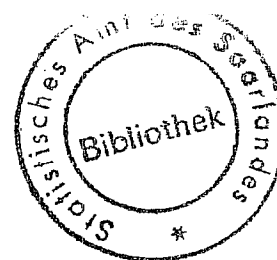


# Statistische Berichte

des Statistischen Amtes des Saarlandes



Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3.

Fernsprecher 6 49 11

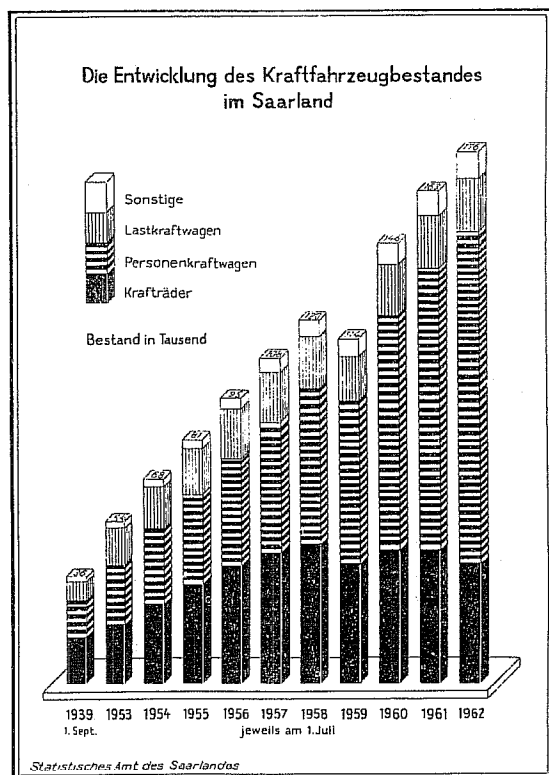
H I 2 - hj - 2/62

Ausgegeben am 11. Januar 1963

## Der Bestand und die Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im Saarland am 1. Juli 1962

Am 1. Juli 1962 waren im Saarland 175 898 Kraftfahrzeuge (ohne Mopeds und ohne Kraftfahrzeuge der Bundesbahn und -post) amtlich zugelassen. Damit erhöhte sich der Kraftfahrzeugbestand gegenüber

der gleichen Zeit des Vorjahres um rund 13 000 Einheiten oder fast 8 %. Im Bundesdurchschnitt nahm die Zahl der zugelassenen Kraftfahrzeuge im selben Zeitraum etwas stärker zu und zwar um 10 %. Wie im Vorjahr wurde die Vergrößerung des Gesamtbestandes fast ausschliesslich durch die kräftige Zunahme der Personen- und Kombinationsfahrzeuge hervorgerufen, während die Zahl der Lastfahrzeuge gerade so gross war, wie am 1. Juli 1961 und sich der Bestand an Krafträdern sogar um knapp 10 % verringerte.



Mitte des Jahres 1962 entfielen auf 1 000 Einwohner des Saarlandes 162 Kraftfahrzeuge (Juli 1961 = 154 Fahrzeuge) also 11 Kraftfahrzeuge weniger als im Bundesdurchschnitt, was vornehmlich auf die im Saarland geringere Häufigkeit an Personen- und Kombinationskraftwagen zurückzuführen ist. (Saar: 101; Bund: 113). Die entsprechenden Häufigkeitsziffern für Lastfahrzeuge (16) und Krafträder (37) waren dagegen höher als im Bundesdurchschnitt (13 bzw. 22).

Statistische Berichte mit \*(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter)

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Quellenangabe gestattet.

**Der Bestand<sup>1)</sup> an zugelassenen Kraftfahrzeugen im Saarland nach Kraftfahrzeugarten  
vom 1. Juli 1950 bis 1. Juli 1962**

Jahr (Stichtag)	Kraft- räder, Kraft- roller	Personen- kraft- wagen <sup>2)</sup>	Kombi- nations- kraft- wagen	Last- kraft- wagen	Kraft- omni- busse	Zug- ma- schinen	Sonder- kraft- fahr- zeuge	Kraft- fahr- zeuge ins- gesamt	Einwohner je Kraft- fahr- zeug
1. 7. 1950	9 643	10 444	.	9 331	476	864	349	31 107	30,3
1. 7. 1951	10 868	12 680	.	10 399	521	906	395	35 769	26,7
1. 7. 1952	13 625	15 877	.	11 352	578	952	444	42 828	22,5
1. 7. 1953	19 420	19 895	.	12 530	643	994	491	53 973	18,1
1. 7. 1954	26 498	24 874	.	14 146	739	1 136	575	67 968	14,5
1. 7. 1955	33 049	29 751	.	15 305	853	1 403	638	80 999	12,2
1. 7. 1956	39 158	35 638	.	16 571	917	1 818	718	94 820	10,4
1. 7. 1957	43 603	41 878	1 314	16 667	970	2 869	724	108 025	9,2
1. 7. 1958	46 331	49 436	2 175	17 158	1 014	3 720	672	120 506	8,4
1. 7. 1959	40 017	51 502	2 279	14 656	1 006	4 054	704	114 218	9,0
1. 7. 1960 <sup>3)</sup>	44 490	73 426	4 007	17 037	808	5 330	755	145 853	7,2
1. 7. 1961 <sup>3)</sup>	44 485	87 634	5 348	17 438	884	6 259	929	162 977	6,6
1. 7. 1962 <sup>3)</sup>	40 120	103 107	6 460	17 369	906	6 913	1 023	175 798	6,2

1) Bestandszahlen ab 1. 7. 1957 nach Angabe des Kraftfahrt-Bundesamtes. — 2) Einschliesslich Krankenkraftwagen. — 3) Ohne Bundesbahn und Bundespost.

Im 1. Halbjahr 1962 stieg die Zahl der Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen nach einem leichten Nachlassen im vorangegangenen Zeitraum wieder an. Insgesamt erhielten von Januar bis Juni 1962 15 056 Einheiten erstmals die Verkehrserlaubnis (Vergleichszeitraum 1961 = 14 094), darunter 12 766 Personen-, Kombinations- und Krankenkraftwagen (Vergleichszeitraum 1961 = 10 996).

Hervorzuheben ist, dass erstmals nach dem wirtschaftlichen Anschluss wieder mehr Personenkraftwagen französischer Herstellerfirmen gekauft wurden als solche von deutschen Autowerken. Der Marktanteil von neuzugelassenen Personenkraftwagen aus Frankreich erhöhte sich nämlich von 20 % im 2. Halbjahr 1959 auf rund 52 % im 1. Halbjahr 1962.

**Die Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen von fabrikneuen  
Personenkraftwagen in den 1. Halbjahren 1961 und 1962 in %**

Hersteller — Firmen	1961	1962	Veränderungen in %
	I. Halbjahr		
Volkswagen	20,5	19,0	— 7,3
Peugeot	15,5	18,4	+ 18,7
Renault	15,1	19,6	+ 29,8
Opel	12,9	9,1	— 29,5
Ford	7,9	7,9	—

Relativ am meisten wurden im 1. Halbjahr 1962 die Wagen der Renault-Werke im Saarland neuzugelassen, dicht gefolgt von den Fahrzeugen der Volkswagen- und Peugeot-Werke. Mit Abstand folgten die Wagen von Opel und Ford.

**Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach der wirtschaftlichen Eingliederung  
des Saarlandes in die Bundesrepublik**

Zeitraum	Neuzulassungen von PkW's <sup>1)</sup> insgesamt	davon			
		deutsche Hersteller		französische und sonstige Hersteller	
		Anzahl	%	Anzahl	%
2. Halbjahr 1959	11 694	9 324	79,7	2 370	20,3
1. Halbjahr 1960	11 812	8 795	74,5	3 017	25,5
2. Halbjahr 1960	8 556	5 552	64,9	3 004	35,1
1. Halbjahr 1961	10 996	6 459	58,7	4 537	41,3
2. Halbjahr 1961	9 692	5 627	58,1	4 065	41,9
1. Halbjahr 1962	12 766	6 113	47,9	6 653	52,1

1) Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

**Der Bestand<sup>1)</sup> an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern  
im Saarland am 1. Juli 1962 nach Kreisen**

Fahrzeugarten	Ins- ge- samt	davon							
		Kreis- freie Stadt Saar- brücken	Landkreis						Hom- burg
			Saar- brücken	Saar- louis	Merzig- Wadern	Ott- weiler	St. Wendel	St. Ingbert	
Kraftträder	40 120	2 453	8 344	7 006	4 830	7 225	3 635	3 385	3 242
davon:									
Kraftroller	23 477	1 461	4 975	4 362	2 684	4 009	2 079	2 096	1 861
Motorfahräder	917	27	108	115	181	176	93	104	113
andere	15 726	965	3 261	2 529	1 965	3 040	1 463	1 235	1 268
Personenkraftwagen	103 037	19 840	25 658	15 745	7 312	14 545	5 582	6 907	7 448
Krankenkraftwagen	70	30	12	6	4	7	2	6	3
Kombinationskraftwagen	6 460	1 359	1 409	1 037	530	851	433	427	414
Kraftomnibusse einschliesslich Obusse	906	289	136	116	118	135	46	36	30
Lastkraftwagen	17 369	4 628	3 102	2 672	1 421	2 229	857	1 349	1 112
Zugmaschinen	6 913	263	602	1 271	1 730	644	1 141	566	696
davon:									
in der Landwirtschaft	6 062	16	456	1 198	1 639	549	1 087	506	611
andere	851	247	146	73	91	95	54	60	85
Sonderkraftfahrzeuge	1 023	282	200	127	71	123	94	58	68
davon:									
Kraftstoffkesselwagen	48	35	1	3	—	2	2	3	2
Feuerlöschfahrzeuge	315	42	65	45	33	49	39	22	20
Strassenreinigungsmaschinen	31	12	9	3	—	3	2	1	1
andere	629	193	125	76	38	69	51	32	45
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>175 898</b>	<b>29 144</b>	<b>39 462</b>	<b>27 980</b>	<b>16 016</b>	<b>25 759</b>	<b>11 790</b>	<b>12 734</b>	<b>13 013</b>
Kraftfahrzeuganhänger	4 751	1 152	775	623	523	535	320	303	520
davon:									
zur Personenbeförderung	8	3	—	5	—	—	—	—	—
zur Lastenbeförderung	2 967	630	444	391	398	354	215	217	318
mit Spezialaufbau	1 776	519	331	227	125	181	105	86	202
<b>Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeug- anhänger zusammen</b>	<b>180 649</b>	<b>30 296</b>	<b>40 237</b>	<b>28 603</b>	<b>16 539</b>	<b>26 294</b>	<b>12 110</b>	<b>13 037</b>	<b>13 533</b>

1) Ohne die Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost.

**Der Kraftfahrzeugbestand und die Kraftfahrzeugdichte in den  
Ländern des Bundesgebietes und in Berlin (West)  
am 1. Juli 1962**

Land	Kraftfahr- zeuge ins- gesamt	darunter		
		Krafträder Kraftroller	Personen-, Kombinations- und Kranken- kraftwagen	Lastkraftwagen
Anzahl				
Schleswig-Holstein	378 944	47 697	245 096	32 625
Hamburg	298 108	24 146	236 731	31 392
Niedersachsen	1 133 943	191 496	706 804	82 743
Bremen	102 073	9 094	79 259	11 358
Nordrhein-Westfalen	2 475 345	333 673	1 769 102	214 549
Hessen	904 636	154 940	591 205	67 083
Rheinland-Pfalz	602 535	104 759	363 974	45 384
Baden-Württemberg	1 475 655	249 000	931 555	98 484
Bayern	1 877 509	318 148	1 092 854	115 776
Saarland	175 898	40 120	109 567	17 369
Bundesgebiet <sup>1)</sup>	9 424 646	1 473 073	6 126 147	716 763
Berlin (West)	252 708	19 878	200 825	26 990

**auf 1 000 Einwohner entfielen<sup>2)</sup> .... Fahrzeuge**

Schleswig-Holstein	163	20	105	14
Hamburg	162	13	129	17
Niedersachsen	170	29	106	12
Bremen	143	13	111	16
Nordrhein-Westfalen	154	21	110	13
Hessen	186	32	102	14
Rheinland-Pfalz	175	30	106	13
Baden-Württemberg	188	32	119	13
Bayern	196	33	114	12
Saarland	162	37	101	16
Bundesgebiet <sup>1)</sup>	173	27	113	13
Berlin (West)	115	9	92	12

<sup>1)</sup> Ohne die Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost.

<sup>2)</sup> Einwohnerstand 31. 12. 1961.

**Die Zulassung von fabrikneuen Personenkraftwagen<sup>1)</sup> im Saarland  
in den 1. Halbjahren 1960, 1961 und 1962**

Hersteller bzw. Typ	1. Halbjahr 1960		1. Halbjahr 1961		1. Halbjahr 1962	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Auto Union	976	8,3	395	3,6	404	3,2
darunter: DKW „Junior“	766	6,5	327	3,0	353	2,8
BMW	517	4,4	214	2,0	287	2,2
darunter: BMW 700 C + L	462	3,9	168	1,5	264	2,1
Borgward	129	1,1	69	0,6	—	—
Citroen	301	2,5	483	4,4	529	4,1
darunter: DS 19/ID 19	160	1,4	152	1,4	155	1,2
Daimler-Benz	446	3,8	433	3,9	366	2,9
darunter: 180 und 190	188	1,6	234	2,1	194	1,5
Fiat	273	2,3	258	2,3	428	3,4
Ford	673	5,7	865	7,9	1 006	7,9
darunter: Taunus 12 M	249	2,1	234	2,1	229	1,8
Taunus 17 M	247	2,1	470	4,3	743	5,8
Glas (Gogomobil)	234	2,0	126	1,1	133	1,1
Goliath	57	0,5	12	0,1	—	—
Lloyd	480	4,0	141	1,3	14	0,1
darunter: Arabella	399	3,4	116	1,1	13	0,1
Neckar-Automobilwerke <sup>2)</sup>	211	1,8	185	1,7	176	1,4
NSU	98	0,8	58	0,5	108	0,9
Opel	1 560	13,2	1 421	12,9	1 161	9,1
darunter: 1 200	360	3,0	161	1,5	99	0,8
Olympia-Rekord	761	6,4	869	8,0	969	7,6
Kapitän	174	1,5	126	1,1	93	0,7
Peugeot	1 097	9,3	1 699	15,5	2 350	18,4
Porsche	12	0,1	14	0,1	17	0,1
Renault	1 363	11,5	1 658	15,1	2 506	19,6
darunter: Dauphine	1 239	10,5	1 116	10,1	1 233	9,7
Simca	256	2,2	610	5,6	718	5,6
Skoda	26	0,2	15	0,1	8	0,1
Volkswagen	3 022	25,6	2 256	20,5	2 432	19,0
darunter: Standart, Export	2 741	23,2	2 081	18,9	1 935	15,2
VW 1500	—	—	—	—	329	2,6
Sonstige deutsche Hersteller	36	0,3	12	0,1	4	0,0
Sonstige ausländische Hersteller	45	0,4	72	0,7	114	0,9
Zusammen	11 812	100,0	10 996	100,0	12 766	100,0

<sup>1)</sup> Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen. — <sup>2)</sup> NSU-Automobil AG, Heilbronn.

**Die Neuzulassungen, Besitzumschreibungen und Löschungen von Kraftfahrzeugen  
und Kraftfahrzeuganhängern im Saarland im Jahre 1961**

Art	Neu- <sup>1)</sup> zulassungen	Besitz- <sup>1)</sup> umschreibungen	Löschungen
Krafträder	2 094	4 562	5 336
davon:			
Kraftroller	1 226	2 856	2 043
Motorfahräder	—	36	340
andere Krafträder	868	1 670	2 953
davon:			
mit Hubraum			
bis 99 ccm	368	248	390
von 100 bis 125 ccm	296	318	721
von 126 bis 149 ccm	—	58	132
von 150 bis 174 ccm	26	166	207
von 175 bis 199 ccm	—	238	797
von 200 bis 249 ccm	146	483	367
von 250 bis 349 ccm	2	82	259
von 350 bis 499 ccm	24	56	61
von 500 und mehr	6	21	19
Personenkraftwagen	19 251	15 900	4 286
davon:			
mit Hubraum			
bis 499 ccm	1 011	754	108
von 500 bis 999 ccm	5 014	5 049	973
von 1 000 bis 1 499 ccm	9 325	8 219	1 917
von 1 500 bis 1 999 ccm	3 214	1 262	770
von 2 000 bis 2 499 ccm	456	529	410
von 2 500 bis 2 999 ccm	217	61	56
von 3 000 bis 3 999 ccm	7	13	36
von 4 000 und mehr	7	13	16
Krankenkraftwagen	18	1	4
Kombinationskraftwagen	1 419	759	170
Kraftomnibusse einschliesslich Obusse	203	51	140
Lastkraftwagen	2 148	1 644	2 337
davon:			
dreirädrige	1	1	35
andere mit Nutzlast			
bis 999 kg	810	776	813
von 1 000 bis 1 999 kg	523	372	422
von 2 000 bis 2 999 kg	125	145	341
von 3 000 bis 3 999 kg	89	74	156
von 4 000 bis 4 999 kg	68	66	158
von 5 000 bis 5 999 kg	111	35	93
von 6 000 bis 7 499 kg	245	51	98
von 7 500 und mehr kg	176	124	221
Zugmaschinen	847	402	146
Sonderfahrzeuge	117	30	44
Kraftfahrzeuge insgesamt	26 097	23 349	12 463
Kraftfahrzeuganhänger	637	315	433

<sup>1)</sup> Einschliesslich der Zulassungen und Besitzumschreibungen für Bundesbahn und -post.