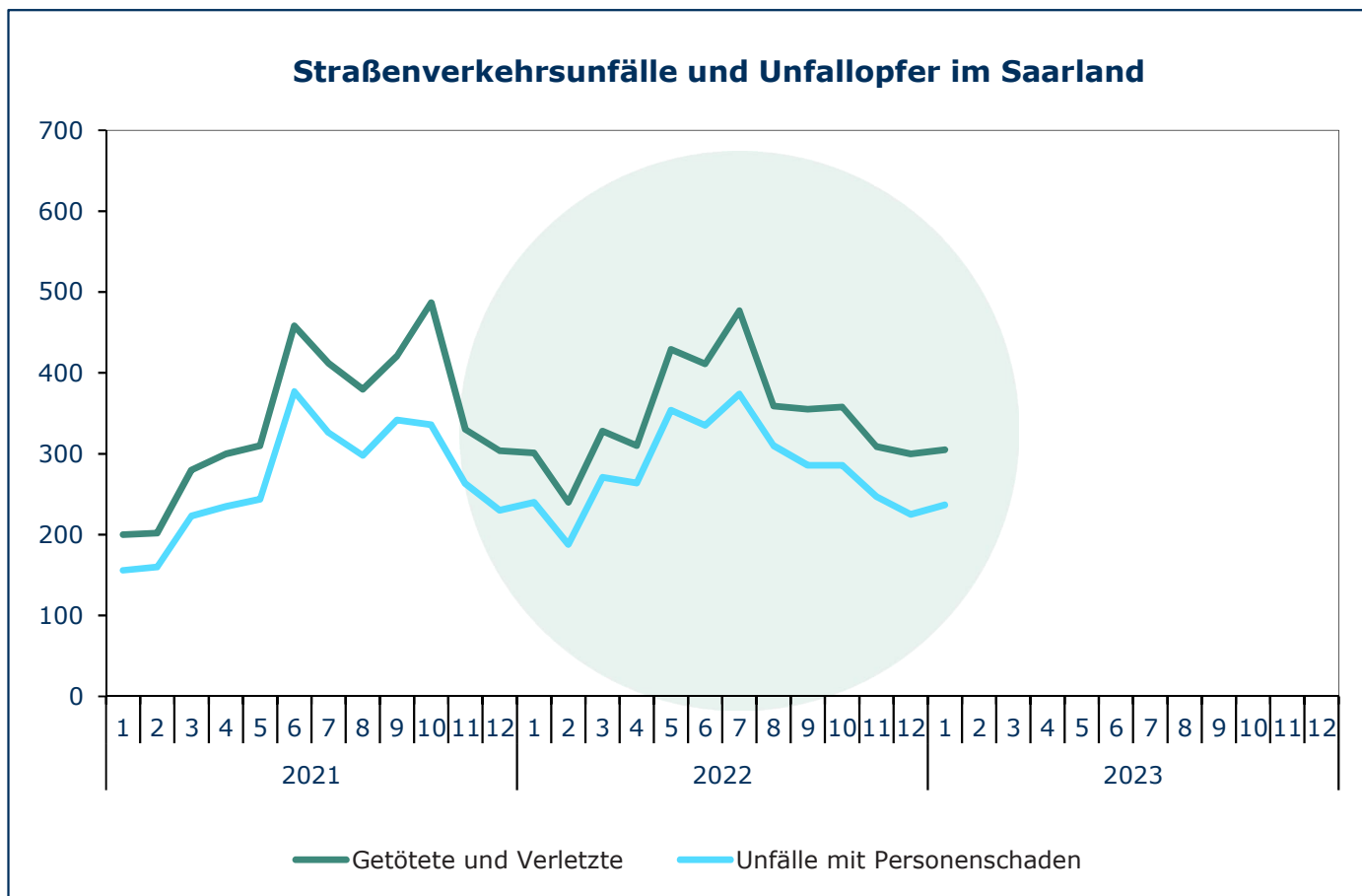


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im Januar 2023



HI 1 - m 1/
2023

Ausgegeben
im August
2023



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit, Nutzung elektronischer Geräte, u. a. Handynutzung, Ablenkung in anderen Fällen, u. a. Essen, Trinken, Rauchen oder anderen Interaktionen, usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Januar 2022	Dezember 2022	Januar 2023	Veränderung Januar 2023 gegenüber			
				Januar 2022		Dezember 2022	
				absolut	in %	absolut	in %
Unfälle insgesamt	2 420	2 784	2 735	315	13,0	- 49	- 1,8
davon mit							
Personenschaden	240	225	237	- 3	- 1,3	12	5,3
nur Sachschaden	2 180	2 559	2 498	318	14,6	- 61	- 2,4
Verunglückte Personen insgesamt	301	300	305	4	1,3	5	1,7
davon							
Getötete	1	4	2	1	X	- 2	X
Schwerverletzte	37	45	59	22	59,5	14	31,1
Leichtverletzte	263	251	244	- 19	- 7,2	- 7	- 2,8

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-			
			verletzte				verletzte				verletzte				
			Januar 2023				Januar 2022				%				
			Anzahl												
Autobahnen	31	-	12	35	22	-	4	25	40,9	-	X	40,0			
Bundesstraßen	31	-	7	31	44	-	3	54	- 29,5	-	X	- 42,6			
innerorts	25	-	5	27	38	-	3	44	- 34,2	-	X	- 38,6			
außerorts	6	-	2	4	6	-	-	10	-	-	X	X			
Landesstraßen	75	1	16	83	50	-	12	55	50,0	X	33,3	50,9			
innerorts	53	-	8	59	37	-	8	38	43,2	-	-	55,3			
außerorts	22	1	8	24	13	-	4	17	69,2	X	X	41,2			
Kreisstraßen	30	-	11	29	32	-	4	36	- 6,3	-	X	- 19,4			
innerorts	20	-	4	20	22	-	3	23	- 9,1	-	X	- 13,0			
außerorts	10	-	7	9	10	-	1	13	-	-	X	X			
Andere Straßen	70	1	13	66	92	1	14	93	- 23,9	-	- 7,1	- 29,0			
innerorts	67	1	13	62	85	1	11	88	- 21,2	-	18,2	- 29,5			
außerorts	3	-	-	4	7	-	3	5	X	-	X	X			
INSGESAMT	237	2	59	244	240	1	37	263	- 1,3	X	59,5	- 7,2			
innerorts	165	1	30	168	182	1	25	193	- 9,3	-	20,0	- 13,0			
außerorts	72	1	29	76	58	-	12	70	24,1	X	X	8,6			

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache	Jan. 2023	Jan. 2022	Ver- änd. in %	Ursache	Jan. 2023	Jan. 2022	Ver- änd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Technische Mängel, Wartungsmängel	4	2	X
Verkehrsrüchichtigkeit	27	31	- 12,9	Fehlverhalten der Fußgänger			
darunter				Verkehrsrüchichtigkeit	2	-	-
Alkoholeinfluss	11	15	- 26,7	darunter			
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	8	7	14,3	Alkoholeinfluss	1	-	-
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	-	1	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	-
Ablenkung in anderen Fällen	3	1	X	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	5	1	X
Benutzung der falschen Fahrbahn	5	4	25,0	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	8	4	X	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	48	36	33,3	Spiele auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	35	42	- 16,7	Andere Fehler der Fußgänger	4	3	33,3
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	1	1	-	Straßenverhältnisse	34	16	X
Überholen	6	4	50,0	darunter			
Vorbeifahren	1	-	X	Schnee, Eis	26	11	X
Nebeneinanderfahren	6	8	- 25,0	Regen	7	5	40,0
Vorfahrt, Vorrang	28	43	- 34,9	andere Einflüsse	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	15	17	- 11,8	anderer Zustand der Straße	-	-	-
Ein- und Anfahren	9	13	- 30,8	Witterungseinflüsse	3	11	- 72,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	15	29	- 48,3	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	2	-	X
an Überwegen, Furten	5	9	- 44,4	blendende Sonne	-	9	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	3	- 33,3	Hindernisse	4	7	- 42,9
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	darunter			
Ladung, Besetzung	-	-	-	Wild auf der Fahrbahn	4	5	- 20,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	120	87	37,9	Sonstige Ursachen	3	2	50,0

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar 2023 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßen- verkehrs- unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen im Januar 2023							
		zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Januar 2023	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	91	113	92	1	1	19	13	93	78
Merzig-Wadern	23	30	10	1	-	5	-	24	10
Neunkirchen	35	43	25	-	-	8	2	35	23
Saarlouis	37	50	36	-	-	13	11	37	25
Saarpfalz-Kreis	27	38	19	-	-	6	1	32	18
St. Wendel	24	31	17	-	-	8	3	23	14
SAARLAND¹⁾	237	305	199	2	1	59	30	244	168

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2023 und 2022 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Januar	2 735	2 420	237	240	2	1	59	37	244	263
Februar										
März										
April										
Mai										
Juni										
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Januar 2023 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Sonntag	4	-	2	2	-	2	3	3	7
2. Montag	6	-	1	5	-	1	5	2	8
3. Dienstag	4	-	1	3	-	1	3	3	7
4. Mittwoch	9	-	1	8	-	1	11	5	14
5. Donnerstag	5	-	1	4	-	1	4	2	7
6. Freitag	11	-	2	9	-	2	10	-	11
7. Samstag	6	-	5	1	-	5	3	1	7
8. Sonntag	4	-	2	2	-	4	3	4	8
9. Montag	9	-	2	7	-	2	9	3	12
10. Dienstag	9	-	1	8	-	1	13	3	12
11. Mittwoch	8	-	2	6	-	2	7	5	13
12. Donnerstag	8	-	-	8	-	-	10	3	11
13. Freitag	11	-	2	9	-	2	11	6	17
14. Samstag	8	-	-	8	-	-	10	2	10
15. Sonntag	5	-	1	4	-	2	5	10	15
16. Montag	7	-	3	4	-	3	7	3	10
17. Dienstag	10	-	4	6	-	4	7	4	14
18. Mittwoch	8	-	2	6	-	3	7	1	9
19. Donnerstag	8	-	3	5	-	3	5	4	12
20. Freitag	19	-	2	17	-	2	26	17	36
21. Samstag	8	-	2	6	-	3	7	21	29
22. Sonntag	6	-	2	4	-	2	6	3	9
23. Montag	9	-	1	8	-	1	8	2	11
24. Dienstag	6	-	-	6	-	-	10	2	8
25. Mittwoch	9	-	1	8	-	1	8	5	14
26. Donnerstag	5	-	1	4	-	2	9	1	6
27. Freitag	4	-	2	2	-	3	3	7	11
28. Samstag	3	-	1	2	-	1	3	4	7
29. Sonntag	4	-	-	4	-	-	6	2	6
30. Montag	16	1	2	13	1	2	19	7	23
31. Dienstag	8	1	1	6	1	3	6	3	11
INSGESAMT	237	2	50	185	2	59	244	138	375

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Januar 2023						Januar 2022			
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	4	-	1	3	-	8	-	1	8	-
innerorts	3	-	1	2	-	6	-	1	5	-
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	3	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	3	-	1	2	-	8	-	1	8	-
innerorts	2	-	1	1	-	6	-	1	5	-
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	3	-
S-Pedelecs ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen ²⁾	3	-	-	3	-	1	-	-	1	-
innerorts	3	-	-	3	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem										
Kennzeichen	3	-	1	2	-	6	-	2	4	-
innerorts	2	-	-	2	-	4	-	1	3	-
außerorts	1	-	1	-	-	2	-	1	1	-
davon										
zweirädrigen Kfz	3	-	1	2	-	6	-	2	4	-
innerorts	2	-	-	2	-	4	-	1	3	-
außerorts	1	-	1	-	-	2	-	1	1	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	193	2	51	200	126	202	1	30	229	91
innerorts	132	1	24	135	70	155	1	20	170	50
außerorts	61	1	27	65	56	47	-	10	59	41
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	29	-	5	38	33	33	-	3	40	24
innerorts	20	-	1	29	19	23	-	3	27	11
außerorts	9	-	4	9	14	10	-	-	13	13
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	3	-	-	3	1	1	-	-	1	1
innerorts	3	-	-	3	1	1	-	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	15	-	1	16	9	10	-	1	11	7
innerorts	8	-	-	9	3	5	-	1	5	4
außerorts	7	-	1	7	6	5	-	-	6	3
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	13	-	-	15	4	5	-	1	4	5
innerorts	8	-	-	9	1	3	-	1	2	3
außerorts	5	-	-	6	3	2	-	-	2	2
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	2	-	1	1	1	4	-	-	5	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-
außerorts	2	-	1	1	1	2	-	-	2	-
Sattelzugmaschinen	-	-	-	-	3	1	-	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	2	1	-	-	2	1

Noch: 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Januar 2023						Januar 2022			
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	3	-	-	-	-	-	1
innerorts	1	-	-	3	-	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	222	2	54	230	136	228	1	34	254	100
innerorts	152	1	25	157	74	172	1	23	185	56
außerorts	70	1	29	73	62	56	-	11	69	44
Fahrrädern	9	-	3	7	-	11	-	3	8	-
innerorts	8	-	3	5	-	9	-	2	7	-
außerorts	1	-	-	2	-	2	-	1	1	-
und zwar										
Pedelecs	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
anderen Fahrzeugen	2	-	1	1	2	-	-	-	-	5
innerorts	1	-	1	-	2	-	-	-	-	2
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	3
Fußgänger	2	-	1	1	-	1	-	-	1	2
innerorts	2	-	1	1	-	1	-	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	2	-	-	5	-	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	-	5	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	237	2	59	244	138	240	1	37	263	107
innerorts	165	1	30	168	76	182	1	25	193	59
außerorts	72	1	29	76	62	58	-	12	70	48
darunter										
unter 15 Jahren	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
65 Jahren und mehr	33	-	8	30	7	31	-	9	31	7
innerorts	28	-	8	25	5	28	-	6	27	4
außerorts	5	-	-	5	2	3	-	3	4	3

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkraftfahrzeug eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektrokleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie ausschl. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar 2023					Januar 2022								
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	26	-	4	31	34	-	4	37	- 23,5	-	-	- 16,2	
innerorts	25	-	4	30	28	-	4	26	- 10,7	-	-	15,4	
außerorts	1	-	-	1	6	-	-	11	X	-	-	X	
vorausfährt oder wartet	42	-	8	50	38	-	3	51	10,5	-	X	- 2,0	
innerorts	24	-	3	25	25	-	-	31	- 4,0	-	X	- 19,4	
außerorts	18	-	5	25	13	-	3	20	38,5	-	X	25,0	
seitlich in gleicher Richtung fährt	10	-	3	10	9	-	-	14	X	-	X	- 28,6	
innerorts	5	-	1	6	4	-	-	7	X	-	X	X	
außerorts	5	-	2	4	5	-	-	7	-	-	X	X	
entgegen kommt	25	1	10	27	10	-	2	10	X	X	X	X	
innerorts	14	-	-	18	9	-	1	9	X	-	X	X	
außerorts	11	1	10	9	1	-	1	1	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	37	-	8	43	56	-	9	65	- 33,9	-	X	- 33,8	
innerorts	29	-	5	33	50	-	6	60	- 42,0	-	X	- 45,0	
außerorts	8	-	3	10	6	-	3	5	X	-	-	X	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	29	-	11	19	37	1	10	29	- 21,6	X	10,0	- 34,5	
innerorts	28	-	10	19	34	1	8	28	- 17,6	X	X	- 32,1	
außerorts	1	-	1	-	3	-	2	1	X	-	X	X	
Aufprall auf Hindernis	1	-	-	4	-	-	-	-	X	-	-	X	
innerorts	1	-	-	4	-	-	-	-	X	-	-	X	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	20	1	5	17	16	-	1	17	25,0	X	X	-	
innerorts	8	1	2	6	6	-	1	5	X	X	X	X	
außerorts	12	-	3	11	10	-	-	12	20,0	-	X	- 8,3	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	14	-	6	11	16	-	2	20	- 12,5	-	X	- 45,0	
innerorts	3	-	1	2	7	-	2	9	X	-	X	X	
außerorts	11	-	5	9	9	-	-	11	X	-	X	X	
Unfall anderer Art	33	-	4	32	24	-	6	20	37,5	-	X	60,0	
innerorts	28	-	4	25	19	-	3	18	47,4	-	X	38,9	
außerorts	5	-	-	7	5	-	3	2	-	-	X	X	
INSGESAMT	237	2	59	244	240	1	37	263	- 1,3	X	59,5	- 7,2	
innerorts	165	1	30	168	182	1	25	193	- 9,3	-	20,0	- 13,0	
außerorts	72	1	29	76	58	-	12	70	24,1	X	X	8,6	