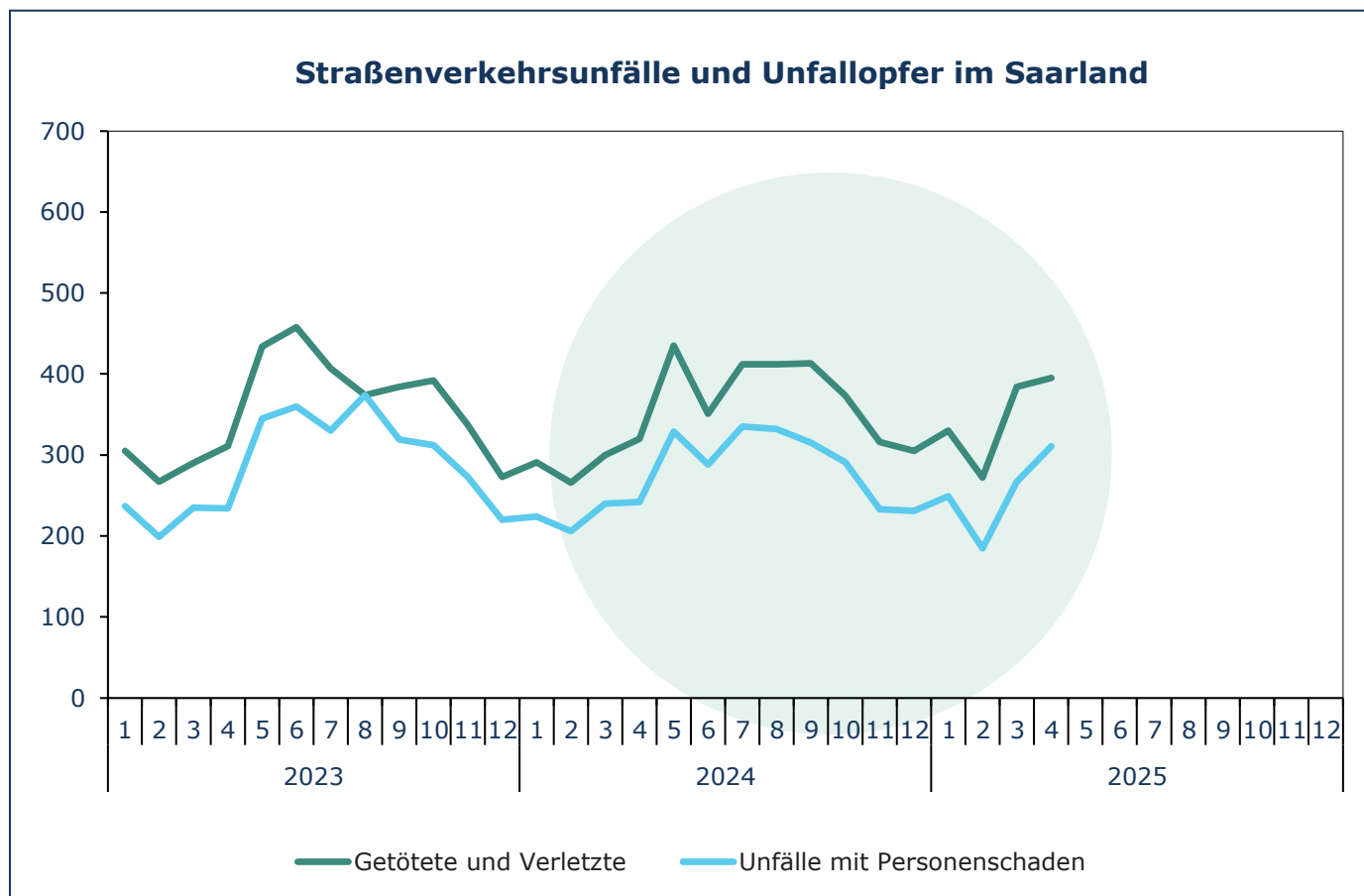


# Statistische Berichte

## Straßenverkehrsunfälle im April 2025



HI 1 - m 4/  
2025

Ausgegeben  
im November  
2025



# Erläuterungen

## Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

## Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

## Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit, Nutzung elektronischer Geräte, u. a. Handynutzung, Ablenkung in anderen Fällen, u. a. Essen, Trinken, Rauchen oder anderen Interaktionen, usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

## Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	April 2024	März 2025	April 2025	Veränderung April 2025 gegenüber				Januar bis April 2024	Januar bis April 2025	Veränd. in %
				April 2024		März 2025				
				absolut	in %	absolut	in %			
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>2 810</b>	<b>2 802</b>	<b>2 915</b>	<b>105</b>	<b>3,7</b>	<b>113</b>	<b>4,0</b>	<b>10 686</b>	<b>10 644</b>	<b>- 0,4</b>
davon mit										
Personenschaden	242	267	311	69	28,5	44	16,5	912	1 012	11,0
nur Sachschaden	2 568	2 535	2 604	36	1,4	69	2,7	9 774	9 632	- 1,5
<b>Verunglückte Personen insgesamt</b>	<b>320</b>	<b>322</b>	<b>395</b>	<b>75</b>	<b>23,4</b>	<b>73</b>	<b>22,7</b>	<b>1 177</b>	<b>1 319</b>	<b>12,1</b>
davon										
Getötete	1	-	3	2	X	3	X	6	6	X
Schwerverletzte	47	44	72	25	53,2	28	63,6	157	194	23,6
Leichtverletzte	272	278	320	48	17,6	42	15,1	1 014	1 119	10,4

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer-  verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer-  verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer-  verletzte	Leicht-
April 2025				April 2024				%				
Anzahl												
Autobahnen	20	-	1	23	27	-	3	40	- 25,9	-	X	- 42,5
Bundesstraßen	43	-	10	51	31	-	4	43	38,7	-	X	18,6
innerorts	27	-	4	27	19	-	2	26	42,1	-	X	3,8
außerorts	16	-	6	24	12	-	2	17	33,3	-	X	41,2
Landesstraßen	80	1	26	87	51	1	11	50	56,9	-	X	74,0
innerorts	58	-	18	59	36	-	6	35	61,1	-	X	68,6
außerorts	22	1	8	28	15	1	5	15	46,7	-	X	86,7
Kreisstraßen	30	1	9	34	31	-	8	35	- 3,2	X	X	- 2,9
innerorts	14	1	6	15	16	-	2	16	- 12,5	X	X	- 6,3
außerorts	16	-	3	19	15	-	6	19	6,7	-	X	-
Andere Straßen	138	1	26	125	102	-	21	104	35,3	X	23,8	20,2
innerorts	127	1	21	115	91	-	20	91	39,6	X	5,0	26,4
außerorts	11	-	5	10	11	-	1	13	-	-	X	- 23,1
INSGESAMT	311	3	72	320	242	1	47	272	28,5	X	53,2	17,6
innerorts	226	2	49	216	162	-	30	168	39,5	X	63,3	28,6
außerorts	85	1	23	104	80	1	17	104	6,3	-	35,3	-

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache	April 2025	April 2024	Ver- änd. in %	Ursache	April 2025	April 2024	Ver- änd. in %
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>				<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>33,3</b>
Verkehrstüchtigkeit	35	21	66,7	<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>			
darunter				Verkehrstüchtigkeit	-	1	X
Alkoholeinfluss	22	12	83,3	darunter			
Einfluss anderer berauschender Mittel				Alkoholeinfluss	-	1	X
(z.B. Drogen, Rauschgift)	6	3	X	Einfluss anderer berauschender Mittel			
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	2	-	X	(z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	X
Ablenkung in anderen Fällen	3	-	X	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	5	3	66,7
Benutzung der falschen Fahrbahn	8	4	X	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	X
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	5	2	X	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	X
Nicht angepasste Geschwindigkeit	36	21	71,4	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	X
Ungenügender Sicherheitsabstand	26	26	X	Andere Fehler der Fußgänger	2	8	- 75,0
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	2	-	X	<b>Straßenverhältnisse</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>- 50,0</b>
Überholen	13	9	44,4	darunter			
Vorbeifahren	3	1	X	Schnee, Eis	-	1	X
Nebeneinanderfahren	5	10	- 50,0	Regen	2	5	- 60,0
Vorfahrt, Vorrang	50	38	31,6	andere Einflüsse	-	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	30	14	X	anderer Zustand der Straße	-	-	X
Ein- und Anfahren	8	13	- 38,5	<b>Witterungseinflüsse</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>X</b>
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	12	17	29,4	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	X
an Überwegen, Furten	4	5	- 20,0	blendende Sonne	7	2	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	3	X	<b>Hindernisse</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>33,3</b>
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	X	darunter			
Ladung, Besetzung	-	-	X	Wild auf der Fahrbahn	5	4	25,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	134	115	16,5	<b>Sonstige Ursachen</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>X</b>

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

### 4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 2025 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im April 2025							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	April 2025	Jan. bis April 2025	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	116	380	141	106	-	-	24	17	117	89
Merzig-Wadern	33	97	54	25	-	-	10	6	44	19
Neunkirchen	37	114	44	40	1	1	7	4	36	33
Saarlouis	56	189	70	41	-	-	10	6	60	35
Saarpfalz-Kreis	39	140	46	33	1	1	14	11	31	21
St. Wendel	30	92	40	22	1	-	7	3	32	19
<b>SAARLAND<sup>1)</sup></b>	<b>311</b>	<b>1 012</b>	<b>395</b>	<b>267</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>72</b>	<b>47</b>	<b>320</b>	<b>216</b>

1) Einschließlich Nachträge.

### 5 Unfälle und Verunglückte 2025 und 2024 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024
Januar	2 747	2 898	249	224	3	-	40	41	287	250
Februar	2 180	2 357	185	206	-	3	38	29	234	234
März	2 802	2 621	267	240	-	2	44	40	278	258
April	2 915	2 810	311	242	3	1	72	47	320	272
Mai										
Juni										
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im April 2025 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. <sup>1)</sup> Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. <sup>1)</sup> Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Dienstag	10	-	1	9	-	1	9	1	11
2. Mittwoch	11	-	2	9	-	2	14	-	11
3. Donnerstag	15	-	3	12	-	3	14	2	17
4. Freitag	20	-	6	14	-	8	19	4	24
5. Samstag	9	-	-	9	-	-	12	2	11
6. Sonntag	7	-	1	6	-	1	8	2	9
7. Montag	9	-	2	7	-	2	9	5	14
8. Dienstag	7	-	-	7	-	-	7	1	8
9. Mittwoch	14	1	4	9	1	4	10	3	17
10. Donnerstag	11	-	2	9	-	2	10	4	15
11. Freitag	17	-	3	14	-	3	18	4	21
12. Samstag	14	-	3	11	-	3	16	2	16
13. Sonntag	11	-	3	8	-	3	12	3	14
14. Montag	13	1	3	9	1	3	12	3	16
15. Dienstag	6	-	2	4	-	2	9	3	9
16. Mittwoch	4	-	1	3	-	1	7	2	6
17. Donnerstag	12	-	2	10	-	2	12	8	20
18. Freitag	1	-	1	-	-	1	-	6	7
19. Samstag	12	-	5	7	-	5	12	5	17
20. Sonntag	7	-	4	3	-	4	5	2	9
21. Montag	9	-	1	8	-	1	9	2	11
22. Dienstag	8	-	2	6	-	2	7	2	10
23. Mittwoch	8	-	1	7	-	2	11	2	10
24. Donnerstag	5	-	1	4	-	1	5	4	9
25. Freitag	12	1	2	9	1	2	16	1	13
26. Samstag	6	-	2	4	-	2	4	4	10
27. Sonntag	8	-	3	5	-	3	5	3	11
28. Montag	14	-	4	10	-	4	12	4	18
29. Dienstag	19	-	4	15	-	5	20	4	23
30. Mittwoch	12	-	-	12	-	-	16	4	16
<b>INSGESAMT</b>	<b>311</b>	<b>3</b>	<b>68</b>	<b>240</b>	<b>3</b>	<b>72</b>	<b>320</b>	<b>92</b>	<b>403</b>

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-  verletzte	Leicht-  verletzte			Ge- tötete	Schwer-  verletzte	Leicht-  verletzte	
	April 2025						April 2024			
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	8	-	1	7	-	4	-	2	2	-
innerorts	8	-	1	7	-	3	-	2	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	8	-	1	7	-	4	-	2	2	-
innerorts	8	-	1	7	-	3	-	2	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
S-Pedelecs <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen <sup>2)</sup>	6	-	1	5	-	9	-	3	9	-
innerorts	6	-	1	5	-	8	-	2	8	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
Krafträdern mit amtlichem										
Kennzeichen	30	1	9	26	3	16	-	8	10	-
innerorts	17	-	4	13	3	9	-	2	8	-
außerorts	13	1	5	13	-	7	-	6	2	-
davon										
zweirädrigen Kfz	30	1	9	26	3	16	-	8	10	-
innerorts	17	-	4	13	3	9	-	2	8	-
außerorts	13	1	5	13	-	7	-	6	2	-
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	193	-	44	223	78	153	1	19	189	62
innerorts	137	-	29	149	48	97	-	12	103	37
außerorts	56	-	15	74	30	56	1	7	86	25
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	33	-	11	48	17	20	-	2	28	16
innerorts	23	-	8	31	12	13	-	-	19	8
außerorts	10	-	3	17	5	7	-	2	9	8
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	8	-	-	8	1	12	-	4	22	-
innerorts	7	-	-	7	1	11	-	3	21	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	1	1	-
Güterkraftfahrzeugen	16	-	-	20	5	12	-	1	13	8
innerorts	10	-	-	10	3	6	-	1	6	3
außerorts	6	-	-	10	2	6	-	-	7	5
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	12	-	-	15	1	9	-	1	10	4
innerorts	9	-	-	9	1	6	-	1	6	2
außerorts	3	-	-	6	-	3	-	-	4	2
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	2	-	-	3	-	2	-	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	-	3	-	2	-	-	2	1
Sattelzugmaschinen	1	-	-	1	3	1	-	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
außerorts	1	-	-	1	2	1	-	-	1	2

# Noch: 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	April 2025					April 2024				
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>261</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>289</b>	<b>88</b>	<b>208</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>246</b>	<b>70</b>
innerorts	185	-	35	191	55	136	-	23	148	40
außerorts	76	1	20	98	33	72	1	15	98	30
<b>Fahrrädern</b>	<b>45</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>29</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>21</b>	<b>-</b>
innerorts	37	2	11	24	-	19	-	5	15	-
außerorts	8	-	3	5	-	8	-	2	6	-
und zwar										
Pedelecs	9	-	2	7	-	6	-	4	2	-
innerorts	8	-	1	7	-	4	-	3	1	-
außerorts	1	-	1	-	-	2	-	1	1	-
unter 15 Jahren	6	-	2	4	-	4	-	-	4	-
innerorts	6	-	2	4	-	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
<b>anderen Fahrzeugen</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
innerorts	1	-	-	1	3	1	-	-	1	3
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>Fußgänger</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
innerorts	1	-	1	-	-	6	-	2	4	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	1	-	1	-	-	2	-	1	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Andere Personen</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>311</b>	<b>3</b>	<b>72</b>	<b>320</b>	<b>92</b>	<b>242</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>272</b>	<b>74</b>
<b>innerorts</b>	<b>226</b>	<b>2</b>	<b>49</b>	<b>216</b>	<b>58</b>	<b>162</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	<b>168</b>	<b>44</b>
<b>außerorts</b>	<b>85</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>104</b>	<b>34</b>	<b>80</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>104</b>	<b>30</b>
darunter										
unter 15 Jahren	7	-	2	5	-	7	-	1	6	-
innerorts	7	-	2	5	-	6	-	1	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
65 Jahren und mehr	46	2	16	39	11	41	-	15	36	4
innerorts	31	2	10	23	7	32	-	11	24	2
außerorts	15	-	6	16	4	9	-	4	12	2

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkraftrad eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektrokleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie ausschl. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

## 8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	April 2025					April 2024							
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	27	-	1	27	22	-	2	21	22,7	-	X	28,6	
innerorts	24	-	1	24	22	-	2	21	9,1	-	X	14,3	
außerorts	3	-	-	3	-	-	-	-	X	-	-	X	
vorausfährt oder wartet	46	-	6	58	33	-	3	53	39,4	-	X	9,4	
innerorts	27	-	5	28	17	-	-	24	58,8	-	X	16,7	
außerorts	19	-	1	30	16	-	3	29	18,8	-	X	3,4	
seitlich in gleicher Richtung fährt	25	-	5	26	17	-	2	21	47,1	-	X	23,8	
innerorts	14	-	3	12	8	-	-	11	X	-	X	9,1	
außerorts	11	-	2	14	9	-	2	10	X	-	-	40,0	
entgegen kommt	21	-	9	34	9	-	6	12	X	-	X	X	
innerorts	14	-	5	21	3	-	1	2	X	-	X	X	
außerorts	7	-	4	13	6	-	5	10	X	-	X	30,0	
einbiegt oder kreuzt	62	-	16	70	48	1	8	60	29,2	X	X	16,7	
innerorts	49	-	9	57	31	-	4	37	58,1	-	X	54,1	
außerorts	13	-	7	13	17	1	4	23	- 23,5	X	X	- 43,5	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	24	1	6	18	34	-	7	34	- 29,4	X	X	- 47,1	
innerorts	22	-	5	17	33	-	7	32	- 33,3	-	X	- 46,9	
außerorts	2	1	1	1	1	-	-	2	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	9	-	1	9	5	-	-	5	X	-	X	X	
innerorts	4	-	1	3	3	-	-	3	X	-	X	-	
außerorts	5	-	-	6	2	-	-	2	X	-	-	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	25	1	10	18	13	-	1	13	92,3	X	X	38,5	
innerorts	12	1	6	7	5	-	1	4	X	X	X	X	
außerorts	13	-	4	11	8	-	-	9	X	-	X	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	11	-	3	14	11	-	1	11	-	-	X	27,3	
innerorts	7	-	1	7	2	-	1	1	X	-	-	X	
außerorts	4	-	2	7	9	-	-	10	X	-	X	X	
Unfall anderer Art	61	1	15	46	50	-	17	42	22,0	X	- 11,8	9,5	
innerorts	53	1	13	40	38	-	14	33	39,5	X	- 7,1	21,2	
außerorts	8	-	2	6	12	-	3	9	X	-	X	X	
INSGESAMT	311	3	72	320	242	1	47	272	28,5	X	53,2	17,6	
innerorts	226	2	49	216	162	-	30	168	39,5	X	63,3	28,6	
außerorts	85	1	23	104	80	1	17	104	6,3	-	35,3	-	