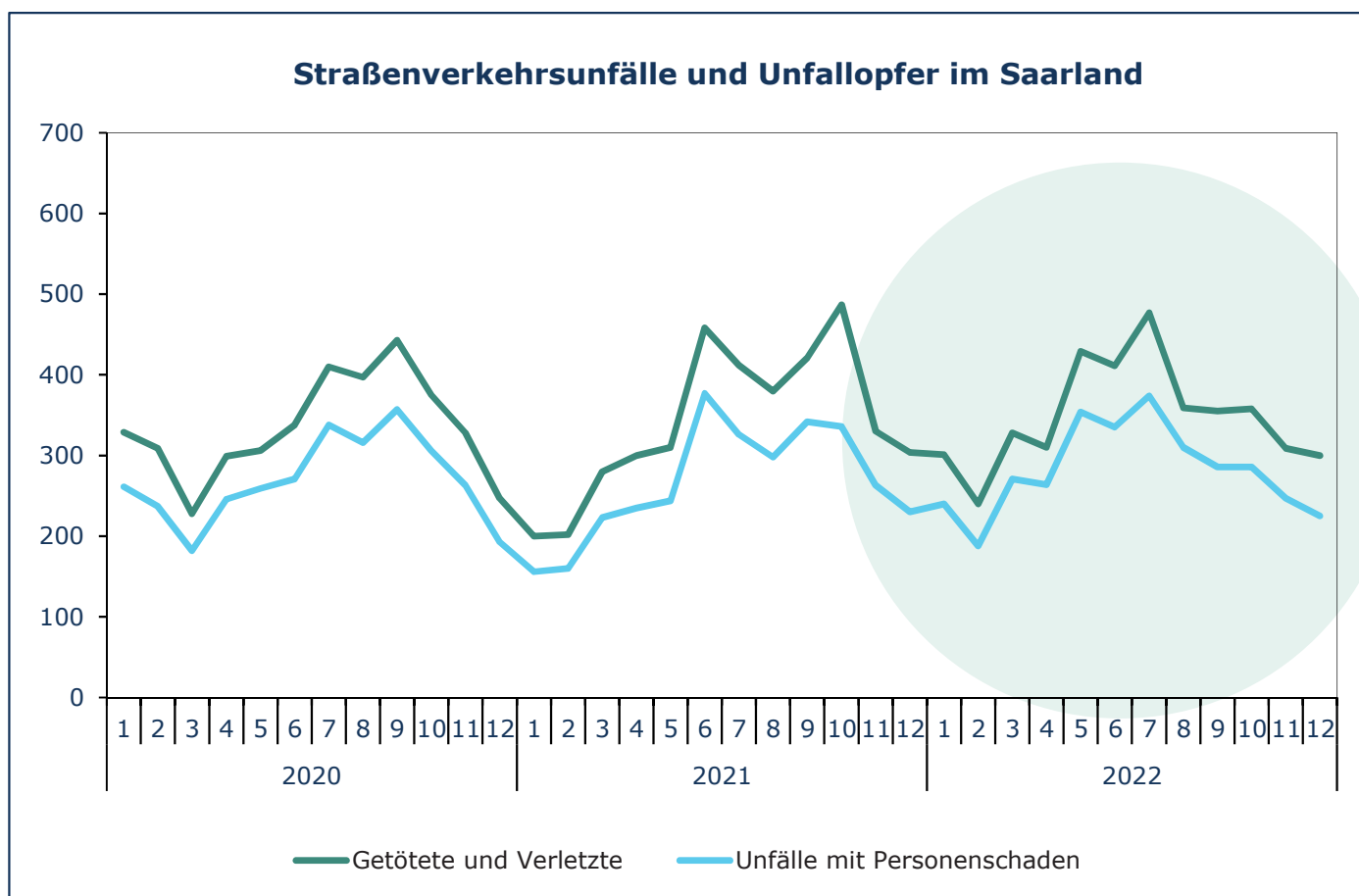


# Statistische Berichte

## Straßenverkehrsunfälle im Dezember und Jahr 2022



**HI 1 - m 12/  
2022**

**Ausgegeben  
im Mai  
2023**



### **Zeichenerklärung**

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

<b>Erläuterungen</b>	3
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen	4
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	5
4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Dezember 2022 nach Kreisen	5
5 Unfälle und Verunglückte 2022 und 2021 nach Monaten	5
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Dezember 2022 nach Tagesdatum	6
7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	7
8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten	9
9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2022 und 2021 nach Straßenarten und Unfallfolgen	10
10 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2022 und 2021 nach Unfallursachen	10
11 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2022 und 2021 nach Kreisen	10
12 Hauptverursacher 2022 und 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung	11
13 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2022 und 2021 nach Unfallarten	13

## Erläuterungen

### Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

### Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Dez. 2021	Nov. 2022	Dez. 2022	Veränderung Dez. 2022 gegenüber				Januar bis Dez. 2021	Januar bis Dez. 2022	Veränd. in %
				Dez. 2021		Nov. 2022				
				absolut	in %	absolut	in %			
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>2 651</b>	<b>2 781</b>	<b>2 784</b>	<b>133</b>	<b>5,0</b>	<b>3</b>	<b>0,1</b>	<b>30 103</b>	<b>31 067</b>	<b>3,2</b>
davon mit										
Personenschaden	230	247	225	- 5	- 2,2	- 22	- 8,9	3 190	3 380	6,0
nur Sachschaden	2 421	2 534	2 559	138	5,7	25	1,0	26 913	27 687	2,9
<b>Verunglückte Personen insgesamt</b>	<b>304</b>	<b>309</b>	<b>300</b>	<b>- 4</b>	<b>- 1,3</b>	<b>- 9</b>	<b>- 2,9</b>	<b>4 084</b>	<b>4 177</b>	<b>2,3</b>
davon										
Getötete	3	2	4	1	33,3	2	X	29	30	X
Schwerverletzte	36	37	45	9	25,0	8	21,6	663	620	- 6,5
Leichtverletzte	265	270	251	- 14	- 5,3	- 19	- 7,0	3 392	3 527	4,0

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte					verletzte				
	Dezember 2022				Dezember 2021				%			
Anzahl												
Autobahnen	20	1	2	23	27	-	3	34	- 25,9	X	X	- 32,4
Bundesstraßen	41	-	11	56	34	-	8	35	20,6	-	X	60,0
innerorts	28	-	7	35	24	-	5	24	16,7	-	X	45,8
außerorts	13	-	4	21	10	-	3	11	30,0	-	X	90,9
Landesstraßen	57	-	9	58	65	-	7	85	- 12,3	-	X	- 31,8
innerorts	43	-	3	46	50	-	5	65	- 14,0	-	X	- 29,2
außerorts	14	-	6	12	15	-	2	20	- 6,7	-	X	- 40,0
Kreisstraßen	24	3	6	30	30	-	8	36	- 20,0	X	X	- 16,7
innerorts	15	2	6	20	19	-	7	23	- 21,1	X	X	- 13,0
außerorts	9	1	-	10	11	-	1	13	X	X	X	- 23,1
Andere Straßen	83	-	17	84	74	3	10	75	12,2	X	70,0	12,0
innerorts	76	-	10	80	72	3	8	74	5,6	X	X	8,1
außerorts	7	-	7	4	2	-	2	1	X	-	X	X
INSGESAMT	225	4	45	251	230	3	36	265	- 2,2	X	25,0	- 5,3
innerorts	162	2	26	181	165	3	25	186	- 1,8	X	4,0	- 2,7
außerorts	63	2	19	70	65	-	11	79	- 3,1	X	72,7	- 11,4

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache	Dez. 2022	Dez. 2021	Ver- änd. in %	Ursache	Dez. 2022	Dez. 2021	Ver- änd. in %
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>				<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>- 66,7</b>
Verkehrstüchtigkeit	37	41	- 9,8	<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>			
darunter				Verkehrstüchtigkeit	1	-	X
Alkoholeinfluss	19	25	- 24,0	darunter			
Einfluss anderer berauschender Mittel				Alkoholeinfluss	1	-	X
(z.B. Drogen, Rauschgift)	6	8	- 25,0	Einfluss anderer berauschender Mittel			
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	1	-	X	(z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Ablenkung in anderen Fällen	5	4	25,0	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	7	5	40,0
Benutzung der falschen Fahrbahn	5	2	X	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	6	5	20,0	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	42	39	7,7	Spiele auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	34	60	- 43,3	Andere Fehler der Fußgänger	4	4	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	-	1	X	<b>Straßenverhältnisse</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>50,0</b>
Überholen	2	5	- 60,0	darunter			
Vorbeifahren	-	2	X	Schnee, Eis	8	4	X
Nebeneinanderfahren	-	3	X	Regen	2	4	- 50,0
Vorfahrt, Vorrang	38	28	35,7	andere Einflüsse	2	2	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	12	16	- 25,0	anderer Zustand der Straße	2	-	X
Ein- und Anfahren	2	5	- 60,0	<b>Witterungseinflüsse</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>-</b>
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	22	18	22,2	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-
an Überwegen, Furten	4	2	X	blendende Sonne	6	4	50,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	4	-	<b>Hindernisse</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>20,0</b>
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	3	X	darunter			
Ladung, Besetzung	1	-	X	Wild auf der Fahrbahn	5	5	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	92	93	- 1,1	<b>Sonstige Ursachen</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>- 16,7</b>

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

### 4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Dezember 2022 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im Dezember 2022							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Dezember 2022	Jan. bis Dez. 2022	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	79	1 177	101	77	3	2	15	11	83	64
Merzig-Wadern	23	357	30	21	-	-	4	2	26	19
Neunkirchen	31	409	40	24	-	-	4	3	36	21
Saarlouis	44	677	68	50	-	-	13	7	55	43
Saarpfalz-Kreis	27	483	32	22	-	-	-	-	32	22
St. Wendel	21	277	29	15	1	-	9	3	19	12
<b>SAARLAND<sup>1)</sup></b>	<b>225</b>	<b>3 380</b>	<b>300</b>	<b>209</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>26</b>	<b>251</b>	<b>181</b>

1) Einschließlich Nachträge.

### 5 Unfälle und Verunglückte 2022 und 2021 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Januar	2 420	2 252	240	156	1	1	37	36	263	163
Februar	2 162	1 870	188	160	1	3	27	38	212	161
März	2 469	2 376	271	223	1	1	58	52	269	227
April	2 611	2 307	264	235	2	1	44	52	264	247
Mai	2 809	2 327	354	244	4	2	67	51	358	257
Juni	2 442	2 757	335	377	1	8	65	75	345	375
Juli	2 805	2 684	374	326	2	1	76	67	399	344
August	2 459	2 426	310	298	3	2	62	67	294	311
September	2 630	2 887	286	342	4	2	51	70	300	349
Oktober	2 695	2 967	286	336	5	4	51	74	302	409
November	2 781	2 599	247	263	2	1	37	45	270	284
Dezember	2 784	2 651	225	230	4	3	45	36	251	265

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Dezember 2022  
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. <sup>1)</sup> Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. <sup>1)</sup> Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Donnerstag	10	-	1	9	-	1	9	5	15
2. Freitag	13	-	2	11	-	2	16	3	16
3. Samstag	6	-	2	4	-	2	9	5	11
4. Sonntag	5	-	3	2	-	4	5	5	10
5. Montag	13	-	-	13	-	-	17	6	19
6. Dienstag	8	-	1	7	-	1	9	3	11
7. Mittwoch	9	-	-	9	-	-	11	3	12
8. Donnerstag	14	-	3	11	-	3	12	2	16
9. Freitag	10	-	1	9	-	1	10	3	13
10. Samstag	5	-	-	5	-	-	8	7	12
11. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	5	6
12. Montag	7	-	-	7	-	-	8	3	10
13. Dienstag	6	-	3	3	-	4	4	8	14
14. Mittwoch	8	-	-	8	-	-	8	2	10
15. Donnerstag	8	-	-	8	-	-	9	11	19
16. Freitag	14	-	4	10	-	4	13	6	20
17. Samstag	12	-	-	12	-	-	15	8	20
18. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	6	7
19. Montag	8	-	-	8	-	-	11	2	10
20. Dienstag	12	-	4	8	-	5	15	4	16
21. Mittwoch	5	1	-	4	1	1	6	6	11
22. Donnerstag	10	-	1	9	-	1	11	5	15
23. Freitag	7	-	1	6	-	2	9	11	18
24. Samstag	4	1	2	1	1	5	2	6	10
25. Sonntag	1	-	1	-	-	1	-	4	5
26. Montag	5	1	1	3	1	1	5	5	10
27. Dienstag	7	-	1	6	-	1	9	3	10
28. Mittwoch	4	1	3	-	1	4	5	1	5
29. Donnerstag	4	-	-	4	-	-	4	4	8
30. Freitag	4	-	1	3	-	2	4	3	7
31. Samstag	4	-	-	4	-	-	5	5	9
<b>INSGESAMT</b>	<b>225</b>	<b>4</b>	<b>35</b>	<b>186</b>	<b>4</b>	<b>45</b>	<b>251</b>	<b>150</b>	<b>375</b>

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Dezember 2022					Dezember 2021				
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	4	-	-	4	-	2	-	-	2	1
innerorts	4	-	-	4	-	2	-	-	2	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	4	-	-	4	-	2	-	-	2	1
innerorts	4	-	-	4	-	2	-	-	2	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S-Pedelecs <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädri gen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen <sup>2)</sup>	3	-	1	2	-	1	-	1	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
außerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem										
Kennzeichen	3	-	1	2	-	2	-	-	3	1
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	3	-
außerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	-	1
davon										
zweirädri gen Kfz	3	-	1	2	-	2	-	-	3	1
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	3	-
außerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	-	1
drei- und leichten vierrädri gen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	187	3	38	216	136	186	2	28	215	99
innerorts	133	2	23	154	84	128	2	19	142	65
außerorts	54	1	15	62	52	58	-	9	73	34
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	39	1	14	45	31	47	-	11	59	18
innerorts	24	1	6	29	17	30	-	7	38	11
außerorts	15	-	8	16	14	17	-	4	21	7
Wohnmobilen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	3	-	-	3	-	2	-	-	6	1
innerorts	3	-	-	3	-	2	-	-	6	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	5	-	3	5	10	12	1	1	16	14
innerorts	3	-	1	2	4	8	1	1	11	8
außerorts	2	-	2	3	6	4	-	-	5	6
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	2	-	2	2	7	8	1	1	11	8
innerorts	1	-	-	1	4	7	1	1	9	6
außerorts	1	-	2	1	3	1	-	-	2	2
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	2	-	1	2	3	2	-	-	3	2
innerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	2	-
außerorts	1	-	-	2	3	1	-	-	1	2
Sattelzugmaschinen	1	-	-	1	-	2	-	-	2	3
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	2

# Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Dezember 2022					Dezember 2021				
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>205</b>	<b>3</b>	<b>43</b>	<b>232</b>	<b>147</b>	<b>205</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>242</b>	<b>117</b>
innerorts	145	2	24	165	89	143	3	21	164	76
außerorts	60	1	19	67	58	62	-	9	78	41
<b>Fahrrädern</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>1</b>
innerorts	11	-	2	10	-	18	-	4	16	1
außerorts	1	-	-	2	-	1	-	1	-	-
und zwar										
Pedelecs	2	-	-	2	-	2	-	1	1	-
innerorts	2	-	-	2	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>anderen Fahrzeugen</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
innerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
außerorts	2	1	-	1	1	2	-	1	1	1
<b>Fußgänger</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>
innerorts	5	-	-	5	-	3	-	-	5	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	3	-	-	3	-	1	-	-	1	-
innerorts	3	-	-	3	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Andere Personen</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>225</b>	<b>4</b>	<b>45</b>	<b>251</b>	<b>150</b>	<b>230</b>	<b>3</b>	<b>36</b>	<b>265</b>	<b>120</b>
<b>innerorts</b>	<b>162</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>181</b>	<b>90</b>	<b>165</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>186</b>	<b>78</b>
<b>außerorts</b>	<b>63</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>65</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>79</b>	<b>42</b>
darunter										
unter 15 Jahren	3	-	-	3	-	5	-	1	4	-
innerorts	3	-	-	3	-	4	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
65 Jahren und mehr	43	1	11	47	10	25	-	4	26	13
innerorts	34	1	11	33	8	21	-	3	23	10
außerorts	9	-	-	14	2	4	-	1	3	3

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkraftfahrzeug eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektrokleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie aussch. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.



## 8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Dezember 2022				Dezember 2021								
Anzahl									%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...												
anfährt oder anhält	27	-	5	33	32	1	6	33	- 15,6	X	X	-
innerorts	23	-	3	28	29	1	6	29	- 20,7	X	X	- 3,4
außerorts	4	-	2	5	3	-	-	4	X	-	X	X
vorausfährt oder wartet	36	-	2	47	55	-	3	79	- 34,5	-	X	- 40,5
innerorts	21	-	1	30	33	-	1	48	- 36,4	-	-	- 37,5
außerorts	15	-	1	17	22	-	2	31	- 31,8	-	X	- 45,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	2	-	-	2	13	-	1	18	X	-	X	X
innerorts	1	-	-	1	7	-	-	8	X	-	-	X
außerorts	1	-	-	1	6	-	1	10	X	-	X	X
entgegen kommt	15	-	6	18	12	-	4	18	25,0	-	X	-
innerorts	11	-	5	11	10	-	3	16	10,0	-	X	- 31,3
außerorts	4	-	1	7	2	-	1	2	X	-	-	X
einbiegt oder kreuzt	42	-	2	60	35	-	5	36	20,0	-	X	66,7
innerorts	34	-	2	45	27	-	2	28	25,9	-	-	60,7
außerorts	8	-	-	15	8	-	3	8	-	-	X	X
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	37	2	6	33	28	2	6	25	32,1	-	-	32,0
innerorts	32	-	4	31	28	2	6	25	14,3	X	X	24,0
außerorts	5	2	2	2	-	-	-	-	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	3	-	-	3	2	-	-	3	X	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X
außerorts	2	-	-	2	2	-	-	3	-	-	-	X
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	23	2	14	19	19	-	4	19	21,1	X	X	-
innerorts	9	2	4	10	9	-	3	9	-	X	X	X
außerorts	14	-	10	9	10	-	1	10	40,0	-	X	X
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	7	-	2	8	13	-	1	14	X	-	X	X
innerorts	2	-	-	2	4	-	-	4	X	-	-	X
außerorts	5	-	2	6	9	-	1	10	X	-	X	X
Unfall anderer Art	33	-	8	28	21	-	6	20	57,1	-	X	40,0
innerorts	28	-	7	22	18	-	4	19	55,6	-	X	15,8
außerorts	5	-	1	6	3	-	2	1	X	-	X	X
INSGESAMT	225	4	45	251	230	3	36	265	- 2,2	X	25,0	- 5,3
innerorts	162	2	26	181	165	3	25	186	- 1,8	X	4,0	- 2,7
außerorts	63	2	19	70	65	-	11	79	- 3,1	X	72,7	- 11,4

## 9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2022 und 2021 nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen-	Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte				verletzte	
			Jahr 2022				Jahr 2021					
			Anzahl								%	
Autobahnen	263	6	46	329	285	3	65	348	- 7,7	X	- 29,2	- 5,5
Bundesstraßen	493	4	73	570	460	4	85	526	7,2	-	- 14,1	8,4
innerorts	378	1	49	435	333	2	46	378	13,5	X	6,5	15,1
außerorts	115	3	24	135	127	2	39	148	- 9,4	X	- 38,5	- 8,8
Landesstraßen	896	8	189	946	841	11	187	928	6,5	X	1,1	1,9
innerorts	631	1	109	680	586	4	107	650	7,7	X	1,9	4,6
außerorts	265	7	80	266	255	7	80	278	3,9	-	-	- 4,3
Kreisstraßen	388	5	61	422	385	4	104	405	0,8	X	- 41,3	4,2
innerorts	236	2	37	257	222	1	52	243	6,3	X	- 28,8	5,8
außerorts	152	3	24	165	163	3	52	162	- 6,7	-	- 53,8	1,9
Andere Straßen	1 340	7	251	1 260	1 219	7	222	1 185	9,9	-	13,1	6,3
innerorts	1 183	6	193	1 137	1 103	5	188	1 092	7,3	X	2,7	4,1
außerorts	157	1	58	123	116	2	34	93	35,3	X	70,6	32,3
INSGESAMT	3 380	30	620	3 527	3 190	29	663	3 392	6,0	3,4	- 6,5	4,0
innerorts	2 428	10	388	2 509	2 244	12	393	2 363	8,2	- 16,7	- 1,3	6,2
außerorts	952	20	232	1 018	946	17	270	1 029	0,6	17,6	- 14,1	- 1,1

## 10 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2022 und 2021 nach Unfallursachen \*)

Ursache	Jahr 2022	Jahr 2021	Ver- änd. in %	Ursache	Jahr 2022	Jahr 2021	Ver- änd. in %
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>				<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>	<b>47</b>	<b>35</b>	<b>34,3</b>
Verkehrstüchtigkeit	452	365	23,8	<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>			
darunter				Verkehrstüchtigkeit	9	7	28,6
Alkoholeinfluss	269	200	34,5	darunter			
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	72	61	18,0	Alkoholeinfluss	8	3	X
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	17	8	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	2	- 50,0
Ablenkung in anderen Fällen	33	38	- 13,2	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	50	59	- 15,3
Benutzung der falschen Fahrbahn	81	52	55,8	Nichtbenutzung des Gehweges	1	1	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	89	92	- 3,3	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	465	471	- 1,3	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	2	X
Ungenügender Sicherheitsabstand	543	546	- 0,5	Andere Fehler der Fußgänger	48	35	37,1
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	15	15	-	<b>Straßenverhältnisse</b>	<b>112</b>	<b>137</b>	<b>- 18,2</b>
Überholen	106	110	- 3,6	darunter			
Vorbeifahren	23	22	4,5	Schnee, Eis	30	51	- 41,2
Nebeneinanderfahren	48	60	- 20,0	Regen	38	52	- 26,9
Vorfahrt, Vorrang	455	432	5,3	andere Einflüsse	13	8	62,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	260	264	- 1,5	anderer Zustand der Straße	7	13	- 46,2
Ein- und Anfahren	132	112	17,9	<b>Witterungseinflüsse</b>	<b>70</b>	<b>61</b>	<b>14,8</b>
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	176	169	4,1	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	6	4	50,0
an Überwegen, Furten	43	35	22,9	blendende Sonne	56	45	24,4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	41	26	57,7	<b>Hindernisse</b>	<b>82</b>	<b>69</b>	<b>18,8</b>
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	4	X	darunter			
Ladung, Besetzung	8	7	14,3	Wild auf der Fahrbahn	53	43	23,3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 516	1 504	0,8	<b>Sonstige Ursachen</b>	<b>74</b>	<b>93</b>	<b>- 20,4</b>

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

## 11 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2022 und 2021 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im Jahr 2022							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Jahr 2022	Jahr 2021	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	1 177	1 118	1 418	1 078	9	4	200	154	1 209	920
Merzig-Wadern	357	315	440	233	3	-	78	31	359	202
Neunkirchen	409	376	505	380	5	2	61	40	439	338
Saarlouis	677	619	867	631	4	2	110	73	753	556
Saarpfalz-Kreis	483	502	586	392	6	2	82	45	498	345
St. Wendel	277	260	361	193	3	-	89	45	269	148
<b>SAARLAND<sup>1)</sup></b>	<b>3 380</b>	<b>3 190</b>	<b>4 177</b>	<b>2 907</b>	<b>30</b>	<b>10</b>	<b>620</b>	<b>388</b>	<b>3 527</b>	<b>2 509</b>

1) Einschließlich Nachträge.

## 12 Hauptverursacher 2022 und 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-  verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-  verletzte	Leicht-	
	Jahr 2022						Jahr 2021			
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	129	-	24	114	10	116	-	26	98	4
innerorts	106	-	15	98	9	107	-	23	92	4
außerorts	23	-	9	16	1	9	-	3	6	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	125	-	21	113	7	112	-	25	95	3
innerorts	104	-	14	97	6	103	-	22	89	3
außerorts	21	-	7	16	1	9	-	3	6	-
S-Pedelecs <sup>1)</sup>	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	3	-	2	1	3	4	-	1	3	1
innerorts	2	-	1	1	3	4	-	1	3	1
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen <sup>2)</sup>	65	1	10	56	2	36	-	7	33	-
innerorts	60	1	8	53	2	36	-	7	33	-
außerorts	5	-	2	3	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem										
Kennzeichen	166	7	58	117	5	166	9	58	119	11
innerorts	100	1	33	73	4	84	1	26	70	6
außerorts	66	6	25	44	1	82	8	32	49	5
davon										
zweirädrigen Kfz	165	7	57	117	5	162	8	57	116	11
innerorts	99	1	32	73	4	82	-	26	69	6
außerorts	66	6	25	44	1	80	8	31	47	5
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	1	-	1	-	-	4	1	1	3	-
innerorts	1	-	1	-	-	2	1	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	2	-
Personenkraftwagen	2 308	17	371	2 618	1 079	2 153	12	419	2 461	1 039
innerorts	1 637	6	227	1 819	703	1 471	6	240	1 640	658
außerorts	671	11	144	799	376	682	6	179	821	381
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	445	6	80	513	215	476	1	87	596	220
innerorts	274	2	37	326	126	287	-	39	352	128
außerorts	171	4	43	187	89	189	1	48	244	92
Wohnmobilen	1	-	-	1	2	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	1	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Bussen	48	-	3	60	11	41	1	2	48	7
innerorts	42	-	3	53	9	36	1	2	41	5
außerorts	6	-	-	7	2	5	-	-	7	2
Güterkraftfahrzeugen	150	4	24	148	70	185	4	39	204	90
innerorts	88	2	14	85	42	117	2	14	134	52
außerorts	62	2	10	63	28	68	2	25	70	38
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.										
Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	90	3	16	84	40	106	1	20	124	52
innerorts	58	2	9	51	26	74	1	8	89	33
außerorts	32	1	7	33	14	32	-	12	35	19
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.										
Gesamtgew. über 3 500 kg	33	-	5	32	18	42	1	7	46	14
innerorts	20	-	4	19	9	24	1	2	26	5
außerorts	13	-	1	13	9	18	-	5	20	9
Sattelzugmaschinen	25	1	2	28	10	25	2	9	20	20
innerorts	8	-	-	11	6	13	-	4	11	10
außerorts	17	1	2	17	4	12	2	5	9	10

Noch: **12 Hauptverursacher 2022 und 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Jahr 2022					Jahr 2021				
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	10	-	2	11	3	4	-	2	2	3
innerorts	5	-	-	5	2	1	-	1	-	3
außerorts	5	-	2	6	1	3	-	1	2	-
übrigen Kraftfahrzeugen	3	-	1	3	-	6	-	1	5	-
innerorts	3	-	1	3	-	4	-	1	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>2 880</b>	<b>29</b>	<b>493</b>	<b>3 128</b>	<b>1 182</b>	<b>2 708</b>	<b>26</b>	<b>554</b>	<b>2 971</b>	<b>1 154</b>
innerorts	2 042	10	301	2 190	772	1 857	10	314	2 014	728
außerorts	838	19	192	938	410	851	16	240	957	426
<b>Fahrrädern</b>	<b>406</b>	<b>-</b>	<b>107</b>	<b>317</b>	<b>1</b>	<b>401</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	<b>316</b>	<b>1</b>
innerorts	304	-	71	246	1	318	-	72	257	1
außerorts	102	-	36	71	-	83	1	28	59	-
und zwar										
Pedelecs	97	-	32	67	-	96	1	33	66	-
innerorts	62	-	17	46	-	64	-	22	43	-
außerorts	35	-	15	21	-	32	1	11	23	-
unter 15 Jahren	40	-	6	37	-	50	-	10	43	-
innerorts	35	-	5	33	-	42	-	7	37	-
außerorts	5	-	1	4	-	8	-	3	6	-
<b>anderen Fahrzeugen</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>47</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>33</b>
innerorts	20	-	2	19	27	22	-	-	25	19
außerorts	7	1	2	5	20	4	-	2	2	14
<b>Fußgänger</b>	<b>60</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>52</b>	<b>5</b>	<b>46</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>68</b>	<b>3</b>
innerorts	58	-	14	50	1	42	2	7	62	3
außerorts	2	-	1	2	4	4	-	-	6	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder										
Spielgerät	3	-	1	2	-	2	-	-	2	-
innerorts	3	-	1	2	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	19	-	7	13	-	11	-	2	30	-
innerorts	18	-	6	12	-	11	-	2	30	-
außerorts	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	10	-	4	8	-	7	2	-	7	-
innerorts	9	-	4	7	-	6	2	-	6	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
<b>Andere Personen</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>3</b>
innerorts	4	-	-	4	6	5	-	-	5	2
außerorts	3	-	1	2	-	4	-	-	5	1
<b>Insgesamt</b>	<b>3 380</b>	<b>30</b>	<b>620</b>	<b>3 527</b>	<b>1 241</b>	<b>3 190</b>	<b>29</b>	<b>663</b>	<b>3 392</b>	<b>1 194</b>
<b>innerorts</b>	<b>2 428</b>	<b>10</b>	<b>388</b>	<b>2 509</b>	<b>807</b>	<b>2 244</b>	<b>12</b>	<b>393</b>	<b>2 363</b>	<b>753</b>
<b>außerorts</b>	<b>952</b>	<b>20</b>	<b>232</b>	<b>1 018</b>	<b>434</b>	<b>946</b>	<b>17</b>	<b>270</b>	<b>1 029</b>	<b>441</b>
darunter										
unter 15 Jahren	61	-	13	52	-	65	-	13	76	-
innerorts	55	-	11	47	-	56	-	9	70	-
außerorts	6	-	2	5	-	9	-	4	6	-
65 Jahren und mehr	461	6	98	458	138	441	5	93	458	128
innerorts	373	3	78	368	105	354	2	68	370	100
außerorts	88	3	20	90	33	87	3	25	88	28

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkraftfahrzeug eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektrokleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie aussch. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

### 13 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2022 und 2021 nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Jahr 2022				Jahr 2021							
Anzahl									%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...												
anfährt oder anhält	397	-	39	446	362	3	42	406	9,7	X	- 7,1	9,9
innerorts	353	-	32	394	315	2	35	348	12,1	X	- 8,6	13,2
außerorts	44	-	7	52	47	1	7	58	- 6,4	X	-	- 10,3
vorausfährt oder wartet	564	-	56	722	550	3	55	723	2,5	X	1,8	- 0,1
innerorts	362	-	26	444	356	-	19	458	1,7	-	36,8	- 3,1
außerorts	202	-	30	278	194	3	36	265	4,1	X	- 16,7	4,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	136	3	16	159	143	2	22	167	- 4,9	X	- 27,3	- 4,8
innerorts	84	-	10	92	75	1	8	82	12,0	X	X	12,2
außerorts	52	3	6	67	68	1	14	85	- 23,5	X	X	- 21,2
entgegen kommt	214	9	63	234	208	6	72	268	2,9	X	- 12,5	- 12,7
innerorts	138	-	33	150	142	1	29	194	- 2,8	X	13,8	- 22,7
außerorts	76	9	30	84	66	5	43	74	15,2	X	- 30,2	13,5
einbiegt oder kreuzt	612	-	99	703	572	3	119	654	7,0	X	- 16,8	7,5
innerorts	509	-	68	579	460	1	85	521	10,7	X	- 20,0	11,1
außerorts	103	-	31	124	112	2	34	133	- 8,0	X	- 8,8	- 6,8
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	305	7	71	252	269	5	66	214	13,4	X	7,6	17,8
innerorts	282	5	62	238	264	5	65	209	6,8	-	- 4,6	13,9
außerorts	23	2	9	14	5	-	1	5	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	41	-	13	33	32	-	7	30	28,1	-	X	10,0
innerorts	17	-	7	12	7	-	2	6	X	-	X	X
außerorts	24	-	6	21	25	-	5	24	- 4,0	-	X	- 12,5
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	305	8	86	266	307	4	98	257	- 0,7	X	- 12,2	3,5
innerorts	120	3	31	106	112	1	34	90	7,1	X	- 8,8	17,8
außerorts	185	5	55	160	195	3	64	167	- 5,1	X	- 14,1	- 4,2
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	184	1	32	189	206	2	61	191	- 10,7	X	- 47,5	- 1,0
innerorts	80	1	16	81	64	-	19	54	25,0	X	- 15,8	50,0
außerorts	104	-	16	108	142	2	42	137	- 26,8	X	- 61,9	- 21,2
Unfall anderer Art	622	2	145	523	541	1	121	482	15,0	X	19,8	8,5
innerorts	483	1	103	413	449	1	97	401	7,6	-	6,2	3,0
außerorts	139	1	42	110	92	-	24	81	51,1	X	75,0	35,8
INSGESAMT	3 380	30	620	3 527	3 190	29	663	3 392	6,0	3,4	- 6,5	4,0
innerorts	2 428	10	388	2 509	2 244	12	393	2 363	8,2	- 16,7	- 1,3	6,2
außerorts	952	20	232	1 018	946	17	270	1 029	0,6	17,6	- 14,1	- 1,1