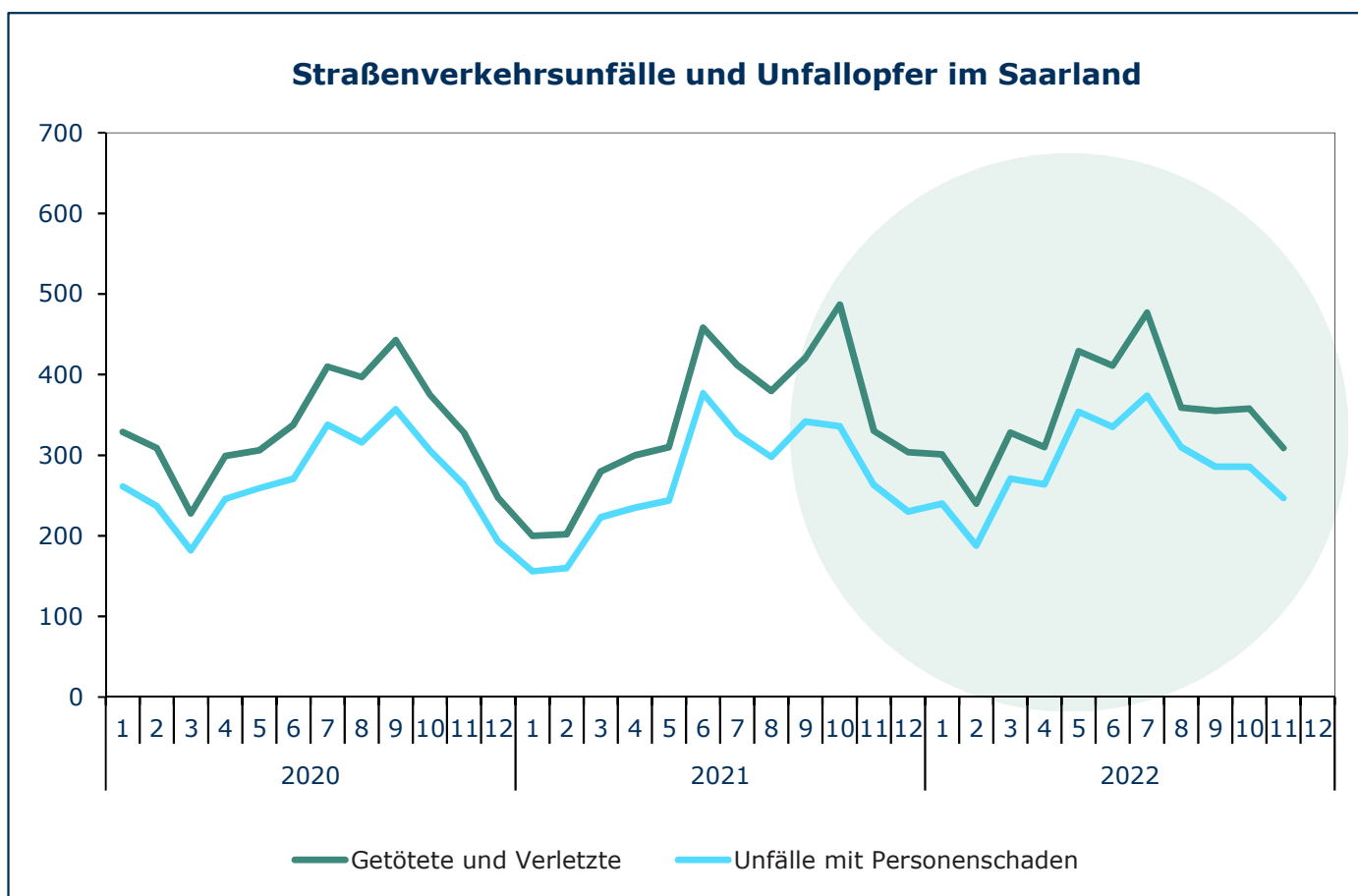


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im November 2022



HI 1 - m 11/
2022

Ausgegeben
im April
2023



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit, Nutzung elektronischer Geräte, u. a. Handynutzung, Ablenkung in anderen Fällen, u. a. Essen, Trinken, Rauchen oder anderen Interaktionen, usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Nov. 2021	Okt. 2022	Nov. 2022	Veränderung November 2022 gegenüber				Januar bis Nov. 2021	Januar bis Nov. 2022	Veränd. in %
				November 2021		Oktober 2022				
				absolut	in %	absolut	in %			
Unfälle insgesamt	2 599	2 695	2 781	182	7,0	86	3,2	27 452	28 283	3,0
davon mit										
Personenschaden	263	286	247	- 16	- 6,1	- 39	- 13,6	2 960	3 155	6,6
nur Sachschaden	2 336	2 409	2 534	198	8,5	125	5,2	24 492	25 128	2,6
Verunglückte Personen insgesamt	330	358	309	- 21	- 6,4	- 49	- 13,7	3 780	3 877	2,6
davon										
Getötete	1	5	2	1	X	- 3	X	26	26	X
Schwerverletzte	45	51	37	- 8	- 17,8	- 14	- 27,5	627	575	- 8,3
Leichtverletzte	284	302	270	- 14	- 4,9	- 32	- 10,6	3 127	3 276	4,8

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-			
			verletzte				verletzte				verletzte				
			November 2022				November 2021				%				
			Anzahl												
Autobahnen	21	-	1	30	28	-	6	32	- 25,0	-	X	- 6,3			
Bundesstraßen	37	-	2	43	33	-	10	38	12,1	-	X	13,2			
innerorts	33	-	1	38	22	-	6	26	50,0	-	X	46,2			
außerorts	4	-	1	5	11	-	4	12	X	-	X	X			
Landesstraßen	76	1	13	89	81	1	10	90	- 6,2	-	30,0	- 1,1			
innerorts	61	1	9	71	59	1	5	70	3,4	-	X	1,4			
außerorts	15	-	4	18	22	-	5	20	- 31,8	-	X	- 10,0			
Kreisstraßen	27	-	5	25	30	-	6	30	- 10,0	-	X	- 16,7			
innerorts	18	-	3	17	20	-	4	19	- 10,0	-	X	- 10,5			
außerorts	9	-	2	8	10	-	2	11	X	-	-	X			
Andere Straßen	86	1	16	83	91	-	13	94	- 5,5	X	23,1	- 11,7			
innerorts	78	-	13	74	86	-	13	87	- 9,3	-	-	- 14,9			
außerorts	8	1	3	9	5	-	-	7	X	X	X	X			
INSGESAMT	247	2	37	270	263	1	45	284	- 6,1	X	- 17,8	- 4,9			
innerorts	190	1	26	200	187	1	28	202	1,6	-	- 7,1	- 1,0			
außerorts	57	1	11	70	76	-	17	82	- 25,0	X	- 35,3	- 14,6			

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache	Nov. 2022	Nov. 2021	Ver- änd. in %	Ursache	Nov. 2022	Nov. 2021	Ver- änd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Technische Mängel, Wartungsmängel	5	2	X
Verkehrstüchtigkeit	27	30	- 10,0	Fehlverhalten der Fußgänger			
darunter				Verkehrstüchtigkeit	1	1	-
Alkoholeinfluss	15	14	7,1	darunter			
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	5	5	-	Alkoholeinfluss	1	-	X
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	-	2	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Ablenkung in anderen Fällen	3	7	- 57,1	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	5	8	- 37,5
Benutzung der falschen Fahrbahn	6	4	50,0	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	5	9	- 44,4	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	24	36	- 33,3	Spiele auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	38	41	- 7,3	Andere Fehler der Fußgänger	3	4	- 25,0
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	-	-	-	Straßenverhältnisse	5	14	- 64,3
Überholen	4	7	- 42,9	darunter			
Vorbeifahren	4	2	X	Schnee, Eis	-	7	X
Nebeneinanderfahren	3	7	- 57,1	Regen	1	4	X
Vorfahrt, Vorrang	40	32	25,0	andere Einflüsse	2	2	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	28	27	3,7	anderer Zustand der Straße	-	-	-
Ein- und Anfahren	14	7	X	Witterungseinflüsse	3	9	- 66,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	11	- 54,5	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	2	1	X
an Überwegen, Furten	5	8	- 37,5	blendende Sonne	1	5	- 80,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	3	- 33,3	Hindernisse	7	11	- 36,4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	darunter			
Ladung, Besetzung	1	1	-	Wild auf der Fahrbahn	6	7	- 14,3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	90	110	- 18,2	Sonstige Ursachen	4	7	- 42,9

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im November 2022 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im November 2022							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Nov. 2022	Jan. bis Nov. 2022	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	95	1 098	119	90	-	-	9	7	110	83
Merzig-Wadern	20	334	28	19	-	-	3	2	25	17
Neunkirchen	32	378	38	27	-	-	5	53	33	24
Saarlouis	58	633	69	52	-	-	14	11	55	41
Saarpfalz-Kreis	31	456	42	31	2	1	4	1	36	29
St. Wendel	11	256	13	8	-	-	2	2	11	6
SAARLAND¹⁾	247	3 155	309	227	2	1	37	76	270	200

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2022 und 2021 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Januar	2 420	2 252	240	156	1	1	37	36	263	163
Februar	2 162	1 870	188	160	1	3	27	38	212	161
März	2 469	2 376	271	223	1	1	58	52	269	227
April	2 611	2 307	264	235	2	1	44	52	264	247
Mai	2 809	2 327	354	244	4	2	67	51	358	257
Juni	2 442	2 757	335	377	1	8	65	75	345	375
Juli	2 805	2 684	374	326	2	1	76	67	399	344
August	2 459	2 426	310	298	3	2	62	67	294	311
September	2 630	2 887	286	342	4	2	51	70	300	349
Oktober	2 695	2 967	286	336	5	4	51	74	302	409
November	2 781	2 599	247	263	2	1	37	45	270	284
Dezember										

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im November 2022 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Dienstag	6	-	2	4	-	2	5	5	11
2. Mittwoch	6	-	1	5	-	1	7	-	6
3. Donnerstag	11	-	2	9	-	2	12	5	16
4. Freitag	8	-	-	8	-	-	10	7	15
5. Samstag	4	-	2	2	-	3	3	3	7
6. Sonntag	3	-	-	3	-	-	3	2	5
7. Montag	7	-	-	7	-	-	9	4	11
8. Dienstag	13	-	3	10	-	3	14	6	19
9. Mittwoch	13	1	1	11	1	3	14	1	14
10. Donnerstag	8	-	-	8	-	-	9	6	14
11. Freitag	4	-	1	3	-	1	3	9	13
12. Samstag	6	-	2	4	-	2	4	4	10
13. Sonntag	5	-	-	5	-	-	7	3	8
14. Montag	10	-	1	9	-	1	9	6	16
15. Dienstag	9	-	1	8	-	1	9	7	16
16. Mittwoch	12	-	2	10	-	2	14	5	17
17. Donnerstag	5	-	-	5	-	-	8	4	9
18. Freitag	10	-	1	9	-	1	11	6	16
19. Samstag	4	-	-	4	-	-	4	4	8
20. Sonntag	5	-	1	4	-	2	5	4	9
21. Montag	11	-	2	9	-	2	9	3	14
22. Dienstag	10	-	2	8	-	2	13	4	14
23. Mittwoch	12	-	1	11	-	1	15	3	15
24. Donnerstag	13	-	-	13	-	-	17	4	17
25. Freitag	9	-	3	6	-	3	6	4	13
26. Samstag	8	-	2	6	-	2	9	2	10
27. Sonntag	8	-	2	6	-	2	10	3	11
28. Montag	9	1	-	8	1	-	9	4	13
29. Dienstag	10	-	1	9	-	1	11	3	13
30. Mittwoch	8	-	-	8	-	-	11	4	12
INSGESAMT	247	2	33	212	2	37	270	125	372

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	November 2022					November 2021				
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	10	-	2	8	3	5	-	1	6	1
innerorts	9	-	1	8	3	5	-	1	6	1
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	10	-	2	8	2	5	-	1	6	-
innerorts	9	-	1	8	2	5	-	1	6	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
S-Pedelecs ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen ²⁾	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem										
Kennzeichen	2	-	1	1	-	6	-	2	4	-
innerorts	1	-	-	1	-	3	-	1	2	-
außerorts	1	-	1	-	-	3	-	1	2	-
davon										
zweirädrigen Kfz	2	-	1	1	-	5	-	2	3	-
innerorts	1	-	-	1	-	3	-	1	2	-
außerorts	1	-	1	-	-	2	-	1	1	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Personenkraftwagen	191	2	25	221	113	212	-	31	235	104
innerorts	142	1	16	157	80	148	-	19	165	64
außerorts	49	1	9	64	33	64	-	12	70	40
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	43	1	12	50	16	43	-	8	51	19
innerorts	28	-	5	35	11	25	-	3	28	10
außerorts	15	1	7	15	5	18	-	5	23	9
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	3	-	-	4	-	4	-	1	4	-
innerorts	3	-	-	4	-	3	-	1	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Güterkraftfahrzeugen	12	-	2	11	3	15	-	4	17	9
innerorts	7	-	2	6	1	8	-	1	8	4
außerorts	5	-	-	5	2	7	-	3	9	5
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.										
Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	7	-	2	6	1	10	-	3	11	6
innerorts	5	-	2	4	-	6	-	1	6	3
außerorts	2	-	-	2	1	4	-	2	5	3
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.										
Gesamtgew. über 3 500 kg	2	-	-	2	2	2	-	-	2	2
innerorts	1	-	-	1	1	2	-	-	2	-
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	2
Sattelzugmaschinen	3	-	-	3	-	1	-	1	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	-	2	-	1	-	1	-	-

Noch: 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	November 2022					November 2021				
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	219	2	30	246	119	243	-	39	267	114
innerorts	163	1	19	177	84	168	-	23	185	69
außerorts	56	1	11	69	35	75	-	16	82	45
Fahrrädern	20	-	4	19	-	11	-	5	7	-
innerorts	20	-	4	19	-	10	-	4	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
und zwar										
Pedelecs	2	-	1	1	-	2	-	2	-	-
innerorts	2	-	1	1	-	2	-	2	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	2	-	-	2	6	2	-	-	2	5
innerorts	2	-	-	2	1	2	-	-	2	4
außerorts	-	-	-	-	5	-	-	-	-	1
Fußgänger	5	-	3	2	-	5	1	1	6	1
innerorts	5	-	3	2	-	5	1	1	6	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	2	-	2	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	2	-	2	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	247	2	37	270	125	263	1	45	284	120
innerorts	190	1	26	200	85	187	1	28	202	74
außerorts	57	1	11	70	40	76	-	17	82	46
darunter										
unter 15 Jahren	4	-	2	2	-	1	-	1	-	-
innerorts	4	-	2	2	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	33	1	6	37	11	39	1	5	41	10
innerorts	30	1	6	33	10	34	1	4	37	8
außerorts	3	-	-	4	1	5	-	1	4	2

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkraftfahrzeug eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektrokleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie aussch. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
November 2022				November 2021									
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	26	-	-	30	29	-	1	37	- 10,3	-	X	- 18,9	
innerorts	24	-	-	28	25	-	1	32	- 4,0	-	X	- 12,5	
außerorts	2	-	-	2	4	-	-	5	X	-	-	X	
vorausfährt oder wartet	45	-	3	52	43	-	6	58	4,7	-	X	- 10,3	
innerorts	30	-	1	34	27	-	3	36	11,1	-	X	- 5,6	
außerorts	15	-	2	18	16	-	3	22	- 6,3	-	X	- 18,2	
seitlich in gleicher Richtung fährt	10	-	1	9	12	-	2	13	- 16,7	-	X	X	
innerorts	6	-	1	5	7	-	2	7	X	-	X	X	
außerorts	4	-	-	4	5	-	-	6	X	-	-	X	
entgegen kommt	22	-	5	26	23	-	8	28	- 4,3	-	X	- 7,1	
innerorts	14	-	3	14	17	-	2	24	- 17,6	-	X	- 41,7	
außerorts	8	-	2	12	6	-	6	4	X	-	X	X	
einbiegt oder kreuzt	55	-	7	66	46	-	4	54	19,6	-	X	22,2	
innerorts	47	-	5	58	38	-	4	42	23,7	-	X	38,1	
außerorts	8	-	2	8	8	-	-	12	-	-	X	X	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	24	1	7	20	39	1	11	28	- 38,5	-	X	- 28,6	
innerorts	22	1	7	18	39	1	11	28	- 43,6	-	X	- 35,7	
außerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	X	-	-	X	
Aufprall auf Hindernis	2	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	X	
innerorts	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	17	1	7	17	20	-	4	18	- 15,0	X	X	- 5,6	
innerorts	9	-	2	10	4	-	1	5	X	-	X	X	
außerorts	8	1	5	7	16	-	3	13	X	X	X	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	12	-	1	15	23	-	5	22	- 47,8	-	X	- 31,8	
innerorts	10	-	1	11	5	-	-	5	X	-	X	X	
außerorts	2	-	-	4	18	-	5	17	X	-	X	X	
Unfall anderer Art	34	-	6	33	27	-	4	25	25,9	-	X	32,0	
innerorts	27	-	6	21	24	-	4	22	12,5	-	X	- 4,5	
außerorts	7	-	-	12	3	-	-	3	X	-	-	X	
INSGESAMT	247	2	37	270	263	1	45	284	- 6,1	X	- 17,8	- 4,9	
innerorts	190	1	26	200	187	1	28	202	1,6	-	- 7,1	- 1,0	
außerorts	57	1	11	70	76	-	17	82	- 25,0	X	- 35,3	- 14,6	