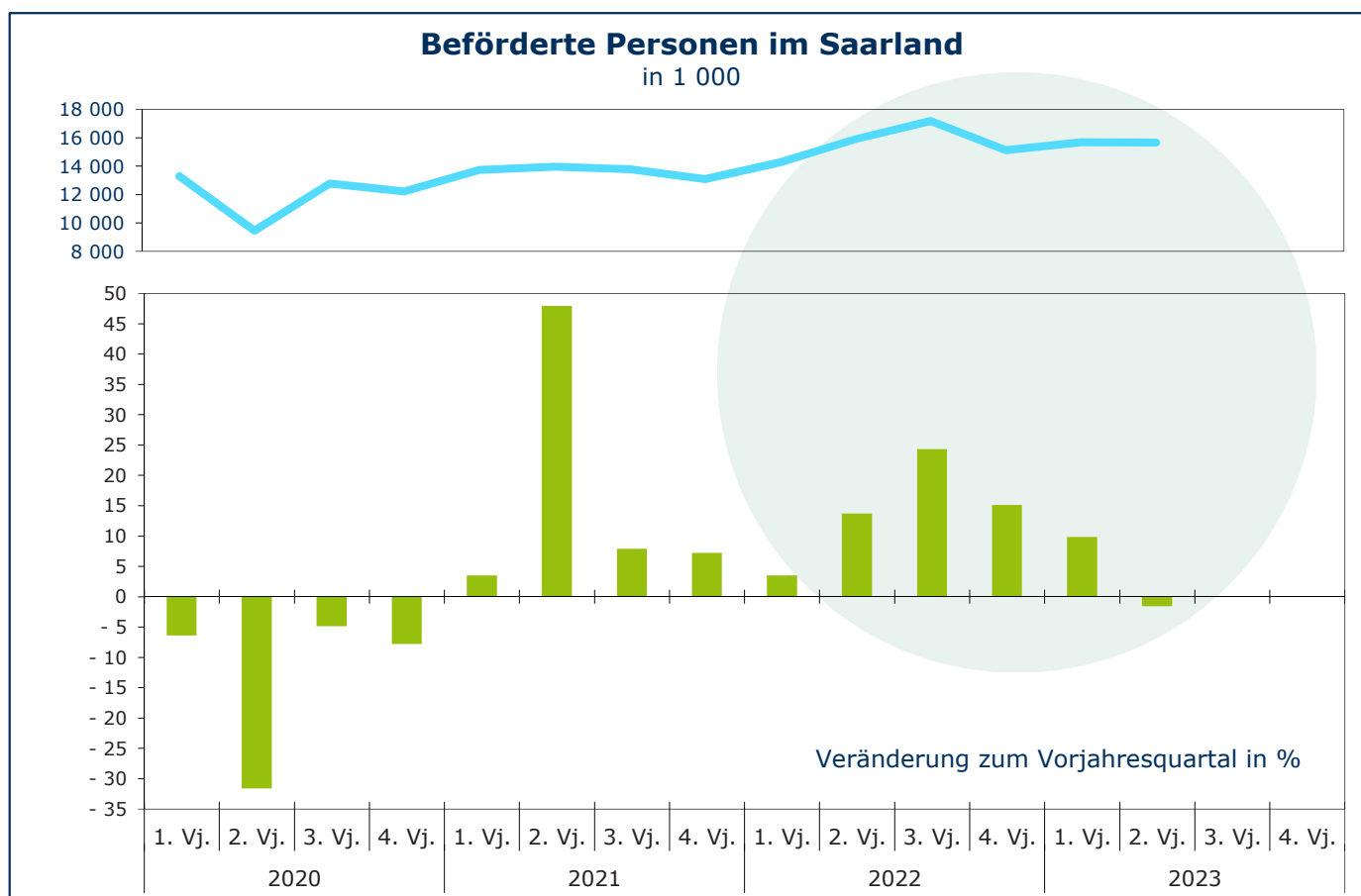


Statistische Berichte

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen im 2. Vierteljahr 2023



HI 4 - vj 2/
2023

Ausgegeben
im September
2023



Vorbemerkung

Im Berichtsjahr 2004 wurden aufgrund einer Novellierung des Verkehrstatistikgesetzes (VerkStatG) die zuvor gesondert erhobenen Statistiken des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs (mit Omnibussen und Straßenbahnen) und des Eisenbahnnahverkehrs in der dezentralen Statistik zur Personenbeförderung im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr zusammengeführt.

Dabei wurden erhebliche Neuabgrenzungen und methodische Änderungen vorgenommen, die dazu führten, dass die Ergebnisse der älteren Statistiken nur noch bedingt mit denen des jetzigen Erhebungssystems vergleichbar sind.

Die vierteljährliche Erhebung wird ausschließlich bei Unternehmen mit mindestens 250 000 Fahrgästen pro Jahr durchgeführt. Maßgeblich hierfür ist die Fahrgastzahl im Jahr der Totalerhebung. Als Totalerhebung wird diese Statistik erst wieder für das Berichtsjahr 2019 durchgeführt.

Ab März 2020 hat die Coronakrise die Ergebnisse beeinflusst.

Mit dem Deutschland-Ticket kann seit Mai 2023 bundesweit der Nahverkehr genutzt werden.

Rechtsgrundlagen

EU-Recht: Verordnung (EG) Nr. 91/2003 über die Statistik des Eisenbahnverkehrs in der jeweils geltenden Fassung. Bundesrecht: Rechtsgrundlage der Statistik der Personenbeförderung ist das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 20. Oktober 2016, jeweils in der aktuellen Fassung.

Berichtskreis

Auskunftspflichtig zu dieser Statistik sind Unternehmen mit Unternehmenssitz im Saarland, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) bzw. Personennah- oder -fernverkehr mit Omnibussen betreiben und mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Unternehmen, Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln im 2. Vierteljahr 2023 ^{*)}

Verkehrsart Verkehrsmittel	2. Vierteljahr 2023					1. bis 2. Vierteljahr 2023				
	Unter- nehmen ¹⁾	Fahr- gäste ²⁾	Veränd. gegen- über dem Vor- jahres- quartal	Beförde- rungs- leistung	Veränd. gegen- über dem Vor- jahres- quartal	Fahr- gäste ²⁾	Veränd. gegen- über dem Vor- jahres- zeitraum	Beförde- rungs- leistung	Veränd. gegen- über dem Vor- jahres- zeitraum	mittlere Reise- weite
	Anzahl	1 000	%	1 000 Personen- km	%	1 000	%	1 000 Personen- km	%	km
Unternehmen insgesamt										
Liniennahverkehr zusammen	8	15 676	- 1,6	117 413	- 12,7	31 360	3,8	233 267	- 0,9	7,4
davon mit										
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahnen	1	2 613	- 16,7	17 636	- 30,4	5 287	- 7,2	35 044	- 14,8	6,6
Omnibussen	8	13 584	0,8	99 777	- 8,6	27 132	5,6	198 223	2,1	7,3
Linienfernverkehr										
mit Omnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8	15 676	- 1,6	117 413	- 12,7	31 360	3,8	233 267	- 0,9	7,4
davon										
öffentliche Unternehmen										
Liniennahverkehr zusammen	4	12 960	- 5,5	90 091	- 19,7	25 975	0,0	179 034	- 7,1	6,9
davon mit										
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahnen	1	2 613	- 16,7	17 636	- 30,4	5 287	- 7,2	35 044	- 14,8	6,6
Omnibussen	4	10 867	- 3,5	72 455	- 16,6	21 747	1,3	143 990	- 5,0	6,6
Linienfernverkehr										
mit Omnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4	12 960	- 5,5	90 091	- 19,7	25 975	0,0	179 034	- 7,1	6,9
private Unternehmen										
Liniennahverkehr zusammen	4	2 716	22,9	27 322	22,4	5 385	27,5	54 233	27,2	10,1
davon mit										
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibussen	4	2 716	22,9	27 322	22,4	5 385	27,5	54 233	27,2	10,1
Linienfernverkehr										
mit Omnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4	2 716	22,9	27 322	22,4	5 385	27,5	54 233	27,2	10,1

^{*)} Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben (ohne Schienenfernverkehr). 1) Mehrfachangaben nach Verkehrsarten/Verkehrsmitteln möglich. 2) Werden während der Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr zusammen (Unternehmensfahrten).

2 Vorjahresvergleiche der Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienenbahnverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln ^{*)}

Verkehrsart Verkehrsmittel	2. Vj. 2019	2. Vj. 2020	2. Vj. 2021	2. Vj. 2022	2. Vj. 2023
Fahrgäste in 1 000¹⁾					
Liniennahverkehr zusammen	13 813	9 308	13 973	15 924	15 676
davon mit					
Eisenbahnen	-	-	-	-	-
Straßenbahnen	2 947	1 986	2 468	3 137	2 613
Omnibussen	11 488	7 741	11 988	13 467	13 584
Linienfernverkehr					
mit Omnibussen	-	-	-	-	-
Insgesamt	13 813	9 308	13 973	15 924	15 676
Beförderungsleistung in 1 000 Personen-km					
Liniennahverkehr zusammen	92 438	61 984	94 125	134 400	117 413
davon mit					
Eisenbahnen	-	-	-	-	-
Straßenbahnen	16 751	11 274	13 384	25 323	17 636
Omnibussen	75 687	50 711	80 741	109 077	99 777
Linienfernverkehr					
mit Omnibussen	-	-	-	-	-
Insgesamt	92 438	61 984	94 125	134 400	117 413

*) Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben (ohne Schienenfernverkehr). 1) Werden während der Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr zusammen (Unternehmensfahrten).