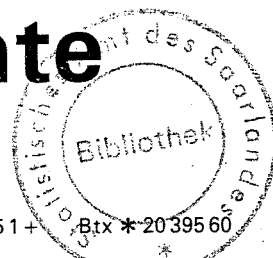


Statistische Berichte

Statistisches Amt des Saarlandes

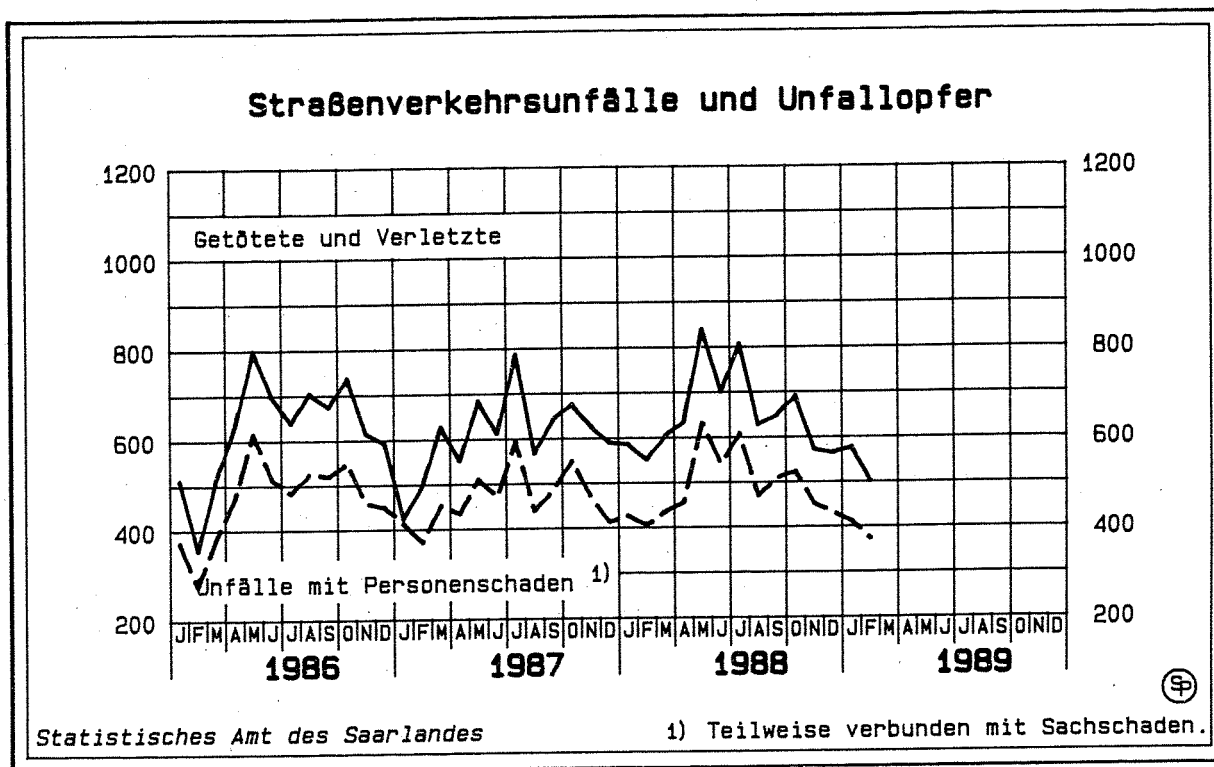
6600 Saarbrücken 1 Hardenbergstraße 3 Postfach 409 ☎ 0681/505-1 Telex Btx 0681 505 1 +



H 11 — m 2/89

Ausgegeben am 7. Juni 1989

Straßenverkehrsunfälle im Februar 1989



Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Februar 1989

| Monat Zeitraum | Unfälle insgesamt | Davon mit | | Getötete und verletzte Personen | | | |
|----------------------|----------------------|----------------------|------------------------------------|---------------------------------|-----------|---------|----------|
| | | Personen- schaden | nur Sach- schaden ¹⁾ | Getötete | verletzte | | zusammen |
| | | | | | Schwer- | Leicht- | |
| Februar 1989 | 2 641 | 372 | 2 269 | 9 | 95 | 395 | 499 |
| Januar 1989 | 2 612 | 411 | 2 201 | 9 | 108 | 461 | 578 |
| Veränderung / Anzahl | + 29 | — 39 | + 68 | — | — 13 | — 66 | — 79 |
| in % | + 1,1 | — 9,5 | + 3,1 | — | — 12,0 | — 14,3 | — 13,7 |
| Februar 1989 | 2 641 | 372 | 2 269 | 9 | 95 | 395 | 499 |
| Februar 1988 | 2 859 | 404 | 2 455 | 8 | 86 | 455 | 549 |
| Veränderung / Anzahl | — 218 | — 32 | — 186 | + 1 | + 9 | — 60 | — 50 |
| in % | — 7,6 | — 7,9 | — 7,6 | + 12,5 | + 10,5 | — 13,2 | — 9,1 |
| Jan. - Feb. 1989 | 5 253 | 783 | 4 470 | 18 | 203 | 856 | 1 077 |
| Jan. - Feb. 1988 | 5 686 | 831 | 4 855 | 22 | 180 | 942 | 1 144 |
| Veränderung / Anzahl | — 433 | — 48 | — 385 | — 4 | + 23 | — 86 | — 67 |
| in % | — 7,6 | — 5,8 | — 7,9 | — 18,2 | + 12,8 | — 9,1 | — 5,9 |

1) Einschließlich Bagatellunfälle.

Unfälle und Verunglückte 1988 und 1989

| Monat | Unfälle insgesamt | | Darunter Unfälle mit Personenschäden | | Verunglückte Personen | | | | | |
|-------------------|-------------------|--------------|--------------------------------------|------------|-----------------------|-----------|-------------------------------|------------|-----------------|------------|
| | | | | | Getötete | | Schwerverletzte ¹⁾ | | Leichtverletzte | |
| | 1989 | 1988 | 1989 | 1988 | 1989 | 1988 | 1989 | 1988 | 1989 | 1988 |
| Januar | 2 612 | 2 827 | 411 | 427 | 9 | 14 | 108 | 94 | 461 | 487 |
| Februar | 2 641 | 2 859 | 372 | 404 | 9 | 8 | 95 | 86 | 395 | 455 |
| März | | | | | | | | | | |
| April | | | | | | | | | | |
| Mai | | | | | | | | | | |
| Juni | | | | | | | | | | |
| Juli | | | | | | | | | | |
| August | | | | | | | | | | |
| September | | | | | | | | | | |
| Oktober | | | | | | | | | | |
| November | | | | | | | | | | |
| Dezember | | | | | | | | | | |
| Jan.-Febr. | 5 253 | 5 686 | 783 | 831 | 18 | 22 | 203 | 180 | 856 | 942 |

1) Krankenhausbehandlung

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen

| Wochentag | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte Personen | | | Unfälle mit schwerem Sach- schaden ¹⁾ |
|----------------|-------------------------------------|-----------|------------|---------|-----------------------|-----------|---------|---|
| | | Getöteten | Schwer- | Leicht- | Getötete | Schwer- | Leicht- | |
| | | | verletzten | | | verletzte | | |
| 1. Mittwoch | 9 | 1 | 1 | 7 | 1 | 1 | 9 | 13 |
| 2. Donnerstag | 17 | — | 4 | 13 | — | 4 | 15 | 15 |
| 3. Freitag | 12 | — | 2 | 10 | — | 2 | 15 | 14 |
| 4. Samstag | 3 | — | 1 | 2 | — | 2 | 4 | 12 |
| 5. Sonntag | 21 | — | 3 | 18 | — | 4 | 25 | 13 |
| 6. Montag | 12 | 1 | 1 | 10 | 3 | 2 | 14 | 11 |
| 7. Dienstag | 14 | 1 | 2 | 11 | 1 | 2 | 14 | 16 |
| 8. Mittwoch | 18 | — | 4 | 14 | — | 6 | 21 | 14 |
| 9. Donnerstag | 12 | — | 2 | 10 | — | 2 | 11 | 7 |
| 10. Freitag | 17 | — | 4 | 13 | — | 4 | 18 | 13 |
| 11. Samstag | 10 | — | 1 | 9 | — | 1 | 11 | 13 |
| 12. Sonntag | 7 | 1 | 1 | 5 | 2 | 9 | 9 | 12 |
| 13. Montag | 18 | — | 3 | 15 | — | 3 | 16 | 24 |
| 14. Dienstag | 16 | — | 3 | 13 | — | 4 | 17 | 15 |
| 15. Mittwoch | 7 | 1 | — | 6 | 1 | — | 6 | 16 |
| 16. Donnerstag | 23 | — | 5 | 18 | — | 7 | 28 | 30 |
| 17. Freitag | 14 | — | 5 | 9 | — | 5 | 10 | 24 |
| 18. Samstag | 17 | — | 6 | 11 | — | 6 | 20 | 21 |
| 19. Sonntag | 13 | 1 | 4 | 8 | 1 | 8 | 10 | 14 |
| 20. Montag | 8 | — | 1 | 7 | — | 1 | 7 | 22 |
| 21. Dienstag | 12 | — | 1 | 11 | — | 2 | 13 | 17 |
| 22. Mittwoch | 9 | — | — | 9 | — | — | 11 | 15 |
| 23. Donnerstag | 16 | — | 1 | 15 | — | 1 | 20 | 21 |
| 24. Freitag | 11 | — | 3 | 8 | — | 4 | 13 | 16 |
| 25. Samstag | 12 | — | 2 | 10 | — | 2 | 11 | 18 |
| 26. Sonntag | 10 | — | 3 | 7 | — | 4 | 10 | 17 |
| 27. Montag | 12 | — | 2 | 10 | — | 2 | 12 | 29 |
| 28. Dienstag | 22 | — | 6 | 16 | — | 7 | 25 | 21 |
| 29. | | | | | | | | |
| 30. | | | | | | | | |
| 31. | | | | | | | | |
| INSGESAMT | 372 | 6 | 71 | 295 | 9 | 95 | 395 | 473 |

1) von DM 3 000,— und mehr bei einem der Beteiligten

Verunglückte Personen nach der Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung | Ver- unglückte Personen insgesamt | Davon | | | Ver- unglückte Personen insgesamt | Davon | | | |
|--|--|----------|-----------|---------|--|----------|-----------|---------|--|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | Getötete | Schwer- | Leicht- | |
| | | | verletzte | | | | verletzte | | |
| | | | | | | | | | |
| Februar 1989 | | | | | Februar 1988 | | | | |
| Fahrer und Mitfahrer von: | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 13 | — | 3 | 10 | 9 | — | 4 | 5 | |
| Krafträdern, Kraftrollern | 18 | — | 10 | 8 | 17 | — | 4 | 13 | |
| Personenkraftwagen | 380 | 6 | 54 | 320 | 421 | 4 | 46 | 371 | |
| Omnibussen | 4 | — | — | 4 | 5 | — | 2 | 3 | |
| Güterkraftfahrzeugen | 9 | — | 2 | 7 | 10 | — | 2 | 8 | |
| Zugmaschinen und Sonderkraftfahrzeugen | — | — | — | — | 3 | — | — | 3 | |
| Fahrrädern | 14 | 1 | 2 | 11 | 24 | 1 | 4 | 19 | |
| dar.: unter 15 Jahren | 3 | — | — | 3 | 5 | — | 1 | 4 | |
| Andere Fahrzeuge | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Fußgänger | 61 | 2 | 24 | 35 | 60 | 3 | 24 | 33 | |
| dar.: unter 15 Jahren | 24 | — | 11 | 13 | 16 | — | 6 | 10 | |
| Andere Personen | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| INSGESAMT | 499 | 9 | 95 | 395 | 549 | 8 | 86 | 455 | |
| innerorts | 298 | 2 | 47 | 249 | 350 | 4 | 61 | 285 | |
| außerorts | 201 | 7 | 48 | 146 | 199 | 4 | 25 | 170 | |
| dar.: unter 15 Jahren | 39 | — | 12 | 27 | 39 | — | 8 | 31 | |
| innerorts | 32 | — | 10 | 22 | 32 | — | 7 | 25 | |
| außerorts | 7 | — | 2 | 5 | 7 | — | 1 | 6 | |

Straßenverkehrsunfälle nach Straßenarten und Unfallfolgen

| Straßenart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Unfallopfer | | | Unfälle mit Personen- schaden | Unfallopfer | | |
|-------------------------|-------------------------------------|-------------|--------------|------------|-------------------------------------|-------------|--------------|------------|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | verletzte | | | | verletzte | |
| | | | Februar 1989 | | | | Februar 1988 | |
| Bundesautobahnen | 47 | — | 9 | 52 | 27 | — | 2 | 40 |
| Bundesstraßen | 82 | 5 | 23 | 88 | 101 | 5 | 18 | 125 |
| Innerorts | 54 | 2 | 6 | 56 | 69 | 2 | 13 | 91 |
| Außerorts | 28 | 3 | 17 | 32 | 32 | 3 | 5 | 34 |
| Landstraßen I. Ordnung | 93 | 4 | 31 | 94 | 135 | 1 | 40 | 148 |
| Innerorts | 63 | — | 18 | 64 | 90 | — | 27 | 92 |
| Außerorts | 30 | 4 | 13 | 30 | 45 | 1 | 13 | 56 |
| Landstraßen II. Ordnung | 54 | — | 14 | 58 | 48 | — | 13 | 53 |
| Innerorts | 36 | — | 7 | 38 | 25 | — | 10 | 24 |
| Außerorts | 18 | — | 7 | 20 | 23 | — | 3 | 29 |
| Andere Straßen | 96 | — | 18 | 103 | 93 | 2 | 13 | 89 |
| Innerorts | 89 | — | 16 | 91 | 81 | 2 | 11 | 78 |
| Außerorts | 7 | — | 2 | 12 | 12 | — | 2 | 11 |
| INSGESAMT | 372 | 9 | 95 | 395 | 404 | 8 | 86 | 455 |
| Innerorts | 242 | 2 | 47 | 249 | 265 | 4 | 61 | 285 |
| Außerorts | 130 | 7 | 48 | 146 | 139 | 4 | 25 | 170 |

Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

| Art der Ursache | Febr. 1989 | Febr. 1988 | Art der Ursache | Febr. 1989 | Febr. 1988 |
|--|---------------|---------------|---|---------------|---------------|
| 1. Ursachen beim Fahrzeugführer | 434 | 464 | 2. Technische Mängel, Wartungsmängel | 9 | 6 |
| Verkehrsuntüchtigkeit | 40 | 33 | 3. Falsches Verhalten der Fußgänger | 40 | 36 |
| dar.: Alkoholeinfluß | 39 | 29 | Verkehrsuntüchtigkeit | 2 | 4 |
| Falsche Straßenbenutzung | 12 | 14 | dar.: Alkoholeinfluß | 1 | 4 |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit | 131 | 127 | Falsches Verhalten beim Überschreiten der | | |
| Ungenügender Abstand | 45 | 58 | Fahrbahn | 35 | 31 |
| Fehler beim Überholen | 14 | 11 | Nichtbenutzen des Gehweges | — | — |
| Fehler beim Vorbeifahren | 3 | 1 | Nichtbenutzen der vorgeschriebenen | | |
| Fehlerhaftes Nebeneinanderfahren | 3 | 4 | Straßenseite | 1 | — |
| Nichtbeachten der Vorfahrt u. Verkehrsregelung | 47 | 61 | Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 1 | — |
| Falsches Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren | 44 | 60 | Andere Fehler der Fußgänger | 1 | 1 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 32 | 30 | 4. Straßenverhältnisse | 27 | 45 |
| Fehler durch ruhenden Verkehr, | | | Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn | 27 | 45 |
| Verkehrssicherung | 3 | — | Schlechter Zustand der Straße | — | — |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 5 | 1 | 5. Witterungseinflüsse | 9 | 3 |
| Überladung, Überbesetzung | 1 | — | 6. Hindernisse auf der Fahrbahn | 1 | 4 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 54 | 64 | dar.: Tier auf der Fahrbahn | — | 3 |
| | | | 7. Sonstige Ursachen | — | 2 |
| | | | INSGESAMT (Summe 1. bis 7.) | 520 | 560 |

Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach Kreisen

| Stadtverband Landkreis LAND | Straßenverkehrsunfälle | | | | | Unfallopfer | | | | | |
|--|------------------------|---|-----------------|---------------------|---|------------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------|
| | ins- gesamt | davon | | | | Getötete ²⁾ | | Schwerverletzte ³⁾ | | Leichtverletzte ⁴⁾ | |
| | | mit Per- sonen- schaden ¹⁾ | nur Sachschaden | | | ins- gesamt | darunter innerorts | ins- gesamt | darunter innerorts | ins- gesamt | darunter innerorts |
| | | | zu- sammen | Bagatel- unfälle | von 3000 DM und mehr bei einem der Betei- ligten | | | | | | |
| Saarbrücken | 961 | 124 | 837 | 672 | 165 | 1 | 1 | 22 | 14 | 133 | 86 |
| Merzig-Wadern | 230 | 26 | 204 | 152 | 52 | — | — | 4 | 3 | 24 | 15 |
| Neunkirchen | 380 | 42 | 338 | 273 | 65 | — | — | 11 | 3 | 44 | 32 |
| Saarlouis | 442 | 64 | 378 | 306 | 72 | — | — | 27 | 14 | 67 | 40 |
| Saar-Pfalz-Kreis | 395 | 76 | 319 | 257 | 62 | 1 | — | 7 | 7 | 95 | 55 |
| St. Wendel | 233 | 40 | 193 | 136 | 57 | 7 | 1 | 24 | 6 | 32 | 21 |
| SAARLAND | 2 641 | 372 | 2 269 | 1 796 | 473 | 9 | 2 | 95 | 47 | 395 | 249 |

1) Unfälle nur mit Personenschaden sowie Personenschadensfälle in Verbindung mit Sachschaden. - 2) Einschließlich der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen Gestorbenen. - 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte. - 4) Sonstige Verletzte.

Methodische Erläuterungen

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei Unfällen wird unterschieden nach:

Unfällen mit Getöteten, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Diese drei Unfallarten ergeben zusammen die Unfälle mit Personenschaden; dabei kann auch Sachschaden entstanden sein. Daneben werden die Unfälle mit Sachschaden erfaßt, darunter sogenannte Bagatellunfälle, d.h. bei keinem der Beteiligten liegt der Sachschaden höher als 3 000 DM.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst — oder deren Fahrzeuge — Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden.

Als **Getötete** gelten Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Als **Schwerverletzte** gelten Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert werden.

Als **Leichtverletzte** werden Personen gezählt, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderlich machen.

Als **Unfallursachen** werden nur solche erfaßt, die von den aufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden. Dabei können für den Hauptverursacher und für den Mitverursacher bis zu 3 Ursachen eingetragen werden, so daß die Zahl der in der Unfallstatistik ausgewiesenen Ursachen immer höher sein muß als die Zahl der Unfälle.

Seit Januar 1975 wird nach 7 Unfalltypen unterschieden:

Typ 1: Fahr Unfall

Typ 2: Abbiegeunfall

Typ 3: Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Typ 4: Überschreiten-Unfall

Typ 5: Unfall durch ruhenden Verkehr

Typ 6: Unfall im Längsverkehr

Typ 7: Sonstiger Unfall

Außerdem wird nach Außerorts- und Innerortsunfällen ausgezählt, wobei die Ortslage durch die gelben Ortstafeln definiert ist.