



Statistischer Bericht



Straßenverkehrsunfälle im Freistaat Sachsen

2016

H I 3 – j/16

Zeichenerklärung

- Nichts vorhanden (genau Null)
- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- ... Angabe fällt später an
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| Vorbemerkungen | 3 |
| Erläuterungen | 3 |
| Ergebnisdarstellung | 4 |
| Tabellen | |
| 1. Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2011 bis 2016 im Überblick | 12 |
| 2. Unfallentwicklung 2015 und 2016 | 14 |
| 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2016 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen | 15 |
| 4. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer und Unfallursachen 2016 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen | 17 |
| 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Unfallarten und Straßenarten | 19 |
| 6. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Unfalltypen und Straßenarten | 22 |
| 7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallflucht | 24 |
| 8. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht | 25 |
| 9. Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht | 26 |
| 10. Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2016 nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht der Kraftfahrzeugführer | 27 |
| 11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen | 28 |
| 12. Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Alter und Art der Verkehrsbeteiligung | 30 |
| 13. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2016 nach Unfallursachen | 31 |
| 14. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung | 34 |
| 15. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Ortslage und Monaten | 36 |
| 16. Beteiligte und alkoholisierte Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Altersgruppen, Ortslage und Art der Verkehrsbeteiligung | 38 |
| 17. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch Alkoholeinfluss 2016 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen | 40 |
| Erläuterung der Fußnoten | 42 |

| Abbildungen | Seite |
|---|--------------|
| Abb. 1 Anteil der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden und übrigen Sachschadensunfälle an allen Unfällen 2001 bis 2016 | 7 |
| Abb. 2 Bei Straßenverkehrsunfällen getötete und schwer verletzte Personen 2008 bis 2016 | 7 |
| Abb. 3 Anteil der Getöteten, Schwerverletzten und Leichtverletzten an allen Verunglückten 2001 bis 2016 | 7 |
| Abb. 4 Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete 2016 nach Straßenarten und Ortslage | 8 |
| Abb. 5 Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte 2016 nach Straßenarten und Ortslage | 8 |
| Abb. 6 Getötete und Schwerverletzte 2011 bis 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung | 8 |
| Abb. 7 Getötete und Schwerverletzte 2016 nach Monaten und Art der Verkehrsbeteiligung | 9 |
| Abb. 8 Verunglückte 2016 nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung | 9 |
| Abb. 9 Zahl der Unfälle mit Personenschaden 2016 nach Unfallursachen | 9 |
| Abb. 10 Unfälle und Verunglückte unter Alkohol 2006 bis 2016 | 10 |
| Abb. 11 Alkoholisierte Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung | 10 |
| Abb. 12 Unfälle mit Personenschaden 2016 nach Wochentagen und Tagesstunden | 11 |
| Abb. 13 Unfälle mit Personenschaden unter Alkohol 2016 nach Wochentagen und Tagesstunden | 11 |
| Abb. 14 Anteil der Alkoholunfälle an allen Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Wochentagen und Tagesstunden | 11 |
| Abb. 15 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden durch Alkoholeinfluss 2015 und 2016 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen | 40 |
| Abb. 16 Straßenverkehrsunfälle insgesamt je 10 000 Einwohner 2016 im Freistaat Sachsen nach Kreisfreien Städten und Landkreisen | 41 |

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Die Rechtsgrundlage des vorliegenden Berichtes bildet das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078 ff.) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung sowie mit dem Sächsischen Statistikgesetz vom 17. Mai 1993 (SächsGVBl. S. 453) in der jeweils geltenden Fassung.

Ab dem 1. Januar 1995 gelten zusätzlich das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Erläuterungen

Straßenverkehrsunfälle sind Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden oder Sachschaden verursacht worden ist.

Unfälle werden nach ihren Folgen unterschieden in:

- Unfälle mit Personenschaden: Unfälle, bei denen Personen getötet bzw. schwer oder leicht verletzt wurden,
- Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne: Unfälle, bei denen als Unfallursache ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit); dies betrifft auch Fälle unter Einfluss berauschender Mittel,
- Sonstige Sachschadensunfälle unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln: Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz noch fahrbereit waren,
- Sonstige Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatelleunfälle): alle übrigen Sachschadensunfälle.

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als:

- Getötete: Personen, die beim Unfall oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (für mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Jedem Straßenverkehrsunfall können ein oder mehrere Unfallursachen zugeordnet werden, so dass die Anzahl der Ursachen i. d. R. größer ist als die Anzahl der Unfälle.

Ergebnisdarstellung

Die Polizei hat im Jahr 2016 insgesamt 109 736 Straßenverkehrsunfälle im Freistaat Sachsen aufgenommen. Das bedeutet einen Anstieg gegenüber dem Vorjahr um ein Prozent. 83 Prozent davon waren übrige Sachschadensunfälle, deren Anzahl stieg um 0,9 Prozent. Auch bei den schwerwiegenden Sachschadensunfällen im engeren Sinne gab es einen Anstieg um 3,2 Prozent, dagegen ging die Zahl der Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel um 4,6 Prozent zurück. Wie bereits im vergangenen Jahr war etwa jeder achte Unfall einer mit Personenschaden. Insgesamt wurden 13 643 Personenschadensunfälle mit 17 462 Verunglückten registriert, das waren 1,0 bzw. 1,4 Prozent mehr als im Jahr 2015. Bei 151 Unfällen mit Getöteten kamen 162 Menschen ums Leben und damit 30 Personen weniger als im Vorjahr. Damit war 2016 die geringste Anzahl an Getöteten seit 1991 zu verzeichnen.

Bei 3 515 Unfällen (Erhöhung um 2,1 Prozent) wurde mindestens eine Person schwer verletzt, insgesamt waren es 4 128 Schwerverletzte (2,4 Prozent mehr als 2015). 9 977 Personenschadensunfälle endeten mit ausschließlich leicht verletzten Personen (1,0 Prozent mehr), die Gesamtzahl der Leichtverletzten betrug 13 172 und damit 1,3 Prozent mehr als im Vorjahr.

Drei von vier Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich innerhalb von Ortschaften. Dabei verunglückten 12 338 Personen, 64 von ihnen tödlich. Die schwereren Unfälle ereigneten sich außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahnen. Hier wurden insgesamt 5 124 Verunglückte, darunter 98 Getötete registriert. Das bedeutet, 29 Prozent aller bei Verkehrsunfällen in Sachsen Verunglückten, aber 60 Prozent aller Getöteten kamen bei Unfällen außerhalb von Ortschaften zu Schaden. Im Vergleich zum Vorjahr stieg die Zahl der Verunglückten bei Unfällen innerhalb von Ortschaften um 1,6 Prozent, aber es gab vier getötete Verkehrsteilnehmer weniger. Auch die Anzahl der Verunglückten außerorts einschließlich Autobahnen stieg um 0,8 Prozent, die Zahl der Getöteten verringerte sich jedoch deutlich um 26 Personen. 28,2 Prozent aller Unfälle mit Personenschaden ereigneten sich mit einem anderen Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt, darunter wiederum 87 Prozent innerorts. Mit 4 922 Personen (innerorts 4 122) gab es dabei auch die meisten Verunglückten. Die folgenschwersten Unfälle passierten bei einem Zusammenstoß mit einem entgegenkommenden Fahrzeug. Obwohl sich nur 36,4 Prozent dieser Unfälle außerorts einschließlich Autobahnen ereigneten, starben dabei 32 der insgesamt 39 bei dieser Unfallart getöteten Personen. Auch das Abkommen von der Fahrbahn nach rechts oder links hat oft schwere Folgen. Insgesamt wurden 2 016 derartige Unfälle registriert, fast zwei Drittel davon ereigneten sich außerhalb von Ortschaftsgrenzen, mit 30 Getöteten. Insgesamt wurden 37 Personen getötet. Zusammenstöße zwischen einem Fahrzeug und einem Fußgänger passierten vorrangig innerorts, bei insgesamt 1 435 Unfällen kamen 26 Men-

schen ums Leben (darunter 58 Unfälle mit drei Getöteten außerorts).

Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden auf sächsischen Autobahnen ist im Vergleich zum Jahr 2015 um 10,6 Prozent auf 616 angestiegen. Es verunglückten 1 020 Verkehrsteilnehmer (Anstieg um 8,2 Prozent), 18 davon tödlich. Das war einer weniger als im Vorjahr. Mehr als jeder dritte Unfall mit Getöteten auf Autobahnen geschah durch den Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet (acht Getötete), fast die Hälfte aller Verletzten mussten bei Auffahrunfällen registriert werden. Auf den Bundesstraßen gab es 2016 insgesamt 2 940 Unfälle mit Personenschaden, bei denen 40 Personen getötet und 4 010 verletzt wurden. Das waren 16 Getötete weniger und 83 verletzte Personen mehr als ein Jahr zuvor. Die meisten Menschen kamen bei Verkehrsunfällen auf Staatsstraßen ums Leben (58 wie im Vorjahr). Die Zahl der Verletzten ging um 67 auf 3 789 zurück. Auf den Kreisstraßen gab es bei der Zahl der Unfälle und Verunglückten eine geringfügige Erhöhung im Vergleich zum Jahr 2015. Die Zahl der Getöteten hat sich auf zwölf nahezu halbiert. Bei den anderen Straßen stieg die Zahl der Unfälle und Verunglückten um 2,2 bzw. 1,7 Prozent. Es gab zwei Getötete weniger als im Vorjahr. Allein beim Zusammenstoß zwischen Fahrzeugen und Fußgängern gab es elf Verkehrstote.

Als ein Maß für die Unfallschwere kann man das Verhältnis der Anzahl der Getöteten zu der Anzahl der Unfälle mit Personenschaden der entsprechenden Ortslage und Straßenklasse verwenden. Im Jahr 2016 verunglückten bei je 1 000 Unfällen mit Personenschaden im Freistaat Sachsen 12 Menschen tödlich. Dabei waren im Jahr 2016 die Autobahnen mit 29 Getöteten auf je 1 000 Unfälle mit Personenschaden (2015: 34) ebenso gefährlich wie die Straßen außerorts – ohne Autobahn – mit 28 Getöteten (2015: 37). Innerorts ging die Unfallschwere mit sechs Getöteten (2015: sieben) auf 1 000 Unfälle mit Personenschaden nur leicht zurück. Diese Kennzahlen muss man jedoch auch unter Berücksichtigung der unterschiedlichen Straßenlängen und auch der Verkehrsstärken sehen.

Insgesamt verunglückten 9 333 Personen als Fahrer oder Mitfahrer von Pkw, was einen Zuwachs um 2,8 Prozent im Vorjahresvergleich entsprach. Dagegen stellt die Zahl von 76 getöteten Pkw-Nutzern einen Rückgang um 17,4 Prozent und den niedrigsten Wert seit Beginn der Straßenverkehrsunfallstatistik in dieser Form im Jahr 1992 dar. Es gab aber wesentlich mehr verletzte Pkw-Nutzer, besonders stark war der Anstieg bei den Schwerverletzten (um 7,9 Prozent). Nachdem die Zahl der verunglückten Fahrradfahrer und -mitfahrer im Jahr 2015 zurückgegangen war, stieg sie im Jahr 2016 wieder leicht um 1,6 Prozent. Die Zahl der getöteten Fahrradfahrer stieg im Vorjahresvergleich um mehr als die Hälfte auf 26. Bei den Fahrern und Mitfahrern von Motorzweirädern ging die Zahl der Getöteten gegenüber dem Vorjahr um ein Drittel auf 24 zurück und auch die Anzahl der Verletzten verringerte sich auf 1 712. Nachdem im vergangenen Jahr eine Erhöhung bei den verunglückten Fußgängern zu verzeichnen

war, konnte im Jahr 2016 wieder ein Rückgang um 15 getötete Fußgänger auf insgesamt 26 erfasst werden. Auch die Zahl der verletzten Fußgänger war mit 1 504 um 1,1 Prozent geringer als ein Jahr zuvor.

Der unfallträchtigste Monat war im Jahr 2016 der August mit 1 516 Unfällen mit Personenschaden, also durchschnittlich knapp 49 pro Tag. Auch die meisten verunglückten Verkehrsteilnehmer wurden im Monat August gezählt (1 926). Die Zahl der Getöteten (17) lag unter der in den Monaten Juli und September. Hier mussten jeweils 23 Getötete registriert werden. Wie in den meisten Jahren zuvor war es auch 2016 im Februar am sichersten auf Sachsens Straßen. Bei 795 Unfällen (27 pro Tag) verunglückten 1 004 Personen, sechs davon tödlich. Während in den Monaten Mai bis September die Zahlen der Getöteten und Schwerverletzten bei den Fahrern und Mitfahrern von Motorzweirädern und Fahrrädern besonders hohe Werte aufwiesen, gab es im November und Dezember besonders viele getötete und schwerverletzte Fußgänger (Abb. 7). Die Unfälle mit schwerem Sachschaden im engeren Sinne verteilten sich gleichmäßiger über das Jahr, die meisten (450) ereigneten sich im Januar. Im Durchschnitt mussten im Jahr 2016 täglich 37 Unfälle mit Personenschaden aufgenommen werden, bei denen elf Menschen schwer verletzt wurden und 36 leicht. Fast jeden zweiten Tag starb ein Mensch auf sächsischen Straßen.

Auch im Jahr 2016 war die Altersgruppe der 15- bis unter 25-jährigen Verkehrsteilnehmer besonders vom Unfallgeschehen betroffen. Während ihr Bevölkerungsanteil bei 7,6 Prozent lag, waren 17,2 Prozent aller Verunglückten dieser Altersgruppe zuzurechnen. Dabei verunglückte fast die Hälfte der 15- bis unter 18-Jährigen als Nutzer von Motorzweirädern, getötet wurde kein Jugendlicher. Die meisten der verunglückten 18- bis unter 21-Jährigen (65 Prozent) waren mit einem Pkw unterwegs (Altersgruppe der Pkw-Fahrer). In dieser Altersgruppe verunglückten drei Pkw-Nutzer tödlich. Damit gab es fünf getötete Jugendliche in dieser Altersgruppe weniger als im Jahr 2015. Bei den 21- bis unter 25-Jährigen verunglückten 60 Prozent mit einem Pkw, 69 Personen weniger als im Vorjahr. Insgesamt verunglückten 3 008 Jugendliche und junge Erwachsene zwischen 15 und 25 Jahren (102 weniger als 2015). Jeder fünfte Verunglückte (3 431) gehörte zur Altersgruppe der 25- bis unter 35-Jährigen, ihr Bevölkerungsanteil betrug nur 13,2 Prozent. In keiner anderen Altersgruppe mussten mehr Verunglückte registriert werden. Die Zahl der Getöteten sank um mehr als die Hälfte auf 14 (2015=32), den größten Rückgang gab es bei den Nutzern von Motorzweirädern (zwölf Getötete weniger). Besonders kritisch wird in den letzten Jahren auch die Altersgruppe der Senioren mit 65 Jahren und älter betrachtet. Ihr Bevölkerungsanteil lag bei 25,1 Prozent, der Anteil an den Verunglückten betrug 15,2 Prozent. Jeder zweite verunglückte Senior war Insasse eines Pkw, fast jeder vierte war mit dem Fahrrad unterwegs. 63 Senioren starben bei einem Verkehrsunfall, sechs weniger als vor einem Jahr. Während die Zahl der getöteten Senioren als Fußgänger und Pkw-Nutzer um sieben bzw. drei zurück-

ging (auf 16 bzw. 29), verloren 15 ältere Fahrradnutzer und damit fünf mehr als im Jahr 2015 ihr Leben im Straßenverkehr. Die Zahl der verunglückten Kinder unter 15 Jahren blieb im Vorjahresvergleich nahezu unverändert (1 324), vier Kinder starben und damit eins weniger als vor einem Jahr. Jeweils zwei Kinder verunglückten in einem Pkw und als Fußgänger tödlich. Schwere Verletzungen zogen sich die meisten Kinder als Fußgänger (113) und in einem Pkw (109) zu.

Im Jahr 2016 war bei 736 Unfällen mit Personenschaden Alkohol im Spiel. Das waren 5,4 Prozent aller Unfälle mit Personenschaden und bedeutet einen leichten Anstieg im Vergleich zum Vorjahr um 1,4 Prozent. Es starben bei diesen Unfällen sieben Personen (-zwei) und 318 wurden schwer verletzt (20 mehr). Das entsprach einem Anteil von 4,3 bzw. 7,7 Prozent. 41 Jugendliche von 18 bis unter 21 Jahren waren unter Alkoholeinfluss an einem Unfall beteiligt, nahezu 11 Prozent mehr als im Vorjahr. Damit stieg die Anzahl der alkoholisierten je 1 000 Unfallbeteiligten im Durchschnitt von 32 im Jahr 2015 auf 33. Einen starken Anstieg dieser Kennziffer gab es in der Altersgruppe der 21- bis unter 25-Jährigen von 38 auf 48, den mit Abstand höchsten Wert. Bei der Altersgruppe der 25- bis unter 35-Jährigen musste immer noch ein Wert von 43 registriert werden. In dieser Altersgruppe befanden sich 30 Prozent aller alkoholisierten Unfallbeteiligten. Von den insgesamt 748 alkoholisierten Beteiligten an einem Unfall mit Personenschaden war nur etwa jeder neunte eine Frau. Mehr als die Hälfte aller (388) fuhr mit einem Pkw, bezogen auf 1 000 Beteiligte je Art der Verkehrsbeteiligung gab es den Spitzenwert mit 51 bei den Fahrradfahrern (2015=57). Bei den Fahrern von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen stieg er dagegen von 13 auf 31 an.

Bereits im fünften Jahr ist das Nichtbeachten der Vorfahrt die häufigste Ursache für Unfälle mit Personenschaden. Bei diesen 2 729 Unfällen wurden 15 Personen getötet und 733 schwer verletzt (23 mehr). Insgesamt 13 Getötete (acht weniger) und 633 Schwerverletzte (59 mehr) gab es bei den 2 643 Unfällen, die durch Fehlverhalten beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren passiert sind. Bundesweit ist das seit Jahren die häufigste Unfallursache. Die folgenschwersten Unfälle wurden aber auch 2016 durch unangepasste Geschwindigkeit verursacht (2 350). Dabei kamen 49 Menschen ums Leben (-28) und 1 041 wurden schwer verletzt (-20). Betrachtet man das Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen, gibt es deutliche Tendenzen. In allen Altersgruppen von 18 bis unter 35 Jahren ist die nicht angepasste Geschwindigkeit das häufigste Fehlverhalten der Fahrzeugführer, wobei in der Altersgruppe der 25- bis unter 35-Jährigen auch der ungenügende Abstand und das Nichtbeachten der Vorfahrt einen großen Anteil hat. Letztgenanntes Fehlverhalten war dann in allen älteren Altersgruppen ab 35 Jahren das Fehlverhalten, welches am häufigsten von der Polizei registriert wurde. Auch Fahrradfahrern werden Fehlverhalten bei Unfällen mit Personenschaden angelastet, diese Zahl stieg im Jahr 2016 um 1,6 Prozent auf 2 738. Am häufigsten führte die falsche

Straßenbenutzung durch Fahrradfahrer zu einem Unfall, aber auch Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren, speziell beim Einfahren in den fließenden Verkehr, sowie Vorfahrtsfehler spielten eine große Rolle.

Bei der Betrachtung der Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden muss festgestellt werden, dass in der Altersgruppe der 18- bis unter 21-Jährigen knapp 65 Prozent der Unfallbeteiligten von der Polizei auch als Hauptverursacher festgestellt wurden. Auch in der nächsten Altersgruppe bis unter 25 Jahren waren es 57 Prozent. In der höchsten Altersgruppe 75 Jahre und älter waren 60 Prozent der Beteiligten Hauptverursacher der Unfälle. Von diesen 1 063 Hauptverursachern wurden auch die schwersten Unfälle mit 32 Getöteten und 424 Schwerverletzten verursacht. Auch die 1 056 Hauptverursacher der Altersgruppe 35 bis unter 40 Jahre haben durch ihr Fehlverhalten 18 getötete und 342 schwerverletzte Verkehrsteilnehmer verschuldet. Zwei von drei Hauptverursachern waren männlich und ebenfalls zwei Drittel der Hauptverursacher waren mit einem Pkw unterwegs. Innerorts wurde fast jeder sechste Unfall von einem Fahrradfahrer verursacht. Diese endeten mit 12 getöteten und 449 schwerverletzten Personen besonders tragisch (jeweils 19 Prozent aller Getöteten und aller Schwerverletzten innerorts). Außerorts einschließlich Autobahnen verursachten die Fahrer von Güterkraftfahrzeugen ohne landwirtschaftliche Zugmaschinen 9,5 Prozent der Unfälle mit Personenschaden mit 13 Getöteten.

In der Mehrzahl der drei Kreisfreien Städte und zehn Landkreise ist die Zahl der Straßenverkehrsunfälle insgesamt im Vergleich zum Vorjahr gestiegen. In den meisten Fällen betraf das die Sachschadensunfälle. Einen besonders starken Anstieg bei der Anzahl der Personenschadensunfälle musste im Landkreis Görlitz (62) verzeichnet werden, dabei erhöhte sich die Zahl der Verunglückten um 11,3 Prozent. Auch in der Kreisfreien Stadt Leipzig stieg die Zahl der Unfälle mit Personenschaden (52) und die Zahl der Verunglückten um 32, darunter 5 Getötete. So gab es hier im Jahr 2016 fünf getötete Fahrradnutzer, im Vorjahr einen. Auch die Zahl der getöteten Pkw-Nutzer stieg um einen. Einen Rückgang um 42 Unfälle mit Personenschaden gab es im Erzgebirgskreis. Nach dem starken Anstieg im vorangegangenen Jahr konnte die Polizei im Kreis Zwickau zwölf Getötete weniger (-fünf Pkw-Nutzer, -vier Fußgänger, -zwei Motorzweiradfahrer, -ein Fahrradnutzer) registrieren. Der Anstieg der Zahl der verletzten Pkw-Nutzer konzentrierte sich besonders auf die Kreise Vogtlandkreis (109 mehr), Görlitz (83) und die kreisfreie Stadt Chemnitz (96). Bei den verletzten Fahrradnutzern war besonders die Stadt Leipzig (32 mehr) betroffen. Um die Daten nach regionaler Gliederung trotz unterschiedlicher Größe vergleichbar zu machen, werden die Unfallzahlen auf die Einwohnerzahlen (Einwohnerstand: 31.12.2015) und die Anzahl der angemeldeten Kraftfahrzeuge bezogen. Die meisten einwohnerbezogenen Unfälle mit Personenschaden ereigneten sich in den zwei sächsi-

schen Großstädten Dresden (41 Unfälle mit Personenschaden je 10 000 Einwohner) und Leipzig (39), gefolgt vom Kreis Nordsachsen (36). Auch die Kennziffer für die Verunglückten war in der Landeshauptstadt am höchsten (49), den gleichen Wert hatte aber auch der Kreis Nordsachsen. Hier folgen die Städte Chemnitz und Leipzig, sowie der Landkreis Bautzen mit jeweils 46. Anders sieht es bei der Anzahl der Verkehrstoten je 1 Mio. Einwohner aus. Hier haben die Großstädte die niedrigsten Werte (Chemnitz 4, Dresden 20 und Leipzig 25). Trotz des Rückganges bei der Zahl der Getöteten hat hier der Kreis Nordsachsen wie im vergangenen Jahr den höchsten Wert (86), dahinter folgt der Kreis Leipzig (66). Anfang 2016 waren in Sachsen 2,53 Millionen Kraftfahrzeuge angemeldet. Daraus errechnet sich wie im Vorjahr ein durchschnittlicher Wert von 54 Unfällen mit Personenschaden je 10 000 Kraftfahrzeuge. Auch wenn bei der Statistik alle Straßenverkehrsunfälle in Sachsen erfasst werden, unabhängig davon, wo das Kraftfahrzeug angemeldet wurde, ist auch diese Kennziffer ein guter Maßstab im regionalen Vergleich. Aufgrund ihres geringen Kfz-Bestandes gab es in den beiden Großstädten die mit Abstand meisten Unfälle mit Personenschaden je 10 000 angemeldete Kfz. Unter den Landkreisen hatte auch bei dieser Kennziffer der Kreis Nordsachsen den höchsten Wert (52), die wenigsten Unfälle mit Personenschaden je 10 000 Kfz gab es im Erzgebirgskreis (34). Im sächsischen Durchschnitt ereigneten sich 33 Unfälle mit Personenschaden je 10 000 Einwohner, bei denen 43 Personen je 10 000 Einwohner verunglückten und 40 je 1 Mio. Einwohner starben. Nach den vorläufigen Ergebnissen des Statistischen Bundesamtes hat Sachsen im Vergleich der Bundesländer hinter Thüringen die zweitniedrigste einwohnerbezogene Zahl von Unfällen mit Personenschaden. Auch im Hinblick auf die Zahl der Verunglückten je 10 000 Einwohner sind die sächsischen Straßen gemeinsam mit den thüringischen die sichersten. Jedoch bei der Betrachtung der Rate der Getöteten je 1 Mio. Einwohner, liegt Sachsen im Mittelfeld und auch über dem Bundesdurchschnitt (39).

Abb. 1 Anteil der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden und übrigen Sachschadensunfälle an allen Unfällen 2001 bis 2016

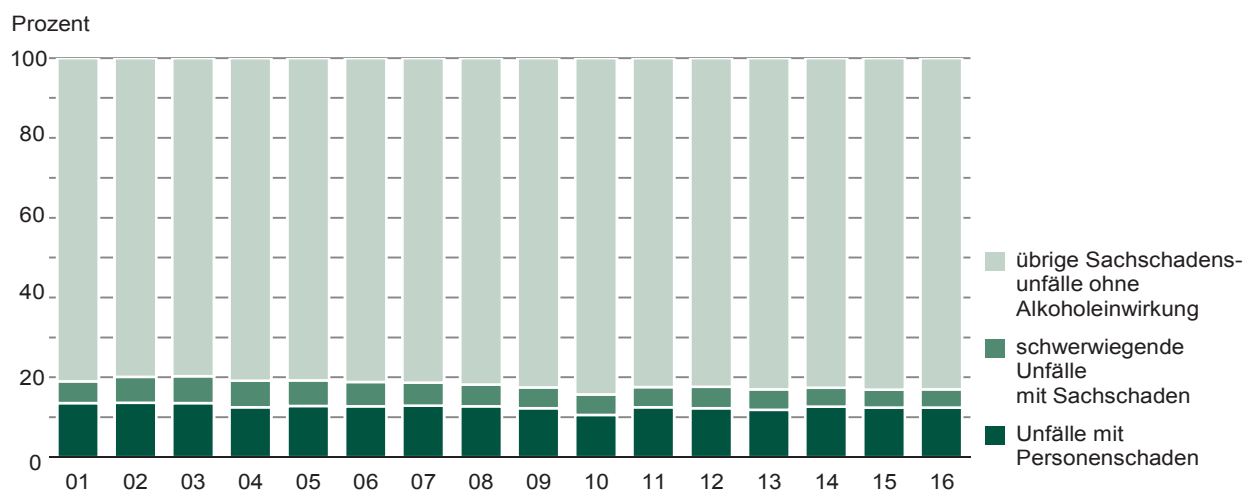


Abb. 2 Bei Straßenverkehrsunfällen getötete und schwer verletzte Personen 2008 bis 2016

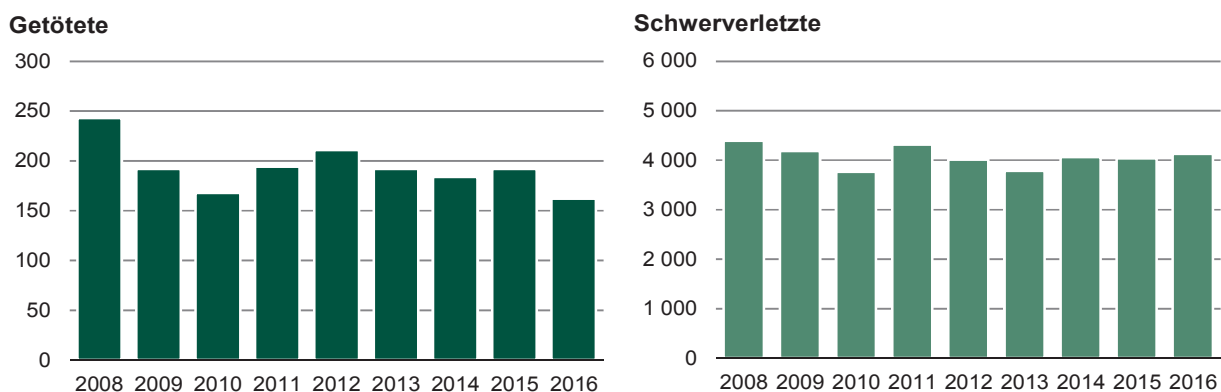


Abb. 3 Anteil der Getöteten, Schwerverletzten und Leichtverletzten an allen Verunglückten 2001 bis 2016

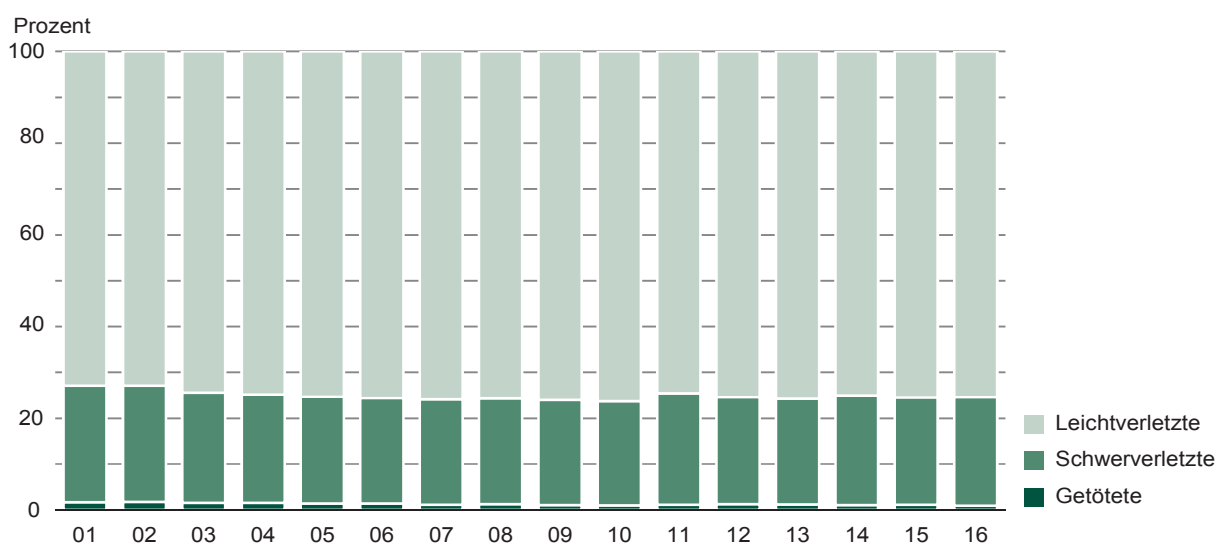


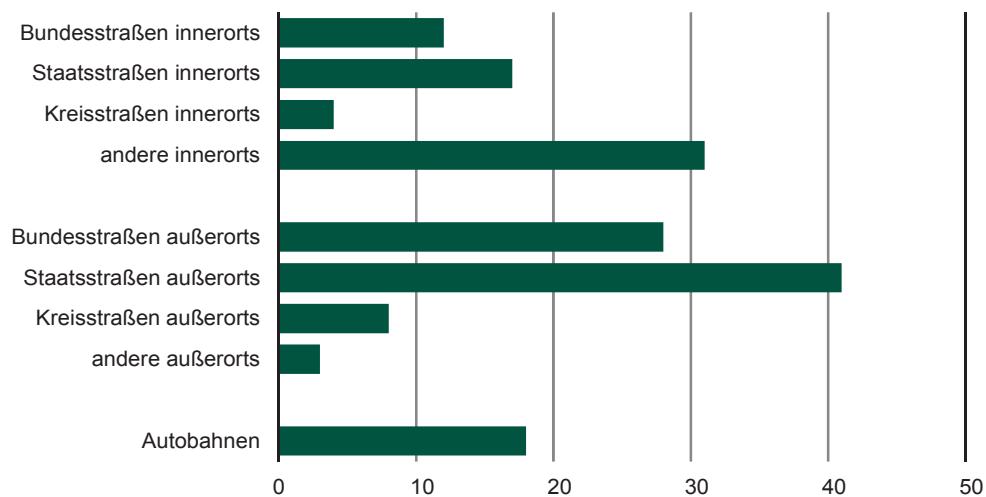
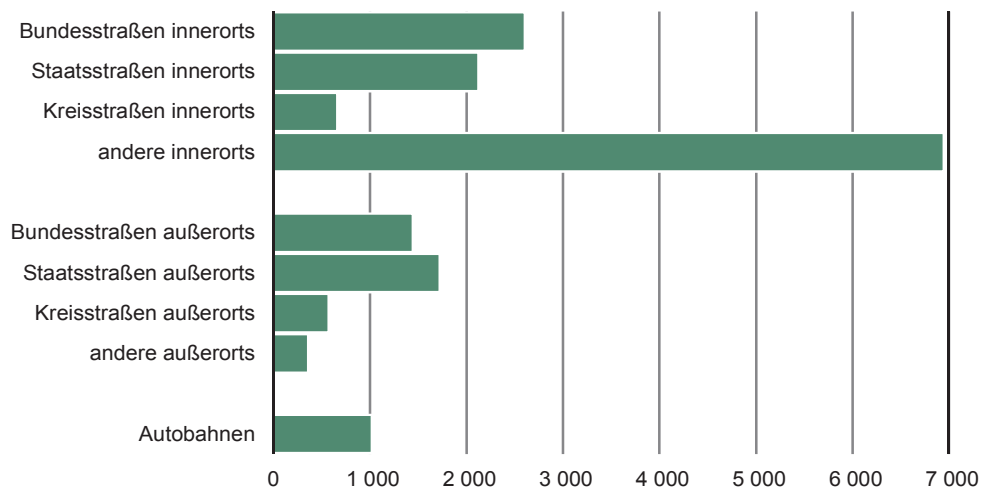
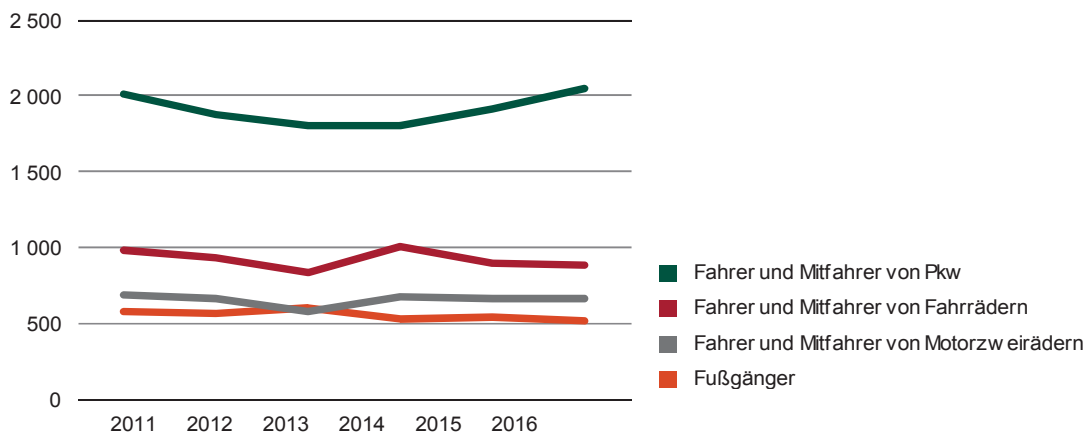
Abb. 4 Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete 2016 nach Straßenarten und Ortslage**Abb. 5 Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte 2016 nach Straßenarten und Ortslage****Abb. 6 Getötete und Schwerverletzte 2011 bis 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung**

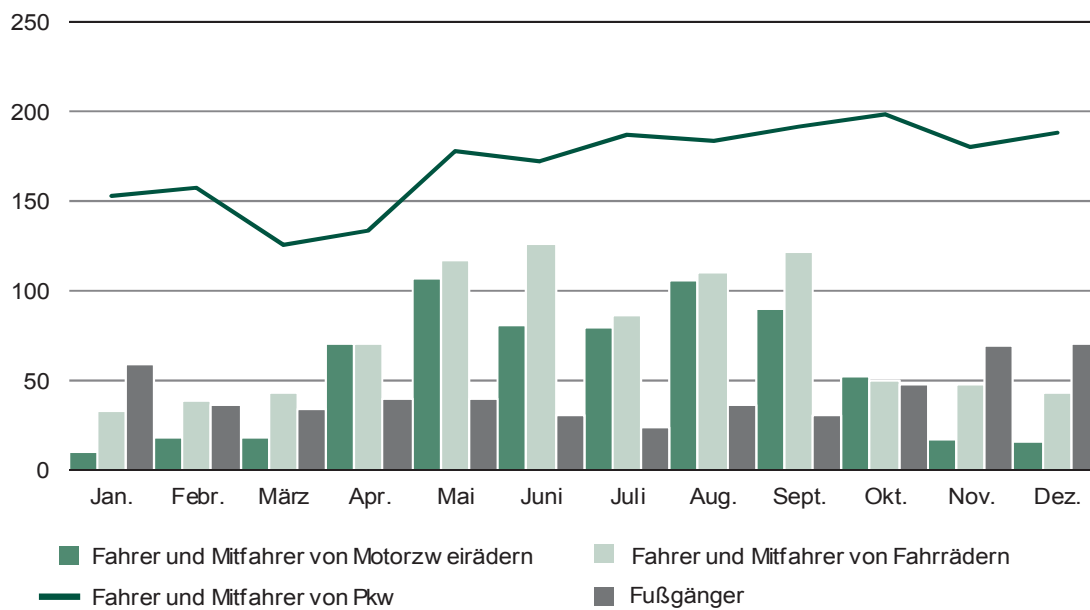
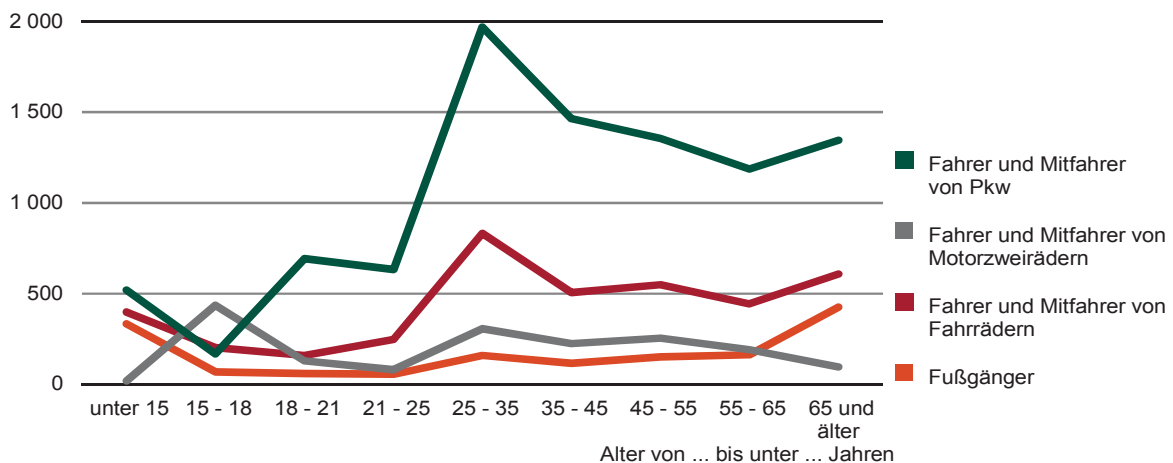
Abb. 7 Getötete und Schwerverletzte 2016 nach Monaten und Art der Verkehrsbeteiligung**Abb. 8 Verunglückte 2016 nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung****Abb. 9 Zahl der Unfälle mit Personenschaden 2016 nach Unfallursachen**

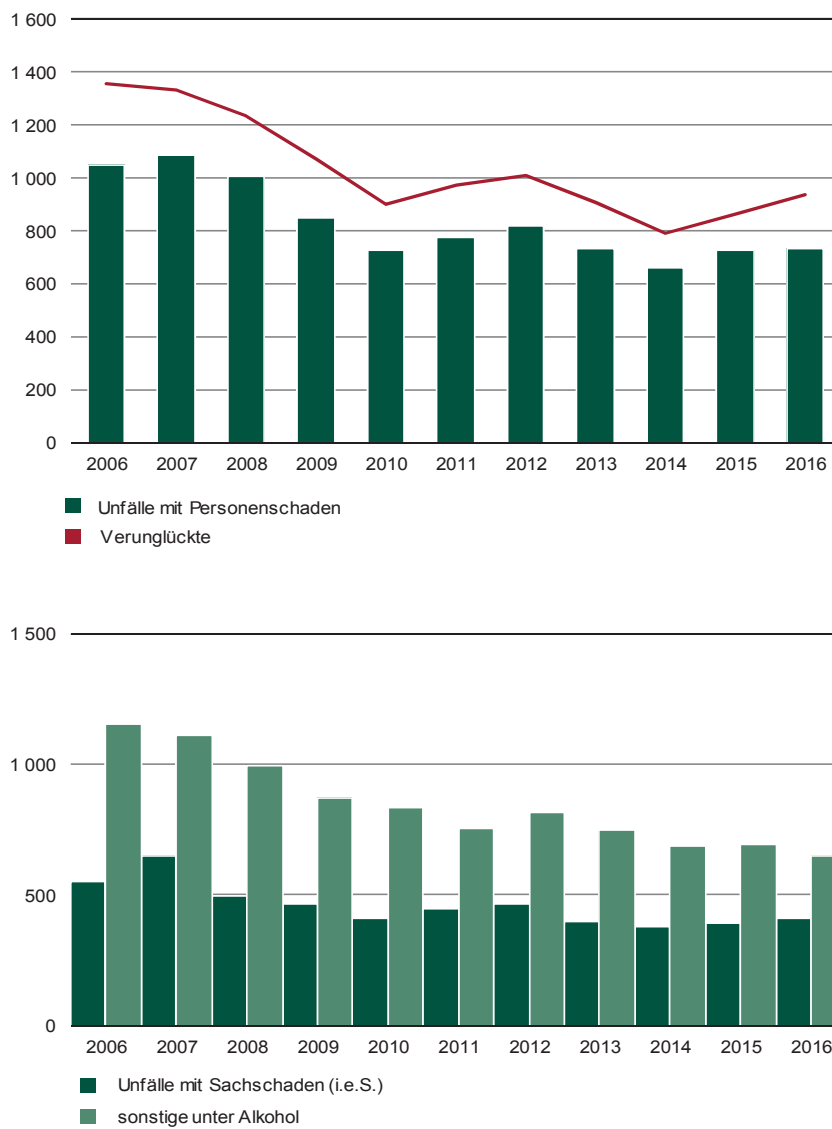
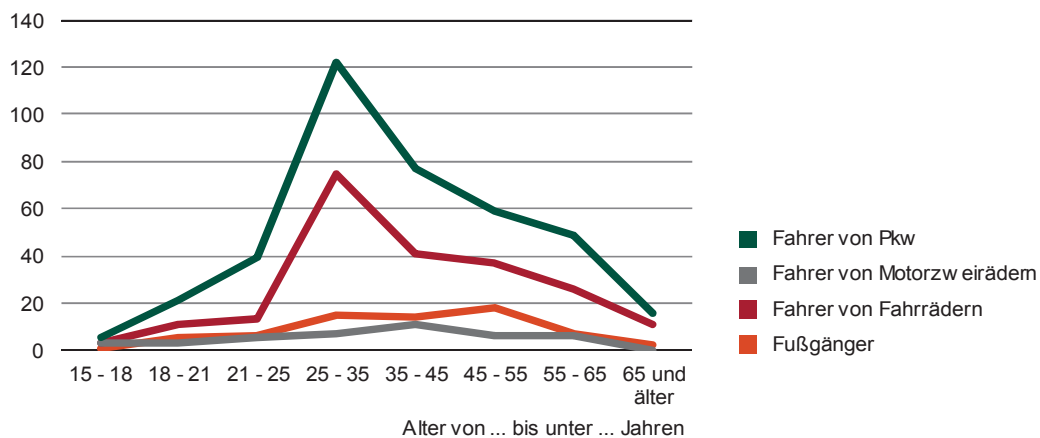
Abb. 10 Unfälle und Verunglückte unter Alkohol 2006 bis 2016**Abb. 11 Alkoholisierte Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung**

Abb. 12 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

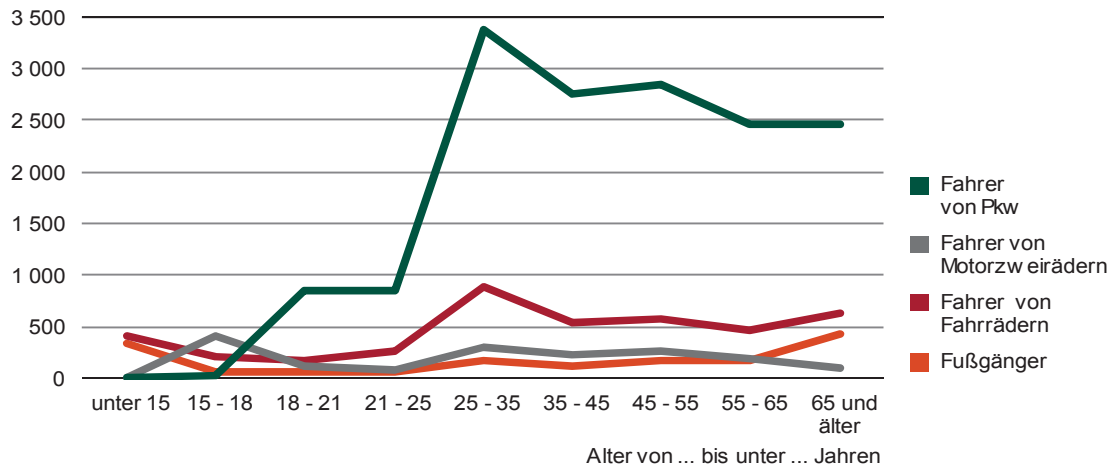


Abb. 13 Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

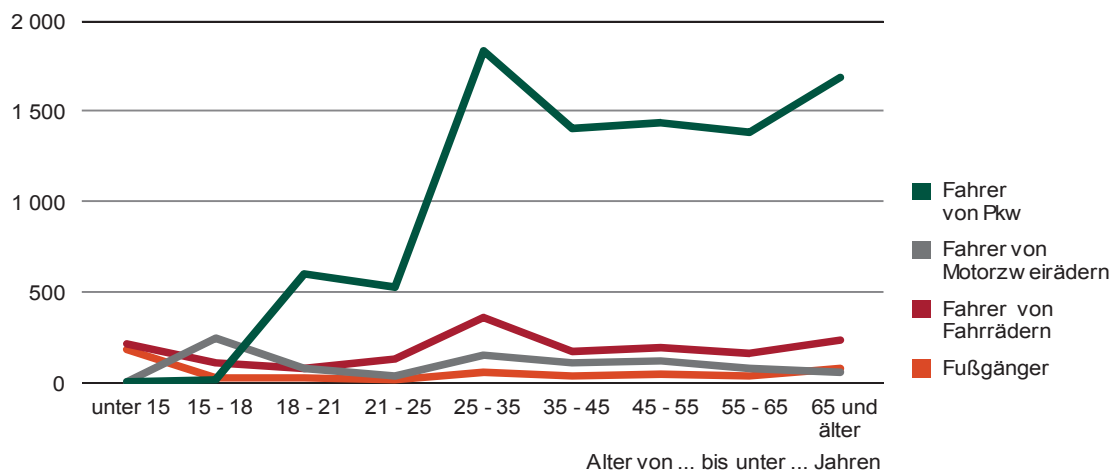
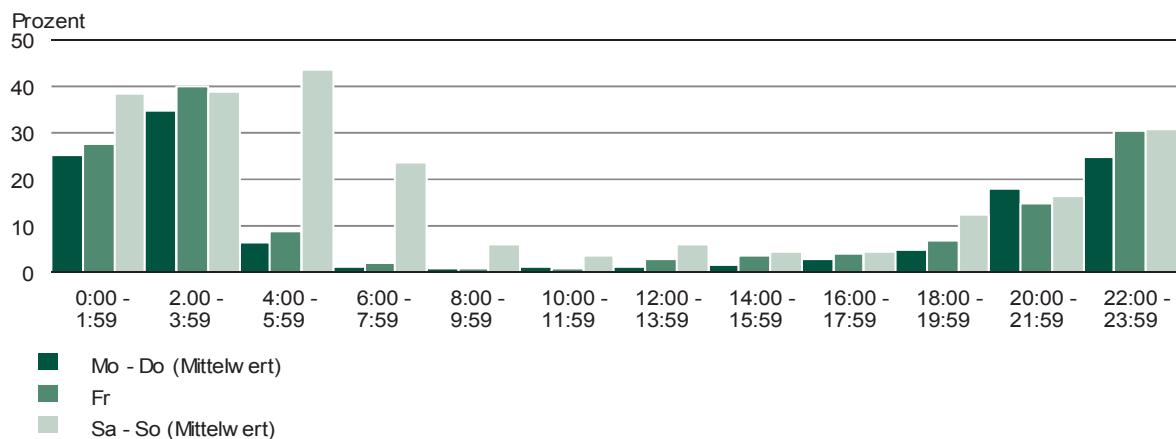


Abb. 14 Anteil der Alkoholunfälle an allen Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Wochentagen und Tagesstunden



1. Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2011 bis 2016 im Überblick

| Merkmal | Jahr | | | | | | Veränderung 2016 gegenüber 2015 in % |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---|
| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | |
| Polizeilich erfasste Unfälle | | | | | | | |
| insgesamt | 110 410 | 110 790 | 109 315 | 105 577 | 108 653 | 109 736 | 1,0 |
| mit Personenschaden | 13 853 | 13 633 | 12 955 | 13 351 | 13 504 | 13 643 | 1,0 |
| innerorts | 10 239 | 10 083 | 9 587 | 10 106 | 10 075 | 10 193 | 1,2 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 060 | 3 018 | 2 803 | 2 750 | 2 872 | 2 834 | -1,3 |
| auf Autobahnen | 554 | 532 | 565 | 495 | 557 | 616 | 10,6 |
| mit nur Sachschaden | 96 557 | 97 157 | 96 360 | 92 226 | 95 149 | 96 093 | 1,0 |
| schwerwiegende Unfälle mit Sach- | | | | | | | |
| schaden (im engeren Sinne) | 4 766 | 5 029 | 4 838 | 4 244 | 4 119 | 4 250 | 3,2 |
| sonst. durch Einfluss berausch. Mittel | 752 | 813 | 798 | 740 | 746 | 712 | -4,6 |
| übrige Sachschadensunfälle | 91 039 | 91 315 | 90 724 | 87 242 | 90 284 | 91 131 | 0,9 |
| Verunglückte | | | | | | | |
| insgesamt | 17 710 | 17 176 | 16 380 | 17 036 | 17 225 | 17 462 | 1,4 |
| Getötete | 194 | 211 | 192 | 184 | 192 | 162 | -15,6 |
| Schwerverletzte | 4 313 | 4 009 | 3 784 | 4 064 | 4 033 | 4 128 | 2,4 |
| Leichtverletzte | 13 203 | 12 956 | 12 404 | 12 788 | 13 000 | 13 172 | 1,3 |
| verunglückte Benutzer von | | | | | | | |
| Personenkraftwagen | 9 438 | 8 891 | 8 832 | 8 774 | 9 075 | 9 333 | 2,8 |
| dar. 18- bis unter 25-Jährige | 2 024 | 1 844 | 1 594 | 1 375 | 1 350 | 1 325 | -1,9 |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ¹⁾ | 1 289 | 1 197 | 1 072 | 1 138 | 1 046 | 997 | -4,7 |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. ²⁾ | 558 | 582 | 554 | 693 | 764 | 739 | -3,3 |
| Güterkraftfahrzeugen ³⁾ | 496 | 495 | 473 | 418 | 435 | 451 | 3,7 |
| Fahrrädern ⁴⁾ | 3 857 | 3 840 | 3 454 | 3 983 | 3 889 | 3 952 | 1,6 |
| verunglückte Fußgänger ⁵⁾ | 1 552 | 1 625 | 1 552 | 1 486 | 1 561 | 1 530 | -2,0 |
| dar. im Alter von 65 und mehr Jahren | 408 | 391 | 419 | 386 | 413 | 425 | 2,9 |
| getötete Benutzer von | | | | | | | |
| Personenkraftwagen | 87 | 108 | 77 | 91 | 92 | 76 | -17,4 |
| dar. 18- bis unter 25-Jährige | 18 | 24 | 12 | 11 | 7 | 3 | -57,1 |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ¹⁾ | 31 | 31 | 34 | 34 | 35 | 22 | -37,1 |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. ²⁾ | 3 | 7 | 3 | 2 | 1 | 2 | 100,0 |
| Güterkraftfahrzeugen ³⁾ | 10 | 6 | 11 | 1 | 3 | 7 | 133,3 |
| Fahrrädern ⁴⁾ | 25 | 27 | 21 | 24 | 17 | 26 | 52,9 |
| getötete Fußgänger ⁵⁾ | 32 | 28 | 46 | 30 | 41 | 26 | -36,6 |
| dar. im Alter von 65 und mehr Jahren | 18 | 17 | 25 | 14 | 23 | 16 | -30,4 |
| Bezugszahlen | | | | | | | |
| Bevölkerung in 1 000 ⁶⁾ | 4 139 | 4 128 | 4 042 | 4 046 | 4 056 | 4 085 | 0,7 |
| Kfz-Bestand in 1 000 ⁷⁾ | 2 448 | 2 468 | 2 478 | 2 489 | 2 506 | 2 529 | 0,9 |
| Personenkraftwagen | 2 073 | 2 081 | 2 084 | 2 087 | 2 094 | 2 107 | 0,6 |
| Krafträder mit amtl. Kennzeichen ¹⁾ | 141 | 146 | 151 | 154 | 159 | 164 | 3,1 |
| Güterkraftfahrzeuge ³⁾ | 165 | 169 | 170 | 173 | 175 | 180 | 2,9 |
| Kennzahlen | | | | | | | |
| Verunglückte je 10 000 Einwohner | 43 | 42 | 41 | 42 | 42 | 43 | 0,7 |
| Getötete je 1 Mill. Einwohner | 47 | 51 | 48 | 45 | 47 | 40 | -16,2 |
| Unfälle je 10 000 Kfz | 451 | 449 | 441 | 424 | 434 | 434 | 0,1 |

Erläuterung der Fußnoten auf Seite 42

Noch: 1. Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2011 bis 2016 im Überblick

| Merkmal | Jahr | | | | | | Veränderung 2016 gegenüber 2015 in % |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|
| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | |
| Verunglückte Kfz-Benutzer je 10 000 Kfz des Bestandes | 50 | 47 | 45 | 46 | 46 | 47 | 0,8 |
| Insassen von Pkw | 46 | 43 | 42 | 42 | 43 | 44 | 2,2 |
| Benutzer von Krafträdern m. amtl. Kennz ¹⁾ | 91 | 82 | 71 | 74 | 66 | 61 | -7,6 |
| Benutzer von Güterkraftfahrzeugen ³⁾ | 30 | 29 | 28 | 24 | 25 | 25 | 0,8 |
| Getötete Kfz-Benutzer je 1 Mill. Kfz des Bestandes | 56 | 63 | 50 | 52 | 53 | 43 | -20,1 |
| Insassen von Pkw | 42 | 52 | 37 | 44 | 44 | 36 | -17,9 |
| Benutzer von Krafträdern m. amtl. Kennz ¹⁾ | 220 | 212 | 225 | 221 | 220 | 134 | -39,1 |
| Benutzer von Güterkraftfahrzeugen ³⁾ | 61 | 36 | 65 | 6 | 17 | 39 | 126,9 |
| Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | |
| insgesamt | 26 196 | 25 712 | 24 605 | 25 375 | 25 719 | 25 982 | 1,0 |
| dar. männlich | 16 535 | 16 191 | 15 325 | 15 679 | 16 012 | 16 215 | 1,3 |
| dar. weiblich | 8 686 | 8 533 | 8 406 | 8 739 | 8 800 | 8 882 | 0,9 |
| beteiligte Fahrer von | | | | | | | |
| Personenkraftwagen | 16 171 | 15 747 | 15 386 | 15 474 | 15 874 | 16 173 | 1,9 |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ¹⁾ | 1 263 | 1 189 | 1 063 | 1 130 | 1 027 | 994 | -3,2 |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. ²⁾ | 543 | 587 | 550 | 681 | 741 | 720 | -2,8 |
| Güterkraftfahrzeugen ³⁾ | 1 682 | 1 612 | 1 539 | 1 469 | 1 505 | 1 521 | 1,1 |
| Fahrrädern ⁴⁾ | 4 164 | 4 155 | 3 727 | 4 320 | 4 179 | 4 223 | 1,1 |
| beteiligte Fußgänger ⁵⁾ | 1 657 | 1 737 | 1 636 | 1 590 | 1 663 | 1 621 | -2,5 |
| Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | |
| insgesamt | 13 853 | 13 633 | 12 955 | 13 351 | 13 504 | 13 643 | 1,0 |
| dar. männlich | 8 775 | 8 675 | 8 234 | 8 361 | 8 545 | 8 663 | 1,4 |
| dar. weiblich | 4 260 | 4 144 | 4 001 | 4 178 | 4 205 | 4 274 | 1,6 |
| Fahrer von | | | | | | | |
| Personenkraftwagen | 9 416 | 9 134 | 8 895 | 9 026 | 9 133 | 9 304 | 1,9 |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ¹⁾ | 592 | 587 | 553 | 542 | 523 | 510 | -2,5 |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. ²⁾ | 240 | 288 | 255 | 301 | 364 | 363 | -0,3 |
| Güterkraftfahrzeugen ³⁾ | 995 | 957 | 906 | 867 | 908 | 884 | -2,6 |
| Fahrrädern ⁴⁾ | 1 819 | 1 825 | 1 583 | 1 805 | 1 742 | 1 720 | -1,3 |
| Fußgänger ⁵⁾ | 497 | 548 | 457 | 480 | 510 | 522 | 2,4 |
| Ursachen von Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | |
| insgesamt | 15 939 | 15 938 | 15 184 | 15 993 | 16 139 | 16 535 | 2,5 |
| Alkoholeinfluss | 728 | 753 | 672 | 608 | 667 | 678 | 1,6 |
| nicht angepasste Geschwindigkeit | 2 765 | 2 767 | 2 690 | 2 421 | 2 322 | 2 364 | 1,8 |
| Abstand | 1 893 | 1 869 | 1 793 | 1 919 | 2 007 | 2 109 | 5,1 |
| Vorfahrt, Vorrang | 2 860 | 2 862 | 2 712 | 2 860 | 2 754 | 2 744 | -0,4 |
| Abbiegen | 1 372 | 1 268 | 1 178 | 1 318 | 1 433 | 1 473 | 2,8 |
| Fehlverhalten der Fußgänger | 846 | 1 021 | 853 | 824 | 832 | 863 | 3,7 |
| unfallbezogene Ursachen insgesamt | 818 | 962 | 948 | 713 | 757 | 784 | 3,6 |
| Glätte durch Regen | 86 | 100 | 93 | 143 | 124 | 125 | 0,8 |
| Glätte durch Eis, Schnee | 300 | 380 | 384 | 123 | 152 | 229 | 50,7 |
| technische Mängel insgesamt | 158 | 161 | 130 | 158 | 129 | 159 | 23,3 |

Erläuterung der Fußnoten auf Seite 42

2. Unfallentwicklung 2015 und 2016

| Monat | Straßenverkehrsunfälle | | | | | Verunglückte | | | |
|-------|------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|----------------|----------|----------------------|----------------------|
| | ins- gesamt | mit Personen- schaden | mit Sachschaden | | | ins- gesamt | davon | | |
| | | | schwerwiegende | | übrige ohne Alkohol- unfälle | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | | im engeren Sinne | unter Einfluss berausch. Mittel | | | | | |

2015

| | | | | | | | | | |
|------------------|----------------|---------------|--------------|------------|---------------|---------------|------------|--------------|---------------|
| Januar | 8 169 | 871 | 384 | 55 | 6 859 | 1 113 | 11 | 252 | 850 |
| Februar | 7 272 | 703 | 297 | 36 | 6 236 | 878 | 7 | 186 | 685 |
| März | 8 703 | 1 010 | 316 | 48 | 7 329 | 1 282 | 10 | 306 | 966 |
| April | 9 424 | 1 071 | 350 | 63 | 7 940 | 1 356 | 14 | 337 | 1 005 |
| Mai | 8 996 | 1 301 | 290 | 58 | 7 347 | 1 634 | 22 | 360 | 1 252 |
| Juni | 9 353 | 1 307 | 338 | 69 | 7 639 | 1 620 | 23 | 356 | 1 241 |
| Juli | 9 182 | 1 247 | 323 | 72 | 7 540 | 1 563 | 16 | 376 | 1 171 |
| August | 9 271 | 1 286 | 303 | 75 | 7 607 | 1 715 | 19 | 393 | 1 303 |
| September | 9 294 | 1 263 | 336 | 55 | 7 640 | 1 583 | 22 | 403 | 1 158 |
| Oktober | 9 915 | 1 202 | 405 | 76 | 8 232 | 1 523 | 16 | 352 | 1 155 |
| November | 9 976 | 1 206 | 410 | 67 | 8 293 | 1 569 | 17 | 366 | 1 186 |
| Dezember | 9 098 | 1 037 | 367 | 72 | 7 622 | 1 389 | 15 | 346 | 1 028 |
| Insgesamt | 108 653 | 13 504 | 4 119 | 746 | 90 284 | 17 225 | 192 | 4 033 | 13 000 |

2016

| | | | | | | | | | |
|------------------|----------------|---------------|--------------|------------|---------------|---------------|------------|--------------|---------------|
| Januar | 8 401 | 848 | 450 | 63 | 7 040 | 1 113 | 14 | 249 | 850 |
| Februar | 7 411 | 795 | 341 | 45 | 6 230 | 1 004 | 6 | 252 | 746 |
| März | 8 352 | 835 | 318 | 49 | 7 150 | 1 057 | 6 | 231 | 820 |
| April | 9 193 | 1 112 | 345 | 66 | 7 670 | 1 413 | 12 | 315 | 1 086 |
| Mai | 9 633 | 1 312 | 297 | 55 | 7 969 | 1 708 | 7 | 450 | 1 251 |
| Juni | 9 502 | 1 439 | 336 | 59 | 7 668 | 1 842 | 18 | 414 | 1 410 |
| Juli | 8 481 | 1 140 | 263 | 53 | 7 025 | 1 465 | 23 | 369 | 1 073 |
| August | 9 840 | 1 516 | 311 | 68 | 7 945 | 1 926 | 17 | 436 | 1 473 |
| September | 9 734 | 1 430 | 349 | 68 | 7 887 | 1 774 | 23 | 426 | 1 325 |
| Oktober | 9 361 | 1 120 | 432 | 65 | 7 744 | 1 476 | 18 | 341 | 1 117 |
| November | 10 087 | 1 048 | 379 | 70 | 8 590 | 1 307 | 8 | 323 | 976 |
| Dezember | 9 741 | 1 048 | 429 | 51 | 8 213 | 1 377 | 10 | 322 | 1 045 |
| Insgesamt | 109 736 | 13 643 | 4 250 | 712 | 91 131 | 17 462 | 162 | 4 128 | 13 172 |

Veränderung 2016 gegenüber 2015 in Prozent

| | | | | | | | | | |
|------------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|--------------|------------|------------|
| Januar | 2,8 | -2,6 | 17,2 | 14,5 | 2,6 | 0,0 | 27,3 | -1,2 | 0,0 |
| Februar | 1,9 | 13,1 | 14,8 | 25,0 | -0,1 | 14,4 | -14,3 | 35,5 | 8,9 |
| März | -4,0 | -17,3 | 0,6 | 2,1 | -2,4 | -17,6 | -40,0 | -24,5 | -15,1 |
| April | -2,5 | 3,8 | -1,4 | 4,8 | -3,4 | 4,2 | -14,3 | -6,5 | 8,1 |
| Mai | 7,1 | 0,8 | 2,4 | -5,2 | 8,5 | 4,5 | -68,2 | 25,0 | -0,1 |
| Juni | 1,6 | 10,1 | -0,6 | -14,5 | 0,4 | 13,7 | -21,7 | 16,3 | 13,6 |
| Juli | -7,6 | -8,6 | -18,6 | -26,4 | -6,8 | -6,3 | 43,8 | -1,9 | -8,4 |
| August | 6,1 | 17,9 | 2,6 | -9,3 | 4,4 | 12,3 | -10,5 | 10,9 | 13,0 |
| September | 4,7 | 13,2 | 3,9 | 23,6 | 3,2 | 12,1 | 4,5 | 5,7 | 14,4 |
| Oktober | -5,6 | -6,8 | 6,7 | -14,5 | -5,9 | -3,1 | 12,5 | -3,1 | -3,3 |
| November | 1,1 | -13,1 | -7,6 | 4,5 | 3,6 | -16,7 | -52,9 | -11,7 | -17,7 |
| Dezember | 7,1 | 1,1 | 16,9 | -29,2 | 7,8 | -0,9 | -33,3 | -6,9 | 1,7 |
| Insgesamt | 1,0 | 1,0 | 3,2 | -4,6 | 0,9 | 1,4 | -15,6 | 2,4 | 1,3 |

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2016 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen

| Merkmal | Sachsen | Chemnitz, Stadt | Erzgebirgs- kreis | Mittel- sachsen | Vogtland- kreis | Zwickau |
|--|---------------|--------------------|----------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| Unfälle mit Personenschaden | 13 643 | 867 | 823 | 956 | 687 | 968 |
| davon | | | | | | |
| mit Getöteten | 151 | 1 | 17 | 10 | 8 | 9 |
| mit Verletzten | 13 492 | 866 | 806 | 946 | 679 | 959 |
| Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne | 4 250 | 345 | 379 | 456 | 243 | 358 |
| Von den Unfällen mit Personen- schaden ereigneten sich auf: | | | | | | |
| Autobahnen | 616 | 44 | 34 | 79 | 38 | 56 |
| Bundesstraßen | 2 940 | 231 | 215 | 231 | 200 | 181 |
| Staatsstraßen | 2 819 | 40 | 252 | 270 | 145 | 275 |
| Kreisstraßen | 994 | 6 | 69 | 82 | 88 | 117 |
| anderen Straßen | 6 274 | 546 | 253 | 294 | 216 | 339 |
| Verunglückte Personen | 17 462 | 1 140 | 1 128 | 1 245 | 916 | 1 263 |
| Getötete Personen | 162 | 1 | 20 | 10 | 9 | 9 |
| darunter | | | | | | |
| unter 6 Jahren | 3 | - | 2 | - | - | - |
| von 6 bis unter 15 Jahren | 1 | - | - | - | 1 | - |
| von 18 bis unter 21 Jahren | 3 | - | - | - | - | - |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 2 | - | - | - | - | - |
| von 65 und mehr Jahren | 63 | - | 9 | 2 | 3 | 2 |
| getötete Benutzer von: | | | | | | |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen ¹⁾ | 22 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ²⁾ | 2 | - | - | - | 1 | - |
| Personenkraftwagen | 76 | - | 12 | 6 | 6 | 4 |
| Güterkraftfahrzeugen ³⁾ | 7 | - | - | - | - | - |
| Fahrrädern ⁴⁾ | 26 | - | - | 3 | - | 1 |
| getötete Fußgänger ⁵⁾ | 26 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| übrige Getötete | 3 | - | 1 | - | - | - |
| Verletzte Personen | 17 300 | 1 139 | 1 108 | 1 235 | 907 | 1 254 |
| darunter | | | | | | |
| unter 6 Jahren | 303 | 17 | 15 | 20 | 12 | 26 |
| von 6 bis unter 15 Jahren | 1 017 | 66 | 87 | 73 | 53 | 83 |
| von 18 bis unter 21 Jahren | 1 065 | 57 | 79 | 81 | 80 | 96 |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 1 053 | 65 | 68 | 77 | 49 | 73 |
| von 65 und mehr Jahren | 2 587 | 206 | 161 | 208 | 136 | 184 |
| verletzte Benutzer von: | | | | | | |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen ¹⁾ | 975 | 41 | 97 | 87 | 44 | 78 |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ²⁾ | 737 | 27 | 53 | 65 | 69 | 96 |
| Personenkraftwagen | 9 257 | 624 | 706 | 761 | 591 | 724 |
| Güterkraftfahrzeugen ³⁾ | 444 | 25 | 36 | 46 | 37 | 35 |
| Fahrrädern ⁴⁾ | 3 926 | 196 | 91 | 172 | 70 | 193 |
| verletzte Fußgänger ⁵⁾ | 1 504 | 121 | 107 | 90 | 84 | 116 |
| übrige Verletzte | 450 | 105 | 18 | 14 | 12 | 12 |

Erläuterung der Fußnoten auf Seite 42

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2016 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen

| Merkmal | Dresden, Stadt | Bautzen | Görlitz | Meißen | Sächsische Schweiz- Osterzgebirge | Leipzig, Stadt | Leipzig | Nord- sachsen |
|--|-------------------|--------------|--------------|------------|---|-------------------|------------|------------------|
| Unfälle mit Personenschaden | 2 214 | 1 067 | 831 | 786 | 779 | 2 171 | 773 | 721 |
| davon | | | | | | | | |
| mit Getöteten | 10 | 14 | 13 | 9 | 15 | 13 | 17 | 15 |
| mit Verletzten | 2 204 | 1 053 | 818 | 777 | 764 | 2 158 | 756 | 706 |
| Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne | 552 | 271 | 293 | 292 | 247 | 427 | 216 | 171 |
| Von den Unfällen mit Personen- schaden ereigneten sich auf: | | | | | | | | |
| Autobahnen | 67 | 68 | 10 | 71 | 26 | 30 | 54 | 39 |
| Bundesstraßen | 392 | 191 | 232 | 142 | 108 | 399 | 184 | 234 |
| Staatsstraßen | 315 | 344 | 213 | 258 | 352 | 45 | 163 | 147 |
| Kreisstraßen | 56 | 116 | 101 | 81 | 93 | 11 | 86 | 88 |
| anderen Straßen | 1 384 | 348 | 275 | 234 | 200 | 1 686 | 286 | 213 |
| Verunglückte Personen | 2 689 | 1 418 | 1 082 | 990 | 1 051 | 2 582 | 992 | 966 |
| Getötete Personen | 11 | 14 | 15 | 10 | 15 | 14 | 17 | 17 |
| darunter | | | | | | | | |
| unter 6 Jahren | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| von 6 bis unter 15 Jahren | - | - | - | - | - | - | - | - |
| von 18 bis unter 21 Jahren | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| von 21 bis unter 25 Jahren | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| von 65 und mehr Jahren | 4 | 5 | 9 | 1 | 10 | 5 | 6 | 7 |
| getötete Benutzer von: | | | | | | | | |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen ¹⁾ | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ²⁾ | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Personenkraftwagen | 2 | 5 | 8 | 7 | 7 | 4 | 3 | 12 |
| Güterkraftfahrzeugen ³⁾ | 2 | - | - | - | - | - | 4 | 1 |
| Fahrrädern ⁴⁾ | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 5 | 3 | 2 |
| getötete Fußgänger ⁵⁾ | 3 | 3 | 3 | - | 4 | 3 | 1 | 1 |
| übrige Getötete | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - |
| Verletzte Personen | 2 678 | 1 404 | 1 067 | 980 | 1 036 | 2 568 | 975 | 949 |
| darunter | | | | | | | | |
| unter 6 Jahren | 64 | 21 | 18 | 18 | 25 | 33 | 15 | 19 |
| von 6 bis unter 15 Jahren | 143 | 92 | 67 | 56 | 65 | 119 | 57 | 56 |
| von 18 bis unter 21 Jahren | 132 | 99 | 80 | 48 | 56 | 135 | 61 | 61 |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 178 | 60 | 63 | 55 | 48 | 214 | 56 | 47 |
| von 65 und mehr Jahren | 314 | 253 | 200 | 170 | 164 | 269 | 150 | 172 |
| verletzte Benutzer von: | | | | | | | | |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen ¹⁾ | 124 | 63 | 51 | 61 | 82 | 122 | 74 | 51 |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ²⁾ | 97 | 61 | 45 | 50 | 44 | 56 | 42 | 32 |
| Personenkraftwagen | 1 071 | 824 | 615 | 521 | 593 | 1 080 | 561 | 586 |
| Güterkraftfahrzeugen ³⁾ | 45 | 48 | 29 | 28 | 25 | 36 | 27 | 27 |
| Fahrrädern ⁴⁾ | 949 | 292 | 200 | 241 | 195 | 941 | 202 | 184 |
| verletzte Fußgänger ⁵⁾ | 285 | 85 | 105 | 65 | 73 | 260 | 59 | 54 |
| übrige Verletzte | 107 | 31 | 22 | 11 | 22 | 72 | 9 | 15 |

Erläuterung der Fußnoten auf Seite 42

4. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer und Unfallursachen 2016 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen

| Merkmal | Sachsen | Chemnitz, Stadt | Erzgebirgs- kreis | Mittel- sachsen | Vogtland- kreis | Zwickau |
|--|---------------|--------------------|----------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| Beteiligte Verkehrsteilnehmer | | | | | | |
| insgesamt | 25 982 | 1 742 | 1 505 | 1 663 | 1 267 | 1 823 |
| darunter | | | | | | |
| von 18 bis unter 21 Jahren | 1 244 | 68 | 93 | 94 | 88 | 112 |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 1 327 | 89 | 80 | 94 | 65 | 96 |
| von 65 und mehr Jahren | 3 680 | 248 | 236 | 233 | 202 | 275 |
| beteiligte Verkehrsteilnehmer als Fahrer/Mitfahrer von Kraftfahrzeugen mit | | | | | | |
| amtlichem Kennzeichen ¹⁾ | 994 | 41 | 95 | 86 | 46 | 80 |
| Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen ²⁾ | 720 | 25 | 50 | 64 | 68 | 90 |
| Personenkraftwagen | 16 173 | 1 156 | 1 023 | 1 086 | 864 | 1 182 |
| Wohnmobile | 15 | 1 | - | - | 1 | - |
| Bussen | 244 | 42 | 7 | 16 | 7 | 11 |
| Landwirtschaftlichen Zug- maschinen | 51 | 1 | 10 | 3 | 4 | 7 |
| Güterkraftfahrzeugen ³⁾ | 1 521 | 93 | 92 | 127 | 98 | 111 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 53 | 2 | 3 | 2 | - | 4 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 19 771 | 1 361 | 1 280 | 1 384 | 1 088 | 1 485 |
| Fahrrädern ⁴⁾ | 4 223 | 207 | 99 | 181 | 76 | 205 |
| beteiligte Fußgänger ⁵⁾ | 1 621 | 129 | 115 | 90 | 87 | 123 |
| sonstige Beteiligte | 367 | 45 | 11 | 8 | 16 | 10 |
| Polizeilich festgestellte Unfall- ursachen | 16 535 | 1 111 | 1 041 | 1 211 | 746 | 1 096 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer darunter | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 678 | 39 | 56 | 57 | 28 | 50 |
| Geschwindigkeit | 2 364 | 74 | 241 | 257 | 136 | 193 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | 2 744 | 176 | 137 | 166 | 113 | 177 |
| Fehler beim Abbiegen | 1 473 | 80 | 58 | 71 | 52 | 97 |
| falsche Fahrbahnbenutzung | 1 274 | 57 | 65 | 75 | 36 | 76 |
| ungenügender Sicherheits- abstand | 2 053 | 197 | 119 | 135 | 92 | 157 |
| Fehler beim Überholen | 678 | 31 | 39 | 49 | 20 | 53 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 772 | 50 | 61 | 45 | 42 | 58 |
| Fehlverhalten bei Fußgängern darunter | 863 | 82 | 48 | 40 | 35 | 40 |
| Alkoholeinfluss | 68 | 8 | 7 | 4 | 3 | 3 |
| Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) | 159 | 5 | 5 | 21 | 11 | 10 |
| Unfallbezogene Ursachen | 1 684 | 67 | 69 | 206 | 113 | 77 |
| Straßenverhältnisse | 440 | 4 | 13 | 41 | 28 | 19 |
| Witterungseinflüsse | 167 | 8 | 10 | 12 | 8 | 10 |
| Hindernisse und sonstige | 1 077 | 55 | 46 | 153 | 77 | 48 |

Erläuterung der Fußnoten auf Seite 42

Noch: 4. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer
und Unfallursachen 2016 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen

| Merkmal | Dresden, Stadt | Bautzen | Görlitz | Meißen | Sächsische Schweiz- Osterzgebirge | Leipzig, Stadt | Leipzig | Nord- sachsen |
|---|-------------------|--------------|--------------|--------------|---|-------------------|--------------|------------------|
| Beteiligte Verkehrsteilnehmer | | | | | | | | |
| insgesamt | 4 411 | 1 983 | 1 517 | 1 506 | 1 404 | 4 410 | 1 431 | 1 320 |
| darunter | | | | | | | | |
| von 18 bis unter 21 Jahren | 184 | 116 | 77 | 56 | 67 | 158 | 65 | 66 |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 237 | 82 | 70 | 68 | 63 | 265 | 68 | 50 |
| von 65 und mehr Jahren | 493 | 312 | 295 | 232 | 242 | 467 | 223 | 222 |
| beteiligte Verkehrsteilnehmer als Fahrer/Mitfahrer von Kraftträdern mit | | | | | | | | |
| amtlichem Kennzeichen ¹⁾ | 120 | 67 | 50 | 60 | 88 | 131 | 77 | 53 |
| Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen ²⁾ | 94 | 58 | 43 | 48 | 46 | 58 | 41 | 35 |
| Personenkraftwagen | 2 433 | 1 286 | 967 | 941 | 858 | 2 626 | 896 | 855 |
| Wohnmobile | 4 | 2 | - | 2 | 3 | 1 | 1 | - |
| Bussen | 51 | 17 | 15 | 9 | 9 | 40 | 12 | 8 |
| Landwirtschaftlichen Zug- maschinen | - | 1 | 6 | 3 | 4 | 3 | 8 | 1 |
| Güterkraftfahrzeugen ³⁾ | 217 | 145 | 86 | 101 | 83 | 173 | 99 | 96 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 4 | 4 | 8 | 1 | 5 | 12 | 4 | 4 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 2 923 | 1 580 | 1 175 | 1 165 | 1 096 | 3 044 | 1 138 | 1 052 |
| Fahrrädern ⁴⁾ | 1 045 | 299 | 221 | 257 | 213 | 1 000 | 221 | 199 |
| beteiligte Fußgänger ⁵⁾ | 317 | 95 | 113 | 68 | 79 | 285 | 64 | 56 |
| sonstige Beteiligte | 126 | 9 | 8 | 16 | 16 | 81 | 8 | 13 |
| Polizeilich festgestellte Unfall- ursachen | 3 059 | 1 152 | 878 | 1 058 | 1 002 | 2 420 | 878 | 883 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer darunter | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 82 | 83 | 57 | 42 | 28 | 80 | 32 | 44 |
| Geschwindigkeit | 296 | 160 | 141 | 197 | 218 | 204 | 130 | 117 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | 516 | 201 | 136 | 162 | 99 | 553 | 168 | 140 |
| Fehler beim Abbiegen | 274 | 106 | 59 | 81 | 68 | 373 | 84 | 70 |
| falsche Fahrbahnbenutzung | 328 | 68 | 59 | 89 | 86 | 180 | 77 | 78 |
| ungenügender Sicherheits- abstand | 334 | 153 | 121 | 111 | 124 | 348 | 91 | 71 |
| Fehler beim Überholen | 117 | 54 | 29 | 61 | 45 | 75 | 50 | 55 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 183 | 47 | 53 | 42 | 53 | 96 | 27 | 15 |
| Fehlverhalten bei Fußgängern darunter | 230 | 39 | 48 | 37 | 42 | 172 | 23 | 27 |
| Alkoholeinfluss | 12 | 6 | 2 | 3 | 3 | 12 | - | 5 |
| Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) | 18 | 16 | 9 | 9 | 13 | 15 | 14 | 13 |
| Unfallbezogene Ursachen | 141 | 86 | 103 | 58 | 105 | 325 | 247 | 87 |
| Straßenverhältnisse | 83 | 33 | 57 | 29 | 55 | 28 | 23 | 27 |
| Witterungseinflüsse | 18 | 12 | 13 | 15 | 16 | 17 | 15 | 13 |
| Hindernisse und sonstige | 40 | 41 | 33 | 14 | 34 | 280 | 209 | 47 |

Erläuterung der Fußnoten auf Seite 42

5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Unfallarten und Straßenarten

| Unfallart Straßenart | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ⁸⁾ |
|--|-----------------------------|-----------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|---|
| | ins- ge- samt | mit Getö- teten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | ins- ge- samt | Ge- tö- tete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt einbiegt oder kreuzt | 618 | 4 | 87 | 527 | 734 | 4 | 93 | 637 | 172 |
| | 2 059 | 17 | 281 | 1 761 | 2 946 | 19 | 368 | 2 559 | 176 |
| | 834 | 5 | 175 | 654 | 1 033 | 6 | 212 | 815 | 199 |
| | 1 253 | 33 | 424 | 796 | 2 017 | 39 | 611 | 1 367 | 527 |
| | 3 848 | 22 | 836 | 2 990 | 4 922 | 22 | 963 | 3 937 | 1 823 |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 1 435 | 25 | 476 | 934 | 1 575 | 26 | 488 | 1 061 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 96 | 1 | 29 | 66 | 110 | 1 | 35 | 74 | 34 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach rechts nach links | 1 251 | 19 | 481 | 751 | 1 559 | 19 | 565 | 975 | 676 |
| | 765 | 17 | 301 | 447 | 929 | 18 | 350 | 561 | 501 |
| Unfall anderer Art | 1 484 | 8 | 425 | 1 051 | 1 637 | 8 | 443 | 1 186 | 142 |
| Zusammen | 13 643 | 151 | 3 515 | 9 977 | 17 462 | 162 | 4 128 | 13 172 | 4 250 |
| darunter auf schienengleichen Wegübergängen | 101 | 3 | 31 | 67 | 119 | 3 | 37 | 79 | 15 |
| Autobahnen | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt einbiegt oder kreuzt | 14 | 2 | 7 | 5 | 24 | 2 | 9 | 13 | 1 |
| | 261 | 6 | 86 | 169 | 486 | 8 | 146 | 332 | 43 |
| | 105 | 2 | 34 | 69 | 180 | 3 | 53 | 124 | 67 |
| | 4 | - | 2 | 2 | 6 | - | 3 | 3 | - |
| | 5 | - | 1 | 4 | 7 | - | 1 | 6 | 21 |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 5 | 2 | 1 | 2 | 6 | 2 | 2 | 2 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 4 | - | 2 | 2 | 4 | - | 2 | 2 | 10 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach rechts nach links | 117 | 3 | 50 | 64 | 167 | 3 | 68 | 96 | 127 |
| | 68 | - | 33 | 35 | 90 | - | 45 | 45 | 136 |
| Unfall anderer Art | 33 | - | 17 | 16 | 50 | - | 23 | 27 | 24 |
| Zusammen | 616 | 15 | 233 | 368 | 1 020 | 18 | 352 | 650 | 429 |
| darunter auf schienengleichen Wegübergängen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Erläuterung der Fußnoten auf Seite 42

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Unfallarten und Straßenarten

| Unfallart Straßenart | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ⁸⁾ |
|--|-----------------------------|-----------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|---|
| | ins- ge- samt | mit Getö- teten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | ins- ge- samt | Ge- tö- tete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | |
| Bundesstraßen | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt einbiegt oder kreuzt | 82 | - | 8 | 74 | 115 | - | 9 | 106 | 16 |
| | 686 | 4 | 82 | 600 | 976 | 4 | 95 | 877 | 64 |
| | 194 | 1 | 31 | 162 | 243 | 1 | 38 | 204 | 41 |
| | 309 | 10 | 118 | 181 | 553 | 11 | 175 | 367 | 149 |
| | 763 | 8 | 212 | 543 | 1 054 | 8 | 265 | 781 | 393 |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 181 | 4 | 77 | 100 | 199 | 4 | 80 | 115 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 22 | 1 | 5 | 16 | 30 | 1 | 9 | 20 | 8 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach rechts nach links | 302 | 3 | 119 | 180 | 392 | 3 | 139 | 250 | 158 |
| | 173 | 6 | 76 | 91 | 226 | 7 | 85 | 134 | 110 |
| Unfall anderer Art | 228 | 1 | 76 | 151 | 262 | 1 | 81 | 180 | 24 |
| Zusammen darunter auf schienengleichen Wegübergängen | 2 940 | 38 | 804 | 2 098 | 4 050 | 40 | 976 | 3 034 | 963 |
| | 21 | - | 10 | 11 | 21 | - | 10 | 11 | 2 |
| Staatsstraßen | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt einbiegt oder kreuzt | 77 | - | 22 | 55 | 92 | - | 22 | 70 | 17 |
| | 445 | 3 | 66 | 376 | 648 | 3 | 74 | 571 | 31 |
| | 127 | 1 | 35 | 91 | 147 | 1 | 39 | 107 | 44 |
| | 354 | 20 | 139 | 195 | 648 | 25 | 235 | 388 | 164 |
| | 781 | 5 | 219 | 557 | 1 101 | 5 | 264 | 832 | 412 |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 178 | 6 | 80 | 92 | 196 | 7 | 82 | 107 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 20 | - | 4 | 16 | 21 | - | 5 | 16 | 5 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach rechts nach links | 398 | 8 | 149 | 241 | 491 | 8 | 174 | 309 | 179 |
| | 239 | 8 | 84 | 147 | 283 | 8 | 106 | 169 | 111 |
| Unfall anderer Art | 200 | 1 | 53 | 146 | 220 | 1 | 56 | 163 | 21 |
| Zusammen darunter auf schienengleichen Wegübergängen | 2 819 | 52 | 851 | 1 916 | 3 847 | 58 | 1 057 | 2 732 | 984 |
| | 4 | 1 | - | 3 | 4 | 1 | - | 3 | - |

Erläuterung der Fußnoten auf Seite 42

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Unfallarten und Straßenarten

| Unfallart Straßenart | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ⁸⁾ |
|--|-----------------------------|-----------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|---|
| | ins- ge- samt | mit Getö- teten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | ins- ge- samt | Ge- tö- tete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | |
| Kreisstraßen | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt einbiegt oder kreuzt | 36 | - | 7 | 29 | 46 | - | 10 | 36 | 9 |
| | 79 | 1 | 10 | 68 | 98 | 1 | 13 | 84 | 7 |
| | 43 | - | 21 | 22 | 52 | - | 23 | 29 | 3 |
| | 118 | 1 | 46 | 71 | 193 | 1 | 56 | 136 | 58 |
| | 249 | 3 | 66 | 180 | 312 | 3 | 78 | 231 | 111 |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 70 | 2 | 30 | 38 | 84 | 2 | 31 | 51 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 14 | - | 5 | 9 | 17 | - | 5 | 12 | 3 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach rechts nach links | 155 | 4 | 60 | 91 | 186 | 4 | 72 | 110 | 60 |
| | 116 | 1 | 44 | 71 | 133 | 1 | 47 | 85 | 47 |
| Unfall anderer Art | 114 | - | 40 | 74 | 119 | - | 40 | 79 | 13 |
| Zusammen darunter auf schienengleichen Wegübergängen | 994 | 12 | 329 | 653 | 1 240 | 12 | 375 | 853 | 311 |
| | 4 | - | 2 | 2 | 4 | - | 2 | 2 | 1 |
| andere Straßen | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt einbiegt oder kreuzt | 409 | 2 | 43 | 364 | 457 | 2 | 43 | 412 | 129 |
| | 588 | 3 | 37 | 548 | 738 | 3 | 40 | 695 | 31 |
| | 365 | 1 | 54 | 310 | 411 | 1 | 59 | 351 | 44 |
| | 468 | 2 | 119 | 347 | 617 | 2 | 142 | 473 | 156 |
| | 2 050 | 6 | 338 | 1 706 | 2 448 | 6 | 355 | 2 087 | 886 |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 1 001 | 11 | 288 | 702 | 1 090 | 11 | 293 | 786 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 36 | - | 13 | 23 | 38 | - | 14 | 24 | 8 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach rechts nach links | 279 | 1 | 103 | 175 | 323 | 1 | 112 | 210 | 152 |
| | 169 | 2 | 64 | 103 | 197 | 2 | 67 | 128 | 97 |
| Unfall anderer Art | 909 | 6 | 239 | 664 | 986 | 6 | 243 | 737 | 60 |
| Zusammen darunter auf schienengleichen Wegübergängen | 6 274 | 34 | 1 298 | 4 942 | 7 305 | 34 | 1 368 | 5 903 | 1 563 |
| | 72 | 2 | 19 | 51 | 90 | 2 | 25 | 63 | 12 |

Erläuterung der Fußnoten auf Seite 42

6. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Unfalltypen und Straßenarten

| Unfalltyp Straßenart | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ⁸⁾ |
|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|---|
| | ins- ge- samt | mit Getö- teten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | ins- ge- samt | Ge- tö- tete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 2 742 | 50 | 1 057 | 1 635 | 3 446 | 52 | 1 258 | 2 136 | 1 306 |
| Abbiegeunfall | 2 088 | 12 | 437 | 1 639 | 2 689 | 12 | 501 | 2 176 | 549 |
| Einbiegen-/Kreuzenunfall | 3 350 | 18 | 734 | 2 598 | 4 284 | 18 | 856 | 3 410 | 1 619 |
| Überschreitenunfall | 782 | 19 | 307 | 456 | 867 | 20 | 315 | 532 | 1 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 329 | 3 | 56 | 270 | 370 | 3 | 60 | 307 | 61 |
| Unfall im Längsverkehr | 2 898 | 32 | 531 | 2 335 | 4 111 | 40 | 695 | 3 376 | 429 |
| Sonstiger Unfall | 1 454 | 17 | 393 | 1 044 | 1 695 | 17 | 443 | 1 235 | 285 |
| Insgesamt | 13 643 | 151 | 3 515 | 9 977 | 17 462 | 162 | 4 128 | 13 172 | 4 250 |
| Autobahnen | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 215 | 3 | 107 | 105 | 336 | 3 | 155 | 178 | 271 |
| Abbiegeunfall | 1 | - | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 | - |
| Einbiegen-/Kreuzenunfall | 9 | - | 2 | 7 | 15 | - | 2 | 13 | 27 |
| Überschreitenunfall | 4 | 2 | 1 | 1 | 5 | 2 | 2 | 1 | - |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 3 | - | 3 | - | 4 | - | 3 | 1 | 1 |
| Unfall im Längsverkehr | 321 | 9 | 92 | 220 | 561 | 12 | 146 | 403 | 89 |
| Sonstiger Unfall | 63 | 1 | 27 | 35 | 97 | 1 | 43 | 53 | 41 |
| Zusammen | 616 | 15 | 233 | 368 | 1 020 | 18 | 352 | 650 | 429 |
| Bundesstraßen | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 588 | 15 | 240 | 333 | 788 | 17 | 287 | 484 | 270 |
| Abbiegeunfall | 564 | 3 | 126 | 435 | 804 | 3 | 151 | 650 | 167 |
| Einbiegen-/Kreuzenunfall | 623 | 7 | 177 | 439 | 851 | 7 | 230 | 614 | 355 |
| Überschreitenunfall | 119 | 2 | 57 | 60 | 134 | 2 | 59 | 73 | - |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 21 | - | 6 | 15 | 29 | - | 7 | 22 | 1 |
| Unfall im Längsverkehr | 812 | 7 | 130 | 675 | 1 186 | 7 | 165 | 1 014 | 120 |
| Sonstiger Unfall | 213 | 4 | 68 | 141 | 258 | 4 | 77 | 177 | 50 |
| Zusammen | 2 940 | 38 | 804 | 2 098 | 4 050 | 40 | 976 | 3 034 | 963 |

Erläuterung der Fußnoten auf Seite 42

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Unfalltypen und Straßenarten

| Unfalltyp Straßenart | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ⁸⁾ |
|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|---|
| | ins- ge- samt | mit Getö- teten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | ins- ge- samt | Ge- tö- tete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | |
| Staatsstraßen | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 748 | 22 | 277 | 449 | 956 | 22 | 350 | 584 | 315 |
| Abbiegeunfall | 457 | 6 | 132 | 319 | 631 | 6 | 160 | 465 | 162 |
| Einbiegen-/Kreuzenunfall | 660 | 3 | 182 | 475 | 942 | 3 | 222 | 717 | 346 |
| Überschreitenunfall | 106 | 6 | 58 | 42 | 118 | 7 | 60 | 51 | - |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 38 | - | 13 | 25 | 46 | - | 13 | 33 | 14 |
| Unfall im Längsverkehr | 632 | 12 | 135 | 485 | 927 | 17 | 182 | 728 | 97 |
| Sonstiger Unfall | 178 | 3 | 54 | 121 | 227 | 3 | 70 | 154 | 50 |
| Zusammen | 2 819 | 52 | 851 | 1 916 | 3 847 | 58 | 1 057 | 2 732 | 984 |
| Kreisstraßen | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 338 | 5 | 140 | 193 | 407 | 5 | 157 | 245 | 113 |
| Abbiegeunfall | 106 | 2 | 31 | 73 | 128 | 2 | 32 | 94 | 39 |
| Einbiegen-/Kreuzenunfall | 229 | 2 | 61 | 166 | 289 | 2 | 72 | 215 | 96 |
| Überschreitenunfall | 38 | - | 13 | 25 | 42 | - | 14 | 28 | - |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 18 | - | 4 | 14 | 23 | - | 7 | 16 | 6 |
| Unfall im Längsverkehr | 163 | 2 | 46 | 115 | 235 | 2 | 57 | 176 | 37 |
| Sonstiger Unfall | 102 | 1 | 34 | 67 | 116 | 1 | 36 | 79 | 20 |
| Zusammen | 994 | 12 | 329 | 653 | 1 240 | 12 | 375 | 853 | 311 |
| andere Straßen | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 853 | 5 | 293 | 555 | 959 | 5 | 309 | 645 | 337 |
| Abbiegeunfall | 960 | 1 | 147 | 812 | 1 124 | 1 | 157 | 966 | 181 |
| Einbiegen-/Kreuzenunfall | 1 829 | 6 | 312 | 1 511 | 2 187 | 6 | 330 | 1 851 | 795 |
| Überschreitenunfall | 515 | 9 | 178 | 328 | 568 | 9 | 180 | 379 | 1 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 249 | 3 | 30 | 216 | 268 | 3 | 30 | 235 | 39 |
| Unfall im Längsverkehr | 970 | 2 | 128 | 840 | 1 202 | 2 | 145 | 1 055 | 86 |
| Sonstiger Unfall | 898 | 8 | 210 | 680 | 997 | 8 | 217 | 772 | 124 |
| Zusammen | 6 274 | 34 | 1 298 | 4 942 | 7 305 | 34 | 1 368 | 5 903 | 1 563 |

Erläuterung der Fußnoten auf Seite 42

7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallflucht

| Art der Verkehrsbeteiligung | Beteiligte an Unfällen mit | | | | | | | |
|-------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| | Personenschaden | | Getöteten | | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | Sachschaden ⁸⁾ | |
| | zu- sammen | darunter unfall- flüchtig | zu- sammen | darunter unfall- flüchtig | | | zu- sammen | darunter unfall- flüchtig |
| Führer von | | | | | | | | |
| Krafträdern m. Versicherungskennz. | 720 | 10 | 2 | - | 215 | 503 | 18 | 2 |
| davon Mofas, Kleinkrafträdern | 705 | 10 | 2 | - | 207 | 496 | 15 | 2 |
| E-Bikes | 4 | - | - | - | 4 | - | - | - |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz | 11 | - | - | - | 4 | 7 | 3 | - |
| Krafträdern m. amtl. Kennzeichen | 994 | 27 | 23 | - | 437 | 534 | 46 | 10 |
| davon zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 973 | 25 | 23 | - | 428 | 522 | 45 | 10 |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz | 21 | 2 | - | - | 9 | 12 | 1 | - |
| Krafträdern zusammen | 1 714 | 37 | 25 | - | 652 | 1 037 | 64 | 12 |
| Personenkraftwagen | 16 173 | 851 | 154 | 3 | 3 645 | 12 374 | 6 809 | 319 |
| Wohnmobilen | 15 | - | - | - | 3 | 12 | 4 | - |
| Bussen | 244 | 12 | 2 | - | 56 | 186 | 37 | 1 |
| Lastkraftwagen ⁹⁾ | | | | | | | | |
| ohne Anhänger | 1 074 | 65 | 22 | - | 259 | 793 | 475 | 21 |
| davon mit zulässigem | | | | | | | | |
| Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t | 827 | 47 | 12 | - | 193 | 622 | 347 | 9 |
| über 3,5 t | 247 | 18 | 10 | - | 66 | 171 | 128 | 12 |
| mit Anhänger | 153 | 12 | 3 | - | 50 | 100 | 102 | 7 |
| davon mit zulässigem | | | | | | | | |
| Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t | 37 | 2 | - | - | 9 | 28 | 20 | - |
| über 3,5 t | 116 | 10 | 3 | - | 41 | 72 | 82 | 7 |
| Lkw mit Tankauflagen | 7 | - | - | - | 3 | 4 | 5 | - |
| Lastkraftwagen zusammen | 1 234 | 77 | 25 | - | 312 | 897 | 582 | 28 |
| Sattelzugmaschinen | 250 | 12 | 18 | - | 103 | 129 | 132 | 14 |
| darunter mit Tankauflagen | 9 | - | 1 | - | 5 | 3 | 3 | 1 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 51 | - | 1 | - | 18 | 32 | 26 | 1 |
| anderen Zugmaschinen | 3 | - | - | - | 2 | 1 | 1 | - |
| darunter mit Tankwagen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tankkraftwagen | 2 | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | - |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | 32 | - | 2 | - | 11 | 19 | 6 | - |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne | | | | | | | | |
| Landwirtschaftliche Zugma- | | | | | | | | |
| schinen zusammen | 1 521 | 90 | 45 | - | 429 | 1 047 | 722 | 42 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 53 | 6 | - | - | 13 | 40 | 24 | 2 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 19 771 | 996 | 227 | 3 | 4 816 | 14 728 | 7 686 | 377 |
| Straßenbahnen | 187 | 6 | 5 | - | 49 | 133 | 39 | - |
| Eisenbahnen | 2 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - |
| Fahrrädern | 4 223 | 146 | 28 | - | 941 | 3 254 | 14 | 4 |
| darunter Pedelets | 75 | 1 | 1 | - | 22 | 52 | - | - |
| Fußgänger | 1 621 | 38 | 28 | - | 533 | 1 060 | 2 | 1 |
| darunter Fußgänger mit Sport- | | | | | | | | |
| oder Spielgeräten | 36 | 2 | 1 | - | 14 | 21 | - | - |
| Tierführer, Treiber | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Bespannte Fuhrwerke | 5 | - | 2 | - | 3 | - | - | - |
| Sonstige und unbekannte | | | | | | | | |
| Fahrzeuge | 135 | 121 | - | - | 24 | 111 | 33 | 31 |
| Andere Personen | 37 | 2 | - | - | 9 | 28 | 5 | 4 |
| Unfallbeteiligte insgesamt | 25 982 | 1 309 | 290 | 3 | 6 376 | 19 316 | 7 780 | 417 |
| darunter Fahrzeugführer | 24 323 | 1 269 | 262 | 3 | 5 834 | 18 227 | 7 773 | 412 |

Erläuterung der Fußnoten auf Seite 42

8. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Beteiligte ins- gesamt | Fahrzeugführer von | | | | | | | | | Fuß- gänger ⁵⁾ | Sons- tige |
|--|------------------------------|---|---|-----------------------------------|------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---|---------------------------------------|-------------------------------|------------------------------|---------------|
| | | Kraftträdern mit | | Perso- nen- kraft- wagen | Bussen | Güter- kraft- fahr- zeugen | Land- wirt. Zugma- schinen | Übrigen Kraft- fahr- zeugen ¹⁰⁾ | Kraftfahr- zeugen zu- sammen | Fahr- rädern ⁴⁾ | | |
| | | Versiche- rungs- kennz. ²⁾ | amtl. Kennzei- chen ¹⁾ | | | | | | | | | |
| Unter 15 | 747 | 3 | - | - | - | - | - | - | 3 | 403 | 341 | - |
| | 500 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 297 | 202 | - |
| | 247 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | 106 | 139 | - |
| 15 - 18 | 718 | 311 | 104 | 17 | - | - | - | - | 432 | 215 | 70 | 1 |
| | 517 | 235 | 89 | 12 | - | - | - | - | 336 | 149 | 32 | - |
| | 201 | 76 | 15 | 5 | - | - | - | - | 96 | 66 | 38 | 1 |
| 18 - 21 | 1 244 | 57 | 63 | 852 | 1 | 20 | 3 | 2 | 998 | 176 | 62 | 8 |
| | 782 | 40 | 54 | 510 | 1 | 18 | 3 | 2 | 628 | 120 | 28 | 6 |
| | 462 | 17 | 9 | 342 | - | 2 | - | - | 370 | 56 | 34 | 2 |
| 21 - 25 | 1 327 | 29 | 50 | 857 | 3 | 54 | 4 | 3 | 1 000 | 261 | 59 | 7 |
| | 834 | 24 | 48 | 504 | 1 | 52 | 4 | 3 | 636 | 162 | 31 | 5 |
| | 493 | 5 | 2 | 353 | 2 | 2 | - | - | 364 | 99 | 28 | 2 |
| 25 - 30 | 2 618 | 52 | 103 | 1 739 | 13 | 148 | 9 | 7 | 2 071 | 453 | 81 | 13 |
| | 1 579 | 37 | 97 | 961 | 11 | 134 | 9 | 6 | 1 255 | 274 | 42 | 8 |
| | 1 039 | 15 | 6 | 778 | 2 | 14 | - | 1 | 816 | 179 | 39 | 5 |
| 30 - 35 | 2 509 | 35 | 109 | 1 634 | 14 | 160 | 1 | 7 | 1 960 | 437 | 96 | 16 |
| | 1 557 | 29 | 101 | 898 | 13 | 149 | 1 | 6 | 1 197 | 298 | 51 | 11 |
| | 952 | 6 | 8 | 736 | 1 | 11 | - | 1 | 763 | 139 | 45 | 5 |
| 35 - 40 | 2 251 | 35 | 96 | 1 518 | 29 | 163 | 3 | 8 | 1 852 | 306 | 74 | 19 |
| | 1 444 | 28 | 86 | 878 | 27 | 155 | 2 | 8 | 1 184 | 194 | 51 | 15 |
| | 807 | 7 | 10 | 640 | 2 | 8 | 1 | - | 668 | 112 | 23 | 4 |
| 40 - 45 | 1 821 | 23 | 76 | 1 231 | 21 | 171 | 4 | 3 | 1 529 | 225 | 51 | 16 |
| | 1 144 | 17 | 65 | 678 | 18 | 160 | 4 | 3 | 945 | 159 | 28 | 12 |
| | 677 | 6 | 11 | 553 | 3 | 11 | - | - | 584 | 66 | 23 | 4 |
| 45 - 50 | 2 104 | 37 | 93 | 1 344 | 47 | 181 | 6 | 6 | 1 714 | 269 | 67 | 54 |
| | 1 330 | 25 | 89 | 732 | 44 | 169 | 6 | 5 | 1 070 | 177 | 40 | 43 |
| | 774 | 12 | 4 | 612 | 3 | 12 | - | 1 | 644 | 92 | 27 | 11 |
| 50 - 55 | 2 356 | 32 | 100 | 1 502 | 51 | 210 | 6 | 5 | 1 906 | 312 | 95 | 43 |
| | 1 474 | 23 | 89 | 833 | 47 | 196 | 6 | 5 | 1 199 | 187 | 55 | 33 |
| | 882 | 9 | 11 | 669 | 4 | 14 | - | - | 707 | 125 | 40 | 10 |
| 55 - 60 | 2 100 | 33 | 79 | 1 375 | 21 | 213 | 5 | 8 | 1 734 | 240 | 89 | 37 |
| | 1 386 | 25 | 76 | 848 | 17 | 198 | 5 | 8 | 1 177 | 139 | 38 | 32 |
| | 714 | 8 | 3 | 527 | 4 | 15 | - | - | 557 | 101 | 51 | 5 |
| 60 - 65 | 1 622 | 30 | 51 | 1 089 | 28 | 95 | 6 | 4 | 1 303 | 220 | 82 | 17 |
| | 1 076 | 27 | 49 | 704 | 26 | 94 | 6 | 4 | 910 | 121 | 31 | 14 |
| | 546 | 3 | 2 | 385 | 2 | 1 | - | - | 393 | 99 | 51 | 3 |
| 65 - 70 | 1 020 | 11 | 31 | 702 | 5 | 30 | 1 | 4 | 784 | 157 | 74 | 5 |
| | 705 | 11 | 31 | 502 | 5 | 29 | 1 | 3 | 582 | 86 | 32 | 5 |
| | 315 | - | - | 200 | - | 1 | - | 1 | 202 | 71 | 42 | - |
| 70 - 75 | 895 | 10 | 15 | 619 | 3 | 11 | 2 | 3 | 663 | 171 | 61 | - |
| | 619 | 7 | 15 | 446 | 3 | 10 | 2 | 3 | 486 | 111 | 22 | - |
| | 276 | 3 | - | 173 | - | 1 | - | - | 177 | 60 | 39 | - |
| 75 und mehr | 1 765 | 18 | 10 | 1 132 | - | 7 | 1 | 2 | 1 170 | 292 | 299 | 4 |
| | 1 268 | 17 | 10 | 925 | - | 7 | 1 | 1 | 961 | 180 | 124 | 3 |
| | 497 | 1 | - | 207 | - | - | - | 1 | 209 | 112 | 175 | 1 |
| Zusammen | 25 097 | 716 | 980 | 15 611 | 236 | 1 463 | 51 | 62 | 19 119 | 4 137 | 1 601 | 240 |
| männlich | 16 215 | 546 | 899 | 9 431 | 213 | 1 371 | 50 | 57 | 12 567 | 2 654 | 807 | 187 |
| weiblich | 8 882 | 170 | 81 | 6 180 | 23 | 92 | 1 | 5 | 6 552 | 1 483 | 794 | 53 |
| Ohne Angabe | 885 | 4 | 14 | 562 | 8 | 58 | - | 6 | 652 | 86 | 20 | 127 |
| Insgesamt | 25 982 | 720 | 994 | 16 173 | 244 | 1 521 | 51 | 68 | 19 771 | 4 223 | 1 621 | 367 |

Erläuterung der Fußnoten auf Seite 42

9. Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Ins- gesamt | Fahrzeugführer von | | | | | | | | | Fuß- gänger ⁵⁾ | Sons- tige |
|--|----------------|---|---|-----------------------------------|-----------|-------------------------------------|-------------------------------------|---|---------------------------------------|-------------------------------|------------------------------|---------------|
| | | Kraftträdern mit | | Perso- nen- kraft- wagen | Bussen | Güter- kraft- fahr- zeugen | Land- wirt. Zugma- schinen | übrigen Kraft- fahr- zeugen ¹⁰⁾ | Kraftfahr- zeugen zu- sammen | Fahr- rädern ⁴⁾ | | |
| | | Versiche- rungs- kennz. ²⁾ | amtl. Kennzei- chen ¹⁾ | | | | | | | | | |
| Unter 15 | 398 | 3 | - | - | - | - | - | - | 3 | 216 | 179 | - |
| männlich | 301 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 177 | 123 | - |
| weiblich | 97 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | 39 | 56 | - |
| 15 - 18 | 379 | 175 | 65 | 11 | - | - | - | - | 251 | 103 | 25 | - |
| männlich | 276 | 123 | 54 | 9 | - | - | - | - | 186 | 77 | 13 | - |
| weiblich | 103 | 52 | 11 | 2 | - | - | - | - | 65 | 26 | 12 | - |
| 18 - 21 | 805 | 31 | 44 | 602 | 1 | 15 | 2 | 1 | 696 | 80 | 27 | 2 |
| männlich | 526 | 20 | 39 | 373 | 1 | 13 | 2 | 1 | 449 | 62 | 14 | 1 |
| weiblich | 279 | 11 | 5 | 229 | - | 2 | - | - | 247 | 18 | 13 | 1 |
| 21 - 25 | 756 | 12 | 27 | 531 | 1 | 34 | 4 | 3 | 612 | 125 | 18 | 1 |
| männlich | 492 | 11 | 26 | 321 | - | 33 | 4 | 3 | 398 | 82 | 11 | 1 |
| weiblich | 264 | 1 | 1 | 210 | 1 | 1 | - | - | 214 | 43 | 7 | - |
| 25 - 30 | 1 356 | 28 | 52 | 948 | 7 | 94 | 4 | 5 | 1 138 | 185 | 30 | 3 |
| männlich | 875 | 19 | 47 | 565 | 6 | 86 | 4 | 4 | 731 | 124 | 18 | 2 |
| weiblich | 481 | 9 | 5 | 383 | 1 | 8 | - | 1 | 407 | 61 | 12 | 1 |
| 30 - 35 | 1 261 | 11 | 56 | 885 | 2 | 96 | 1 | 3 | 1 054 | 175 | 30 | 2 |
| männlich | 818 | 8 | 53 | 509 | 2 | 88 | 1 | 2 | 663 | 132 | 22 | 1 |
| weiblich | 443 | 3 | 3 | 376 | - | 8 | - | 1 | 391 | 43 | 8 | 1 |
| 35 - 40 | 1 056 | 13 | 43 | 769 | 11 | 88 | 3 | 3 | 930 | 94 | 27 | 5 |
| männlich | 681 | 12 | 39 | 446 | 11 | 85 | 2 | 3 | 598 | 60 | 19 | 4 |
| weiblich | 375 | 1 | 4 | 323 | - | 3 | 1 | - | 332 | 34 | 8 | 1 |
| 40 - 45 | 891 | 11 | 36 | 635 | 9 | 101 | 4 | - | 796 | 79 | 11 | 5 |
| männlich | 569 | 10 | 30 | 351 | 7 | 96 | 4 | - | 498 | 62 | 5 | 4 |
| weiblich | 322 | 1 | 6 | 284 | 2 | 5 | - | - | 298 | 17 | 6 | 1 |
| 45 - 50 | 948 | 19 | 43 | 665 | 14 | 96 | 3 | 2 | 842 | 80 | 20 | 6 |
| männlich | 604 | 11 | 41 | 366 | 13 | 91 | 3 | 2 | 527 | 61 | 11 | 5 |
| weiblich | 344 | 8 | 2 | 299 | 1 | 5 | - | - | 315 | 19 | 9 | 1 |
| 50 - 55 | 1 123 | 11 | 45 | 769 | 21 | 124 | 5 | 3 | 978 | 108 | 26 | 11 |
| männlich | 720 | 7 | 38 | 442 | 20 | 112 | 5 | 3 | 627 | 68 | 17 | 8 |
| weiblich | 403 | 4 | 7 | 327 | 1 | 12 | - | - | 351 | 40 | 9 | 3 |
| 55 - 60 | 1 032 | 12 | 33 | 750 | 10 | 101 | 2 | 8 | 916 | 82 | 26 | 8 |
| männlich | 679 | 12 | 32 | 446 | 7 | 92 | 2 | 8 | 599 | 60 | 13 | 7 |
| weiblich | 353 | - | 1 | 304 | 3 | 9 | - | - | 317 | 22 | 13 | 1 |
| 60 - 65 | 837 | 11 | 22 | 631 | 12 | 56 | 4 | 2 | 738 | 80 | 11 | 8 |
| männlich | 579 | 11 | 20 | 418 | 10 | 56 | 4 | 2 | 521 | 48 | 4 | 6 |
| weiblich | 258 | - | 2 | 213 | 2 | - | - | - | 217 | 32 | 7 | 2 |
| 65 - 70 | 521 | 4 | 18 | 406 | 3 | 21 | 1 | 1 | 454 | 52 | 14 | 1 |
| männlich | 367 | 4 | 18 | 279 | 3 | 20 | 1 | 1 | 326 | 32 | 8 | 1 |
| weiblich | 154 | - | - | 127 | - | 1 | - | - | 128 | 20 | 6 | - |
| 70 - 75 | 511 | 5 | 7 | 422 | 1 | 6 | 2 | 1 | 444 | 58 | 9 | - |
| männlich | 359 | 3 | 7 | 297 | 1 | 6 | 2 | 1 | 317 | 37 | 5 | - |
| weiblich | 152 | 2 | - | 125 | - | - | - | - | 127 | 21 | 4 | - |
| 75 und mehr | 1 063 | 14 | 6 | 855 | - | 6 | - | 1 | 882 | 127 | 51 | 3 |
| männlich | 817 | 13 | 6 | 685 | - | 6 | - | - | 710 | 85 | 20 | 2 |
| weiblich | 246 | 1 | - | 170 | - | - | - | 1 | 172 | 42 | 31 | 1 |
| Zusammen | 12 937 | 360 | 497 | 8 879 | 92 | 838 | 35 | 33 | 10 734 | 1 644 | 504 | 55 |
| männlich | 8 663 | 265 | 450 | 5 507 | 81 | 784 | 34 | 30 | 7 151 | 1 167 | 303 | 42 |
| weiblich | 4 274 | 95 | 47 | 3 372 | 11 | 54 | 1 | 3 | 3 583 | 477 | 201 | 13 |
| Ohne Angabe | 706 | 3 | 13 | 425 | 7 | 46 | - | 5 | 499 | 76 | 18 | 113 |
| Insgesamt | 13 643 | 363 | 510 | 9 304 | 99 | 884 | 35 | 38 | 11 233 | 1 720 | 522 | 168 |

Erläuterung der Fußnoten auf Seite 42

10. Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2016
nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht der Kraftfahrzeugführer

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Ins- gesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter | | | | | | | | | | | Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis |
|---|----------------|---|------------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|---------|----------------|---------------------|---|
| | | zu- sam- men | Monaten | | | Jahren | | | | | | ohne An- gabe | |
| | | | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und mehr | | |
| Unter 16 | 53 | 46 | 21 | 10 | 11 | - | - | - | - | - | - | 4 | 7 |
| | 37 | 32 | 16 | 9 | 5 | - | - | - | - | - | - | 2 | 5 |
| | 16 | 14 | 5 | 1 | 6 | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 |
| 16 - 17 | 96 | 93 | 22 | 13 | 27 | 28 | 1 | - | - | - | - | 2 | 3 |
| | 74 | 71 | 16 | 12 | 22 | 20 | - | - | - | - | - | 1 | 3 |
| | 22 | 22 | 6 | 1 | 5 | 8 | 1 | - | - | - | - | 1 | - |
| 17 - 18 | 105 | 97 | 16 | 16 | 13 | 38 | 12 | - | - | - | - | 2 | 8 |
| | 76 | 69 | 6 | 12 | 9 | 31 | 10 | - | - | - | - | 1 | 7 |
| | 29 | 28 | 10 | 4 | 4 | 7 | 2 | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 18 - 19 | 257 | 246 | 40 | 39 | 86 | 68 | 7 | - | - | - | - | 6 | 11 |
| | 170 | 159 | 28 | 25 | 49 | 49 | 5 | - | - | - | - | 3 | 11 |
| | 87 | 87 | 12 | 14 | 37 | 19 | 2 | - | - | - | - | 3 | - |
| 19 - 20 | 227 | 225 | 16 | 14 | 45 | 86 | 56 | 2 | - | - | - | 6 | 2 |
| | 154 | 152 | 9 | 10 | 36 | 56 | 37 | 1 | - | - | - | 3 | 2 |
| | 73 | 73 | 7 | 4 | 9 | 30 | 19 | 1 | - | - | - | 3 | - |
| 20 - 21 | 212 | 208 | 5 | 8 | 16 | 50 | 78 | 51 | - | - | - | - | 4 |
| | 125 | 122 | 3 | 6 | 8 | 35 | 41 | 29 | - | - | - | - | 3 |
| | 87 | 86 | 2 | 2 | 8 | 15 | 37 | 22 | - | - | - | - | 1 |
| 21 - 25 | 612 | 597 | 14 | 11 | 29 | 42 | 68 | 232 | 188 | - | - | 13 | 15 |
| | 398 | 384 | 10 | 6 | 19 | 29 | 43 | 156 | 112 | - | - | 9 | 14 |
| | 214 | 213 | 4 | 5 | 10 | 13 | 25 | 76 | 76 | - | - | 4 | 1 |
| 25 - 30 | 1 138 | 1 109 | 14 | 12 | 28 | 44 | 51 | 90 | 639 | 217 | - | 14 | 29 |
| | 731 | 703 | 11 | 9 | 16 | 30 | 34 | 63 | 398 | 134 | - | 8 | 28 |
| | 407 | 406 | 3 | 3 | 12 | 14 | 17 | 27 | 241 | 83 | - | 6 | 1 |
| 30 - 35 | 1 054 | 1 029 | 4 | 9 | 18 | 26 | 38 | 61 | 174 | 678 | - | 21 | 25 |
| | 663 | 641 | 2 | 7 | 17 | 21 | 24 | 43 | 121 | 395 | - | 11 | 22 |
| | 391 | 388 | 2 | 2 | 1 | 5 | 14 | 18 | 53 | 283 | - | 10 | 3 |
| 35 - 45 | 1 726 | 1 696 | 9 | 6 | 18 | 36 | 31 | 57 | 115 | 759 | 633 | 32 | 30 |
| | 1 096 | 1 069 | 3 | 4 | 14 | 28 | 23 | 46 | 90 | 470 | 370 | 21 | 27 |
| | 630 | 627 | 6 | 2 | 4 | 8 | 8 | 11 | 25 | 289 | 263 | 11 | 3 |
| 45 - 55 | 1 820 | 1 804 | 5 | 6 | 9 | 24 | 18 | 25 | 62 | 224 | 1 375 | 56 | 16 |
| | 1 154 | 1 141 | 3 | 6 | 4 | 20 | 15 | 18 | 46 | 151 | 842 | 36 | 13 |
| | 666 | 663 | 2 | - | 5 | 4 | 3 | 7 | 16 | 73 | 533 | 20 | 3 |
| 55 - 65 | 1 654 | 1 642 | - | 2 | 6 | 11 | 9 | 21 | 47 | 140 | 1 360 | 46 | 12 |
| | 1 120 | 1 108 | - | 2 | 5 | 8 | 9 | 15 | 42 | 99 | 901 | 27 | 12 |
| | 534 | 534 | - | - | 1 | 3 | - | 6 | 5 | 41 | 459 | 19 | - |
| 65 - 70 | 454 | 452 | - | - | - | 3 | - | 2 | 6 | 35 | 399 | 7 | 2 |
| | 326 | 325 | - | - | - | 3 | - | 2 | 5 | 28 | 281 | 6 | 1 |
| | 128 | 127 | - | - | - | - | - | - | 1 | 7 | 118 | 1 | 1 |
| 70 - 75 | 444 | 440 | 1 | - | - | - | 1 | - | 5 | 28 | 389 | 16 | 4 |
| | 317 | 313 | 1 | - | - | - | 1 | - | 5 | 21 | 275 | 10 | 4 |
| | 127 | 127 | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 114 | 6 | - |
| 75 und mehr | 882 | 880 | - | - | 2 | 3 | 1 | 2 | 6 | 41 | 803 | 22 | 2 |
| | 710 | 708 | - | - | 2 | 3 | 1 | 1 | 4 | 31 | 649 | 17 | 2 |
| | 172 | 172 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 10 | 154 | 5 | - |
| Zusammen | 10 734 | 10 564 | 167 | 146 | 308 | 459 | 371 | 543 | 1 242 | 2 122 | 4 959 | 247 | 170 |
| männlich | 7 151 | 6 997 | 108 | 108 | 206 | 333 | 243 | 374 | 823 | 1 329 | 3 318 | 155 | 154 |
| weiblich | 3 583 | 3 567 | 59 | 38 | 102 | 126 | 128 | 169 | 419 | 793 | 1 641 | 92 | 16 |
| Ohne Angabe | 499 | 487 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 486 | 12 |
| Insgesamt | 11 233 | 11 051 | 167 | 146 | 308 | 460 | 371 | 543 | 1 242 | 2 122 | 4 959 | 733 | 182 |

11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins- gesamt ¹¹⁾ | Männlich | | | | Weiblich | | | | |
|---|-------------------------------|----------|--------------------------|--|-------------------------------|----------|-----------------------------------|--------------------------|--|-----------------------------------|
| | | gesamt | darunter | | | gesamt | darunter | | | |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß- gän- ger ⁵⁾ | Fahrer und Mitfahrer von | | Fuß- gän- ger ⁵⁾ |
| | | | Pkw | Krafträdern mit amtl. Kennz. ¹⁾ | Fahr- rädern ⁴⁾ | | | Pkw | Krafträdern mit amtl. Kennz. ¹⁾ | |

Getötete

| | | | | | | | | | | | |
|------------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|
| Unter 6 | 3 | 2 | - | - | - | 2 | 1 | 1 | - | - | - |
| 6 - 10 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 3 | 1 | 1 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - |
| 21 - 25 | 2 | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| 25 - 30 | 7 | 5 | 3 | 1 | - | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| 30 - 35 | 7 | 7 | 5 | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 9 | 8 | 5 | 2 | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 40 - 45 | 11 | 9 | 4 | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | - |
| 45 - 50 | 12 | 9 | 4 | 4 | - | - | 3 | 2 | - | 1 | - |
| 50 - 55 | 9 | 7 | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 | - |
| 55 - 60 | 22 | 13 | 4 | 4 | 2 | 3 | 9 | 3 | 1 | 1 | 3 |
| 60 - 65 | 13 | 11 | 5 | 2 | 1 | - | 2 | - | - | 1 | 1 |
| 65 - 70 | 9 | 8 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| 70 - 75 | 8 | 5 | 4 | - | 1 | - | 3 | 3 | - | - | - |
| 75 und mehr | 46 | 26 | 10 | 1 | 11 | 4 | 20 | 8 | - | 1 | 11 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 162 | 113 | 53 | 20 | 18 | 11 | 49 | 23 | 2 | 8 | 15 |

Schwerverletzte

| | | | | | | | | | | | |
|------------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|------------|-----------|------------|------------|
| Unter 6 | 74 | 32 | 18 | - | 2 | 12 | 42 | 32 | - | 2 | 7 |
| 6 - 10 | 83 | 60 | 16 | - | 11 | 33 | 23 | 12 | - | 2 | 9 |
| 10 - 15 | 145 | 90 | 17 | 1 | 44 | 28 | 55 | 14 | 1 | 13 | 24 |
| 15 - 18 | 211 | 139 | 17 | 39 | 20 | 6 | 72 | 25 | 2 | 11 | 10 |
| 18 - 21 | 237 | 152 | 81 | 27 | 22 | 8 | 85 | 65 | 3 | 6 | 6 |
| 21 - 25 | 214 | 139 | 76 | 18 | 27 | 7 | 75 | 50 | - | 15 | 6 |
| 25 - 30 | 332 | 209 | 90 | 35 | 47 | 7 | 123 | 87 | 2 | 24 | 7 |
| 30 - 35 | 338 | 230 | 99 | 46 | 58 | 11 | 108 | 74 | 4 | 20 | 6 |
| 35 - 40 | 285 | 202 | 95 | 39 | 37 | 12 | 83 | 59 | 2 | 14 | 5 |
| 40 - 45 | 208 | 144 | 63 | 24 | 34 | 5 | 64 | 40 | 7 | 12 | 4 |
| 45 - 50 | 255 | 158 | 51 | 35 | 40 | 9 | 97 | 60 | 2 | 19 | 10 |
| 50 - 55 | 309 | 178 | 58 | 46 | 37 | 14 | 131 | 82 | 5 | 27 | 10 |
| 55 - 60 | 294 | 174 | 70 | 33 | 34 | 10 | 120 | 68 | 4 | 28 | 15 |
| 60 - 65 | 263 | 156 | 67 | 23 | 36 | 13 | 107 | 62 | 2 | 29 | 12 |
| 65 - 70 | 192 | 105 | 40 | 14 | 27 | 11 | 87 | 43 | - | 18 | 19 |
| 70 - 75 | 181 | 98 | 52 | 6 | 26 | 8 | 83 | 46 | - | 20 | 12 |
| 75 und mehr | 507 | 255 | 131 | 6 | 57 | 50 | 252 | 111 | - | 39 | 85 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 4 128 | 2 521 | 1 041 | 392 | 559 | 244 | 1 607 | 930 | 34 | 299 | 247 |

Erläuterung der Fußnoten auf Seite 42

Noch: 11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung
und Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins- gesamt ¹¹⁾ | Männlich | | | | | Weiblich | | | | |
|---|-------------------------------|----------|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------------|----------|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------------|
| | | gesamt | darunter | | | | gesamt | darunter | | | |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gän- ger ⁵⁾ | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gän- ger ⁵⁾ |
| | | | Pkw | Krafträdern mit amtl. Kennz. ¹⁾ | Fahr- rädern ⁴⁾ | | | Pkw | Krafträdern mit amtl. Kennz. ¹⁾ | Fahr- rädern ⁴⁾ | |

Leichtverletzte

| | | | | | | | | | | | |
|------------------|---------------|--------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|--------------|-----------|--------------|------------|
| Unter 6 | 229 | 112 | 72 | - | 14 | 13 | 117 | 84 | - | 13 | 11 |
| 6 - 10 | 284 | 169 | 60 | - | 57 | 50 | 115 | 62 | 1 | 18 | 25 |
| 10 - 15 | 505 | 280 | 50 | 1 | 154 | 58 | 225 | 80 | 2 | 68 | 61 |
| 15 - 18 | 674 | 411 | 41 | 54 | 119 | 25 | 263 | 85 | 22 | 53 | 27 |
| 18 - 21 | 828 | 436 | 259 | 31 | 86 | 18 | 392 | 285 | 8 | 46 | 26 |
| 21 - 25 | 839 | 441 | 228 | 28 | 125 | 23 | 398 | 278 | 5 | 80 | 20 |
| 25 - 30 | 1 472 | 754 | 383 | 56 | 211 | 27 | 718 | 496 | 8 | 146 | 30 |
| 30 - 35 | 1 275 | 675 | 302 | 53 | 213 | 36 | 600 | 430 | 8 | 111 | 34 |
| 35 - 40 | 1 097 | 577 | 283 | 42 | 145 | 34 | 520 | 382 | 10 | 95 | 17 |
| 40 - 45 | 848 | 450 | 230 | 36 | 116 | 21 | 398 | 300 | 5 | 53 | 18 |
| 45 - 50 | 860 | 465 | 205 | 47 | 127 | 29 | 395 | 282 | 3 | 68 | 13 |
| 50 - 55 | 1 026 | 491 | 229 | 35 | 137 | 35 | 535 | 379 | 7 | 91 | 30 |
| 55 - 60 | 835 | 418 | 214 | 34 | 96 | 21 | 417 | 288 | 5 | 69 | 30 |
| 60 - 65 | 684 | 328 | 173 | 21 | 79 | 17 | 356 | 233 | - | 67 | 38 |
| 65 - 70 | 421 | 212 | 106 | 15 | 56 | 19 | 209 | 113 | 1 | 51 | 21 |
| 70 - 75 | 414 | 217 | 105 | 8 | 83 | 13 | 197 | 112 | - | 40 | 27 |
| 75 und mehr | 872 | 449 | 247 | 2 | 106 | 66 | 423 | 210 | - | 69 | 78 |
| Ohne Angabe | 9 | 9 | - | 1 | 6 | 2 | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 13 172 | 6 894 | 3 187 | 464 | 1 930 | 507 | 6 278 | 4 099 | 85 | 1 138 | 506 |

Getötete und Verletzte

| | | | | | | | | | | | |
|------------------|---------------|--------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|------------|
| Unter 6 | 306 | 146 | 90 | - | 16 | 27 | 160 | 117 | - | 15 | 18 |
| 6 - 10 | 368 | 230 | 77 | - | 68 | 83 | 138 | 74 | 1 | 20 | 34 |
| 10 - 15 | 650 | 370 | 67 | 2 | 198 | 86 | 280 | 94 | 3 | 81 | 85 |
| 15 - 18 | 885 | 550 | 58 | 93 | 139 | 31 | 335 | 110 | 24 | 64 | 37 |
| 18 - 21 | 1 068 | 589 | 341 | 58 | 108 | 26 | 479 | 352 | 11 | 52 | 32 |
| 21 - 25 | 1 055 | 581 | 304 | 47 | 152 | 30 | 474 | 328 | 5 | 96 | 26 |
| 25 - 30 | 1 811 | 968 | 476 | 92 | 258 | 35 | 843 | 584 | 10 | 171 | 37 |
| 30 - 35 | 1 620 | 912 | 406 | 99 | 272 | 47 | 708 | 504 | 12 | 131 | 40 |
| 35 - 40 | 1 391 | 787 | 383 | 83 | 182 | 46 | 604 | 442 | 12 | 109 | 22 |
| 40 - 45 | 1 067 | 603 | 297 | 62 | 150 | 26 | 464 | 342 | 12 | 65 | 22 |
| 45 - 50 | 1 127 | 632 | 260 | 86 | 167 | 38 | 495 | 344 | 5 | 88 | 23 |
| 50 - 55 | 1 344 | 676 | 290 | 83 | 175 | 49 | 668 | 461 | 13 | 119 | 40 |
| 55 - 60 | 1 151 | 605 | 288 | 71 | 132 | 34 | 546 | 359 | 10 | 98 | 48 |
| 60 - 65 | 960 | 495 | 245 | 46 | 116 | 30 | 465 | 295 | 2 | 97 | 51 |
| 65 - 70 | 622 | 325 | 150 | 30 | 84 | 31 | 297 | 156 | 1 | 70 | 40 |
| 70 - 75 | 603 | 320 | 161 | 14 | 110 | 21 | 283 | 161 | - | 60 | 39 |
| 75 und mehr | 1 425 | 730 | 388 | 9 | 174 | 120 | 695 | 329 | - | 109 | 174 |
| Ohne Angabe | 9 | 9 | - | 1 | 6 | 2 | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 17 462 | 9 528 | 4 281 | 876 | 2 507 | 762 | 7 934 | 5 052 | 121 | 1 445 | 768 |

Erläuterung der Fußnoten auf Seite 42

12. Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre bei Straßenverkehrsunfällen 2016 nach Alter und Art der Verkehrsbeteiligung

| Alter vollendetes Lebensjahr | Insgesamt | Darunter | | | |
|------------------------------------|-----------|--|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| | | Fußgänger einschl. mit Sport- oder Spielgeräten | Radfahrer einschl. Pedelecs | Führer von Kraftfahrzeugen | Mitfahrer von Kraftfahrzeugen |
| Insgesamt | | | | | |
| 0 | 37 | 1 | - | - | 36 |
| 1 | 44 | 6 | 1 | - | 34 |
| 2 | 51 | 7 | 5 | - | 39 |
| 3 | 50 | 9 | 8 | - | 33 |
| 4 | 60 | 11 | 4 | - | 44 |
| 5 | 64 | 11 | 13 | - | 39 |
| 0 - 5 | 306 | 45 | 31 | - | 225 |
| 6 | 84 | 19 | 18 | - | 47 |
| 7 | 79 | 21 | 19 | - | 39 |
| 8 | 93 | 33 | 19 | - | 41 |
| 9 | 112 | 44 | 32 | - | 36 |
| 10 | 115 | 36 | 36 | - | 42 |
| 11 | 138 | 46 | 47 | - | 44 |
| 12 | 136 | 34 | 58 | - | 44 |
| 13 | 130 | 30 | 66 | 1 | 33 |
| 14 | 131 | 25 | 72 | 2 | 32 |
| 6 - 14 | 1 018 | 288 | 367 | 3 | 358 |
| 0 - 14 | 1 324 | 333 | 398 | 3 | 583 |
| 15 | 209 | 20 | 59 | 78 | 51 |
| 16 | 318 | 24 | 75 | 151 | 68 |
| 17 | 358 | 24 | 69 | 177 | 87 |
| 18 | 408 | 27 | 65 | 218 | 96 |
| 19 | 335 | 18 | 46 | 199 | 70 |
| 20 | 325 | 13 | 49 | 207 | 55 |
| 0 - 20 | 3 277 | 459 | 761 | 1 033 | 1 010 |
| darunter innerhalb von Ortschaften | | | | | |
| 0 | 24 | 1 | - | - | 23 |
| 1 | 29 | 6 | 1 | - | 19 |
| 2 | 34 | 7 | 5 | - | 22 |
| 3 | 37 | 9 | 8 | - | 20 |
| 4 | 41 | 11 | 4 | - | 25 |
| 5 | 51 | 11 | 13 | - | 26 |
| 0 - 5 | 216 | 45 | 31 | - | 135 |
| 6 | 67 | 19 | 17 | - | 31 |
| 7 | 68 | 21 | 19 | - | 28 |
| 8 | 79 | 33 | 18 | - | 28 |
| 9 | 94 | 44 | 31 | - | 19 |
| 10 | 99 | 35 | 35 | - | 28 |
| 11 | 119 | 44 | 45 | - | 29 |
| 12 | 116 | 34 | 56 | - | 26 |
| 13 | 114 | 29 | 64 | 1 | 20 |
| 14 | 109 | 23 | 65 | 1 | 20 |
| 6 - 14 | 865 | 282 | 350 | 2 | 229 |
| 0 - 14 | 1 081 | 327 | 381 | 2 | 364 |
| 15 | 171 | 18 | 55 | 63 | 34 |
| 16 | 252 | 24 | 70 | 115 | 43 |
| 17 | 267 | 24 | 61 | 130 | 51 |
| 18 | 248 | 25 | 63 | 97 | 61 |
| 19 | 216 | 17 | 46 | 114 | 38 |
| 20 | 197 | 13 | 46 | 104 | 33 |
| 0 - 20 | 2 432 | 448 | 722 | 625 | 624 |

13. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2016 nach Unfallursachen¹²⁾

| Ursache | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | | Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden ⁸⁾ |
|--|--|----------------|---------------|---------------------------|---------------------------|---|
| | | ins- gesamt | Ge- tötete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | |
| <i>Verkehrstüchtigkeit</i> | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 671 | 862 | 7 | 285 | 570 | 407 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) | 83 | 108 | - | 41 | 67 | 49 |
| Übermüdung | 88 | 136 | - | 45 | 91 | 70 |
| sonstige körperliche oder geistige Mängel | 201 | 251 | 6 | 109 | 136 | 20 |
| <i>Straßenbenutzung</i> | | | | | | |
| Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Stichwort "Falschfahrer") | 7 | 9 | - | 2 | 7 | 3 |
| Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Stichwort "Einbahnstraße") | 138 | 145 | - | 16 | 129 | 5 |
| verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg) | 464 | 510 | - | 78 | 432 | 22 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 632 | 966 | 25 | 314 | 627 | 269 |
| <i>Geschwindigkeit</i> | | | | | | |
| nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit | 49 | 70 | 6 | 29 | 35 | 21 |
| nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen | 2 301 | 3 122 | 43 | 1 012 | 2 067 | 1 200 |
| <i>Abstand</i> | | | | | | |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 2 041 | 2 881 | 11 | 324 | 2 546 | 133 |
| starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund | 56 | 86 | - | 8 | 78 | 4 |
| <i>Überholen</i> | | | | | | |
| unzulässiges Rechtsüberholen | 36 | 45 | - | 10 | 35 | 7 |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 99 | 172 | 8 | 68 | 96 | 23 |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 179 | 230 | 3 | 55 | 172 | 67 |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse | 12 | 22 | - | 7 | 15 | 5 |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 54 | 74 | 1 | 20 | 53 | 50 |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts | 46 | 56 | 1 | 13 | 42 | 17 |
| sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand) | 217 | 253 | 3 | 55 | 195 | 23 |
| Fehler beim Überholtwerden | 34 | 42 | 1 | 13 | 28 | 11 |
| <i>Vorbeifahren</i> | | | | | | |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen | 31 | 39 | 1 | 3 | 35 | 4 |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 7 | 8 | - | 2 | 6 | 3 |
| <i>Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens</i> | | | | | | |
| | 203 | 276 | 5 | 45 | 226 | 51 |

Erläuterung der Fußnoten auf Seite 42

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2016 nach Unfallursachen¹²⁾

| Ursache | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | | Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden ⁸⁾ |
|---|--|----------------|---------------|---------------------------|---------------------------|---|
| | | ins- gesamt | Ge- tötete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | |
| noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | |
| <i>Vorfahrt, Vorrang</i> | | | | | | |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" | 270 | 321 | - | 26 | 295 | 206 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 2 033 | 2 678 | 12 | 569 | 2 097 | 1 164 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen | 14 | 24 | - | 2 | 22 | 29 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | 6 | 7 | - | 4 | 3 | 3 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 343 | 499 | 3 | 102 | 394 | 184 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge | 53 | 82 | - | 23 | 59 | 47 |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen | 10 | 14 | - | 7 | 7 | 6 |
| <i>Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren</i> | | | | | | |
| Fehler beim Abbiegen nach rechts | 389 | 407 | 2 | 43 | 362 | 23 |
| Fehler beim Abbiegen nach links | 1 083 | 1 498 | 6 | 341 | 1 151 | 450 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 408 | 469 | 2 | 84 | 383 | 138 |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 763 | 869 | 3 | 165 | 701 | 53 |
| <i>Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern</i> | | | | | | |
| an Fußgängerüberwegen | 31 | 34 | 1 | 9 | 24 | - |
| an Fußgängerfurten | 22 | 22 | - | 9 | 13 | - |
| beim Abbiegen | 157 | 174 | 1 | 48 | 125 | - |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | 61 | 63 | - | 20 | 43 | - |
| an anderen Stellen | 499 | 549 | 11 | 152 | 386 | - |
| <i>Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung</i> | | | | | | |
| unzulässiges Halten oder Parken | 19 | 21 | - | 1 | 20 | 4 |
| mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen | 27 | 27 | 2 | 9 | 16 | - |
| verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen | 132 | 136 | 3 | 20 | 113 | 1 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 5 | 8 | - | - | 8 | 4 |
| Überladung, Überbesetzung | 2 | 2 | - | - | 2 | 1 |
| unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile | 17 | 20 | - | 7 | 13 | 17 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 2 400 | 2 975 | 38 | 857 | 2 080 | 488 |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | | | | | | |
| Beleuchtung | 29 | 33 | - | 14 | 19 | - |
| Bereifung | 40 | 63 | 1 | 31 | 31 | 17 |
| Bremsen | 26 | 33 | - | 8 | 25 | 3 |
| Lenkung | 6 | 8 | - | 1 | 7 | - |
| Zugvorrichtung | - | - | - | - | - | 2 |
| Andere Mängel | 57 | 74 | - | 18 | 56 | 6 |
| Fehlverhalten der Fußgänger | | | | | | |
| <i>Verkehrstüchtigkeit</i> | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 68 | 77 | - | 36 | 41 | 1 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 1 | 2 | - | 1 | 1 | - |
| Übermüdung | - | - | - | - | - | - |
| sonstige körperliche oder geistige Mängel | 12 | 13 | - | 6 | 7 | - |

Erläuterung der Fußnoten auf Seite 42

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2016 nach Unfallursachen¹²⁾

| Ursache | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | | Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden ⁸⁾ |
|--|--|----------------|---------------|---------------------------|---------------------------|---|
| | | ins- gesamt | Ge- tötete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | |
| noch: Fehlverhalten der Fußgänger | | | | | | |
| <i>Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn</i> | | | | | | |
| an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch | | | | | | |
| Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | 71 | 78 | - | 33 | 45 | - |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch | | | | | | |
| Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 2 | 2 | - | - | 2 | - |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichen- anlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr | 37 | 40 | 2 | 15 | 23 | - |
| an anderen Stellen | | | | | | |
| durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | 118 | 131 | 1 | 46 | 84 | - |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 406 | 451 | 9 | 185 | 257 | 1 |
| durch sonstiges falsches Verhalten | 46 | 51 | 3 | 18 | 30 | - |
| Nichtbenutzen des Gehweges | 17 | 18 | - | 7 | 11 | - |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | 11 | 14 | 1 | 4 | 9 | - |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 16 | 16 | - | 8 | 8 | - |
| Andere Fehler der Fußgänger | 49 | 52 | - | 15 | 37 | - |
| Straßenverhältnisse | | | | | | |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 12 | 17 | - | 2 | 15 | 1 |
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer | 5 | 5 | - | 2 | 3 | 1 |
| Schnee, Eis | 229 | 276 | 1 | 71 | 204 | 176 |
| Regen | 125 | 159 | - | 39 | 120 | 69 |
| Andere Einflüsse | 20 | 20 | 1 | 4 | 15 | 3 |
| Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 8 | 10 | - | 6 | 4 | 4 |
| Anderer Zustand der Straße | 40 | 44 | - | 11 | 33 | 8 |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen | 1 | 1 | - | 1 | - | - |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | - | - | - | - | - | - |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen | - | - | - | - | - | - |
| Schäden an der Fahrbahnoberfläche | 9 | 11 | - | 3 | 8 | 3 |
| Witterungseinflüsse | | | | | | |
| Sichtbehinderung durch | | | | | | |
| Nebel | 5 | 6 | - | 2 | 4 | 3 |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 31 | 44 | 1 | 15 | 28 | 18 |
| blendende Sonne | 112 | 144 | - | 26 | 118 | 31 |
| Seitenwind | 6 | 6 | - | 3 | 3 | 3 |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 13 | 14 | - | 4 | 10 | 8 |
| Hindernisse | | | | | | |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | 4 | 4 | - | 2 | 2 | - |
| Wild auf der Fahrbahn | 114 | 133 | 1 | 36 | 96 | 22 |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 42 | 45 | 1 | 17 | 27 | 4 |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 17 | 20 | - | 6 | 14 | 9 |
| Sonstige Ursachen | | | | | | |
| Alle nicht aufgeführten Ursachen zusammen | 891 | 1 094 | 4 | 217 | 873 | 296 |

Erläuterung der Fußnoten auf Seite 42

14. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

| Ursache | Ins- gesamt ¹³⁾ | Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|-------------------------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| Fahrzeugführer insgesamt | | | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahr- zeugführer insgesamt | 16 535 | 433 | 988 | 981 | 3 397 | 2 466 | 2 519 | 2 283 | 1 208 | 1 188 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 1 050 | 15 | 51 | 80 | 284 | 185 | 159 | 143 | 58 | 74 |
| dar. Alkoholeinfluss | 678 | 11 | 35 | 58 | 207 | 138 | 112 | 90 | 15 | 12 |
| falsche Straßenbe- nutzung | 1 274 | 60 | 69 | 93 | 238 | 180 | 151 | 156 | 82 | 87 |
| nicht angepasste | | | | | | | | | | |
| Geschwindigkeit | 2 364 | 110 | 276 | 207 | 587 | 329 | 290 | 268 | 126 | 111 |
| ungenügender Abstand | 2 109 | 66 | 140 | 157 | 494 | 330 | 322 | 284 | 143 | 133 |
| Fehler beim Überholen | 678 | 14 | 53 | 40 | 128 | 90 | 80 | 87 | 40 | 40 |
| Nichtbeachten von | | | | | | | | | | |
| Vorfahrt, Vorrang | 2 744 | 34 | 123 | 120 | 493 | 435 | 466 | 412 | 253 | 255 |
| Fehler beim Abbiegen | 1 473 | 17 | 70 | 61 | 262 | 223 | 262 | 238 | 140 | 113 |
| Fehler beim Ein- und | | | | | | | | | | |
| Anfahren | 768 | 16 | 24 | 30 | 133 | 109 | 120 | 108 | 64 | 74 |
| falsches Verhalten | | | | | | | | | | |
| gegenüber Fußgängern | 772 | 7 | 20 | 22 | 110 | 108 | 133 | 115 | 54 | 59 |
| andere Fehler beim | | | | | | | | | | |
| Fahrzeugführer | 2 451 | 88 | 142 | 137 | 500 | 326 | 399 | 333 | 180 | 197 |
| Beteiligte Fahrzeug- führer | 24 323 | 648 | 1 180 | 1 267 | 4 941 | 3 939 | 4 285 | 3 550 | 1 780 | 1 465 |
| darunter innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahr- zeugführer insgesamt | 12 291 | 354 | 627 | 686 | 2 508 | 1 816 | 1 859 | 1 695 | 923 | 895 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 717 | 12 | 35 | 58 | 196 | 129 | 95 | 94 | 40 | 57 |
| dar. Alkoholeinfluss | 488 | 8 | 26 | 43 | 148 | 101 | 71 | 67 | 13 | 11 |
| falsche Straßenbe- nutzung | 1 014 | 53 | 56 | 78 | 194 | 130 | 119 | 123 | 67 | 67 |
| nicht angepasste | | | | | | | | | | |
| Geschwindigkeit | 1 163 | 76 | 110 | 104 | 286 | 160 | 140 | 119 | 64 | 52 |
| ungenügender Abstand | 1 521 | 55 | 99 | 114 | 383 | 228 | 222 | 206 | 92 | 88 |
| Fehler beim Überholen | 383 | 13 | 24 | 19 | 68 | 45 | 51 | 49 | 23 | 21 |
| Nichtbeachten von | | | | | | | | | | |
| Vorfahrt, Vorrang | 2 316 | 30 | 104 | 102 | 419 | 373 | 376 | 352 | 212 | 205 |
| Fehler beim Abbiegen | 1 252 | 14 | 59 | 53 | 224 | 190 | 213 | 198 | 118 | 98 |
| Fehler beim Ein- und | | | | | | | | | | |
| Anfahren | 751 | 15 | 24 | 30 | 129 | 108 | 117 | 107 | 63 | 69 |
| falsches Verhalten | | | | | | | | | | |
| gegenüber Fußgängern | 738 | 6 | 19 | 21 | 107 | 101 | 128 | 111 | 51 | 57 |
| andere Fehler beim | | | | | | | | | | |
| Fahrzeugführer | 1 700 | 74 | 79 | 80 | 354 | 222 | 277 | 213 | 131 | 143 |
| Beteiligte Fahrzeug- führer | 18 344 | 530 | 796 | 909 | 3 749 | 2 908 | 3 199 | 2 625 | 1 379 | 1 131 |

Erläuterung der Fußnoten auf Seite 42

Noch: 14. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden 2016
nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

| Ursache | Ins- gesamt ¹³⁾ | Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---------|-------------------------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |

| Führer von Personenkraftwagen | | | | | | | | | | |
|--|---------------|-----------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 11 233 | 20 | 730 | 678 | 2 312 | 1 717 | 1 716 | 1 650 | 948 | 987 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 665 | 5 | 33 | 58 | 164 | 110 | 96 | 93 | 44 | 62 |
| dar. Alkoholeinfluss | 388 | 5 | 21 | 39 | 122 | 77 | 59 | 49 | 8 | 8 |
| falsche Straßenbenutzung | 483 | 1 | 23 | 19 | 72 | 88 | 65 | 78 | 40 | 51 |
| nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 623 | 8 | 224 | 162 | 440 | 219 | 193 | 185 | 85 | 93 |
| ungenügender Abstand | 1 664 | 2 | 114 | 130 | 399 | 272 | 242 | 234 | 123 | 128 |
| Fehler beim Überholen | 434 | 1 | 35 | 27 | 76 | 55 | 49 | 55 | 35 | 36 |
| Nichtbeachten von Vorfahrt, Vorrang | 2 221 | 1 | 97 | 88 | 401 | 369 | 386 | 351 | 233 | 222 |
| Fehler beim Abbiegen | 1 207 | 1 | 62 | 52 | 224 | 184 | 210 | 192 | 131 | 100 |
| Fehler beim Ein- und Ausfahren | 509 | - | 16 | 14 | 92 | 83 | 92 | 84 | 48 | 54 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 574 | - | 13 | 16 | 78 | 82 | 92 | 97 | 51 | 56 |
| andere Fehler beim Fahrzeugführen | 1 209 | 1 | 94 | 88 | 244 | 146 | 186 | 171 | 100 | 143 |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 16 173 | 17 | 852 | 857 | 3 373 | 2 749 | 2 846 | 2 464 | 1 321 | 1 132 |

| Führer von Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen | | | | | | | | | | |
|--|------------|------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 654 | 70 | 55 | 36 | 146 | 115 | 111 | 68 | 29 | 7 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 39 | 3 | 2 | 3 | 12 | 8 | 5 | 4 | 1 | 1 |
| dar. Alkoholeinfluss | 19 | 2 | 1 | 2 | 5 | 4 | 4 | 1 | - | - |
| falsche Straßenbenutzung | 26 | 2 | 3 | 3 | 5 | 7 | 3 | 1 | - | - |
| nicht angepasste Geschwindigkeit | 262 | 31 | 23 | 17 | 65 | 47 | 40 | 23 | 10 | 2 |
| ungenügender Abstand | 82 | 16 | 9 | 4 | 11 | 9 | 16 | 6 | 8 | 1 |
| Fehler beim Überholen | 76 | 3 | 6 | 3 | 22 | 14 | 10 | 14 | 1 | - |
| Nichtbeachten von Vorfahrt, Vorrang | 16 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 6 | 2 | - | - |
| Fehler beim Abbiegen | 12 | 3 | 3 | - | - | 4 | 1 | 1 | - | - |
| Fehler beim Ein- und Ausfahren | 4 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 6 | - | 1 | - | - | 2 | 1 | - | - | - |
| andere Fehler beim Fahrzeugführen | 126 | 11 | 5 | 5 | 29 | 21 | 27 | 15 | 9 | 2 |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 994 | 104 | 63 | 50 | 212 | 172 | 193 | 130 | 46 | 10 |

Erläuterung der Fußnoten auf Seite 42

15. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Ortslage und Monaten

| Unfälle Verunglückte | Ins- gesamt | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni |
|--|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | |
| mit Personenschaden | 10 193 | 593 | 581 | 637 | 845 | 994 | 1 118 |
| schwerwiegende mit Sach- schaden im engeren Sinne | 2 785 | 276 | 229 | 204 | 233 | 215 | 227 |
| Zusammen | 12 978 | 869 | 810 | 841 | 1 078 | 1 209 | 1 345 |
| Verunglückte | | | | | | | |
| Getötete | 64 | 9 | 3 | - | 4 | 3 | 5 |
| Schwerverletzte | 2 424 | 159 | 145 | 141 | 186 | 269 | 242 |
| Leichtverletzte | 9 850 | 581 | 538 | 623 | 828 | 940 | 1 112 |
| Zusammen | 12 338 | 749 | 686 | 764 | 1 018 | 1 212 | 1 359 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | |
| mit Personenschaden | 2 834 | 218 | 170 | 165 | 222 | 260 | 251 |
| schwerwiegende mit Sach- schaden im engeren Sinne | 1 036 | 109 | 82 | 88 | 76 | 50 | 70 |
| Zusammen | 3 870 | 327 | 252 | 253 | 298 | 310 | 321 |
| Verunglückte | | | | | | | |
| Getötete | 80 | 5 | 3 | 5 | 7 | 2 | 9 |
| Schwerverletzte | 1 352 | 73 | 81 | 76 | 101 | 144 | 129 |
| Leichtverletzte | 2 672 | 236 | 156 | 164 | 215 | 251 | 227 |
| Zusammen | 4 104 | 314 | 240 | 245 | 323 | 397 | 365 |
| auf Autobahnen | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | |
| mit Personenschaden | 616 | 37 | 44 | 33 | 45 | 58 | 70 |
| schwerwiegende mit Sach- schaden im engeren Sinne | 429 | 65 | 30 | 26 | 36 | 32 | 39 |
| Zusammen | 1 045 | 102 | 74 | 59 | 81 | 90 | 109 |
| Verunglückte | | | | | | | |
| Getötete | 18 | - | - | 1 | 1 | 2 | 4 |
| Schwerverletzte | 352 | 17 | 26 | 14 | 28 | 37 | 43 |
| Leichtverletzte | 650 | 33 | 52 | 33 | 43 | 60 | 71 |
| Zusammen | 1 020 | 50 | 78 | 48 | 72 | 99 | 118 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | |
| mit Personenschaden | 13 643 | 848 | 795 | 835 | 1 112 | 1 312 | 1 439 |
| schwerwiegende mit Sach- schaden im engeren Sinne | 4 250 | 450 | 341 | 318 | 345 | 297 | 336 |
| Insgesamt | 17 893 | 1 298 | 1 136 | 1 153 | 1 457 | 1 609 | 1 775 |
| Verunglückte | | | | | | | |
| Getötete | 162 | 14 | 6 | 6 | 12 | 7 | 18 |
| Schwerverletzte | 4 128 | 249 | 252 | 231 | 315 | 450 | 414 |
| Leichtverletzte | 13 172 | 850 | 746 | 820 | 1 086 | 1 251 | 1 410 |
| Insgesamt | 17 462 | 1 113 | 1 004 | 1 057 | 1 413 | 1 708 | 1 842 |

Noch: 15. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2016 nach Ortslage und Monaten

| Unfälle Verunglückte | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | |
| mit Personenschaden | 827 | 1 148 | 1 103 | 824 | 791 | 732 |
| schwerwiegende mit Sach- schaden im engeren Sinne | 163 | 213 | 220 | 287 | 244 | 274 |
| Zusammen | 990 | 1 361 | 1 323 | 1 111 | 1 035 | 1 006 |
| Verunglückte | | | | | | |
| Getötete | 7 | 5 | 11 | 10 | 2 | 5 |
| Schwerverletzte | 202 | 252 | 251 | 199 | 196 | 182 |
| Leichtverletzte | 793 | 1 143 | 1 034 | 811 | 742 | 705 |
| Zusammen | 1 002 | 1 400 | 1 296 | 1 020 | 940 | 892 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | |
| mit Personenschaden | 248 | 315 | 273 | 245 | 210 | 257 |
| schwerwiegende mit Sach- schaden im engeren Sinne | 62 | 76 | 84 | 110 | 110 | 119 |
| Zusammen | 310 | 391 | 357 | 355 | 320 | 376 |
| Verunglückte | | | | | | |
| Getötete | 12 | 12 | 11 | 8 | 3 | 3 |
| Schwerverletzte | 129 | 156 | 131 | 115 | 101 | 116 |
| Leichtverletzte | 212 | 268 | 235 | 245 | 192 | 271 |
| Zusammen | 353 | 436 | 377 | 368 | 296 | 390 |
| auf Autobahnen | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | |
| mit Personenschaden | 65 | 53 | 54 | 51 | 47 | 59 |
| schwerwiegende mit Sach- schaden im engeren Sinne | 38 | 22 | 45 | 35 | 25 | 36 |
| Zusammen | 103 | 75 | 99 | 86 | 72 | 95 |
| Verunglückte | | | | | | |
| Getötete | 4 | - | 1 | - | 3 | 2 |
| Schwerverletzte | 38 | 28 | 44 | 27 | 26 | 24 |
| Leichtverletzte | 68 | 62 | 56 | 61 | 42 | 69 |
| Zusammen | 110 | 90 | 101 | 88 | 71 | 95 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | |
| mit Personenschaden | 1 140 | 1 516 | 1 430 | 1 120 | 1 048 | 1 048 |
| schwerwiegende mit Sach- schaden im engeren Sinne | 263 | 311 | 349 | 432 | 379 | 429 |
| Insgesamt | 1 403 | 1 827 | 1 779 | 1 552 | 1 427 | 1 477 |
| Verunglückte | | | | | | |
| Getötete | 23 | 17 | 23 | 18 | 8 | 10 |
| Schwerverletzte | 369 | 436 | 426 | 341 | 323 | 322 |
| Leichtverletzte | 1 073 | 1 473 | 1 325 | 1 117 | 976 | 1 045 |
| Insgesamt | 1 465 | 1 926 | 1 774 | 1 476 | 1 307 | 1 377 |

16. Beteiligte und alkoholisierte Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Altersgruppen, Ortslage und Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung | Ins- ge- samt ¹³⁾ | Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|-----------------------------|------------------------------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |

| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
|---|---------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Beteiligte insgesamt | | | | | | | | | | |
| Führer von | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit | | | | | | | | | | |
| amtlichem Kennzeichen ¹⁾ | 994 | 104 | 63 | 50 | 212 | 172 | 193 | 130 | 46 | 10 |
| Krafträdern mit Ver- | | | | | | | | | | |
| sicherungskennzeichen ²⁾ | 720 | 311 | 57 | 29 | 87 | 58 | 69 | 63 | 21 | 18 |
| Personenkraftwagen | 16 173 | 17 | 852 | 857 | 3 373 | 2 749 | 2 846 | 2 464 | 1 321 | 1 132 |
| Güterkraftfahrzeugen ³⁾ | 1 521 | - | 20 | 54 | 308 | 334 | 391 | 308 | 41 | 7 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 53 | - | 1 | 3 | 13 | 9 | 10 | 6 | 4 | 1 |
| Fahrrädern ⁴⁾ | 4 223 | 215 | 176 | 261 | 890 | 531 | 581 | 460 | 328 | 292 |
| Fußgänger ⁵⁾ | 1 621 | 70 | 62 | 59 | 177 | 125 | 162 | 171 | 135 | 299 |
| Insgesamt¹⁴⁾ | 25 982 | 718 | 1 244 | 1 327 | 5 127 | 4 072 | 4 460 | 3 722 | 1 915 | 1 765 |
| darunter weiblich | 8 949 | 201 | 462 | 493 | 1 991 | 1 484 | 1 656 | 1 260 | 591 | 497 |

| alkoholisierte Beteiligte | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| Führer von | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit | | | | | | | | | | |
| amtlichem Kennzeichen ¹⁾ | 19 | 2 | 1 | 2 | 5 | 4 | 4 | 1 | - | - |
| Krafträdern mit Ver- | | | | | | | | | | |
| sicherungskennzeichen ²⁾ | 22 | 1 | 2 | 3 | 2 | 7 | 2 | 5 | - | - |
| Personenkraftwagen | 388 | 5 | 21 | 39 | 122 | 77 | 59 | 49 | 8 | 8 |
| Güterkraftfahrzeugen ³⁾ | 28 | - | - | 1 | 3 | 8 | 9 | 7 | - | - |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Fahrrädern ⁴⁾ | 217 | 3 | 11 | 13 | 75 | 41 | 37 | 26 | 7 | 4 |
| Fußgänger ⁵⁾ | 68 | 1 | 5 | 6 | 15 | 14 | 18 | 7 | 1 | 1 |
| Insgesamt¹⁴⁾ | 748 | 12 | 41 | 64 | 223 | 152 | 130 | 97 | 16 | 13 |
| darunter weiblich | 87 | 1 | 1 | 7 | 23 | 15 | 18 | 19 | 3 | - |

| von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert | | | | | | | | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
| Führer von | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit | | | | | | | | | | |
| amtlichem Kennzeichen ¹⁾ | 19 | 19 | 16 | 40 | 24 | 23 | 21 | 8 | - | - |
| Krafträdern mit Ver- | | | | | | | | | | |
| sicherungskennzeichen ²⁾ | 31 | 3 | 35 | 103 | 23 | 121 | 29 | 79 | - | - |
| Personenkraftwagen | 24 | 294 | 25 | 46 | 36 | 28 | 21 | 20 | 6 | 7 |
| Güterkraftfahrzeugen ³⁾ | 18 | - | - | 19 | 10 | 24 | 23 | 23 | - | - |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 19 | - | - | - | - | - | - | 167 | - | - |
| Fahrrädern ⁴⁾ | 51 | 14 | 63 | 50 | 84 | 77 | 64 | 57 | 21 | 14 |
| Fußgänger ⁵⁾ | 42 | 14 | 81 | 102 | 85 | 112 | 111 | 41 | 7 | 3 |
| Insgesamt¹⁴⁾ | 29 | 17 | 33 | 48 | 43 | 37 | 29 | 26 | 8 | 7 |
| darunter weiblich | 10 | 5 | 2 | 14 | 12 | 10 | 11 | 15 | 5 | - |

Erläuterung der Fußnoten auf Seite 42

Noch: 16. Beteiligte und alkoholisierte Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2016
nach Altersgruppen, Ortslage und Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung | Ins- ge- samt ¹³⁾ | Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|-----------------------------|------------------------------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |

| darunter innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
|--|---------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Beteiligte insgesamt | | | | | | | | | | |
| Führer von Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen ¹⁾ | 632 | 78 | 38 | 33 | 137 | 107 | 118 | 74 | 26 | 9 |
| Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen ²⁾ | 598 | 244 | 46 | 22 | 81 | 54 | 62 | 54 | 16 | 13 |
| Personenkraftwagen | 11 687 | 10 | 524 | 561 | 2 449 | 1 974 | 2 069 | 1 794 | 991 | 832 |
| Güterkraftfahrzeugen ³⁾ | 888 | - | 9 | 28 | 172 | 191 | 238 | 181 | 27 | 4 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 40 | - | - | 2 | 9 | 9 | 7 | 4 | 3 | 1 |
| Fahrrädern ⁴⁾ | 3 947 | 197 | 171 | 253 | 854 | 498 | 526 | 413 | 304 | 268 |
| Fußgänger ⁵⁾ | 1 552 | 68 | 59 | 53 | 169 | 117 | 145 | 164 | 129 | 294 |
| Insgesamt¹⁴⁾ | 19 931 | 598 | 856 | 963 | 3 926 | 3 032 | 3 357 | 2 790 | 1 508 | 1 426 |
| darunter weiblich | 7 227 | 169 | 306 | 366 | 1 617 | 1 180 | 1 311 | 1 028 | 505 | 442 |

| alkoholisierte Beteiligte | | | | | | | | | | |
|--|------------|----------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Führer von Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen ¹⁾ | 13 | 2 | - | 1 | 4 | 4 | 2 | - | - | - |
| Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen ²⁾ | 17 | - | 1 | 2 | 1 | 7 | 1 | 5 | - | - |
| Personenkraftwagen | 253 | 3 | 15 | 30 | 74 | 48 | 34 | 36 | 6 | 7 |
| Güterkraftfahrzeugen ³⁾ | 15 | - | - | - | 2 | 5 | 3 | 5 | - | - |
| übrigen Kraftfahrzeugen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrädern ⁴⁾ | 189 | 3 | 10 | 10 | 67 | 36 | 31 | 21 | 7 | 4 |
| Fußgänger ⁵⁾ | 63 | - | 5 | 5 | 15 | 13 | 16 | 7 | 1 | 1 |
| Insgesamt¹⁴⁾ | 553 | 8 | 32 | 48 | 164 | 114 | 87 | 74 | 14 | 12 |
| darunter weiblich | 67 | - | 1 | 7 | 18 | 13 | 11 | 14 | 3 | - |

| von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert | | | | | | | | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
| Führer von Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen ¹⁾ | 21 | 26 | - | 30 | 29 | 37 | 17 | - | - | - |
| Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen ²⁾ | 28 | - | 22 | 91 | 12 | 130 | 16 | 93 | - | - |
| Personenkraftwagen | 22 | 300 | 29 | 53 | 30 | 24 | 16 | 20 | 6 | 8 |
| Güterkraftfahrzeugen ³⁾ | 17 | - | - | - | 12 | 26 | 13 | 28 | - | - |
| übrigen Kraftfahrzeugen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrädern ⁴⁾ | 48 | 15 | 58 | 40 | 78 | 72 | 59 | 51 | 23 | 15 |
| Fußgänger ⁵⁾ | 41 | - | 85 | 94 | 89 | 111 | 110 | 43 | 8 | 3 |
| Insgesamt¹⁴⁾ | 28 | 13 | 37 | 50 | 42 | 38 | 26 | 27 | 9 | 8 |
| darunter weiblich | 9 | - | 3 | 19 | 11 | 11 | 8 | 14 | 6 | - |

Erläuterung der Fußnoten auf Seite 42

17. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch Alkoholeinfluss 2016 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen

| Kreisfreie Stadt Landkreis Land | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|---------------------------------------|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | schwerwiegende mit Sachschaden im engeren Sinne | Einfluss berausch. Mittel | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Chemnitz, Stadt | 110 | 48 | 23 | 39 | 64 | - | 16 | 48 |
| Erzgebirgskreis | 150 | 62 | 44 | 44 | 86 | - | 27 | 59 |
| Mittelsachsen | 155 | 60 | 43 | 52 | 71 | - | 32 | 39 |
| Vogtlandkreis | 93 | 30 | 22 | 41 | 42 | 2 | 23 | 17 |
| Zwickau | 146 | 51 | 43 | 52 | 71 | - | 24 | 47 |
| Dresden, Stadt | 222 | 92 | 31 | 99 | 123 | - | 26 | 97 |
| Bautzen | 185 | 90 | 42 | 53 | 112 | - | 49 | 63 |
| Görlitz | 124 | 59 | 28 | 37 | 78 | 1 | 22 | 55 |
| Meißen | 114 | 44 | 29 | 41 | 52 | 2 | 16 | 34 |
| Sächsische Schweiz- Osterzgebirge | 78 | 30 | 12 | 36 | 36 | - | 16 | 20 |
| Leipzig, Stadt | 228 | 92 | 51 | 85 | 108 | - | 33 | 75 |
| Leipzig | 90 | 32 | 25 | 33 | 33 | - | 17 | 16 |
| Nordsachsen | 99 | 46 | 15 | 38 | 60 | 2 | 17 | 41 |
| Sachsen | 1 794 | 736 | 408 | 650 | 936 | 7 | 318 | 611 |

**Abb. 15 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden durch Alkoholeinfluss 2015 und 2016
nach Kreisfreien Städten und Landkreisen**

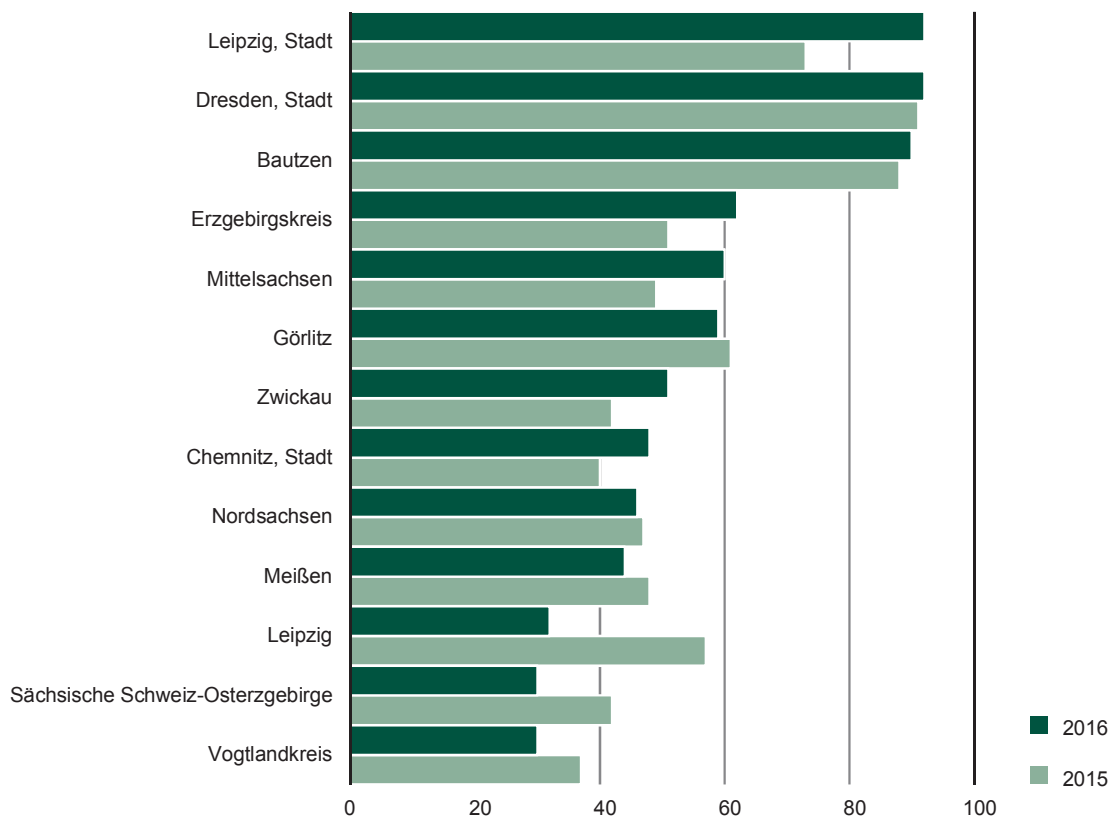
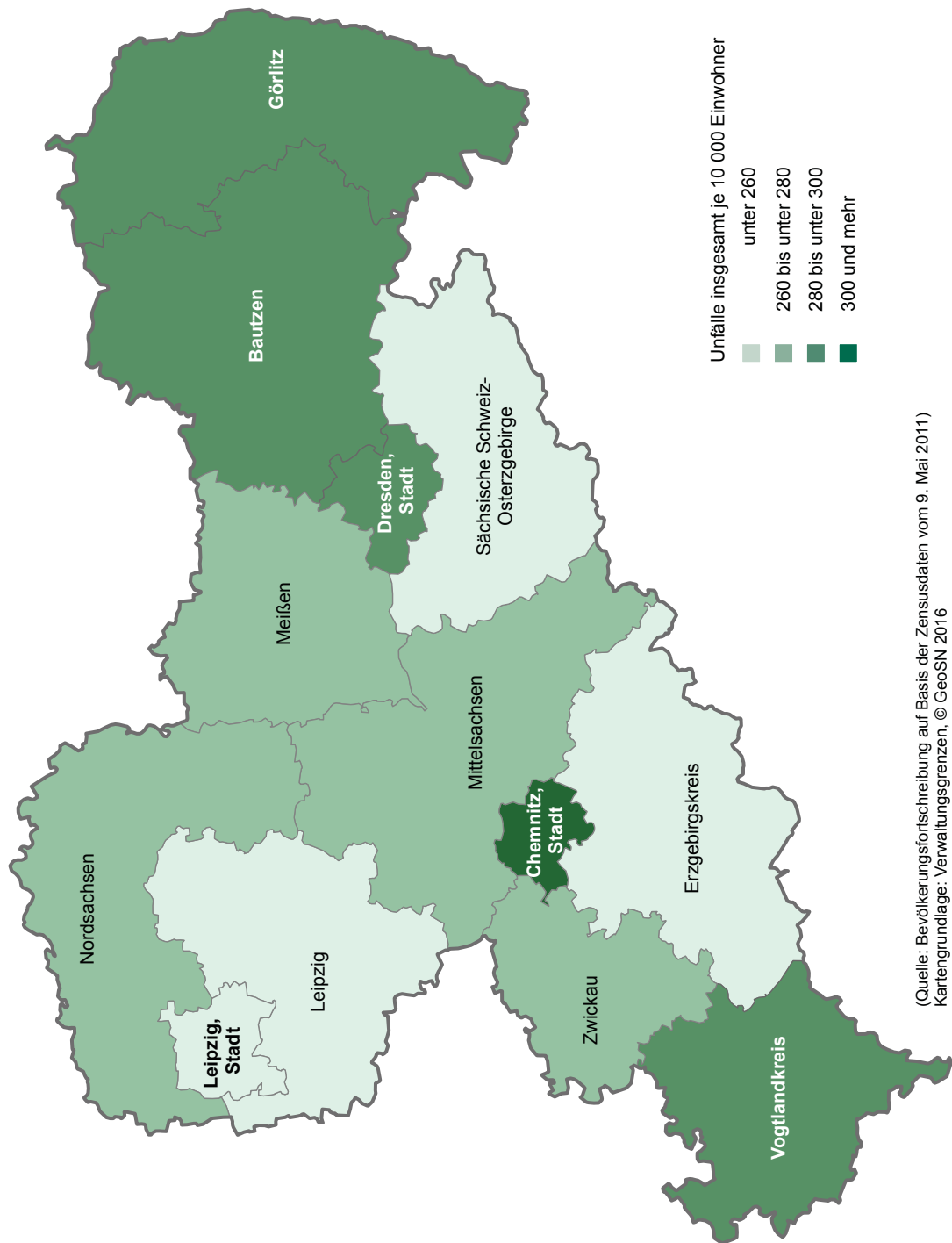


Abb. 16 Straßenverkehrsunfälle insgesamt je 10 000 Einwohner 2016 im Freistaat Sachsen nach Kreisfreien Städten und Landkreisen
Gebietsstand 01. Januar 2017



(Quelle: Bevölkerungsfortschreibung auf Basis der Zensusdaten vom 9. Mai 2011)
Kartengrundlage: Verwaltungsgrenzen, © GeoSN 2016

Erläuterung der Fußnoten

- 1) einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen
- 2) einschließlich E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen
- 3) ohne Ackerschlepper und Geräteträger
- 4) einschließlich Pedelecs
- 5) einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten
- 6) Bevölkerung ab 2013 Basis Zensus (09.05.2011)
- 7) Stand 01.01. des Jahres
- 8) schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne
- 9) mit Normalaufbau
- 10) einschließlich Wohnmobilen
- 11) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts
- 12) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.
- 13) einschließlich ohne Angabe des Alters
- 14) einschließlich sonstige Beteiligte

Herausgeber, Redaktion, Gestaltung, Satz

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen
Macherstraße 63, 01917 Kamenz
Telefon +49 3578 33-1913
Telefax +49 3578 33-1921
E-Mail info@statistik.sachsen.de

Druck

Diese Veröffentlichung steht ausschließlich in elektronischer Form bereit.

Redaktionsschluss

Mai 2017

Bezug

Download im Internet kostenfrei unter
www.statistik.sachsen.de

Erscheinungsfolge

jährlich

Copyright

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen, Kamenz 2017
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

ISSN 2195-4003