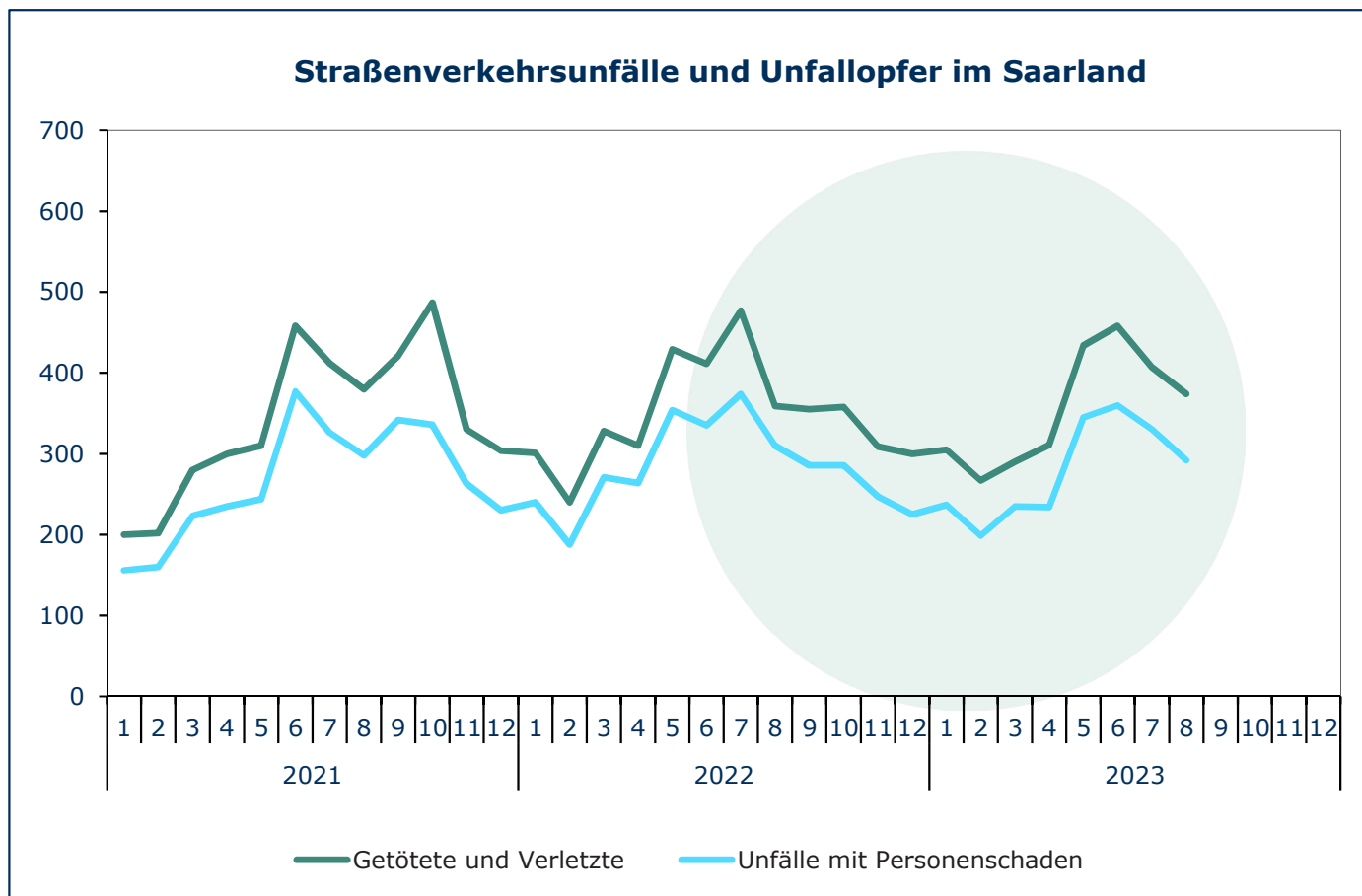


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im August 2023



HI 1 - m 8/
2023

Ausgegeben
im Februar
2024



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit, Nutzung elektronischer Geräte, u. a. Handynutzung, Ablenkung in anderen Fällen, u. a. Essen, Trinken, Rauchen oder anderen Interaktionen, usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	August 2022	Juli 2023	August 2023	Veränderung August 2023 gegenüber				Januar bis August 2022	Januar bis August 2023	Veränd. in %
				August 2022		Juli 2023				
				absolut	in %	absolut	in %			
Unfälle insgesamt	2 459	2 884	2 647	188	7,6	- 237	- 8,2	20 177	21 640	7,3
davon mit										
Personenschaden	310	330	292	- 18	- 5,8	- 38	- 11,5	2 336	2 232	- 4,5
nur Sachschaden	2 149	2 554	2 355	206	9,6	- 199	- 7,8	17 841	19 408	8,8
Verunglückte Personen insgesamt	359	407	374	15	4,2	- 33	- 8,1	2 855	2 846	- 0,3
davon										
Getötete	3	2	-	- 3	X	- 2	X	15	25	X
Schwerverletzte	62	56	53	- 9	- 14,5	- 3	- 5,4	436	430	- 1,4
Leichtverletzte	294	349	321	27	9,2	- 28	- 8,0	2 404	2 391	- 0,5

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
August 2023				August 2022				%				
Anzahl												
Autobahnen	32	-	4	44	12	-	2	15	X	-	X	X
Bundesstraßen	38	-	4	51	39	-	8	36	- 2,6	-	X	41,7
innerorts	26	-	3	33	32	-	7	30	- 18,8	-	X	10,0
außerorts	12	-	1	18	7	-	1	6	X	-	-	X
Landesstraßen	78	-	19	84	81	1	18	81	- 3,7	X	5,6	3,7
innerorts	53	-	8	61	54	-	12	53	- 1,9	-	X	15,1
außerorts	25	-	11	23	27	1	6	28	- 7,4	X	X	- 17,9
Kreisstraßen	26	-	5	29	34	-	12	26	- 23,5	-	X	11,5
innerorts	16	-	2	17	18	-	7	12	- 11,1	-	X	41,7
außerorts	10	-	3	12	16	-	5	14	- 37,5	-	X	- 14,3
Andere Straßen	118	-	21	113	144	2	22	136	- 18,1	X	- 4,5	- 16,9
innerorts	104	-	15	104	129	2	18	124	- 19,4	X	- 16,7	- 16,1
außerorts	14	-	6	9	15	-	4	12	- 6,7	-	X	X
INSGESAMT	292	-	53	321	310	3	62	294	- 5,8	X	- 14,5	9,2
innerorts	199	-	28	215	233	2	44	219	- 14,6	X	- 36,4	- 1,8
außerorts	93	-	25	106	77	1	18	75	20,8	X	38,9	41,3

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache	Aug. 2023	Aug. 2022	Ver- änd. in %	Ursache	Aug. 2023	Aug. 2022	Ver- änd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Technische Mängel, Wartungsmängel	3	7	- 57,1
Verkehrstüchtigkeit	43	43	-	Fehlverhalten der Fußgänger			
darunter				Verkehrstüchtigkeit	2	1	X
Alkoholeinfluss	22	25	- 12,0	darunter			
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	8	8	-	Alkoholeinfluss	-	1	X
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	1	2	- 50,0	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Ablenkung in anderen Fällen	1	2	- 50,0	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	4	5	- 20,0
Benutzung der falschen Fahrbahn	8	10	- 20,0	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	7	10	- 30,0	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	36	42	- 14,3	Spiele auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	30	44	- 31,8	Andere Fehler der Fußgänger	6	7	- 14,3
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	2	1	X	Straßenverhältnisse	12	7	71,4
Überholen	7	13	- 46,2	darunter			
Vorbeifahren	1	3	- 66,7	Schnee, Eis	-	-	-
Nebeneinanderfahren	7	3	X	Regen	8	2	X
Vorfahrt, Vorrang	37	30	23,3	andere Einflüsse	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	17	29	- 41,4	anderer Zustand der Straße	1	1	-
Ein- und Anfahren	11	10	10,0	Witterungseinflüsse	5	6	- 16,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	15	7	X	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	1	X
an Überwegen, Furten	1	2	- 50,0	blendende Sonne	3	5	- 40,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1	4	- 75,0	Hindernisse	5	9	- 44,4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	darunter			
Ladung, Besetzung	1	1	-	Wild auf der Fahrbahn	3	6	- 50,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	148	149	- 0,7	Sonstige Ursachen	11	9	22,2

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im August 2023 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im August 2023							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	August 2023	Jan. bis August 2023	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	104	781	132	96	-	-	20	11	112	85
Merzig-Wadern	25	207	37	20	-	-	13	4	24	16
Neunkirchen	30	270	39	23	-	-	1	1	38	22
Saarlouis	55	422	73	46	-	-	3	2	70	44
Saarpfalz-Kreis	45	335	55	43	-	-	5	4	50	39
St. Wendel	33	217	38	15	-	-	11	6	27	9
SAARLAND¹⁾	292	2 232	374	243	-	-	53	28	321	215

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2023 und 2022 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Januar	2 735	2 420	237	240	2	1	59	37	244	263
Februar	2 255	2 162	199	188	4	1	39	27	224	212
März	2 733	2 469	235	271	1	1	45	58	244	269
April	2 621	2 611	234	264	6	2	45	44	260	264
Mai	2 972	2 809	345	354	2	4	67	67	365	358
Juni	2 793	2 442	360	335	8	1	66	65	384	345
Juli	2 884	2 805	330	374	2	2	56	76	349	399
August	2 647	2 459	292	310	-	3	53	62	321	294
September										
Oktober										
November										
Dezember										

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im August 2023 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Dienstag	10	-	2	8	-	2	12	1	11
2. Mittwoch	9	-	-	9	-	-	12	8	17
3. Donnerstag	10	-	1	9	-	1	14	2	12
4. Freitag	4	-	-	4	-	-	6	5	9
5. Samstag	10	-	3	7	-	3	9	5	15
6. Sonntag	5	-	1	4	-	1	9	6	11
7. Montag	6	-	2	4	-	3	10	4	10
8. Dienstag	17	-	2	15	-	2	18	4	21
9. Mittwoch	6	-	-	6	-	-	6	2	8
10. Donnerstag	12	-	2	10	-	2	11	5	17
11. Freitag	12	-	4	8	-	6	12	4	16
12. Samstag	7	-	-	7	-	-	8	-	7
13. Sonntag	8	-	2	6	-	2	6	6	14
14. Montag	12	-	2	10	-	2	11	4	16
15. Dienstag	7	-	1	6	-	1	10	1	8
16. Mittwoch	12	-	2	10	-	6	15	4	16
17. Donnerstag	12	-	1	11	-	1	11	1	13
18. Freitag	8	-	2	6	-	2	8	6	14
19. Samstag	8	-	3	5	-	3	6	5	13
20. Sonntag	12	-	1	11	-	1	13	-	12
21. Montag	19	-	3	16	-	3	22	7	26
22. Dienstag	7	-	2	5	-	2	9	1	8
23. Mittwoch	12	-	4	8	-	4	11	4	16
24. Donnerstag	8	-	-	8	-	-	8	-	8
25. Freitag	9	-	1	8	-	1	9	3	12
26. Samstag	5	-	1	4	-	1	4	1	6
27. Sonntag	5	-	1	4	-	2	8	2	7
28. Montag	12	-	1	11	-	1	14	-	12
29. Dienstag	10	-	1	9	-	1	10	4	14
30. Mittwoch	8	-	-	8	-	-	9	5	13
31. Donnerstag	10	-	-	10	-	-	10	3	13
INSGESAMT	292	-	45	247	-	53	321	103	395

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	August 2023						August 2022			
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	9	-	3	7	1	15	-	3	14	-
innerorts	9	-	3	7	1	13	-	3	12	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	9	-	3	7	1	15	-	3	14	-
innerorts	9	-	3	7	1	13	-	3	12	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
S-Pedelecs ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen ²⁾	11	-	1	12	-	11	-	-	12	-
innerorts	11	-	1	12	-	10	-	-	11	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Krafträdern mit amtlichem										
Kennzeichen	18	-	9	12	-	21	-	6	16	-
innerorts	9	-	4	6	-	11	-	3	8	-
außerorts	9	-	5	6	-	10	-	3	8	-
davon										
zweirädrigen Kfz	18	-	9	12	-	21	-	6	16	-
innerorts	9	-	4	6	-	11	-	3	8	-
außerorts	9	-	5	6	-	10	-	3	8	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	174	-	31	214	95	170	2	32	176	65
innerorts	114	-	16	135	53	129	1	22	133	46
außerorts	60	-	15	79	42	41	1	10	43	19
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	28	-	8	43	20	26	1	6	22	10
innerorts	20	-	3	27	11	15	-	2	14	8
außerorts	8	-	5	16	9	11	1	4	8	2
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	4	-	1	3	-	5	-	-	5	2
innerorts	4	-	1	3	-	5	-	-	5	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	17	-	1	18	4	14	1	2	14	5
innerorts	7	-	1	7	3	8	1	2	6	4
außerorts	10	-	-	11	1	6	-	-	8	1
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.										
Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	6	-	1	7	4	9	1	2	8	1
innerorts	3	-	1	3	3	6	1	2	3	1
außerorts	3	-	-	4	1	3	-	-	5	-
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.										
Gesamtgew. über 3 500 kg	7	-	-	7	-	2	-	-	2	2
innerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	1	2
außerorts	5	-	-	5	-	1	-	-	1	-
Sattelzugmaschinen	4	-	-	4	-	3	-	-	4	1
innerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	2	1
außerorts	2	-	-	2	-	2	-	-	2	-

Noch: 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	August 2023					August 2022				
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	235	-	46	268	100	238	3	43	239	72
innerorts	156	-	26	172	57	177	2	30	176	52
außerorts	79	-	20	96	43	61	1	13	63	20
Fahrrädern	49	-	7	45	-	61	-	15	48	1
innerorts	37	-	2	37	-	46	-	11	36	1
außerorts	12	-	5	8	-	15	-	4	12	-
und zwar										
Pedelecs	8	-	2	7	-	14	-	2	12	-
innerorts	3	-	-	4	-	10	-	2	8	-
außerorts	5	-	2	3	-	4	-	-	4	-
unter 15 Jahren	9	-	1	8	-	8	-	2	7	-
innerorts	8	-	-	8	-	7	-	1	7	-
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
anderen Fahrzeugen	5	-	-	5	3	2	-	1	1	7
innerorts	3	-	-	3	1	1	-	-	1	5
außerorts	2	-	-	2	2	1	-	1	-	2
Fußgänger	3	-	-	3	-	9	-	3	6	1
innerorts	3	-	-	3	-	9	-	3	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	3	-	2	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	3	-	2	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	292	-	53	321	103	310	3	62	294	81
innerorts	199	-	28	215	58	233	2	44	219	58
außerorts	93	-	25	106	45	77	1	18	75	23
darunter										
unter 15 Jahren	9	-	1	8	-	11	-	4	8	-
innerorts	8	-	-	8	-	10	-	3	8	-
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
65 Jahren und mehr	47	-	8	42	12	36	1	5	37	13
innerorts	36	-	4	35	8	31	1	5	31	10
außerorts	11	-	4	7	4	5	-	-	6	3

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkraftfahrzeug eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektrokleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie ausschl. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
August 2023				August 2022								
Anzahl									%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...												
anfährt oder anhält	27	-	2	29	33	-	-	38	- 18,2	-	X	- 23,7
innerorts	24	-	2	26	32	-	-	37	- 25,0	-	X	- 29,7
außerorts	3	-	-	3	1	-	-	1	X	-	-	X
vorausfährt oder wartet	36	-	3	54	37	-	6	45	- 2,7	-	X	20,0
innerorts	21	-	-	32	22	-	3	27	- 4,5	-	X	18,5
außerorts	15	-	3	22	15	-	3	18	-	-	-	22,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	14	-	2	17	18	-	3	23	- 22,2	-	X	- 26,1
innerorts	6	-	-	7	14	-	2	17	X	-	X	X
außerorts	8	-	2	10	4	-	1	6	X	-	X	X
entgegen kommt	22	-	7	30	25	1	8	25	- 12,0	X	X	20,0
innerorts	12	-	2	16	17	-	4	18	- 29,4	-	X	- 11,1
außerorts	10	-	5	14	8	1	4	7	X	X	X	X
einbiegt oder kreuzt	53	-	15	50	48	-	9	44	10,4	-	X	13,6
innerorts	43	-	12	42	42	-	9	36	2,4	-	X	16,7
außerorts	10	-	3	8	6	-	-	8	X	-	X	-
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	27	-	3	26	17	2	4	11	58,8	X	X	X
innerorts	26	-	3	25	15	2	3	10	73,3	X	-	X
außerorts	1	-	-	1	2	-	1	1	X	-	X	-
Aufprall auf Hindernis	3	-	-	3	3	-	2	2	-	-	X	X
innerorts	2	-	-	2	2	-	2	-	-	-	X	X
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	2	-	-	-	X
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	38	-	6	44	27	-	7	21	40,7	-	X	X
innerorts	15	-	3	19	11	-	3	9	36,4	-	-	X
außerorts	23	-	3	25	16	-	4	12	43,8	-	X	X
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	15	-	9	11	13	-	4	10	15,4	-	X	10,0
innerorts	2	-	1	1	8	-	2	7	X	-	X	X
außerorts	13	-	8	10	5	-	2	3	X	-	X	X
Unfall anderer Art	57	-	6	57	89	-	19	75	- 36,0	-	X	- 24,0
innerorts	48	-	5	45	70	-	16	58	- 31,4	-	X	- 22,4
außerorts	9	-	1	12	19	-	3	17	X	-	X	- 29,4
INSGESAMT	292	-	53	321	310	3	62	294	- 5,8	X	- 14,5	9,2
innerorts	199	-	28	215	233	2	44	219	- 14,6	X	- 36,4	- 1,8
außerorts	93	-	25	106	77	1	18	75	20,8	X	38,9	41,3