

# Statistische Berichte

des Statistischen Amtes des Saarlandes

Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3,

Fernsprecher 6 49 11

---

H 0 / Verkehrszensus 1962

Ausgegeben am 7. Juni 1967

## VERKEHRSWIRTSCHAFT DES SAARLANDES

(Ergebnisse des Verkehrszensus 1962 - Unternehmensdarstellung)

Statistische Berichte mit \*(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter)

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Quellenangabe gestattet.

## Vorbemerkung:

Nachdem die wichtigsten Strukturdaten der beim Verkehrszensus 1962 erfassten Arbeitsstätten in einem früheren Statistischen Bericht (H 0 / Verkehrszensus 1962 vom 20.5.1965) bereits eingehend besprochen wurden, wird mit dieser Veröffentlichung zur Abrundung des Gesamtbildes über die Verkehrswirtschaft eine tabellarische Darstellung der Unternehmen der Verkehrswirtschaft und anderer Unternehmen mit Verkehrsmitteln gebracht.

Als Unternehmen werden hier wirtschaftliche Einheiten angesehen, für die charakteristisch ist, daß sie eigene Jahresabschlüsse erstellen, unter eigener Rechtsform auftreten, am Markt tätig sind und dgl. Erhebungseinheiten des Verkehrszensus waren im allgemeinen die Arbeitsstätten als örtliche Einheiten. In der Mehrzahl der Fälle waren die örtlichen Einheiten identisch, das heißt, die meisten Unternehmen bestanden nur aus einer Arbeitsstätte (Einbetriebsunternehmen). Die Angaben über die Verkehrsunternehmen werden nun auf die Weise gewonnen, daß die Angaben der Einbetriebsunternehmen unverändert in die Unternehmensdarstellung übernommen werden, während bei den Mehrbetriebsunternehmen die Angaben für die einzelnen Arbeitsstätten auch über die Landesgrenze hinaus zu unternehmensangaben zusammengefaßt werden. Für die örtliche Zuordnung der Mehrbetriebsunternehmen war der Sitz der Hauptniederlassung maßgebend. Daher können in den Unternehmensdaten eines Landes auch Angaben über in anderen Bundesländern gelegenen Arbeitsstätten enthalten sein.

Da sich der Verkehrszensus nur auf das Bundesgebiet einschließlich Berlin (West) bezog, konnten die Zweigniederlassungen deutscher Unternehmen im Ausland nicht berücksichtigt werden, wogegen die Zweigniederlassungen ausländischer Unternehmen, sofern die Erfassungsmerkmale des Verkehrszensus zutrafen, in die Erhebung einbezogen wurden. Die Behandlung dieser Niederlassungen erfolgte nach umsatzsteuerrechtlichen Bestimmungen. Eine in der Bundesrepublik gelegene rechtlich nicht selbständige Zweigniederlassung eines ausländischen Unternehmens wurde als Einbetriebsunternehmen angesehen. Mehrere Zweigniederlassungen eines Unternehmens wurde als Mehrbetriebsunternehmen erfaßt und örtlich dort zugeordnet, wo für die Entrichtung der Steuern das Rechnungswesen geführt wurde.

Nachstehend werden -- sofern nicht bereits bei den Begriffserläuterungen zur Arbeitsstättendarstellung angeführt -- die wichtigsten Begriffe erläutert, die in der Unternehmensdarstellung erscheinen.

### Begriffserläuterungen

#### 1. Angestellte

Angestellte sind Erwerbspersonen, die der Rentenversicherungspflicht der Angestellten unterliegen oder von ihr befreit sind, wenn ihr Monatsverdienst den für die Angestelltenversicherungspflicht maßgebenden Höchstbetrag erreicht hat.

#### 2. Arbeiter

Arbeiter sind Erwerbspersonen, die der Rentenversicherungspflicht der Arbeiter unterliegen.

#### 3. Auslagen nach § 5, Abs. 4 UStG

Hierzu zählen die folgenden "vom Entgelt für steuerpflichtige Umsätze" absetzbaren Posten: "Auslagen des Unternehmens für die Versendung und Versicherung von Gegenständen nach näherer Bestimmung der Bundesregierung", "Kosten der Warenumschißung, wenn der Lieferer diese zurücknimmt und das Entgelt um den auf sie entfallenden Anteil mindert" sowie die Auslagen, die vom "Spediteur, Frachtführer und Handelsagenten an Zoll und Ausgleichsteuer für ihre Auftragsgeber" entrichtet werden.

#### 4. Beamte

Beamte sind Bedienstete des Bundes, der Länder, der Gemeinden und der Körperschaften des öffentlichen Rechts, die in einem öffentlich-rechtlichen Dienst- und Treueverhältnis (Beamtenverhältnis) stehen, in das sie durch eine Anstellungs- (Ernennungs-)urkunde berufen sind. Zu den Beamten zählen auch die Beamtenanwärter und die Beamten im Vorbereitungsdienst.

#### 5. Lehrlinge/Volontäre

Zu diesem Personenkreis zählen alle in der praktischen Berufsausbildung stehenden Beschäftigten.

#### 6. Löhne, Gehälter

Zu den Löhnen und Gehältern gehören die Bar- und Sachbezüge einschließlich Urlaubs- und Krankenhöhne brutto sowie die Gratifikationen, Tantiemen u.ä. der in einem Lohn- oder Lehrverhältnis stehenden Beschäftigten (Arbeitnehmer). Nicht hierzu zählt der Unternehmerlohn und das Entgelt für die mithelfenden Familienangehörigen.

#### 7. Mithelfende Familienangehörige

Mithelfende Familienangehörige sind Personen, die in dem gewerblichen oder landwirtschaftlichen Betrieb eines Familienangehörigen ohne festen Lohn oder Gehalt mitarbeiten und die nicht in der Rentenversicherung der Arbeiter bzw. Angestellten pflichtversichert sind.

## 8. Soziale Aufwendungen

Hierzu zählen sowohl die gesetzlichen sozialen Aufwendungen (Arbeitgeberanteile zur Kranken-, Angestellten-, Arbeiter-, Arbeitslosenversicherung sowie Beiträge zur Berufsgenossenschaft und Familienausgleichskasse) als auch - soweit sie steuerlich als Betriebsausgaben zulässig sind - die freiwilligen sozialen Aufwendungen (z.B. Werksverpflegungen, Beihilfen, Gesundheitsfürsorge, zusätzliche Altersversorgung).

## 9. Tätige Inhaber

Tätige Inhaber sind diejenigen Personen, die als Eigentümer, Mit-eigentümer oder Pächter - soweit sie nicht in einem arbeitsrechtlichen Verhältnis stehen - eine Arbeitsstätte leiten.

## 10. Teilbeschäftigte

Teilbeschäftigte sind alle Beschäftigten, die zur Ableistung einer kürzeren als der vollen, branchen- und ortsüblichen Wochenarbeitszeit (z.B. stundenweise, halbtags, nur an bestimmten Wochentagen) eingestellt oder - als Inhaber oder mithelfende Familienangehörige - mit einer kürzeren als der normalen Wochenarbeitszeit tätig waren.

## 11. Umsatz (insgesamt)

Hierbei handelt es sich um den Gesamtbetrag der abgerechneten Lieferungen und Leistungen, der von den erfaßten Unternehmen ohne Rücksicht auf den tatsächlichen Zahlungseingang im Geschäftsjahr 1961 erzielt wurde. Unternehmen, bei denen Geschäfts- und Kalenderjahr nicht identisch sind, hatten die Umsätze für dasjenige Geschäftsjahr anzugeben, das spätestens am 31.3.1962 endete. Die Umsatzzahlen beziehen auch die Umsätze jener Unternehmen ein, die nur Angaben für ein Teilgeschäftsjahr machen konnten. Im Ausland erzielte Umsätze sind insoweit in den Umsätzen enthalten, als sie von den im Inland gelegenen Institutionen erwirtschaftet wurden. Zu den Umsätzen zählen hier auch die nicht steuerbaren und die steuerfreien Umsätze sowie die absetzbaren Freibeträge.

Eine Ausnahme hiervon machen nur die Umsätze von Erzeugnissen aus eigener Landwirtschaft. Sie sind nicht enthalten. Nicht zum Umsatz zählen auch Einnahmen aus freier Berufstätigkeit.

Der Verkehrszensus erfaßte die Unternehmen unabhängig von der Umsatzhöhe mit ihrem wirtschaftlichen Gesamtumsatz. Die vom Verkehrszensus ausgewiesenen Umsätze sind daher höher als bei der Umsatzsteuerstatistik, die die unterhalb der Freibetragsgrenze liegenden Unternehmen mit weniger als 12 000 DM Jahresumsatz ausklammert und die die nicht steuerbaren Auslandsumsätze unberücksichtigt läßt.

## 12. Unternehmen

Als Unternehmen gilt jede wirtschaftliche Einheit, die im Sinne des § 2 UStG eine gewerbliche Tätigkeit selbständig ausübt. Der Unternehmensbegriff beinhaltet die gesamte wirtschaftliche Tätigkeit des Unternehmens, einschließlich aller nebengewerblichen Tätigkeiten, auch in Zweigbetrieben (s. auch Vorbemerkung).

## 13. Vollbeschäftigte

Vollbeschäftigte sind alle Beschäftigten, die zur Ableistung der vollen branchen- und ortsüblichen Wochenarbeitszeit eingestellt

oder - als Inhaber oder mithelfende Familienangehörige - die volle Wochenarbeitszeit normalerweise tätig waren.

#### 14. Wirtschaftliche Gliederung der Unternehmen

Der wirtschaftlichen Gliederung der Unternehmen liegen ebenso wie der der Arbeitsstätten die in der Systematik der Wirtschaftszweige enthaltenen Klassifikationsschemata (nach Wirtschaftsabteilungen, Wirtschaftsgruppen usw.) zugrunde. Diese Systematik sieht eine Einordnung der Arbeitsstätten und Unternehmen nach ihrem wirtschaftlichen Schwerpunkt vor. Da eine entsprechende Frage in den Erhebungsbogen des Verkehrszensus nur für die Arbeitsstätten enthalten war, mußte bei Unternehmen, die aus mehr als einer Arbeitsstätte bestehen (Mehrbetriebsunternehmen) der wirtschaftliche Schwerpunkt aus anderen Quellen ermittelt werden. Bei Mehrbetriebsunternehmen der Wirtschaftsabteilung Verkehr und Nachrichtenübermittlung konnte der wirtschaftliche Schwerpunkt aus der Verteilung auf die einzelnen Umsatzarten abgeleitet werden. Bei den übrigen Mehrbetriebsunternehmen wurden die Angaben aus der Arbeitsstättenzählung 1961, bei der auch nach dem wirtschaftlichen Schwerpunkt des "gesamten Unternehmens" gefragt worden war, übernommen. Zwar können sich in der Zeit zwischen der Arbeitsstättenzählung und dem Verkehrszensus infolge der Fluktuation der Wirtschaftstätigkeit Änderungen ergeben haben; diese Verschiebungen dürften aber zahlenmäßig nicht sehr ins Gewicht fallen; zumal die Gliederung der wirtschaftlichen Tätigkeit bei den nicht zur Wirtschaftsabteilung Verkehr und Nachrichtenübermittlung gehörenden Unternehmen nicht sehr tiefgehend ist.



## T a b e l l e n t e i l

	Seite
1. Unternehmen der Wirtschaftsabteilung Verkehr und Nachrichtenübermittlung, Umsatz und ausgewählte Kostenarten nach Wirtschaftsklassen und Umsatzgrössenklassen. . . .	8
2. Unternehmen der Wirtschaftsabteilung Verkehr und Nachrichtenübermittlung, Beschäftigte, Umsatz und ausgewählte Kostenarten nach Wirtschaftsklassen und Beschäftigtengrössenklassen. . . . .	10
3. Unternehmen der Wirtschaftsabteilung Verkehr und Nachrichtenübermittlung und die hauptsächlichliche Zusammensetzung ihres Umsatzes nach Wirtschaftsklassen und Umsatzgrössenklassen.. . . .	11
4. Unternehmen der Wirtschaftsabteilung Verkehr und Nachrichtenübermittlung und die darin Beschäftigten nach der Stellung im Betrieb nach Wirtschaftsklassen und Beschäftigtengrössenklassen. . . . .	12
5. Unternehmen der Wirtschaftsgruppe Strassenverkehr und der Wirtschaftsgruppe Spedition und Lagerei sowie die Zusammensetzung ihres Umsatzes nach Wirtschaftsklassen. . . . .	13
6. Unternehmen der Wirtschaftsgruppe Strassenverkehr und der Wirtschaftsuntergruppe Spedition und Lagerei, Umsatz sowie Fahr- und Begleitpersonen von Strassenfahrzeugen nach Wirtschaftsklassen und Beschäftigtengrössenklassen. . . . .	14
7. Unternehmen mit Strassenfahrzeugen zur Lastenbeförderung sowie Zahl und Ladefähigkeit der Fahrzeuge nach Wirtschaftsabteilungen und Grössenklassen der Ladekapazität. . . . .	15
8. Unternehmen mit Kraftomnibussen, Kraftdroschken oder Mietwagen, Art, Zahl und Plätze dieser Fahrzeuge sowie Umsatz nach ausgewählten Wirtschaftsbereichen. . . .	16
9. Unternehmen der Wirtschaftsabteilung Verkehr und Nachrichtenübermittlung, Umsatz und ausgeübte Verkehrstätigkeiten nach Wirtschaftsklassen und ausgewählten Umsatzarten.	17

Unternehmen der Wirtschaftsabteilung Verkehr und Nachrichtenübermittlung Umsatz und ausgewählte  
Kostenarten nach Wirtschaftsklassen und Umsatzgrößenklassen

Nummer der Wirtschafts- Systematik	Wirtschaftsklasse  Umsatzgrößenklasse (in 1000 DM)	Unter- nehmen	Umsatz		Ausgewählte Kostenarten		
			insgesamt in 1000 DM	darunter: aus Verkehrsleistungen		Löhne, Gehälter, Soziale Auf- wendungen	Kraft-, Brenn- und Schmierstoffe für Fahrzeuge
				1000 DM	%		
1	2	3	4	5	6		
50 05 0 50 11 5	<u>Sonstige Eisenbahnen und Bergbahn- und Seilbahnverkehr.</u>	3	2 038	1 955	95,9	1 222	183
50 12 0	<u>Omnibus-, Orts- und Nachbarortsverkehr</u>	15	27 124	26 507	97,7	17 265	2 290
	bis unter 100	3	163	163	100,0	9	18
	von 100 " " 250	6	854	845	98,9	129	142
	von 250 " " 1000	3	1 309	1 309	100,0	406	177
	von 1000 und mehr	3	24 798	24 190	97,5	16 721	1 953
50 13 0	<u>Omnibus-Überland-Linienverkehr</u>	49	14 967	14 168	94,7	5 157	2 172
	bis unter 20	4	51	45	88,2	6	9
	von 20 " " 50	5	190	190	100,0	8	47
	von 50 " " 100	4	292	274	93,8	19	63
	von 100 " " 250	20	3 275	3 259	99,5	566	593
	von 250 und mehr	15	11 159	10 400	93,2	4 558	1 460
	ohne Umsatzangabe	1	-	-	-	-	-
50 13 5	<u>Omnibus-Überland-Gelegenheitsverkehr</u>	21	2 841	2 773	97,6	306	337
	bis unter 20	5	58	58	100,0	-	8
	von 20 " " 50	3	103	103	100,0	9	17
	von 50 " " 100	5	447	447	100,0	35	77
	von 100 und mehr	7	2 233	2 165	97,0	262	235
	ohne Umsatzangabe	1	-	-	-	-	-
50 14 0	<u>Personenbeförderung mit Personenkraft- wagen</u>	187	3 164	3 132	99,0	403	501
	bis unter 20	113	817	785	96,1	14	150
	von 20 " " 50	59	1 828	1 828	100,0	263	280
	von 50 und mehr	7	519	519	100,0	126	71
	ohne Umsatzangabe	8	-	-	-	-	-
50 17 4	<u>Güterbeförderung mit Kraftfahrzeugen im Nahverkehr (ohne Möbeltransport)</u>	776	38 852	33 533	86,3	4 384	5 900
	bis unter 20	261	3 143	3 110	98,9	80	561
	von 20 " " 50	302	9 702	9 441	97,3	489	1 642
	von 50 " " 100	109	7 278	6 818	93,7	719	1 263
	von 100 " " 250	45	6 995	5 718	81,7	1 059	1 069
	von 250 " " 1000	13	4 969	4 014	80,8	1 102	866
	von 1000 " " 5000	3	6 765	4 432	65,5	935	499
	ohne Umsatzangabe	43	-	-	-	-	-
50 17 7	<u>Güterbeförderung mit Kraftfahrzeugen im Fernverkehr (ohne Möbeltransport)</u>	189	44 513	38 153	85,7	6 277	7 406
	bis unter 50	12	394	393	99,7	38	79
	von 50 " " 100	45	3 523	3 478	98,7	219	772
	von 100 " " 250	90	15 019	14 726	98,0	2 073	3 063
	von 250 " " 1000	37	15 610	15 231	97,6	2 917	2 848
	von 1000 " " 5000	4	9 967	4 325	43,4	1 030	644
	ohne Umsatzangabe	1	-	-	-	-	-



Nummer der Wirtschafts- Systematik	Wirtschaftsklasse  Umsatzgrößenklasse (in 1000 DM)	Unter- nehmen	Umsatz		Ausgewählte Kostenarten		
			Insgesamt in 1000 DM	darunter: aus Verkehrsleistungen		Löhne, Gehälter, Soziale Auf- wendungen	Kraft-, Brenn- und Schmierstoffe für Fahrzeuge
				1000 DM	%		
		1	2	3	4	5	6
50 18 0	<u>Möbeltransport mit Kraftfahrzeugen</u>	13	2 913	2 470	84,8	1 077	205
	bis unter 20	3	41	39	95,1	3	3
	von 20 " " 50	3	85	85	100,0	9	11
	von 50 " " 250	4	522	522	100,0	176	26
	von 250 " " 5000	3	2 265	1 824	80,5	889	165
50 19 0	<u>Güter- und Personenbeförderung mit Gespannfahrzeugen</u>	22	80	63	78,7	-	6
	bis unter 50	22	80	63	78,7	-	6
50 20 0	<u>Personen- und Güterbeförderung in</u>						
50 20 4	<u>der Binnenschifffahrt</u>						
50 20 7	<u>Fluß- und Kanalfahren sowie Hafen- schifffahrt</u>						
50 45 0	<u>Flugplätze</u>	39	949	921	97,0	85	145
	bis unter 20	16	256	256	100,0	7	36
	von 20 " " 100	23	693	665	96,0	78	109
50 90 0	<u>Spedition</u>	16	47 942	13 687	28,5	4 031	530
	bis unter 100	5	289	272	94,1	69	18
	von 100 " " 250	-	-	-	-	-	-
	von 250 " " 1000	3	1 609	1 271	79,0	454	64
	von 1000 " " 5000	4	9 869	3 865	39,2	840	220
	von 5000 und mehr	4	36 175	8 279	22,9	2 668	228
50 90 4	<u>Lagererei</u>	3	3 846	1 190	30,9	670	41
50 96 5	<u>Reisevermittlung</u>	3	257	257	100,0	88	3
50 99 0	<u>Sonstige Verkehrsvermittlung</u>	4	2 651	2 640	99,6	155	1
50	<u>Saarland insgesamt</u>	1 340	192 137	141 449	73,6	41 120	19 720
	bis unter 12	244	1 527	1 488	97,4	11	275
	von 12 " " 20	182	2 934	2 894	98,6	99	504
	von 20 " " 50	408	13 026	12 753	97,9	886	2 184
	von 50 " " 100	181	12 738	12 148	95,4	1 309	2 275
	von 100 " " 250	173	27 922	26 207	93,9	4 201	5 044
	von 250 " " 500	56	19 340	17 817	92,1	3 822	3 342
	von 500 " " 1 000	17	11 430	10 888	95,3	2 754	1 560
	von 1 000 " " 2 000	8	11 835	9 088	76,8	3 008	1 012
	von 2 000 " " 5 000	10	32 509	18 328	56,4	7 350	1 418
	von 5 000 " " 10 000	4	28 848	9 819	34,0	4 080	631
	von 10 000 " " 25 000	2	30 028	20 019	66,7	13 600	1 475
	ohne Umsatzangabe	55	-	-	-	-	-

Unternehmen der Wirtschaftsabteilung Verkehr und Nachrichtenübermittlung, Beschäftigte, Umsatz  
und ausgewählte Kostenarten nach Wirtschaftsklassen und Beschäftigtengrößenklassen

Nummer der Wirtschafts- Systematik	Wirtschaftsklasse Beschäftigtengrößenklasse	Unter- nehmen	Beschäf- tigte	Umsatz		Ausgewählte Kostenarten			
				Insgesamt in 1000 DM	darunter: aus Verkehrsleistungen	Löhne, Gehälter, Soziale Auf- wendungen	Kraft-, Brenn-u. Schmierstoffe für Fahrzeuge		
								1000 DM	%
		1	2	3	4	5	6	7	
50 05 0	<u>Sonstige Eisenbahnen und</u>								
50 11 5	<u>Bergbahn- und Seilbahnverkehr</u>	3	101	2 038	1 955	95,9	1 222	183	
50 12 0	<u>Omnibus-, Orts- und Nachbarortsverkehr</u>	15	1 534	27 124	26 507	97,7	17 265	2 290	
	1 bis 2 Beschäftigte	1	1	-	-	-	-	-	
	3 " 9 "	9	43	1 250	1 241	99,3	170	200	
	10 " 49 "	2	36	-	-	-	-	-	
	50 " 99 "	-	-	-	-	-	-	-	
	100 und mehr	3	1 454	24 799	24 191	97,5	16 722	1 954	
50 13 0	<u>Omnibus-Überland-Linien- u. Gelegenheitsverkehr</u>	70	685	17 808	16 941	95,1	5 463	2 509	
50 13 5	1 bis 2 Beschäftigte	15	25	539	533	98,9	11	91	
	3 " 9 "	45	220	6 547	6 311	96,4	1 069	1 158	
	10 " 49 "	9	159	10 722	10 097	94,2	4 383	1 260	
	50 " 99 "	-	-	-	-	-	-	-	
	100 und mehr	1	281	-	-	-	-	-	
50 14 0	<u>Personenbeförderung mit Personenkraftwagen</u>	187	312	3 164	3 132	99,0	403	501	
	1 bis 2 Beschäftigte	161	222	2 044	2 015	98,6	151	340	
	3 " 9 "	26	90	1 120	1 117	99,7	252	161	
50 17 4	<u>Güterbeförderung mit Kraftfahrzeugen im Nahverkehr (ohne Möbeltransport)</u>	776	1 597	38 852	33 533	86,3	4 384	5 900	
	1 bis 2 Beschäftigte	624	850	16 854	15 835	94,0	616	2 914	
	3 " 9 "	141	543	11 931	10 621	89,0	1 858	1 997	
	10 " 49 "	11	204	10 067	7 077	70,3	1 910	989	
50 17 7	<u>Güterbeförderung mit Kraftfahrzeugen im Fernverkehr (ohne Möbeltransport)</u>	189	974	44 513	38 153	85,7	6 277	7 406	
	1 bis 2 Beschäftigte	63	107	5 429	5 373	99,0	302	1 135	
	3 " 9 "	104	488	19 982	19 499	97,6	3 032	4 012	
	10 " 49 "	21	328	19 102	13 281	69,5	2 943	2 259	
	50 " 99 " 2)	1	51	-	-	-	-	-	
50 18 0	<u>Möbeltransport mit Kraftfahrzeugen</u>	13	150	2 913	2 470	84,8	1 077	205	
	1 bis 2 Beschäftigte	3	4	44	44	100,0	-	5	
	3 " 9 "	5	26	266	264	99,2	82	22	
	10 " 49 "	4	68	2 603	2 162	83,1	995	178	
	50 " 99 " 2)	1	52	-	-	-	-	-	
50 19 0	<u>Güter- und Personenbeförderung mit Gespann- fahrzeugen</u>	22	27	80	63	78,7	-	6	
	1 bis 2 Beschäftigte	21	24	80	63	78,7	-	6	
	3 " 9 " 2)	1	3	-	-	-	-	-	
50 20 0	<u>Personen- und</u>								
50 20 4	<u>Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt,</u>								
50 20 7	<u>Fluß- und Kanalfahren sowie Hafenschifffahrt,</u>								
50 45 0	<u>Flugplätze</u>	39	90	949	921	97,0	85	145	
	1 bis 2 Beschäftigte	27	52	571	571	100,0	10	93	
	3 " 9 "	12	38	378	350	92,6	75	52	
50 90 0	<u>Spedition,</u>								
50 90 4	<u>Lagererei</u>	19	617	51 788	14 877	28,7	4 701	571	
	1 bis 2 Beschäftigte	-	-	-	-	-	-	-	
	3 " 9 "	8	39	1 064	959	90,1	183	58	
	10 " 49 "	7	172	26 482	8 291	31,3	1 317	251	
	50 " 99 "	3	179	24 242	5 627	23,2	3 201	261	
	100 und mehr	1	227	-	-	-	-	-	
50 96 5	<u>Reisevermittlung</u>	3	22	257	257	100,0	88	3	
50 99 0	<u>Sonstige Verkehrsvermittlung</u>	4	18	2 651	2 640	99,6	155	1	
50	<u>Saarland insgesamt</u>	1 340	6 127	192 137	141 449	73,6	41 120	19 720	
	1 bis 2 Beschäftigte	917	1 287	25 650	24 523	95,6	1 090	4 592	
	3 " 9 "	355	1 511	43 228	41 030	94,9	6 841	7 666	
	10 " 49 "	57	1 000	61 724	37 022	60,0	7 886	4 244	
	50 " 99 "	6	367	19 112	7 175	37,5	3 661	539	
	100 und mehr	5	1 962	42 423	31 699	74,7	21 642	2 679	

1) Die Wertangaben des Unternehmens sind aus Gründen der Geheimhaltung bei der Klasse 10 bis 49 Beschäftigte ausgewiesen.

2) Die Wertangaben des Unternehmens sind aus Gründen der Geheimhaltung in den vorhergehenden Beschäftigtengrößenklassen ausgewiesen.

Unternehmen der Wirtschaftsabteilung Verkehr und Nachrichtenübermittlung und die hauptsächliche  
Zusammensetzung ihres Umsatzes nach Wirtschaftsklassen und Umsatzgrößenklassen

Nummer der Wirtschafts- Systematik	Wirtschaftsklasse Umsatzgrößenklasse in 1000 DM	Unter- nehmen	Umsatz ins- gesamt	davon Umsatz aus								Aus- lagen nach § 5 Abs.4 UStG	Tätigkeiten außerhalb der Ver- kehrsvirt- schaft
				Beförderungs- leistungen einschl. Neben- leistungen		anderer Verkehrstätigkeit und zwar				sonstige Verkehrs- tätigkeit			
				im Personen- verkehr	im Güter- verkehr	Zu- sammen	davon aus						
							Spedi- tion u. Lagererei	Reisever- an- staltung	Provisionen aus Verkehrs- vermittlung				
in 1 000 DM													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
50 05 0	Sonstige Eisenbahnen,												
50 11 5	Bergbahn-u.Seilbahnverkehr	3	2 038	1 066	877	12	-	12	-	-	-	82	
50 12 0	Omnibus-Orts-und Nachbarorts- verkehr	15	27 124	26 391	-	116	-	116	-	-	-	617	
50 13 0	Omnibus-Überland-Linienverkehr	49	14 967	13 613	234	321	2	311	8	-	-	799	
50 13 5	Omnibus-Überland-Gelegenheits- verkehr	21	2 841	2 648	28	97	-	97	-	-	-	68	
50 14 0	Personenbeförderung mit Personenkraftwagen	187	3 164	3 077	55	-	-	-	-	-	-	32	
50 17 4	Güterbeförderung mit Kraftfahrzeugen im Nahverkehr (ohne Möbelverkehr)	776	38 852	347	32 999	187	177	-	10	-	1 338	3 981	
50 17 7	Güterbeförderung mit Kraftfahrzeugen im Fernverkehr (ohne Möbelverkehr)	189	44 513	44	36 685	1 424	1 424	-	-	-	5 799	561	
50 18 0	Möbeltransport mit Kraftfahr- zeugen	13	2 913	-	2 122	348	348	-	-	-	204	239	
50 19 0	Güter-und Personenbeförderung mit Gespannfahrzeugen	22	80	-	63	-	-	-	-	-	-	17	
50 20 0	Personen-und												
50 20 4	Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt,												
50 20 7	Fluß-u.Kanalfahren sowie Hafenschifffahrt,												
50 45 0	Flugplätze	39	949	19	869	33	-	-	-	33	-	28	
50 90 0	Spedition	16	47 942	-	3 345	10 342	10 328	-	14	-	34 182	73	
50 90 4	Lagererei	3	3 846	-	270	920	762	-	-	158	1 355	1 301	
50 96 5	Reisevermittlung	3	257	-	-	257	-	5	252	-	-	-	
50 99 0	Sonstige Verkehrsvermittlung	4	2 651	-	-	2 640	48	-	2 592	-	-	11	
50	<u>S a a r l a n d insgesamt</u>	1 340	192 137	47 205	77 547	16 697	13 089	541	2 876	191	42 878	7 810	
	bis unter 12	244	1 527	591	887	10	-	-	10	-	-	38	
	von 12 " " 100	771	28 698	3 847	23 509	439	242	31	132	33	20	887	
	" 100 " " 250	173	27 922	4 911	20 735	561	221	163	176	-	143	1 570	
	" 250 " " 1 000	73	30 770	6 970	19 233	2 502	1 726	335	441	-	523	1 543	
	" 1 000 " " 5 000	18	44 344	9 439	11 065	6 912	4 624	12	2 117	158	14 327	2 601	
	" 5 000 " " 25 000	6	58 876	21 447	2 118	6 273	6 276	-	-	-	27 864	1 171	
	ohne Umsatzangabe	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Unternehmen der Wirtschaftsabteilung Verkehr und Nachrichtenübermittlung und die darin  
Beschäftigten nach der Stellung im Betrieb nach Wirtschaftsklassen  
und Beschäftigtengrößenklassen

Nummer der Wirtschafts- Systematik	Wirtschaftsklasse  Beschäftigtengrößenklasse	Unter- nehmen	B e s c h ä f t i g t e							von Beschäftigten der Spalte 2 v a r e n				Fahr- und Begleit- personal von Fahrzeugen		
			Insgesamt		davon					Voll- beschäftigte		Teil- beschäftigte		Ins- gesamt	%	
			Anzahl	je Unter- nehmen	Tätige In- haber	Mithelfen- de Fami- lienange- hörige	Ange- stellte Beamte	Ar- beiter	Lehr- linge- Volon- täre	männ- lich	weib- lich	männ- lich	weib- lich			
														1	2	3
50 05 0	Sonstige Eisenbahnen,															
50 11 5	Bergbahn- und Seilbahnverkehr	3	101	33,7	2	-	38	59	2	84	2	7	8	46	45,5	
50 12 0	Omnibus-Orts- und Nachbarorts- verkehr	15	1 534	102,3	15	5	213	1 272	29	1 398	122	5	9	879	57,3	
50 13 0	Omnibus-Überland-Linienverkehr	49	598	12,2	67	20	59	441	11	545	28	12	13	386	64,6	
50 13 5	Omnibus-Überland-Gelegenheits- verkehr	21	87	4,1	23	25	4	34	1	63	10	5	9	62	71,3	
50 14 0	Personenbeförderung mit Personenkraftwagen	187	312	1,7	191	45	1	75	-	203	21	66	22	272	87,2	
50 17 4	Güterbeförderung mit Kraftfahrzeugen im Nahverkehr (ohne Möbelverkehr)	776	1 597	2,1	806	238	47	498	8	1 341	85	98	73	1 263	79,1	
50 17 7	Güterbeförderung mit Kraftfahrzeugen im Fernverkehr (ohne Möbelverkehr)	189	974	5,2	207	90	107	549	21	854	82	13	25	683	70,1	
50 18 0	Möbeltransport mit Kraft- fahrzeugen	13	150	11,5	18	9	16	102	5	113	8	28	1	86	57,3	
50 19 0	Güter- und Personenbeförderung mit Gespannfahrzeugen	22	27	1,2	22	5	-	-	-	3	-	19	5	22	81,5	
50 20 0	Personen- und															
50 20 4	Güterbeförderung in der															
50 20 7	Binnenschifffahrt															
50 45 0	Fluß- und Kanal fahren sowie Hafenschifffahrt															
50 45 0	Flugplätze	39	90	2,3	47	34	6	3	-	51	29	3	7	82	91,1	
50 90 0	Spedition	16	532	33,3	12	4	270	185	61	404	106	10	12	141	26,5	
50 90 4	Lagererei	3	85	28,3	-	-	47	32	6	60	20	-	5	9	10,6	
50 96 5	Reisevermittlung	3	22	7,3	3	-	13	-	6	11	11	-	-	1	4,5	
50 99 0	Sonstige Verkehrsvermittlung	4	18	4,5	1	-	11	-	6	11	5	2	-	1	5,6	
50	<u>S a a r l a n d insgesamt</u>	1 340	6 127	4,6	1 414	475	832	3 250	156	5 141	529	268	189	3 933	64,2	
	1 bis 2 Beschäftigte	917	1 287	1,4	945	185	3	154	-	1 023	68	127	69	1 138	88,4	
	3 " 9 "	355	1 511	4,3	391	258	64	787	11	1 198	130	103	80	1 086	71,2	
	10 " 49 "	57	1 000	17,5	73	31	237	603	56	853	99	33	15	585	58,5	
	50 " 99 "	6	367	61,2	3	1	192	140	31	274	81	2	10	103	28,1	
	100 und mehr "	5	1 962	392,4	2	-	336	1 566	58	1 793	151	3	15	1 021	52,0	

Unternehmen der Wirtschaftsgruppe Straßenverkehr und der Wirtschaftsuntergruppe Spedition  
und Lagerei sowie die Zusammensetzung ihres Umsatzes nach Wirtschaftsklassen

Nummer der Wirtschafts- Systematik	Wirtschaftsklasse	Unter- nehmen	Umsatz insgesamt	davon Umsatz aus							Auslagen nach § 5 Abs. 4 UStG	Tätigkeiten außerhalb der Ver- kehrs- wirtschaft
				Beförderungsleistungen einschl. Nebenleistungen						andere Verkehrs- leistungen		
				mit Straßenfahrzeugen				mit sonstigen Fahr- zeugen				
				im Personen- verkehr	im Güterverkehr		im Möbelver- kehr					
					Nah- verkehr	Fern- verkehr						
in 1 000 DM												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
50 12 0	<u>Omnibus-Orts- und Nach- barortsverkehr</u>	15	27 124	26 391	-	-	-	-	116	-	617	
50 13 0	<u>Omnibus-Überland-Linien- verkehr</u>	49	14 967	13 613	60	-	61	112	321	-	799	
50 13 5	<u>Omnibus-Überland-Gelegen- heitsverkehr</u>	21	2 841	2 648	28	-	-	-	97	-	68	
50 14 0	<u>Personenbeförderung mit Personenkraftwagen</u>	187	3 164	3 077	55	-	-	-	-	-	32	
50 17 4	<u>Güterbeförderung mit Kraftfahrzeugen im Nah- verkehr (ohne Möbel- transport)</u>	776	38 852	347	30 377	2 591	31	-	187	1 338	3 981	
50 17 7	<u>Güterbeförderung mit Kraftfahrzeugen im Fernverkehr (ohne Möbeltransport)</u>	189	44 513	44	5 466	31 169	50	-	1 424	5 799	561	
50 18 0	<u>Möbeltransport mit Kraftfahrzeugen</u>	13	2 913	-	207	330	1 585	-	348	204	239	
50 19 0	<u>Güter- und Personenbe- förderung mit Gespann- fahrzeugen</u>	22	80	-	63	-	-	-	-	-	17	
50 1	<u>Straßenverkehr insgesamt</u>	1 272	134 454	46 120	36 256	34 090	1 727	112	2 493	7 341	6 314	
50 90 0	<u>Spedition</u>	16	47 942	-	309	1 765	914	357	10 342	34 182	73	
50 90 4	<u>Lagerei</u>	3	3 846	-	138	132	-	-	920	1 355	1 301	
50 9	<u>Spedition und Lagerei insgesamt</u>	19	51 788	-	447	1 897	914	357	11 262	35 537	1 374	

Unternehmen der Wirtschaftsgruppe Straßenverkehr und der Wirtschaftsuntergruppe Spedition und Lagerei, Umsatz sowie Fahr- und Begleitpersonal von Straßenfahrzeugen nach Wirtschaftsklassen und Beschäftigtengrößenklassen

Nummer der Wirtschafts- Systematik	Wirtschaftsklasse  Beschäftigtengrößenklasse	Unter- nehmen	U m s a t z			Be- schäf- tigte  ins- gesamt	darunter Fahr- und Begleitpersonal von Straßenfahrzeugen				
			insgesamt	darunter aus Beförderungs- leistungen 1) mit Straßenfahrzeugen			Zu- sammen	und zwar			
				Personen- verkehr	Güter- verkehr			hauptbe- rufliche Fahrer	sonstige Fahrzeug- führer	hauptbe- rufliche Beifahrer	sonstiges Begleit- personal
in 1000 DM											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
50 12 0	<u>Omnibus-Orts- und Nachbarorts- verkehr</u>	15	27 124	26 391	-	1 534	879	453	62	303	61
50 13 0	<u>Omnibus-Überland-Linienver- kehr</u>	49	14 967	13 613	121	598	386	320	18	48	-
50 13 5	<u>Omnibus-Überland-Gelegen- heitsverkehr</u>	21	2 841	2 648	28	87	62	51	11	-	-
50 14 0	<u>Personenbeförderung mit Personenkraftwagen</u>	187	3 164	3 077	55	312	272	228	44	-	-
50 17 4	<u>Güterbeförderung mit Kraftfahrzeugen im Nahverkehr (ohne Möbeltransport)</u>	776	38 852	347	32 999	1 597	1 263	1 103	74	56	30
50 17 7	<u>Güterbeförderung mit Kraftfahrzeugen im Fernverkehr (ohne Möbeltransport)</u>	189	44 513	44	36 685	974	683	557	47	63	16
50 18 0	<u>Möbeltransport mit Kraftfahrzeugen</u>	13	2 913	-	2 122	150	86	44	11	21	10
50 19 0	<u>Güter- und Personenbe- förderung mit Gespann- fahrzeugen</u>	22	80	-	63	27	22	22	-	-	-
50 1	<u>Straßenverkehr insgesamt</u>	1 272	134 454	46 120	72 073	5 279	3 653	2 778	267	491	117
	1 bis 2 Beschäftigte	888	25 071	2 621	21 297	1 233	1 086	986	71	20	9
	3 " 9 "	331	41 102	8 650	29 949	1 413	1 037	838	99	65	35
	10 " 49 "	47	32 915	6 245	18 876	795	514	427	25	48	14
	50 und mehr "	6	35 366	28 604	1 951	1 838	1 016	527	72	358	59
50 90 0	<u>Spedition</u>	16	47 942	-	2 988	532	141	100	11	14	16
50 90 4	<u>Lagerei</u>	3	3 846	-	270	85	9	8	-	-	1
50 9	<u>Spedition und Lagerei i n s g e s a m t</u>	19	51 788	-	3 258	617	150	108	11	14	17
	1 bis 2 Beschäftigte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3 " 9 "	8	1 064	-	270	39	17	13	-	2	2
	10 " 49 "	7	26 482	-	1 134	153	67	34	11	7	15
	50 und mehr "	4	24 242	-	1 854	425	66	61	-	5	-

1) einschl. Nebenleistungen

Unternehmen mit Straßenfahrzeugen zur Lastenbeförderung sowie Zahl und Ladefähigkeit der  
Fahrzeuge nach Wirtschaftsabteilungen und Größenklassen der Ladekapazität

Nummer der Wirtschafts- Systematik	Wirtschaftsabteilung  Größenklasse der Ladekapazität	Unter- nehmen	Straßenfahrzeuge zur Lastenbeförderung						
			Zahl der Fahrzeuge			Ladekapazität in t			
			insgesamt (einschl. Zug- maschinen)	darunter		Lastkraftwagen		davon	
				Last- kraft- wagen	Last- anhänger	insgesamt	je Unter- nehmen		Last- kraft- wagen
1	2	3	4	5	6	7	8		
0	<u>Land- und Forstwirtschaft, Tierhaltung und Fischerei</u>	175	223	183	20	263	1,5	225	38
	unter 2 t	142	156	140	7	134	0,9	129	5
	2 bis " 5 t	28	48	32	8	83	3,0	64	19
	5 " " 10 t	3	11	8	2	24	8,0	20	4
	10 " " 25 t	2	8	3	3	22	11,0	12	10
1	<u>Energiewirtschaft und Wasserversorgung, Bergbau</u>	37	428	283	108	1 993	53,9	999	994
	unter 2 t	14	15	14	1	14	1,0	14	-
	2 bis " 5 t	10	22	17	5	29	2,9	24	5
	5 " " 10 t	2	8	7	1	17	8,5	14	3
	10 " " 25 t	5	29	22	6	94	18,8	75	19
	25 " " 50 t	1	4	3	1	41	41,0	19	22
	50 " " 100 t	3	80	65	9	211	70,3	179	32
	100 und mehr t	2	270	155	85	1 587	793,5	674	913
2	<u>Verarbeitendes Gewerbe (ohne Baugewerbe)</u>	1 424	3 422	3 034	298	10 075	7,1	8 338	1 737
	unter 2 t	876	954	933	15	900	0,9	891	9
	2 bis " 5 t	269	464	435	17	840	3,1	808	32
	5 " " 10 t	98	220	204	12	692	7,1	650	42
	10 " " 25 t	102	418	364	46	1 569	15,4	1 327	242
	25 " " 50 t	41	307	261	42	1 449	35,3	1 172	277
	50 " " 100 t	27	398	288	84	1 841	68,2	1 188	653
	100 und mehr t	11	661	549	82	2 784	253,1	2 302	482
3	<u>Baugewerbe</u>	951	2 148	1 912	206	10 314	10,8	8 520	1 794
	unter 2 t	395	432	417	11	441	1,1	436	5
	2 bis " 5 t	257	353	347	4	788	3,1	781	7
	5 " " 10 t	123	238	223	13	863	7,0	827	36
	10 " " 25 t	84	277	250	23	1 337	15,9	1 235	102
	25 " " 50 t	55	274	222	50	1 916	34,8	1 537	379
	50 " " 100 t	28	233	180	50	1 828	65,3	1 361	467
	100 und mehr t	9	341	273	55	3 141	349,0	2 343	798
4	<u>Handel</u>	1 904	4 109	3 771	263	11 935	6,3	9 972	1 963
	unter 2 t	869	986	967	14	933	1,1	925	8
	2 bis " 5 t	511	804	777	16	1 591	3,1	1 554	37
	5 " " 10 t	258	646	626	13	1 753	6,8	1 710	43
	10 " " 25 t	188	750	660	68	2 936	15,6	2 479	457
	25 " " 50 t	55	410	333	66	1 964	35,7	1 426	538
	50 " " 100 t	16	217	164	43	1 135	70,9	770	365
	100 und mehr t	7	296	244	43	1 623	231,9	1 108	515
5	<u>Verkehr und Nachrichtenübermittlung</u>	1 033	2 573	1 601	732	19 552	18,9	11 107	8 445
	unter 2 t	25	27	18	6	32	1,3	24	8
	2 bis " 5 t	213	245	174	45	759	3,6	638	121
	5 " " 10 t	340	419	373	29	2 430	7,1	2 295	135
	10 " " 25 t	262	578	414	128	4 331	16,5	3 053	1 278
	25 " " 50 t	114	490	264	181	4 225	37,1	2 083	2 142
	50 " " 100 t	57	393	186	160	3 986	69,9	1 653	2 333
	100 und mehr	22	421	172	183	3 789	172,2	1 361	2 428
6	<u>Kreditinstitute und Versicherungsgewerbe</u>	4	4	4	-	5	1,2	5	-
	unter 2 t	3	3	3	-	3	1,0	3	-
	2 bis " 5 t	1	1	1	-	2	2,0	2	-
7	<u>Dienstleistungen, soweit von Unter- nehmen u. Freien Berufen erbracht</u>	97	215	151	35	352	3,6	219	133
	unter 2 t	50	59	54	2	50	1,0	48	2
	2 bis " 5 t	29	57	32	13	97	3,3	61	36
	5 " " 10 t	10	45	38	4	62	6,2	45	17
	10 " " 25 t	6	30	14	9	82	13,7	39	43
	25 " " 50 t	2	24	13	7	61	30,5	26	35
	<u>S a a r l a n d insgesamt</u>	5 625	13 122	10 939	1 662	54 489	9,7	39 385	15 104
	unter 2 t	2 374	2 632	2 546	56	2 507	1,1	2 470	37
	2 bis " 5 t	1 318	1 994	1 815	108	4 189	3,2	3 932	257
	5 " " 10 t	834	1 587	1 479	74	5 841	7,0	5 561	280
	10 " " 25 t	649	2 090	1 727	283	10 371	16,0	8 220	2 151
	25 " " 50 t	268	1 509	1 096	347	9 656	36,0	6 263	3 393
	50 " " 100 t	131	1 321	883	346	9 001	68,7	5 151	3 050
	100 " " 250 t	37	781	481	219	5 812	157,1	2 969	2 843
	250 " " 500 t	18	549	452	87	3 333	333,3	2 376	957
	500 " " 1000 t	2	264	214	29	1 063	531,5	886	177
	1 000 und mehr t	2	395	246	113	2 716	1 358,0	1 557	1 159

Unternehmen mit Kraftomnibussen, Kraftdroschken oder Mietwagen,  
Art, Zahl und Plätze dieser Fahrzeuge sowie Umsatz nach  
ausgewählten Wirtschaftsbereichen

<div>Wirtschaftliche Gliederung</div> <div>Unternehmen</div> <div>Fahrzeuge</div> <div>Umsatz</div>	Verkehr u. Nach- richten- über- mittlung insgesamt	davon		außerdem	
		Personen- verkehr mit Kraft- fahrzeugen	sonstige Verkehrs- wirtschaft	übrige Wirtsch. m. neben- gewerb- Verkehrs- tätigkeit	nur Werk- verkehr
	1	2	3	4	5
Unternehmen insgesamt	307	272	35	36	53
darunter: <u>nur</u> mit Kraftomnibussen	64	62	2	3	53
Kraftdroschken <sup>1)</sup> ohne Mietwagen	216	186	30	32	.
Kraftomnibusse und Anhänger	604	580	24	5	160
darunter: Motorfahrzeuge	599	575	24	5	.
Sitz- und Stehplätze	41 022	39 247	1 775	135	5 814
darunter: in Motorfahrzeugen	40 728	38 953	1 775	135	.
Kraftdroschken <sup>1)</sup>	117	117	-	6	.
Mietwagen	189	150	39	32	.
Umsatz insgesamt in 1 000 DM	52 721	48 100	4 621	.	.
davon: aus Verkehrsleistungen <sup>2)</sup> in 1000 DM	50 994	46 582	4 412	281	.
dar.: im Straßenpersonenverkehr in 1000 DM	46 808	45 728	1 080	180	.
aus anderen Leistungen	1 727	1 518	209	.	.

1) einschliesslich Pferdedroschken. - 2) einschliesslich Nebenleistungen



Unternehmen der Wirtschaftsabteilung Verkehr und Nachrichtenübermittlung, Umsatz  
und ausgeübte Verkehrstätigkeiten nach Wirtschaftsklassen und aus-  
gewählten Umsatzarten

Nummer der Wirtschafts- Systematik	Wirtschaftsklasse	Unter- nehmen Anzahl	Umsatz in 1 000 DM						Im Aus- land er- zielter Umsatz	
			ins- gesamt	aus Verkehrsleistungen und zwar			aus anderen als Verkehrs- leistungen			
				Art des Umsatzes	Unter- nehmen	Umsatz je Umsatzart				
						1000 DM	in % des Gesamt- umsatzes			
			1	2	3	4	5	6	7	8
50 05 0	Sonstige Eisenbahnen,	2			Güter- und Personenverkehr mit					
50 11 5	Bergbahn- und Seilbahnverkehr	1	2 038		Eisenbahnfahrzeugen	3	1 956	96,0	82	20
50 12 0	Omnibus-Orts- u. Nachbarortsverkehr	15	27 124		Personenverkehr mit Straßenfahrzeugen	15	26 391	97,3	617	48
50 13 0	Omnibus-Überland-Linienverkehr	49	14 967		Z u s a m m e n	63	14 168	94,7	799	102
					darunter:					
					Personenverkehr mit Straßenfahrzeugen	49	13 616	91,0		
					Güterverkehr " " "	4	61	0,4		
					Reiseveranstaltungen	5	309	2,1		
50 13 5	Omnibus-Überland-Gelegenheits- verkehr	21	2 841		Z u s a m m e n	26	2 773	97,6	68	45
					darunter:					
					Personenverkehr mit Straßenfahrzeugen	21	2 648	93,2		
50 14 0	Personenbeförderung mit Personen- kraftwagen	187	3 164		Z u s a m m e n	192	3 132	99,0	32	1
					darunter:					
					Personenverkehr mit Straßenfahrzeugen	187	3 077	97,2		
					Güterverkehr " " "	5	55	1,7		
50 17 4	Güterbeförderung mit Kraftfahr- zeugen im Nahverkehr (ohne Möbeltransport)	776	38 852		Z u s a m m e n	850	33 533	86,3	5 319	1 587
					darunter:					
					Güterverkehr mit Straßenfahrzeugen	776	30 373	78,2		
					Güterfernverkehr " " "	42	2 593	6,7		
					Personenverkehr " " "	25	347	0,9		
					Spedition und Lagerei	4	178	0,5		
50 17 7	Güterbeförderung mit Kraftfahr- zeugen im Fernverkehr (ohne Möbeltransport)	189	44 513		Z u s a m m e n	342	38 154	85,7	6 359	8 098
					darunter:					
					Güterfernverkehr mit Straßenfahrzeugen	189	31 168	70,0		
					Güterverkehr " " "	133	5 467	12,3		
					Personenverkehr " " "	8	44	0,1		
					Spedition und Lagerei	10	1 425	3,2		
50 18 0	Möbeltransport mit Kraftfahr- zeugen	13	2 913		Z u s a m m e n	25	2 470	84,8	443	151
					darunter:					
					Möbelverkehr mit Straßenfahrzeugen	13	1 582	54,3		
					Güterfernverkehr mit " " "	3	331	11,4		
					Güterverkehr " " "	5	208	7,1		
					Spedition und Lagerei	4	349	12,0		
50 19 0	Güter- u. Personenbeförderung mit Gespannfahrzeugen	22	80		Güterverkehr	22	63	78,7	17	-
50 20 0	Personen- und	2								
50 20 4	Güterbeförderung in der Binnen- schifffahrt	35								
50 20 7	Fluß- u. Kanalfähren sowie Hafen- schifffahrt	1								
50 45 0	Flugplätze	1	949		Z u s a m m e n	41	941	99,2	8	455
					darunter:					
					Güterverkehr in der Binnenschifffahrt	35	867	91,4		
50 90 0	Spedition	16	47 942		Z u s a m m e n	38	13 687	28,5	34 255	80
					darunter:					
					Spedition und Lagerei	16	10 330	21,5		
					Güterfernverkehr mit Straßenfahrzeugen	5	1 761	3,7		
					Güterverkehr " " "	10	310	0,6		
					Möbelverkehr " " "	5	915	1,9		
50 90 4	Lagerei	3	3 846		Z u s a m m e n	8	1 190	30,9	2 656	199
					darunter:					
					Spedition und Lagerei	3	762	19,8		
50 96 5	Reisevermittlung	3	257		Z u s a m m e n	4	257	100,0	-	-
					darunter: Reisevermittlung	3	252	98,1		
50 99 0	Sonstige Verkehrsvermittlung	4	2 651		Z u s a m m e n	5	2 640	99,6	11	434
					darunter: Güterverkehrsvermittlung	4	2 592	97,8		
50	S a a r l a n d insgesamt	1 340	192 137		Z u s a m m e n	1 635	141 471	73,6	50 666	11 220
					davon:					
					Personenverkehr m. Straßenfahrzeugen	306	46 168	24,0		
					Güterfernverkehr m. " " "	240	35 985	18,7		
					Güterverkehr m. " " "	959	36 703	19,1		
					Möbelverkehr m. " " "	23	2 640	1,4		
					Spedition und Lagerei	39	13 094	6,8		
					Hafenbetriebsstätigkeit	1				
					Reiseveranstaltung	9	527	0,3		
					Reisevermittlung	6	260	0,1		
					Güterverkehrsvermittlung	7	2 616	1,4		
					Vermietung v. Flugplatzanl. u. Einrichtungen	1				
					Güterverf. m. Eisenb.-, Wasser- u. Luftfahrz.	2				
					Personenbef. m. Binnen- u. Hafenschiffen	2				
					Güterbeförd. m. " " "	35	867	0,4		
					Fährverkehr u. Hafenschifffahrt	1				
					Güterverkehr mit Eisenbahnfahrzeugen	2				
					Flugplatz Landegebühren	1				
					Abstell- u. Unterstellgebühren	1				