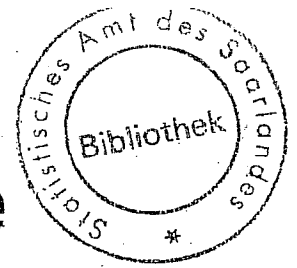


Statistische Berichte

des Statistischen Amtes des Saarlandes

Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3,

Fernsprecher 6 4911

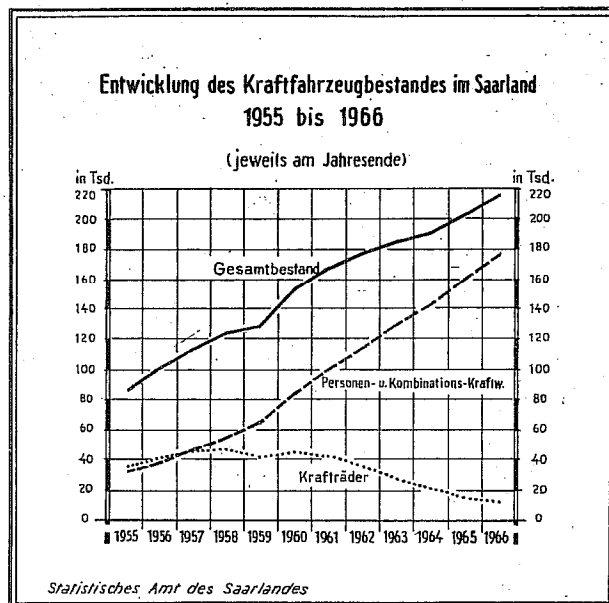


*) H I 2 - h j 1/67

Ausgegeben am 21. April 1967

Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen am 1. Januar 1967

Nach den Ermittlungen des Kraftfahrt-Bundesamtes waren am 1. Januar 1967 im Saarland 217 100 Kraftfahrzeuge (ohne Mopeds und Kraftfahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost) zugelassen. Damit hat sich seit 1. Januar 1966 der Kraftfahrzeugbestand erneut um rund 13 000 Einheiten oder 6,5 % erhöht (Bund: + 6,8 %).



Wie im Vorjahr wurde die Entwicklung des Kraftfahrzeugbestands wiederum durch eine beachtliche Zunahme an Personen- und Kombinationskraftwagen (15 756 Wagen oder 9,8 %) bestimmt. Die Zahl der Krafträder ging erneut um 20 % oder 3 222 Einheiten zurück. Damit entfielen am 1. Januar 1967 im Saarland auf 1 000 Einwohner 192 Kraftfahrzeuge, darunter 156 Personen- und Kombinationskraftwagen. Im Bundesgebiet lagen die entsprechenden Dichteziffern durch den stärkeren Bestandszuwachs in den letzten Jahren höher (224 bzw. 168). Seit der Bestandszählung am 1. Juli 1965 ist das Saarland - außer Berlin

(West) - das Bundesland mit der niedrigsten Kraftfahrzeugdichte.

In der Landeshauptstadt Saarbrücken, wo 15 % aller saarländischen Kraftfahrzeuge registriert sind, kamen am Stichtag 246 Kraftfahrzeuge auf 1 000 Einwohner bzw. auf 4 Einwohner entfiel ein Kraftfahrzeug. Damit lag die Kraftfahrzeugdichte in der Stadt Saarbrücken weit über dem Landesdurchschnitt. Unter den bundesdeutschen Großstädten rangiert Saarbrücken an siebenter Stelle.

Statistische Berichte mit *(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter)

Im Jahre 1966 wurden im Saarland 28 765 Kraftfahrzeuge neu zugelassen, was gegenüber dem Vorjahr einer geringfügigen Abnahme von 0,6 % entspricht. Das Schwergewicht der Neuzulassungen mit 25 940 Einheiten lag erneut bei den Personen- und Kombinationskraftwagen, deren Zuwachsrate ebenfalls mit - 0,2 % rückläufig war (Vorjahr: + 15 %). Die allgemeine wirtschaftliche Entwicklung, die ab Jahresmitte einen fühlbaren Konjunkturrückgang zu verzeichnen hatte, machte sich besonders stark bei dem Kauf von Neuwagen bemerkbar. Während im 1. Halbjahr 1966 noch 10 % mehr PKW's (einschließlich Kombinationskraftwagen) als im vergleichbaren Vorjahreszeitraum gekauft wurden, gingen die Neuzulassungen im 2. Halbjahr 1966 gegenüber dem 2. Halbjahr 1965 um 12 % zurück. Besonders auffallend waren die Veränderungen am Anfang und Ende des Jahres (Januar: + 40 % und Dezember: - 26 %).

Der Anteil der im Saarland neu zugelassenen Personen- und Kombinationskraftwagen französischer und sonstiger ausländischer Herkunft stieg von 43 % im Jahre 1965 auf 46,7 % im Berichtsjahr an. Diese Entwicklung ist auf den zunehmenden Absatz der drei großen französischen Automarken auf dem saarländischen Markt zurückzuführen. Während die französischen Firmen Peugeot, Renault und Simca ihren Marktanteil von 34,8 % auf 37,1 % steigern konnten, ging die Nachfrage nach den deutschen Fabrikaten Opel im gleichen Zeitraum von 17,5% auf 15,9% und VW von 17,7% auf 14,7% zurück. Die Firma Ford konnte ihre Verkäufe noch geringfügig erhöhen.

Im Jahre 1966 sind im Saarland insgesamt 37 397 Kraftfahrzeuge auf einen anderen Halter umgeschrieben worden, darunter allein 34 022 bzw. 91 % PKW's.

**Entwicklung des Bestandes ¹⁾ an zugelassenen Kraftfahrzeugen nach Kraftfahrzeugarten
1955 bis 1966**

Jahr (Jahresende)	Krafträder Kraftroller	PKW ²⁾	Kombi- nations- kraftwagen	LKW	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonderkraft- fahrzeuge	Kraftfahr- zeuge, zusammen	Einwohner- je Kraft- fahrzeug
1955	35 691	32 567	—	15 975	898	1 609	686	87 426	11,3
1956	41 299	38 491	—	17 101	951	2 226	739	100 807	9,8
1957	45 357	45 174	1 824	16 961	1 064	3 272	696	114 348	8,8
1958	47 062	52 436	2 482	17 199	1 083	4 012	712	124 986	8,2
1959	42 308	62 548	3 063	16 319	793	4 689	740	130 460	8,0
1960 ³⁾	45 269	80 214	4 625	17 403	833	5 777	801	154 922	6,8
1961	42 636	94 066	5 987	17 531	893	6 578	958	168 649	6,4
1962	35 893	109 760	6 784	17 222	894	7 125	1 050	178 728	6,1
1963	28 293	122 985	7 935	16 812	911	7 432	1 199	185 567	5,9
1964	20 840	135 591	8 874	16 023	935	7 767	1 324	191 354	5,8
1965	16 106	151 381	9 999	15 858	943	8 157	1 423	203 867	5,5
1966	12 884	166 216	10 926	15 804	961	8 671	1 638	217 100	5,2

¹⁾ Bestandszahlen ab 1957 nach Angabe des Kraftfahrt-Bundesamtes. — ²⁾ Einschliesslich Krankenkraftwagen. — ³⁾ Ab 1960 ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und -post.

**Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen ¹⁾
von 1962 bis 1966**

Hersteller-Firmen	1962		1963		1964		1965		1966	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Peugeot	4 069	18,0	3 903	16,1	3 117	13,8	3 563	13,7	3 632	14,0
Renault	4 841	21,4	4 216	17,4	3 377	14,9	3 664	14,1	3 928	15,1
Simca	1 117	4,9	1 312	5,4	1 557	6,9	1 826	7,0	2 072	8,0
Ford	1 801	8,0	2 395	9,9	2 108	9,3	3 215	12,4	3 339	12,9
Opel	2 203	9,7	4 045	16,7	4 680	20,7	4 552	17,5	4 127	15,9
VW	3 906	17,3	3 771	15,6	3 754	16,6	4 613	17,7	3 804	14,7

¹⁾ Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

**Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen
von 1959 bis 1966**

Jahr	Kraft- fahrzeuge insgesamt	davon					
		Kraft- räder	PKW ¹⁾	LKW	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonder- kraftfahr- zeuge
Anzahl							
1959	21 066	2 574	14 872	2 406	150	1 000	54
1960	27 709	3 673	20 368	2 370	133	1 077	86
1961	26 097	2 094	20 688	2 148	203	847	117
1962	26 805	1 215	22 622	2 073	123	644	128
1963	27 709	647	24 213	2 032	157	499	161
1964	25 621	454	22 609	1 783	121	495	160
1965	28 951	317	25 997	1 849	136	510	142
1966	28 765	204	25 940	1 754	92	603	172
Zu- bzw. Abnahme jeweils gegenüber dem Vorjahr in %							
1960	+ 31,5	+ 42,7	+ 37,0	- 1,5	- 11,3	+ 7,7	+ 37,5
1961	- 5,8	- 43,0	+ 1,6	- 9,4	+ 52,6	- 21,4	+ 33,0
1962	+ 2,7	- 42,0	+ 9,3	- 3,5	- 39,4	- 24,0	- 9,4
1963	+ 3,4	- 46,8	+ 7,0	- 2,0	+ 27,6	- 22,5	+ 25,8
1964	- 7,5	- 30,0	- 6,6	- 12,3	- 22,9	- 0,8	- 0,6
1965	+ 13,0	- 30,2	+ 15,0	+ 3,7	+ 12,4	+ 3,0	- 11,3
1966	- 0,6	- 35,6	- 0,2	- 5,1	- 32,4	+ 18,2	+ 21,1

¹⁾ Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

**Zulassungen von fabrikneuen Personen- und Kombinationskraftwagen ¹⁾
1964 bis 1966**

Monat	1964	1965	1966	Zu- bzw. Abnahme 1966 gegenüber 1965 in %
Januar	1 289	1 214	1 701	+ 40,1
Februar	1 768	2 006	2 098	+ 4,6
März	2 736	2 700	3 531	+ 30,8
April	2 522	3 046	2 915	- 4,3
Mai	2 180	2 476	2 818	+ 13,8
Juni	2 275	2 511	2 289	- 8,8
Juli	2 192	2 480	2 196	- 11,5
August	1 397	1 718	1 632	- 5,0
September	1 680	1 995	1 944	- 2,6
Oktober	1 882	2 280	1 922	- 15,7
November	1 336	1 887	1 654	- 12,3
Dezember	1 352	1 684	1 240	- 26,4
Insgesamt	22 609	25 997	25 940	- 0,2

¹⁾ Einschliesslich Krankenkraftwagen.

**Zulassung von fabrikneuen Personenkraftwagen
von 1962 bis 1966**

Hersteller bzw. Typ	Personen-, Kombinations- und Krankenkraftwagen				
	1962	1963	1964	1965	1966
Auto Union	664	465	418	427	309
darunter: DKW-Junior; DKW-F 11 und 12	577	437	290	146	10
DKW F 102	—	—	102	127	49
Audi	—	—	—	92	250
BMW	511	409	413	418	452
darunter: BMW 700	470	237	141	93	10
BMW 1800/1800 T1	—	—	336	298	130
BMW 2000/2000 T1 und C	—	—	—	—	257
Citroen	986	1 124	1 005	1 184	1 316
darunter: DS 19/ID 19	375	363	415	571	493
Daimler-Benz	730	870	756	801	975
darunter: 190/200	384	598	497	360	433
Fiat	768	561	589	681	910
Ford	1 801	2 395	2 108	3 215	3 339
darunter: Taunus 12 M/15 M (1,2 u. 1,5 Ltr)	504	1 351	1 221	1 473	1 189
Taunus 17 M (1,5 u. 1,7 Ltr)	1 121	233	790	1 200	1 125
Taunus 20 M	—	—	29	493	419
Glas (Goggomobil)	245	278	210	244	236
Neckar-Automobilwerke 1)	286	295	100	54	80
NSU	217	294	295	446	457
Opel	2 203	4 045	4 680	4 552	4 127
darunter: Kadett	184	1 571	1 698	1 517	2 294
Olympia-Rekord 2)	1 759	1 092	2 063	2 578	1 666
Kapitän, Admiral, Diplomat 2)	153	58	202	236	150
Peugeot	4 069	3 903	3 117	3 563	3 632
darunter: 403	—	1 368	1 128	1 172	845
404	—	2 415	1 989	2 245	2 287
Porsche	25	24	19	21	12
Renault	4 841	4 216	3 377	3 664	3 928
darunter: Dauphine und Gordini	1 967	923	625	428	175
R 4	1 079	1 154	1 095	1 241	1 373
R 8 und 10	579	1 763	1 527	1 123	1 100
R 16	—	—	—	179	746
Simca	1 117	1 312	1 557	1 826	2 072
darunter: SA-Simca 1000	356	715	397	344	348
Simca 1300/1301	—	382	705	988	1 174
Simca 1500/1501	—	—	437	410	550
Skoda	10	47	29	77	89
Volkswagen 3)	3 906	3 771	3 754	4 613	3 804
darunter: VW 1200, 1300 u. 1500 (34 bis 44 PS)	2 864	2 237	2 074	2 030	2 318
VW 1500 u. 1600 (45 und 54 PS)	730	1 171	1 352	1 432	1 241
Sonstige deutsche Hersteller	27	150	34	22	31
Sonstige ausländische Hersteller	216	54	153	189	171
Zusammen	22 622	24 213	22 609	25 997	25 940

1) NSU-Automobil-AG, Heilbronn. — 2) Ohne Olympia-Rekord 6. — 3) Ohne VW-Bus und VW-Kombi.

**Kraftfahrzeugbestand ¹⁾ und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes
am 1. Januar 1967**

Land	Kraftfahrzeuge insgesamt	darunter		
		Krafträder, Kraftroller	Personen und Kombinations- kraftwagen	Lastkraftwagen
Anzahl				
Schleswig-Holstein	555 261	14 406	436 005	37 208
Hamburg	408 264	6 513	361 890	31 884
Niedersachsen	1 583 509	53 963	1 225 592	97 612
Bremen	149 951	2 820	130 641	13 159
Nordrhein-Westfalen	3 425 954	98 105	2 884 886	239 979
Hessen	1 242 015	44 859	999 090	79 874
Rheinland-Pfalz	822 351	31 806	622 061	53 889
Baden-Württemberg	2 055 249	82 662	1 605 785	123 891
Bayern	2 530 571	98 126	1 851 286	144 492
Saarland	217 100	12 884	177 039	15 804
Berlin (West)	373 392	6 944	330 761	28 858
Bundesgebiet	13 363 617	453 088	10 025 036	866 650
auf 1 000 Einwohner entfielen ²⁾ Fahrzeuge				
Schleswig-Holstein	226	6	177	15
Hamburg	221	4	195	17
Niedersachsen	228	8	176	14
Bremen	201	4	175	18
Nordrhein-Westfalen	204	6	172	14
Hessen	238	9	191	15
Rheinland-Pfalz	228	9	173	15
Baden-Württemberg	241	10	188	15
Bayern	248	10	182	14
Saarland	192	11	156	14
Berlin (West)	170	3	151	13
Bundesgebiet	224	8	168	15

¹⁾ Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Post. — ²⁾ Einwohnerbestand am 1. Juli 1966.

Bestand ¹⁾ an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen
am 1. Januar 1967

Art des Fahrzeuges	ins- gesamt	davon							
		Kreis- freie Stadt Saar- brücken	Landkreise						
			Hom- bürg	Merzig- Wadern	Ott- weiler	Sbr. -Land	Saar- louis	St. Ingbert	St. Wendel
Krafträder	12 884	709	953	1 582	2 355	2 511	2 387	1 004	1 383
davon: Kraftroller	7 663	353	565	982	1 446	1 439	1 443	595	890
andere	5 221	356	388	650	909	1 072	944	409	493
Personenkraftwagen	166 113	25 537	12 684	13 008	24 044	40 623	27 466	11 900	10 851
Kombinationskraftwagen	10 926	1 938	790	946	1 588	2 210	1 825	853	776
Kraftomnibusse einschl. Obusse	961	325	24	106	141	157	106	36	66
Lastkraftwagen	15 804	3 841	1 107	1 208	1 968	2 901	2 587	1 250	942
Zugmaschinen	8 671	277	854	2 109	779	798	1 633	694	1 527
davon: in der Landwirtschaft ²⁾	7 523	26	727	1 997	667	557	1 486	603	1 460
andere	629	95	64	62	80	120	91	65	52
Sattelzugmaschinen	519	156	63	50	32	121	56	26	15
Sonderkraftfahrzeuge	1 741	438	108	137	197	351	252	113	145
davon: zur Lastenbeförderung	360	80	25	43	26	72	59	29	26
Krankenkraftwagen	103	41	6	5	11	18	8	10	4
zur sonstigen Verwendung	1 278	317	77	89	160	261	185	74	115
Kraftfahrzeuge zusammen	217 100	33 065	16 520	19 096	31 072	49 551	36 256	15 850	15 690
Kraftfahrzeuganhänger	6 577	1 382	656	589	755	1 450	875	443	427
davon: zur Lastenbeförderung	3 157	538	349	380	362	580	452	266	230
mit Spezialaufbau	3 420	844	307	209	393	870	423	177	197
Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeug- anhänger insgesamt	223 677	34 447	17 176	19 685	31 827	51 001	37 131	16 293	16 117

¹⁾ Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost. — ²⁾ Einschliesslich Forstwirtschaft, Tierhaltung und Fischerei.