

Statistische Berichte

des Statistischen Amtes des Saarlandes

Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3,

Fernsprecher 6 4911

*) H I 2 - hj 2/67

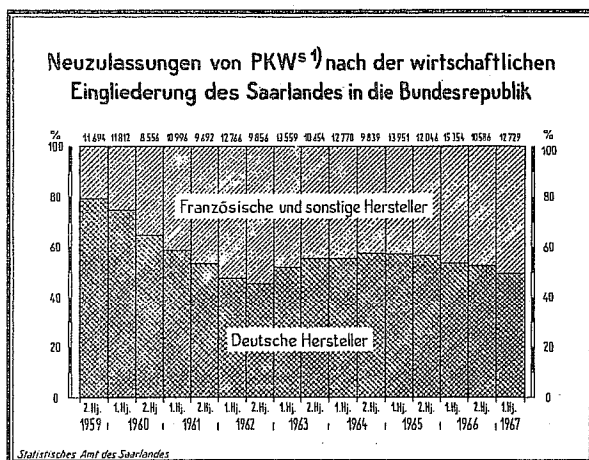
Ausgegeben am 5. Oktober 1967

Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen am 1. Juli 1967

Am 1. Juli 1967 waren im Saarland 221 532 Kraftfahrzeuge (ohne Mopeds und Kraftfahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost) zugelassen. Damit erhöhte sich der Kraftfahrzeugbestand seit Anfang des Jahres um 4 500 Einheiten oder 2,0 % (Bundesgebiet: + 2,5 %). Im vergleichbaren 1. Halbjahr 1966 hatte die Bestandszunahme im Saarland noch 4,4 % und im Bundesgebiet 4,6 % ausgemacht. Gegenüber Mitte 1966 nahm die Zahl der zulassungspflichtigen Kraftfahrzeuge um 8 600 oder 4,1 % zu.

Wie in den vergangenen Jahren entfiel der absolut stärkste Zuwachs auf die Personen- und Kombinationskraftfahrzeuge, deren Zahl gegenüber dem 1. Januar 1967 um rund 5 800 Einheiten oder 3,3 % zunahm. Da-

gegen verringerte sich der Bestand an zugelassenen Krafträdern und Kraftrollern weiter um 1 410 Einheiten oder 10,9 %. Damit gab es Mitte 1967 im Saarland auf 1 000 Einwohner 196 Kraftfahrzeuge oder auf rund 5 Einwohner kam ein Kraftfahrzeug. Da die anderen Bundesländer in den letzten Jahren einen stärkeren Zuwachs zu verzeichnen hatten, ist das Saarland seit 1. Juli 1965 – ausser Berlin (West) – das Bundesland mit der niedrigsten Kraftfahrzeugdichte (Bundesdurchschnitt: 229 Kraftfahrzeuge auf 1 000 Einwohner).



Die seit Mitte 1966 einsetzende Konjunkturabschwächung machte sich besonders stark beim Kauf von Neuwagen bemerkbar. Während im 1. Halbjahr 1966

im Vergleich zum entsprechenden Vorjahreszeitraum noch 10 % mehr Personen- und Kombinationskraftwagen gekauft wurden, gingen – wie bereits im letzten Bericht erwähnt – im 2. Halbjahr 1966 die Neuzulassungen um 12 % und im 1. Halbjahr 1967 sogar um 17 % zurück. Von den 12 729 neu zugelassenen Pkw's (einschließlich Kombinations- und Krankenkraftwagen), die im Saarland gekauft wurden, waren erstmals wieder seit dem 2. Halbjahr 1962 mehr als die Hälfte französische und sonstige ausländische Fabrikate, sodass sich deren Anteil von 47,3 % im 2. Halbjahr 1966 auf 50,4 % im 1. Halbjahr 1967 erhöhten. Diese Entwicklung ist auf den verstärkt zunehmenden Absatz der grossen Automarken Peugeot und Renault zurückzuführen, die ihren Anteil auf dem saarländischen Markt von 14,4 % auf 18,2 % bzw. von 14,9 auf 15,6 % verbessern konnten. Bei diesen Firmen stieg die Nachfrage nach den Wagentypen „Peugeot 204“ und „Renault R 4“ sprunghaft an. Die absoluten Verkäufe sowie die Marktanteile der deutschen Fabrikate Ford, Opel und

Statistische Berichte mit *(Stern) vor der Nummerierung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter)

VW waren rückläufig. Bemerkenswert ist aber, dass die deutschen Firmen BMW und Daimler-Benz – deren Marktanteil nur 6,1 % betrug – den Verkauf ihrer Erzeugnisse steigern konnten.

Am 1. Juli 1967 waren im Saarland insgesamt 16 252 Kraftfahrzeuge oder 7,3 % (Vorjahr: 6,8 %) vorübergehend vom Verkehr abgemeldet (Bund: 7,6 %). Wie alljährlich wurden besonders häufig als vorübergehend abgemeldet Krafträder und Kraftrroller geführt, und zwar fast jedes vierte Fahrzeug. Bei den Personen- und Kombinationskraftwagen traf dies nur für 6,5 % des Bestandes zu.

**Bestand ¹⁾ an zugelassenen Kraftfahrzeugen im Saarland nach Kraftfahrzeugarten
vom 1. Juli 1956 bis 1. Juli 1967**

Jahr (Stand jeweils 1.7.)	Art der Kraftfahrzeuge							Kraft- fahr- zeuge ins- gesamt	Ein- wohner je Kraft- fahr- zeug
	Krafträder, Kraftrroller	Personen- kraft- wagen ²⁾	Kombi- nations- kraftwagen	Lastkraft- wagen	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonder- kraftfahr- zeuge		
1956	39 158	35 638	.	16 571	917	1 818	718	94 820	10,4
1957	43 603	41 878	1 314	16 667	970	2 869	724	108 025	9,2
1958	46 331	49 436	2 175	17 158	1 014	3 720	672	120 506	8,4
1959-	40 017	51 502	2 279	14 656	1 006	4 054	704	114 218	9,0
1960 ³⁾	44 490	73 426	4 007	17 037	808	5 330	755	145 853	7,2
1961	44 485	87 634	5 348	17 438	884	6 259	929	162 977	6,6
1962	40 120	103 107	6 460	17 369	906	6 913	1 023	175 898	6,2
1963	32 268	116 891	7 319	17 117	913	7 284	1 118	182 910	6,0
1964	25 123	129 588	8 440	16 286	919	7 628	1 261	189 245	5,8
1965	18 147	143 179	9 502	15 820	959	7 985	1 376	196 968	5,7
1966	14 959	160 237	10 619	16 134	970	8 421	1 565	212 905	5,3
1967	11 474	171 780	11 164	15 552	967	8 909	1 686	221 532	5,1

¹⁾ Bestandszahlen ab 1. 7. 1957 nach Angaben des Kraftfahrt-Bundesamtes. – ²⁾ Einschliesslich Krankenkraftwagen.

³⁾ Ab 1960 ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost.

**Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen ¹⁾
in den 1. Halbjahren 1964 bis 1967**

Hersteller- firma	1964		1965		1966		1967	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Peugeot	1 733	13,6	1 999	14,3	2 213	14,4	2 321	18,2
Renault	2 018	15,8	1 825	13,1	2 283	14,9	1 980	15,6
Simca	884	6,9	1 009	7,2	1 132	7,4	955	7,5
Ford	1 149	9,0	1 805	12,9	2 042	13,3	1 412	11,1
Opel	2 652	20,8	2 355	16,9	2 481	16,2	1 770	13,9
VW	2 105	16,5	2 479	17,8	2 312	15,1	1 887	14,8

¹⁾ Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

**Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
in den 1. Halbjahren 1964 bis 1967**

Kraftfahrzeugart	Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen				Ver- änderung in %
	1. Halbjahr 1964	1. Halbjahr 1965	1. Halbjahr 1966	1. Halbjahr 1967	1. Halbj. 1967 1. Halbj. 1966
Kraftfahrzeuge - insgesamt	14 413	15 509	16 884	13 925	- 17,5
davon:					
Krafträder, Kraftroller	268	193	142	90	- 36,6
Personenkraftwagen ¹⁾	12 770	13 953	15 354	12 729	- 17,1
Kraftomnibusse und Obusse	70	79	71	55	- 22,5
Lastkraftwagen	918	940	909	694	- 23,7
Zugmaschinen	305	282	313	305	- 2,6
Sonderkraftfahrzeuge	82	62	95	52	- 45,3
Kraftfahrzeuganhänger	397	499	632	625	- 1,1

¹⁾ Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen und Personenkraftwagen mit Rotationskolbenmotor.

**Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen ¹⁾
nach der wirtschaftlichen Eingliederung des Saarlandes in die Bundesrepublik**

Zeitraum	Neuzulassungen von PKW's insgesamt ¹⁾	davon			
		deutsche Hersteller		französische und sonstige Hersteller	
		Anzahl	%	Anzahl	%
2. Halbjahr 1959	11 694	9 324	79,7	2 370	20,3
1. Halbjahr 1960	11 812	8 795	74,5	3 017	25,5
2. Halbjahr 1960	8 556	5 552	64,9	3 004	35,1
1. Halbjahr 1961	10 996	6 459	58,7	4 537	41,3
2. Halbjahr 1961	9 692	5 171	53,3	4 521	46,7
1. Halbjahr 1962	12 766	6 113	47,9	6 653	52,1
2. Halbjahr 1962	9 856	4 502	45,7	5 354	54,3
1. Halbjahr 1963	13 559	7 064	52,1	6 495	47,9
2. Halbjahr 1963	10 654	5 932	55,7	4 722	44,3
1. Halbjahr 1964	12 770	7 117	55,7	5 653	44,3
2. Halbjahr 1964	9 839	5 672	57,6	4 167	42,4
1. Halbjahr 1965	13 953	8 003	57,4	5 950	42,6
2. Halbjahr 1965	12 046	6 812	56,5	5 234	43,5
1. Halbjahr 1966	15 354	8 240	53,7	7 114	46,3
2. Halbjahr 1966	10 586	5 582	52,7	5 004	47,3
1. Halbjahr 1967	12 729	6 310	49,6	6 419	50,4

¹⁾ Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen und Personenkraftwagen mit Rotationskolbenmotor.

**Zulassung von fabrikneuen Personenkraftwagen
von 1965 bis 1. Halbjahr 1967**

Hersteller bzw. Typ	Personen-, Kombinations- und Krankenkraftwagen				
	1965	darunter 1. Halbjahr	1966	darunter 1. Halbjahr	1. Halbjahr 1967
Auto-Union	427	275	309	212	134
darunter: DKW F 102	127	136	49	43	1
Audi (alle Typen)	92	—	250	159	133
BMW	418	249	452	258	294
darunter: BMW 700	93	60	10	8	3
BMW 1800/1800 TI	298	172	130	91	34
BMW 2000/2000 TI und C	—	—	257	146	155
Citroen	1 184	596	1 316	802	548
darunter: DS 19/ID 19	571	329	493	321	229
Daimler-Benz	801	406	975	444	485
darunter: 190/200	360	273	433	209	248
Fiat	681	358	910	540	492
darunter: Fiat 124	—	—	97	—	133
Ford	3 215	1 805	3 339	2 042	1 412
darunter: Taunus 12M/15M (1,2 u. 1,5 Ltr.)	1 473	818	1 189	920	966
Taunus 17M (1,5 u. 1,7 Ltr.)	1 200	682	1 125	781	246
Taunus 20M	493	272	419	291	113
Glas	244	124	236	124	58
Neckar-Automobilwerke ¹⁾	54	32	80	49	67
NSU	448	252	457	293	173
Opel	4 552	2 355	4 127	2 481	1 770
darunter: Kadett	1 517	880	2 294	1 350	842
Olympia-Rekord ²⁾	2 578	944	1 666	1 027	741
Kapitän, Admiral, Diplomat ²⁾	236	154	150	89	32
Peugeot	3 563	1 999	3 632	2 213	2 321
darunter: 403	1 172	584	1 014	545	35
404	2 062	1 239	2 287	1 370	1 494
204	84	31	396	247	651
Porsche	21	12	12	6	14
Renault	3 664	1 825	3 928	2 283	1 980
darunter: Dauphine und Gordini	428	285	175	115	50
R 4	1 241	665	1 373	694	1 008
R 8 und 10	1 123	825	1 100	524	575
R 16	179	—	746	448	318
Simca	1 826	1 009	2 072	1 132	955
darunter: SA-Simca 1000	344	186	348	229	139
Simca 1300/1301	988	538	1 174	608	594
Simca 1500/1501	410	284	550	295	222
Skoda	77	46	89	50	27
Volkswagen ³⁾	4 613	2 479	3 804	2 312	1 887
darunter: VW 1200, 1300 u. 1500 (34 bis 44 PS)	2 843	1 542	2 318	1 196	1 393
VW 1500 u. 1600 (45 und 54 PS)	1 406	756	1 241	758	385
Sonstige deutsche Hersteller	22	14	31	11	16
Sonstige ausländische Hersteller	189	117	171	96	96
Zusammen	25 999	13 953	25 940	15 354	12 729

1) NSU-Automobil-AG, Heilbronn. — 2) Ohne Olympia-Rekord 6. — 3) Ohne VW-Lieferwagen.

**Zulassungen von fabrikneuen Personen- und Kombinationskraftwagen ¹⁾
in den 1. Halbjahren 1964 bis 1967**

Monat	1964	1965	1966	1967	Veränderung in %	
					1966	1967
					gegenüber	
					1965	1966
Januar	1 289	1 214	1 701	1 304	+ 40,1	- 23,3
Februar	1 768	2 006	2 098	1 708	+ 4,6	- 18,6
März	2 736	2 700	3 532	2 718	+ 30,8	- 23,0
April	2 522	3 046	2 915	2 438	- 4,3	- 16,4
Mai	2 180	2 476	2 819	2 285	+ 13,9	- 18,9
Juni	2 275	2 511	2 289	2 276	- 8,8	- 0,6
1. Halbjahr	12 770	13 953	15 354	12 729	+ 10,0	- 17,1

¹⁾ Einschliesslich Krankenkraftwagen und Personenkraftwagen mit Rotationskolbenmotor.

**Kraftfahrzeugdichte in den saarländischen Kreisen
am 1. Juli 1967**

Kreisfreie Stadt Landkreis	Auf 1 000 Einwohner ²⁾ entfielen Kraftfahrzeuge			
	Kraftfahrzeuge insgesamt	darunter		
		Krafträder, Kraftroller	Personenkraftwagen ¹⁾	Lastkraftwagen
Saarbrücken	249	5	208	28
Homburg	214	10	176	14
Merzig-Wadern	196	14	145	12
Ottweiler	185	13	154	11
Saarbrücken	187	8	163	11
Saarlouis	184	10	150	13
St. Ingbert	198	10	162	9
St. Wendel	173	13	131	10
Saarland	196	10	162	14

¹⁾ Einschliesslich Kombinationskraftwagen. — ²⁾ Einwohnerstand: 1. 1. 1967

**Kraftfahrzeugbestand ¹⁾ und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes
am 1. Juli 1967**

Land	Kraftfahrzeuge insgesamt	darunter		
		Krafträder, Kraftroller	Personen und Kombinations- Kraftwagen	Lastkraftwagen
Anzahl				
Schleswig-Holstein	569 058	12 383	451 062	37 075
Hamburg	415 091	5 540	370 164	31 366
Niedersachsen	1 622 813	46 398	1 269 426	96 842
Bremen	153 171	2 458	134 426	12 936
Nordrhein-Westfalen	3 499 675	85 138	2 971 633	237 651
Hessen	1 276 918	38 250	1 038 114	79 627
Rheinland-Pfalz	845 101	27 924	645 724	53 736
Baden-Württemberg	2 109 093	71 423	1 666 578	123 095
Bayern	2 597 211	86 807	1 921 349	144 635
Saarland	221 532	11 474	182 839	15 552
Berlin (West)	383 009	5 866	341 422	28 843
Bundesgebiet	13 692 672	393 661	10 992 737	861 358
auf 1 000 Einwohner entfielen ²⁾ Fahrzeuge				
Schleswig-Holstein	230	5	182	15
Hamburg	225	3	200	17
Niedersachsen	233	7	182	14
Bremen	204	3	179	17
Nordrhein-Westfalen	208	5	177	14
Hessen	244	7	198	15
Rheinland-Pfalz	234	8	179	15
Baden-Württemberg	247	8	195	14
Bayern	254	8	188	14
Saarland	196	10	162	14
Berlin (West)	175	3	156	13
Bundesgebiet	229	7	184	14

¹⁾ Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Post. — ²⁾ Einwohnerstand am: 1. 1. 1967.

**Bestand ¹⁾ an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen
am 1. Juli 1967**

Art des Fahrzeuges	ins- gesamt.	davon							
		Kreis- freie Stadt Saar- brücken	Landkreise						
			Hom- bürg	Merzig- Wadern	Ott- weiler	Sbr.- Land	Saar- louis	St. Ingbert	St. Wendel
Krafträder	11 474	630	795	1 355	2 274	2 240	2 083	866	1 223
davon: Kraftroller	6 723	301	447	789	1 387	1 269	1 250	502	778
andere	4 751	329	348	566	887	979	833	364	445
Personenkraftwagen	171 675	26 068	13 302	13 451	24 815	41 819	28 459	12 337	11 424
Kombinationskraftwagen	11 164	1 919	815	963	1 606	2 321	1 865	866	909
Kraftomnibusse einschl. Obusse	967	319	24	112	149	154	106	40	63
Lastkraftwagen	15 552	3 811	1 127	1 179	1 916	2 889	2 542	1 162	926
Zugmaschinen	8 909	264	869	2 189	801	824	1 666	718	1 578
davon: in der Landwirtschaft ²⁾	7 731	23	739	2 082	681	571	1 517	614	1 504
andere	657	99	71	58	86	123	93	71	56
Sattelzugmaschinen	521	142	59	49	34	130	56	33	18
Sonderkraftfahrzeuge	1 791	447	114	141	202	355	263	121	148
davon: zur Lastenbeförderung	374	81	28	43	29	73	63	30	27
Krankenkraftwagen	105	43	6	7	10	17	9	9	4
zur sonstigen Verwendung	1 312	323	80	91	163	265	191	82	117
Kraftfahrzeuge zusammen	221 532	33 458	17 046	19 390	31 763	50 610	36 984	16 110	16 171
Kraftfahrzeuganhänger	6 978	1 447	686	586	788	1 580	944	496	451
davon: zur Lastenbeförderung	3 212	530	351	378	362	606	469	282	234
mit Spezialaufbau	3 766	917	335	208	426	974	475	214	217
Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeug- anhänger insgesamt	228 510	34 905	17 732	19 976	32 551	52 190	37 928	16 606	16 622

¹⁾ Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost. — ²⁾ Einschliesslich Forstwirtschaft, Tierhaltung und Fischerei.