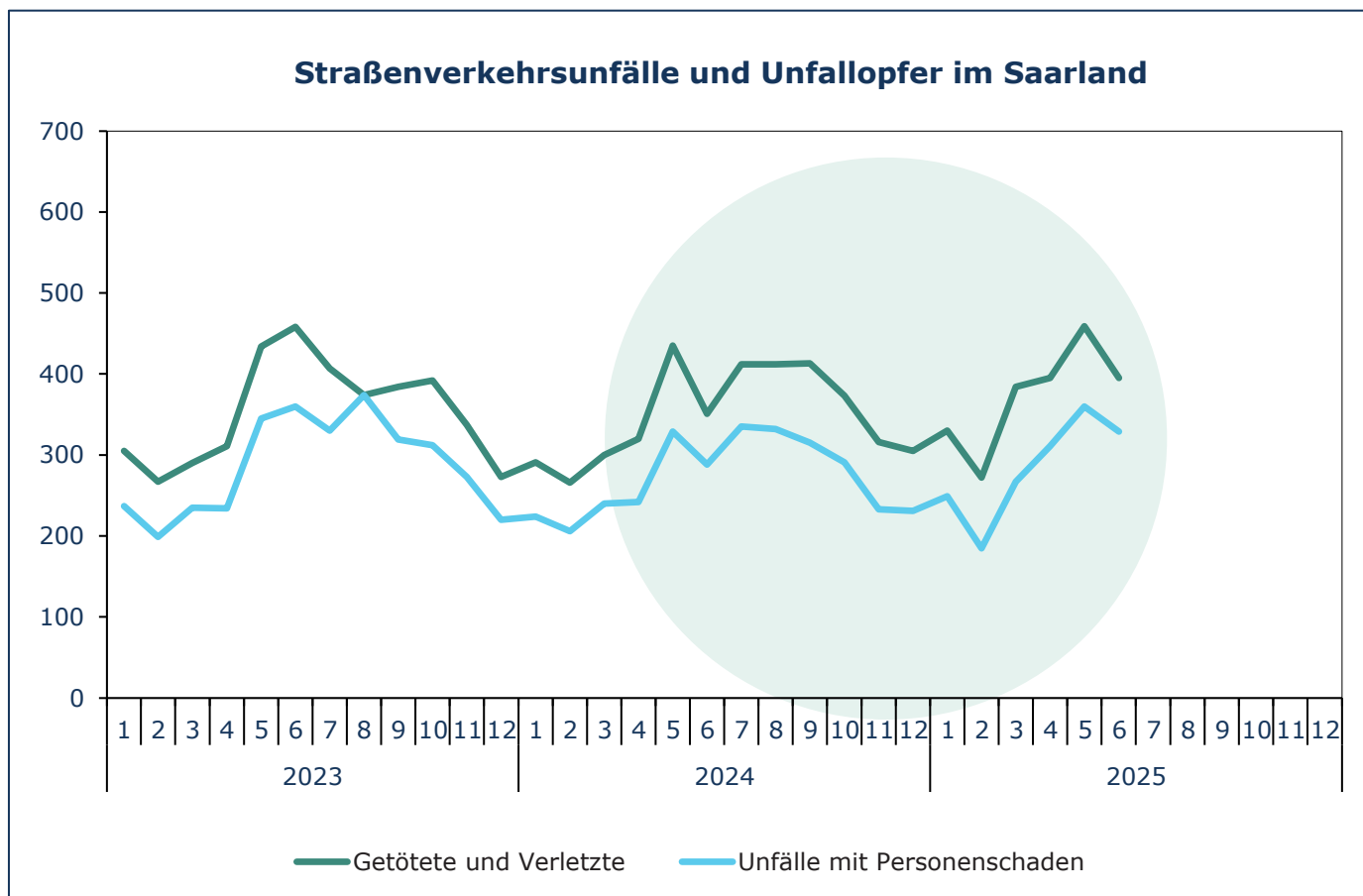


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im Juni 2025



HI 1 - m 6/
2025

Ausgegeben
im Januar
2026



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit, Nutzung elektronischer Geräte, u. a. Handynutzung, Ablenkung in anderen Fällen, u. a. Essen, Trinken, Rauchen oder anderen Interaktionen, usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Juni 2024	Mai 2025	Juni 2025	Veränderung Juni 2025 gegenüber				Januar bis Juni 2024	Januar bis Juni 2025	Veränd. in %
				Juni 2024		Mai 2025				
				absolut	in %	absolut	in %			
Unfälle insgesamt	2 852	2 892	2 702	- 150	- 5,3	- 190	- 6,6	16 296	16 238	- 0,4
davon mit										
Personenschaden	288	360	329	41	14,2	- 31	- 8,6	1 529	1 701	11,2
nur Sachschaden	2 564	2 532	2 373	- 191	- 7,4	- 159	- 6,3	14 767	14 537	- 1,6
Verunglückte Personen insgesamt	351	459	395	44	12,5	- 64	- 16,9	1 963	2 173	10,7
davon										
Getötete	-	2	3	3	X	1	X	9	11	X
Schwerverletzte	54	48	60	6	11,1	12	25,0	273	302	10,6
Leichtverletzte	297	409	332	35	11,8	- 77	- 18,8	1 681	1 860	10,6

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Juni 2025				Juni 2024				%				
Anzahl												
Autobahnen	15	-	1	20	29	-	6	33	- 48,3	-	X	- 39,4
Bundesstraßen	46	-	9	45	49	-	7	54	- 6,1	-	X	- 16,7
innerorts	33	-	6	30	34	-	2	36	- 2,9	-	X	- 16,7
außerorts	13	-	3	15	15	-	5	18	- 13,3	-	X	- 16,7
Landesstraßen	105	1	16	110	65	-	9	74	61,5	X	X	48,6
innerorts	81	1	10	88	52	-	7	58	55,8	X	X	51,7
außerorts	24	-	6	22	13	-	2	16	84,6	-	X	37,5
Kreisstraßen	39	1	11	41	32	-	11	31	21,9	X	-	32,3
innerorts	27	-	6	25	17	-	7	15	58,8	-	X	66,7
außerorts	12	1	5	16	15	-	4	16	- 20,0	X	X	-
Andere Straßen	124	1	23	116	113	-	21	105	9,7	X	9,5	10,5
innerorts	108	1	21	97	104	-	17	98	3,8	X	23,5	- 1,0
außerorts	16	-	2	19	9	-	4	7	X	-	X	X
INSGESAMT	329	3	60	332	288	-	54	297	14,2	X	11,1	11,8
innerorts	249	2	43	240	207	-	33	207	20,3	X	30,3	15,9
außerorts	80	1	17	92	81	-	21	90	- 1,2	X	- 19,0	2,2

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache	Juni 2025	Juni 2024	Ver-änd. in %	Ursache	Juni 2025	Juni 2024	Ver-änd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Technische Mängel, Wartungsmängel	3	6	- 50,0
Verkehrstüchtigkeit	33	33	X	Fehlverhalten der Fußgänger			
darunter				Verkehrstüchtigkeit	-	-	X
Alkoholeinfluss	18	18	X	darunter			
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	10	9	11,1	Alkoholeinfluss	-	-	X
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	3	1	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	X
Ablenkung in anderen Fällen	5	4	25,0	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	1	2	- 50,0
Benutzung der falschen Fahrbahn	11	8	38,5	Nichtbenutzung des Gehweges	-	1	X
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	6	9	- 33,3	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	X
Nicht angepasste Geschwindigkeit	32	33	- 3,0	Spiele auf oder neben der Fahrbahn	-	1	X
Ungenügender Sicherheitsabstand	46	44	4,5	Andere Fehler der Fußgänger	2	6	- 66,7
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	2	4	- 50,0	Straßenverhältnisse	8	5	60,0
Überholen	16	13	23,1	darunter			
Vorbeifahren	3	-	X	Schnee, Eis	-	-	X
Nebeneinanderfahren	6	9	- 33,3	Regen	3	2	50,0
Vorfahrt, Vorrang	32	37	- 13,5	andere Einflüsse	-	2	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	24	18	33,3	anderer Zustand der Straße	-	1	X
Ein- und Anfahren	8	14	- 42,9	Witterungseinflüsse	5	1	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	7	9	- 12,5	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	1	-	X
an Überwegen, Furten	3	-	X	blendende Sonne	4	1	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	4	40,0	Hindernisse	9	14	- 35,7
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	X	darunter			
Ladung, Besetzung	-	-	X	Wild auf der Fahrbahn	6	8	- 25,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	161	125	28,8	Sonstige Ursachen	11	8	37,5

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 2025 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im Juni 2025							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Juni 2025	Jan. bis Juni 2025	ins-gesamt	darunter innerorts	ins-gesamt	darunter innerorts	ins-gesamt	darunter innerorts	ins-gesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	103	614	125	100	-	-	19	16	106	84
Merzig-Wadern	42	182	53	28	-	-	11	5	42	23
Neunkirchen	42	210	53	42	2	1	5	5	46	36
Saarlouis	60	309	68	53	1	1	12	8	55	44
Saarpfalz-Kreis	54	238	62	46	-	-	8	6	54	40
St. Wendel	28	148	34	16	-	-	5	3	29	13
SAARLAND¹⁾	329	1 701	395	285	3	2	60	43	332	240

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2025 und 2024 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024
Januar	2 747	2 898	249	224	3	-	40	41	287	250
Februar	2 180	2 357	185	206	-	3	38	29	234	234
März	2 802	2 621	267	240	-	2	44	40	278	258
April	2 915	2 810	311	242	3	1	72	47	320	272
Mai	2 892	2 758	360	329	2	3	48	62	409	370
Juni	2 702	2 852	329	288	3	-	60	54	332	297
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Juni 2025
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Sonntag	5	-	1	4	-	1	4	1	6
2. Montag	8	-	1	7	-	1	8	2	10
3. Dienstag	11	-	2	9	-	2	9	6	17
4. Mittwoch	4	-	1	3	-	1	4	1	5
5. Donnerstag	10	1	2	7	1	2	9	3	13
6. Freitag	7	-	2	5	-	2	11	3	10
7. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
8. Sonntag	3	-	-	3	-	-	3	-	3
9. Montag	3	-	1	2	-	1	2	1	4
10. Dienstag	9	-	2	7	-	2	9	-	9
11. Mittwoch	15	-	3	12	-	3	15	2	17
12. Donnerstag	10	-	3	7	-	3	8	2	12
13. Freitag	14	-	2	12	-	2	17	1	15
14. Samstag	9	-	-	9	-	-	9	1	10
15. Sonntag	3	-	1	2	-	1	3	2	5
16. Montag	5	-	-	5	-	-	5	2	7
17. Dienstag	13	-	2	11	-	2	12	1	14
18. Mittwoch	12	-	1	11	-	1	12	4	16
19. Donnerstag	9	-	-	9	-	-	9	1	10
20. Freitag	10	-	3	7	-	3	8	3	13
21. Samstag	12	1	2	9	1	2	9	1	13
22. Sonntag	9	-	1	8	-	1	8	2	11
23. Montag	13	-	3	10	-	3	14	-	13
24. Dienstag	8	-	1	7	-	1	9	-	8
25. Mittwoch	9	-	1	8	-	1	9	2	11
26. Donnerstag	7	-	1	6	-	1	7	-	7
27. Freitag	8	-	1	7	-	1	7	3	11
28. Samstag	9	-	1	8	-	1	9	1	10
29. Sonntag	4	-	2	2	-	2	3	1	5
30. Montag	9	-	3	6	-	3	7	7	16
INSGESAMT	249	2	43	204	2	43	240	54	303

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Juni 2025						Juni 2024			
Fahrer von										
Kraftträdern mit Versicherungskennz.	16	-	4	15	1	7	-	2	7	-
innerorts	11	-	3	11	-	7	-	2	7	-
außerorts	5	-	1	4	1	-	-	-	-	-
davon										
Mofas, Kleinkraftträdern	16	-	4	15	1	6	-	2	6	-
innerorts	11	-	3	11	-	6	-	2	6	-
außerorts	5	-	1	4	1	-	-	-	-	-
S-Pedelecs ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen ²⁾	16	-	2	14	-	11	-	3	8	-
innerorts	16	-	2	14	-	9	-	3	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Kraftträdern mit amtlichem										
Kennzeichen	26	1	10	17	-	15	-	3	16	1
innerorts	16	1	4	11	-	6	-	1	7	-
außerorts	10	-	6	6	-	9	-	2	9	1
davon										
zweirädrigen Kfz	24	1	10	15	-	15	-	3	16	1
innerorts	15	1	4	10	-	6	-	1	7	-
außerorts	9	-	6	5	-	9	-	2	9	1
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	182	1	27	208	78	176	-	23	203	100
innerorts	135	1	22	144	49	120	-	11	133	70
außerorts	47	-	5	64	29	56	-	12	70	30
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	29	-	4	39	18	37	-	6	40	18
innerorts	17	-	2	20	11	23	-	4	26	12
außerorts	12	-	2	19	7	14	-	2	14	6
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	7	-	1	7	-	8	-	1	7	-
innerorts	6	-	-	6	-	7	-	-	7	-
außerorts	1	-	1	1	-	1	-	1	-	-
Güterkraftfahrzeugen	12	-	2	11	4	19	-	4	22	4
innerorts	8	-	1	8	3	13	-	1	17	2
außerorts	4	-	1	3	1	6	-	3	5	2
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	8	-	1	8	2	10	-	3	13	-
innerorts	5	-	-	6	1	7	-	1	10	-
außerorts	3	-	1	2	1	3	-	2	3	-
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	3	-	1	2	2	8	-	-	9	2
innerorts	3	-	1	2	2	6	-	-	7	1
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	1
Sattelzugmaschinen	1	-	-	1	-	1	-	1	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	1	-	1

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Juni 2025					Juni 2024				
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	259	2	46	272	83	236	-	36	263	105
innerorts	192	2	32	194	52	162	-	18	177	72
außerorts	67	-	14	78	31	74	-	18	86	33
Fahrrädern	65	1	14	55	-	45	-	15	30	-
innerorts	53	-	11	42	-	38	-	12	26	-
außerorts	12	1	3	13	-	7	-	3	4	-
und zwar										
Pedelecs	15	-	5	11	-	6	-	2	4	-
innerorts	13	-	4	9	-	5	-	2	3	-
außerorts	2	-	1	2	-	1	-	-	1	-
unter 15 Jahren	9	-	1	8	-	4	-	1	3	-
innerorts	8	-	1	7	-	4	-	1	3	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	3	-	-	3	3	-	-	-	-	4
innerorts	3	-	-	3	1	-	-	-	-	3
außerorts	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1
Fußgänger	2	-	-	2	1	6	-	2	4	-
innerorts	1	-	-	1	1	6	-	2	4	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder										
Spielgerät	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	329	3	60	332	87	288	-	54	297	109
innerorts	249	2	43	240	54	207	-	33	207	75
außerorts	80	1	17	92	33	81	-	21	90	34
darunter										
unter 15 Jahren	10	-	1	9	-	8	-	2	7	-
innerorts	9	-	1	8	-	8	-	2	7	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	59	2	11	57	13	39	-	13	32	16
innerorts	54	1	9	54	11	27	-	7	24	14
außerorts	5	1	2	3	2	12	-	6	8	2

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkraftrad eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektrokleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie ausschl. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Juni 2025					Juni 2024							
	Anzahl								%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	44	-	4	47	28	-	-	40	57,1	-	X	17,5	
innerorts	38	-	4	38	23	-	-	30	65,2	-	X	26,7	
außerorts	6	-	-	9	5	-	-	10	X	-	-	X	
vorausfährt oder wartet	55	-	7	68	50	-	6	65	10,0	-	X	4,6	
innerorts	37	-	1	47	37	-	5	45	-	-	X	4,4	
außerorts	18	-	6	21	13	-	1	20	38,5	-	X	5,0	
seitlich in gleicher Richtung fährt	19	-	4	21	17	-	4	17	11,8	-	-	23,5	
innerorts	15	-	4	14	9	-	1	8	X	-	X	X	
außerorts	4	-	-	7	8	-	3	9	X	-	X	X	
entgegen kommt	21	-	5	26	15	-	6	17	40,0	-	X	52,9	
innerorts	12	-	3	14	6	-	3	6	X	-	-	X	
außerorts	9	-	2	12	9	-	3	11	-	-	X	9,1	
einbiegt oder kreuzt	42	1	12	44	56	-	5	60	- 25,0	X	X	- 26,7	
innerorts	36	-	9	39	48	-	4	49	- 25,0	-	X	- 20,4	
außerorts	6	1	3	5	8	-	1	11	X	X	X	X	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	16	1	6	10	19	-	3	18	- 15,8	X	X	- 44,4	
innerorts	14	1	6	7	18	-	2	18	- 22,2	X	X	X	
außerorts	2	-	-	3	1	-	1	-	X	-	X	X	
Aufprall auf Hindernis	8	-	-	9	3	-	-	3	X	-	-	X	
innerorts	1	-	-	1	3	-	-	3	X	-	-	X	
außerorts	7	-	-	8	-	-	-	-	X	-	-	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	24	1	7	20	20	-	4	18	20,0	X	X	11,1	
innerorts	10	1	3	6	7	-	2	5	X	X	X	X	
außerorts	14	-	4	14	13	-	2	13	7,7	-	X	7,7	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	14	-	3	12	14	-	6	10	-	-	X	20,0	
innerorts	6	-	1	5	4	-	-	6	X	-	X	X	
außerorts	8	-	2	7	10	-	6	4	X	-	X	X	
Unfall anderer Art	86	-	12	75	66	-	20	49	30,3	-	- 40,0	53,1	
innerorts	80	-	12	69	52	-	16	37	53,8	-	- 25,0	86,5	
außerorts	6	-	-	6	14	-	4	12	X	-	X	X	
INSGESAMT	329	3	60	332	288	-	54	297	14,2	X	11,1	11,8	
innerorts	249	2	43	240	207	-	33	207	20,3	X	30,3	15,9	
außerorts	80	1	17	92	81	-	21	90	- 1,2	X	- 19,0	2,2	