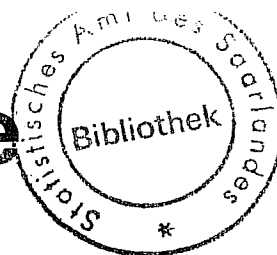


Statistische Berichte

des Statistischen Amtes des Saarlandes



Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3.

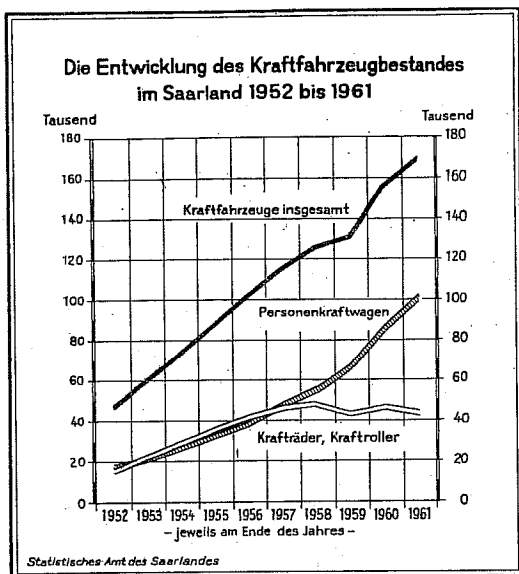
Fernsprecher 6 49 11

H I 2 - hj - 1/62

Ausgegeben am 26. April 1962

Der Bestand und die Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im Saarland am 1. Januar 1962¹⁾

Am 1. Januar 1962 waren im Saarland rund 168 650 Kraftfahrzeuge (ohne Mopeds und ohne Kraftfahrzeuge der Bundesbahn und -post) zugelassen, rund 13 600 Einheiten oder 8,9 % mehr als Anfang 1961. Im Bundesdurchschnitt nahm die Zahl der zugelassenen Kraftfahrzeuge etwas (+ 10,6 %) stärker zu als im Saarland.



Die kräftigste Zunahme wiesen die Kombinationskraftwagen (+ 29 %) und Sonderfahrzeuge (+ 20 %) auf. Die Zahl der zugelassenen Personenkraftwagen erreichte 94 000, sie war 17 % höher als 1960. Demgegenüber vergrößerte sich die Zahl der Lastkraftwagen nur geringfügig, die der Kraftträder und Motorroller entwickelte sich sogar rückläufig (- 6 %).

Anfang des Jahres entfielen auf je 1 000 Einwohner des Saarlandes 157 Kraftfahrzeuge, also 8 Fahrzeuge weniger als im Bundesdurchschnitt, denn die im Rahmen des Gesamtbestandes bedeutendste Gruppe der Personenkraftwagen wies im Saarland eine wesentlich geringere Häufigkeit auf als im Bundesdurchschnitt (Saar: 93; Bund 103). Die entsprechenden Ziffern für Lastkraftwagen und Kraftträder waren dagegen höher.

1) Die angeführten Zahlen entstammen den Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes Flensburg.

Der Bestand¹⁾ an zugelassenen Kraftfahrzeugen im Saarland nach Kraftfahrzeugarten 1952 bis 1961

Jahr (Jahresende)	Art der Kraftfahrzeuge							Kraftfahr- zeuge Zusammen	Einw. je Kraft- fahrzeug
	Kraftträder Kraftroller	P K W 2)	Kombi- kraftwagen	L K W	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonderkr.- fahrzeuge		
1952	15 279	17 607	.	11 945	601	958	465	46 855	20,5
1953	22 448	22 387	.	13 368	693	1 037	528	60 461	16,2
1954	28 832	26 969	.	14 707	785	1 265	615	73 173	13,5
1955	35 691	32 567	.	15 975	898	1 609	686	87 426	11,3
1956	41 299	38 491	.	17 101	951	2 226	739	100 807	9,8
1957	45 357	45 174	1 824	16 961	1 064	3 272	696	114 348	8,8
1958	47 062	52 436	2 482	17 199	1 083	4 012	712	124 986	8,2
1959	42 308	62 548	3 063	16 319	793	4 689	740	130 460	8,0
1960 ³⁾	45 269	80 214	4 625	17 403	833	5 777	801	154 922	6,8
1961	42 636	94 066	5 987	17 531	893	6 578	958	168 649	6,4

1) Bestandszahlen ab 1957 nach Angabe des Kraftfahrt-Bundesamtes - 2) Einschliesslich Krankenkraftwagen - 3) Ohne Bundesbahn und Bundespost.

Statistische Berichte mit *(Stern) vor der Nummerierung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter)

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Quellenangabe gestattet.

Erstmals seit der wirtschaftlichen Eingliederung, die eine ausserordentliche Nachfrage auf dem saarländischen Automarkt auslöste, war die Zahl der Neuzulassungen (26 000 Einheiten) im Berichtsjahr um 6 % niedriger als 1960. Dennoch war die Zulassungsquote noch doppelt so hoch wie in den Jahren vor der Eingliederung. Am stärksten traf der Rückgang die Neuzulassungen von Krafträdern (– 43 %). Schwächer war er bei den Lastkraftwagen (– 4 %). Nur die Zahl der Neuzulassungen von Personenkraftwagen übertraf – wenn auch nur geringfügig – das Vorjahresergebnis.

**Die Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach der wirtschaftlichen Eingliederung
des Saarlandes in die Bundesrepublik**

Zeitraum	Neuzulassungen von PKW's ¹⁾ insgesamt	davon			
		deutsche Hersteller		französische und sonstige Hersteller	
		Anzahl	%	Anzahl	%
2. Halbjahr 1959	11 694	9 324	79,7	2 370	20,3
1. Halbjahr 1960	11 812	8 795	74,5	3 017	25,5
2. Halbjahr 1960	8 556	5 552	64,9	3 004	35,1
1. Halbjahr 1961	10 996	6 459	58,7	4 537	41,3
2. Halbjahr 1961	9 692	5 171	53,3	4 521	46,7

¹⁾ Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

Während im Jahre 1958 etwa 94 % aller neuzugelassenen Personenkraftwagen französischen Fabrikats gewesen waren, sank dieser Anteil zu Gunsten deutscher Autotypen im ersten Halbjahr nach dem wirtschaftlichen Anschluss auf etwa 20 %. Inzwischen nahm jedoch die Marktbedeutung französischer Personenkraftfahrzeuge, begünstigt durch Preisvorteile aus dem zollfreien Warenverkehr im Rahmen des Saarvertrages wieder merklich zu, denn im 2. Halbjahr 1961 machte deren Anteil an allen neuzugelassenen PKW's wieder mehr als zwei Fünftel aus.

**Der Kraftfahrzeugbestand und die Kraftfahrzeugdichte in den Ländern
des Bundesgebietes und in Berlin (West)
am 1. Januar 1962**

Land	Kraft- fahrzeuge insgesamt	darunter		
		Krafträder Kraftroller	Personen- Kombinations- und Kranken- kraftwagen	Lastkraft- wagen

Anzahl

Schleswig-Holstein	358 248	51 693	222 815	31 870
Hamburg	278 677	25 810	216 075	31 144
Niedersachsen	1 078 996	207 982	643 643	80 988
Bremen	96 655	9 881	72 955	11 506
Nordrhein-Westfalen	2 337 308	362 594	1 610 540	211 281
Hessen	857 805	166 677	538 358	65 538
Rheinland-Pfalz	574 000	114 158	331 267	44 090
Baden-Württemberg	1 404 921	270 234	849 121	95 755
Bayern	1 790 517	344 563	995 736	112 265
Sa ar l a n d	168 649	42 636	100 053	17 531
Bundesgebiet ¹⁾	8 945 776	1 596 228	5 580 563	701 968
Berlin (West)	240 023	21 677	186 426	27 239

auf 1 000 Einwohner entfielen²⁾

Schleswig-Holstein	154	22	96	14
Hamburg	151	14	117	17
Niedersachsen	163	31	97	12
Bremen	136	14	102	16
Nordrhein-Westfalen	146	23	101	13
Hessen	178	34	111	14
Rheinland-Pfalz	167	33	96	13
Baden-Württemberg	179	34	108	12
Bayern	187	36	104	12
Sa ar l a n d	157	40	93	16
Bundesgebiet ¹⁾	165	29	103	13
Berlin (West)	109	10	84	12

¹⁾ Ohne die Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost

²⁾ Einwohnerstand vom 30. Juni 1961

**Die Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen im Saarland
von 1953 bis 1961**

Jahr	Kraft- fahrzeuge insgesamt	davon					Sonder- Kraftfahrzeuge ²⁾
		Kraft- räder	P K W	L K W ¹⁾	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	
Anzahl							
1953	12.362	6 887	3 758	1 473	98	97	49
1954	12 399	6 267	4 149	1 612	96	221	54
1955	14 151	6 906	5 083	1 638	118	334	72
1956	14 146	5 742	5 954	1 673	95	620	62
1957	13 718	4 325	6 325	1 853	69	1 100	46
1958	12 953	2 573	7 250	2 068	121	887	54
1959	21 066	2 574	13 694	3 580	150	1 000	68
1960/	27 709	3 673	19 017	3 707	133	1 077	102
1961	26 097	2 094	19 251	3 567	203	847	135

Zu- bzw. Abnahme jeweils gegenüber dem Vorjahr in %

1954	+ 0,3	- 9,0	+ 10,4	+ 9,4	- 2,0	+ 127,8	+ 10,2
1955	+ 14,1	+ 10,2	+ 22,5	+ 1,6	+ 22,9	+ 51,1	+ 33,3
1956	+ 0,0	- 16,9	+ 17,1	+ 2,1	- 19,5	+ 85,6	- 13,9
1957	- 3,0	- 24,7	+ 6,2	+ 10,8	- 27,4	+ 77,4	- 25,8
1958	- 5,6	- 40,5	+ 14,6	+ 11,6	+ 75,4	- 19,4	+ 17,4
1959	+ 62,6	+ 0,0	+ 88,9	+ 73,6	+ 24,0	+ 12,7	+ 25,9
1960	+ 31,5	+ 42,7	+ 38,9	+ 3,5	- 11,3	+ 7,7	+ 50,0
1961	- 5,8	- 43,0	+ 1,2	- 3,8	+ 52,6	- 21,4	+ 32,4

¹⁾ Einschliesslich Kombinationskraftwagen — ²⁾ Einschliesslich Krankenkraftwagen

**Die Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen im Saarland nach Hersteller und Typen
in den Jahren 1958 bis 1961**

Hersteller bzw. Typ	Personen-, Kombinations- und Krankenkraftwagen			
	1958	1959	1960	1961
Auto Union	7	783	1 360	734
darunter: DKW- „Junior“	—	484	1 020	606
BMW	5	333	745	387
darunter: BMW 700 C+L	—	50	675	312
Borgward	15	138	220	110
Citroen	1 155	583	637	867
darunter: DS 19/ID 19	—	130	285	262
Daimler-Benz	53	606	832	844
darunter: 180 und 190	27	478	505	477
Fiat	—	352	546	547
Ford	27	641	1 250	1 645
darunter: Taunus 12 M	—	198	459	415
Taunus 17 M	25	263	499	1 156
Glas (Gogomobil)	27	381	381	263
Goliath	15	93	90	18
Lloyd	33	306	624	215
darunter: Arabella	—	120	516	185
Neckar-Automobilwerke ¹⁾	24	388	390	319
NSU	6	176	172	144
Opel	129	1 578	2 698	2 416
darunter: 1 200	—	53	525	246
Olympia-Rekord	83	1 001	1 502	1 518
Kapitän	—	92	279	207
Peugeot	1 368	1 707	2 367	3 379
Porsche	2	10	21	21
Renault	2 479	2 224	2 463	3 063
Darunter: Dauphine	2 013	2 076	2 161	2 081
Simca	2 043	872	554	1 094
Skoda	7	55	60	32
Volkswagen	202	3 521	4 805	4 397
darunter: Standard, Export	77	2 975	4 446	4 000
VW 1500	—	—	—	60
Sonstige deutsche Hersteller	13	73	57	26
Sonstige ausländische Hersteller	125	52	96	167
Zusammen	7 735	14 872	20 368	20 688

¹⁾ NSU-Automobil AG, Heilbronn

**Der Bestand¹⁾ an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Saarland
nach Kreisen am 1. Januar 1962**

Art des Fahrzeuges	Ins- ge- samt	davon							
		Kreisfr. Stadt Saar- brücken	Landkreise						
			Saar- brücken	Saar- louis	Merzig- Wadern	Ott- weiler	St. Wendel	St. Ingbert	Hom- burg
Krafträder	42 636	2 538	8 889	7 721	4 963	7 439	4 137	3 440	3 509
davon:									
Kraftroller	24 485	1 501	5 281	4 677	2 746	4 099	2 196	2 040	1 945
Motorfahrräder	1 101	29	123	157	201	197	152	109	133
andere	17 050	1 008	3 485	2 887	2 016	3 143	1 789	1 291	1 431
Personenkraftwagen	93 991	18 459	23 327	14 269	6 566	13 276	5 120	6 232	6 742
Krankenkraftwagen	75	35	10	7	4	8	3	5	3
Kombinationskraftwagen	5 987	1 311	1 282	974	482	756	410	384	388
Kraftomnibusse einschl. Obusse	893	294	144	119	103	127	43	37	26
Lastkraftwagen	17 531	4 694	3 051	2 800	1 383	2 232	877	1 315	1 179
Zugmaschinen	6 578	249	580	1 264	1 631	593	1 063	536	662
davon:									
in der Landwirtschaft	5 757	18	437	1 183	1 551	505	1 007	479	577
andere	821	231	143	81	80	88	56	57	85
Sonderfahrzeuge	958	251	188	119	68	116	94	55	67
davon:									
Kraftstoffkesselwagen	46	35	—	3	—	1	2	3	2
Feuerlöschfahrzeuge	300	26	65	46	32	49	40	22	20
Strassenreinigungsmaschinen	27	10	7	3	—	3	2	1	1
andere	585	180	116	67	36	63	50	29	44
Kraftfahrzeuge zusammen	168 649	27 831	37 471	27 273	15 200	25 547	11 747	12 004	12 576
Kraftfahrzeuganhänger	4 590	1 139	709	638	483	522	313	302	484
davon:									
zur Personenbeförderung	8	2	1	5	—	—	—	—	—
zur Lastenbeförderung	2 957	646	421	421	367	354	221	223	304
mit Spezialaufbau	1 625	491	287	212	116	168	92	79	180
Kraftfahrzeuge und Kraftfahr- zeuganhänger zusammen	173 239	28 970	38 180	27 911	15 683	25 069	12 060	12 306	13 060

¹⁾ Ohne die Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost