



Statistischer Bericht



Straßenverkehrsunfälle von Jugendlichen und jungen Erwachsenen im Alter von 15 bis unter 25 Jahren im Freistaat Sachsen 2018

H I 5 – j/18

Zeichenerklärung

- Nichts vorhanden (genau Null)
- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- ... Angabe fällt später an
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Allen Rechnungen liegen die ungerundeten Werte zugrunde. In einzelnen Fällen können bei der Summenbildung geringe Abweichungen entstehen, die in Abbildungen und Tabellen auf ab- bzw. aufgerundete Einzelangaben zurückzuführen sind

Herausgeber, Redaktion, Gestaltung, Satz
Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen
Macherstraße 63, 01917 Kamenz
Telefon +49 3578 33-1913
Telefax +49 3578 33-1921
E-Mail info@statistik.sachsen.de

Druck
Diese Veröffentlichung steht ausschließlich in elektronischer Form bereit.

Redaktionsschluss
August 2019

Bezug
Download im Internet kostenfrei unter
www.statistik.sachsen.de

Erscheinungsfolge
Jährlich

Verteilerhinweis
Diese Informationsschrift wird von der Sächsischen Staatsregierung im Rahmen ihrer verfassungsmäßigen Verpflichtung zur Information der Öffentlichkeit herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von deren Kandidaten oder Helfern im Zeitraum von sechs Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für alle Wahlen.
Missbräuchlich ist insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken oder Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist auch die Weitergabe an Dritte zur Verwendung bei der Wahlwerbung.
Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die vorliegende Druckschrift nicht so verwendet werden, dass dies als Parteinarbeit des Herausgebers zu Gunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte.
Diese Beschränkungen gelten unabhängig vom Vertriebsweg, also unabhängig davon, auf welchem Wege und in welcher Anzahl diese Informationsschrift dem Empfänger zugegangen ist. Erlaubt ist jedoch den Parteien, diese Informationsschrift zur Unterrichtung ihrer Mitglieder zu verwenden.

Copyright
Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen, Kamenz 2019
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Statistischer Bericht H I 5 j 18

Straßenverkehrsunfälle von Jugendlichen und jungen erwachsenen im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 2018

[Titel](#)

[Impressum](#)

Inhalt

[Vorbemerkungen/Grundlagen](#)

[Ergebnisdarstellung](#)

Tabellen

1. [Das Straßenverkehrsunfallgeschehen der 15- bis unter 25-Jährigen 2013 bis 2018 im Überblick](#)
2. [Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 2008 bis 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht](#)
3. [Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 2008 bis 2018 bezogen auf die Einwohnerzahlen dieser Altersgruppen und Geschlecht](#)
4. [Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2014 bis 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung](#)
5. [Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2012 bis 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht](#)
6. [Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2012 bis 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht](#)
7. [Verunglückte 2018 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Alter](#)
8. [Einwohner und Verunglückte 2018 insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)
9. [Verunglückte 2018 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)
10. [Verunglückte 2018 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)
11. [Verunglückte 2018 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 10 000 Kraftfahrzeuge der entsprechenden Fahrzeugart nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)
12. [Verunglückte 2018 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Uhrzeit und Wochentagen](#)
13. [Verunglückte 2018 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis unter 25 Jahren war, nach Uhrzeit und Wochentagen](#)
14. [Verunglückte 2018 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis unter 25 Jahren war und unter Alkoholeinfluss stand, nach Uhrzeit und Wochentagen](#)
15. [Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2018 nach Altersgruppen sowie nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit und Alter ihres Fahrzeuges](#)
16. [Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht sowie nach Leistung und Alter ihres Fahrzeuges](#)
17. [Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden 2018](#)
18. [Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden 2018 nach Geschlecht](#)
19. [Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2018](#)
20. [Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2018 nach Geschlecht](#)
21. [Einwohner und Verunglückte 2015 bis 2017 nach Bundesländern und Altersgruppen](#)
22. [Einwohner und Getötete 2015 bis 2017 nach Bundesländern und Altersgruppen](#)

Abbildungen

1. [Verunglückte je 10 000 Einwohner 2018 nach Altersgruppen](#)
2. [Getötete je 1 Million Einwohner 2018 nach Altersgruppen](#)
3. [Verunglückte im Alter von 15 bis unter 18 Jahren 2009 bis 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung](#)
4. [Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2018](#)
5. [Verunglückte 15- bis unter 25-Jährige 2008 bis 2018 nach Alter und Geschlecht](#)
6. [Verunglückte je 100 000 Einwohner 2008 bis 2018 nach Altersgruppen](#)
7. [Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2015 bis 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung](#)
8. [Beteiligte Führer von Pkw an Unfällen mit Personenschaden 2012 bis 2018](#)
9. [Beteiligte Führer von Pkw als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2012 bis 2018](#)
10. [Verunglückte 18- bis unter 25-Jährige je 10 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2018 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)
11. [Getötete und Schwerverletzte 18- bis unter 25-Jährige je 10 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2018 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)
12. [Verunglückte männliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2018 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)
13. [Verunglückte weibliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2018 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)
14. [Verunglückte und Getötete 2018 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach der Uhrzeit](#)
15. [Verunglückte 2018 durch 18- bis unter 25-jährige Hauptverursacher eines Unfalls nach Wochentagen](#)
16. [Verunglückte 2018 durch 18- bis unter 25-jährige alkoholisierte Hauptverursacher nach Wochentagen](#)
17. [Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte je 10 000 Einwohner 2017 nach Bundesländern](#)
18. [Verunglückte 18- bis unter 25-Jährige je 10 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2017 nach Bundesländern](#)
19. [Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete je 1 Million Einwohner 2017 nach Bundesländern](#)
20. [Getötete 18- bis unter 25-Jährige je 1 Million Einwohner dieser Altersgruppe 2017 nach Bundesländern](#)

[Inhalt](#)

Rechtliche und methodische Grundlagen

Rechtsgrundlage für die Arbeit im Statistischen Landesamt ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), in der jeweils geltenden Fassung, einschließlich der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung und dem Sächsischen Statistikgesetz (SächsStatG) vom 17. Mai 1993 (SächsGVBl. S. 453), in der jeweils geltenden Fassung.

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt wurden oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind – laut Gesetz – die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Damit erfasst die amtliche Statistik nur Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen.

Dabei können bis zu 100 Merkmale zu einem Unfall erfasst werden.

Straßenverkehrsunfälle werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden in Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit (nur) Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge.

Als *Verunglückte* zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als:

Getötete

- Personen, die beim Unfall oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,

Schwerverletzte

- Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (für mindestens 24 h) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,

Leichtverletzte

- alle übrigen Verletzten.

Als *Beteiligte* an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst – oder deren Fahrzeug – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Hauptverursacher eines Unfalls ist der Unfallbeteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Dieser Bericht beschränkt sich auf die Darstellung von Unfällen mit Personenschaden.

[Inhalt](#)

Ergebnisdarstellung

Hinweis: Öffnen der Datei durch Doppelklick auf das Symbol. Falls Ihr Betriebssystem das Öffnen der nachfolgend eingebetteten PDF-Datei nicht unterstützt, ist dieser Inhalt in der zur Langzeitarchivierung erstellten PDF-Datei des gesamten Statistischen Berichts enthalten. Diese ist in der gemeinsamen Publikationsdatenbank (Statistische Bibliothek) des Bundes und der Länder abgelegt.



Ergebnisdarstellung

Ergebnisdarstellung

Im Jahr 2018 verunglückten in Sachsen insgesamt 3 159 junge Männer und Frauen im Alter von 15 bis unter 25 Jahren im Straßenverkehr, das waren 8,1 Prozent mehr als im Jahr 2017. Damit stieg die Zahl der Verunglückten in dieser Altersgruppe auf den höchsten Wert seit 2012. 16 Personen kamen ums Leben, sechs mehr als im Vorjahr.

Die besondere Gefährdung der Altersgruppe der 15- bis unter 25-Jährigen wird deutlich, wenn man die Verunglücktenzahlen auf die Einwohnerzahlen bezieht.

Bezogen auf die Einwohnerzahlen vom 31.12.2018 (Quelle: Bevölkerungsfortschreibung auf Basis der Zensusdaten vom 9. Mai 2011) verunglückten im Jahr 2018 je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 958 Jugendliche im Straßenverkehr; der Wert für die Gesamtbevölkerung von Sachsen betrug 435. Damit lag die Zahl der Verunglückten je 100 000 Einwohner für die 15- bis unter 25-Jährigen mehr als doppelt so hoch wie für alle Sachsen. An der Spitze befand sich, wie im Vorjahr, die Altersgruppe der 18- bis unter 21-Jährigen. Hier verunglückten je 100 000 Einwohner 1 090 junge Menschen im Straßenverkehr.

Je 100 000 Einwohner im Alter von 15 bis unter 25 Jahren wurden fünf Personen dieser Altersgruppe im Straßenverkehr getötet. Das entspricht dem Durchschnittswert aller Altersgruppen. Bei den 18- bis unter 21-Jährigen haben dagegen 12 Personen je 100 000 Einwohner im Straßenverkehr ihr Leben verloren.

Als Unfallbeteiligte sowie als Unfallverursacher spielten junge Verkehrsteilnehmer im Alter von 18 bis unter 25 Jahren eine besondere Rolle in den vergangenen Jahren. Sowohl von den insgesamt 26 123 an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Personen, als auch von den 19 415 beteiligten Kraftfahrzeugführern gehörte fast jeder zehnte zu dieser Altersgruppe. Zehn Prozent der an einem Unfall beteiligten Pkw-Fahrer waren zwischen 18 und 25 Jahre alt.

Bei den 13 842 Unfällen mit Personenschaden waren elf Prozent der Hauptverursacher zwischen 18 und 25 Jahre alt. Bei diesen Unfällen verunglückten 15 Personen tödlich, 476 wurden schwer und 1 652 leicht verletzt. Damit verunglückten acht Prozent aller Getöteten, elf Prozent aller Schwer- und zwölf Prozent aller Leichtverletzten in Sachsen bei Unfällen, die 18- bis unter 25-jährige Jugendliche verursachten. Im Jahr 2018 verunglückten 95 Personen mehr bei Unfällen, die von 18- bis unter 25-Jährigen verursacht wurden als ein Jahr zuvor.

Häufiger als andere Altersgruppen trugen die jungen Pkw-Fahrer und -Fahrerinnen die Hauptschuld am Unfall. Während im Jahr 2018 insgesamt 58 Prozent aller unfallbeteiligten Pkw-Fahrer und -Fahrerinnen von der Polizei als Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden eingestuft wurden, waren es in der Altersgruppe der 18- bis unter 25-Jährigen 67 Prozent, wobei hier die 18- bis unter 21-Jährigen – d. h. die Fahranfänger – mit einem Anteil von 71 Prozent noch herausragten.

Unterschiede gab es überdies noch zwischen männlichen und weiblichen Fahrzeugführern. Im Jahr 2018 wurden insgesamt 59 Prozent aller männlichen unfallbeteiligten Pkw-Fahrer von der Polizei als Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden eingestuft, in der Altersgruppe der 18- bis unter 25-Jährigen waren es 71 Prozent und in der Altersgruppe der 18- bis unter 21-Jährigen sogar 74 Prozent. Bei den Pkw-Fahrerinnen lagen diese Anteile mit 54 Prozent, 62 Prozent und 68 Prozent deutlich niedriger.

Jugendliche im Alter von 15 bis unter 18 Jahren erlitten auch im Jahr 2018 am häufigsten einen Unfall als Fahrer oder Mitfahrer eines Motorzweirades (510), das war mehr als die Hälfte aller Verunglückten dieser Altersgruppe. Gegenüber dem Jahr 2013 hat sich diese Zahl mehr als verdoppelt. Insgesamt verunglückten 993 Personen in diesem Alter, darunter 157 als Fahrer oder Mitfahrer in einem Pkw (16 Prozent), 237 Jugendliche und damit fast jeder vierte als Fahrradbenutzer sowie 75 als Fußgänger (acht Prozent). In dieser Altersgruppe verunglückten zwei Jugendliche tödlich. Ein Jugendlicher starb als Motorradfahrer und eine als Fahrradfahrerin.

Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren verunglückten junge Erwachsene am häufigsten als Fahrer oder Mitfahrer eines Pkw, dieser Anteil geht zurück. Im Jahr 1998 lag der Anteil der verunglückten Pkw-Benutzer an allen Verunglückten in diesem Alter noch bei 77 Prozent, im Jahr 2018 bei 59 Prozent. Das waren drei Prozentpunkte weniger als im Vorjahr. Neun Jugendliche (im Vorjahr waren es sieben) starben in einem Auto, darunter drei Frauen. 2018 fuhren acht der Getöteten das Auto, in dem sie verunglückten selbst. Jeder fünfte Verunglückte der 18- bis unter 25-Jährigen war mit einem Fahrrad unterwegs. Erst an dritter Stelle folgten die 267 Benutzer von Motorzweirädern (Mofas, Mopeds und Motorräder; 12 Prozent). Zwei von ihnen verunglückten tödlich. Als Fußgänger verunglückten 117 Personen in dieser Altersgruppe und zwei davon tödlich.

Die meisten jungen Erwachsenen zwischen 18 bis unter 25 Jahren verunglückten 2018 freitags (16 Prozent) und die wenigsten sonntags (12 Prozent). Dabei handelt es sich hier aber um die schwersten Unfälle, mit vier getöteten Personen.

Wie im Durchschnitt aller Altersgruppen verunglückten auch die meisten jungen Erwachsenen in der Zeit zwischen 14:00 Uhr und 18:00 Uhr. Schwere Unfälle treten vermehrt zwischen 14:00 Uhr und 16:00 Uhr auf (vgl. Tab. 12).

Die jungen Pkw-Fahrer waren häufiger mit älteren Fahrzeugen an den Unfällen beteiligt als Verkehrsteilnehmer anderer Altersgruppen. 69 Prozent der an einem Unfall mit Personenschaden beteiligten 18- bis unter 25-Jährigen fuhr einen Pkw, der acht Jahre und älter war. Im Durchschnitt der übrigen Altersgruppen waren etwa die Hälfte der an einem Unfall mit Personenschaden beteiligten Pkw acht Jahre und älter. 12 Prozent der 18- bis unter 25-Jährigen saß am Steuer eines Pkw, der unter drei Jahre alt war; bei den übrigen Altersgruppen war der Anteil 19 Prozent.

Bei Unfällen mit Personenschaden wurden im Jahr 2018 insgesamt 24 444 beteiligte Fahrzeugführer gezählt. Diesen Personen wurden 16 487 Fehlverhalten von den aufnehmenden Polizeibeamten zugeschrieben. In der Altersgruppe der 18- bis unter 25-Jährigen waren es 2 478 Beteiligte und 1 899 Fehlverhalten. Sowohl bei den jungen männlichen als auch bei den jungen weiblichen Pkw-Fahrern war die nicht angepasste Geschwindigkeit das mit Abstand häufigste Fehlverhalten bei Unfällen mit Personenschaden. Danach kamen Abstandsfehler. Erst an dritter Stelle folgten Vorfahrtsfehler, die waren die häufigsten Fehlverhalten aller Unfallbeteiligter in Sachsen. Alkoholeinfluss spielte im Vergleich zu den Männern bei den jungen Frauen eine untergeordnete Rolle (vgl. Tab. 17 und 18).

Auch bei der Betrachtung der besonders folgenschweren Unfälle mit Getöteten hatte 2018 wie seit vielen Jahren bei den Fahrzeugführern im Alter von 18 bis unter 25 Jahren die Unfallursache „Nicht angepasste Geschwindigkeit“ eine wesentlich höhere Bedeutung als alle anderen Ursachen (vgl. Tab. 17). Im Jahr 2018 resultierten in Sachsen 2 088 Unfälle mit Personenschaden aus dem Fahren mit nicht angepasster Geschwindigkeit. Etwa jeder fünfte dieser „Geschwindigkeitsunfälle“ wurde durch 18- bis unter 25-Jährige verursacht. Bei diesen 428 Unfällen starben acht Personen. Das war mehr als jeder achte aller bei Geschwindigkeitsunfällen Getötete (insgesamt waren es 63). 212 Verkehrsteilnehmer wurden dabei schwer und 390 leicht verletzt.

Nach einem deutlichen Rückgang im Jahr 2017 auf den niedrigsten Wert seit 1995 stieg die durch junge Erwachsene verursachte Zahl von Unfällen unter Alkoholeinfluss wieder. Bei 15 Prozent aller Unfälle, die durch einen alkoholisierten Verkehrsteilnehmer verursacht wurden, gehörte der Unfallverursacher zur Altersgruppe der 18- bis unter 25-Jährigen. Bei diesen Unfällen kamen zwei Menschen ums Leben, 42 Personen wurden schwer und 86 leicht verletzt.

Bei der Betrachtung nach Landkreisen und Kreisfreien Städten wurden die 14 bei Straßenverkehrsunfällen getöteten jungen Erwachsenen in acht verschiedenen Landkreisen und in den Kreisfreien Städten Chemnitz und Leipzig registriert. Die meisten Schwerverletzten wurden im Landkreis Mittelsachsen (51) gezählt (vgl. Tab. 8). Im Kreis Meißen verunglückten die wenigsten. 18 der insgesamt 31 Schwerverletzten in diesem Kreis waren mit einem Pkw unterwegs und acht als Fahrradnutzer. Zehn schwerverletzte Motorzweiradnutzer gab es im Kreis Zwickau. Je ein junger Motorzweiradnutzer kam in der Stadt Leipzig und im Landkreis Mittelsachsen ums Leben. Bei den Fahrradfahrern mussten die meisten Schwerverletzten in den Kreisfreien Städten Leipzig 14 (13 weniger als im Vorjahr) und Dresden 13 (2017 waren es 14) registriert werden. Ein Jugendlicher verunglückte als Fahrradfahrer im Landkreis Bautzen tödlich. Eine junge Fußgängerin kam in Chemnitz, Stadt und ein junger Fußgänger in der Stadt Leipzig ums Leben.

[Inhalt](#)**1. Das Straßenverkehrsunfallgeschehen der 15- bis unter 25-Jährigen 2013 bis 2018 im Überblick**

Merkmal	Alter von ... bis unter ... Jahren	Jahr						Veränderung 2018 gegenüber 2017 in %
		2013	2014	2015	2016	2017	2018	
Verunglückte	15 - 25	3 101	3 094	3 110	3 008	2 921	3 159	8,1
davon	15 - 18	636	815	898	885	936	993	6,1
	18 - 21	948	933	1 063	1 068	1 024	1 121	9,5
	21 - 25	1 517	1 346	1 149	1 055	961	1 045	8,7
innerorts	15 - 25	2 090	2 138	2 105	2 075	2 005	2 139	6,7
außerorts	15 - 25	1 011	956	1 005	933	916	1 020	11,4
männlich	15 - 25	1 703	1 761	1 754	1 720	1 641	1 867	13,8
weiblich	15 - 25	1 398	1 333	1 356	1 288	1 280	1 292	0,9
Verunglückte Fahrer und Mitfahrer von Motorzweirädern	15 - 25	532	653	700	645	682	777	13,9
davon	15 - 18	248	384	437	435	454	510	12,3
	18 - 21	136	135	152	129	150	190	26,7
	21 - 25	148	134	111	81	78	77	-1,3
Personenkraftwagen	15 - 25	1 754	1 534	1 536	1 493	1 399	1 433	2,4
davon	15 - 18	160	159	186	168	176	157	-10,8
	18 - 21	616	569	649	693	627	663	5,7
	21 - 25	978	806	701	632	596	613	2,9
Fahrrädern¹⁾	15 - 25	559	622	591	611	586	662	13,0
davon	15 - 18	149	184	183	203	195	237	21,5
	18 - 21	136	152	182	160	176	177	0,6
	21 - 25	274	286	226	248	215	248	15,3
Getötete	15 - 25	25	22	18	5	10	16	60,0
davon	15 - 18	6	3	3	-	-	2	x
	18 - 21	4	7	8	3	5	12	140,0
	21 - 25	15	12	7	2	5	2	-60,0
innerorts	15 - 25	11	3	3	1	1	7	600,0
außerorts	15 - 25	14	19	15	4	9	9	-
Getötete Fahrer und Mitfahrer von Motorzweirädern	15 - 25	5	6	4	1	2	3	50,0
davon	15 - 18	2	-	-	-	-	1	x
	18 - 21	1	2	1	-	1	2	100,0
	21 - 25	2	4	3	1	1	-	-100,0
Personenkraftwagen	15 - 25	14	12	9	3	7	9	28,6
davon	15 - 18	2	1	2	-	-	-	x
	18 - 21	2	5	5	3	4	7	75,0
	21 - 25	10	6	2	-	3	2	-33,3
Fahrrädern¹⁾	15 - 25	2	2	1	1	-	2	x
davon	15 - 18	1	1	1	-	-	1	x
	18 - 21	-	-	-	-	-	1	x
	21 - 25	1	1	-	1	-	-	x
Schwerverletzte	15 - 25	624	671	687	662	634	671	5,8
davon	15 - 18	148	178	225	211	222	214	-3,6
	18 - 21	195	216	229	237	237	260	9,7
	21 - 25	281	277	233	214	175	197	12,6

Merkmal	Alter von ... bis unter ... Jahren	Jahr						Veränderung 2018 gegenüber 2017 in %
		2013	2014	2015	2016	2017	2018	
Beteiligte Kfz-führer an Unfällen mit Personenschaden	18 - 25	2 547	2 191	2 089	1 998	1 950	2 000	2,6
darunter Hauptverursacher		1 689	1 437	1 376	1 308	1 289	1 307	1,4
Anteil in %		66,3	65,6	65,9	65,5	66,1	65,4	-1,1
Beteiligte Fahrer von Pkw²⁾	18 - 25	2 177	1 830	1 728	1 709	1 625	1 623	-0,1
männlich		1 304	1 069	990	1 014	900	924	2,7
weiblich		873	761	738	695	725	699	-3,6
darunter Hauptverursacher²⁾	18 - 25	1 459	1 237	1 160	1 133	1 103	1 087	-1,5
männlich		908	747	688	694	638	656	2,8
weiblich		551	490	472	439	465	431	-7,3
Fehlverhalten der Fahrzeugführer v. Pkw bei Unfällen mit Personenschaden	18 - 25	1 713	1 466	1 402	1 408	1 302	1 269	-2,5
darunter								
Vorfahrt, Vorrang	18 - 25	281	222	196	185	192	188	-2,1
	18 - 21	80	89	81	97	98	96	-2,0
	21 - 25	201	133	115	88	94	92	-2,1
nicht angepasste Geschwindigkeit	18 - 25	517	431	407	386	361	345	-4,4
	18 - 21	235	214	221	224	194	205	5,7
	21 - 25	282	217	186	162	167	140	-16,2
Abstand	18 - 25	245	237	207	244	230	213	-7,4
	18 - 21	90	85	78	114	104	81	-22,1
	21 - 25	155	152	129	130	126	132	4,8
Alkoholeinfluss	18 - 25	96	53	65	60	45	54	20,0
	18 - 21	26	15	25	21	11	21	90,9
	21 - 25	70	38	40	39	34	33	-2,9
Bevölkerung³⁾	15 - 25	323 146	311 808	311 161	313 803	321 832	329 788	2,5
	15 - 18	83 316	87 736	93 928	97 523	97 921	97 160	-0,8
	18 - 21	75 890	80 459	89 596	94 358	99 161	102 816	3,7
	21 - 25	163 940	143 613	127 637	121 922	124 750	129 812	4,1
männlich	15 - 25	166 370	160 996	163 256	164 796	168 405	171 893	2,1
weiblich	15 - 25	156 776	150 812	147 905	149 007	153 427	157 895	2,9
Verunglückte je 100 000 Einwohner	15 - 25	960	992	999	959	908	958	5,5
	15 - 18	763	929	956	907	956	1 022	6,9
	18 - 21	1 249	1 160	1 186	1 132	1 033	1 090	5,6
	21 - 25	925	937	900	865	770	805	4,5
männlich	15 - 25	1 024	1 094	1 074	1 044	974	1 086	11,5
weiblich	15 - 25	892	884	917	864	834	818	-1,9
Getötete je 100 000 Einwohner	15 - 25	8	7	6	2	3	5	56,1

1) Einschließlich Pedelecs.

2) Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

3) Bevölkerung (31.12.): Basis Zensusdaten vom 9.5.2011.

[Inhalt](#)

2. Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 2008 bis 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Verunglückte				Getötete				Schwerverletzte			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		15 - 18	18 - 21	21 - 25		15 - 18	18 - 21	21 - 25		15 - 18	18 - 21	21 - 25
Insgesamt ¹⁾												
2008	5 412	953	2 347	2 112	54	6	24	24	1 156	214	526	416
2009	4 760	726	1 943	2 091	48	5	22	21	1 026	172	425	429
2010	3 933	536	1 443	1 954	37	1	11	25	869	146	333	390
2011	3 809	640	1 223	1 946	32	1	9	22	845	158	263	424
2012	3 540	578	1 032	1 930	33	1	11	21	738	139	215	384
2013	3 101	636	948	1 517	25	6	4	15	624	148	195	281
2014	3 094	815	933	1 346	22	3	7	12	671	178	216	277
2015	3 110	898	1 063	1 149	18	3	8	7	687	225	229	233
2016	3 008	885	1 068	1 055	5	-	3	2	662	211	237	214
2017	2 921	936	1 024	961	10	-	5	5	634	222	237	175
2018	3 159	993	1 121	1 045	16	2	12	2	671	214	260	197
männlich												
2008	3 168	595	1 375	1 198	44	4	20	20	728	142	323	263
2009	2 667	416	1 133	1 118	34	3	13	18	678	96	294	288
2010	2 175	323	756	1 096	35	1	10	24	555	102	205	248
2011	2 189	381	707	1 101	24	-	7	17	543	89	168	286
2012	2 033	361	608	1 064	28	1	9	18	477	89	144	244
2013	1 703	376	510	817	21	5	3	13	401	94	116	191
2014	1 761	530	501	730	14	1	3	10	420	121	131	168
2015	1 754	548	588	618	10	-	3	7	445	157	146	142
2016	1 720	550	589	581	2	-	1	1	430	139	152	139
2017	1 641	580	585	476	7	-	4	3	399	150	143	106
2018	1 867	645	659	563	11	1	8	2	427	137	152	138
weiblich												
2008	2 244	358	972	914	10	2	4	4	428	72	203	153
2009	2 093	310	810	973	14	2	9	3	348	76	131	141
2010	1 758	213	687	858	2	-	1	1	314	44	128	142
2011	1 620	259	516	845	8	1	2	5	302	69	95	138
2012	1 507	217	424	866	5	-	2	3	261	50	71	140
2013	1 398	260	438	700	4	1	1	2	223	54	79	90
2014	1 333	285	432	616	8	2	4	2	251	57	85	109
2015	1 356	350	475	531	8	3	5	-	242	68	83	91
2016	1 288	335	479	474	3	-	2	1	232	72	85	75
2017	1 280	356	439	485	3	-	1	2	235	72	94	69
2018	1 292	348	462	482	5	1	4	-	244	77	108	59

1) Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

[Inhalt](#)
3. Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 2008 bis 2018 bezogen auf die Einwohnerzahlen¹⁾ dieser Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Verunglückte je 100 000 Einwohner				Getötete je 1 Million Einwohner				Schwerverletzte je 100 000 Einwohner			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		15 - 18	18 - 21	21 - 25		15 - 18	18 - 21	21 - 25		15 - 18	18 - 21	21 - 25
Insgesamt												
2008	1 157	1 039	1 506	959	115	65	154	109	247	233	338	189
2009	1 095	959	1 383	956	110	66	157	96	236	227	303	196
2010	972	755	1 231	904	91	14	94	116	215	206	284	180
2011	1 006	893	1 299	914	84	14	96	103	223	220	279	199
2012	985	798	1 266	939	92	14	135	102	205	192	264	187
2013	960	763	1 249	925	77	72	53	91	193	46	257	171
2014	992	929	1 160	937	71	34	87	84	215	203	268	193
2015	999	956	1 186	900	58	32	89	55	221	240	256	183
2016	959	907	1 132	865	16	-	32	16	211	216	251	176
2017	908	956	1 033	770	31	-	50	40	197	227	239	140
2018	958	1 022	1 090	805	49	21	117	15	203	220	253	152
männlich												
2008	1 301	1 260	1 700	1 037	181	85	247	173	299	301	399	228
2009	1 178	1 066	1 557	975	150	77	179	157	299	246	404	251
2010	1 034	884	1 249	968	166	27	165	212	264	279	339	219
2011	1 113	1 035	1 458	989	122	-	144	153	276	242	346	257
2012	1 091	974	1 456	990	150	27	216	168	256	240	134	227
2013	1 024	885	1 314	960	126	118	77	153	241	221	299	225
2014	1 094	1 182	1 209	977	87	22	72	134	261	270	316	225
2015	1 074	1 127	1 248	915	61	-	64	104	273	323	310	210
2016	1 044	1 077	1 195	901	12	-	20	16	261	272	308	216
2017	974	1 141	1 128	724	42	-	77	46	237	295	276	161
2018	1 086	1 289	1 227	826	64	20	149	29	248	274	283	203
weiblich												
2008	1 001	805	1 297	873	45	45	53	38	191	162	271	146
2009	1 005	845	1 197	936	67	54	133	29	167	207	194	136
2010	906	618	1 212	833	10	-	18	10	162	128	226	138
2011	889	742	1 129	832	44	29	44	49	166	198	208	136
2012	871	614	1 066	884	29	-	50	31	151	141	179	143
2013	892	637	1 181	888	26	24	27	25	142	132	213	114
2014	884	664	1 107	894	53	47	103	29	166	133	218	158
2015	917	772	1 118	883	54	66	118	-	164	150	195	151
2016	864	721	1 063	825	20	-	44	17	156	155	189	130
2017	834	756	928	822	20	-	21	34	153	153	199	117
2018	818	738	941	782	32	21	81	-	155	163	220	96

1) Bevölkerung: bis 2011 Jahresdurchschnitt - Basis Registerdaten vom 3.10.1990; ab 2012 - 31.12. Basis Zensusdaten vom 9.5.2011.

[Inhalt](#)
**4. Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2014 bis 2018
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Jahr	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von						Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern ¹⁾	Fußgänger ²⁾	Übrige
		Kraftfahr- zeugen	darunter von							
			Kraftträdern mit		Personen- kraftwagen	Bussen	Lkw			
			Versiche- rungskennz.	amtlichem Kennz.						
Verunglückte										
2014	2 279	1 710	107	162	1 375	20	38	438	124	7
2015	2 212	1 677	147	116	1 350	9	45	408	120	7
2016	2 123	1 592	89	121	1 325	15	34	408	114	9
2017	1 985	1 496	109	119	1 223	9	31	391	91	7
2018	2 166	1 615	127	140	1 276	16	48	425	117	9
Getötete										
2014	19	17	-	6	11	-	-	1	1	-
2015	15	11	1	3	7	-	-	-	4	-
2016	5	4	-	1	3	-	-	1	-	-
2017	10	9	-	2	7	-	-	-	1	-
2018	14	11	1	1	9	-	-	1	2	-
Schwerverletzte										
2014	493	385	22	58	289	5	9	72	36	-
2015	462	365	40	35	278	1	6	58	38	1
2016	451	350	19	48	272	1	8	70	27	4
2017	412	324	32	53	231	1	6	66	22	-
2018	457	350	21	46	271	1	11	67	39	1
Leichtverletzte										
2014	1 767	1 308	85	98	1 075	15	29	365	87	7
2015	1 735	1 301	106	78	1 065	8	39	350	78	6
2016	1 667	1 238	70	72	1 050	14	26	337	87	5
2017	1 563	1 163	77	64	985	8	25	325	68	7
2018	1 695	1 254	105	93	996	15	37	357	76	8

1) Einschließlich Pedelecs.

2) Einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten.

5. Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2012 bis 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden					Darunter Führer von Pkw				
	insgesamt	darunter 18- bis unter 25- Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren		insgesamt	darunter 18- bis unter 25- Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren	
				18 - 21	21 - 25				18 - 21	21 - 25
Insgesamt ¹⁾						Insgesamt ¹⁾				
2012	19 486	2 987	15,3	1 004	1 983	15 747	2 498	15,9	842	1 656
2013	18 909	2 547	13,5	885	1 662	15 386	2 177	14,1	738	1 439
2014	19 152	2 191	11,4	845	1 346	15 474	1 830	11,8	696	1 134
2015	19 517	2 089	10,7	913	1 176	15 874	1 728	10,9	736	992
2016	19 771	1 998	10,1	998	1 000	16 173	1 709	10,6	852	857
2017	19 134	1 950	10,2	971	979	15 454	1 625	10,5	792	833
2018	19 415	2 000	10,3	996	1 004	15 607	1 623	10,4	775	848
männlich ²⁾						männlich				
2012	12 571	1 912	15,2	650	1 262	9 454	1 507	15,9	517	990
2013	12 111	1 631	13,5	562	1 069	9 141	1 304	14,3	437	867
2014	12 102	1 382	11,4	538	844	9 007	1 069	11,9	414	655
2015	12 407	1 285	10,4	571	714	9 357	990	10,6	424	566
2016	12 567	1 264	10,1	628	636	9 533	1 014	10,6	510	504
2017	12 074	1 180	9,8	612	568	8 957	900	10,0	455	445
2018	12 339	1 233	10,0	646	587	9 141	924	10,1	469	455
weiblich ²⁾						weiblich				
2012	6 121	1 075	17,6	354	721	5 834	991	17,0	325	666
2013	6 106	916	15,0	323	593	5 858	873	14,9	301	572
2014	6 324	809	12,8	307	502	6 035	761	12,6	282	479
2015	6 418	804	12,5	342	462	6 084	738	12,1	312	426
2016	6 552	734	11,2	370	364	6 227	695	11,2	342	353
2017	6 431	770	12,0	359	411	6 105	725	11,9	337	388
2018	6 388	767	12,0	350	417	6 018	699	11,6	306	393

1) Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

2) Es wurden nur Unfälle ausgewertet, bei denen sowohl Alter als auch Geschlecht der Beteiligten angegeben waren.

6. Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2012 bis 201 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Beteiligte Kfz-Führer als Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden					Darunter Führer von Pkw als Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden				
	insgesamt	darunter 18- bis unter 25- Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren		insgesamt	darunter 18- bis unter 25- Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren	
				18 - 21	21 - 25				18 - 21	21 - 25
Insgesamt ¹⁾						Insgesamt ¹⁾				
2012	11 137	1 989	17,9	696	1 293	9 134	1 708	18,7	600	1 108
2013	10 786	1 689	15,7	653	1 036	8 895	1 459	16,4	559	900
2014	10 926	1 437	13,2	608	829	9 026	1 237	13,7	526	711
2015	11 102	1 376	12,4	636	740	9 133	1 160	12,7	535	625
2016	11 233	1 308	11,6	696	612	9 304	1 133	12,2	602	531
2017	10 832	1 289	11,9	672	617	8 851	1 103	12,5	567	536
2018	11 122	1 307	11,8	683	624	9 035	1 087	12,0	554	533
männlich ²⁾						männlich				
2012	7 154	1 284	17,9	449	835	5 585	1 053	18,9	373	680
2013	6 920	1 110	16,0	420	690	5 411	908	16,8	341	567
2014	6 904	918	13,3	394	524	5 372	747	13,9	325	422
2015	7 064	866	12,3	396	470	5 489	688	12,5	310	378
2016	7 151	847	11,8	449	398	5 600	694	12,4	373	321
2017	6 892	800	11,6	425	375	5 277	638	12,1	334	304
2018	7 117	834	11,7	447	387	5 456	656	12,0	346	310
weiblich ²⁾						weiblich				
2012	3 347	705	21,1	247	458	3 205	655	20,4	227	428
2013	3 306	579	17,5	233	346	3 186	551	17,3	218	333
2014	3 422	519	15,2	214	305	3 301	490	14,8	201	289
2015	3 478	510	14,7	240	270	3 318	472	14,2	225	247
2016	3 583	461	12,9	247	214	3 414	439	12,9	229	210
2017	3 460	489	14,1	247	242	3 299	465	14,1	233	232
2018	3 468	473	13,6	236	237	3 256	431	13,2	208	223

1) Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

2) Es wurden nur Unfälle ausgewertet, bei denen sowohl Alter als auch Geschlecht der Hauptverursacher angegeben waren.

[Inhalt](#)
**7. Verunglückte 2018 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Geschlecht,
Art der Verkehrsbeteiligung und Alter**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ³⁾
			Motor- zwei- rädern	Pkw	Fahr- rädern ²⁾			Motor- zwei- rädern	Pkw	Fahr- rädern ²⁾	
Verunglückte											
18 - 19	417	250	70	119	41	13	167	25	107	16	14
19 - 20	364	216	42	116	44	7	148	15	104	18	8
20 - 21	340	193	34	103	41	6	147	4	114	17	10
21 - 22	306	172	18	92	43	10	134	7	93	21	8
22 - 23	266	144	15	78	39	8	122	1	87	24	5
23 - 24	242	122	14	61	33	9	120	4	74	29	7
24 - 25	231	125	12	56	37	8	106	6	72	22	4
Insgesamt	2 166	1 222	205	625	278	61	944	62	651	147	56
Getötete											
18 - 19	5	3	-	2	1	-	2	-	2	-	-
19 - 20	2	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-
20 - 21	5	3	2	1	-	-	2	-	1	-	1
21 - 22	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
22 - 23	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
23 - 24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	14	10	2	6	1	1	4	-	3	-	1
Schwerverletzte											
18 - 19	103	60	14	34	6	6	43	5	23	8	6
19 - 20	90	47	12	26	5	1	43	4	28	7	4
20 - 21	67	45	10	27	4	1	22	1	15	3	2
21 - 22	62	43	7	25	6	3	19	1	13	3	2
22 - 23	50	33	5	18	5	4	17	-	12	3	2
23 - 24	36	23	4	12	4	3	13	1	8	3	1
24 - 25	49	39	3	21	10	3	10	-	9	-	1
Insgesamt	457	290	55	163	40	21	167	12	108	27	18
Leichtverletzte											
18 - 19	309	187	56	83	34	7	122	20	82	8	8
19 - 20	272	167	30	89	39	5	105	11	76	11	4
20 - 21	268	145	22	75	37	5	123	3	98	14	7
21 - 22	243	128	11	66	37	7	115	6	80	18	6
22 - 23	215	110	10	59	34	4	105	1	75	21	3
23 - 24	206	99	10	49	29	6	107	3	66	26	6
24 - 25	182	86	9	35	27	5	96	6	63	22	3
Insgesamt	1 695	922	148	456	237	39	773	50	540	120	37

1) Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

2) Einschließlich Pedelecs.

3) Einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten.

[Inhalt](#)
**8. Einwohner und Verunglückte 2018 insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
nach Kreisfreien Städten und Landkreisen**

Lfd. Nr.	Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Einwohner ¹⁾			Verunglückte			Verunglückte je 10 000 Einwohner	
		ins- gesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von ins- gesamt	ins- gesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von ins- gesamt	ins- gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
1	Chemnitz, Stadt	247 237	15 722	6,4	1 029	123	12,0	42	78
2	Erzgebirgskreis	337 696	14 791	4,4	1 177	168	14,3	35	114
3	Mittelsachsen	306 185	14 724	4,8	1 239	162	13,1	40	110
4	Vogtlandkreis	227 796	10 337	4,5	963	150	15,6	42	145
5	Zwickau	317 531	15 396	4,8	1 299	137	10,5	41	89
6	Dresden, Stadt	554 649	45 980	8,3	2 784	301	10,8	50	65
7	Bautzen	300 880	12 419	4,1	1 469	187	12,7	49	151
8	Görlitz	254 894	11 937	4,7	1 024	113	11,0	40	95
9	Meißen	242 165	10 269	4,2	1 090	111	10,2	45	108
10	Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	245 611	10 700	4,4	1 104	122	11,1	45	114
11	Leipzig, Stadt	587 857	50 669	8,6	2 555	336	13,2	43	66
12	Leipzig	257 763	10 964	4,3	1 078	121	11,2	42	110
13	Nordsachsen	197 673	8 720	4,4	920	135	14,7	47	155
14	Sachsen 2018	4 077 937	232 628	5,7	17 731	2 166	12,2	43	93
15	Sachsen 2017	4 081 308	223 911	5,5	16 995	1 985	11,7	42	89
16	Sachsen 2016	4 081 783	216 280	5,3	17 462	2 123	12,2	43	98
17	Veränderung 2018 zu 2017 in %	-0,1	3,9	x	4,3	9,1	x	4,4	5,0
18	Veränderung 2017 zu 2016 in %	0,0	3,5	x	-2,7	-6,5	x	-2,7	-9,7

1) Bevölkerung (31.12.): Basis Zensusdaten vom 9.5.2011.

Getötete			Getötete je 1 Million Einwohner		Schwerverletzte			Leichtverletzte		
ins-gesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von ins-gesamt	ins-gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	ins-gesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von insgesamt	ins-gesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von insgesamt
7	1	14,3	28	64	194	20	10,3	828	102	12,3
15	-		44	-	364	43	11,8	798	125	15,7
20	1	5,0	65	68	376	51	13,6	843	110	13,0
13	2	15,4	57	193	358	47	13,1	592	101	17,1
19	1	5,3	60	65	360	31	8,6	920	105	11,4
9	-	-	16	-	431	35	8,1	2 344	266	11,3
22	1	4,5	73	81	334	38	11,4	1 113	148	13,3
15	2	13,3	59	168	243	22	9,1	766	89	11,6
13	1	7,7	54	97	308	31	10,1	769	79	10,3
15	2	13,3	61	187	248	31	12,5	841	89	10,6
15	2	13,3	26	39	397	37	9,3	2 143	297	13,9
15	1	6,7	58	91	303	35	11,6	760	85	11,2
20	-	-	101	-	242	36	14,9	658	99	15,0
198	14	7,1	49	60	4 158	457	11,0	13 375	1 695	12,7
147	10	6,8	36	45	3 987	412	10,3	12 861	1 563	12,2
162	5	3,1	40	23	4 128	451	10,9	13 172	1 667	12,7
34,7	40,0	x	34,8	34,8	4,3	10,9	x	4,0	8,4	x
-9,3	100,0	x	-9,2	93,2	-3,4	-8,6	x	-2,4	-6,2	x

[Inhalt](#)**9. Verunglückte 2018 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Kreisfreien Städten und Landkreisen**

Lfd. Nr.	Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Getötete				Schwerverletzte			
		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von			ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von		
			Pkw	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern ¹⁾		Pkw	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern ¹⁾
1	Chemnitz, Stadt	1	-	-	-	20	9	3	4
2	Erzgebirgskreis	-	-	-	-	43	28	7	3
3	Mittelsachsen	1	-	1	-	51	36	6	1
4	Vogtlandkreis	2	2	-	-	47	32	9	4
5	Zwickau	1	1	-	-	31	16	10	4
6	Dresden, Stadt	-	-	-	-	35	10	3	13
7	Bautzen	1	-	-	1	38	24	7	3
8	Görlitz	2	2	-	-	22	15	4	3
9	Meißen	1	1	-	-	31	18	2	8
10	Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	2	2	-	-	31	24	4	2
11	Leipzig, Stadt	2	-	1	-	37	10	2	14
12	Leipzig	1	1	-	-	35	22	5	5
13	Nordsachsen	-	-	-	-	36	27	5	3
14	Sachsen 2018	14	9	2	1	457	271	67	67
15	Sachsen 2017	10	7	2	-	412	231	85	66
16	Sachsen 2016	5	3	1	1	451	272	67	70
17	Veränderung 2018 zu 2017 in %	40,0	28,6	-	x	10,9	17,3	-21,2	1,5
18	Veränderung 2017 zu 2016 in %	100,0	133,3	100,0	-100,0	-8,6	-15,1	26,9	-5,7

1) Einschließlich Pedelecs.

insgesamt ²⁾	Verunglückte										
	Fahrer und Mitfahrer von			männlich				weiblich			
				ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von			ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von		
	Pkw	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern ¹⁾		Pkw	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern ¹⁾		Pkw	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern ¹⁾
123	81	12	17	59	32	10	12	64	49	2	5
168	126	28	4	91	64	20	2	77	62	8	2
162	121	17	11	98	62	16	9	64	59	1	2
150	112	20	7	88	61	15	5	62	51	5	2
137	85	28	13	77	33	26	11	60	52	2	2
301	81	34	136	166	33	21	88	135	48	13	48
187	127	23	26	108	64	16	20	79	63	7	6
113	77	13	14	59	33	12	7	54	44	1	7
111	62	14	29	73	38	11	18	38	24	3	11
122	84	25	6	67	41	18	5	55	43	7	1
336	127	30	140	192	65	23	86	144	62	7	54
121	89	12	11	69	47	9	8	52	42	3	3
135	104	11	11	75	52	8	7	60	52	3	4
2 166	1 276	267	425	1 222	625	205	278	944	651	62	147
1 985	1 223	228	391	1 061	569	177	233	924	654	51	158
2 123	1 325	210	408	1 170	645	168	260	953	680	42	148
9,1	4,3	17,1	8,7	15,2	9,8	15,8	19,3	2,2	-0,5	21,6	-7,0
-6,5	-7,7	8,6	-4,2	-9,3	-11,8	5,4	-10,4	-3,0	-3,8	21,4	6,8

1) Einschließlich Pedelecs.

2) Einschließlich ohne Angabe des Geschlechtes.

[Inhalt](#)
10. Verunglückte 2018 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Ein- wohner ¹⁾ (18 bis unter 25 Jahre)	Verunglückte			Getötete			Schwerverletzte		
		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von		ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von	
			Pkw	Motor- zwei- rädern		Pkw	Motor- zwei- rädern		Pkw	Motor- zwei- rädern
Chemnitz, Stadt	15 722	782	515	76	6	-	-	127	57	19
Erzgebirgskreis	14 791	1 136	852	189	-	-	-	291	189	47
Mittelsachsen	14 724	1 100	822	115	7	-	7	346	244	41
Vogtlandkreis	10 337	1 451	1 083	193	19	19	-	455	310	87
Zwickau	15 396	890	552	182	6	6	-	201	104	65
Dresden, Stadt	45 980	655	176	74	-	-	-	76	22	7
Bautzen	12 419	1 506	1 023	185	8	-	-	306	193	56
Görlitz	11 937	947	645	109	17	17	-	184	126	34
Meißen	10 269	1 081	604	136	10	10	-	302	175	19
Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	10 700	1 140	785	234	19	19	-	290	224	37
Leipzig, Stadt	50 669	663	251	59	4	-	2	73	20	4
Leipzig	10 964	1 104	812	109	9	9	-	319	201	46
Nordsachsen	8 720	1 548	1 193	126	-	-	-	413	310	57
Sachsen 2018	232 628	931	549	115	6	4	1	196	116	29
Sachsen 2017	223 911	887	546	102	4	3	1	184	103	38
Sachsen 2016	216 280	982	613	97	2	1	0	209	126	31
Sachsen 2015	217 233	1 018	622	121	7	3	2	213	128	31

1) Bevölkerung (31.12.): Basis Zensusdaten vom 9.5.2011.

11. Verunglückte 2018 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 10 000 Kraftfahrzeuge der entsprechenden Fahrzeugart nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Kraftfahrzeuge ¹⁾			Verunglückte			Getötete und Schwerverletzte		
	insgesamt	darunter		ins- gesamt	dar.: Fahrer und Mitfahrer von		ins- gesamt	dar.: Fahrer und Mitfahrer von	
		Pkw	Motor- zwei- räder		Pkw	Motor- zwei- rädern		Pkw	Motor- zwei- rädern
Chemnitz, Stadt	144 226	124 586	7 740	7	7	9	1	1	4
Erzgebirgskreis	248 347	201 611	19 996	6	6	7	1	1	2
Mittelsachsen	222 714	179 062	16 800	7	7	5	2	2	3
Vogtlandkreis	167 893	136 117	11 786	8	8	9	3	2	5
Zwickau	223 260	184 259	15 559	5	5	13	1	1	6
Dresden, Stadt	260 035	224 893	14 594	5	4	8	1	0	1
Bautzen	219 896	179 078	14 927	7	7	9	1	1	3
Görlitz	173 501	142 310	11 682	5	5	8	1	1	3
Meißen	166 499	135 635	10 630	5	5	2	1	1	1
Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	172 676	140 432	12 829	6	6	10	2	2	1
Leipzig, Stadt	255 092	223 734	13 211	7	6	11	1	0	1
Leipzig	185 141	150 746	12 865	6	6	5	2	2	2
Nordsachsen	141 115	113 398	9 635	9	9	10	2	2	5
Sachsen 2018	2 580 395	2 135 861	172 254	6	6	8	1	1	3
Sachsen 2017	2 555 478	2 122 324	168 164	6	6	7	1	1	3
Sachsen 2016	2 528 754	2 107 126	163 671	6	6	7	1	1	3
Sachsen 2015	2 505 640	2 094 414	159 232	7	6	7	2	1	2

1) KFZ-Bestand jeweils 01.01. des Jahres.

12. Verunglückte 2018 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Uhrzeit und Wochentagen

Wochentag	0:00 bis 1:59	2:00 bis 3:59	4:00 bis 5:59	6:00 bis 7:59	8:00 bis 9:59	10:00 bis 11:59	12:00 bis 13:59	14:00 bis 15:59	16:00 bis 17:59	18:00 bis 19:59	20:00 bis 21:59	22:00 bis 23:59	Ohne An- gabe	Insgesamt
-----------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	---------------------	-----------

Verunglückte

Montag	7	-	3	46	22	34	23	56	46	28	18	14	-	297
Dienstag	3	4	10	38	37	32	39	67	41	37	15	7	-	330
Mittwoch	5	4	9	56	26	18	24	57	56	40	20	12	-	327
Donnerstag	7	1	7	46	25	20	23	56	51	39	18	12	-	305
Freitag	5	5	17	43	18	24	36	65	48	38	28	27	-	354
Sonnabend	14	16	10	9	14	34	47	45	38	23	19	28	-	297
Sonntag	25	20	24	13	6	24	21	42	33	22	12	14	-	256
Insgesamt	66	50	80	251	148	186	213	388	313	227	130	114	-	2 166

Getötete

Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	2
Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	3
Freitag	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2
Sonnabend	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Sonntag	-	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	4
Insgesamt	1	2	-	1	-	-	1	4	-	2	3	-	-	14

[Inhalt](#)**13. Verunglückte 2018 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis unter 25 Jahren war, nach Uhrzeit und Wochentagen**

Wochentag	0:00 bis 1:59	2:00 bis 3:59	4:00 bis 5:59	6:00 bis 7:59	8:00 bis 9:59	10:00 bis 11:59	12:00 bis 13:59	14:00 bis 15:59	16:00 bis 17:59	18:00 bis 19:59	20:00 bis 21:59	22:00 bis 23:59	Insgesamt
-----------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------

Verunglückte

Montag	11	-	2	51	20	25	38	56	56	22	20	13	314
Dienstag	5	4	12	36	32	30	36	62	45	37	13	5	317
Mittwoch	3	4	8	56	21	15	29	63	54	28	21	8	310
Donnerstag	4	1	9	41	21	12	22	59	64	37	24	10	304
Freitag	5	6	13	48	15	25	33	68	59	37	26	24	359
Sonnabend	18	18	9	8	17	28	37	41	31	21	14	28	270
Sonntag	21	24	24	11	7	30	29	42	35	21	10	15	269
Insgesamt	67	57	77	251	133	165	224	391	344	203	128	103	2 143

Getötete

Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstag	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	2	-	4
Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	4
Freitag	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sonnabend	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Sonntag	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
Insgesamt	1	2	-	1	1	-	1	3	1	1	2	2	15

Schwerverletzte

Montag	3	-	1	7	7	6	4	8	11	-	6	5	58
Dienstag	4	-	3	6	8	4	8	11	7	11	3	2	67
Mittwoch	-	2	2	8	1	2	4	14	11	7	6	2	59
Donnerstag	1	-	2	9	3	1	4	11	14	9	7	2	63
Freitag	-	1	8	14	1	5	7	11	7	8	4	5	71
Sonnabend	9	7	2	2	3	6	11	10	9	6	2	9	76
Sonntag	9	9	5	4	4	3	7	12	13	5	-	11	82
Insgesamt	26	19	23	50	27	27	45	77	72	46	28	36	476

[Inhalt](#)**14. Verunglückte 2018 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis unter 25 Jahren war und unter Alkoholeinfluss stand, nach Uhrzeit und Wochentagen**

Wochentag	0:00 bis 1:59	2:00 bis 3:59	4:00 bis 5:59	6:00 bis 7:59	8:00 bis 9:59	10:00 bis 11:59	12:00 bis 13:59	14:00 bis 15:59	16:00 bis 17:59	18:00 bis 19:59	20:00 bis 21:59	22:00 bis 23:59	Insgesamt
Verunglückte													
Montag	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	2	5
Dienstag	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Mittwoch	1	2	2	-	-	-	-	-	-	-	3	3	11
Donnerstag	2	1	4	2	-	-	-	1	2	2	2	5	21
Freitag	1	3	1	-	-	-	-	1	1	2	3	4	16
Sonnabend	11	5	4	3	2	-	-	-	5	-	-	6	36
Sonntag	6	16	7	2	-	-	1	-	-	3	-	2	37
Insgesamt	25	27	18	8	2	-	1	2	9	8	8	22	130
Getötete													
Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonnabend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Schwerverletzte													
Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstag	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Mittwoch	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Donnerstag	-	-	2	-	-	-	-	1	1	-	-	1	5
Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	3
Sonnabend	7	1	1	1	-	-	-	-	3	-	-	3	16
Sonntag	2	7	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	12
Insgesamt	13	9	5	1	-	-	-	1	4	2	2	5	42

[Inhalt](#)
15. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2018 nach Altersgruppen sowie nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit und Alter ihres Fahrzeuges

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Hubraum										
Von ... bis unter ... cm³										
unter 1 200	2 730	5	201	162	479	405	422	469	558	29
1 200 - 1 400	3 012	1	216	190	546	417	447	485	679	31
1 400 - 1 700	3 438	6	171	179	653	579	592	559	662	37
1 700 - 2 000	4 046	3	131	226	853	803	807	633	533	57
2 000 - 2 500	865	1	18	30	141	203	212	150	101	9
2 500 - 3 000	508	-	9	23	90	109	117	84	69	7
3 000 und mehr	129	-	2	7	25	31	24	23	16	1
Zusammen	14 728	16	748	817	2 787	2 547	2 621	2 403	2 618	171
Ohne Angabe	879	1	27	31	122	135	69	50	28	416
Insgesamt	15 607	17	775	848	2 909	2 682	2 690	2 453	2 646	587
Leistung										
Von ... bis unter ... kW										
unter 26	8	-	1	-	5	-	1	-	1	-
26 - 30	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-
30 - 35	52	1	7	2	11	7	7	6	10	1
35 - 38	83	-	15	13	13	16	5	10	11	-
38 - 40	20	-	3	3	2	1	1	3	7	-
40 - 45	855	-	91	63	180	131	121	131	129	9
45 - 55	1 003	-	95	60	185	134	170	161	186	12
55 - 60	1 263	1	122	98	252	185	174	177	241	13
60 - 75	2 589	5	155	166	451	377	406	445	561	23
75 - 85	2 132	5	91	107	410	396	381	333	379	30
85 - 90	976	2	37	45	165	146	177	165	230	9
90 -110	2 455	1	75	112	444	475	456	407	449	36
110 -120	1 216	1	20	52	262	213	260	230	164	14
120 und mehr	2 091	-	39	96	411	468	466	337	250	24
Zusammen	14 745	16	751	817	2 792	2 549	2 625	2 405	2 619	171
Ohne Angabe	862	1	24	31	117	133	65	48	27	416
Insgesamt	15 607	17	775	848	2 909	2 682	2 690	2 453	2 646	587

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit										
Von ... bis unter ... km/h										
Unter 120	20	-	2	-	6	1	5	3	2	1
120 - 140	63	1	4	2	10	12	12	12	9	1
140 - 160	1 568	1	122	112	274	257	285	256	248	13
160 - 180	4 069	5	302	238	741	618	659	661	802	43
180 - 200	4 579	7	204	225	832	769	782	775	929	56
200 - 220	2 960	2	89	151	620	580	594	459	426	39
220 - 240	1 059	-	20	53	227	216	205	176	151	11
240 und mehr	427	-	8	36	82	96	83	63	52	7
Zusammen	14 745	16	751	817	2 792	2 549	2 625	2 405	2 619	171
Ohne Angabe	862	1	24	31	117	133	65	48	27	416
Insgesamt	15 607	17	775	848	2 909	2 682	2 690	2 453	2 646	587
Alter des Fahrzeuges										
Von ... bis unter ... Jahren										
Unter 1	500	1	11	24	100	102	118	86	46	12
1 - 2	1 138	1	32	58	194	222	262	217	139	13
2 - 3	1 053	1	23	34	208	180	219	208	168	12
3 - 4	990	1	19	32	152	171	232	217	157	9
4 - 5	810	2	18	29	142	153	157	154	150	5
5 - 6	770	-	29	30	141	138	151	131	140	10
6 - 8	1 683	2	64	81	301	288	323	309	295	20
8 -10	1 687	2	64	79	307	279	304	276	358	18
10 -12	1 317	-	69	75	240	233	226	201	259	14
12 und mehr	4 800	6	422	376	1 007	783	634	606	907	59
Zusammen	14 748	16	751	818	2 792	2 549	2 626	2 405	2 619	172
Ohne Angabe	859	1	24	30	117	133	64	48	27	415
Insgesamt	15 607	17	775	848	2 909	2 682	2 690	2 453	2 646	587

[Inhalt](#)
16. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht sowie nach Leistung und Alter ihres Fahrzeuges

Leistung/Alter des Fahrzeuges	Bei männlichen Fahrzeugführern				Bei weiblichen Fahrzeugführern			
	ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Leistung								
Von ... bis unter ... kW								
unter 26	6	1	1	-	2	-	-	-
26 - 30	1	-	-	-	1	-	-	-
30 - 35	24	3	2	1	27	6	5	1
35 - 38	39	11	5	6	44	17	10	7
38 - 40	7	3	2	1	13	3	1	2
40 - 45	362	70	49	21	486	84	42	42
45 - 55	347	55	40	15	646	100	55	45
55 - 60	600	116	74	42	651	104	48	56
60 - 75	1 371	159	88	71	1 199	162	67	95
75 - 85	1 270	117	61	56	839	81	30	51
85 - 90	633	61	28	33	335	21	9	12
90 - 110	1 635	126	56	70	793	61	19	42
110 - 120	839	50	13	37	368	22	7	15
120 und mehr	1 591	110	31	79	481	25	8	17
Zusammen	8 725	882	450	432	5 885	686	301	385
Ohne Angabe	416	42	19	23	133	13	5	8
Insgesamt	9 141	924	469	455	6 018	699	306	393
Alter des Fahrzeuges								
Von ... bis unter ... Jahren								
unter 1	331	25	8	17	161	10	3	7
1 - 2	722	50	20	30	407	40	12	28
2 - 3	672	30	11	19	372	27	12	15
3 - 4	614	21	9	12	367	30	10	20
4 - 5	490	21	11	10	316	26	7	19
5 - 6	443	31	17	14	318	28	12	16
6 - 8	963	78	31	47	705	67	33	34
8 - 10	919	76	33	43	753	67	31	36
10 - 12	746	81	43	38	559	63	26	37
12 und mehr	2 827	470	267	203	1 928	328	155	173
Zusammen	8 727	883	450	433	5 886	686	301	385
Ohne Angabe	414	41	19	22	132	13	5	8
Insgesamt	9 141	924	469	455	6 018	699	306	393

17. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden 2018

Ursache	Bei Unfällen mit Personenschaden				Bei Unfällen mit Getöteten			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Beteiligte Fahrzeugführer	24 444	2 478	1 199	1 279	303	23	14	9
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	16 487	1 899	971	928	233	16	10	6
darunter								
Verkehrstüchtigkeit	1 112	141	68	73	23	1	-	1
darunter Alkoholeinfluss	650	97	40	57	9	1	-	1
falsche Straßenbenutzung	1 267	144	83	61	16	1	1	-
nicht angepasste Geschwindigkeit	2 102	435	262	173	59	7	4	3
Abstand	1 991	277	116	161	15	-	-	-
Überholen	657	54	24	30	15	2	2	-
Vorfahrt, Vorrang	2 799	246	118	128	16	1	-	1
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 583	236	110	126	19	-	-	-
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	895	47	21	26	22	1	-	1
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	2 614	286	151	135	44	3	3	-

[Inhalt](#)
**18. Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen
mit Personenschaden 2018 nach Geschlecht**

Ursache	Bei männlichen Pkw-Fahrern				Bei Pkw-Fahrerinnen			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Beteiligte Fahrzeugführer	9 141	924	469	455	6 018	699	306	393
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	6 598	779	408	371	3 756	490	236	254
darunter								
Verkehrstüchtigkeit	534	69	33	36	150	15	7	8
darunter Alkoholeinfluss	294	42	16	26	55	12	5	7
falsche Straßenbenutzung	288	31	19	12	149	16	9	7
nicht angepasste Geschwindigkeit	869	209	124	85	455	136	81	55
Abstand	902	123	53	70	542	90	28	62
Überholen	202	18	8	10	112	13	4	9
Vorfahrt, Vorrang	1 354	116	62	54	876	72	34	38
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 171	111	51	60	733	63	25	38
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	388	16	9	7	225	12	4	8
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	705	78	43	35	403	62	38	24

[Inhalt](#)
19. Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2018

Ursache	Bei Unfällen mit Personenschaden				Bei Unfällen mit Getöteten			
	ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Beteiligte Fahrzeugführer	24 444	2 478	1 199	1 279	303	23	14	9
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	674	766	810	726	769	696	714	667
darunter								
Verkehrstüchtigkeit	45	57	57	57	76	43	-	111
darunter Alkoholeinfluss	27	39	33	45	30	43	-	111
falsche Straßenbenutzung	52	58	69	48	53	43	71	-
nicht angepasste Geschwindigkeit	86	176	219	135	195	304	286	333
Abstand	81	112	97	126	50	-	-	-
Überholen	27	22	20	23	50	87	143	-
Vorfahrt, Vorrang	115	99	98	100	53	43	-	111
Fehler beim Abbiegen, Wenden,								
Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	106	95	92	99	63	-	-	-
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	37	19	18	20	73	43	-	111
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	107	115	126	106	145	130	214	-

**20. Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen je 1 000 Beteiligte
bei Unfällen mit Personenschaden 2018 nach Geschlecht**

Ursache	Bei männlichen Pkw-Fahrern				Bei Pkw-Fahrerinnen			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Beteiligte Fahrzeugführer	9 141	924	469	455	6 018	699	306	393
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	722	843	870	815	624	701	771	646
darunter								
Verkehrstüchtigkeit	58	75	70	79	25	21	23	20
darunter Alkoholeinfluss	32	45	34	57	9	17	16	18
falsche Straßenbenutzung	32	34	41	26	25	23	29	18
nicht angepasste Geschwindigkeit	95	226	264	187	76	195	265	140
Abstand	99	133	113	154	90	129	92	158
Überholen	22	19	17	22	19	19	13	23
Vorfahrt, Vorrang	148	126	132	119	146	103	111	97
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	128	120	109	132	122	90	82	97
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	42	17	19	15	37	17	13	20
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	77	84	92	77	67	89	124	61

21. Einwohner und Verunglückte 2015 bis 2017 nach Bundesländern und Altersgruppen

Land	Jahr	Einwohner in 1 000 ¹⁾			Verunglückte			Verunglückte je 100 000 Einwohner	
		ins-gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	% von ins-gesamt	ins-gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	% von ins-gesamt	ins-gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
Baden-Württemberg	2015	10 880	930	8,5	48 618	8 827	18,2	447	949
	2016	10 952	931	8,5	48 508	8 628	17,8	443	927
	2017	11 023	930	8,4	47 758	8 073	16,9	433	868
Bayern	2015	12 844	1 053	8,2	71 775	13 226	18,4	559	1 256
	2016	12 931	1 056	8,2	72 379	13 190	18,2	560	1 249
	2017	12 997	1 051	8,1	70 267	12 249	17,4	541	1 165
Berlin	2015	3 520	250	7,1	17 840	2 032	11,4	507	813
	2016	3 575	257	7,2	17 392	2 003	11,5	486	779
	2017	3 614	260	7,2	17 420	2 013	11,6	482	774
Brandenburg	2015	2 485	118	4,7	11 004	1 172	10,7	443	993
	2016	2 494	118	4,7	11 447	1 202	10,5	459	1 019
	2017	2 504	122	4,9	11 525	1 230	10,7	460	1 008
Bremen	2015	671	57	8,5	4 035	567	14,1	601	995
	2016	679	59	8,7	3 828	538	14,1	564	912
	2017	681	59	8,7	3 931	591	15,0	577	1 002
Hamburg	2015	1 787	142	7,9	10 103	1 338	13,2	565	942
	2016	1 810	145	8,0	9 829	1 299	13,2	543	896
	2017	1 831	147	8,0	9 611	1 269	13,2	525	863
Hessen	2015	6 176	495	8,0	28 348	5 100	18,0	459	1 030
	2016	6 213	498	8,0	28 294	5 147	18,2	455	1 034
	2017	6 243	498	8,0	28 438	4 996	17,6	456	1 003
Mecklenburg-Vorpommern	2015	1 612	83	5,1	7 023	860	12,2	436	1 036
	2016	1 611	82	5,1	7 134	823	11,5	443	1 004
	2017	1 611	84	5,2	6 894	800	11,6	428	952
Niedersachsen	2015	7 927	645	8,1	43 399	8 067	18,6	547	1 251
	2016	7 946	643	8,1	42 880	7 760	18,1	540	1 207
	2017	7 963	642	8,1	43 122	7 742	18,0	542	1 206
Nordrhein-Westfalen	2015	17 865	1 482	8,3	76 782	12 708	16,6	430	857
	2016	17 890	1 465	8,2	79 598	13 209	16,6	445	902
	2017	17 912	1 450	8,1	77 861	12 472	16,0	435	860
Rheinland-Pfalz	2015	4 053	330	8,1	19 291	3 657	19,0	476	1 108
	2016	4 066	326	8,0	19 816	3 715	18,7	487	1 140
	2017	4 074	321	7,9	19 300	3 596	18,6	474	1 120
Saarland	2015	996	77	7,7	5 236	968	18,5	526	1 257
	2016	997	76	7,6	5 335	1 020	19,1	535	1 342
	2017	994	74	7,4	4 837	834	17,2	487	1 127
Sachsen	2015	4 085	217	5,3	17 225	2 212	12,8	422	1 019
	2016	4 082	216	5,3	17 462	2 123	12,2	428	983
	2017	4 081	224	5,5	16 995	1 985	11,7	416	886
Sachsen-Anhalt	2015	2 245	119	5,3	10 635	1 370	12,9	474	1 151
	2016	2 236	118	5,3	10 646	1 304	12,2	476	1 105
	2017	2 223	119	5,4	10 535	1 274	12,1	474	1 071
Schleswig-Holstein	2015	2 859	221	7,7	16 485	2 778	16,9	577	1 257
	2016	2 882	222	7,7	16 593	2 784	16,8	576	1 254
	2017	2 890	222	7,7	16 255	2 675	16,5	562	1 205
Thüringen	2015	2 171	114	5,3	9 092	1 274	14,0	419	1 118
	2016	2 158	113	5,2	8 731	1 163	13,3	405	1 029
	2017	2 151	114	5,3	8 743	1 167	13,3	406	1 024
Deutschland	2015	82 176	6 333	7,7	396 891	66 156	16,7	483	1 045
	2016	82 522	6 325	7,7	399 872	65 908	16,5	485	1 042
	2017	82 792	6 317	7,6	393 492	62 966	16,0	475	997

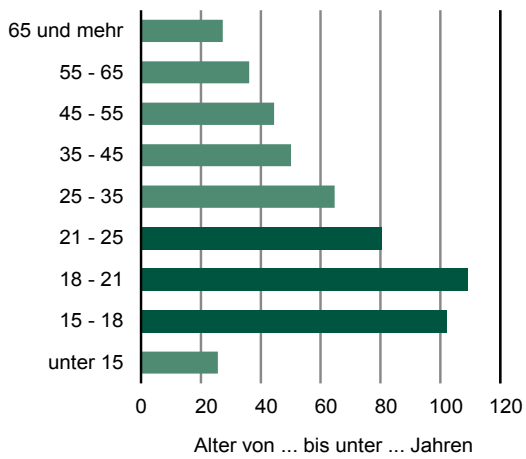
1) Zensusfortschreibung Stand 31.12.

22. Einwohner und Getötete 2015 bis 2017 nach Bundesländern und Altersgruppen

Land	Jahr	Einwohner in 1 000 ¹⁾			Getötete			Getötete je 1 Million Einwohner	
		ins- gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	% von ins- gesamt	ins- gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	% von ins- gesamt	ins- gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
Baden-Württemberg	2015	10 880	930	8,5	483	60	12,4	44	65
	2016	10 952	931	8,5	405	61	15,1	37	66
	2017	11 023	930	8,4	458	52	11,4	42	56
Bayern	2015	12 844	1 053	8,2	614	101	16,4	48	96
	2016	12 931	1 056	8,2	616	98	15,9	48	93
	2017	12 997	1 051	8,1	608	108	17,8	47	103
Berlin	2015	3 520	250	7,1	48	2	4,2	14	8
	2016	3 575	257	7,2	56	7	12,5	16	27
	2017	3 614	260	7,2	36	3	8,3	10	12
Brandenburg	2015	2 485	118	4,7	179	19	10,6	72	161
	2016	2 494	118	4,7	121	11	9,1	49	93
	2017	2 504	122	4,9	148	14	9,5	59	115
Bremen	2015	671	57	8,5	17	1	5,9	25	18
	2016	679	59	8,7	13	-	-	19	-
	2017	681	59	8,7	13	1	7,7	19	17
Hamburg	2015	1 787	142	7,9	20	3	15,0	11	21
	2016	1 810	145	8,0	29	6	20,7	16	41
	2017	1 831	147	8,0	28	3	10,7	15	20
Hessen	2015	6 176	495	8,0	242	41	16,9	39	83
	2016	6 213	498	8,0	231	41	17,7	37	82
	2017	6 243	498	8,0	213	29	13,6	34	58
Mecklenburg-Vorpommern	2015	1 612	83	5,1	93	8	8,6	58	96
	2016	1 611	82	5,1	89	8	9,0	55	98
	2017	1 611	84	5,2	79	8	10,1	49	95
Niedersachsen	2015	7 927	645	8,1	457	63	13,8	58	98
	2016	7 946	643	8,1	414	59	14,3	52	92
	2017	7 963	642	8,1	405	50	12,3	51	78
Nordrhein-Westfalen	2015	17 865	1 482	8,3	522	82	15,7	29	55
	2016	17 890	1 465	8,2	524	78	14,9	29	53
	2017	17 912	1 450	8,1	484	60	12,4	27	41
Rheinland-Pfalz	2015	4 053	330	8,1	194	38	19,6	48	115
	2016	4 066	326	8,0	161	23	14,3	40	71
	2017	4 074	321	7,9	177	26	14,7	43	81
Saarland	2015	996	77	7,7	31	3	9,7	31	39
	2016	997	76	7,6	34	3	8,8	34	39
	2017	994	74	7,4	43	4	9,3	43	54
Sachsen	2015	4 085	217	5,3	192	15	7,8	47	69
	2016	4 082	216	5,3	162	5	3,1	40	23
	2017	4 081	224	5,5	147	10	6,8	36	45
Sachsen-Anhalt	2015	2 245	119	5,3	145	13	9,0	65	109
	2016	2 236	118	5,3	133	5	3,8	59	42
	2017	2 223	119	5,4	132	9	6,8	59	76
Schleswig-Holstein	2015	2 859	221	7,7	107	16	15,0	37	72
	2016	2 882	222	7,7	114	17	14,9	40	77
	2017	2 890	222	7,7	100	9	9,0	35	41
Thüringen	2015	2 171	114	5,3	115	8	7,0	53	70
	2016	2 158	113	5,2	104	13	12,5	48	115
	2017	2 151	114	5,3	109	8	7,3	51	70
Deutschland	2015	82 176	6 333	7,7	3 459	473	13,7	42	75
	2016	82 522	6 325	7,7	3 206	435	13,6	39	69
	2017	82 792	6 317	7,6	3 180	394	12,4	38	62

1) Zensusfortschreibung Stand 31.12.

**Abb. 1 Verunglückte je 10 000 Einwohner 2018
nach Altersgruppen**



**Abb. 2 Getötete je 1 Million Einwohner 2018
nach Altersgruppen**

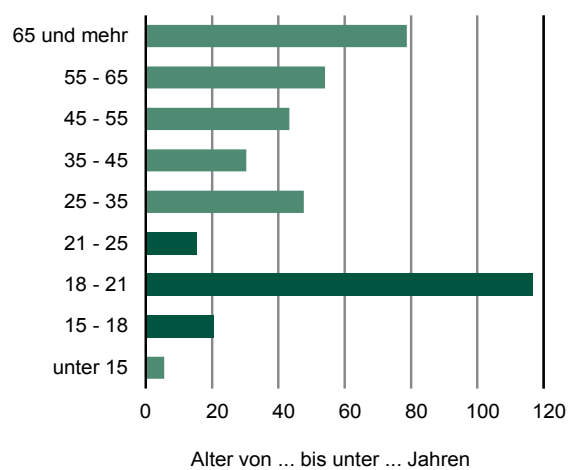


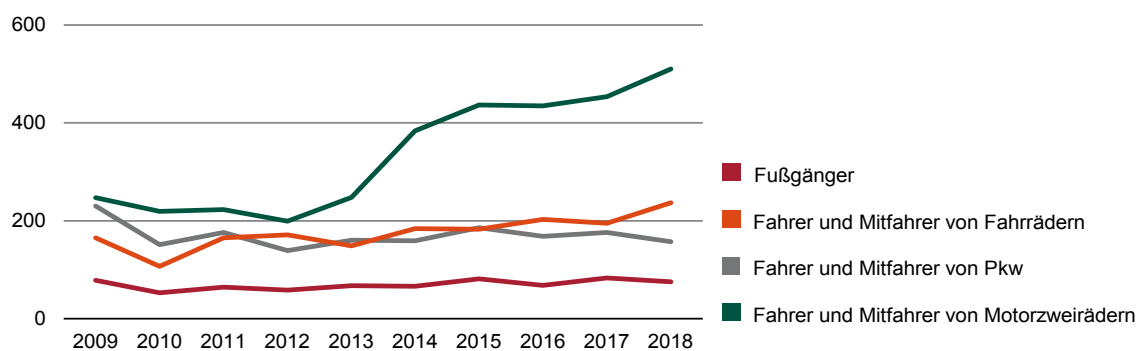
Abb. 3 Verunglückte im Alter von 15 bis unter 18 Jahren 2009 bis 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung

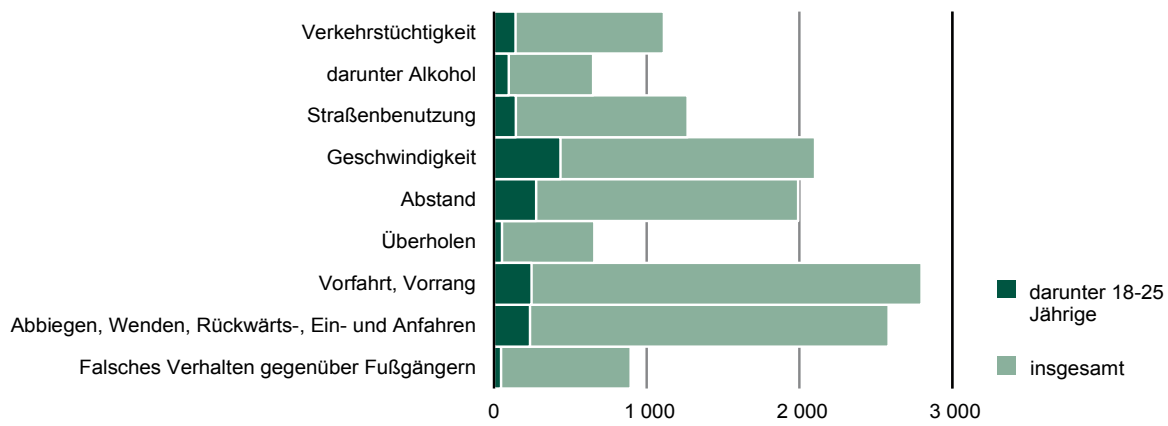
Abb. 4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2018

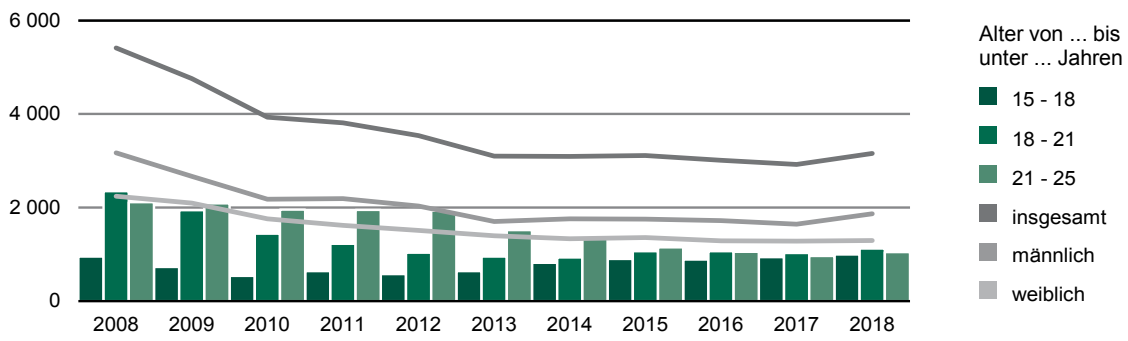
Abb. 5 Verunglückte 15- bis unter 25-Jährige 2008 bis 2018 nach Alter und Geschlecht

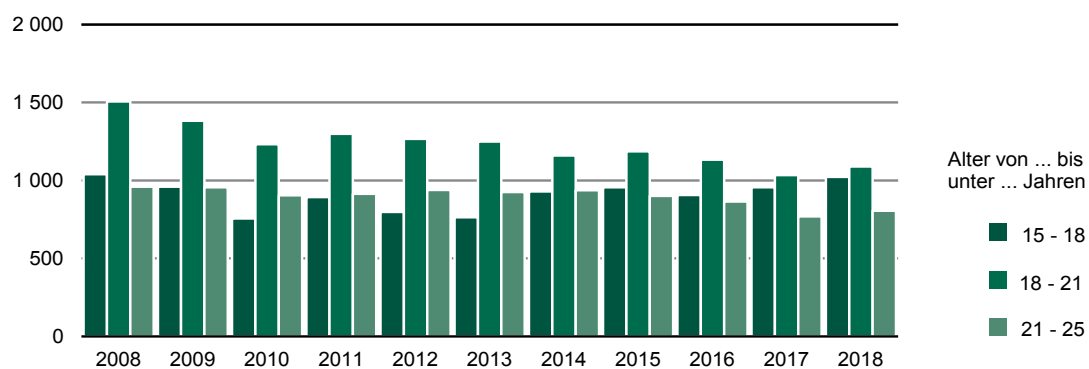
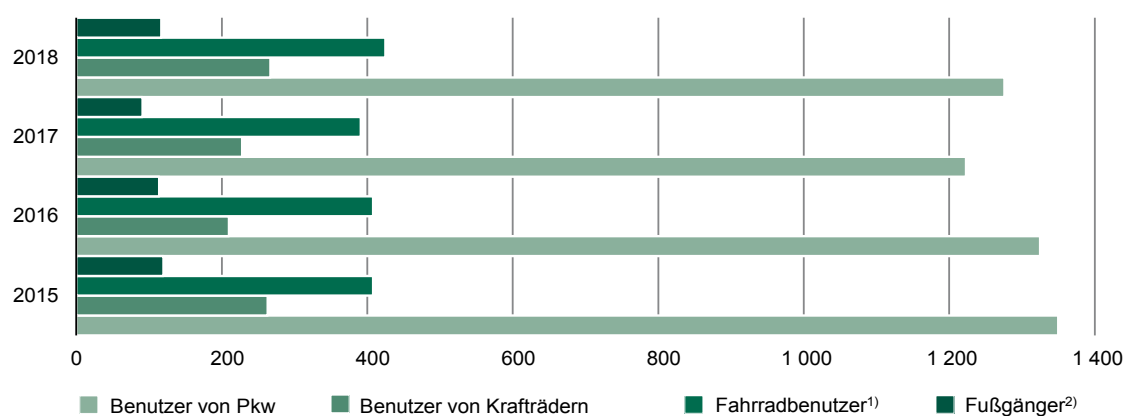
Abb. 6 Verunglückte je 100 000 Einwohner 2008 bis 2018 nach Altersgruppen

Abb. 7 Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2015 bis 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung



1) Einschließlich Pedelecs.

2) Einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten.

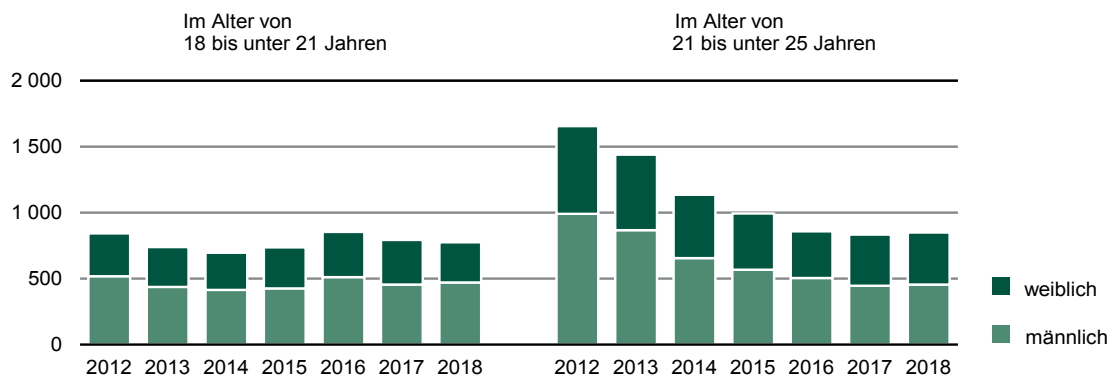
Abb. 8 Beteiligte Führer von Pkw an Unfällen mit Personenschaden 2012 bis 2018

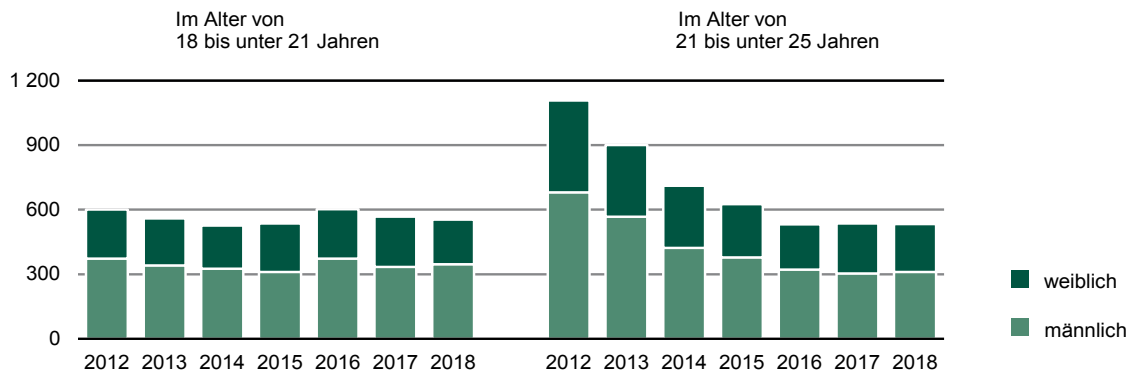
Abb. 9 Beteiligte Führer von Pkw als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2012 bis 2018

Abb. 10 Verunglückte 18- bis unter 25-Jährige je 10 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2018 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen

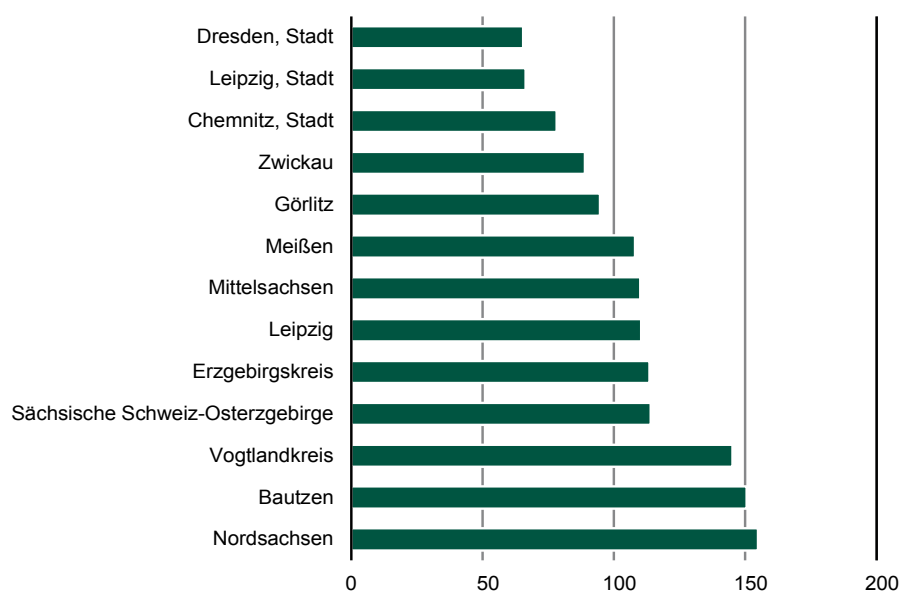


Abb. 11 Getötete und Schwerverletzte 18- bis unter 25-Jährige je 10 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2018 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen

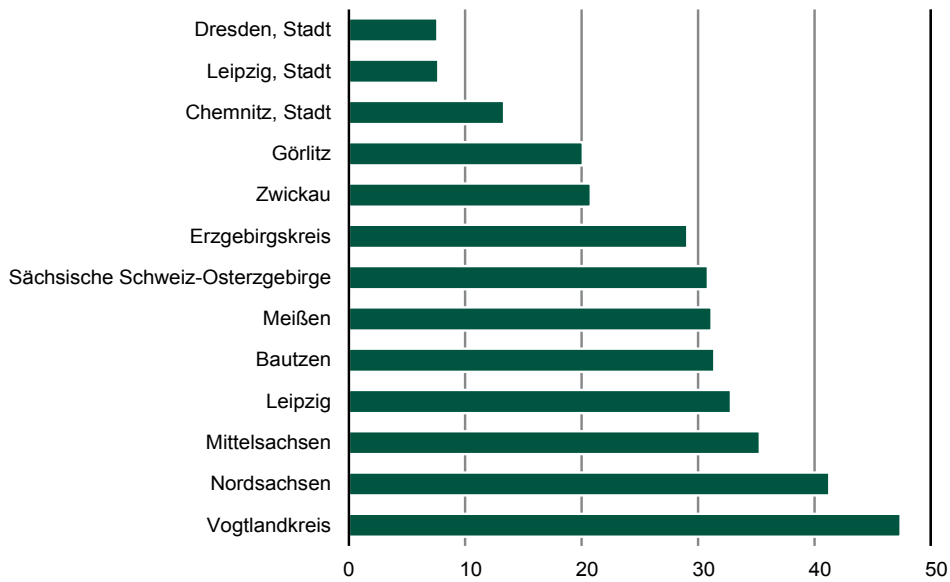


Abb. 12 Verunglückte männliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2018 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen

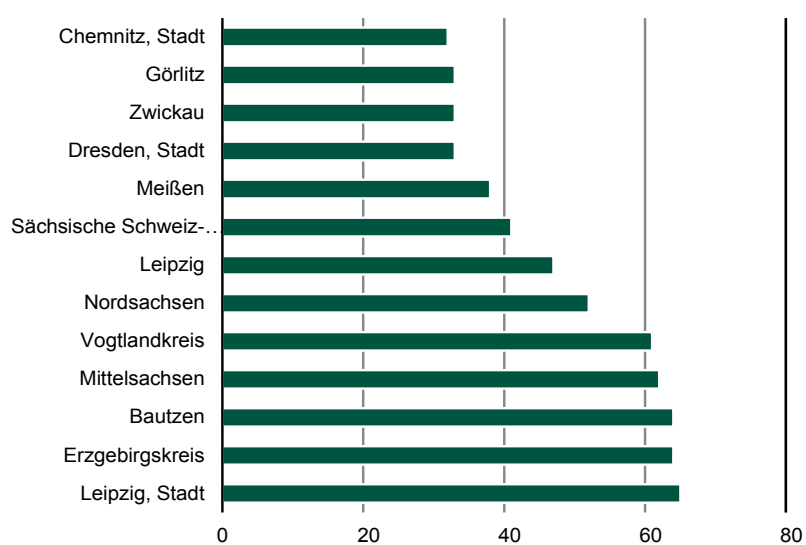


Abb. 13 Verunglückte weibliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2018 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen

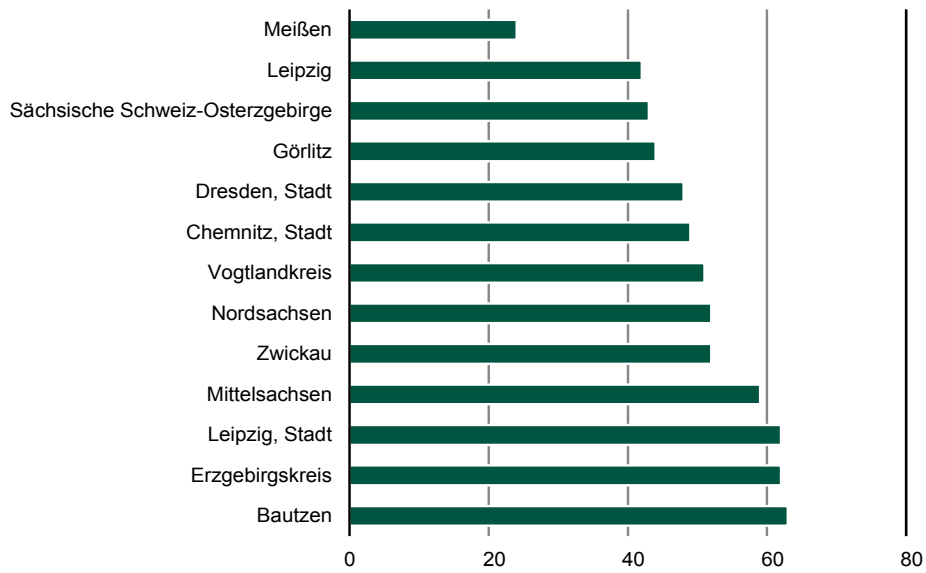


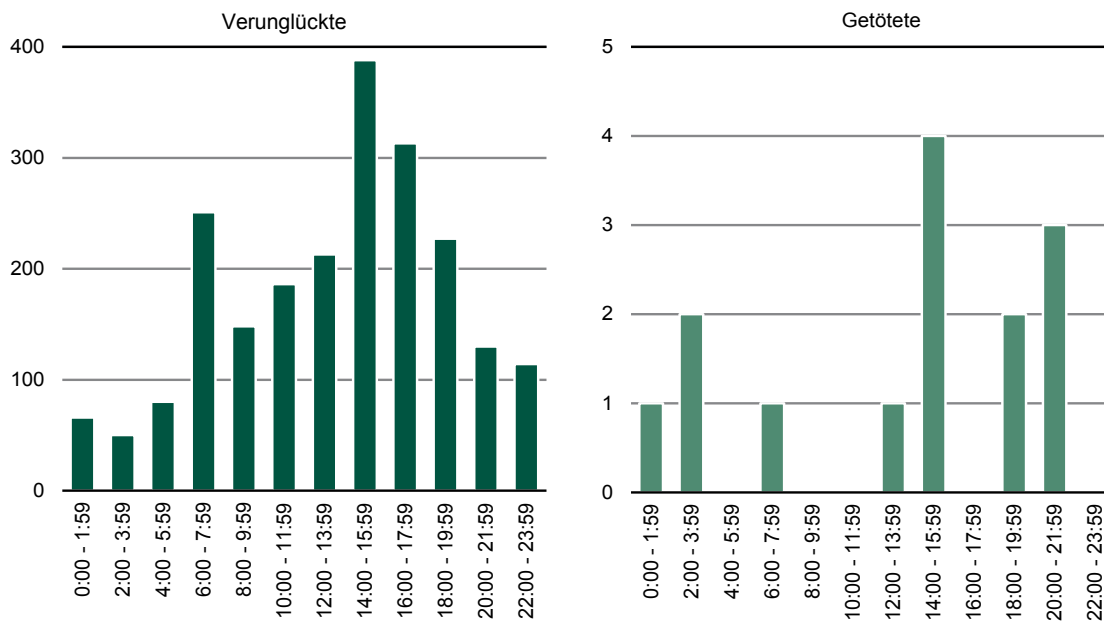
Abb. 14 Verunglückte und Getötete 2018 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach der Uhrzeit

Abb. 15 Verunglückte 2018 durch 18- bis unter 25-jährige Hauptverursacher eines Unfalls nach Wochentagen

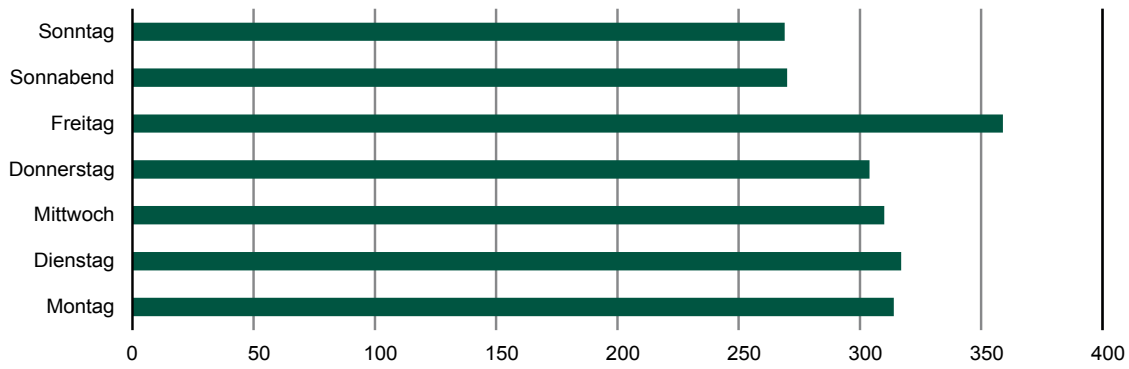


Abb. 16 Verunglückte 2018 durch 18- bis unter 25-jährige alkoholisierte Hauptverursacher nach Wochentagen

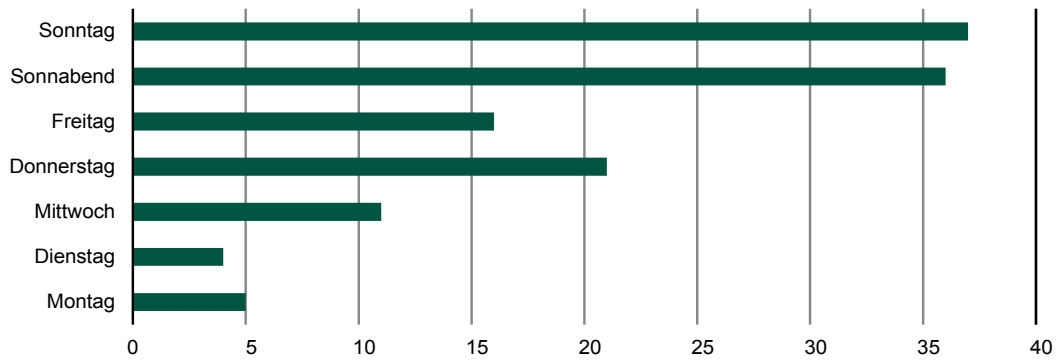


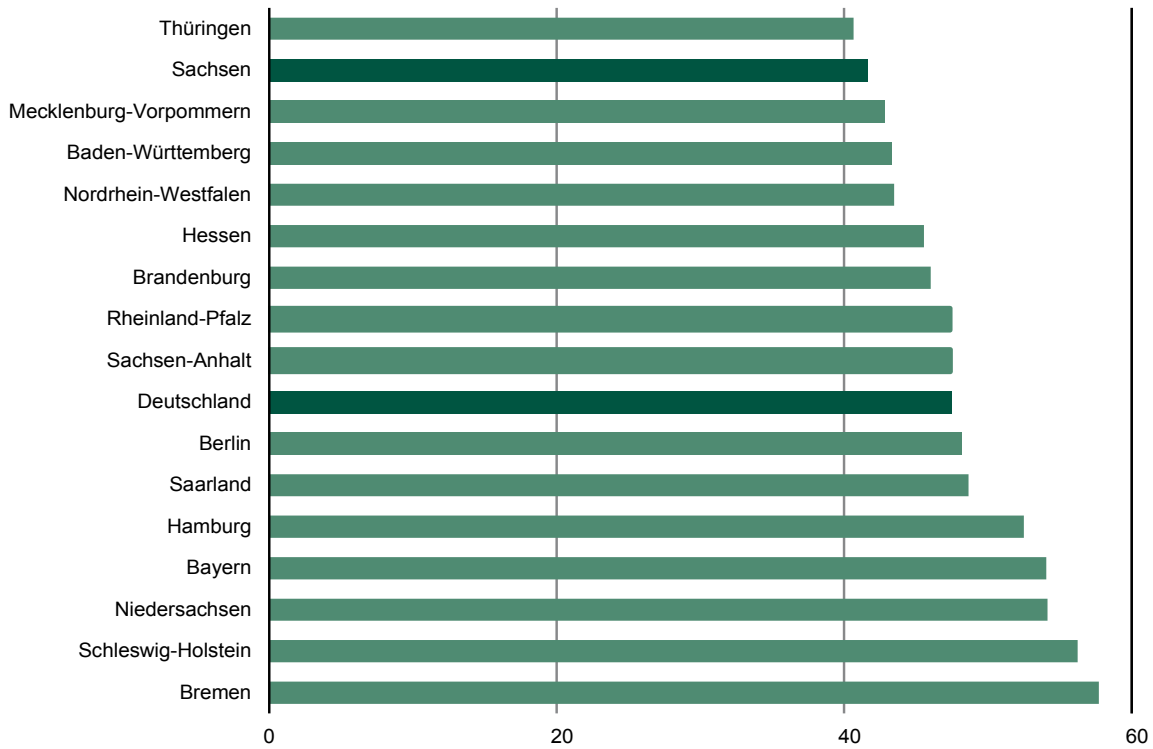
Abb. 17 Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte je 10 000 Einwohner 2017 nach Bundesländern

Abb. 18 Verunglückte 18- bis unter 25-Jährige je 10 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2017 nach Bundesländern

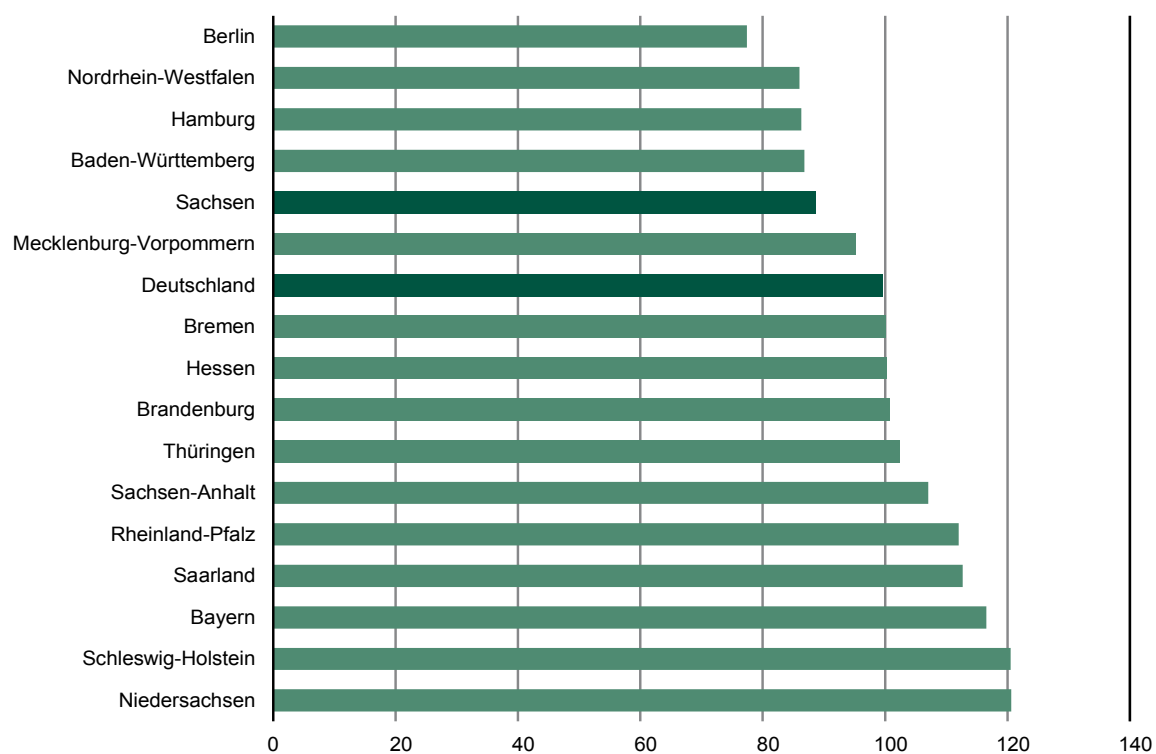


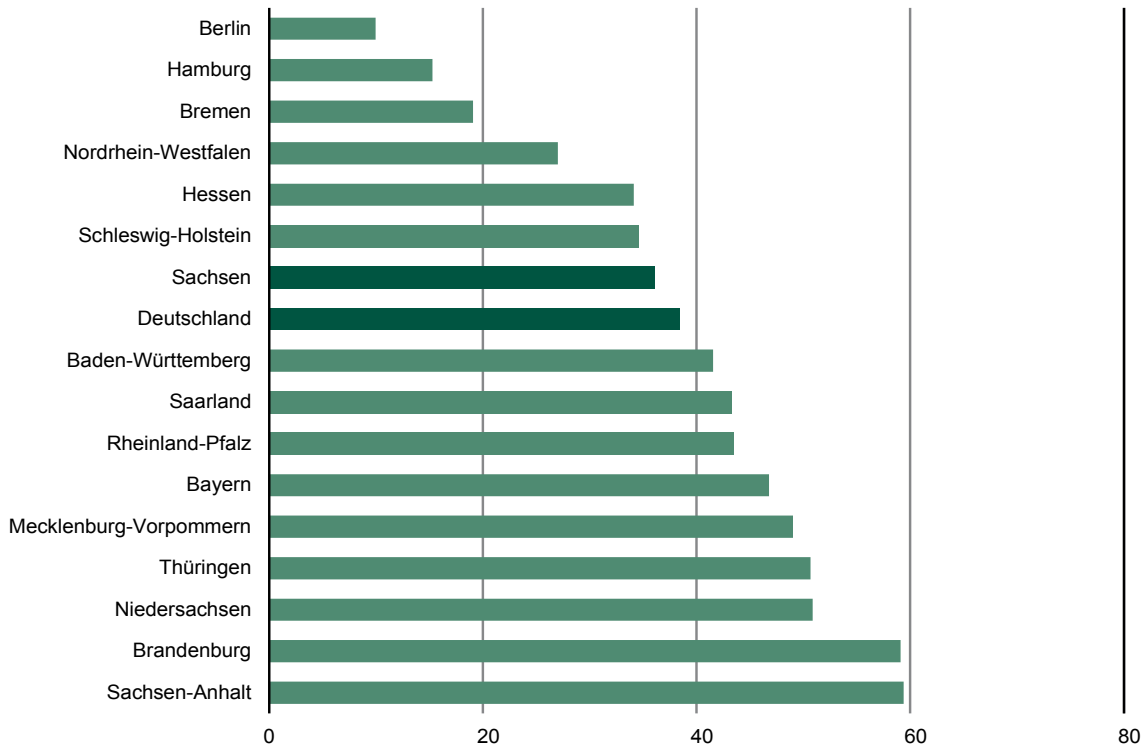
Abb. 19 Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete je 1 Million Einwohner 2017 nach Bundesländern

Abb. 20 Getötete 18- bis unter 25-Jährige je 1 Million Einwohner dieser Altersgruppe 2017 nach Bundesländern

