

Statistische Berichte

Statistisches Amt des Saarlandes

6600 Saarbrücken 1 · Hardenbergstraße 3 · Postfach 409 · ☎ 0681/505-1 · Telefax 0681/ 505921 · Btx. *20.39560

H 1 2 - hj 1/89

Ausgegeben am 4. April 1990

Kraftfahrzeugbestand am 1. Juli 1989 und Neuzulassungen im 1. Halbjahr 1989

Am 1. Juli 1989 waren im Saarland nach den Unterlagen des Kraftfahrt-Bundesamtes 600 401 Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen (darunter 5 360 ohne Kraftfahrzeugbrief) registriert. Außerdem wurden zur Jahresmitte 38 077 Kraftfahrzeuganhänger im Saarland gezählt.

Der Kraftfahrzeugbestand hat sich damit gegenüber dem 1. Juli 1988 um 26 438 Einheiten oder 4,6 % erhöht. Die Steigerungsrate lag im Saarland deutlich höher als im Bundesgebiet mit + 2,8 % und übertraf auch alle Zuwachsraten an der Saar seit Beginn der Achtziger Jahre. Im ersten Halbjahr 1989 erhöhte sich der Kfz-Bestand im Saarland um 2,8 % (Bund: + 1,9 %).

Der Motorisierungsgrad, d.h. die Zahl der zugelassenen Kraftfahrzeuge je 1 000 Einwohner stieg von 552 am 1. Juli 1988 auf 570 am 1. Juli 1989. Die PKW-Dichte, d.h. die Zahl der Personenwagen auf 1 000 Saarländer, wuchs von 489 auf 507 innerhalb Jahresfrist. Die vergleichbaren Dichteziffern lagen bundesweit mit einer Kfz-Dichte von 564 und einer PKW-Dichte von 484 deutlich unter denen des Saarlandes. Hinsichtlich seiner PKW-Dichte rangiert das Saarland erstmals hinter Hessen mit 513 PKW je 1 000 Einwohner auf dem zweiten Rang vor Rheinland-Pfalz mit 506 und Baden-Württemberg mit 505.

Jahr (Stand jeweils 1. Juli)	Kraftfahrzeugbestand insgesamt		Krafträder, Kraftroller		Personenkraftwagen ¹⁾	
	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %
1978	418 861	+ 5,7	10 926	+ 3,8	373 216	+ 6,1
1979	450 697	+ 7,6	11 838	+ 8,3	402 370	+ 7,8
1980	465 716	+ 3,3	12 953	+ 9,4	415 112	+ 3,2
1981	473 086	+ 1,6	15 041	+ 16,1	419 686	+ 1,1
1982	482 788	+ 2,1	17 834	+ 18,6	426 371	+ 1,6
1983	496 831	+ 2,9	20 489	+ 14,9	437 285	+ 2,6
1984	509 912	+ 2,6	22 534	+ 10,0	448 094	+ 2,5
1985	522 308	+ 2,4	23 548	+ 4,5	459 146	+ 2,5
1986	538 335	+ 3,1	23 200	- 1,5	475 027	+ 3,5
1987	554 695	+ 3,0	22 991	- 0,9	490 962	+ 3,4
1988	573 963	+ 3,5	23 150	+ 0,7	509 282	+ 3,7
1989	600 401	+ 4,6	23 972	+ 3,6	533 562	+ 4,8

1) Einschließlich Kombinationskraftwagen und Kleinbusse sowie Krankenkraftwagen.

Im einzelnen waren zur Jahresmitte 1989 533 562 Personenwagen, 23 972 Krafträder, 22 549 Lastkraftwagen, 13 488 Zugmaschinen, 7 335 Omnibusse und 5 360 übrige Fahrzeuge zum Straßenverkehr zugelassen.

Die höchste absolute Zunahme registrierte der PKW-Bestand bei einer relativen Zunahme um 4,8 %. Aber auch der Bestand an motorisierten Zweirädern, der in den letzten drei Jahren aufgrund des rückläufigen Leichtkrafträderbestandes stagnierte, vergrößerte sich wieder um 3,6 %.

Die Zahl der Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen hat sich im 1. Halbjahr 1989 mit 29 660 oder + 1,9 % auf dem hohen Vorjahresniveau stabilisiert. Die höchste Zahl von Neuzulassungen wurde mit 6 256 im Monat März dieses Jahres registriert, die allerdings das Vorjahresergebnis nicht erreichte.

Fast neun Zehntel, 86,3 % oder 25 588 der neuzugelassenen Kraftfahrzeuge können mit bleifreiem Kraftstoff gefahren werden, d.h. die Fahrzeuge waren als schadstoffarm bzw. schadstoffreduziert eingestuft.

Von den Neuzulassungen in den ersten sechs Monaten dieses Jahres entfielen neun Zehntel (91 %) oder 26 974 (1. Halbjahr 1988: 26 232) auf PKW's. Dabei teilten sich die deutschen und ausländischen Herstellerfirmen — soweit eine solche Trennung heute noch sinnvoll ist — den saarländischen Neuwagenmarkt mit einer leichten Differenz um 370 Fahrzeuge zugunsten der Auslandsfabrikate. Im Bundesgebiet insgesamt stammten im 1. Halbjahr 1989 zwei Drittel der neu den Verkehr übergebenen Personenwagen aus inländischen Produktionen, während nur ein Drittel aus dem Ausland importiert wurde.

Spitzenreiter an der Saar bleibt — wie schon seit drei Jahren — die Marke "Peugeot" mit 4 473 (Januar — Juni 1988: 3 997) Neuverkäufen und einem Marktanteil von 16,6 % (15,2 %), gefolgt von der Marke "Ford" die aus inländischer 3 462 (3 777) und aus ausländischer Produktion 91 Neufahrzeuge auf dem saarländischen Markt absetzen konnte. "Ford" hält damit einen Marktanteil von 13,2 %. Jedes achte Neufahrzeug (12,5 %) oder 3 374 (3 210) stammte aus den Opelwerken.

Der Marktanteil des Volkswagenwerkes von 10,7 % hielt sich mit 2 899 verkauften Fahrzeugen auf Vorjahresniveau, während im Bundesgebiet diese Marke mit 21,7 % den höchsten Anteil an den Neuverkäufen hatte.

Während die Firma "BMW" mit 1 488 Neuzulassungen ihren Anteil auf 5,5 % verbesserte ohne jedoch den Bundesdurchschnitt von 7,3 % zu erreichen, sah sich die Firma "Daimler-Benz" mit 1 121 Neufahrzeugen und einem Marktanteil von 4,2 % (1. Halbjahr 1988: 4,7 %) einem kleineren Käuferkreis gegenüber. Der Marktanteil dieser Firma war im Bundesgebiet im Durchschnitt mit 8,7 % doppelt so hoch.

Bestand^{*)} an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen^{)}
am 1. Juli 1989**

Art des Fahrzeuges	Saarland ins- gesamt	Davon					
		Stadt- verband Saar- brücken ¹⁾	Landkreise				
			Merzig- Wadern	Neunkirchen ²⁾	Saarlouis	Saar-Pfalz ³⁾	St. Wendel
Krafträder	23 972	7 089	2 789	3 717	4 242	3 495	2 640
davon:							
Leichtkrafträder mit amt- lichem Kennzeichen ohne FZ-Brief	4 031	1 220	631	685	594	501	400
Motorroller	1 258	395	122	206	199	217	119
Motorräder	18 683	5 474	2 036	2 826	3 449	2 777	2 121
Personenkraftwagen	533 562	174 370	55 634	78 079	101 813	79 101	44 565
darunter:							
Kombinationskraftwagen	38 788	14 280	3 631	5 635	6 502	5 996	2 744
Kleinbusse	7 335	2 828	636	1 108	1 128	1 148	487
Kraftomnibusse einschl. Obusse	1 470	486	195	226	240	152	171
Lastkraftwagen	22 549	8 089	2 247	3 167	4 135	3 282	1 629
darunter:							
mit Spezialaufbau	1 586	490	186	155	372	268	115
Zugmaschinen	13 488	1 608	3 600	1 250	2 470	2 212	2 348
davon:							
in der Landwirtschaft	8 022	628	2 155	706	1 427	1 278	1 828
andere	4 209	649	1 209	430	812	635	474
Sattelzugmaschinen	1 257	331	236	114	231	299	46
Übrige Kraftfahrzeuge	5 360	2 008	547	642	887	831	445
darunter:							
Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen ohne FZ-Brief	362	97	52	56	69	53	35
KRAFTFAHRZEUGE insges.	600 401	193 650	65 012	87 081	113 787	89 073	51 798
davon:							
mit Fahrzeugbrief	596 008	192 333	64 329	86 340	113 124	88 519	51 363
ohne Fahrzeugbrief	4 393	1 317	683	741	663	554	435
KRAFTFAHRZEUGANH.	38 077	10 065	4 732	5 418	7 716	6 451	3 695
Kraftfahrzeuge u. Kraft- fahrzeuganhänger INSGESAMT	638 478	203 715	69 744	92 499	121 503	95 524	55 493

^{*)} Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost; einschließlich zulassungsfreier Leichtkraftfahrzeuge und Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.
^{**)} Infolge der Gebietsreform am 1.1.1974 mit früheren Ergebnissen in der regionalen Gliederung nur bedingt vergleichbar. - 1) Die Gemeinden des aufgelösten Landkreises Saarbrücken und die Stadt Saarbrücken bilden nunmehr den Stadtverband Saarbrücken. - 2) Bisher Landkreis Ottweiler. - 3) Bisher Landkreis Homburg und St. Ingbert.

Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen von 1986 bis 1989

Monat	1986	1987	1988	1989	Veränderung 1989 gegenüber 1988 in %	Darunter
						Zulassungen von schadstoffarmen u. bedingt-schad- stoffarmen Pkw
Januar	4 102	2 846	2 797	3 668	+ 31,1	3 152
Februar	3 861	3 752	3 789	4 160	+ 9,8	3 610
März	5 044	5 416	6 272	6 256	- 0,3	5 250
April	6 275	6 225	5 840	5 281	- 9,6	4 588
Mai	4 942	5 365	5 118	4 895	- 4,4	4 239
Juni	4 832	5 036	5 303	5 400	+ 1,8	4 749
1. Halbjahr	29 056	28 640	29 119	29 660	+ 1,9	25 588
Juli	4 448	5 094	5 030			
August	3 757	3 438	3 649			
September	4 183	4 211	4 499			
Oktober	4 740	5 296	4 042			
November	3 504	3 865	3 895			
Dezember	4 347	4 487	4 158			
2. Halbjahr	24 979	26 391	25 273			
INSGESAMT	54 035	55 031	54 392			

**Bestand an zugelassenen Kraftfahrzeugen im Saarland nach
Kraftfahrzeugarten *) vom 1. Juli 1970, 1980, 1982 bis 1. Juli 1989**

Jahr (Stand jeweils 1. Juli)	Art der Kraftfahrzeuge						Kraft- fahrzeuge insgesamt	Einwohner je Kraft- fahrzeug
	Krafträder, Kraftroller	Personen- kraftwagen 1)	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zug- maschinen	Übrige Kraft- fahrzeuge		
Anzahl								
1970	6 803	233 370	1 054	16 595	10 231	2 066	270 119	4,2
1980	12 953	415 112	1 525	21 053	11 855	3 218	465 716	2,3
1982	17 834	426 371	1 554	21 054	12 171	3 804	482 788	2,2
1983	20 489	437 285	1 572	21 072	12 367	4 046	496 831	2,1
1984	22 534	448 094	1 486	21 083	12 482	4 233	509 912	2,1
1985	23 548	459 146	1 412	21 130	12 598	4 474	522 308	2,0
1986	23 200	475 027	1 422	21 206	12 834	4 646	538 335	1,9
1987	22 991	490 962	1 451	21 420	13 056	4 815	554 695	1,9
1988	23 150	509 282	1 449	21 812	13 243	5 027	573 963	1,8
1989	23 972	533 562	1 470	22 549	13 488	5 360	600 401	1,8
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %								
1970	- 13,8	+ 4,8	+ 3,6	+ 4,0	+ 4,1	+ 7,0	+ 9,8	-
1980	+ 9,4	+ 3,2	- 0,1	+ 3,4	+ 1,8	+ 9,2	+ 3,3	-
1982	+ 18,6	+ 1,6	+ 1,8	- 1,1	+ 1,3	+ 7,8	+ 2,1	-
1983	+ 14,9	+ 2,6	+ 1,2	+ 0,1	+ 1,6	+ 6,4	+ 2,9	-
1984	+ 10,0	+ 2,5	- 5,8	+ 0,1	+ 0,9	+ 4,6	+ 2,6	-
1985	+ 4,5	+ 2,5	- 5,0	+ 0,2	+ 0,9	+ 5,7	+ 2,4	-
1986	- 1,5	+ 3,5	+ 0,7	+ 0,4	+ 1,9	+ 3,8	+ 3,1	-
1987	- 0,9	+ 3,4	+ 2,0	+ 1,0	+ 1,7	+ 3,6	+ 3,0	-
1988	+ 0,7	+ 3,7	- 0,1	+ 1,4	+ 1,4	+ 4,4	+ 3,5	-
1989	+ 3,6	+ 4,8	+ 1,4	+ 3,4	+ 1,9	+ 6,6	+ 4,6	-

*) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost.- 1) Einschließlich Kombinationskraftwagen und Kleinbusse sowie Krankenkraftwagen.- 2) Seit 1976 einschließlich zulassungsfreie Leichtkrafträder und Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.

**Kraftfahrzeugbestand *) und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern
des Bundesgebietes am 1. Juli 1989**

Land	Kraftfahrzeuge insgesamt	Darunter Personenkraftwagen 1)	Auf 1 000 Einwohner entfielen... 2)	
			Kraftfahrzeuge	Personenkraftwagen 1)
Schleswig-Holstein	1 418 565	1 217 923	553,5	475,2
Hamburg	733 614	660 574	458,5	412,9
Niedersachsen	4 037 018	3 442 027	562,4	479,5
Bremen	304 718	274 618	461,0	415,5
Nordrhein-Westfalen	8 877 846	7 914 493	527,2	470,0
Hessen	3 284 558	2 850 993	591,0	513,0
Rheinland-Pfalz	2 191 527	1 848 333	600,4	506,4
Baden-Württemberg	5 604 514	4 751 595	595,7	505,0
Bayern	6 725 647	5 489 445	610,1	498,0
SAARLAND	600 401	533 562	570,0	506,5
Berlin (West)	820 321	718 383	398,6	349,0
Bundesgebiet	34 598 729	29 701 946	561,7	482,2

*) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost; einschließlich zulassungsfreie Leichtkrafträder und Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.
1) Einschließlich Kombinationskraftwagen und Kleinbusse sowie Krankenkraftwagen.- 2) Einwohnerstand: 31. September 1987.

Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen 1. Halbjahr 1986 bis 1989

Herstellerfirma ¹⁾	1986 ³⁾		1987		1988		1989	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Deutsche Hersteller	13 391	50,2	13 679	52,1	13 700	52,2	13 302	49,3
Audi NSU AutoUnion	776	2,9	1 313	5,0	1 224	4,7	904	3,4
BMW	1 176	4,4	1 153	4,4	1 390	5,3	1 488	5,5
Daimler-Benz	1 772	6,6	1 525	5,8	1 244	4,7	1 121	4,2
Ford	3 142	11,8	3 404	13,0	3 777	14,4	3 462	12,8
Opel	3 112	11,7	3 126	11,9	3 210	12,2	3 374	12,5
Porsche	71	0,3	48	0,2	29	0,1	37	0,1
VW	3 342	12,5	3 110	11,8	2 824	10,8	2 899	10,7
Sonst. deutsche Hersteller	—	—	—	—	2	0,0	17	0,1
Ausländische Hersteller	13 308	49,8	12 552	47,9	12 532	47,8	13 672	50,7
Alfa	84	0,3	95	0,4	128	0,5	204	0,8
Citroen	825	3,1	765	2,9	550	2,1	681	2,5
Ford ²⁾	569	2,1	245	0,9	105	0,4	91	0,4
Fiat	1 027	3,8	979	3,7	797	3,0	873	3,2
General Motors ²⁾	597	2,2	487	1,9	555	2,1	634	2,4
Honda	382	1,4	343	1,3	325	1,2	323	1,2
Mazda	1 106	4,2	1 126	4,3	1 245	4,8	1 143	4,2
Mitsubishi	730	2,7	791	3,0	653	2,5	738	2,7
Nissan	726	2,7	687	2,6	684	2,6	770	2,9
Peugeot	4 240	15,9	3 848	14,7	3 997	15,2	4 473	16,6
Renault	1 300	4,9	1 287	4,9	1 222	4,7	1 461	5,4
Suzuki	219	0,8	184	0,7	379	1,5	355	1,3
Toyota	786	3,0	937	3,6	890	3,4	828	3,1
VAZ-Lada (SU)	148	0,6	143	0,6	187	0,7	199	0,7
Sonst. ausl. Hersteller	569	2,1	635	2,4	815	3,1	899	3,3
INSGESAMT	26 699	100,0	26 231	100,0	26 232	100,0	26 974	100,0

1) Die Reihenfolge der Firmen bedeutet keine Rangordnung. - 2) Erzeugnisse aus USA, Großbritannien und Spanien. - 3) Ohne Krankenkraftwagen und Kombinationskraftwagen.

VERÖFFENTLICHUNGEN

I. Zusammenfassende Schriften

Statistisches Handbuch für das Saarland

Erscheint zweijährlich im Wechsel mit "Statistisches Taschenbuch für das Saarland".

Das Statistische Handbuch vermittelt aus dem Bereich der amtlichen Statistik die jeweils aktuellen Ergebnisse. Dem Benutzer steht reiches Zahlenmaterial aus sämtlichen Bereichen des wirtschaftlichen, kulturellen und sozialen Lebens zur Verfügung. Durch Zeit- und regionale Vergleiche lassen sich Entwicklungen in der Bevölkerungs-, der Wirtschafts- und Sozialstruktur erkennen.

Statistisches Taschenbuch für das Saarland

Erscheint zweijährlich im Wechsel mit "Statistisches Handbuch für das Saarland".

Das Statistische Taschenbuch will die zweijährliche Erscheinungsphase des "Handbuchs" durch Publizierung der jeweils neuesten, wichtigsten Daten der amtlichen Statistik ausfüllen. In seiner Gliederung ist es nicht so differenziert angelegt wie das bedeutend umfangreichere "Handbuch". In einem Anhang werden zusätzlich die wichtigsten Daten der amtlichen Statistik für das Bundesgebiet aufgeführt.

SAARLAND HEUTE — Statistische Kurzinformationen (erscheint jährlich)

II. Fachstatistische Schriften

Handbuch Steuern und Finanzen

Erscheinungsweise jährlich.

Das Handbuch stellt Grunddaten über die aktuelle Finanzsituation im öffentlichen Bereich zur Verfügung. Angegeben sind sowohl einfache Bestandszahlen als auch funktional gegliederte Ergebnisse für Gemeinden und Land.

Statistische Berichte

Zur schnellen Unterrichtung von Verwaltung und anderen Interessenten werden hier die neuesten Ergebnisse der laufenden Statistiken wie auch die ersten Resultate von Sondererhebungen veröffentlicht. Ihre sachliche Gliederung ist sehr differenziert und bundeseinheitlich festgelegt.

BILDUNG — Kurzinformationen (erscheint jährlich)

III. Reihen

Einzelschrift zur Statistik des Saarlandes

In dieser Reihe, die bis heute etwa 70 Einzelschriften umfaßt, werden aus dem gesamten Spektrum der amtlichen Statistik schwerpunktmäßig Einzelthemen behandelt.

Saarland in Zahlen (*Sonderhefte*)

In dieser Serie werden die Ergebnisse von periodisch wiederkehrenden Zählungen veröffentlicht.

Gemeinde- und Kreisstatistiken

In dieser im 2 Jahresrhythmus abwechselnd erscheinenden Reihe werden Informationen aus den verschiedensten Bereichen der Amtlichen Statistik auf Gemeinde- bzw. Kreisebene veröffentlicht.

Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen der Länder (*Gemeinschaftsveröffentlichungen der Statistischen Landesämter*)

Ergebnisse über Entstehung, Verteilung und Verwendung des Sozialprodukts nach Ländern sowie Bruttowertschöpfung der kreisfreien Städte und Landkreise, Erscheinungsweise ein- bis zweijährlich.

IV. Verzeichnisse

wie Gemeindeverzeichnis, Schulverzeichnis, Krankenhausverzeichnis, Märkte im Saarland, Systematischer Datenbestandskatalog des saarländischen Informationssystems SAPLIS usw. werden jährlich aktualisiert herausgegeben.

Amtliches Behördenverzeichnis



Saarland

Statistisches Amt des Saarlandes — Presse- und Informationsdienst

Hardenbergstraße 3, 6600 Saarbrücken, ☎ 0681/505-935, 996, Telefax 0681/505-921, Btx * 2039560