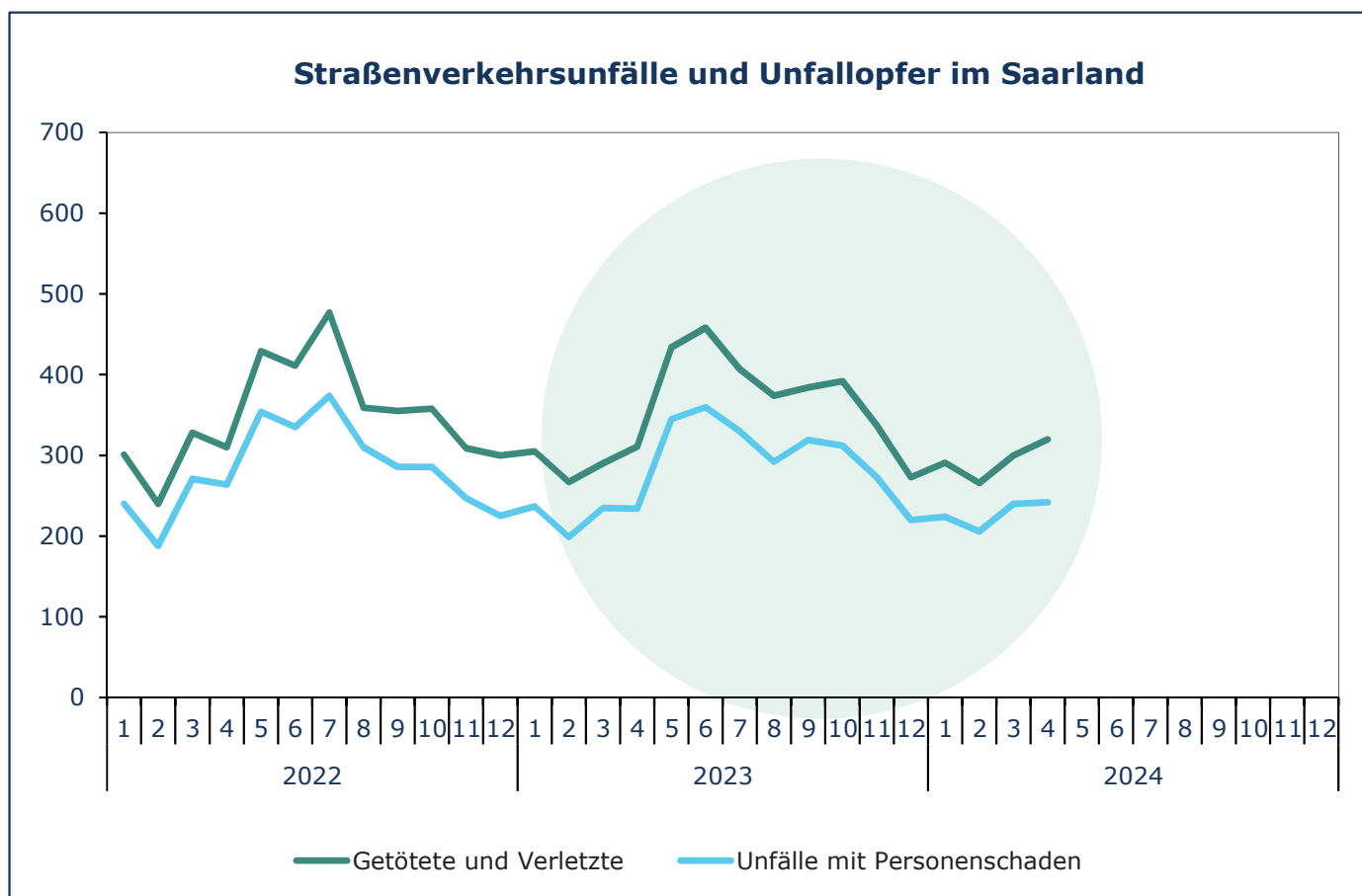


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im April 2024



**HI 1 - m 4/
2024**

**Ausgegeben
im Oktober
2024
(Korrektur am
25.10.2024)**



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit, Nutzung elektronischer Geräte, u. a. Handynutzung, Ablenkung in anderen Fällen, u. a. Essen, Trinken, Rauchen oder anderen Interaktionen, usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	April 2023	März 2024	April 2024	Veränderung April 2024 gegenüber				Januar bis April 2023	Januar bis April 2024	Veränd. in %
				April 2023		März 2024				
				absolut	in %	absolut	in %			
Unfälle insgesamt	2 621	2 621	2 810	189	7,2	189	7,2	10 344	10 686	3,3
davon mit										
Personenschaden	234	240	242	8	3,4	2	0,8	905	912	0,8
nur Sachschaden	2 387	2 381	2 568	181	7,6	187	7,9	9 439	9 774	3,5
Verunglückte Personen insgesamt	311	300	320	9	2,9	20	6,7	1 173	1 177	0,3
davon										
Getötete	6	2	1	- 5	- 83,3	- 1	- 50,0	13	6	- 53,8
Schwerverletzte	45	40	47	2	4,4	7	17,5	188	157	- 16,5
Leichtverletzte	260	258	272	12	4,6	14	5,4	972	1 014	4,3

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte				verletzte	
April 2024					April 2023				%			
Anzahl												
Autobahnen	27	-	3	40	21	-	6	23	28,6	-	X	73,9
Bundesstraßen	31	-	4	43	43	2	12	46	- 27,9	X	X	- 6,5
innerorts	19	-	2	26	27	-	4	33	- 29,6	-	X	- 21,2
außerorts	12	-	2	17	16	2	8	13	- 25,0	X	X	30,8
Landesstraßen	51	1	11	50	60	3	15	64	- 15,0	X	- 26,7	- 21,9
innerorts	36	-	6	35	42	1	7	49	- 14,3	X	X	- 28,6
außerorts	15	1	5	15	18	2	8	15	- 16,7	X	X	-
Kreisstraßen	31	-	8	35	26	-	5	31	19,2	-	X	12,9
innerorts	16	-	2	16	14	-	2	16	14,3	-	-	-
außerorts	15	-	6	19	12	-	3	15	25,0	-	X	26,7
Andere Straßen	102	-	21	104	84	1	7	96	21,4	X	X	8,3
innerorts	91	-	20	91	79	1	5	89	15,2	X	X	2,2
außerorts	11	-	1	13	5	-	2	7	X	-	X	X
INSGESAMT	242	1	47	272	234	6	45	260	3,4	X	4,4	4,6
innerorts	162	-	30	168	162	2	18	187	-	X	66,7	- 10,2
außerorts	80	1	17	104	72	4	27	73	11,1	X	- 37,0	42,5

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache	April 2024	April 2023	Ver- änd. in %	Ursache	April 2024	April 2023	Ver- änd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Technische Mängel, Wartungsmängel	3	3	-
Verkehrstüchtigkeit	21	40	- 47,5	Fehlverhalten der Fußgänger			
darunter				Verkehrstüchtigkeit	1	1	-
Alkoholeinfluss	12	21	- 42,9	darunter			
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	8	- 62,5	Alkoholeinfluss	1	1	-
(z.B. Drogen, Rauschgift)				Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	-	1	X	(z.B. Drogen, Rauschgift)			
Ablenkung in anderen Fällen	-	3	X	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	3	3	-
Benutzung der falschen Fahrbahn	4	5	- 20,0	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	2	5	- 60,0	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	21	39	- 46,2	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	26	30	- 13,3	Andere Fehler der Fußgänger	8	3	X
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	-	-	-	Straßenverhältnisse	8	6	33,3
Überholen	9	10	- 10,0	darunter			
Vorbeifahren	1	2	- 50,0	Schnee, Eis	1	-	X
Nebeneinanderfahren	10	2	X	Regen	5	4	25,0
Vorfahrt, Vorrang	38	37	2,7	andere Einflüsse	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	14	16	- 12,5	anderer Zustand der Straße	2	2	-
Ein- und Anfahren	13	13	-	Witterungseinflüsse	2	1	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17	13	30,8	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-
an Überwegen, Furten	5	2	X	blendende Sonne	2	1	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	1	X	Hindernisse	6	8	- 25,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	darunter			
Ladung, Besetzung	-	-	-	Wild auf der Fahrbahn	4	5	- 20,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	115	108	6,5	Sonstige Ursachen	4	6	- 33,3

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 2024 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im April 2024							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	April 2024	Jan. bis April 2024	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	88	343	121	94	1	-	22	18	98	76
Merzig-Wadern	22	93	32	10	-	-	6	3	26	7
Neunkirchen	25	110	31	23	-	-	6	4	25	19
Saarlouis	57	165	71	39	-	-	7	2	64	37
Saarpfalz-Kreis	35	127	47	20	-	-	2	-	45	20
St. Wendel	15	74	18	12	-	-	4	3	14	9
SAARLAND¹⁾	242	912	320	198	1	-	47	30	272	168

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2024 und 2023 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Januar	2 898	2 735	224	237	-	2	41	59	250	244
Februar	2 357	2 255	206	199	3	4	29	39	234	224
März	2 621	2 733	240	235	2	1	40	45	258	244
April	2 810	2 621	242	234	1	6	47	45	272	260
Mai										
Juni										
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im April 2024 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Montag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
2. Dienstag	8	-	5	3	-	5	10	5	13
3. Mittwoch	5	-	1	4	-	1	4	3	8
4. Donnerstag	13	-	1	12	-	1	15	2	15
5. Freitag	7	-	4	3	-	4	4	4	11
6. Samstag	15	-	5	10	-	5	20	2	17
7. Sonntag	9	-	4	5	-	4	6	-	9
8. Montag	8	-	-	8	-	-	10	1	9
9. Dienstag	13	-	3	10	-	3	13	3	16
10. Mittwoch	12	-	3	9	-	3	14	3	15
11. Donnerstag	8	-	1	7	-	1	9	-	8
12. Freitag	14	-	1	13	-	1	14	4	18
13. Samstag	10	-	2	8	-	2	13	2	12
14. Sonntag	6	-	1	5	-	1	7	4	10
15. Montag	10	-	1	9	-	1	11	1	11
16. Dienstag	7	-	1	6	-	1	11	3	10
17. Mittwoch	3	-	-	3	-	-	3	3	6
18. Donnerstag	8	-	-	8	-	-	9	2	10
19. Freitag	8	-	1	7	-	1	11	3	11
20. Samstag	5	-	1	4	-	1	5	6	11
21. Sonntag	3	-	-	3	-	-	3	3	6
22. Montag	5	-	-	5	-	-	10	5	10
23. Dienstag	7	-	1	6	-	1	7	2	9
24. Mittwoch	8	-	-	8	-	-	10	-	8
25. Donnerstag	10	-	1	9	-	1	9	-	10
26. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	3	4
27. Samstag	10	-	-	10	-	-	11	1	11
28. Sonntag	1	-	-	1	-	-	2	1	2
29. Montag	14	1	3	10	1	3	12	5	19
30. Dienstag	12	-	6	6	-	6	17	3	15
INSGESAMT	242	1	47	194	1	47	272	74	316

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	April 2024					April 2023				
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	4	-	2	2	-	9	-	2	8	-
innerorts	3	-	2	1	-	9	-	2	8	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	4	-	2	2	-	9	-	2	8	-
innerorts	3	-	2	1	-	9	-	2	8	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
S-Pedelecs ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen ²⁾	9	-	3	9	-	2	-	-	2	-
innerorts	8	-	2	8	-	2	-	-	2	-
außerorts	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem										
Kennzeichen	16	-	8	10	-	12	1	4	12	1
innerorts	9	-	2	8	-	6	-	-	7	1
außerorts	7	-	6	2	-	6	1	4	5	-
davon										
zweirädrigen Kfz	16	-	8	10	-	12	1	4	12	1
innerorts	9	-	2	8	-	6	-	-	7	1
außerorts	7	-	6	2	-	6	1	4	5	-
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	153	1	19	189	62	175	4	37	202	84
innerorts	97	-	12	103	37	117	1	16	140	56
außerorts	56	1	7	86	25	58	3	21	62	28
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	20	-	2	28	16	31	1	4	40	19
innerorts	13	-	-	19	8	19	-	2	27	10
außerorts	7	-	2	9	8	12	1	2	13	9
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	12	-	4	22	-	2	-	-	2	-
innerorts	11	-	3	21	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	1	1	-	1	-	-	1	-
Güterkraftfahrzeugen	12	-	1	13	8	8	-	-	9	5
innerorts	6	-	1	6	3	5	-	-	6	2
außerorts	6	-	-	7	5	3	-	-	3	3
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.										
Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	9	-	1	10	4	4	-	-	5	5
innerorts	6	-	1	6	2	3	-	-	4	2
außerorts	3	-	-	4	2	1	-	-	1	3
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.										
Gesamtgew. über 3 500 kg	2	-	-	2	1	2	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	2	-	-	2	1	1	-	-	1	-
Sattelzugmaschinen	1	-	-	1	3	2	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	-	1	2	1	-	-	1	-

Noch: 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	April 2024					April 2023				
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	208	1	38	246	70	209	5	43	236	90
innerorts	136	-	23	148	40	141	1	18	165	59
außerorts	72	1	15	98	30	68	4	25	71	31
Fahrrädern	27	-	7	21	-	18	1	2	16	-
innerorts	19	-	5	15	-	14	1	-	14	-
außerorts	8	-	2	6	-	4	-	2	2	-
und zwar										
Pedelecs	6	-	4	2	-	3	-	1	2	-
innerorts	4	-	3	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	2	-	1	1	-	2	-	1	1	-
unter 15 Jahren	4	-	-	4	-	2	-	-	2	-
innerorts	3	-	-	3	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
anderen Fahrzeugen	1	-	-	1	3	3	-	-	3	2
innerorts	1	-	-	1	3	3	-	-	3	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fußgänger	6	-	2	4	-	4	-	-	5	1
innerorts	6	-	2	4	-	4	-	-	5	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	3	-	1	2	-	2	-	-	2	-
innerorts	3	-	1	2	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	242	1	47	272	74	234	6	45	260	94
innerorts	162	-	30	168	44	162	2	18	187	62
außerorts	80	1	17	104	30	72	4	27	73	32
darunter										
unter 15 Jahren	7	-	1	6	-	4	-	-	4	-
innerorts	6	-	1	5	-	3	-	-	3	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
65 Jahren und mehr	41	-	15	36	4	36	2	6	37	13
innerorts	32	-	11	24	2	29	2	4	32	11
außerorts	9	-	4	12	2	7	-	2	5	2

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkraftrad eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektrokleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie ausschl. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
April 2024				April 2023									
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	22	-	2	21	26	-	2	34	- 15,4	-	-	-	38,2
innerorts	22	-	2	21	25	-	2	32	- 12,0	-	-	-	34,4
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	2	X	-	-	-	X
vorausfährt oder wartet	33	-	3	53	35	-	3	45	- 5,7	-	-	-	17,8
innerorts	17	-	-	24	25	-	3	32	- 32,0	-	X	-	25,0
außerorts	16	-	3	29	10	-	-	13	60,0	-	X	-	X
seitlich in gleicher Richtung fährt	17	-	2	21	9	-	-	13	X	-	X	-	61,5
innerorts	8	-	-	11	5	-	-	8	X	-	-	-	X
außerorts	9	-	2	10	4	-	-	5	X	-	X	-	X
entgegen kommt	9	-	6	12	19	3	8	26	X	X	X	-	53,8
innerorts	3	-	1	2	10	-	-	17	X	-	X	-	X
außerorts	6	-	5	10	9	3	8	9	X	X	X	-	X
einbiegt oder kreuzt	48	1	8	60	45	-	14	50	6,7	X	X	-	20,0
innerorts	31	-	4	37	36	-	7	39	- 13,9	-	X	-	5,1
außerorts	17	1	4	23	9	-	7	11	X	X	X	-	X
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	34	-	7	34	19	1	3	18	78,9	X	X	-	88,9
innerorts	33	-	7	32	18	-	3	18	83,3	-	X	-	77,8
außerorts	1	-	-	2	1	1	-	-	-	X	-	-	X
Aufprall auf Hindernis	5	-	-	5	2	-	1	1	X	-	X	-	X
innerorts	3	-	-	3	-	-	-	-	X	-	-	-	X
außerorts	2	-	-	2	2	-	1	1	-	-	X	-	X
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	13	-	1	13	34	-	12	29	- 61,8	-	X	-	55,2
innerorts	5	-	1	4	12	-	3	9	X	-	X	-	X
außerorts	8	-	-	9	22	-	9	20	X	-	X	-	X
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	11	-	1	11	10	-	-	10	10,0	-	X	-	10,0
innerorts	2	-	1	1	3	-	-	3	X	-	X	-	X
außerorts	9	-	-	10	7	-	-	7	X	-	-	-	X
Unfall anderer Art	50	-	17	42	35	2	2	34	42,9	X	X	-	23,5
innerorts	38	-	14	33	28	2	-	29	35,7	X	X	-	13,8
außerorts	12	-	3	9	7	-	2	5	X	-	X	-	X
INSGESAMT	242	1	47	272	234	6	45	260	3,4	X	4,4	-	4,6
innerorts	162	-	30	168	162	2	18	187	-	X	66,7	-	10,2
außerorts	80	1	17	104	72	4	27	73	11,1	X	- 37,0	-	42,5