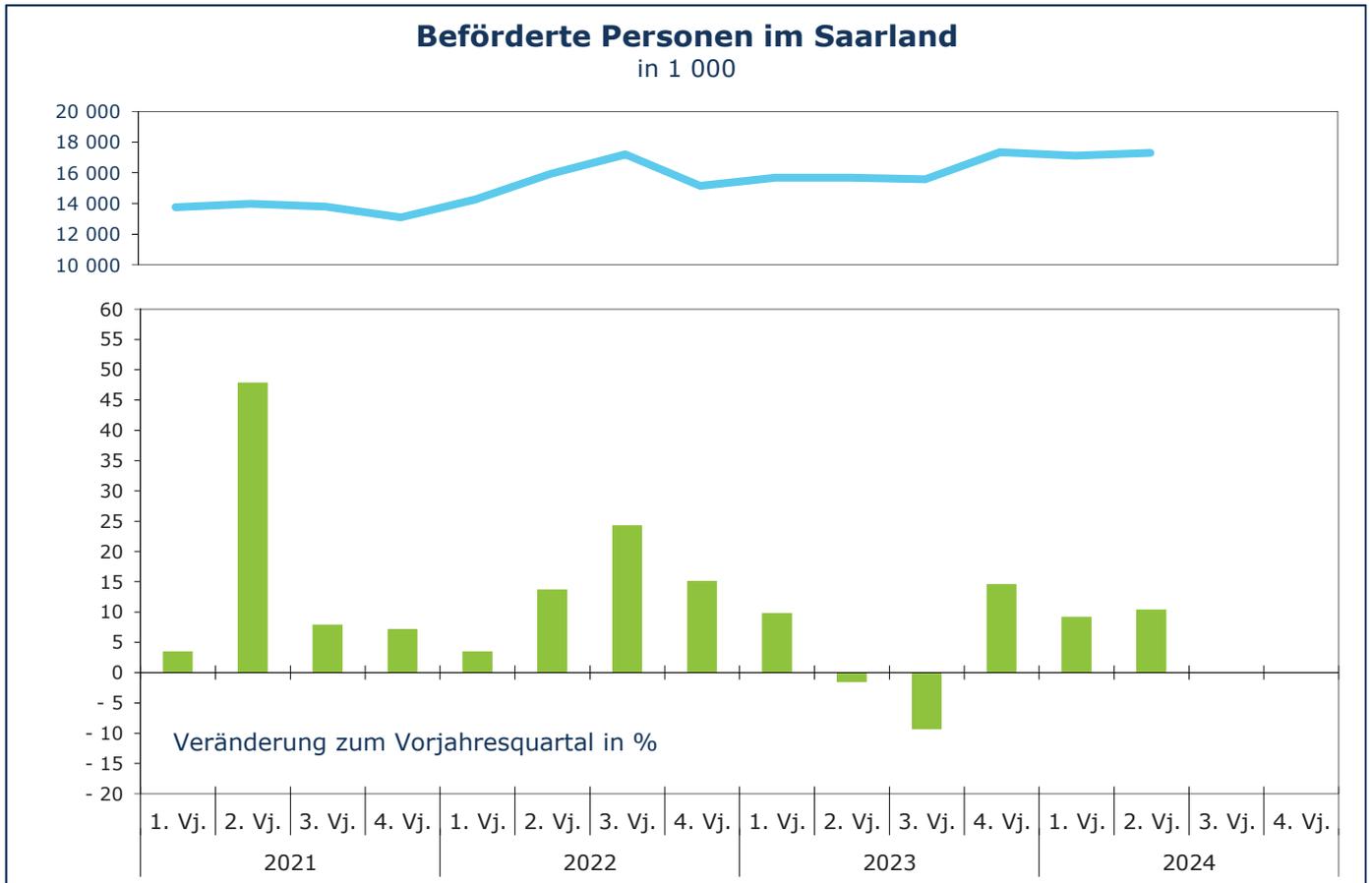


Statistische Berichte

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen im 2. Vierteljahr 2024



HI 4 - vj 2/
2024

Ausgegeben
im September
2024



Vorbemerkung

Im Berichtsjahr 2004 wurden aufgrund einer Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes (VerkStatG) die zuvor gesondert erhobenen Statistiken des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs (mit Omnibussen und Straßenbahnen) und des Eisenbahnnahverkehrs in der dezentralen Statistik zur Personenbeförderung im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr zusammengeführt.

Dabei wurden erhebliche Neuabgrenzungen und methodische Änderungen vorgenommen, die dazu führten, dass die Ergebnisse der älteren Statistiken nur noch bedingt mit denen des jetzigen Erhebungssystems vergleichbar sind.

Die vierteljährliche Erhebung wird ausschließlich bei Unternehmen mit mindestens 250 000 Fahrgästen pro Jahr durchgeführt. Maßgeblich hierfür ist die Fahrgastzahl im Jahr der Totalerhebung. Als Totalerhebung wird diese Statistik erst wieder für das Berichtsjahr 2019 durchgeführt.

Ab März 2020 hat die Coronakrise die Ergebnisse beeinflusst.

Mit dem Deutschland-Ticket kann seit Mai 2023 bundesweit der Nahverkehr genutzt werden.

Rechtsgrundlagen

EU-Recht: Verordnung (EG) Nr. 91/2003 über die Statistik des Eisenbahnverkehrs in der jeweils geltenden Fassung. Bundesrecht: Rechtsgrundlage der Statistik der Personenbeförderung ist das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 20. Oktober 2016, jeweils in der aktuellen Fassung.

Berichtskreis

Auskunftspflichtig zu dieser Statistik sind Unternehmen mit Unternehmenssitz im Saarland, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehrs mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) bzw. Personennah- oder -fernverkehr mit Omnibussen betreiben und mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Unternehmen, Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln im 2. Vierteljahr 2024 ^{*)}

Verkehrsart Verkehrsmittel	2. Vierteljahr 2024					1. bis 2. Vierteljahr 2024				
	Unter- nehmen ¹⁾	Fahr- gäste ²⁾	Veränd. gegen- über dem Vor- jahres- quartal	Beförde- rungs- leistung	Veränd. gegen- über dem Vor- jahres- quartal	Fahr- gäste ²⁾	Veränd. gegen- über dem Vor- jahres- zeitraum	Beförde- rungs- leistung	Veränd. gegen- über dem Vor- jahres- zeitraum	mittlere Reise- weite
	Anzahl	1 000	%	1 000 Personen- km	%	1 000	%	1 000 Personen- km	%	km
Unternehmen insgesamt										
Liniennahverkehr zusammen	8	17 304	10,4	132 677	13,0	34 424	9,8	267 486	14,7	7,8
davon mit										
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahnen	1	2 713	3,8	19 624	11,3	5 413	2,4	39 120	11,6	7,2
Omnibussen	8	15 142	11,5	113 054	13,3	30 110	11,0	228 366	15,2	7,6
Linienfernverkehr										
mit Omnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8	17 304	10,4	132 677	13,0	34 424	9,8	267 486	14,7	7,8
davon										
öffentliche Unternehmen										
Liniennahverkehr zusammen	4	13 891	7,2	98 256	9,1	27 602	6,3	198 732	11,0	7,2
davon mit										
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahnen	1	2 713	3,8	19 624	11,3	5 413	2,4	39 120	11,6	7,2
Omnibussen	4	11 729	7,9	78 633	8,5	23 288	7,1	159 612	10,8	6,9
Linienfernverkehr										
mit Omnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4	13 891	7,2	98 256	9,1	27 602	6,3	198 732	11,0	7,2
private Unternehmen										
Liniennahverkehr zusammen	4	3 413	25,7	34 421	26,0	6 822	26,7	68 754	26,8	10,1
davon mit										
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibussen	4	3 413	25,7	34 421	26,0	6 822	26,7	68 754	26,8	10,1
Linienfernverkehr										
mit Omnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4	3 413	25,7	34 421	26,0	6 822	26,7	68 754	26,8	10,1

*) Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben (ohne Schienenfernverkehr). 1) Mehrfachangaben nach Verkehrsarten/Verkehrsmitteln möglich. 2) Werden während der Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr zusammen (Unternehmensfahrten).

2 Vorjahresvergleiche der Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln ^{*)}

Verkehrsart Verkehrsmittel	2. Vj. 2020	2. Vj. 2021	2. Vj. 2022	2. Vj. 2023	2. Vj. 2024
Fahrgäste in 1 000¹⁾					
Liniennahverkehr zusammen	9 308	13 973	15 924	15 676	17 304
davon mit					
Eisenbahnen	-	-	-	-	-
Straßenbahnen	1 986	2 468	3 137	2 613	2 713
Omnibussen	7 741	11 988	13 467	13 584	15 142
Linienfernverkehr					
mit Omnibussen	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 308	13 973	15 924	15 676	17 304
Beförderungsleistung in 1 000 Personen-km					
Liniennahverkehr zusammen	61 984	94 125	134 400	117 413	132 677
davon mit					
Eisenbahnen	-	-	-	-	-
Straßenbahnen	11 274	13 384	25 323	17 636	19 624
Omnibussen	50 711	80 741	109 077	99 777	113 054
Linienfernverkehr					
mit Omnibussen	-	-	-	-	-
Insgesamt	61 984	94 125	134 400	117 413	132 677

^{*)} Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben (ohne Schienenfernverkehr). 1) Werden während der Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr zusammen (Unternehmensfahrten).