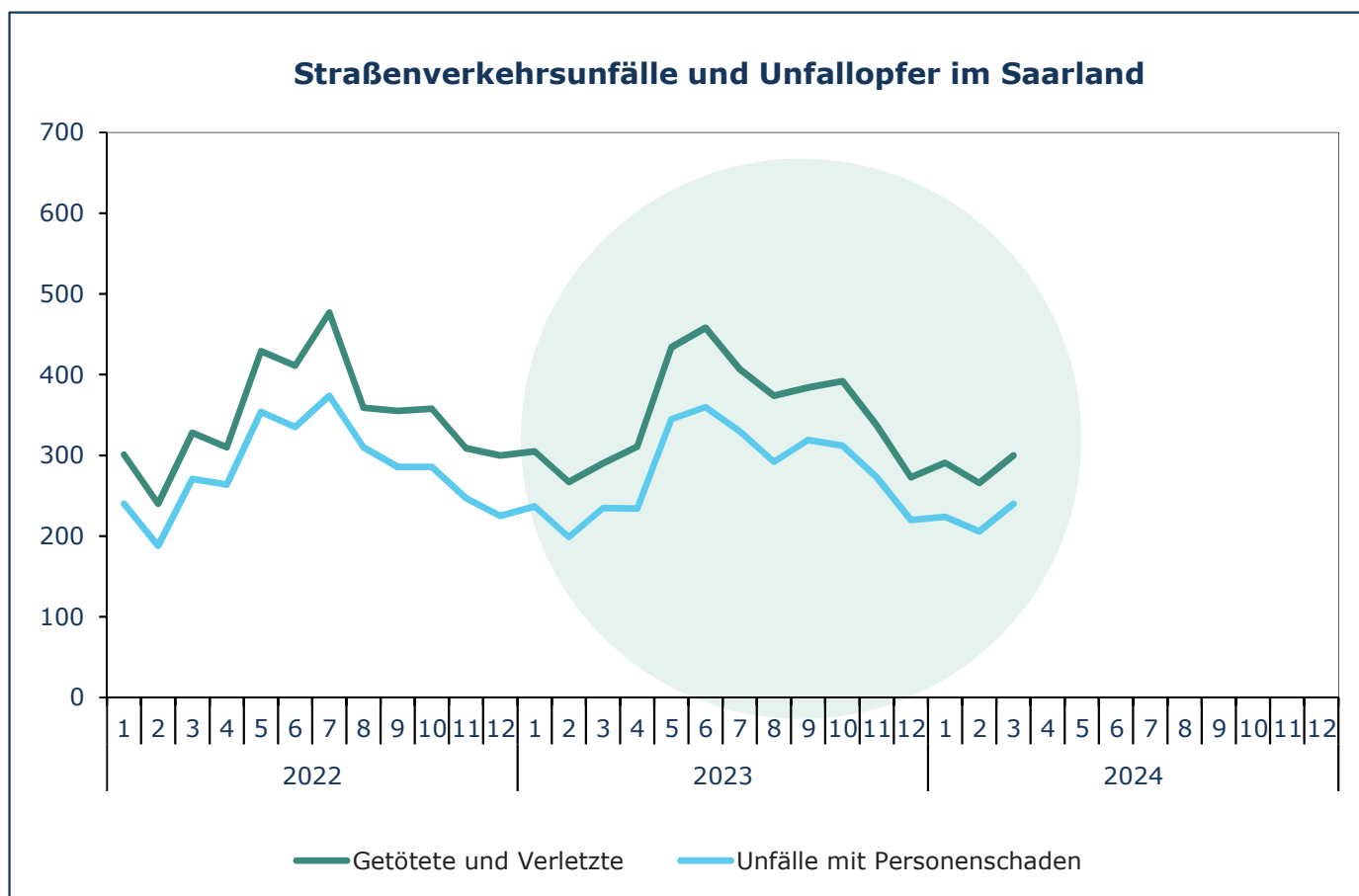


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im März 2024



HI 1 - m 3/
2024

Ausgegeben
im August
2024
(Korrektur am
25.10.2024)



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit, Nutzung elektronischer Geräte, u. a. Handynutzung, Ablenkung in anderen Fällen, u. a. Essen, Trinken, Rauchen oder anderen Interaktionen, usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	März 2023	Februar 2024	März 2024	Veränderung März 2024 gegenüber				Januar bis März 2023	Januar bis März 2024	Veränd. in %
				März 2023		Februar 2024				
				absolut	in %	absolut	in %			
Unfälle insgesamt	2 733	2 357	2 621	- 112	- 4,1	264	11,2	7 723	7 876	2,0
davon mit										
Personenschaden	235	206	240	5	2,1	34	16,5	671	670	- 0,1
nur Sachschaden	2 498	2 151	2 381	- 117	- 4,7	230	10,7	7 052	7 206	2,2
Verunglückte Personen insgesamt	290	266	300	10	3,4	34	12,8	862	857	- 0,6
davon										
Getötete	1	3	2	1	X	- 1	X	7	5	- 28,6
Schwerverletzte	45	29	40	- 5	- 11,1	11	37,9	143	110	- 23,1
Leichtverletzte	244	234	258	14	5,7	24	10,3	712	742	4,2

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte				verletzte	
März 2024				März 2023				%				
Anzahl												
Autobahnen	16	-	7	21	22	-	4	24	- 27,3	-	X	- 12,5
Bundesstraßen	45	-	4	47	42	-	12	47	7,1	-	X	-
innerorts	31	-	3	32	25	-	6	29	24,0	-	X	10,3
außerorts	14	-	1	15	17	-	6	18	- 17,6	-	X	- 16,7
Landesstraßen	64	2	13	64	63	-	12	71	1,6	X	8,3	- 9,9
innerorts	43	1	9	43	41	-	8	50	4,9	X	X	- 14,0
außerorts	21	1	4	21	22	-	4	21	- 4,5	X	-	-
Kreisstraßen	22	-	4	25	24	-	8	22	- 8,3	-	X	13,6
innerorts	13	-	1	17	16	-	5	13	- 18,8	-	X	30,8
außerorts	9	-	3	8	8	-	3	9	X	-	-	X
Andere Straßen	93	-	12	101	84	1	9	80	10,7	X	X	26,3
innerorts	87	-	10	96	79	1	8	76	10,1	X	X	26,3
außerorts	6	-	2	5	5	-	1	4	X	-	X	X
INSGESAMT	240	2	40	258	235	1	45	244	2,1	X	- 11,1	5,7
innerorts	174	1	23	188	161	1	27	168	8,1	-	- 14,8	11,9
außerorts	66	1	17	70	74	-	18	76	- 10,8	X	- 5,6	- 7,9

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache	März 2024	März 2023	Ver- änd. in %	Ursache	März 2024	März 2023	Ver- änd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Technische Mängel, Wartungsmängel	3	3	-
Verkehrsrüchichtigkeit	29	29	-	Fehlverhalten der Fußgänger			
darunter				Verkehrsrüchichtigkeit	2	1	X
Alkoholeinfluss	16	16	-	darunter			
Einfluss anderer berauschender Mittel	5	6	- 16,7	Alkoholeinfluss	1	-	X
(z.B. Drogen, Rauschgift)				Einfluss anderer berauschender Mittel	1	-	X
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	1	-	X	(z.B. Drogen, Rauschgift)			
Ablenkung in anderen Fällen	3	3	-	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	5	2	X
Benutzung der falschen Fahrbahn	2	10	- 80,0	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	X
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	4	9	- 55,6	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	X
Nicht angepasste Geschwindigkeit	26	35	- 25,7	Spiele auf oder neben der Fahrbahn	-	-	X
Ungenügender Sicherheitsabstand	41	42	- 2,4	Andere Fehler der Fußgänger	2	3	- 33,3
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	2	-	X	Straßenverhältnisse	4	13	- 69,2
Überholen	6	5	20,0	darunter			
Vorbeifahren	-	-	X	Schnee, Eis	1	3	- 66,7
Nebeneinanderfahren	4	6	- 33,3	Regen	1	9	- 88,9
Vorfahrt, Vorrang	33	32	3,1	andere Einflüsse	-	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	13	19	- 31,6	anderer Zustand der Straße	2	-	X
Ein- und Anfahren	6	7	- 14,3	Witterungseinflüsse	1	6	- 83,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	13	15	- 13,3	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	1	X
an Überwegen, Furten	3	6	- 50,0	blendende Sonne	-	4	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	4	- 25,0	Hindernisse	8	5	60,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	X	darunter			
Ladung, Besetzung	-	1	X	Wild auf der Fahrbahn	5	3	66,7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	103	94	9,6	Sonstige Ursachen	8	5	60,0

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im März 2024 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im März 2024							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	März 2024	Jan. bis März 2024	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	89	255	111	84	-	-	17	11	94	73
Merzig-Wadern	25	71	28	14	-	-	5	2	23	12
Neunkirchen	32	85	41	31	1	1	2	2	38	28
Saarlouis	45	108	56	40	1	-	6	4	49	36
Saarpfalz-Kreis	32	92	44	35	-	-	6	4	38	31
St. Wendel	17	59	20	8	-	-	4	-	16	8
SAARLAND¹⁾	240	670	300	212	-	-	40	23	258	188

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2024 und 2023 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Januar	2 898	2 735	224	237	-	2	41	59	250	244
Februar	2 357	2 255	206	199	3	4	29	39	234	224
März	2 621	2 733	240	235	2	1	40	45	258	244
April										
Mai										
Juni										
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im März 2024 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Freitag	9	-	1	8	-	1	11	3	12
2. Samstag	8	-	2	6	-	2	8	3	11
3. Sonntag	5	-	-	5	-	-	6	7	12
4. Montag	8	-	1	7	-	1	7	2	10
5. Dienstag	10	-	2	8	-	2	8	1	11
6. Mittwoch	7	-	1	6	-	1	8	2	9
7. Donnerstag	11	-	1	10	-	1	12	4	15
8. Freitag	6	-	2	4	-	2	6	3	9
9. Samstag	13	1	3	9	1	5	12	1	14
10. Sonntag	6	-	-	6	-	-	6	2	8
11. Montag	9	-	1	8	-	1	11	2	11
12. Dienstag	8	-	1	7	-	1	8	3	11
13. Mittwoch	9	-	1	8	-	1	9	10	19
14. Donnerstag	4	-	2	2	-	2	2	3	7
15. Freitag	7	-	1	6	-	1	8	4	11
16. Samstag	11	-	1	10	-	1	15	3	14
17. Sonntag	6	-	-	6	-	-	6	-	6
18. Montag	9	-	-	9	-	-	12	7	16
19. Dienstag	5	-	1	4	-	1	4	-	5
20. Mittwoch	13	1	3	9	1	4	13	5	18
21. Donnerstag	8	-	1	7	-	1	12	-	8
22. Freitag	12	-	-	12	-	-	18	2	14
23. Samstag	2	-	-	2	-	-	2	5	7
24. Sonntag	2	-	-	2	-	-	2	2	4
25. Montag	10	-	3	7	-	3	10	5	15
26. Dienstag	7	-	2	5	-	2	9	2	9
27. Mittwoch	7	-	-	7	-	-	7	-	7
28. Donnerstag	13	-	-	13	-	-	15	4	17
29. Freitag	4	-	3	1	-	3	2	4	8
30. Samstag	7	-	1	6	-	1	6	4	11
31. Sonntag	4	-	2	2	-	3	3	5	9
INSGESAMT	240	2	36	202	2	40	258	98	338

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- 			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- 	
	März 2024						März 2023			
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	7	-	1	6	-	11	-	4	7	1
innerorts	6	-	1	5	-	10	-	3	7	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	1	-	1
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	5	-	-	5	-	9	-	3	6	1
innerorts	4	-	-	4	-	9	-	3	6	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
S-Pedelecs ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	2	-	1	1	-	2	-	1	1	-
innerorts	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen ²⁾	10	-	2	8	-	4	-	1	4	-
innerorts	9	-	2	7	-	4	-	1	4	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem										
Kennzeichen	14	-	6	10	-	10	-	2	9	-
innerorts	7	-	3	4	-	5	-	1	5	-
außerorts	7	-	3	6	-	5	-	1	4	-
davon										
zweirädrigen Kfz	14	-	6	10	-	10	-	2	9	-
innerorts	7	-	3	4	-	5	-	1	5	-
außerorts	7	-	3	6	-	5	-	1	4	-
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	168	2	26	186	86	183	1	35	196	98
innerorts	119	1	13	134	58	124	1	20	135	56
außerorts	49	1	13	52	28	59	-	15	61	42
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	27	-	3	31	18	30	-	2	33	18
innerorts	17	-	-	20	13	21	-	2	24	10
außerorts	10	-	3	11	5	9	-	-	9	8
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	8	-	-	14	-	-	-	-	-	-
innerorts	7	-	-	12	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	10	-	1	14	6	13	-	1	16	7
innerorts	8	-	1	10	4	6	-	-	7	5
außerorts	2	-	-	4	2	7	-	1	9	2
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.										
Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	6	-	1	8	4	4	-	-	6	5
innerorts	5	-	1	6	3	3	-	-	4	4
außerorts	1	-	-	2	1	1	-	-	2	1
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.										
Gesamtgew. über 3 500 kg	3	-	-	4	2	5	-	-	6	2
innerorts	3	-	-	4	1	1	-	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	1	4	-	-	5	1
Sattelzugmaschinen	1	-	-	2	-	4	-	1	4	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
außerorts	1	-	-	2	-	2	-	1	2	-

Noch: 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	März 2024					März 2023				
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	218	2	37	238	92	222	1	43	233	106
innerorts	157	1	21	172	62	150	1	25	159	61
außerorts	61	1	16	66	30	72	-	18	74	45
Fahrrädern	14	-	3	12	-	9	-	1	8	-
innerorts	11	-	2	10	-	7	-	1	6	-
außerorts	3	-	1	2	-	2	-	-	2	-
und zwar										
Pedelecs	3	-	-	3	-	2	-	1	1	-
innerorts	3	-	-	3	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	3	-	-	4	-	1	-	-	1	-
innerorts	3	-	-	4	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	2	-	-	2	6	-	-	-	-	1
innerorts	1	-	-	1	5	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1
Fußgänger	4	-	-	4	-	3	-	1	2	-
innerorts	3	-	-	3	-	3	-	1	2	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	2	-	-	2	-	1	-	1	-	-
innerorts	2	-	-	2	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
innerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	240	2	40	258	98	235	1	45	244	107
innerorts	174	1	23	188	67	161	1	27	168	61
außerorts	66	1	17	70	31	74	-	18	76	46
darunter										
unter 15 Jahren	5	-	-	6	-	2	-	1	1	-
innerorts	5	-	-	6	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	41	-	4	40	12	32	1	8	30	16
innerorts	32	-	2	32	11	23	1	4	23	13
außerorts	9	-	2	8	1	9	-	4	7	3

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkraftrad eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektrokleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie ausschl. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	März 2024					März 2023							
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	30	-	2	37	23	-	3	30	30,4	-	X	23,3	
innerorts	26	-	2	32	19	-	2	22	36,8	-	-	45,5	
außerorts	4	-	-	5	4	-	1	8	-	-	X	X	
vorausfährt oder wartet	44	-	3	54	45	-	1	54	- 2,2	-	X	-	
innerorts	32	-	1	41	32	-	1	38	-	-	-	7,9	
außerorts	12	-	2	13	13	-	-	16	- 7,7	-	X	- 18,8	
seitlich in gleicher Richtung fährt	9	-	2	13	16	1	1	15	X	X	X	- 13,3	
innerorts	5	-	-	7	9	1	-	9	X	X	-	X	
außerorts	4	-	2	6	7	-	1	6	X	-	X	-	
entgegen kommt	8	1	3	11	14	-	10	16	X	X	X	- 31,3	
innerorts	5	1	1	7	9	-	5	11	X	X	X	X	
außerorts	3	-	2	4	5	-	5	5	X	-	X	X	
einbiegt oder kreuzt	43	1	2	52	46	-	7	54	- 6,5	X	X	- 3,7	
innerorts	31	-	-	38	33	-	3	40	- 6,1	-	X	- 5,0	
außerorts	12	1	2	14	13	-	4	14	- 7,7	X	X	-	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	19	-	7	14	21	-	9	14	- 9,5	-	X	-	
innerorts	18	-	7	13	21	-	9	14	- 14,3	-	X	- 7,1	
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X	
Aufprall auf Hindernis	6	-	-	6	1	-	-	1	X	-	-	X	
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	X	-	-	X	
außerorts	4	-	-	4	1	-	-	1	X	-	-	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	22	-	6	19	24	-	6	20	- 8,3	-	-	- 5,0	
innerorts	10	-	2	8	7	-	1	6	X	-	X	X	
außerorts	12	-	4	11	17	-	5	14	- 29,4	-	X	- 21,4	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	11	-	3	8	12	-	4	9	- 8,3	-	X	X	
innerorts	6	-	2	4	2	-	2	1	X	-	-	X	
außerorts	5	-	1	4	10	-	2	8	X	-	X	X	
Unfall anderer Art	48	-	12	44	33	-	4	31	45,5	-	X	41,9	
innerorts	39	-	8	36	29	-	4	27	34,5	-	X	33,3	
außerorts	9	-	4	8	4	-	-	4	X	-	X	X	
INSGESAMT	240	2	40	258	235	1	45	244	2,1	X	- 11,1	5,7	
innerorts	174	1	23	188	161	1	27	168	8,1	-	- 14,8	11,9	
außerorts	66	1	17	70	74	-	18	76	- 10,8	X	- 5,6	- 7,9	