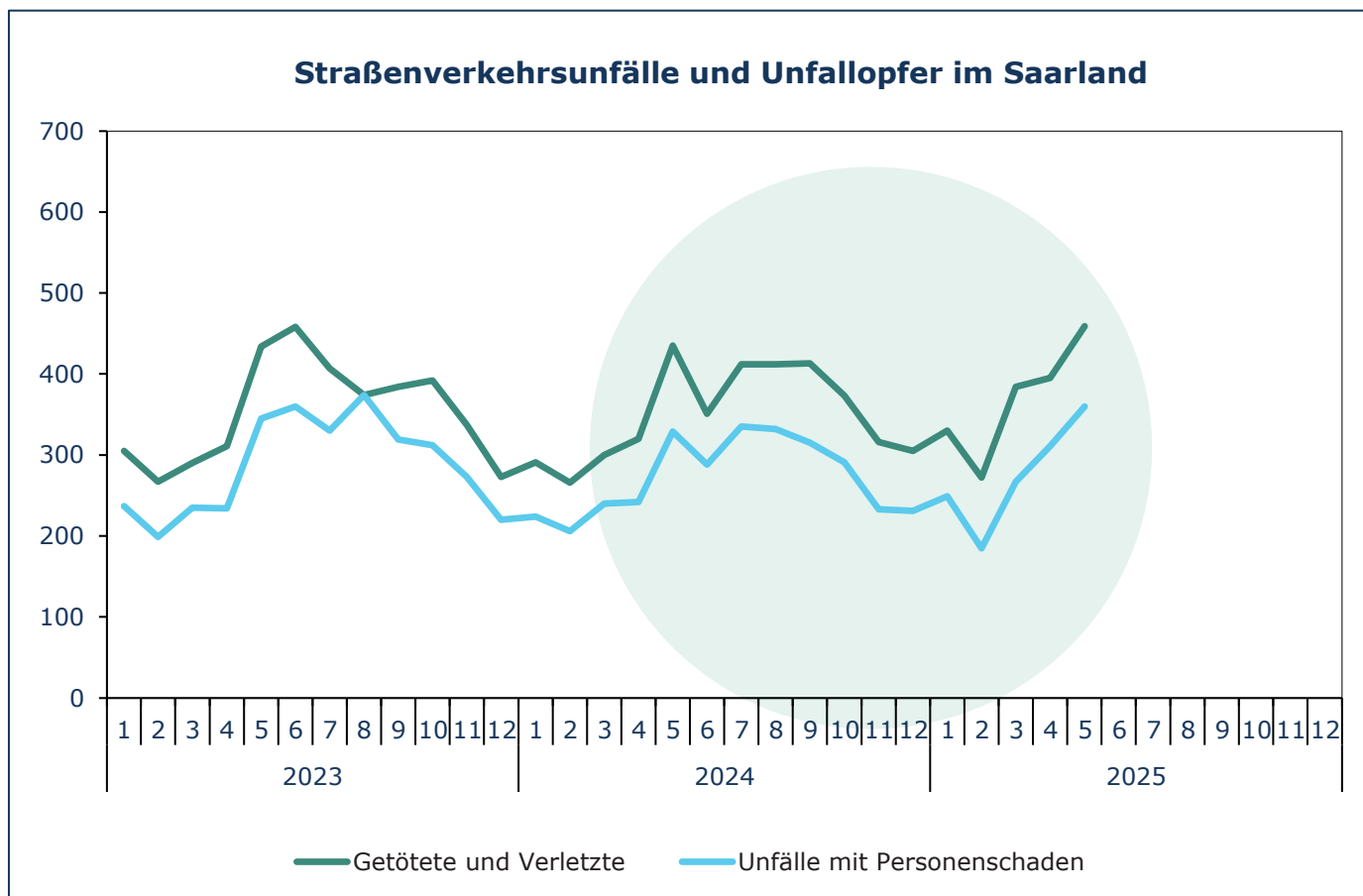


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im Mai 2025



HI 1 - m 5/
2025

Ausgegeben
im Dezember
2025



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit, Nutzung elektronischer Geräte, u. a. Handynutzung, Ablenkung in anderen Fällen, u. a. Essen, Trinken, Rauchen oder anderen Interaktionen, usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

| | | |
|--------|---|--|
| a.n.g. | = | anderweitig nicht genannt |
| 0 | = | mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit |
| - | = | nichts vorhanden |
| / | = | keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug |
| . | = | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| X | = | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| ... | = | Angabe fällt später an |
| () | = | Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann |
| p | = | vorläufiges Ergebnis |
| r | = | berichtigtes Ergebnis |

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

| Merkmal | Mai 2024 | April 2025 | Mai 2025 | Veränderung Mai 2025 gegenüber | | | | Januar bis Mai 2024 | Januar bis Mai 2025 | Veränd. in % |
|--|--------------|---------------|--------------|--------------------------------|------------|-------------|--------------|------------------------------|------------------------------|-----------------|
| | | | | Mai 2024 | | April 2025 | | | | |
| | | | | absolut | in % | absolut | in % | | | |
| Unfälle insgesamt | 2 758 | 2 915 | 2 892 | 134 | 4,9 | - 23 | - 0,8 | 13 444 | 13 536 | 0,7 |
| davon mit | | | | | | | | | | |
| Personenschaden | 329 | 311 | 360 | 31 | 9,4 | 49 | 15,8 | 1 241 | 1 372 | 10,6 |
| nur Sachschaden | 2 429 | 2 604 | 2 532 | 103 | 4,2 | - 72 | - 2,8 | 12 203 | 12 164 | - 0,3 |
| Verunglückte Personen insgesamt | 435 | 395 | 459 | 24 | 5,5 | 64 | 16,2 | 1 612 | 1 778 | 10,3 |
| davon | | | | | | | | | | |
| Getötete | 3 | 3 | 2 | - 1 | X | - 1 | X | 9 | 8 | X |
| Schwerverletzte | 62 | 72 | 48 | - 14 | - 22,6 | - 24 | - 33,3 | 219 | 242 | 10,5 |
| Leichtverletzte | 370 | 320 | 409 | 39 | 10,5 | 89 | 27,8 | 1 384 | 1 528 | 10,4 |

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

| Straßenart Ortslage | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|------------------------|---|--------------|-----------|---------|---|--------------|-----------|---------|---|----------|-----------|---------|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | Getötete | Schwer- | Leicht- | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | verletzte | | | | verletzte | | | | verletzte | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | Mai 2025 | | | | Mai 2024 | | | | % | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | | | |
| Autobahnen | 25 | 1 | 3 | 31 | 29 | - | 5 | 36 | - 13,8 | X | X | - 13,9 |
| Bundesstraßen | 58 | - | 8 | 70 | 51 | - | 3 | 61 | 13,7 | - | X | 14,8 |
| innerorts | 40 | - | 5 | 47 | 32 | - | 2 | 37 | 25,0 | - | X | 27,0 |
| außerorts | 18 | - | 3 | 23 | 19 | - | 1 | 24 | - 5,3 | - | X | - 4,2 |
| Landesstraßen | 88 | - | 14 | 103 | 101 | 2 | 20 | 135 | - 12,9 | X | - 30,0 | - 23,7 |
| innerorts | 60 | - | 6 | 69 | 74 | - | 12 | 97 | - 18,9 | - | X | - 28,9 |
| außerorts | 28 | - | 8 | 34 | 27 | 2 | 8 | 38 | 3,7 | X | - | - 10,5 |
| Kreisstraßen | 35 | 1 | 11 | 39 | 32 | - | 7 | 36 | 9,4 | X | X | 8,3 |
| innerorts | 15 | 1 | 5 | 13 | 21 | - | 7 | 23 | - 28,6 | X | X | - 43,5 |
| außerorts | 20 | - | 6 | 26 | 11 | - | - | 13 | 81,8 | - | X | X |
| Andere Straßen | 154 | - | 12 | 166 | 116 | 1 | 27 | 102 | 32,8 | X | - 55,6 | 62,7 |
| innerorts | 135 | - | 9 | 145 | 104 | 1 | 22 | 95 | 29,8 | X | X | 52,6 |
| außerorts | 19 | - | 3 | 21 | 12 | - | 5 | 7 | 58,3 | - | X | X |
| INSGESAMT | 360 | 2 | 48 | 409 | 329 | 3 | 62 | 370 | 9,4 | X | - 22,6 | 10,5 |
| innerorts | 250 | 1 | 25 | 274 | 231 | 1 | 43 | 252 | 8,2 | - | - 41,9 | 8,7 |
| außerorts | 110 | 1 | 23 | 135 | 98 | 2 | 19 | 118 | 12,2 | X | 21,1 | 14,4 |

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

| Ursache | Mai 2025 | Mai 2024 | Ver-änd. in % | Ursache | Mai 2025 | Mai 2024 | Ver-änd. in % |
|---|----------|----------|---------------|---|----------|-----------|---------------|
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | Technische Mängel, Wartungsmängel | 3 | 3 | X |
| Verkehrstüchtigkeit | 44 | 39 | 12,8 | Fehlverhalten der Fußgänger | | | |
| darunter | | | | Verkehrstüchtigkeit | 1 | 2 | 50,0 |
| Alkoholeinfluss | 22 | 23 | - 4,3 | darunter | | | |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 9 | 5 | 80,0 | Alkoholeinfluss | 1 | 1 | X |
| Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte | 2 | 1 | X | Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | - | - | X |
| Ablenkung in anderen Fällen | 3 | - | X | Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb. | 6 | 7 | - 14,3 |
| Benutzung der falschen Fahrbahn | 10 | 5 | X | Nichtbenutzung des Gehweges | - | - | X |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 13 | 7 | 85,7 | Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite | 1 | 1 | X |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 39 | 48 | - 18,8 | Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 2 | - | X |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 42 | 41 | 2,4 | Andere Fehler der Fußgänger | 3 | 5 | - 40,0 |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden | - | 4 | X | Straßenverhältnisse | 2 | 17 | - 88,2 |
| Überholen | 13 | 16 | - 18,8 | darunter | | | |
| Vorbeifahren | 2 | 2 | X | Schnee, Eis | - | - | X |
| Nebeneinanderfahren | 4 | 4 | X | Regen | 1 | 11 | 90,9 |
| Vorfahrt, Vorrang | 53 | 48 | 10,4 | andere Einflüsse | - | 2 | X |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren | 22 | 22 | X | anderer Zustand der Straße | - | 1 | X |
| Ein- und Anfahren | 11 | 14 | - 21,4 | Witterungseinflüsse | 7 | 4 | 75,0 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 12 | 12 | X | darunter Sichtbehinderung durch | | | |
| darunter | | | | starken Regen, Hagel, Schneegestöber | - | - | X |
| an Überwegen, Furten | 3 | 1 | X | blendende Sonne | 7 | 4 | 75,0 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 1 | 1 | X | Hindernisse | 6 | 6 | X |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | - | - | X | darunter | | | |
| Ladung, Besetzung | - | 2 | X | Wild auf der Fahrbahn | 4 | 4 | X |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 166 | 139 | 19,4 | Sonstige Ursachen | 8 | 2 | X |

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Mai 2025 nach Kreisen

| Regionalverband Landkreis Land | Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden | | Verunglückte Personen im Mai 2025 | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|-------------------|-----------------------------------|--------------------|------------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|
| | | | zusammen | | Getötete | | Schwerverletzte | | Leichtverletzte | |
| | Mai 2025 | Jan. bis Mai 2025 | ins-gesamt | darunter innerorts | ins-gesamt | darunter innerorts | ins-gesamt | darunter innerorts | ins-gesamt | darunter innerorts |
| Saarbrücken | 131 | 511 | 166 | 122 | - | - | 12 | 9 | 154 | 113 |
| Merzig-Wadern | 43 | 140 | 54 | 28 | - | - | 12 | 4 | 42 | 24 |
| Neunkirchen | 54 | 168 | 72 | 50 | - | - | 7 | 3 | 65 | 47 |
| Saarlouis | 60 | 249 | 73 | 43 | 1 | - | 5 | 2 | 67 | 41 |
| Saarpfalz-Kreis | 44 | 184 | 58 | 41 | 1 | 1 | 7 | 6 | 50 | 34 |
| St. Wendel | 28 | 120 | 36 | 16 | - | - | 5 | 1 | 31 | 15 |
| SAARLAND¹⁾ | 360 | 1 372 | 459 | 300 | 2 | 1 | 48 | 25 | 409 | 274 |

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2025 und 2024 nach Monaten

| Monat | Unfälle insgesamt | | Darunter Unfälle mit Personenschaden | | Verunglückte Personen | | | | | |
|-----------|-------------------|-------|--------------------------------------|------|-----------------------|------|-----------------|------|-----------------|------|
| | | | | | Getötete | | Schwerverletzte | | Leichtverletzte | |
| | 2025 | 2024 | 2025 | 2024 | 2025 | 2024 | 2025 | 2024 | 2025 | 2024 |
| Januar | 2 747 | 2 898 | 249 | 224 | 3 | - | 40 | 41 | 287 | 250 |
| Februar | 2 180 | 2 357 | 185 | 206 | - | 3 | 38 | 29 | 234 | 234 |
| März | 2 802 | 2 621 | 267 | 240 | - | 2 | 44 | 40 | 278 | 258 |
| April | 2 915 | 2 810 | 311 | 242 | 3 | 1 | 72 | 47 | 320 | 272 |
| Mai | 2 892 | 2 758 | 360 | 329 | 2 | 3 | 48 | 62 | 409 | 370 |
| Juni | | | | | | | | | | |
| Juli | | | | | | | | | | |
| August | | | | | | | | | | |
| September | | | | | | | | | | |
| Oktober | | | | | | | | | | |
| November | | | | | | | | | | |
| Dezember | | | | | | | | | | |

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Mai 2025
nach Tagesdatum**

| Tagesdatum | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden | Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden |
|------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|------------|--------------|----------------------|------------|--|--|
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | | |
| 1. Donnerstag | 12 | - | - | 12 | - | - | 13 | 2 | 14 |
| 2. Freitag | 13 | - | - | 13 | - | - | 20 | 4 | 17 |
| 3. Samstag | 10 | - | - | 10 | - | - | 14 | 9 | 19 |
| 4. Sonntag | 5 | - | 2 | 3 | - | 3 | 3 | 2 | 7 |
| 5. Montag | 12 | - | 2 | 10 | - | 2 | 11 | 8 | 20 |
| 6. Dienstag | 11 | - | 1 | 10 | - | 1 | 14 | - | 11 |
| 7. Mittwoch | 6 | - | 1 | 5 | - | 1 | 6 | 2 | 8 |
| 8. Donnerstag | 13 | - | 2 | 11 | - | 2 | 13 | 4 | 17 |
| 9. Freitag | 10 | - | 1 | 9 | - | 1 | 13 | 3 | 13 |
| 10. Samstag | 13 | - | 3 | 10 | - | 3 | 14 | 4 | 17 |
| 11. Sonntag | 8 | - | 2 | 6 | - | 2 | 6 | 4 | 12 |
| 12. Montag | 17 | - | 3 | 14 | - | 3 | 18 | 4 | 21 |
| 13. Dienstag | 14 | - | 1 | 13 | - | 1 | 19 | 2 | 16 |
| 14. Mittwoch | 13 | - | - | 13 | - | - | 18 | 4 | 17 |
| 15. Donnerstag | 11 | - | - | 11 | - | - | 13 | 3 | 14 |
| 16. Freitag | 18 | - | 2 | 16 | - | 2 | 18 | 4 | 22 |
| 17. Samstag | 13 | - | 3 | 10 | - | 3 | 15 | 3 | 16 |
| 18. Sonntag | 11 | - | 4 | 7 | - | 4 | 9 | 3 | 14 |
| 19. Montag | 14 | - | 3 | 11 | - | 5 | 14 | 2 | 16 |
| 20. Dienstag | 9 | - | 1 | 8 | - | 1 | 11 | 1 | 10 |
| 21. Mittwoch | 15 | 1 | 1 | 13 | 1 | 1 | 16 | 4 | 19 |
| 22. Donnerstag | 15 | 1 | 1 | 13 | 1 | 2 | 20 | - | 15 |
| 23. Freitag | 7 | - | - | 7 | - | - | 8 | 1 | 8 |
| 24. Samstag | 14 | - | 1 | 13 | - | 1 | 17 | 2 | 16 |
| 25. Sonntag | 7 | - | 1 | 6 | - | 1 | 8 | 5 | 12 |
| 26. Montag | 10 | - | 3 | 7 | - | 3 | 9 | 1 | 11 |
| 27. Dienstag | 8 | - | - | 8 | - | - | 10 | - | 8 |
| 28. Mittwoch | 8 | - | 1 | 7 | - | 1 | 8 | 7 | 15 |
| 29. Donnerstag | 11 | - | 2 | 9 | - | 2 | 10 | 2 | 13 |
| 30. Freitag | 14 | - | 2 | 12 | - | 2 | 18 | 2 | 16 |
| 31. Samstag | 18 | - | 1 | 17 | - | 1 | 23 | 1 | 19 |
| INSGESAMT | 360 | 2 | 44 | 314 | 2 | 48 | 409 | 93 | 453 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|---|---|---------------|-----------|---------|---|---|---------------|-----------|---------|---|
| | | Ge- tötete | Schwer- | Leicht- | | | Ge- tötete | Schwer- | Leicht- | |
| | | | verletzte | | | | | verletzte | | |
| | Mai 2025 | | | | | Mai 2024 | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. | 12 | - | 1 | 13 | - | 12 | - | 1 | 12 | - |
| innerorts | 10 | - | 1 | 11 | - | 7 | - | - | 8 | - |
| außerorts | 2 | - | - | 2 | - | 5 | - | 1 | 4 | - |
| davon | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 10 | - | 1 | 11 | - | 12 | - | 1 | 12 | - |
| innerorts | 9 | - | 1 | 10 | - | 7 | - | - | 8 | - |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | - | 5 | - | 1 | 4 | - |
| S-Pedelecs ¹⁾ | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Elektrokleinstfahrzeugen ²⁾ | 15 | - | - | 15 | - | 6 | - | - | 7 | - |
| innerorts | 14 | - | - | 14 | - | 6 | - | - | 7 | - |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Krafträdern mit amtlichem | | | | | | | | | | |
| Kennzeichen | 28 | - | 8 | 24 | - | 20 | - | 7 | 17 | - |
| innerorts | 14 | - | 3 | 14 | - | 14 | - | 7 | 11 | - |
| außerorts | 14 | - | 5 | 10 | - | 6 | - | - | 6 | - |
| davon | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kfz | 27 | - | 8 | 23 | - | 20 | - | 7 | 17 | - |
| innerorts | 13 | - | 3 | 13 | - | 14 | - | 7 | 11 | - |
| außerorts | 14 | - | 5 | 10 | - | 6 | - | - | 6 | - |
| drei- und schweren vierrädrigen Kfz | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Personenkraftwagen | 218 | 1 | 25 | 270 | 85 | 209 | 3 | 37 | 260 | 70 |
| innerorts | 144 | - | 10 | 169 | 59 | 139 | 1 | 25 | 167 | 49 |
| außerorts | 74 | 1 | 15 | 101 | 26 | 70 | 2 | 12 | 93 | 21 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| von 18 bis unter 25 Jahren | 37 | - | 7 | 48 | 14 | 27 | - | 3 | 37 | 12 |
| innerorts | 22 | - | 2 | 27 | 10 | 15 | - | 2 | 20 | 6 |
| außerorts | 15 | - | 5 | 21 | 4 | 12 | - | 1 | 17 | 6 |
| Wohnmobilen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bussen | 2 | - | - | 3 | - | 8 | - | - | 11 | 1 |
| innerorts | 2 | - | - | 3 | - | 8 | - | - | 11 | 1 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Güterkraftfahrzeugen | 17 | 1 | 4 | 22 | 7 | 17 | - | 4 | 18 | 10 |
| innerorts | 13 | 1 | 4 | 15 | 4 | 10 | - | 2 | 9 | 6 |
| außerorts | 4 | - | - | 7 | 3 | 7 | - | 2 | 9 | 4 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. | | | | | | | | | | |
| Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg | 8 | - | 2 | 11 | 4 | 9 | - | 2 | 12 | 5 |
| innerorts | 6 | - | 2 | 8 | 2 | 3 | - | 1 | 3 | 3 |
| außerorts | 2 | - | - | 3 | 2 | 6 | - | 1 | 9 | 2 |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. | | | | | | | | | | |
| Gesamtgew. über 3 500 kg | 4 | 1 | 2 | 3 | - | 4 | - | 2 | 2 | 4 |
| innerorts | 3 | 1 | 2 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 | 3 |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 |
| Sattelzugmaschinen | 4 | - | - | 7 | 3 | 2 | - | - | 2 | 1 |
| innerorts | 3 | - | - | 4 | 2 | 2 | - | - | 2 | - |
| außerorts | 1 | - | - | 3 | 1 | - | - | - | - | 1 |

Noch: 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|---|---|---------------|-----------|------------|---|---|---------------|-----------|------------|---|
| | | Ge- tötete | Schwer- | Leicht- | | | Ge- tötete | Schwer- | Leicht- | |
| | | | verletzte | | | | | verletzte | | |
| | Mai 2025 | | | | | | Mai 2024 | | | |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| übrigen Kraftfahrzeugen | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 292 | 2 | 38 | 347 | 92 | 273 | 3 | 50 | 325 | 81 |
| innerorts | 197 | 1 | 18 | 226 | 63 | 185 | 1 | 35 | 213 | 56 |
| außerorts | 95 | 1 | 20 | 121 | 29 | 88 | 2 | 15 | 112 | 25 |
| Fahrrädern | 59 | - | 9 | 54 | - | 46 | - | 11 | 36 | - |
| innerorts | 46 | - | 6 | 42 | - | 38 | - | 7 | 32 | - |
| außerorts | 13 | - | 3 | 12 | - | 8 | - | 4 | 4 | - |
| und zwar | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 15 | - | 2 | 14 | - | 10 | - | 2 | 8 | - |
| innerorts | 12 | - | 2 | 11 | - | 8 | - | 1 | 7 | - |
| außerorts | 3 | - | - | 3 | - | 2 | - | 1 | 1 | - |
| unter 15 Jahren | 5 | - | - | 5 | - | 5 | - | 1 | 4 | - |
| innerorts | 5 | - | - | 5 | - | 5 | - | 1 | 4 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| anderen Fahrzeugen | 1 | - | - | 1 | 1 | 4 | - | - | 4 | 3 |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | 1 | 2 | - | - | 2 | 2 |
| außerorts | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | 1 |
| Fußgänger | 6 | - | 1 | 5 | - | 6 | - | 1 | 5 | - |
| innerorts | 5 | - | 1 | 4 | - | 6 | - | 1 | 5 | - |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| und zwar | | | | | | | | | | |
| Fußgängern mit Sport- oder | | | | | | | | | | |
| Spielgerät | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| unter 15 Jahren | 2 | - | 1 | 1 | - | 3 | - | - | 3 | - |
| innerorts | 2 | - | 1 | 1 | - | 3 | - | - | 3 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 Jahren und mehr | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Personen | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 360 | 2 | 48 | 409 | 93 | 329 | 3 | 62 | 370 | 84 |
| innerorts | 250 | 1 | 25 | 274 | 64 | 231 | 1 | 43 | 252 | 58 |
| außerorts | 110 | 1 | 23 | 135 | 29 | 98 | 2 | 19 | 118 | 26 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 8 | - | 1 | 7 | - | 8 | - | 1 | 7 | - |
| innerorts | 8 | - | 1 | 7 | - | 8 | - | 1 | 7 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 Jahren und mehr | 57 | - | 10 | 59 | 14 | 53 | - | 16 | 52 | 7 |
| innerorts | 42 | - | 5 | 41 | 6 | 37 | - | 8 | 37 | 7 |
| außerorts | 15 | - | 5 | 18 | 8 | 16 | - | 8 | 15 | - |

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkrafttrad eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektrokleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie ausschl. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

| Unfallart Ortslage | Unfälle mit Per- sonen- scha- den | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- scha- den | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|---|--|---------------|----------------------|----------|--|---------------|----------------------|---------|--|---------------|----------------------|---------|
| | | Ge- tötete | Schwer- verletzte | Leicht- | | Ge- tötete | Schwer- verletzte | Leicht- | Unfälle mit Per- sonen- scha- den | Ge- tötete | Schwer- verletzte | Leicht- |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Mai 2025 | | | | Mai 2024 | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | % | | | |
| Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ... | | | | | | | | | | | | |
| anfährt oder anhält | 27 | - | 3 | 35 | 22 | - | 4 | 29 | 22,7 | - | X | 20,7 |
| innerorts | 24 | - | 3 | 30 | 18 | - | 3 | 22 | 33,3 | - | - | 36,4 |
| außerorts | 3 | - | - | 5 | 4 | - | 1 | 7 | X | - | X | X |
| vorausfährt oder wartet | 55 | - | 1 | 73 | 52 | - | 3 | 71 | 5,8 | - | X | 2,8 |
| innerorts | 36 | - | - | 45 | 34 | - | - | 45 | 5,9 | - | - | - |
| außerorts | 19 | - | 1 | 28 | 18 | - | 3 | 26 | 5,6 | - | X | 7,7 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 14 | - | 3 | 17 | 18 | - | 1 | 24 | - 22,2 | - | X | - 29,2 |
| innerorts | 8 | - | 1 | 9 | 10 | - | 1 | 13 | X | - | - | X |
| außerorts | 6 | - | 2 | 8 | 8 | - | - | 11 | X | - | X | X |
| entgegen kommt | 25 | 1 | 5 | 41 | 20 | 1 | 9 | 29 | 25,0 | - | X | 41,4 |
| innerorts | 17 | 1 | 4 | 21 | 15 | - | 6 | 22 | 13,3 | X | X | - 4,5 |
| außerorts | 8 | - | 1 | 20 | 5 | 1 | 3 | 7 | X | X | X | X |
| einbiegt oder kreuzt | 74 | - | 10 | 92 | 59 | - | 12 | 78 | 25,4 | - | - 16,7 | 17,9 |
| innerorts | 56 | - | 6 | 65 | 47 | - | 10 | 60 | 19,1 | - | X | 8,3 |
| außerorts | 18 | - | 4 | 27 | 12 | - | 2 | 18 | 50,0 | - | X | 50,0 |
| Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger | 30 | - | 3 | 28 | 28 | 1 | 6 | 22 | 7,1 | X | X | 27,3 |
| innerorts | 29 | - | 3 | 26 | 26 | 1 | 5 | 21 | 11,5 | X | X | 23,8 |
| außerorts | 1 | - | - | 2 | 2 | - | 1 | 1 | X | - | X | X |
| Aufprall auf Hindernis | 5 | - | 2 | 4 | 4 | - | - | 4 | X | - | X | - |
| innerorts | 1 | - | - | 2 | 2 | - | - | 2 | X | - | - | - |
| außerorts | 4 | - | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 | X | - | X | - |
| Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts | 32 | - | 6 | 28 | 30 | 1 | 6 | 24 | 6,7 | X | - | 16,7 |
| innerorts | 15 | - | 2 | 15 | 9 | - | 3 | 6 | X | - | X | X |
| außerorts | 17 | - | 4 | 13 | 21 | 1 | 3 | 18 | - 19,0 | X | X | - 27,8 |
| Abkommen von der Fahr- bahn nach links | 19 | 1 | 3 | 17 | 25 | - | 7 | 22 | - 24,0 | X | X | - 22,7 |
| innerorts | 7 | - | 1 | 6 | 11 | - | 4 | 7 | X | - | X | X |
| außerorts | 12 | 1 | 2 | 11 | 14 | - | 3 | 15 | - 14,3 | X | X | - 26,7 |
| Unfall anderer Art | 79 | - | 12 | 74 | 71 | - | 14 | 67 | 11,3 | - | - 14,3 | 10,4 |
| innerorts | 57 | - | 5 | 55 | 59 | - | 11 | 54 | - 3,4 | - | X | 1,9 |
| außerorts | 22 | - | 7 | 19 | 12 | - | 3 | 13 | 83,3 | - | X | 46,2 |
| INSGESAMT | 360 | 2 | 48 | 409 | 329 | 3 | 62 | 370 | 9,4 | X | - 22,6 | 10,5 |
| innerorts | 250 | 1 | 25 | 274 | 231 | 1 | 43 | 252 | 8,2 | - | - 41,9 | 8,7 |
| außerorts | 110 | 1 | 23 | 135 | 98 | 2 | 19 | 118 | 12,2 | X | 21,1 | 14,4 |