



# Statistischer Bericht



## Straßenverkehrsunfälle von Jugendlichen und jungen Erwachsenen im Alter von 15 bis unter 25 Jahren im Freistaat Sachsen

2015

H I 5 – j/15

# Zeichenerklärung

- Nichts vorhanden (genau Null)
- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- ... Angabe fällt später an
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

## Inhalt

	<b>Seite</b>
Rechtliche und methodische Grundlagen	3
Ergebnisdarstellung	3

## Tabellen

1. Das Straßenverkehrsunfallgeschehen der 15- bis unter 25-Jährigen 2010 bis 2015 im Überblick	6
2. Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 2005 bis 2015 nach Altersgruppen und Geschlecht	8
3. Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 2005 bis 2015 bezogen auf die Einwohnerzahlen dieser Altersgruppen und Geschlecht	9
4. Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2011 bis 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung	10
5. Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2009 bis 2015 nach Altersgruppen und Geschlecht	11
6. Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2009 bis 2015 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
7. Einwohner und Verunglückte 2015 insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Kreisfreien Städten und Landkreisen	13
8. Verunglückte 2015 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Kreisfreien Städten und Landkreisen	15
9. Verunglückte 2015 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen	17
10. Verunglückte 2015 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 10 000 Kraftfahrzeuge der entsprechenden Fahrzeugart nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen	18
11. Verunglückte 2015 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Alter	19
12. Verunglückte 2015 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Uhrzeit und Wochentagen	20
13. Verunglückte 2015 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis unter 25 Jahren war, nach Uhrzeit und Wochentagen	21
14. Verunglückte 2015 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis unter 25 Jahren war und unter Alkoholeinfluss stand, nach Uhrzeit und Wochentagen	22
15. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2015 nach Altersgruppen sowie nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit und Alter ihres Fahrzeuges	22
16. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2015 nach Altersgruppen und Geschlecht sowie nach Leistung und Alter ihres Fahrzeuges	25
17. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden 2015	26
18. Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden 2015 nach Geschlecht	26
19. Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2015	27

20. Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2015 nach Geschlecht	27
21. Einwohner und Verunglückte 2012 bis 2014 nach Bundesländern und Altersgruppen	28
22. Einwohner und Getötete 2012 bis 2014 nach Bundesländern und Altersgruppen	30

### Abbildungen

Abb. 1 Verunglückte je 100 000 Einwohner 2015 nach Altersgruppen	5
Abb. 2 Getötete je 1 Million Einwohner 2015 nach Altersgruppen	5
Abb. 3 Verunglückte im Alter von 15 bis unter 18 Jahren 2006 bis 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung	5
Abb. 4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2015	5
Abb. 5 Verunglückte 15- bis unter 25-Jährige 2005 bis 2015 nach Alter und Geschlecht	8
Abb. 6 Verunglückte je 100 000 Einwohner 2005 bis 2015 nach Altersgruppen	9
Abb. 7 Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2012 bis 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung	10
Abb. 8 Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2009 bis 2015	11
Abb. 9 Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2009 bis 2015	12
Abb. 10 Verunglückte 18- bis 25-Jährige je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2015 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen	13
Abb. 11 Getötete und Schwerverletzte 18- bis unter 25-Jährige je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2015 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen	14
Abb. 12 Verunglückte männliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2015 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen	15
Abb. 13 Verunglückte weibliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2015 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen	16
Abb. 14 Verunglückte und Getötete im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2015 nach der Uhrzeit	20
Abb. 15 Verunglückte 2015 durch 18- bis unter 25-jährige Hauptverursacher eines Unfalls nach Wochentagen	21
Abb. 16 Verunglückte 2015 durch 18- bis unter 25-jährige alkoholisierte Hauptverursacher nach Wochentagen	22
Abb. 17 Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte je 100 000 Einwohner 2014 nach Bundesländern	29
Abb. 18 Verunglückte 18- bis unter 25-Jährige je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2014 nach Bundesländern	29
Abb. 19 Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete je 1 Million Einwohner 2014 nach Bundesländern	31
Abb. 20 Getötete 18- bis unter 25-Jährige je 1 Million Einwohner dieser Altersgruppe 2014 nach Bundesländern	31

## Rechtliche und methodische Grundlagen

Rechtsgrundlage für die Arbeit im Statistischen Landesamt ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), in der jeweils geltenden Fassung, einschließlich der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung und dem Sächsischen Statistikgesetz (SächsStatG) vom 17. Mai 1993 (SächsGVBl. S. 453), in der jeweils geltenden Fassung.

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt wurden oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind – laut Gesetz – die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Damit erfasst die amtliche Statistik nur Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen. Dabei können bis zu 100 Merkmale zu einem Unfall erfasst werden.

Straßenverkehrsunfälle werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden in Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit (nur) Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge.

Als *Verunglückte* zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als:

### *Getötete*

- Personen, die beim Unfall oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,

### *Schwerverletzte*

- Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (für mindestens 24 h) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,

### *Leichtverletzte*

- alle übrigen Verletzten.

Als *Beteiligte* an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst – oder deren Fahrzeug – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Hauptverursacher eines Unfalls ist der Unfallbeteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Dieser Bericht beschränkt sich auf die Darstellung von Unfällen mit Personenschaden.

## Ergebnisdarstellung

Im Jahr 2015 verunglückten in Sachsen insgesamt 3 110 junge Männer und Frauen im Alter von 15 bis unter 25 Jahren im Straßenverkehr, das waren 16 Personen mehr als im Jahr 2014. Damit stieg die Zahl der Verunglückten in dieser Altersgruppe geringfügig an. 18 Personen kamen ums Leben, das waren vier Personen weniger als im Vorjahr.

Die besondere Gefährdung der Altersgruppe der 15- bis unter 25-Jährigen wird auch deutlich, wenn man die Verunglücktenzahlen auf die Einwohnerzahlen bezieht.

Bezogen auf die Einwohnerzahlen vom 30.06.2015 (Quelle: Bevölkerungsfortschreibung auf Basis der Zensusdaten vom 9. Mai 2011) verunglückten im Jahr 2015 je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 1 048 Jugendliche im Straßenverkehr; der Wert für die Gesamtbevölkerung von Sachsen betrug 425. Damit lag die Zahl der Verunglückten je 100 000 Einwohner für die 15- bis unter 25-Jährigen mehr als doppelt so hoch wie für Sachsen insgesamt. An der Spitze lag dabei, wie im Vorjahr, die Altersgruppe der 18- bis unter 21-Jährigen, hier verunglückten je 100 000 Einwohner 1 277 junge Menschen im Straßenverkehr.

Je 100 000 Einwohner im Alter von 15 bis unter 25 Jahren wurden sechs Personen dieser Altersgruppe im Straßenverkehr getötet. Bei den 18- bis unter 21-Jährigen haben zehn Personen je 100 000 Einwohner im Straßenverkehr ihr Leben verloren. Im Vergleich dazu betrug diese Kennzahl bei der Gesamtbevölkerung fünf.

Sowohl als Unfallbeteiligte als auch als Unfallverursacher spielten junge Verkehrsteilnehmer im Alter von 18 bis unter 25 Jahren eine besondere Rolle in den vergangenen Jahren. Mehr als jeder zehnte von insgesamt 25 719 an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Personen gehörte im Jahr 2015 zu dieser Altersgruppe. Von den insgesamt 19 517 beteiligten Kraftfahrzeugführern gehörten 2 089 zu dieser Altersgruppe. 11,3 Prozent der unfallbeteiligten Pkw-Fahrer waren zwischen 18 und 25 Jahre alt.

Bei den 13 504 Unfällen mit Personenschaden waren 11,9 Prozent der Hauptverursacher zwischen 18 und 25 Jahre alt. Bei diesen Unfällen verunglückten 19 Personen tödlich, 504 wurden schwer verletzt und 1 689 leicht verletzt. Damit verunglückten 9,9 Prozent aller Getöteten, 12,5 Prozent aller Schwerverletzten und 13 Prozent der Leichtverletzten in Sachsen bei Unfällen, die 18- bis unter 25-jährige Jugendliche verursachten. Im Jahr 2015 verunglückten 62 Personen weniger bei Unfällen, die von 18- bis unter 25-Jährigen verursacht wurden als ein Jahr zuvor.

Häufiger als andere Altersgruppen trugen die jungen Pkw-Fahrer und -Fahrerinnen die Hauptschuld am Unfall. Während im Jahr 2015 insgesamt 57,5 Prozent aller unfallbeteiligten Pkw-Fahrer und -Fahrerinnen von der Polizei als Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden eingestuft wurden, waren es in der Altersgruppe der 18- bis unter 25-Jährigen 67,1 Prozent, wobei hier die 18- bis unter 21-Jährigen – d. h. die Fahranfänger – mit einem Anteil von 72,7 Prozent noch herausragten.

Unterschiede gab es überdies noch zwischen männlichen und weiblichen Fahrzeugführern. Im Jahr 2015 wurden

insgesamt 58,2 Prozent aller männlichen unfallbeteiligten Pkw-Fahrer von der Polizei als Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden eingestuft, bei den Pkw-Fahrerinnen lag dieser Anteil bei 54,2 Prozent. In der Altersgruppe der 18- bis unter 25-Jährigen waren es bei den Männern 69,5 Prozent und bei den Frauen 64 Prozent. Keinen großen Unterschied gab es in der Altersgruppe der 18- bis unter 21-Jährigen mit 73,1 Prozent zu 72,1 Prozent. Jugendliche im Alter von 15 bis unter 18 Jahren erlitten auch im Jahr 2015 am häufigsten als Fahrer oder Mitfahrer eines Motorzweirades (437) einen Unfall, das war fast die Hälfte aller Verunglückten dieser Altersgruppe. Seit 2012 ist diese Zahl kontinuierlich gestiegen und war 2015 mehr als doppelt so hoch. Von den insgesamt 898 Verunglückten in diesem Alter verunglückten 186 als Fahrer oder Mitfahrer in einem Pkw (20,7 Prozent), 183 Jugendliche als Fahrradbenutzer (20,4 Prozent) und 81 als Fußgänger (9 Prozent).

Jugendliche im Alter von 18 bis unter 25 Jahren verunglückten am häufigsten als Fahrer oder Mitfahrer eines Pkw. Im Jahr 1998 lag der Anteil der verunglückten Pkw-Benutzer an allen Verunglückten in diesem Alter noch bei 77 Prozent, im Jahr 2015 bei 61 Prozent. Sieben Jugendliche von 18 bis unter 25 Jahren (im Vorjahr waren es elf) starben in einem Auto und damit fast die Hälfte der getöteten Jugendlichen, darunter vier Frauen. 2015 fuhren alle Getöteten das Auto, in dem sie verunglückten selbst. Fast jeder fünfte Verunglückte der 18- bis unter 25-Jährigen war mit einem Fahrrad unterwegs (18,4 Prozent). Erst an dritter Stelle folgten die 263 Benutzer von Motorzweirädern (Mofas, Mopeds und Motorräder; 11,9 Prozent). Vier von ihnen verunglückten tödlich. Als Fußgänger verunglückten 120 Personen in dieser Altersgruppe. Auch dabei kamen vier ums Leben, drei mehr als im Vorjahr.

Die meisten jungen Erwachsenen zwischen 18 bis unter 25 Jahren verunglückten 2015 freitags (17 Prozent) und die wenigsten sonntags (10,4 Prozent). Donnerstags ereigneten sich die schwersten Unfälle, mit fünf getöteten Personen.

Wie im Durchschnitt aller Altersgruppen verunglückten auch die meisten jungen Erwachsenen in der Zeit zwischen 14:00 Uhr und 18:00 Uhr. Schwere Unfälle hingegen treten vermehrt in den frühen Morgenstunden auf, hier vor allem zwischen 6:00 Uhr und 8:00 Uhr (vgl. Tab. 12).

Die jungen Pkw-Fahrer waren häufiger mit älteren Fahrzeugen an den Unfällen beteiligt als Verkehrsteilnehmer anderer Altersgruppen. Mehr als zwei Drittel der an einem Unfall mit Personenschaden beteiligten 18- bis unter 25-Jährigen fuhr einen Pkw, der acht Jahre und älter war. Im Durchschnitt der übrigen Altersgruppen waren die Hälfte der an einem Unfall mit Personenschaden beteiligten Pkw acht Jahre und älter. Nur jeder Zehnte der 18- bis unter 25-Jährigen saß am Steuer eines Pkw, der unter drei Jahre alt war; bei den übrigen Altersgruppen waren es 17 Prozent.

Bei Unfällen mit Personenschaden wurden im Jahr 2015 insgesamt 24 019 beteiligte Fahrzeugführer gezählt. Diesen Personen wurden 16 139 Fehlverhalten von den aufnehmenden Polizeibeamten zugeschrieben. In der Alters-

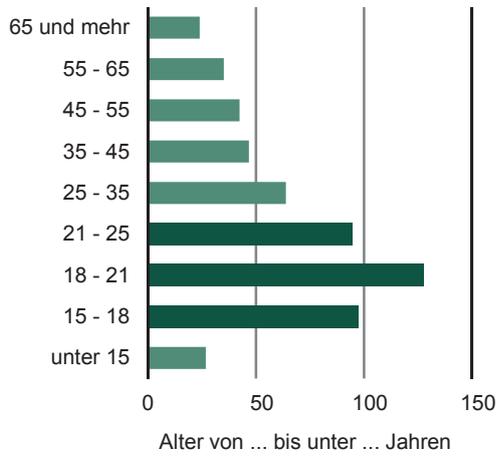
gruppe der 18- bis unter 25-Jährigen waren es 2 538 Beteiligte und 1 964 Fehlverhalten. Sowohl bei den jungen männlichen als auch bei den jungen weiblichen Pkw-Fahrern war nicht angepasste Geschwindigkeit das mit Abstand häufigste Fehlverhalten bei Unfällen mit Personenschaden. Danach kamen Abstandsfehler bei den jungen Pkw-Fahrern. Bei den jungen Fahrerinnen waren es die Vorfahrtsfehler. Alkoholeinfluss spielte im Vergleich zu den Männern bei den jungen Frauen eine untergeordnete Rolle.

Betrachtet man nur die besonders folgenschweren Unfälle mit Getöteten, so hatte auch im Jahr 2015 bei den Fahrzeugführern im Alter von 18 bis unter 25 Jahren die Unfallursache „Nicht angepasste Geschwindigkeit“ eine wesentlich höhere Bedeutung als alle anderen Ursachen (vgl. Tab. 19). Im Jahr 2015 resultierten in Sachsen 2 312 Unfälle mit Personenschaden aus dem Fahren mit nicht angepasster Geschwindigkeit. 21 Prozent dieser „Geschwindigkeitsunfälle“ wurden durch 18- bis unter 25-Jährige verursacht. Bei diesen 494 Unfällen starben zehn Personen. Das war mehr als jeder achte bei Geschwindigkeitsunfällen Getötete (insgesamt waren es 77). 226 Verkehrsteilnehmer wurden dabei schwer und 479 leicht verletzt. Die zehn bei Geschwindigkeitsunfällen durch 18- bis unter 25-jährige Unfallverursacher getöteten Personen starben bei zehn Unfällen. Von diesen Unfällen endeten vier an einem Baum.

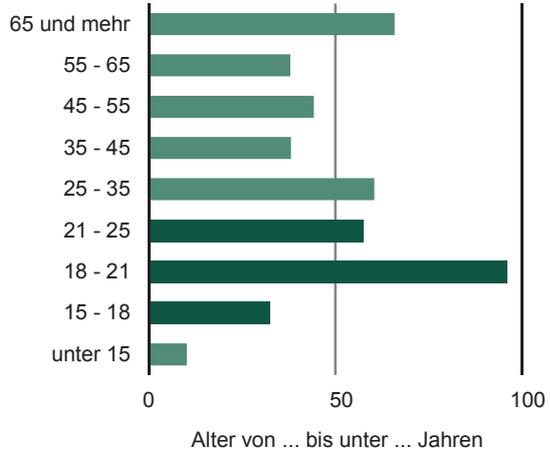
Im Jahr 2015 stieg die durch junge Erwachsene verursachte Zahl von Unfällen unter Alkoholeinfluss wieder leicht an. Bei 13,1 Prozent aller Unfälle, die durch einen alkoholisierten Verkehrsteilnehmer verursacht wurden, gehörte der Unfallverursacher zur Altersgruppe der 18- bis unter 25-Jährigen. Bei diesen Unfällen kam kein Mensch ums Leben, 29 Personen wurden schwer und 79 leicht verletzt.

Bei der Betrachtung nach Landkreisen und Kreisfreien Städten mussten drei der insgesamt 15 getöteten jungen Erwachsenen im Landkreis Sächsische Schweiz-Osterzgebirge registriert werden. Je zwei verunglückten tödlich in den Landkreisen Leipzig und Nordsachsen. Keine jungen Erwachsenen starben in den Kreisfreien Städten Chemnitz und Leipzig bei Straßenverkehrsunfällen. Die meisten Schwerverletzten wurden wie im Vorjahr im Landkreis Mittelsachsen (51) registriert. Im Kreis Nordsachsen waren 23 der insgesamt 27 getöteten und schwerverletzten Jugendlichen mit einem Pkw unterwegs. Die größte Anzahl schwerverletzter Motorzweiradnutzer gab es im Landkreis Meißen (13). Bei den Fahrradfahrern mussten die meisten Schwerverletzten in der Stadt Leipzig (20) registriert werden. Es kamen keine jugendlichen Fahrradnutzer ums Leben.

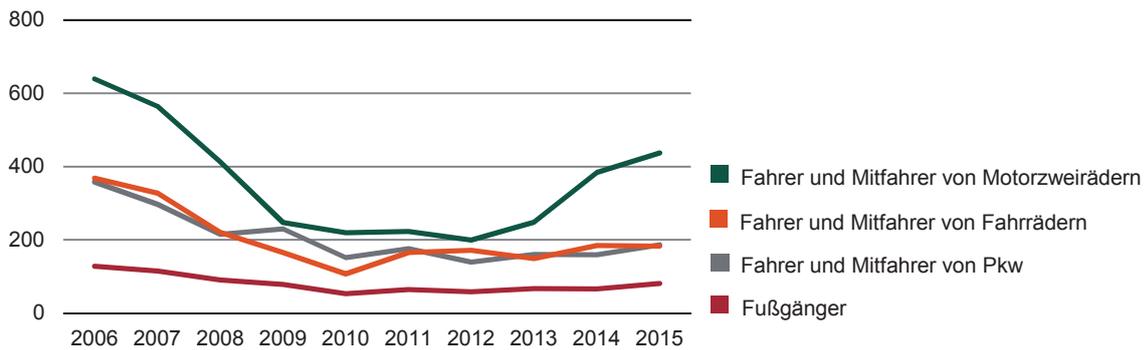
**Abb. 1 Verunglückte je 10 000 Einwohner 2015 nach Altersgruppen**



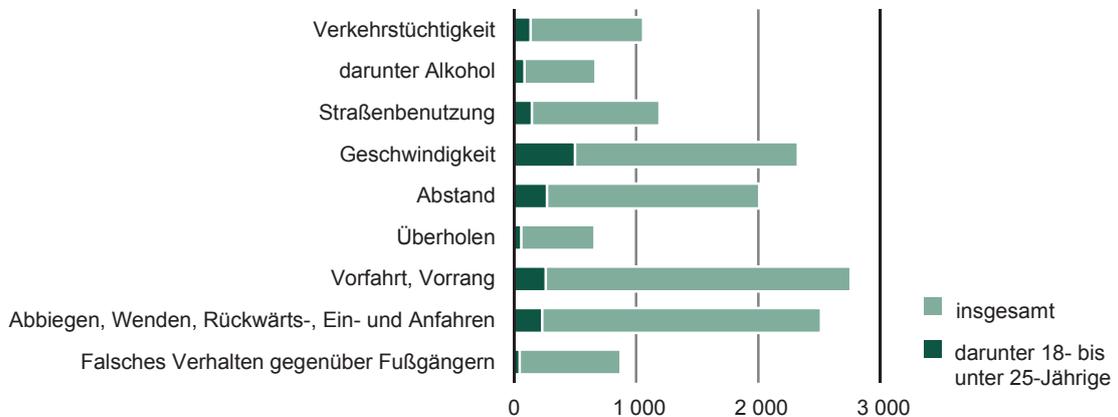
**Abb. 2 Getötete je 1 Million Einwohner 2015 nach Altersgruppen**



**Abb. 3 Verunglückte im Alter von 15 bis unter 18 Jahren 2006 bis 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung**



**Abb. 4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2015**



# 1. Das Straßenverkehrsunfallgeschehen der 15- bis unter 25-Jährigen 2010 bis 2015 im Überblick

Merkmal	Alter von ... bis unter ... Jahren	Jahr						Veränderung 2015 gegenüber 2014 in %
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	
<b>Verunglückte</b>	<b>15 - 25</b>	<b>3 933</b>	<b>3 809</b>	<b>3 540</b>	<b>3 101</b>	<b>3 094</b>	<b>3 110</b>	<b>0,5</b>
davon	15 - 18	536	640	578	636	815	898	10,2
	18 - 21	1 443	1 223	1 032	948	933	1 063	13,9
	21 - 25	1 954	1 946	1 930	1 517	1 346	1 149	-14,6
innerorts	15 - 25	2 591	2 503	2 376	2 090	2 138	2 105	-1,5
außerorts	15 - 25	1 342	1 306	1 164	1 011	956	1 005	5,1
männlich	15 - 25	2 175	2 189	2 033	1 703	1 761	1 754	-0,4
weiblich	15 - 25	1 758	1 620	1 507	1 398	1 333	1 356	1,7
<b>Verunglückte Fahrer und Mitfahrer von</b>								
<b>Motorzweirädern</b>	<b>15 - 25</b>	<b>639</b>	<b>630</b>	<b>559</b>	<b>532</b>	<b>653</b>	<b>700</b>	<b>7,2</b>
davon	15 - 18	219	223	199	248	384	437	13,8
	18 - 21	192	154	141	136	135	152	12,6
	21 - 25	228	253	219	148	134	111	-17,2
<b>Personenkraftwagen</b>	<b>15 - 25</b>	<b>2 406</b>	<b>2 200</b>	<b>1 983</b>	<b>1 754</b>	<b>1 534</b>	<b>1 537</b>	<b>0,2</b>
davon	15 - 18	151	176	139	160	159	186	17,0
	18 - 21	999	830	679	616	569	649	14,1
	21 - 25	1 256	1 194	1 165	978	806	702	-12,9
<b>Fahrrädern<sup>1)</sup></b>	<b>15 - 25</b>	<b>549</b>	<b>656</b>	<b>682</b>	<b>559</b>	<b>622</b>	<b>591</b>	<b>-5,0</b>
davon	15 - 18	107	165	171	149	184	183	-0,5
	18 - 21	147	162	139	136	152	182	19,7
	21 - 25	295	329	372	274	286	226	-21,0
<b>Getötete</b>	<b>15 - 25</b>	<b>37</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>-18,2</b>
davon	15 - 18	1	1	1	6	3	3	-
	18 - 21	11	9	11	4	7	8	14,3
	21 - 25	25	22	21	15	12	7	-41,7
innerorts	15 - 25	6	8	11	11	3	3	-
außerorts	15 - 25	31	24	22	14	19	15	-21,1
<b>Getötete Fahrer und Mitfahrer von</b>								
<b>Motorzweirädern</b>	<b>15 - 25</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>-33,3</b>
davon	15 - 18	1	-	1	2	-	-	x
	18 - 21	2	2	-	1	2	1	-50,0
	21 - 25	7	7	4	2	4	3	-25,0
<b>Personenkraftwagen</b>	<b>15 - 25</b>	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>24</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>-25,0</b>
davon	15 - 18	-	-	-	2	1	2	100,0
	18 - 21	9	7	9	2	5	5	-
	21 - 25	14	11	15	10	6	2	-66,7
<b>Fahrrädern<sup>1)</sup></b>	<b>15 - 25</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-50,0</b>
davon	15 - 18	-	-	-	1	1	1	-
	18 - 21	-	-	1	-	-	-	x
	21 - 25	-	4	1	1	1	-	-100,0
<b>Schwerverletzte</b>	<b>15 - 25</b>	<b>869</b>	<b>845</b>	<b>738</b>	<b>624</b>	<b>671</b>	<b>687</b>	<b>2,4</b>
davon	15 - 18	146	158	139	148	178	225	26,4
	18 - 21	333	263	215	195	216	229	6,0
	21 - 25	390	424	384	281	277	233	-15,9

1) einschließlich Pedelecs

## Noch: 1. Das Straßenverkehrsunfallgeschehen der 15- bis unter 25-Jährigen 2010 bis 2015 im Überblick

Merkmal	Alter von ... bis unter ... Jahren	Jahr						Veränderung 2015 gegenüber 2014 in %
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	
<b>Beteiligte Kfz-Führer an Unfällen mit Personenschaden</b>	<b>18 - 25</b>	<b>3 670</b>	<b>3 259</b>	<b>2 987</b>	<b>2 547</b>	<b>2 191</b>	<b>2 089</b>	<b>-4,7</b>
darunter Hauptverursacher		2 359	2 184	1 989	1 689	1 437	1 376	-4,2
Anteil in %		64,3	67,0	66,6	66,3	65,6	65,9	0,5
<b>Beteiligte Fahrer von Pkw<sup>2)</sup></b>	<b>18 - 25</b>	<b>3 097</b>	<b>2 719</b>	<b>2 498</b>	<b>2 177</b>	<b>1 830</b>	<b>1 728</b>	<b>-5,6</b>
männlich		1 839	1 613	1 507	1 304	1 069	990	-7,4
weiblich		1 258	1 105	991	873	761	738	-3,0
<b>darunter Hauptverursacher<sup>2)</sup></b>	<b>18 - 25</b>	<b>2 023</b>	<b>1 861</b>	<b>1 708</b>	<b>1 459</b>	<b>1 237</b>	<b>1 160</b>	<b>-6,2</b>
männlich		1 250	1 148	1 053	908	747	688	-7,9
weiblich		773	712	655	551	490	472	-3,7
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer v. Pkw bei Unfällen mit Personenschaden</b>	<b>18 - 25</b>	<b>2 392</b>	<b>2 207</b>	<b>2 023</b>	<b>1 713</b>	<b>1 466</b>	<b>1 402</b>	<b>-4,4</b>
darunter								
<b>Vorfahrt, Vorrang</b>	<b>18 - 25</b>	<b>338</b>	<b>318</b>	<b>313</b>	<b>281</b>	<b>222</b>	<b>196</b>	<b>-11,7</b>
	18 - 21	140	115	102	80	89	81	-9,0
	21 - 25	198	203	211	201	133	115	-13,5
<b>nicht angepasste Geschwindigkeit</b>	<b>18 - 25</b>	<b>816</b>	<b>670</b>	<b>616</b>	<b>517</b>	<b>431</b>	<b>407</b>	<b>-5,6</b>
	18 - 21	387	296	236	235	214	221	3,3
	21 - 25	429	374	380	282	217	186	-14,3
<b>Abstand</b>	<b>18 - 25</b>	<b>353</b>	<b>303</b>	<b>294</b>	<b>245</b>	<b>237</b>	<b>207</b>	<b>-12,7</b>
	18 - 21	158	102	112	90	85	78	-8,2
	21 - 25	195	201	182	155	152	129	-15,1
<b>Alkoholeinfluss</b>	<b>18 - 25</b>	<b>103</b>	<b>110</b>	<b>109</b>	<b>96</b>	<b>53</b>	<b>65</b>	<b>22,6</b>
	18 - 21	35	30	28	26	15	25	66,7
	21 - 25	68	80	81	70	38	40	5,3
<b>Durchschnittliche Bevölkerung<sup>3)</sup></b>	<b>15 - 25</b>	<b>404 452</b>	<b>378 777</b>	<b>357 326</b>	<b>316 872</b>	<b>303 586</b>	<b>296 873</b>	<b>-2,2</b>
	15 - 18	71 025	71 688	75 799	83 031	87 364	92 075	5,4
	18 - 21	117 227	94 183	80 329	72 458	76 428	83 268	8,9
	21 - 25	216 201	212 906	201 199	161 383	139 794	121 530	-13,1
männlich	15 - 25	210 321	196 598	184 954	163 001	156 154	153 704	-1,6
weiblich	15 - 25	194 131	182 179	172 372	153 871	147 432	143 169	-2,9
<b>Verunglückte je 100 000 Einwohner</b>	<b>15 - 25</b>	<b>972</b>	<b>1 006</b>	<b>991</b>	<b>979</b>	<b>1 019</b>	<b>1 048</b>	<b>2,8</b>
	15 - 18	755	893	763	766	933	975	4,5
	18 - 21	1 231	1 299	1 285	1 308	1 221	1 277	4,6
	21 - 25	904	914	959	940	963	945	-1,8
männlich	15 - 25	1 034	1 113	1 099	1 045	1 128	1 141	1,2
weiblich	15 - 25	906	889	874	909	904	947	4,8
<b>Getötete je 100 000 Einwohner</b>	<b>15 - 25</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>-16,3</b>

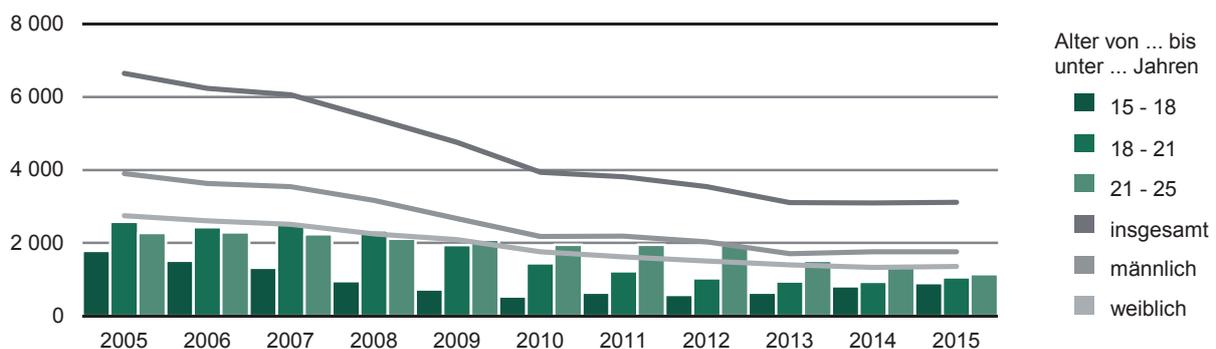
2) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

3) Bevölkerung ab 2013 Basis Zensus (09.05.2011) Stand 30.06.

## 2. Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 2005 bis 2015 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Verunglückte				Getötete				Schwerverletzte			
	ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		15 - 18	18 - 21	21 - 25		15 - 18	18 - 21	21 - 25		15 - 18	18 - 21	21 - 25
<b>Insgesamt<sup>1)</sup></b>												
2005	6 647	1 788	2 581	2 278	71	12	24	35	1 503	452	562	489
2006	6 235	1 509	2 433	2 293	69	6	31	32	1 388	352	554	482
2007	6 055	1 323	2 497	2 235	56	8	25	23	1 315	298	534	483
2008	5 412	953	2 347	2 112	54	6	24	24	1 156	214	526	416
2009	4 760	726	1 943	2 091	48	5	22	21	1 026	172	425	429
2010	3 933	536	1 443	1 954	37	1	11	25	869	146	333	390
2011	3 809	640	1 223	1 946	32	1	9	22	845	158	263	424
2012	3 540	578	1 032	1 930	33	1	11	21	738	139	215	424
2013	3 101	636	948	1 517	25	6	4	15	624	148	195	281
2014	3 094	815	933	1 346	22	3	7	12	671	178	216	277
2015	3 110	898	1 063	1 149	18	3	8	7	687	225	229	233
<b>männlich</b>												
2005	3 898	1 150	1 455	1 293	54	11	16	27	1 003	304	374	325
2006	3 627	927	1 436	1 264	54	3	26	25	922	223	379	320
2007	3 541	811	1 456	1 274	46	6	20	20	855	185	342	328
2008	3 168	595	1 375	1 198	44	4	20	20	728	142	323	263
2009	2 667	416	1 133	1 118	34	3	13	18	678	96	294	288
2010	2 175	323	756	1 096	35	1	10	24	555	102	205	248
2011	2 189	381	707	1 101	24	-	7	17	543	89	168	286
2012	2 033	361	608	1 064	28	1	9	18	477	89	144	244
2013	1 703	376	510	817	21	5	3	13	401	94	116	191
2014	1 761	530	501	730	14	1	3	10	420	121	131	168
2015	1 754	548	588	618	10	-	3	7	445	157	146	142
<b>weiblich</b>												
2005	2 747	638	1 125	984	17	1	8	8	500	148	188	164
2006	2 604	580	996	1 028	15	3	5	7	465	128	175	162
2007	2 514	512	1 041	961	10	2	5	3	460	113	192	155
2008	2 244	358	972	914	10	2	4	4	428	72	203	153
2009	2 093	310	810	973	14	2	9	3	348	76	131	141
2010	1 758	213	687	858	2	-	1	1	314	44	128	142
2011	1 620	259	516	845	8	1	2	5	302	69	95	138
2012	1 507	217	424	866	5	-	2	3	261	50	71	140
2013	1 398	260	438	700	4	1	1	2	223	54	79	90
2014	1 333	285	432	616	8	2	4	2	251	57	85	109
2015	1 356	350	475	531	8	3	5	-	242	68	83	91

Abb. 5 Verunglückte 15- bis unter 25-Jährige 2005 bis 2015 nach Alter und Geschlecht

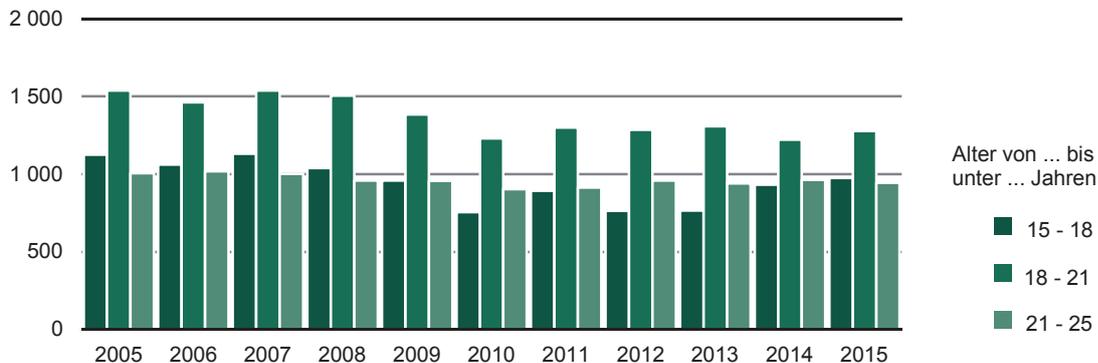


1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

### 3. Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 2005 bis 2015 bezogen auf die Einwohnerzahlen dieser Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Verunglückte je 100 000 Einwohner				Getötete je 1 Million Einwohner				Schwerverletzte je 100 000 Einwohner			
	ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		15 - 18	18 - 21	21 - 25		15 - 18	18 - 21	21 - 25		15 - 18	18 - 21	21 - 25
<b>Insgesamt</b>												
2005	1 202	1 126	1 537	1 007	128	76	143	155	272	285	335	216
2006	1 169	1 062	1 463	1 019	129	42	186	142	260	248	333	214
2007	1 205	1 131	1 537	1 003	111	68	154	103	262	255	329	217
2008	1 157	1 039	1 506	959	115	65	154	109	247	233	338	189
2009	1 095	959	1 383	956	110	66	157	96	236	227	303	196
2010	972	755	1 231	904	91	14	94	116	215	206	284	180
2011	1 006	893	1 299	914	84	14	96	103	223	220	279	199
2012	991	763	1 285	959	92	13	137	104	207	183	268	191
2013	979	766	1 308	940	79	72	55	93	197	178	269	174
2014	1 019	933	1 221	963	72	34	92	86	221	204	283	198
2015	1 048	975	1 277	945	61	33	96	58	231	244	275	192
<b>männlich</b>												
2005	1 349	1 405	1 666	1 079	187	134	183	225	347	371	428	271
2006	1 303	1 267	1 662	1 063	194	41	301	210	331	305	439	269
2007	1 352	1 347	1 726	1 087	176	100	237	171	327	307	405	280
2008	1 301	1 260	1 700	1 037	181	85	247	173	299	301	399	228
2009	1 178	1 066	1 557	975	150	77	179	157	299	246	404	251
2010	1 034	884	1 249	968	166	27	165	212	264	279	339	219
2011	1 113	1 035	1 458	989	122	-	144	153	276	242	346	257
2012	1 099	931	1 474	1 014	151	26	218	172	258	230	349	233
2013	1 045	888	1 373	978	129	118	81	156	246	222	312	229
2014	1 128	1 188	1 277	1 010	90	22	76	138	269	271	334	232
2015	1 141	1 161	1 364	974	65	-	70	110	290	333	339	224
<b>weiblich</b>												
2005	1 041	829	1 396	926	64	13	99	75	189	192	233	154
2006	1 021	842	1 246	968	59	44	63	66	182	186	219	153
2007	1 045	902	1 333	910	42	35	64	28	191	199	246	147
2008	1 001	805	1 297	873	45	45	53	38	191	162	271	146
2009	1 005	845	1 197	936	67	54	133	29	167	207	194	136
2010	906	618	1 212	833	10	-	18	10	162	128	226	138
2011	889	742	1 129	832	44	29	44	49	166	198	208	136
2012	874	586	1 085	900	135	-	51	31	151	135	182	145
2013	909	639	1 240	899	26	25	28	26	145	133	224	116
2014	904	667	1 161	913	54	47	108	30	170	133	228	162
2015	947	780	1 182	914	56	67	124	-	169	151	207	157

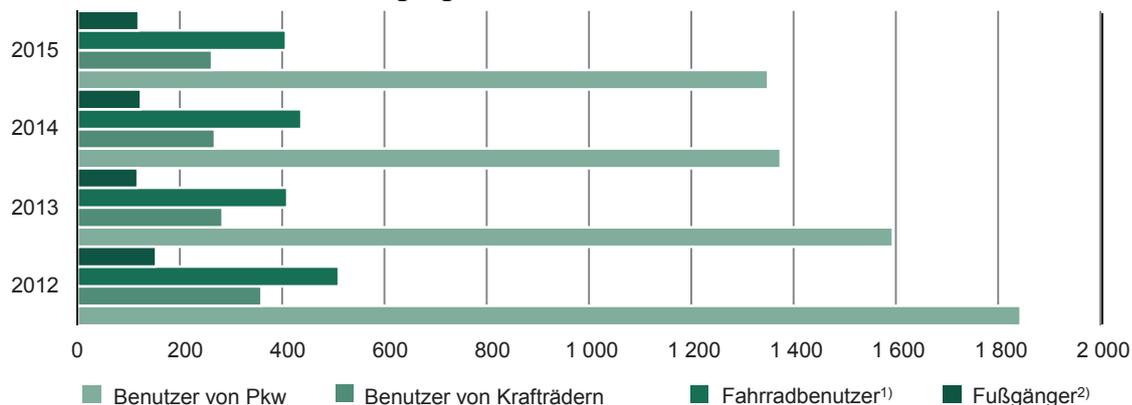
Abb. 6 Verunglückte je 100 000 Einwohner 2005 bis 2015 nach Altersgruppen



#### 4. Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2011 bis 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Jahr	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von						Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern <sup>1)</sup>	Fußgänger <sup>2)</sup>	Übrige	
		Kraftfahr- zeugen	darunter von				Bussen				Lkw
			Krafträdern mit		Personen- kraftwagen						
			Versiche- rungskennz.	amtlichem Kennz.							
<b>Verunglückte</b>											
2011	3 169	2 519	136	271	2 024	17	51	491	145	14	
2012	2 962	2 288	151	209	1 844	18	53	511	154	9	
2013	2 465	1 931	112	172	1 594	9	38	410	118	6	
2014	2 279	1 710	107	162	1 375	20	38	438	124	7	
2015	2 212	1 677	147	116	1 350	9	45	408	120	7	
<b>Getötete</b>											
2011	31	27	2	7	18	-	-	4	-	-	
2012	32	29	1	3	24	-	1	2	1	-	
2013	19	16	-	3	12	-	1	1	2	-	
2014	19	17	-	6	11	-	-	1	1	-	
2015	15	11	1	3	7	-	-	-	4	-	
<b>Schwerverletzte</b>											
2011	687	560	24	96	423	4	7	85	39	3	
2012	599	496	28	72	386	2	5	67	36	-	
2013	476	377	16	61	292	-	6	65	33	1	
2014	493	385	22	58	289	5	9	72	36	-	
2015	462	365	40	35	278	1	6	58	38	1	
<b>Leichtverletzte</b>											
2011	2 451	1 932	110	168	1 583	13	44	402	106	11	
2012	2 331	1 763	122	134	1 434	16	47	442	117	9	
2013	1 970	1 538	96	108	1 290	9	31	344	83	5	
2014	1 767	1 308	85	98	1 075	15	29	365	87	7	
2015	1 735	1 301	106	78	1 065	8	39	350	78	6	

**Abb. 7 Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2012 bis 2015  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**



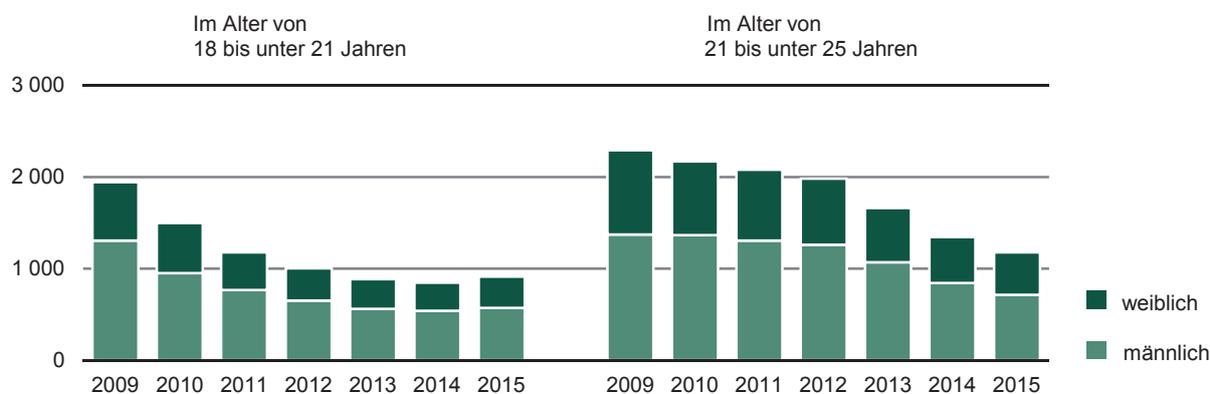
1) einschließlich Pedelecs

2) einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten

## 5. Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2009 bis 2015 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden					Darunter Führer von Pkw				
	insgesamt	darunter 18- bis unter 25- Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren		insgesamt	darunter 18- bis unter 25- Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren	
				18 - 21	21 - 25				18 - 21	21 - 25
	<b>Insgesamt<sup>1)</sup></b>					<b>Insgesamt<sup>1)</sup></b>				
2009	20 841	4 239	20,3	1 944	2 295	16 995	3 596	21,2	1 623	1 973
2010	19 500	3 670	18,8	1 499	2 171	15 801	3 097	19,6	1 281	1 816
2011	20 065	3 259	16,2	1 179	2 080	16 171	2 719	16,8	1 008	1 711
2012	19 486	2 987	15,3	1 004	1 983	15 747	2 498	15,9	842	1 656
2013	18 909	2 547	13,5	885	1 662	15 386	2 177	14,1	738	1 439
2014	19 152	2 191	11,4	845	1 346	15 474	1 830	11,8	696	1 134
2015	19 517	2 089	10,7	913	1 176	15 874	1 728	10,9	736	992
	<b>männlich<sup>2)</sup></b>					<b>männlich</b>				
2009	13 485	2 678	19,9	1 305	1 373	10 244	2 141	20,9	1 035	1 106
2010	12 629	2 318	18,4	952	1 366	9 513	1 839	19,3	780	1 059
2011	12 949	2 073	16,0	767	1 306	9 668	1 613	16,7	624	989
2012	12 571	1 912	15,2	650	1 262	9 454	1 507	15,9	517	990
2013	12 111	1 631	13,5	562	1 069	9 141	1 304	14,3	437	867
2014	12 102	1 382	11,4	538	844	9 007	1 069	11,9	414	655
2015	12 407	1 285	10,4	571	714	9 357	990	10,6	424	566
	<b>weiblich<sup>2)</sup></b>					<b>weiblich</b>				
2009	6 660	1 561	23,4	639	922	6 351	1 455	22,9	588	867
2010	6 243	1 352	21,7	547	805	5 940	1 258	21,2	501	757
2011	6 345	1 185	18,7	412	773	6 050	1 105	18,3	384	721
2012	6 121	1 075	17,6	354	721	5 834	991	17,0	325	666
2013	6 106	916	15,0	323	593	5 858	873	14,9	301	572
2014	6 324	809	12,8	307	502	6 035	761	12,6	282	479
2015	6 418	804	12,5	342	462	6 084	738	12,1	312	426

Abb. 8 Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2009 bis 2015



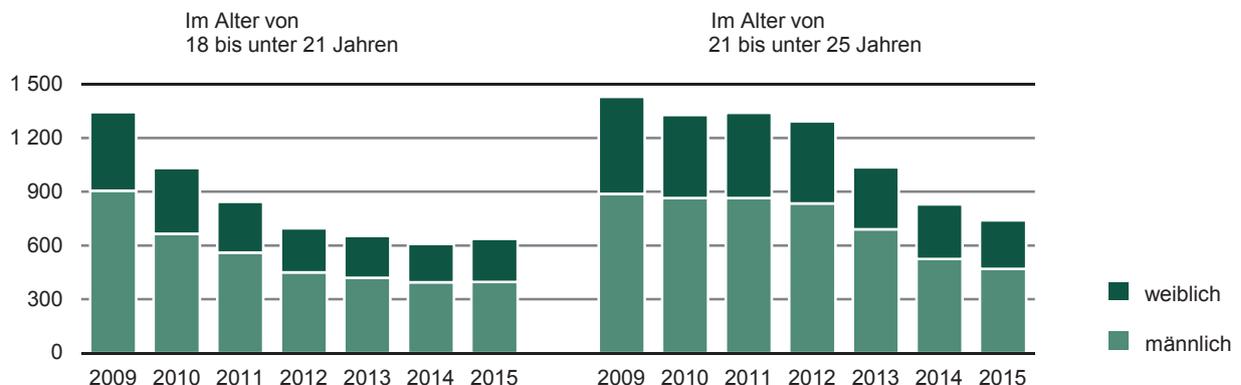
1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2) Es wurden nur Unfälle ausgewertet, bei denen sowohl Alter als auch Geschlecht der Beteiligten angegeben waren.

## 6. Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2009 bis 2015 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Beteiligte Kfz-Führer als Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden					Darunter Führer von Pkw als Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden				
	insgesamt	darunter 18- bis unter 25- Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren		insgesamt	darunter 18- bis unter 25- Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren	
				18 - 21	21 - 25				18 - 21	21 - 25
	<b>Insgesamt<sup>1)</sup></b>					<b>Insgesamt<sup>1)</sup></b>				
2009	11 827	2 773	23,4	1 344	1 429	9 823	2 416	24,6	1 175	1 241
2010	10 934	2 359	21,6	1 032	1 327	8 961	2 023	22,6	898	1 125
2011	11 420	2 184	19,1	843	1 341	9 416	1 861	19,8	742	1 119
2012	11 137	1 989	17,9	696	1 293	9 134	1 708	18,7	600	1 108
2013	10 786	1 689	15,7	653	1 036	8 895	1 459	16,4	559	900
2014	10 926	1 437	13,2	608	829	9 026	1 237	13,7	526	711
2015	11 102	1 376	12,4	636	740	9 133	1 160	12,7	535	625
	<b>männlich<sup>2)</sup></b>					<b>männlich</b>				
2009	7 623	1 794	23,5	906	888	6 014	1 497	24,9	766	731
2010	7 114	1 530	21,5	666	864	5 535	1 250	22,6	561	689
2011	7 278	1 426	19,6	561	865	5 681	1 148	20,2	479	669
2012	7 154	1 284	17,9	449	835	5 585	1 053	18,9	373	680
2013	6 920	1 110	16,0	420	690	5 411	908	16,8	341	567
2014	6 904	918	13,3	394	524	5 372	747	13,9	325	422
2015	7 064	866	12,3	396	470	5 489	688	12,5	310	378
	<b>weiblich<sup>2)</sup></b>					<b>weiblich</b>				
2009	3 633	979	26,9	438	541	3 492	919	26,3	409	510
2010	3 311	829	25,0	366	463	3 162	773	24,4	337	436
2011	3 499	757	21,6	282	475	3 378	712	21,1	263	449
2012	3 347	705	21,1	247	458	3 205	655	20,4	227	428
2013	3 306	579	17,5	233	346	3 186	551	17,3	218	333
2014	3 422	519	15,2	214	305	3 301	490	14,8	201	289
2015	3 478	510	14,7	240	270	3 318	472	14,2	225	247

**Abb. 9 Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden  
2009 bis 2015**



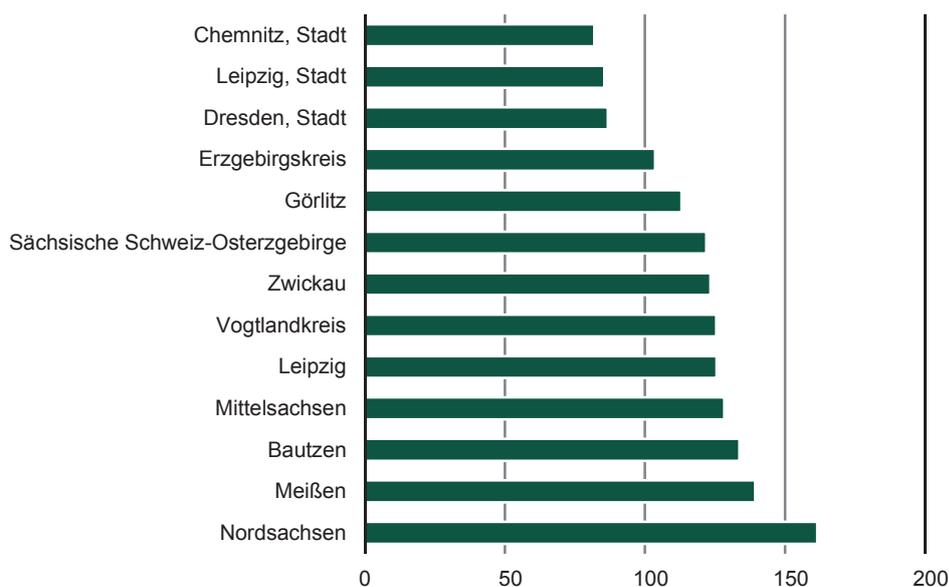
1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2) Es wurden nur Unfälle ausgewertet, bei denen sowohl Alter als auch Geschlecht der Hauptverursacher angegeben waren.

## 7. Einwohner und Verunglückte 2015 insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Kreisfreien Städten und Landkreisen

Lfd. Nr.	Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Einwohner <sup>1)</sup>			Verunglückte			Verunglückte je 10 000 Einwohner	
		ins- gesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von ins- gesamt	ins- gesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von ins- gesamt	ins- gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
1	Chemnitz, Stadt	245 756	14 280	5,8	1 051	117	11,1	43	82
2	Erzgebirgskreis	348 057	14 573	4,2	1 169	151	12,9	34	104
3	Mittelsachsen	311 817	13 945	4,5	1 303	179	13,7	42	128
4	Vogtlandkreis	231 772	9 647	4,2	805	121	15,0	35	125
5	Zwickau	324 117	14 513	4,5	1 247	179	14,4	38	123
6	Dresden, Stadt	536 911	38 842	7,2	2 620	337	12,9	49	87
7	Bautzen	305 780	12 038	3,9	1 381	161	11,7	45	134
8	Görlitz	259 519	11 059	4,3	972	125	12,9	37	113
9	Meißen	243 735	9 834	4,0	1 043	137	13,1	43	139
10	Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	245 822	10 012	4,1	1 056	122	11,6	43	122
11	Leipzig, Stadt	548 456	37 534	6,8	2 550	321	12,6	46	86
12	Leipzig	257 311	10 350	4,0	1 054	130	12,3	41	126
13	Nordsachsen	196 835	8 171	4,2	974	132	13,6	49	162
<b>14</b>	<b>Sachsen 2015</b>	<b>4 055 888</b>	<b>204 798</b>	<b>5,0</b>	<b>17 225</b>	<b>2 212</b>	<b>12,8</b>	<b>42</b>	<b>108</b>
15	Sachsen 2014	4 045 543	216 222	5,3	17 036	2 279	13,4	42	105
16	Sachsen 2013	4 041 663	233 531	5,8	16 380	2 465	15,0	41	106
17	Veränderung 2015 zu 2014 in %	0,3	-5,3	x	1,1	-2,9	x	0,9	2,5
18	Veränderung 2014 zu 2013 in %	0,1	-7,4	x	4,0	-7,5	x	3,9	-0,1

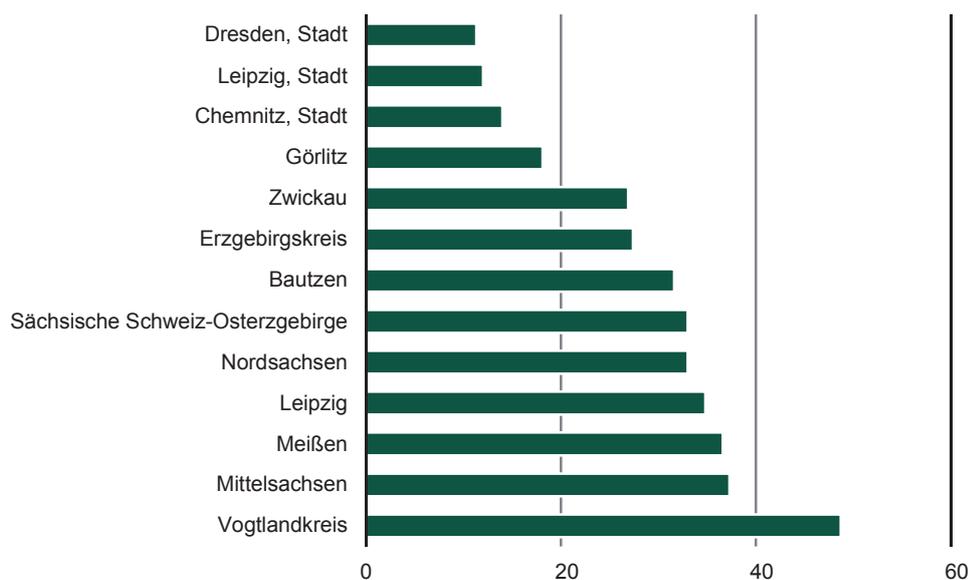
Abb. 10 Verunglückte 18- bis 25-Jährige je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2015 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen



1) Bevölkerungsstand 30.06.2015 Basis Zensus (09.05.2011)

Getötete			Getötete je 1 Million Einwohner		Schwerverletzte			Leichtverletzte			Lfd. Nr.
insgesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von insgesamt	insgesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	insgesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von insgesamt	insgesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von insgesamt	
7	-	-	28	-	237	20	8,4	807	97	12,0	1
18	1	5,6	52	69	344	39	11,3	807	111	13,8	2
16	1	6,3	51	72	408	51	12,5	879	127	14,4	3
11	1	9,1	47	104	277	46	16,6	517	74	14,3	4
21	1	4,8	65	69	326	38	11,7	900	140	15,6	5
13	1	7,7	24	26	394	43	10,9	2 213	293	13,2	6
19	1	5,3	62	83	352	37	10,5	1 010	123	12,2	7
16	1	6,3	62	90	234	19	8,1	722	105	14,5	8
18	1	5,6	74	102	285	35	12,3	740	101	13,6	9
14	3	21,4	57	300	271	30	11,1	771	89	11,5	10
9	-	-	16	-	357	45	12,6	2 184	276	12,6	11
15	2	13,3	58	193	300	34	11,3	739	94	12,7	12
15	2	13,3	76	245	248	25	10,1	711	105	14,8	13
<b>192</b>	<b>15</b>	<b>7,8</b>	<b>47</b>	<b>73</b>	<b>4 033</b>	<b>462</b>	<b>11,5</b>	<b>13 000</b>	<b>1 735</b>	<b>13,3</b>	<b>14</b>
184	19	10,3	45	88	4 064	493	12,1	12 788	1 767	13,8	15
192	19	9,9	48	81	3 784	476	12,6	12 404	1 970	15,9	16
4,3	-21,1	x	4,1	-16,6	-0,8	-6,3	x	1,7	-1,8	x	17
-4,2	-	x	-5,2	8,5	7,4	3,6	x	3,1	-10,3	x	18

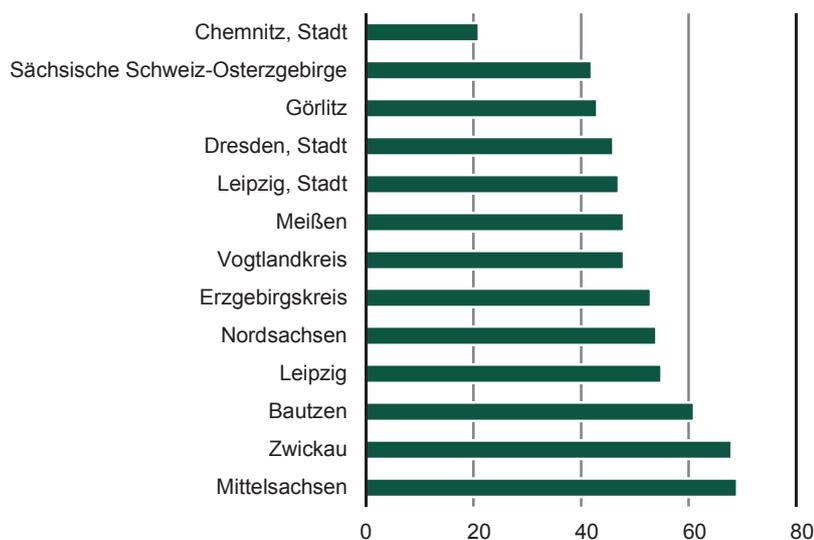
Abb. 11 Getötete und Schwerverletzte 18- bis unter 25-Jährige je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2015 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen



### 8. Verunglückte 2015 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Kreisfreien Städten und Landkreisen

Lfd. Nr.	Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Getötete				Schwerverletzte			
		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von			ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von		
			Pkw	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern <sup>1)</sup>		Pkw	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern <sup>1)</sup>
1	Chemnitz, Stadt	-	-	-	-	20	9	5	2
2	Erzgebirgskreis	1	-	1	-	39	27	7	4
3	Mittelsachsen	1	1	-	-	51	36	5	6
4	Vogtlandkreis	1	-	-	-	46	36	6	2
5	Zwickau	1	-	1	-	38	28	3	3
6	Dresden, Stadt	1	-	-	-	43	14	7	9
7	Bautzen	1	-	1	-	37	26	5	3
8	Görlitz	1	1	-	-	19	10	5	2
9	Meißen	1	-	-	-	35	18	13	2
10	Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	3	1	1	-	30	21	3	2
11	Leipzig, Stadt	-	-	-	-	45	7	9	20
12	Leipzig	2	2	-	-	34	25	4	2
13	Nordsachsen	2	2	-	-	25	21	3	1
<b>14</b>	<b>Sachsen 2015</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>462</b>	<b>278</b>	<b>75</b>	<b>58</b>
15	Sachsen 2014	19	11	6	1	493	289	80	72
16	Sachsen 2013	19	12	3	1	476	292	77	65
17	Veränderung 2015 zu 2014 in %	-21,1	-36,4	-33,3	-100	-6,3	-3,8	-6,3	-19,4
18	Veränderung 2014 zu 2013 in %	-	-8,3	100,0	-	3,6	-1,0	3,9	10,8

**Abb. 12 Verunglückte männliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2015 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen**

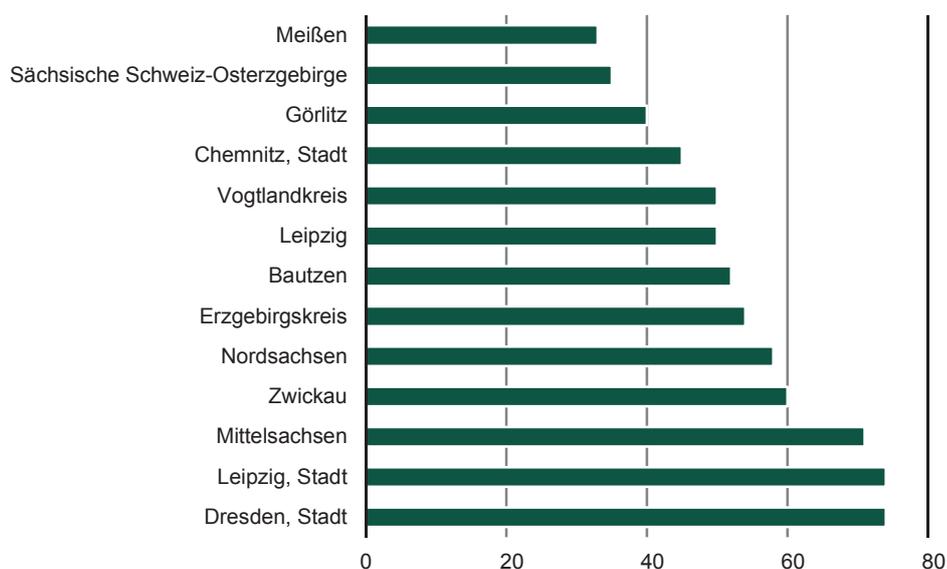


1) einschließlich Pedelecs

2) einschließlich ohne Angabe des Geschlechtes

insgesamt <sup>2)</sup>	Verunglückte											Lfd. Nr.
	Fahrer und Mitfahrer von			männlich				weiblich				
				insgesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von			insgesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von			
	Pkw	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern <sup>1)</sup>		Pkw	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern <sup>1)</sup>		Pkw	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern <sup>1)</sup>	
117	66	16	20	51	21	8	14	66	45	8	6	1
151	107	25	11	90	53	22	10	61	54	3	1	2
179	140	17	11	101	69	16	10	78	71	1	1	3
121	98	11	6	65	48	8	5	56	50	3	1	4
179	128	18	18	105	68	12	16	74	60	6	2	5
337	120	40	134	169	46	28	77	168	74	12	57	6
161	113	19	23	97	61	16	18	64	52	3	5	7
125	83	14	16	75	43	12	12	50	40	2	4	8
137	81	26	16	88	48	22	10	49	33	4	6	9
122	77	23	13	76	42	20	8	46	35	3	5	10
321	121	37	128	149	47	23	63	172	74	14	65	11
130	105	10	7	72	55	8	3	58	50	2	4	12
132	112	7	5	68	54	6	4	64	58	1	1	13
<b>2 212</b>	<b>1 351</b>	<b>263</b>	<b>408</b>	<b>1 206</b>	<b>655</b>	<b>201</b>	<b>250</b>	<b>1 006</b>	<b>696</b>	<b>62</b>	<b>158</b>	<b>14</b>
2 279	1 375	269	438	1 231	638	223	262	1 048	737	46	176	15
2 465	1 594	284	410	1 327	782	233	211	1 138	812	51	199	16
-2,9	-1,7	-2,2	-6,8	-2,0	2,7	-9,9	-4,6	-4,0	-5,6	34,8	-10,2	17
-7,5	-13,7	-5,3	6,8	-7,2	-18,4	-4,3	24,2	-7,9	-9,2	-9,8	-11,6	18

**Abb. 13 Verunglückte weibliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2015 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen**



### 9. Verunglückte 2015 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Ein- wohner <sup>1)</sup> (18 bis unter 25 Jahre)	Verunglückte			Getötete			Schwerverletzte		
		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von		ins- gesamt	und Mitfahrer von		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von	
			Pkw	Motor- zwei- rädern		Pkw	Motor- zwei- rädern		Pkw	Motor- zwei- rädern
Chemnitz, Stadt	14 280	819	462	112	-	-	-	140	63	35
Erzgebirgskreis	14 573	1 036	734	172	7	-	7	268	185	48
Mittelsachsen	13 945	1 284	1 004	122	7	7	-	366	258	36
Vogtlandkreis	9 647	1 254	1 016	114	10	-	-	477	373	62
Zwickau	14 513	1 233	882	124	7	-	7	262	193	21
Dresden, Stadt	38 842	868	309	103	3	-	-	111	36	18
Bautzen	12 038	1 337	939	158	8	-	8	307	216	42
Görlitz	11 059	1 130	751	127	9	9	-	172	90	45
Meißen	9 834	1 393	824	264	10	-	-	356	183	132
Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	10 012	1 219	769	230	30	10	10	300	210	30
Leipzig, Stadt	37 534	855	322	99	-	-	-	120	19	24
Leipzig	10 350	1 256	1 014	97	19	19	-	329	242	39
Nordsachsen	8 171	1 615	1 371	86	24	24	-	306	257	37
<b>Sachsen 2015</b>	<b>204 798</b>	<b>1 080</b>	<b>660</b>	<b>128</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>226</b>	<b>136</b>	<b>37</b>
Sachsen 2014	216 222	1 054	636	124	9	5	3	228	134	37
Sachsen 2013	233 531	1 056	683	122	8	5	1	204	125	33
Sachsen 2012	262 398	1 129	703	137	12	9	2	228	147	38

1) Bevölkerungsstand 30.06.2015, Basis Zensus (09.05.2011)

### 10. Verunglückte 2015 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 10 000 Kraftfahrzeuge der entsprechenden Fahrzeugart nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Kraftfahrzeuge <sup>1)</sup>			Verunglückte			Getötete und Schwerverletzte		
	insgesamt	darunter		insgesamt	dar.: Fahrer und Mitfahrer von		insgesamt	dar.: Fahrer und Mitfahrer von	
		Pkw	Motorzweiräder		Pkw	Motorzweirädern		Pkw	Motorzweirädern
Chemnitz, Stadt	139 403	121 139	7 254	8	5	22	1	1	7
Erzgebirgskreis	243 874	200 675	18 453	6	5	14	2	1	4
Mittelsachsen	219 288	178 404	15 781	8	8	11	2	2	3
Vogtlandkreis	164 008	134 639	10 689	7	7	10	3	3	6
Zwickau	218 760	182 318	14 516	8	7	12	2	2	3
Dresden, Stadt	249 629	217 326	13 540	14	6	30	2	1	5
Bautzen	215 455	177 361	13 764	7	6	14	2	1	4
Görlitz	170 134	141 640	10 811	7	6	13	1	1	5
Meißen	161 603	133 178	9 935	8	6	26	2	1	13
Sächsische Schweiz-Osterzgebirge	167 055	137 349	11 923	7	6	19	2	2	3
Leipzig, Stadt	240 178	211 787	11 939	13	6	31	2	0	8
Leipzig	179 211	147 332	11 788	7	7	8	2	2	3
Nordsachsen	137 042	111 266	8 839	10	10	8	2	2	3
<b>Sachsen 2015</b>	<b>2 505 640</b>	<b>2 094 414</b>	<b>159 232</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
Sachsen 2014	2 488 816	2 086 828	154 450	9	7	17	2	1	6
Sachsen 2013	2 478 285	2 084 165	150 560	10	8	19	2	1	5
Sachsen 2012	2 468 071	2 081 384	145 827	12	9	25	3	2	7

1) KFZ-Bestand jeweils 01.01. des Jahres

### 11. Verunglückte 2015 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Alter

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt <sup>1)</sup>	Männlich					Weiblich				
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3)</sup>
Motor-zwei-rädern	Pkw	Fahr-rädern <sup>2)</sup>		Motor-zwei-rädern	Pkw		Fahr-rädern <sup>2)</sup>				
<b>Verunglückte</b>											
18 - 19	386	220	68	109	29	7	166	15	122	15	10
19 - 20	370	197	29	113	39	7	173	11	129	18	12
20 - 21	307	171	23	91	46	6	136	6	85	35	7
21 - 22	283	155	22	92	28	6	128	9	80	21	15
22 - 23	256	138	15	84	25	8	118	7	83	19	7
23 - 24	259	133	17	73	28	12	126	5	80	28	11
24 - 25	351	192	27	92	55	4	159	9	117	22	8
<b>Insgesamt</b>	<b>2 212</b>	<b>1 206</b>	<b>201</b>	<b>654</b>	<b>250</b>	<b>50</b>	<b>1 006</b>	<b>62</b>	<b>696</b>	<b>158</b>	<b>70</b>
<b>Getötete</b>											
18 - 19	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-
19 - 20	3	1	1	-	-	-	2	-	2	-	-
20 - 21	3	2	-	1	-	1	1	-	-	-	1
21 - 22	2	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-
22 - 23	3	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-
23 - 24	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
24 - 25	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
<b>Schwerverletzte</b>											
18 - 19	96	66	17	41	6	1	30	3	20	4	2
19 - 20	73	47	9	28	6	4	26	3	16	3	3
20 - 21	60	33	6	21	6	-	27	1	16	7	2
21 - 22	64	37	9	21	5	1	27	4	15	1	6
22 - 23	53	30	5	18	3	2	23	-	17	3	3
23 - 24	52	34	4	22	4	4	18	-	8	4	6
24 - 25	64	41	13	19	4	1	23	1	16	2	3
<b>Insgesamt</b>	<b>462</b>	<b>288</b>	<b>63</b>	<b>170</b>	<b>34</b>	<b>13</b>	<b>174</b>	<b>12</b>	<b>108</b>	<b>24</b>	<b>25</b>
<b>Leichtverletzte</b>											
18 - 19	288	154	51	68	23	6	134	12	100	11	8
19 - 20	294	149	19	85	33	3	145	8	111	15	9
20 - 21	244	136	17	69	40	5	108	5	69	28	4
21 - 22	217	116	13	70	23	4	101	5	65	20	9
22 - 23	200	105	8	65	22	6	95	7	66	16	4
23 - 24	206	98	13	51	24	7	108	5	72	24	5
24 - 25	286	150	13	73	51	3	136	8	101	20	5
<b>Insgesamt</b>	<b>1 735</b>	<b>908</b>	<b>134</b>	<b>481</b>	<b>216</b>	<b>34</b>	<b>827</b>	<b>50</b>	<b>584</b>	<b>134</b>	<b>44</b>

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2) einschließlich Pedelecs

3) einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten

## 12. Verunglückte 2015 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Uhrzeit und Wochentagen

Wochentag	0:00 bis 1:59	2:00 bis 3:59	4:00 bis 5:59	6:00 bis 7:59	8:00 bis 9:59	10:00 bis 11:59	12:00 bis 13:59	14:00 bis 15:59	16:00 bis 17:59	18:00 bis 19:59	20:00 bis 21:59	22:00 bis 23:59	Ohne An- gabe	Insgesamt
-----------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	---------------------	-----------

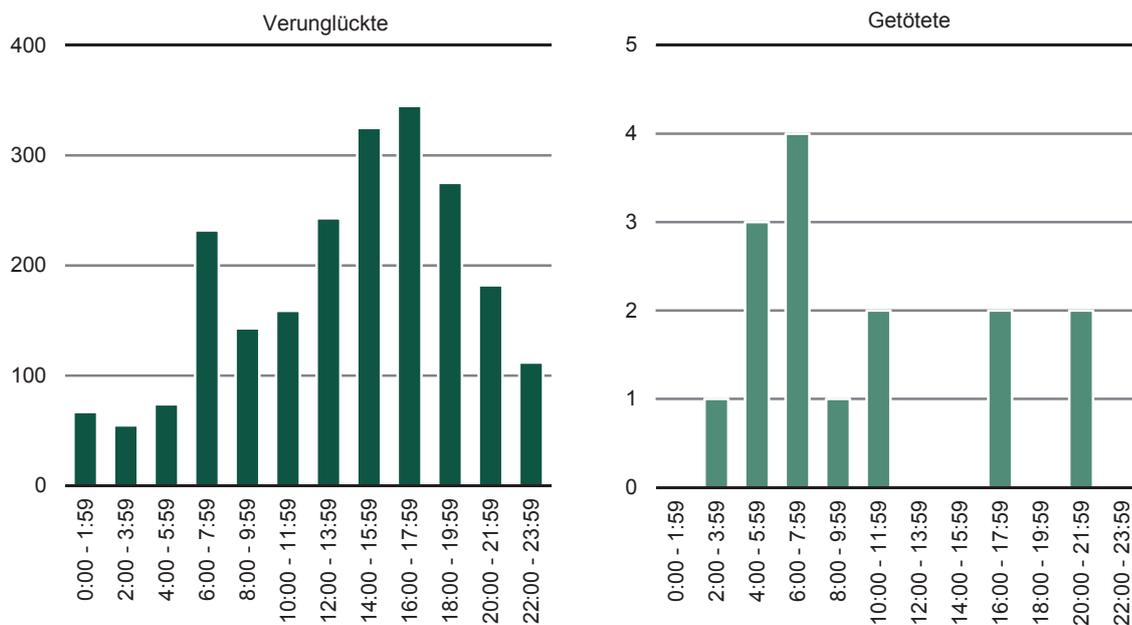
### Verunglückte

Montag	2	2	10	41	31	21	25	56	62	39	22	14	-	325
Dienstag	3	1	4	49	17	23	44	46	57	41	17	13	-	315
Mittwoch	6	6	8	31	23	30	27	60	56	41	22	9	-	319
Donnerstag	5	2	13	43	28	22	27	58	54	38	37	15	-	342
Freitag	7	11	6	49	17	26	49	51	50	39	40	30	-	375
Sonnabend	28	16	15	9	21	18	47	26	36	38	32	21	-	307
Sonntag	16	17	18	10	6	19	24	28	30	39	12	10	-	229
<b>Insgesamt</b>	<b>67</b>	<b>55</b>	<b>74</b>	<b>232</b>	<b>143</b>	<b>159</b>	<b>243</b>	<b>325</b>	<b>345</b>	<b>275</b>	<b>182</b>	<b>112</b>	<b>-</b>	<b>2 212</b>

### Getötete

Montag	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittwoch	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Donnerstag	-	-	1	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	5
Freitag	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Sonnabend	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	4
Sonntag	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
<b>Insgesamt</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>15</b>

Abb. 14 Verunglückte und Getötete im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2015 nach der Uhrzeit



### 13. Verunglückte 2015 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis unter 25 Jahren war, nach Uhrzeit und Wochentagen

Wochentag	0:00 bis 1:59	2:00 bis 3:59	4:00 bis 5:59	6:00 bis 7:59	8:00 bis 9:59	10:00 bis 11:59	12:00 bis 13:59	14:00 bis 15:59	16:00 bis 17:59	18:00 bis 19:59	20:00 bis 21:59	22:00 bis 23:59	Insgesamt
-----------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------

#### Verunglückte

Montag	2	2	9	39	19	22	25	42	54	30	22	11	277
Dienstag	3	2	3	41	16	29	33	42	52	50	12	10	293
Mittwoch	3	5	12	32	21	32	22	49	44	37	25	12	294
Donnerstag	1	2	10	43	25	18	35	61	70	37	23	10	335
Freitag	5	14	8	54	16	23	48	65	68	44	47	26	418
Sonnabend	27	19	9	11	14	26	51	32	52	39	38	29	347
Sonntag	18	14	16	10	5	21	25	36	34	43	19	7	248
<b>Insgesamt</b>	<b>59</b>	<b>58</b>	<b>67</b>	<b>230</b>	<b>116</b>	<b>171</b>	<b>239</b>	<b>327</b>	<b>374</b>	<b>280</b>	<b>186</b>	<b>105</b>	<b>2 212</b>

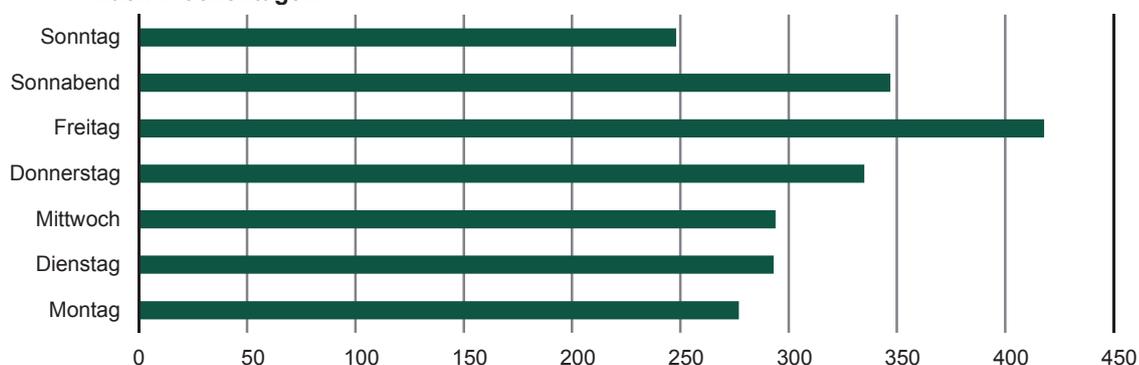
#### Getötete

Montag	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	3
Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittwoch	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Donnerstag	-	-	1	1	1	-	-	-	1	-	1	-	5
Freitag	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Sonnabend	-	1	-	-	-	-	-	1	2	-	1	-	5
Sonntag	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
<b>Insgesamt</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>19</b>

#### Schwerverletzte

Montag	-	-	3	15	-	1	4	5	13	8	14	3	66
Dienstag	-	1	1	9	1	3	10	9	10	12	6	2	64
Mittwoch	1	3	1	5	1	10	3	10	11	11	7	5	68
Donnerstag	1	2	3	12	6	4	11	8	13	11	6	2	79
Freitag	2	2	2	8	1	5	11	14	12	5	12	6	80
Sonnabend	5	6	2	4	3	8	11	8	17	8	7	7	86
Sonntag	4	8	6	3	3	1	4	8	9	8	5	2	61
<b>Insgesamt</b>	<b>13</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>56</b>	<b>15</b>	<b>32</b>	<b>54</b>	<b>62</b>	<b>85</b>	<b>63</b>	<b>57</b>	<b>27</b>	<b>504</b>

Abb. 15 Verunglückte 2015 durch 18- bis unter 25-jährige Hauptverursacher eines Unfalls nach Wochentagen



#### 14. Verunglückte 2015 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis unter 25 Jahren war und unter Alkoholeinfluss stand, nach Uhrzeit und Wochentagen

Wochentag	0:00 bis 1:59	2:00 bis 3:59	4:00 bis 5:59	6:00 bis 7:59	8:00 bis 9:59	10:00 bis 11:59	12:00 bis 13:59	14:00 bis 15:59	16:00 bis 17:59	18:00 bis 19:59	20:00 bis 21:59	22:00 bis 23:59	Insgesamt
-----------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------

##### Verunglückte

Montag	-	1	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	4
Dienstag	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	4
Mittwoch	-	3	1	-	-	-	-	-	-	3	-	1	8
Donnerstag	-	2	2	-	-	-	-	-	1	2	2	-	9
Freitag	3	2	-	-	-	2	-	-	-	3	3	2	15
Sonnabend	7	9	2	1	2	1	1	-	7	5	1	5	41
Sonntag	6	7	6	4	-	-	-	-	2	-	-	2	27
<b>Insgesamt</b>	<b>17</b>	<b>24</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>108</b>

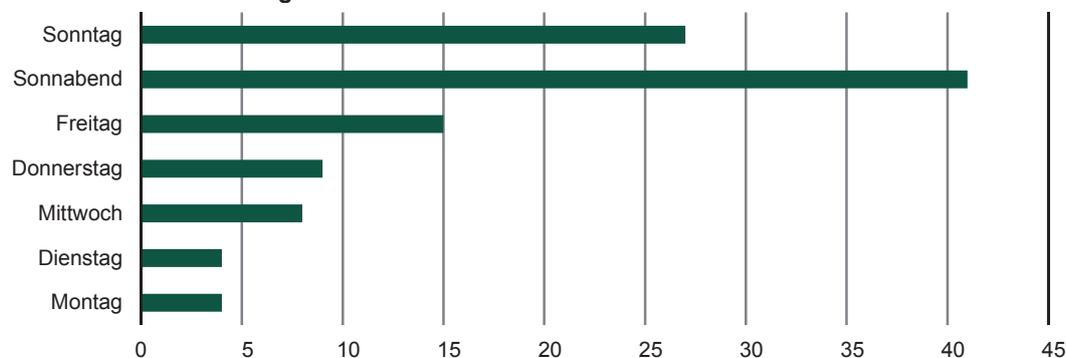
##### Getötete

Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonnabend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>-</b>												

##### Schwerverletzte

Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittwoch	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	4
Donnerstag	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3
Freitag	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Sonnabend	2	2	-	-	1	1	-	-	2	3	-	-	11
Sonntag	-	4	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	8
<b>Insgesamt</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>29</b>

Abb. 16 Verunglückte 2015 durch 18- bis unter 25-jährige alkoholisierte Hauptverursacher nach Wochentagen



### 15. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2015 nach Altersgruppen sowie nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit und Alter ihres Fahrzeuges

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
<b>Hubraum</b>										
Von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>										
unter 1 200	2 525	1	191	201	511	369	461	378	381	32
1 200 - 1 400	3 320	-	237	249	707	411	511	552	626	27
1 400 - 1 700	3 562	2	152	214	745	608	658	545	608	30
1 700 - 2 000	4 194	3	120	213	986	827	846	638	497	64
2 000 - 2 500	841	1	12	40	175	161	185	162	91	14
2 500 - 3 000	470	-	9	37	95	95	97	83	44	10
3 000 und mehr	145	-	3	5	33	33	38	17	12	4
Zusammen	15 057	7	724	959	3 252	2 504	2 796	2 375	2 259	181
Ohne Angabe	817	2	12	33	99	81	80	45	36	429
<b>Insgesamt</b>	<b>15 874</b>	<b>9</b>	<b>736</b>	<b>992</b>	<b>3 351</b>	<b>2 585</b>	<b>2 876</b>	<b>2 420</b>	<b>2 295</b>	<b>610</b>
<b>Leistung</b>										
Von ... bis unter ... kW										
unter 26	14	-	1	1	-	5	-	1	6	-
26 - 30	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-
30 - 35	120	-	15	15	33	15	17	13	11	1
35 - 38	133	-	28	15	30	14	18	20	7	1
38 - 40	28	-	4	1	5	3	2	3	10	-
40 - 45	1 196	-	123	123	272	163	204	142	154	15
45 - 55	1 005	-	84	85	209	134	185	149	145	14
55 - 60	1 624	2	124	137	352	212	239	236	304	18
60 - 75	2 625	1	132	151	555	396	459	446	465	20
75 - 85	2 294	-	76	126	482	420	462	356	346	26
85 - 90	934	1	39	49	198	181	148	141	169	8
90 -110	2 647	1	57	129	562	487	547	461	369	34
110 -120	792	2	16	34	179	142	162	136	109	12
120 und mehr	1 647	-	25	96	375	332	353	271	163	32
Zusammen	15 061	7	724	962	3 253	2 504	2 796	2 375	2 259	181
Ohne Angabe	813	2	12	30	98	81	80	45	36	429
<b>Insgesamt</b>	<b>15 874</b>	<b>9</b>	<b>736</b>	<b>992</b>	<b>3 351</b>	<b>2 585</b>	<b>2 876</b>	<b>2 420</b>	<b>2 295</b>	<b>610</b>

Noch: 15. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2015 nach Altersgruppen sowie nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit und Alter ihres Fahrzeuges

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
<b>Zulässige Höchstgeschwindigkeit</b>										
Von ... bis unter ... km/h										
Unter 120	18	-	1	1	1	5	3	1	5	1
120 - 140	64	-	2	7	16	7	16	8	6	2
140 - 160	1 913	-	186	162	386	285	343	281	245	25
160 - 180	4 392	3	260	310	903	640	779	718	736	43
180 - 200	4 761	2	186	244	1 004	846	882	751	799	47
200 - 220	2 708	2	67	155	635	496	553	436	326	38
220 - 240	863	-	14	59	224	151	151	135	113	16
240 und mehr	342	-	8	24	84	74	69	45	29	9
Zusammen	15 061	7	724	962	3 253	2 504	2 796	2 375	2 259	181
Ohne Angabe	813	2	12	30	98	81	80	45	36	429
<b>Insgesamt</b>	<b>15 874</b>	<b>9</b>	<b>736</b>	<b>992</b>	<b>3 351</b>	<b>2 585</b>	<b>2 876</b>	<b>2 420</b>	<b>2 295</b>	<b>610</b>
<b>Alter des Fahrzeuges</b>										
Von ... bis unter ... Jahren										
Unter 1	510	-	12	19	98	105	114	104	52	6
1 - 2	963	-	21	59	164	188	232	173	114	12
2 - 3	992	-	22	44	183	179	234	204	114	12
3 - 4	936	1	15	52	147	190	212	182	127	10
4 - 5	924	-	26	40	172	159	200	172	153	2
5 - 6	869	-	25	49	183	148	175	149	129	11
6 - 8	1 900	1	63	93	401	304	364	331	318	25
8 -10	1 653	-	75	86	362	252	337	240	284	17
10 -12	1 454	1	72	83	313	244	249	236	235	21
12 und mehr	4 860	4	393	437	1 230	735	679	584	733	65
Zusammen	15 061	7	724	962	3 253	2 504	2 796	2 375	2 259	181
Ohne Angabe	813	2	12	30	98	81	80	45	36	429
<b>Insgesamt</b>	<b>15 874</b>	<b>9</b>	<b>736</b>	<b>992</b>	<b>3 351</b>	<b>2 585</b>	<b>2 876</b>	<b>2 420</b>	<b>2 295</b>	<b>610</b>

### 16. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2015 nach Altersgruppen und Geschlecht sowie nach Leistung und Alter ihres Fahrzeuges

Leistung/Alter des Fahrzeuges	Bei männlichen Fahrzeugführern				Bei weiblichen Fahrzeugführern			
	ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
<b>Leistung</b>								
von ... bis unter ... kW								
unter 26	12	2	1	1	2	-	-	-
26 - 30	1	-	-	-	1	-	-	-
30 - 35	66	18	10	8	53	12	5	7
35 - 38	47	13	6	7	85	30	22	8
38 - 40	16	2	2	-	12	3	2	1
40 - 45	477	100	49	51	710	146	74	72
45 - 55	385	62	39	23	613	107	45	62
55 - 60	770	130	66	64	840	131	58	73
60 - 75	1 441	169	87	82	1 168	114	45	69
75 - 85	1 438	124	49	75	838	78	27	51
85 - 90	609	61	30	31	320	27	9	18
90 - 110	1 843	146	44	102	774	40	13	27
110 - 120	577	39	12	27	208	11	4	7
120 und mehr	1 291	96	21	75	339	25	4	21
Zusammen	8 973	962	416	546	5 963	724	308	416
Ohne Angabe	384	28	8	20	121	14	4	10
<b>Insgesamt</b>	<b>9 357</b>	<b>990</b>	<b>424</b>	<b>566</b>	<b>6 084</b>	<b>738</b>	<b>312</b>	<b>426</b>
<b>Alter des Fahrzeuges</b>								
von ... bis unter ... Jahren								
unter 1	340	19	6	13	166	12	6	6
1 - 2	612	46	12	34	343	34	9	25
2 - 3	616	31	10	21	368	35	12	23
3 - 4	585	32	10	22	343	35	5	30
4 - 5	571	38	16	22	351	28	10	18
5 - 6	497	43	14	29	364	31	11	20
6 - 8	1 041	78	32	46	843	78	31	47
8 - 10	927	84	44	40	715	77	31	46
10 - 12	828	82	38	44	614	73	34	39
12 und mehr	2 956	509	234	275	1 856	321	159	162
Zusammen	8 973	962	416	546	5 963	724	308	416
Ohne Angabe	384	28	8	20	121	14	4	10
<b>Insgesamt</b>	<b>9 357</b>	<b>990</b>	<b>424</b>	<b>566</b>	<b>6 084</b>	<b>738</b>	<b>312</b>	<b>426</b>

### 17. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden 2015

Ursache	Bei Unfällen mit Personenschaden				Bei Unfällen mit Getöteten			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Beteiligte Fahrzeugführer	24 019	2 538	1 108	1 430	291	22	9	13
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	16 139	1 964	894	1 070	235	22	8	14
darunter								
Verkehrstüchtigkeit	1 058	136	51	85	17	-	-	-
darunter Alkoholeinfluss	667	85	34	51	7	-	-	-
falsche Straßenbenutzung	1 191	146	58	88	24	1	-	1
nicht angepasste Geschwindigkeit	2 322	500	263	237	73	9	4	5
Abstand	2 007	270	108	162	7	-	-	-
Überholen	660	61	27	34	11	1	-	1
Vorfahrt, Vorrang	2 754	260	111	149	15	1	1	-
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 511	232	107	125	21	3	1	2
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	872	46	16	30	27	2	-	2
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	2 302	283	141	142	36	5	2	3

### 18. Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden 2015 nach Geschlecht

Ursache	Bei männlichen Pkw-Fahrern				Bei Pkw-Fahrerinnen			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Beteiligte Fahrzeugführer	9 357	990	424	566	6 084	738	312	426
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	6 695	860	381	479	3 832	542	257	285
darunter								
Verkehrstüchtigkeit	537	85	28	57	140	19	9	10
darunter Alkoholeinfluss	314	58	21	37	55	7	4	3
falsche Straßenbenutzung	287	41	18	23	130	16	8	8
nicht angepasste Geschwindigkeit	1 012	267	146	121	589	140	75	65
Abstand	963	109	39	70	566	98	39	59
Überholen	284	31	13	18	95	8	3	5
Vorfahrt, Vorrang	1 265	97	38	59	883	99	43	56
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 127	105	46	59	701	71	31	40
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	401	17	7	10	208	14	4	10
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	627	95	42	53	425	71	43	28

### 19. Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2015

Ursache	Bei Unfällen mit Personenschaden				Bei Unfällen mit Getöteten			
	ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Beteiligte Fahrzeugführer	24 019	2 538	1 108	1 430	291	22	9	13
Fehlverhalten der Fahrzeugführer darunter	672	774	807	748	808	1 000	889	1 077
Verkehrstüchtigkeit	44	54	46	59	58	-	-	-
darunter Alkoholeinfluss	28	33	31	36	24	-	-	-
falsche Straßenbenutzung	50	58	52	62	82	45	-	77
nicht angepasste Geschwindigkeit	97	197	237	166	251	409	444	385
Abstand	84	106	97	113	24	-	-	-
Überholen	27	24	24	24	38	45	-	77
Vorfahrt, Vorrang	115	102	100	104	52	45	111	-
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	105	91	97	87	72	136	111	154
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	36	18	14	21	93	91	-	154
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	96	112	127	99	124	227	222	231

### 20. Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2015 nach Geschlecht

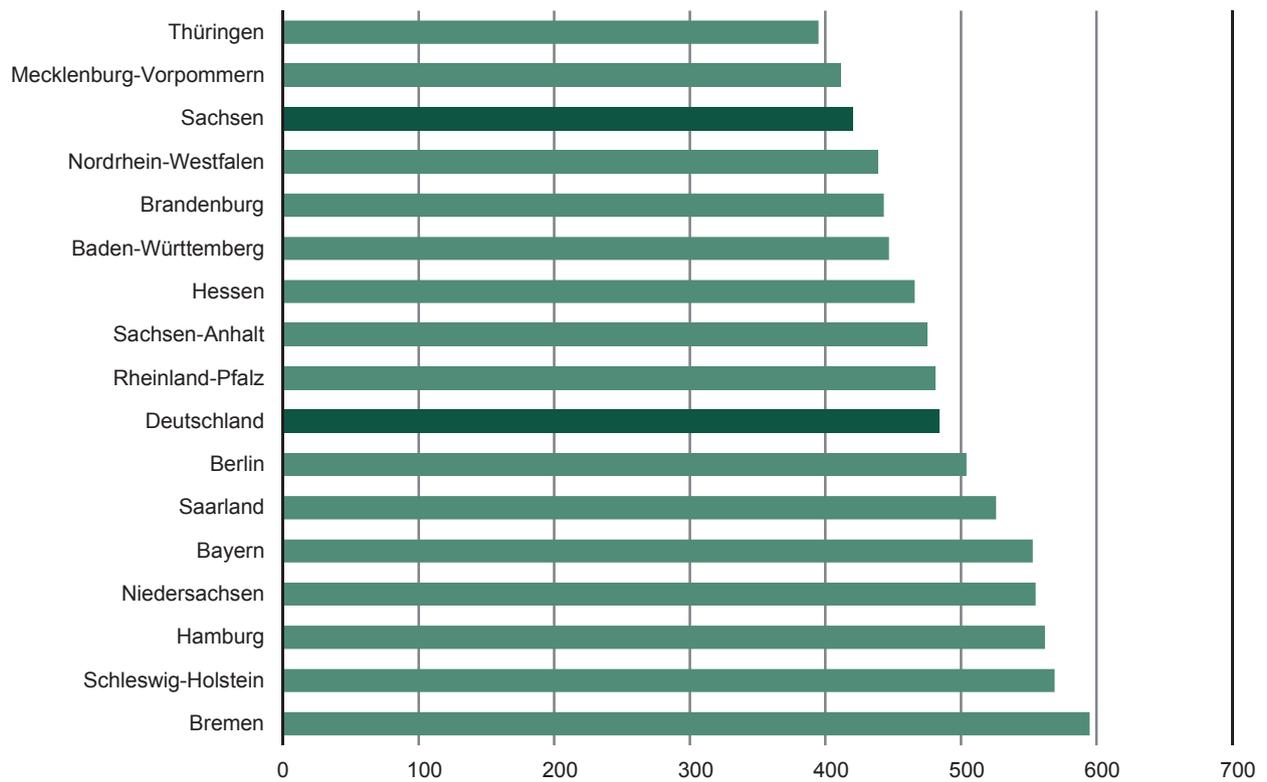
Ursache	Bei männlichen Pkw-Fahrern				Bei Pkw-Fahrerinnen			
	ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Beteiligte Fahrzeugführer	9 357	990	424	566	6 084	738	312	426
Fehlverhalten der Fahrzeugführer darunter	716	869	899	846	630	734	824	669
Verkehrstüchtigkeit	57	86	66	101	23	26	29	23
darunter Alkoholeinfluss	34	59	50	65	9	9	13	7
falsche Straßenbenutzung	31	41	42	41	21	22	26	19
nicht angepasste Geschwindigkeit	108	270	344	214	97	190	240	153
Abstand	103	110	92	124	93	133	125	138
Überholen	30	31	31	32	16	11	10	12
Vorfahrt, Vorrang	135	98	90	104	145	134	138	131
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	120	106	108	104	115	96	99	94
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	43	17	17	18	34	19	13	23
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	67	96	99	94	70	96	138	66

## 21. Einwohner und Verunglückte 2012 bis 2014 nach Bundesländern und Altersgruppen

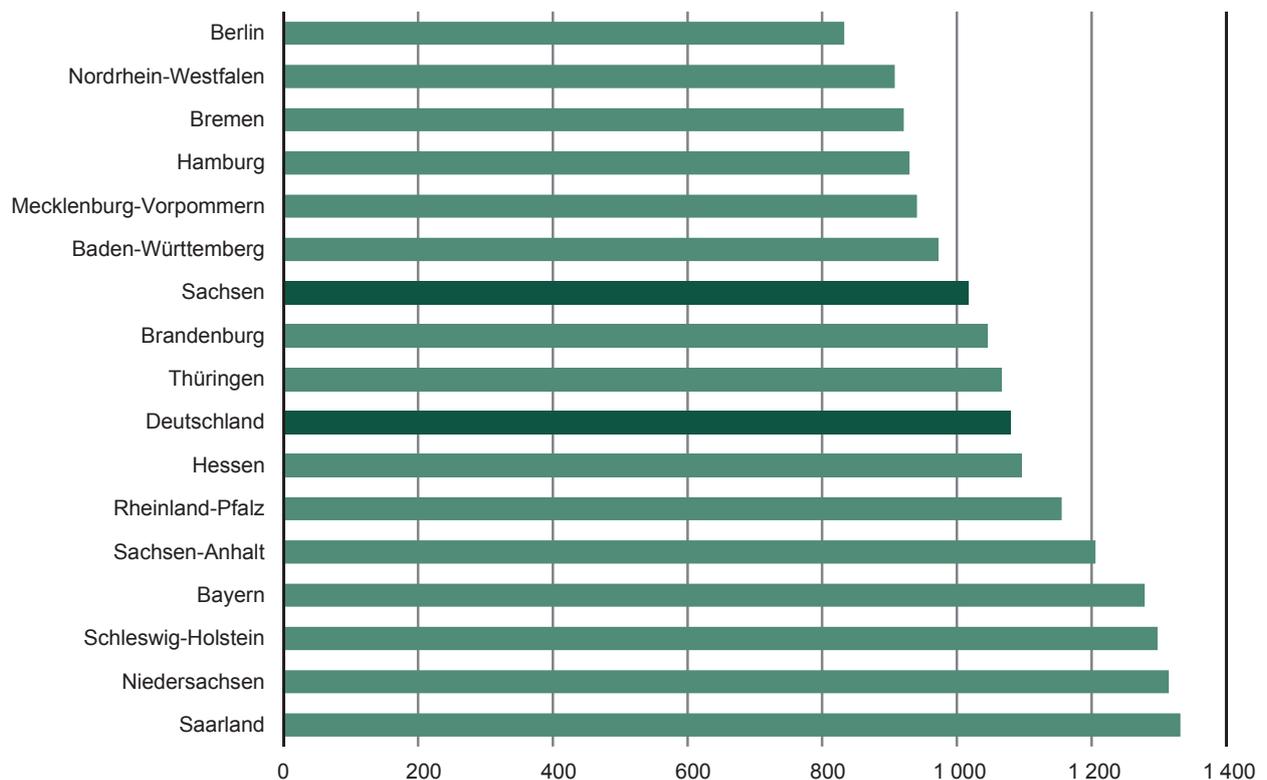
Land	Jahr	Einwohner in 1 000 <sup>1)</sup>			Verunglückte			Verunglückte je 100 000 Einwohner	
		ins-gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	% von ins-gesamt	ins-gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	% von ins-gesamt	ins-gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
Baden-Württemberg	2012	10 569	906	8,6	47 088	9 151	19,4	446	1 010
	2013	10 631	903	8,5	46 096	8 791	19,1	434	974
	2014	10 717	907	8,5	47 914	8 826	18,4	447	973
Bayern	2012	12 520	1 042	8,3	70 143	14 190	20,2	560	1 362
	2013	12 604	1 038	8,2	69 457	13 485	19,4	551	1 299
	2014	12 691	1 038	8,2	70 153	13 281	18,9	553	1 279
Berlin	2012	3 375	268	7,9	16 895	2 222	13,2	501	829
	2013	3 422	261	7,6	16 355	2 005	12,3	478	768
	2014	3 470	255	7,3	17 491	2 123	12,1	504	833
Brandenburg	2012	2 450	143	5,8	10 493	1 527	14,6	428	1 068
	2013	2 449	129	5,3	10 459	1 285	12,3	427	996
	2014	2 458	119	4,8	10 895	1 243	11,4	443	1 045
Bremen	2012	655	58	8,9	3 958	557	14,1	604	960
	2013	657	57	8,7	3 903	553	14,2	594	970
	2014	662	57	8,6	3 941	525	13,3	595	921
Hamburg	2012	1 734	142	8,2	9 865	1 375	13,9	569	968
	2013	1 746	140	8,0	9 449	1 293	13,7	541	924
	2014	1 763	140	7,9	9 916	1 302	13,1	562	930
Hessen	2012	6 017	478	7,9	28 980	5 549	19,1	482	1 161
	2013	6 045	477	7,9	27 727	5 276	19,0	459	1 106
	2014	6 094	481	7,9	28 382	5 274	18,6	466	1 096
Mecklenburg-Vorpommern	2012	1 600	105	6,6	6 604	1 093	16,6	413	1 041
	2013	1 597	94	5,9	6 720	1 026	15,3	421	1 091
	2014	1 599	86	5,4	6 573	809	12,3	411	941
Niedersachsen	2012	7 779	621	8,0	42 051	8 481	20,2	541	1 366
	2013	7 791	618	7,9	40 778	7 900	19,4	523	1 278
	2014	7 827	624	8,0	43 418	8 207	18,9	555	1 315
Nordrhein-Westfalen	2012	17 554	1 448	8,2	75 541	13 603	18,0	430	939
	2013	17 572	1 436	8,2	72 592	12 536	17,3	413	873
	2014	17 638	1 441	8,2	77 469	13 078	16,9	439	908
Rheinland-Pfalz	2012	3 990	331	8,3	19 651	4 103	20,9	493	1 240
	2013	3 994	326	8,2	18 728	3 767	20,1	469	1 156
	2014	4 012	325	8,1	19 290	3 757	19,5	481	1 156
Saarland	2012	994	78	7,8	5 341	1 102	20,6	537	1 413
	2013	991	77	7,8	5 054	1 037	20,5	510	1 347
	2014	989	77	7,8	5 201	1 026	19,7	526	1 332
Sachsen	2012	4 050	263	6,5	17 176	2 962	17,2	424	1 126
	2013	4 046	240	5,9	16 380	2 465	15,0	405	1 027
	2014	4 055	224	5,5	17 036	2 279	13,4	420	1 017
Sachsen-Anhalt	2012	2 259	145	6,4	10 471	1 787	17,1	464	1 232
	2013	2 245	131	5,8	10 295	1 585	15,4	459	1 210
	2014	2 235	121	5,4	10 613	1 459	13,7	475	1 206
Schleswig-Holstein	2012	2 807	217	7,7	15 041	2 825	18,8	536	1 302
	2013	2 816	216	7,7	15 370	2 714	17,7	546	1 256
	2014	2 831	217	7,7	16 107	2 816	17,5	569	1 298
Thüringen	2012	2 171	140	6,4	8 680	1 603	18,5	400	1 145
	2013	2 161	126	5,8	8 118	1 279	15,8	376	1 015
	2014	2 157	116	5,4	8 513	1 236	14,5	395	1 066
<b>Deutschland</b>	<b>2012</b>	<b>80 524</b>	<b>6 385</b>	<b>7,9</b>	<b>387 978</b>	<b>72 130</b>	<b>18,6</b>	<b>482</b>	<b>1 130</b>
	<b>2013</b>	<b>80 767</b>	<b>6 269</b>	<b>7,8</b>	<b>377 481</b>	<b>66 997</b>	<b>17,7</b>	<b>467</b>	<b>1 069</b>
	<b>2014</b>	<b>81 198</b>	<b>6 228</b>	<b>7,7</b>	<b>392 912</b>	<b>67 241</b>	<b>17,1</b>	<b>484</b>	<b>1 080</b>

1) Zensusfortschreibung Stand 31.12.

**Abb. 17 Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte je 100 000 Einwohner 2014 nach Bundesländern**



**Abb. 18 Verunglückte 18- bis unter 25-Jährige je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2014 nach Bundesländern**

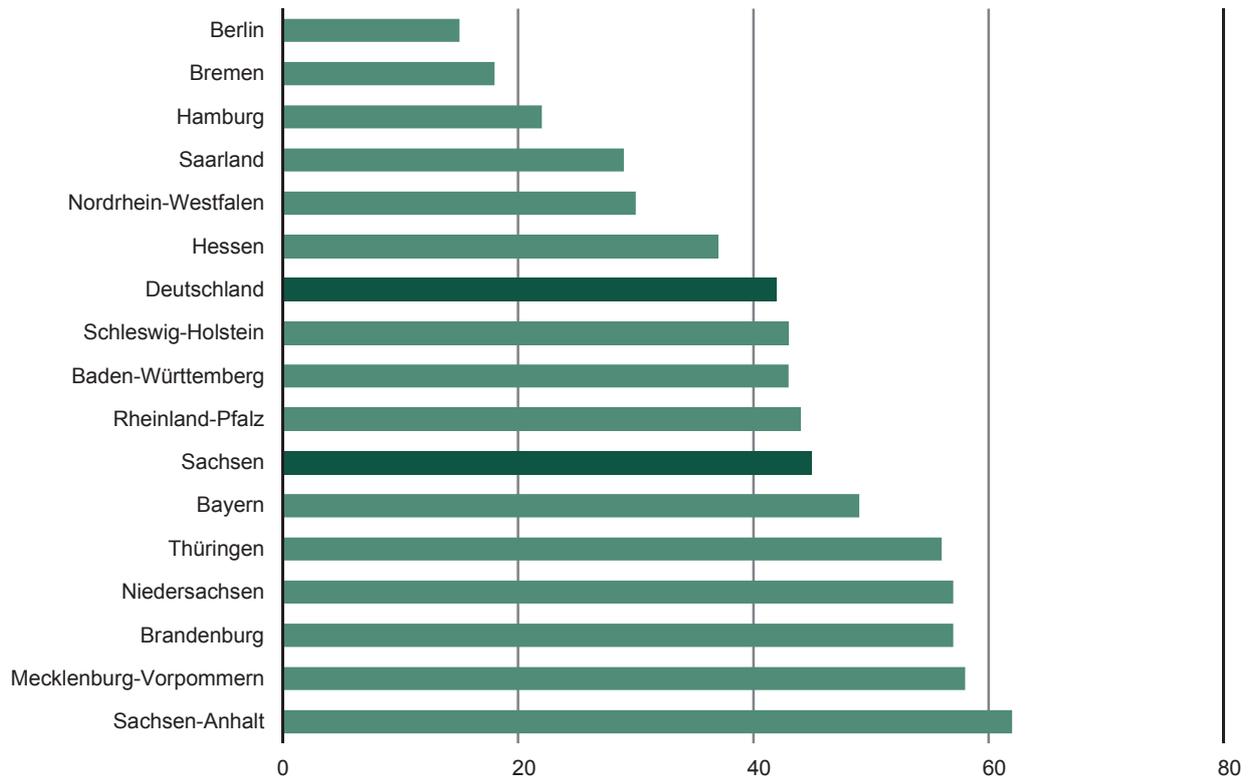


## 22. Einwohner und Getötete 2012 bis 2014 nach Bundesländern und Altersgruppen

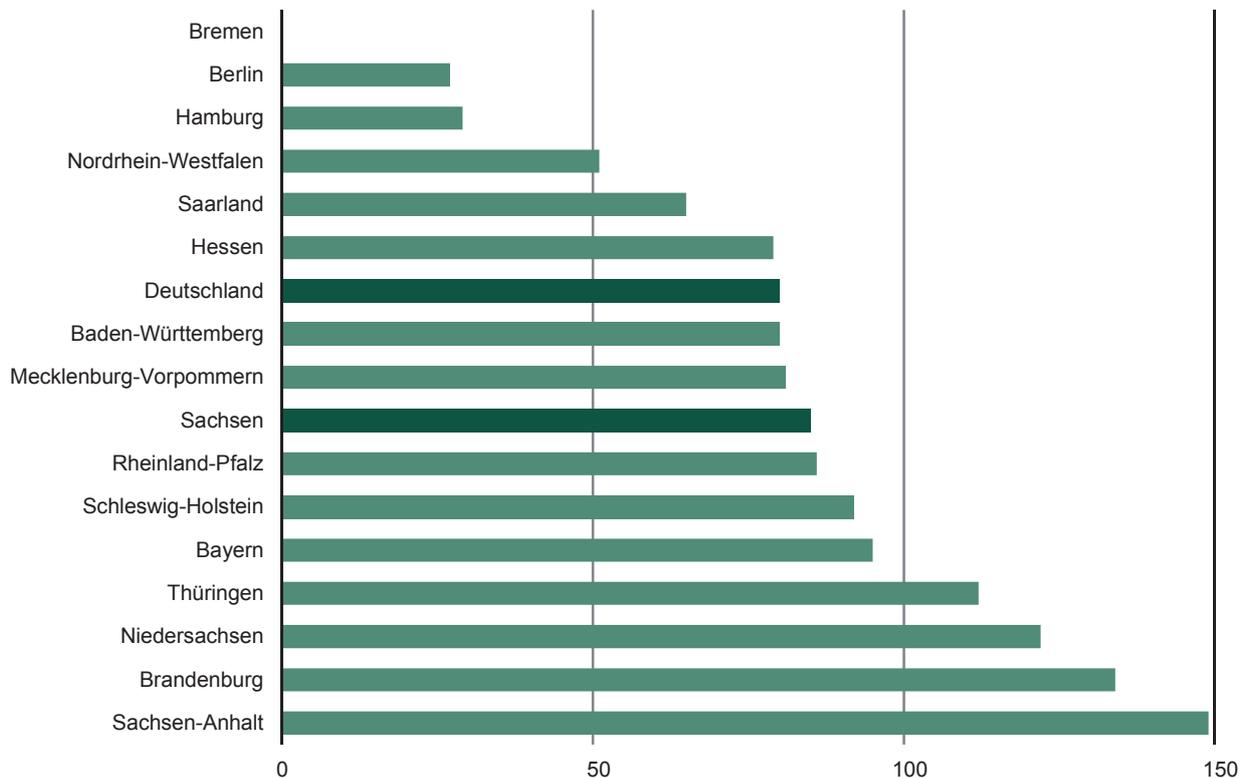
Land	Jahr	Einwohner in 1 000 <sup>1)</sup>			Getötete			Getötete je 1 Million Einwohner	
		ins- gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	% von ins- gesamt	ins- gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	% von ins- gesamt	ins- gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
Baden-Württemberg	2012	10 569	906	8,6	471	77	16,3	45	85
	2013	10 631	903	8,5	465	78	16,8	44	86
	2014	10 717	907	8,5	466	73	15,7	43	80
Bayern	2012	12 520	1 042	8,3	662	123	18,6	53	118
	2013	12 604	1 038	8,2	680	109	16,0	54	105
	2014	12 691	1 038	8,2	619	99	16,0	49	95
Berlin	2012	3 375	268	7,9	42	4	9,5	12	15
	2013	3 422	261	7,6	37	2	5,4	11	8
	2014	3 470	255	7,3	52	7	13,5	15	27
Brandenburg	2012	2 450	143	5,8	166	30	18,1	68	210
	2013	2 449	129	5,3	170	11	6,5	69	85
	2014	2 458	119	4,8	139	16	11,5	57	134
Bremen	2012	655	58	8,9	17	2	11,8	26	34
	2013	657	57	8,7	8	1	12,5	12	18
	2014	662	57	8,6	12	-	-	18	-
Hamburg	2012	1 734	142	8,2	33	2	6,1	19	14
	2013	1 746	140	8,0	26	2	7,7	15	14
	2014	1 763	140	7,9	38	4	10,5	22	29
Hessen	2012	6 017	478	7,9	279	46	16,5	46	96
	2013	6 045	477	7,9	215	33	15,3	36	69
	2014	6 094	481	7,9	223	38	17,0	37	79
Mecklenburg-Vorpommern	2012	1 600	105	6,6	83	11	13,3	52	105
	2013	1 597	94	5,9	80	14	17,5	50	149
	2014	1 599	86	5,4	92	7	7,6	58	81
Niedersachsen	2012	7 779	621	8,0	486	90	18,5	62	145
	2013	7 791	618	7,9	412	80	19,4	53	129
	2014	7 827	624	8,0	446	76	17,0	57	122
Nordrhein-Westfalen	2012	17 554	1 448	8,2	528	91	17,2	30	63
	2013	17 572	1 436	8,2	479	66	13,8	27	46
	2014	17 638	1 441	8,2	522	73	14,0	30	51
Rheinland-Pfalz	2012	3 990	331	8,3	209	37	17,7	52	112
	2013	3 994	326	8,2	174	22	12,6	44	67
	2014	4 012	325	8,1	175	28	16,0	44	86
Saarland	2012	994	78	7,8	37	8	21,6	37	103
	2013	991	77	7,8	37	9	24,3	37	117
	2014	989	77	7,8	29	5	17,2	29	65
Sachsen	2012	4 050	263	6,5	211	32	15,2	52	122
	2013	4 046	240	5,9	192	19	9,9	47	79
	2014	4 055	224	5,5	184	19	10,3	45	85
Sachsen-Anhalt	2012	2 259	145	6,4	140	13	9,3	62	90
	2013	2 245	131	5,8	139	12	8,6	62	92
	2014	2 235	121	5,4	138	18	13,0	62	149
Schleswig-Holstein	2012	2 807	217	7,7	110	24	21,8	39	111
	2013	2 816	216	7,7	103	17	16,5	37	79
	2014	2 831	217	7,7	121	20	16,5	43	92
Thüringen	2012	2 171	140	6,4	126	21	16,7	58	150
	2013	2 161	126	5,8	122	18	14,8	56	143
	2014	2 157	116	5,4	121	13	10,7	56	112
<b>Deutschland</b>	<b>2012</b>	<b>80 524</b>	<b>6 385</b>	<b>7,9</b>	<b>3 600</b>	<b>611</b>	<b>17,0</b>	<b>45</b>	<b>96</b>
	<b>2013</b>	<b>80 767</b>	<b>6 269</b>	<b>7,8</b>	<b>3 339</b>	<b>493</b>	<b>14,8</b>	<b>41</b>	<b>79</b>
	<b>2014</b>	<b>81 198</b>	<b>6 228</b>	<b>7,7</b>	<b>3 377</b>	<b>496</b>	<b>14,7</b>	<b>42</b>	<b>80</b>

1) Zensusfortschreibung Stand 31.12.

**Abb. 19 Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete je 1 Million Einwohner 2014 nach Bundesländern**



**Abb. 20 Getötete 18- bis unter 25-Jährige je 1 Million Einwohner dieser Altersgruppe 2014 nach Bundesländern**



**Herausgeber:**

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

**Redaktion:**

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

**Gestaltung und Satz:**

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

**Redaktionsschluss:**

Juli 2016

**Bezug:**

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

Hausanschrift: Macherstraße 63, 01917 Kamenz

Telefon: +49 3578 33-1214

Telefax: +49 3578 33-55 1255

E-Mail: [vertrieb@statistik.sachsen.de](mailto:vertrieb@statistik.sachsen.de)

[www.statistik.sachsen.de](http://www.statistik.sachsen.de)

**Verteilerhinweis**

Diese Informationsschrift wird von der Sächsischen Staatsregierung im Rahmen ihrer verfassungsmäßigen Verpflichtung zur Information der Öffentlichkeit herausgegeben. Sie darf weder von politischen Parteien noch von deren Kandidaten oder Helfern zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für alle Wahlen.

Missbräuchlich ist insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken oder Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel.

Untersagt ist auch die Weitergabe an Dritte zur Verwendung bei der Wahlwerbung.

**Copyright**

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen, Kamenz, 2016

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

ISSN 2195-4003