160	12	7,5	39	50
Sachsen-Anhalt	2017	2 223	119	5,4	132	9	6,8	59	76
	2018	2 208	121	5,5	140	11	7,9	63	91
	2019	2 195	124	5,6	137	12	8,8	62	97
Schleswig-Holstein	2017	2 890	222	7,7	100	9	9,0	35	41
	2018	2 897	221	7,6	122	14	11,5	42	63
	2019	2 904	219	7,5	100	12	12,0	34	55
Thüringen	2017	2 151	114	5,3	109	8	7,3	51	70
	2018	2 143	118	5,5	100	9	9,0	47	76
	2019	2 133	122	5,7	92	6	6,5	43	49
Deutschland	2017	82 792	6 317	7,6	3 180	394	12,4	38	62
	2018	83 019	6 304	7,6	3 275	369	11,3	39	59
	2019	83 167	6 261	7,5	3 046	363	11,9	37	58

1) Zensusfortschreibung Stand 31.12.

**Abb. 1 Verunglückte je 10 000 Einwohner 2020
nach Altersgruppen**

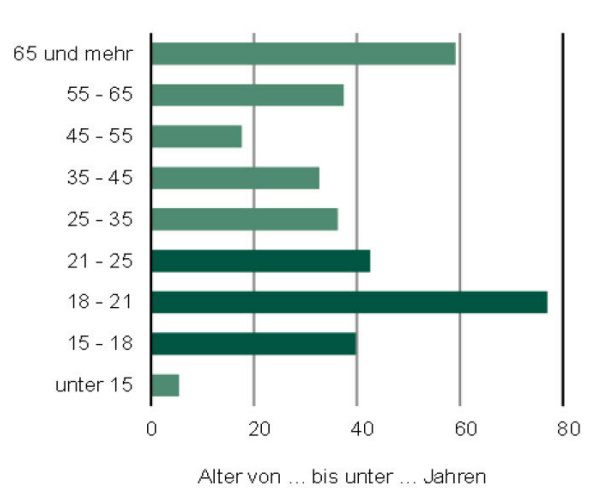


Gebietsstand 31. Dezember 2020

Quelle: Bevölkerungsforschung auf Basis der Zensusdaten vom 9. Mai 2011

1) Alter berechnet als Differenz aus Berichts- und Geburtsjahr

**Abb. 2 Getötete je 1 Million Einwohner 2020
nach Altersgruppen**



Gebietsstand 31. Dezember 2020

Quelle: Bevölkerungsforschreibung auf Basis der Zensusdaten vom 9. Mai 2011

1) Alter berechnet als Differenz aus Berichts- und Geburtsjahr

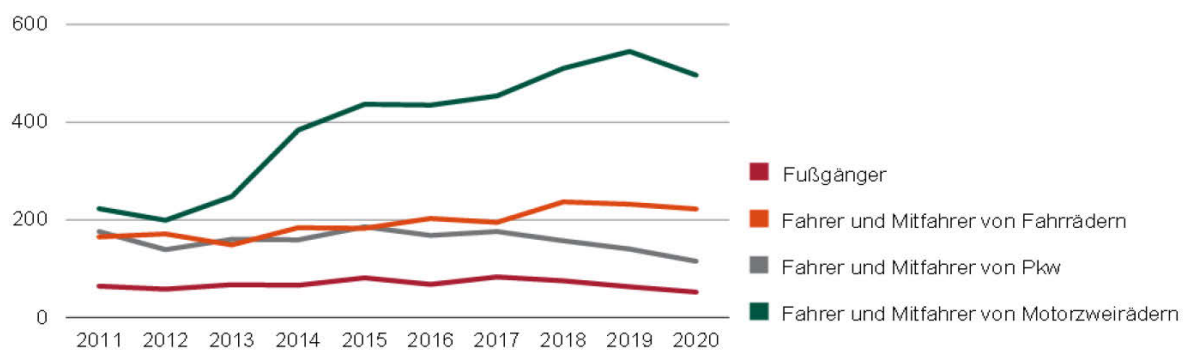
Abb. 3 Verunglückte im Alter von 15 bis unter 18 Jahren 2011 bis 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung

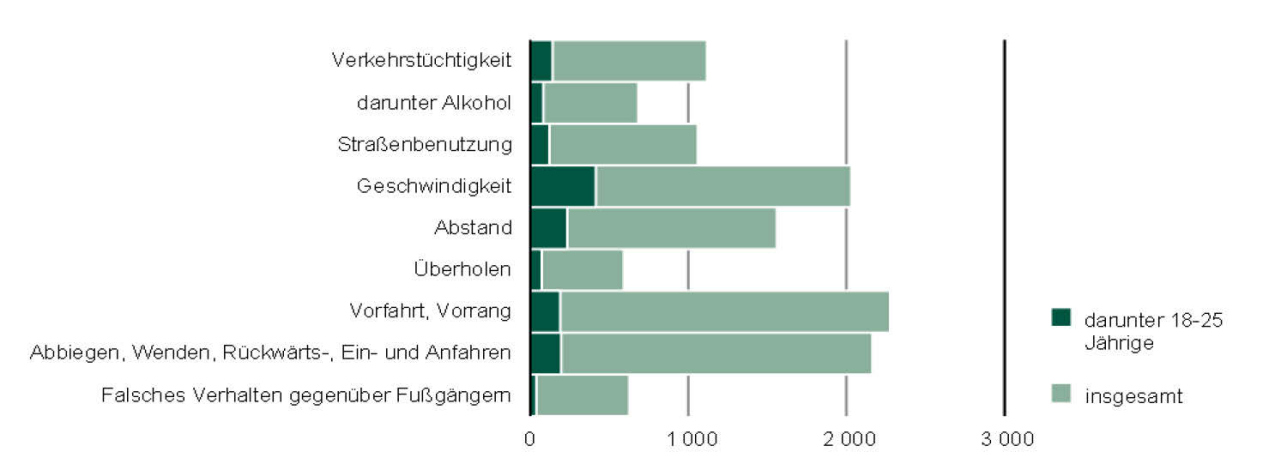
Abb. 4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2020

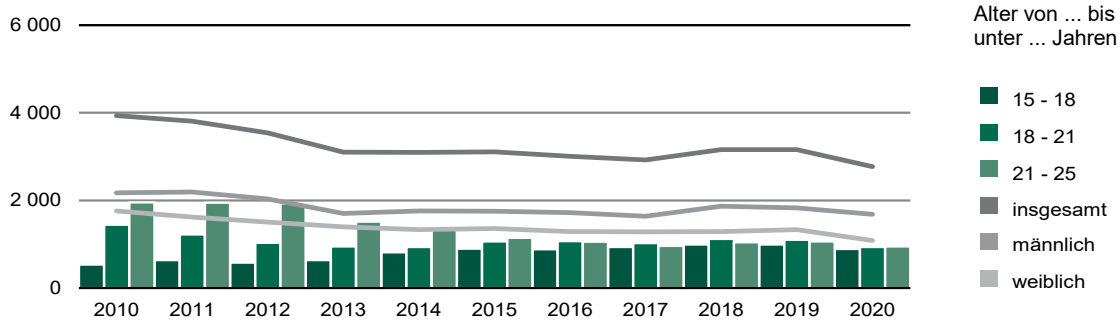
Abb. 5 Verunglückte 15- bis unter 25-Jährige 2010 bis 2020 nach Alter und Geschlecht

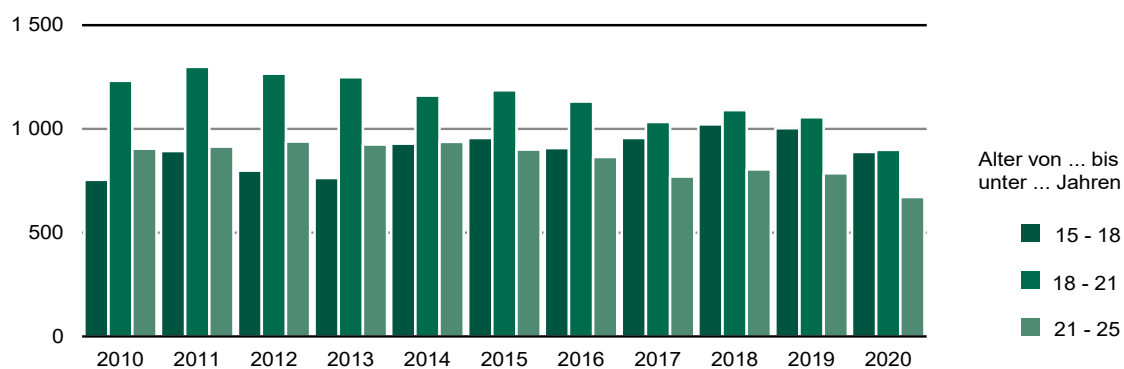
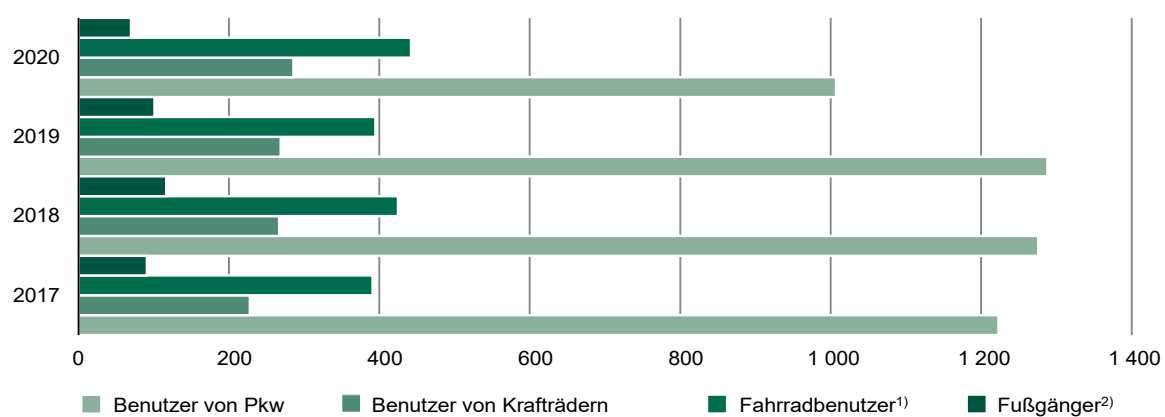
Abb. 6 Verunglückte je 100 000 Einwohner 2010 bis 2020 nach Altersgruppen

Abb. 7 Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2017 bis 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung



1) Einschließlich Pedelecs.

2) Einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten.

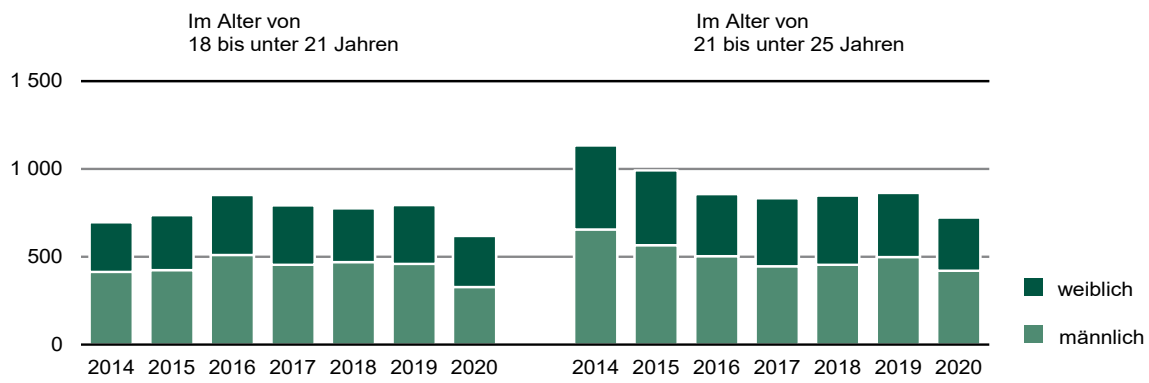
Abb. 8 Beteiligte Führer von Pkw an Unfällen mit Personenschaden 2014 bis 2020

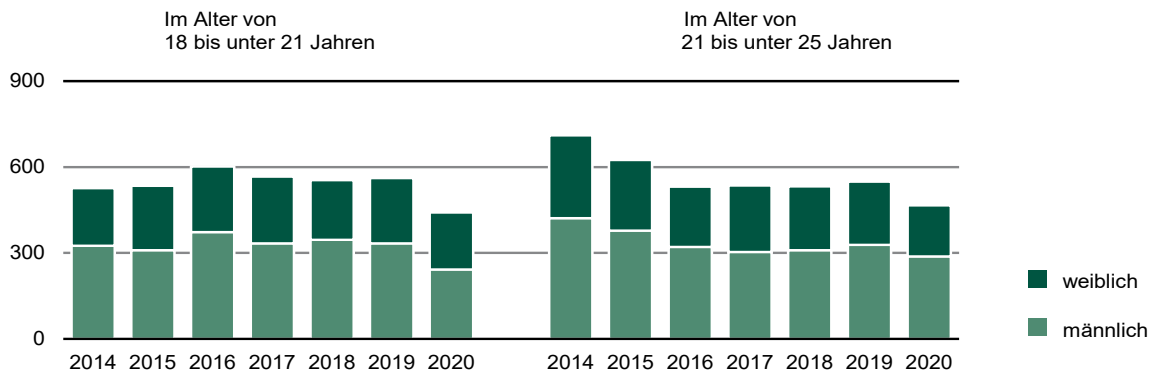
Abb. 9 Beteiligte Führer von Pkw als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2014 bis 2020

Abb. 10 Verunglückte 18- bis unter 25-Jährige je 10 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2020 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen

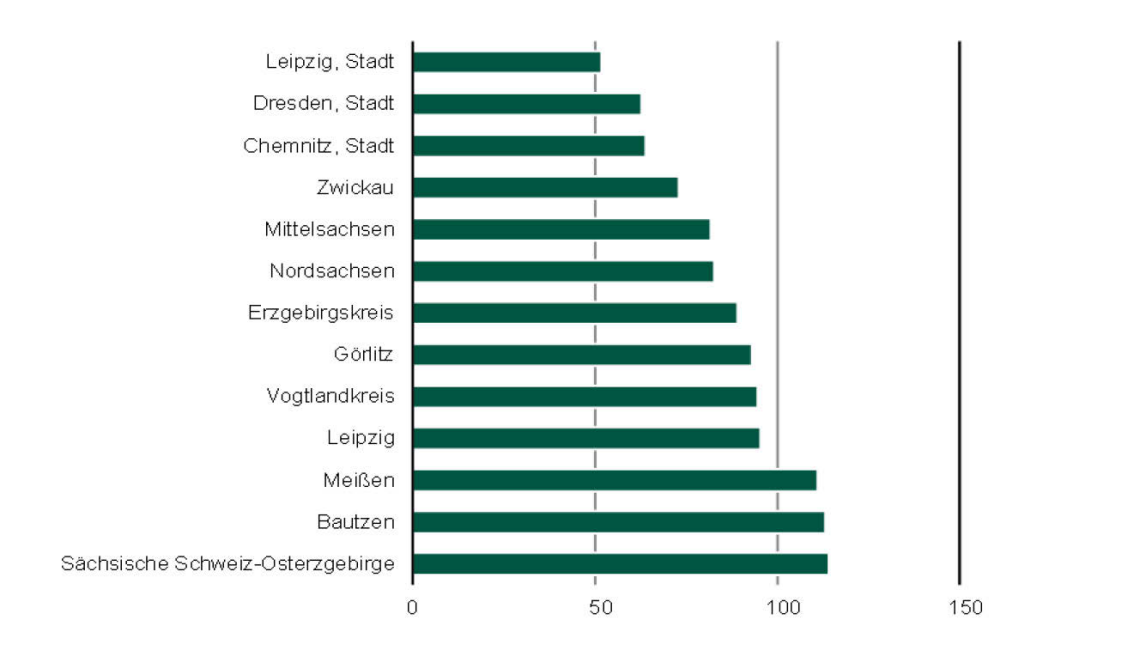


Abb. 11 Getötete und Schwerverletzte 18- bis unter 25-Jährige je 10 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2020 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen

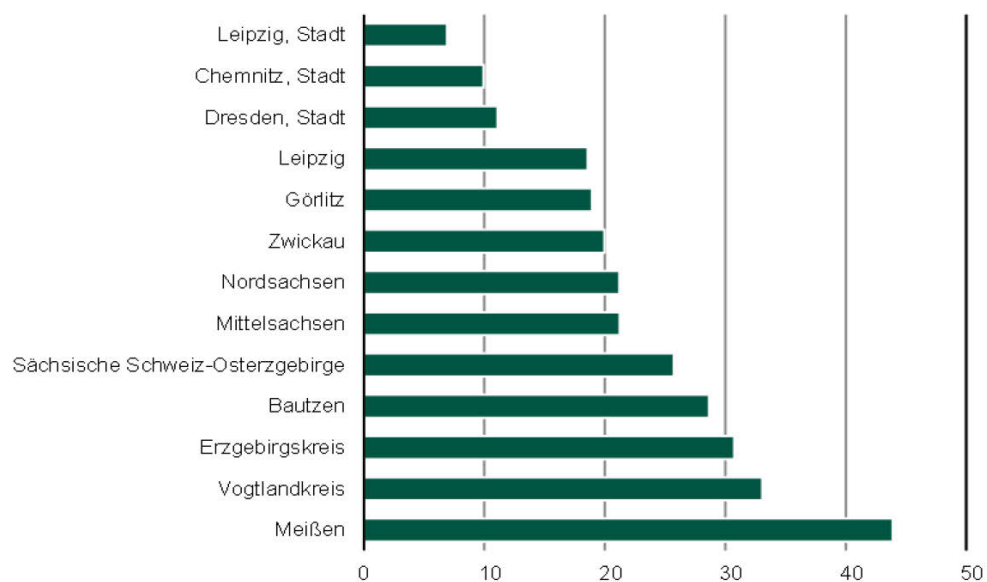


Abb. 12 Verunglückte männliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2020 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen

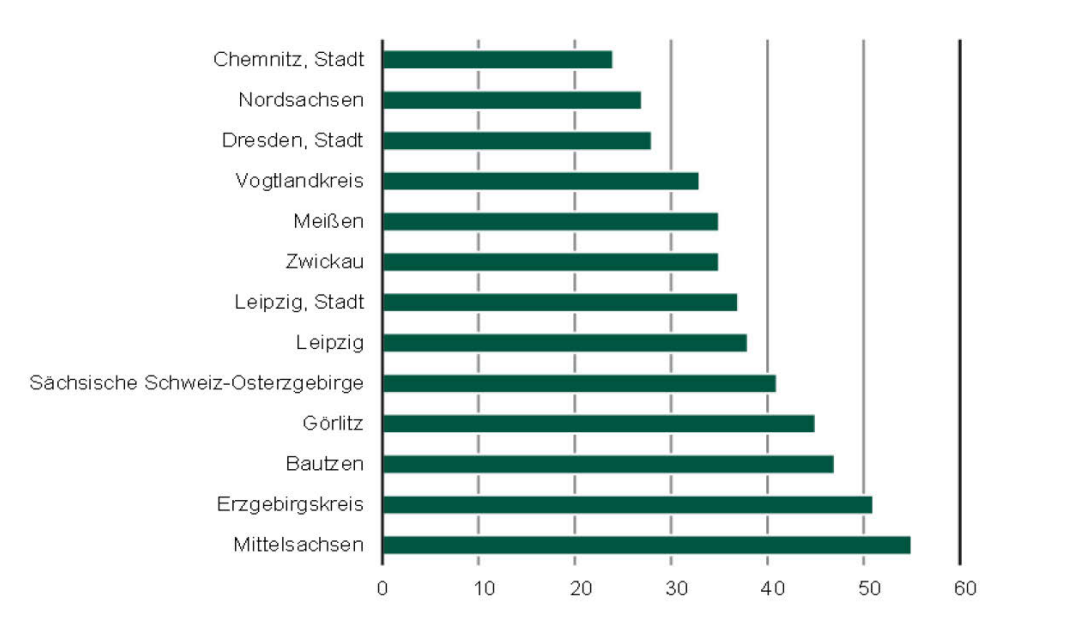


Abb. 13 Verunglückte weibliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2020 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen

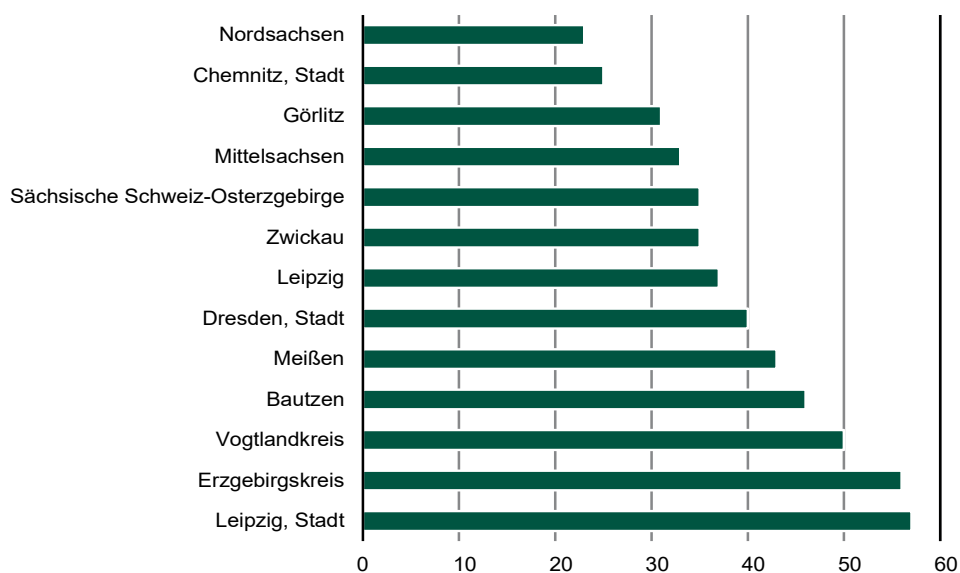


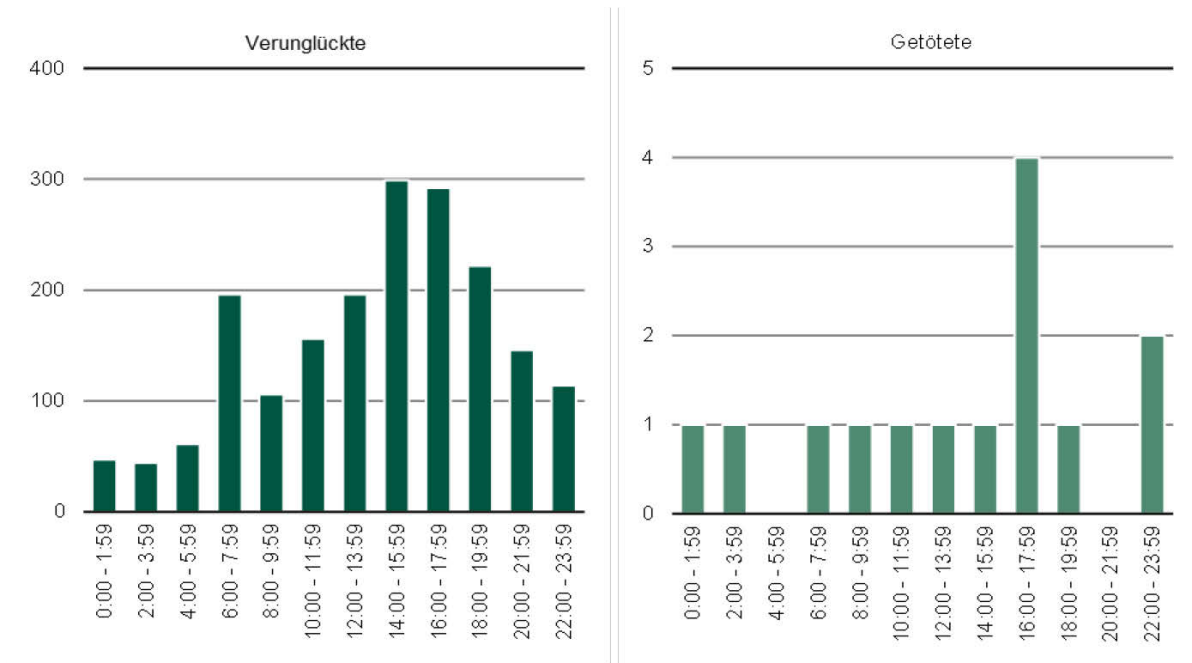
Abb. 14 Verunglückte und Getötete 2020 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach der Uhrzeit

Abb. 15 Verunglückte 2020 durch 18- bis unter 25-jährige Hauptverursacher eines Unfalls nach Wochentagen

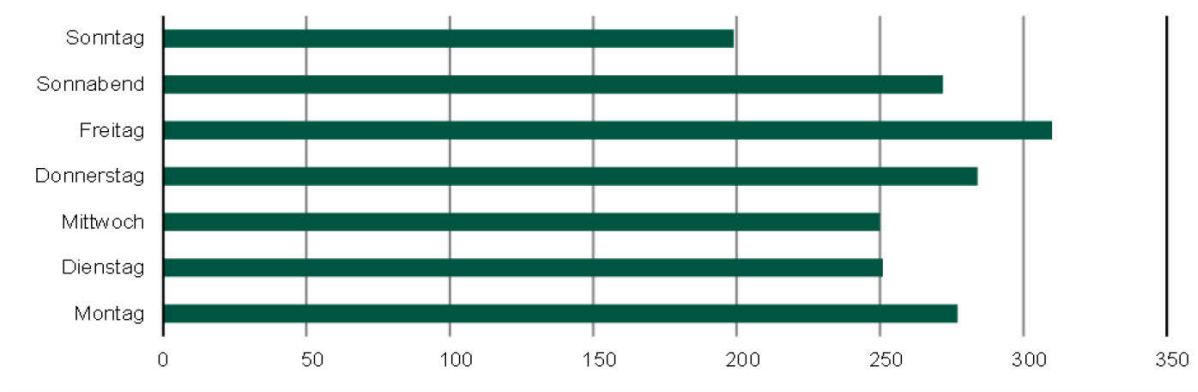


Abb. 16 Verunglückte 2019 durch 18- bis unter 25-jährige alkoholisierte Hauptverursacher nach Wochentagen

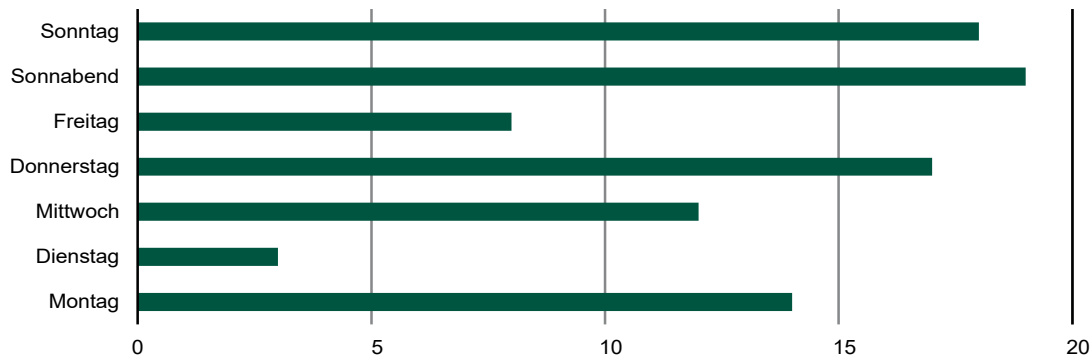


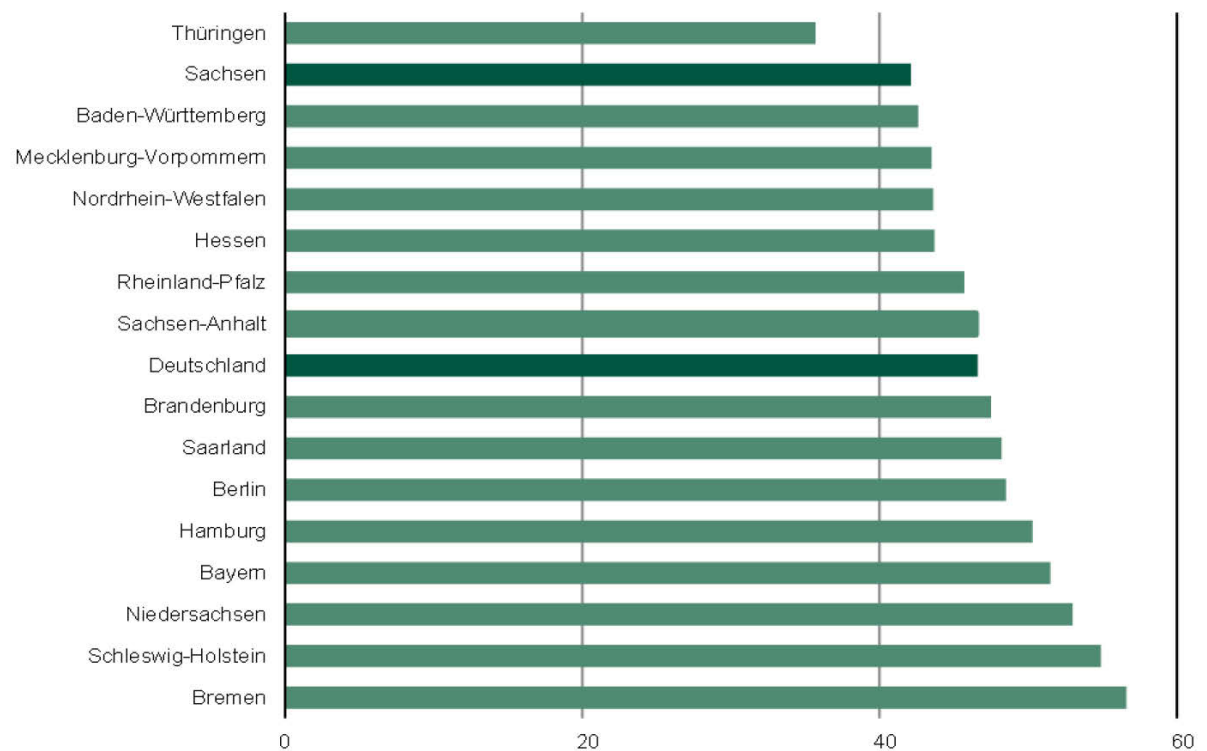
Abb. 17 Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte je 10 000 Einwohner 2019 nach Bundesländern

Abb. 18 Verunglückte 18- bis unter 25-Jährige je 10 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2019 nach Bundesländern

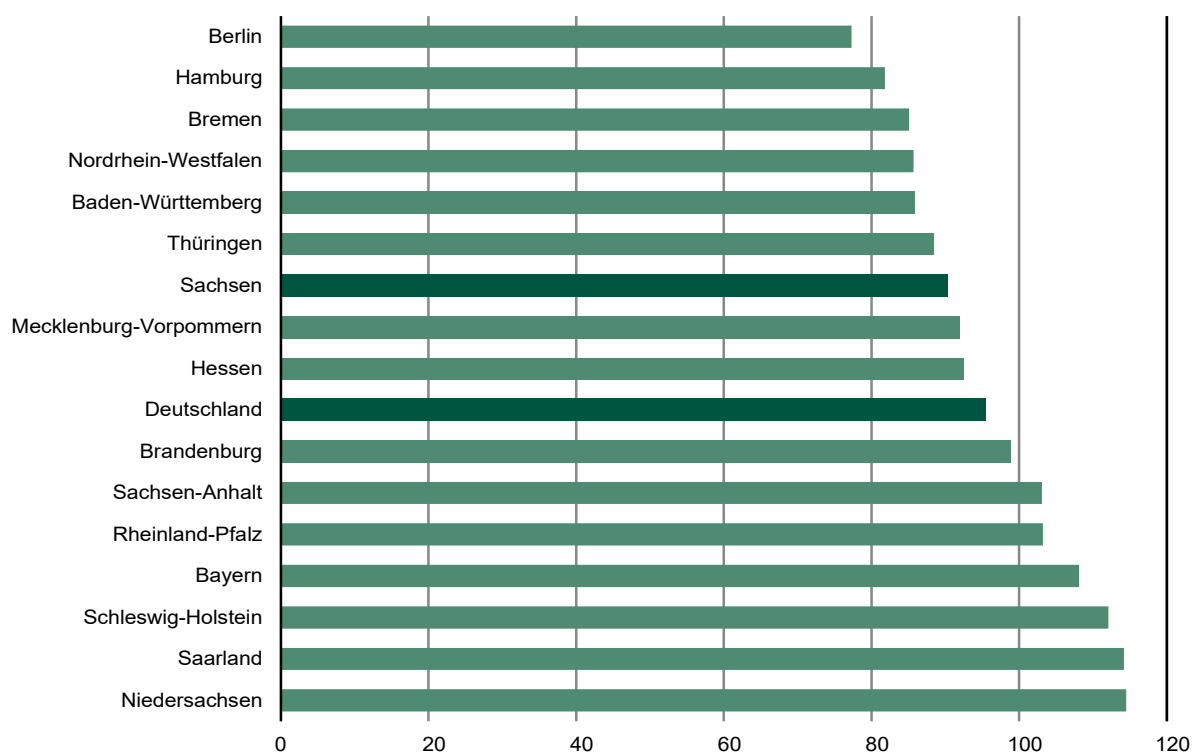


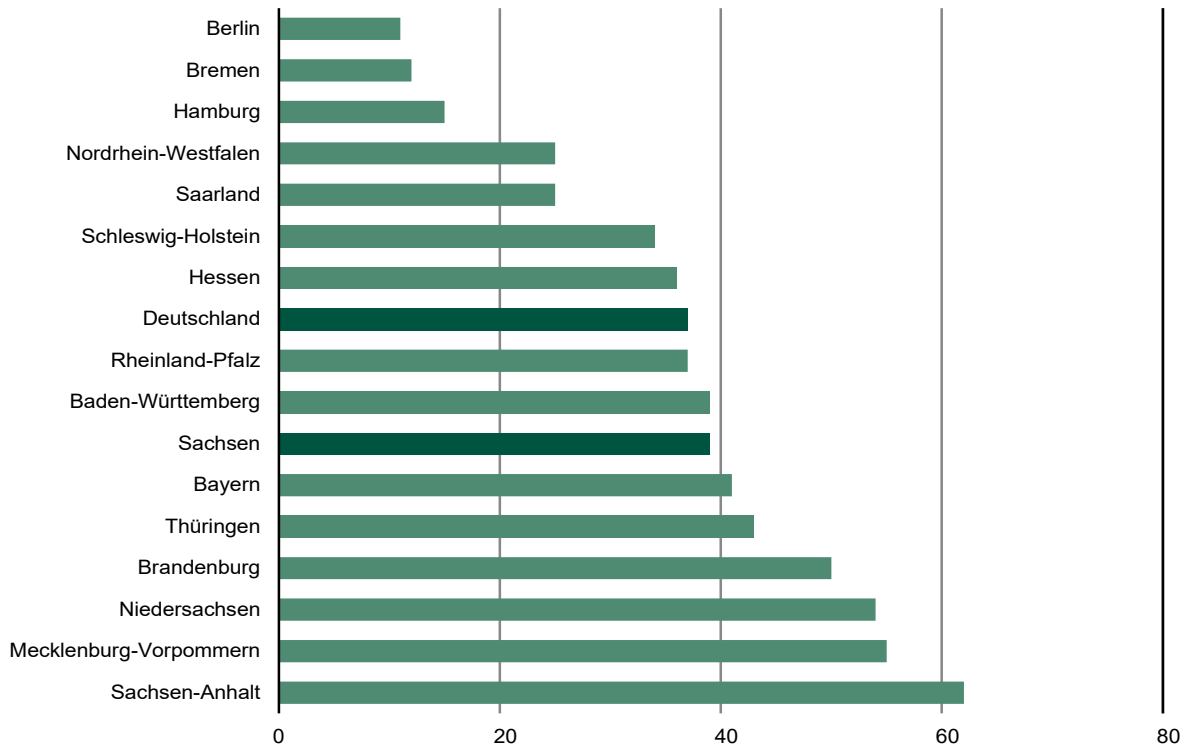
Abb. 19 Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete je 1 Million Einwohner 2019 nach Bundesländern

Abb. 20 Getötete 18- bis unter 25-Jährige je 1 Million Einwohner dieser Altersgruppe 2019 nach Bundesländern

