

# Statistische Berichte

## Statistisches Amt des Saarlandes

6600 Saarbrücken 1 Hardenbergstraße 3 Postfach 409 ☎ 0681/505-1 Telex Btx 0681 505 1 + Btx \* 20395 60

H 12 - hj 1/88

Ausgegeben am 4. Januar 1989

### Kraftfahrzeugbestand am 1. Juli 1988 und Neuzulassungen im 1. Halbjahr 1988

Am 1. Juli 1988 waren im Saarland nach den Unterlagen des Kraftfahrt-Bundesamtes 573 963 Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen (darunter 4 654 ohne Kraftfahrzeugbrief) registriert. Außerdem wurden zur Jahresmitte 36 549 Kraftfahrzeuganhänger im Saarland gezählt.

Der Kraftfahrzeugbestand hat sich damit gegenüber dem 1. Juli des Vorjahres um 19 268 Einheiten oder 3,5 % (Bund: + 3,1 %) und gegenüber dem 1. Januar 1988 um 13 099 Fahrzeuge oder 2,3 % (+ 2,0 %) erhöht. Damit hat sich der Kraftfahrzeugbestand seit 1970 mehr als verdoppelt (+ 113 %). Kam zur Jahresmitte 1970 durchschnittlich ein Kraftfahrzeug auf 4,2 Einwohner, so teilten sich 18 Jahre später knapp zwei Saarländer (1,8) ein Kraftfahrzeug. Die Motorisierungsdichte, d.h. der Kraftfahrzeugbestand pro 1 000 Einwohner, stieg innerhalb Jahresfrist von 532 auf 551 (Bund: von 534 auf 549). Auch die Pkw-Dichte nahm weiter von 471 auf 489 zu (Bund: 456 auf 470).

Jahr (Stand jeweils 1. Juli)	Kraftfahrzeugbestand insgesamt		Krafträder, Kraftroller		Personenkraftwagen <sup>1)</sup>	
	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %
1977	396 370	+ 6,1	10 529	+ 8,6	351 885	+ 6,4
1978	418 861	+ 5,7	10 926	+ 3,8	373 216	+ 6,1
1979	450 697	+ 7,6	11 838	+ 8,3	402 370	+ 7,8
1980	465 716	+ 3,3	12 953	+ 9,4	415 112	+ 3,2
1981	473 086	+ 1,6	15 041	+ 16,1	419 686	+ 1,1
1982	482 788	+ 2,1	17 834	+ 18,6	426 371	+ 1,6
1983	496 831	+ 2,9	20 489	+ 14,9	437 285	+ 2,6
1984	509 912	+ 2,6	22 534	+ 10,0	448 094	+ 2,5
1985	522 308	+ 2,4	23 548	+ 4,5	459 146	+ 2,5
1986	538 335	+ 3,1	23 200	- 1,5	475 027	+ 3,5
1987	554 695	+ 3,0	22 991	- 0,9	490 962	+ 3,4
1988	573 963	+ 3,5	23 150	+ 0,7	509 282	+ 3,7

1) Einschließlich Kombinationskraftwagen und Kleinbusse sowie Krankenkraftwagen.

Hinsichtlich seiner Kfz-Dichte rangiert das Saarland unter den Bundesländern auf dem fünften Platz; bei der Pkw-Dichte hält das Saarland seit Jahren den vierten Rang hinter Hessen (499 Pkw je 1 000 Einwohner), Rheinland-Pfalz (498) und Baden-Württemberg (492).

Statistische Berichte mit \*(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen

Die Aufgliederung nach Fahrzeugarten zeigt, daß zum 1. Juli 1988 erstmals über eine halbe Million (509 282) Personenkraftwagen, darunter 34 391 Kombinationskraftwagen und 6 820 Kleinbusse, im Saarland zugelassen waren. Daneben weist die Statistik des Kraftfahrt-Bundesamtes 23 150 Krafträder, 21 812 Lastkraftwagen 13 243 Zugmaschinen und 5 027 übrige Kraftfahrzeuge aus.

Der Bestand an schadstoffarmen und bedingt schadstoffarmen Personenkraftwagen betrug zum 1. Juli dieses Jahres 129 333 Pkw's, so daß 25,4 % aller Pkw's (Bund 28,7 %) schadstoffreduziert waren.

Der Pkw-Bestand ist innerhalb eines Jahres um 18 320 Einheiten oder um 3,7 % mit einer stärkeren Zuwachsrate als im Vorjahresvergleich (+ 3,4 %) gewachsen. Das Interesse an den sog. „Leichtkrafträdern“ bis 80 ccm hat auch im Zeitraum Jahresmitte 1987 zur Jahresmitte 1988 weiter nachgelassen. Der Bestand schrumpfte um 659 auf 4 279 Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen ohne FZ-Brief. Der Krafträderbestand insgesamt hat sich jedoch um 159 oder 0,7 % leicht erhöht.

Nach dem Nachfrageboom nach fabrikneuen Kraftfahrzeugen im Jahre 1986 und einem leichten Rückgang der Neuzulassungen im ersten Halbjahr 1987 wurden wieder mehr (+ 1,7 %) neue Kraftfahrzeuge dem Verkehr übergeben. Insgesamt wurden 29 119 Fahrzeuge (1. Halbjahr 1987: 28 640) in den ersten sechs Monaten 1988 neu zugelassen. Die meisten Neuzulassungen wurden im März 1988 mit 6 272 gemeldet, während es im Vorjahr der Berichtsmonat April war. Über vier Fünftel aller Fahrzeuge oder 23 527 Pkw's waren mit bleifreiem Kraftstoff zu fahren. Im Vorjahr betrug dieser Anteil nur 59 %.

Von den Neuzulassungen des ersten Halbjahres 1988 entfielen 90 % oder 26 232 auf Personenkraftwagen. Dabei teilten sich die deutschen und ausländischen Herstellerfirmen — soweit eine solche Trennung heute noch sinnvoll ist — mit 13 700 Pkw's oder 52,2 % und 12 532 Pkw's oder 47,8 % den saarländischen Neuwagenmarkt. Damit bleiben die jeweiligen Anteile deutscher und ausländischer Automobilprodukte am saarländischen Markt gegenüber dem ersten Halbjahr 1987 konstant.

Spitzenreiter an der Saar bleibt wiederum — wie schon seit zwei Jahren — die Firma „Peugeot“ mit 3 997 Neuverkäufen oder einem Marktanteil von 15,2 %, dicht gefolgt von der Firma „Ford“, die aus inländischer 3 777 (Anteil: 14,4 %) und ausländischer Produktion 105 (0,4 %) Neuwagen im Saarland absetzen konnte. Etwa jede achte (12,2 %) Neuzulassung oder 3 210 Personenwagen stammten aus den Opelwerken in der Bundesrepublik. Während „Opel“ seinen Marktanteil im Vergleich zum ersten Halbjahr 1987 (11,9 %) ausbauen konnte, büßte das Volkswagenwerk mit 2 824 Neuzulassungen und einem Anteil von 10,8 % etwas Marktmacht ein. Während die Marken „Daimler-Benz“ und „Audi“ mit 1 244 bzw. 1 224 Neuzulassungen und einem Marktanteil von jeweils 4,7 % weniger nachgefragt wurden, konnte BMW seinen Neuwagenumsatz auf 1 390 Neuzulassungen und einen Anteil von 5,3 % (1. Halbjahr 1987: 4,4 %) deutlich steigern.

**Bestand\*) an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen\*\*) am 1. Juli 1988**

Art des Fahrzeuges	Saarland ins- gesamt	Davon					
		Stadt- verband Saar- brücken <sup>1)</sup>	Landkreise				
			Merzig- Wadern	Neunkirchen <sup>2)</sup>	Saarlouis	Saar-Pfalz <sup>3)</sup>	St. Wendel
<b>Krafträder</b>	<b>23 150</b>	<b>6 817</b>	<b>2 718</b>	<b>3 460</b>	<b>4 169</b>	<b>3 418</b>	<b>2 568</b>
davon:							
Leichtkrafträder mit amt- lichem Kennzeichen ohne FZ-Brief	4 279	1 193	721	684	699	533	449
Motorroller	1 160	371	114	182	185	195	113
Motorräder	17 711	5 253	1 883	2 594	3 285	2 690	2 006
<b>Personenkraftwagen</b>	<b>509 282</b>	<b>165 085</b>	<b>52 146</b>	<b>72 520</b>	<b>98 983</b>	<b>76 545</b>	<b>44 003</b>
darunter:							
Kombinationskraftwagen	34 391	12 563	3 227	4 883	5 853	5 416	2 449
Kleinbusse	6 820	2 600	591	1 007	1 068	1 102	452
<b>Kraftomnibusse einschl. Obusse</b>	<b>1 449</b>	<b>493</b>	<b>188</b>	<b>215</b>	<b>239</b>	<b>139</b>	<b>175</b>
<b>Lastkraftwagen</b>	<b>21 812</b>	<b>8 019</b>	<b>2 118</b>	<b>2 966</b>	<b>3 919</b>	<b>3 193</b>	<b>1 597</b>
darunter:							
mit Spezialaufbau	1 514	505	181	157	325	237	109
<b>Zugmaschinen</b>	<b>13 243</b>	<b>1 559</b>	<b>3 520</b>	<b>1 214</b>	<b>2 409</b>	<b>2 194</b>	<b>2 347</b>
davon:							
in der Landwirtschaft	8 339	654	2 226	704	1 485	1 329	1 941
andere	3 699	594	1 075	402	697	576	355
Sattelzugmaschinen	1 205	311	219	108	227	289	51
<b>Übrige Kraftfahrzeuge</b>	<b>5 027</b>	<b>1 891</b>	<b>520</b>	<b>592</b>	<b>831</b>	<b>765</b>	<b>428</b>
darunter:							
Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen ohne FZ-Brief	375	99	57	60	68	52	39
<b>KRAFTFAHRZEUGE insges.</b>	<b>573 963</b>	<b>183 864</b>	<b>61 210</b>	<b>80 967</b>	<b>110 550</b>	<b>86 254</b>	<b>51 118</b>
davon:							
mit Fahrzeugbrief	569 309	182 572	60 432	80 223	109 783	85 669	50 630
ohne Fahrzeugbrief	4 654	1 292	778	744	767	585	488
<b>KRAFTFAHRZEUGANH.</b>	<b>36 549</b>	<b>9 834</b>	<b>4 482</b>	<b>5 154</b>	<b>7 322</b>	<b>6 248</b>	<b>3 509</b>
<b>Kraftfahrzeuge u. Kraft- fahrzeuganhänger</b>							
<b>INSGESAMT</b>	<b>610 512</b>	<b>193 698</b>	<b>65 692</b>	<b>86 121</b>	<b>117 872</b>	<b>92 502</b>	<b>54 627</b>

\*) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost; einschließlich zulassungsfreie Leichtkraftäder und Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.  
 \*\*) Infolge der Gebietsreform am 1.1.1974 mit früheren Ergebnissen in der regionalen Gliederung nur bedingt vergleichbar. - 1) Die Gemeinden des aufgelösten Landkreises Saarbrücken und die Stadt Saarbrücken bilden nunmehr den Stadtverband Saarbrücken. - 2) Bisher Landkreis Ottweiler. - 3) Bisher Landkreis Homburg und St. Ingbert.

**Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen von 1985 bis 1988**

Monat	1985	1986	1987	1988	Veränderung 1988 gegenüber 1987 in %	Darunter Zulassungen von schadstoffarmen u. bedingtschad- stoffarmen Pkw
Januar	3 258	4 102	2 846	2 797	- 1,7	2 179
Februar	3 328	3 861	3 752	3 789	+ 1,0	3 121
März	4 712	5 044	5 416	6 272	+ 15,8	5 058
April	5 592	6 275	6 225	5 840	- 6,2	4 721
Mai	4 333	4 942	5 365	5 118	- 4,6	4 089
Juni	4 125	4 832	5 036	5 303	+ 5,3	4 359
1. Halbjahr	25 348	29 056	28 640 <sup>1)</sup>	29 119	+ 1,7	23 527
Juli	4 397	4 448	5 094			
August	3 165	3 757	3 438			
September	3 473	4 183	4 211			
Oktober	4 254	4 740	5 296			
November	3 109	3 504	3 865			
Dezember	2 716	4 347	4 487			
2. Halbjahr	21 114	24 979	26 391			
<b>INSGESAMT</b>	<b>46 462</b>	<b>54 035</b>	<b>55 031</b>			

# Bestand an zugelassenen Kraftfahrzeugen im Saarland nach Kraftfahrzeugarten\*) vom 1. Juli 1970, 1980 bis 1. Juli 1988

Jahr (Stand jeweils 1. Juli)	Art der Kraftfahrzeuge						Kraft- fahrzeuge insgesamt	Einwohner je Kraft- fahrzeug
	Krafträder, Kraftroller	Personen- kraftwagen <sup>1)</sup>	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zug- maschinen	Übrige Kraft- fahrzeuge		
Anzahl								
1970	6 803	233 370	1 054	16 595	10 231	2 066	270 119	4,2
1980	12 953	415 112	1 525	21 053	11 855	3 218	465 716	2,3
1981	15 041	419 686	1 527	21 286	12 018	3 528	473 086	2,2
1982	17 834	426 371	1 554	21 054	12 171	3 804	482 788	2,2
1983	20 489	437 285	1 572	21 072	12 367	4 046	496 831	2,1
1984	22 534	448 360	1 486	21 083	12 482	4 233	509 912	2,1
1985	23 548	459 146	1 412	21 130	12 598	4 474	522 308	2,0
1986	23 200	475 027	1 422	21 206	12 834	4 646	538 335	1,9
1987	22 991	490 962	1 451	21 420	13 056	4 815	554 695	1,9
1988	23 150	509 282	1 449	21 812	13 243	5 027	573 963	1,8

## Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %

1970	- 13,8	+ 4,8	+ 3,6	+ 4,0	+ 4,1	+ 7,0	+ 9,8	-
1980	+ 9,4	+ 3,2	- 0,1	+ 3,4	+ 1,8	+ 9,2	+ 3,3	-
1981	+ 16,1	+ 1,1	+ 0,1	+ 1,1	+ 1,4	+ 9,6	+ 1,6	-
1982	+ 18,6	+ 1,6	+ 1,8	- 1,1	+ 1,3	+ 7,8	+ 2,1	-
1983	+ 14,9	+ 2,6	+ 1,2	+ 0,1	+ 1,6	+ 6,4	+ 2,9	-
1984	+ 10,0	+ 2,5	- 5,8	+ 0,1	+ 0,9	+ 4,6	+ 2,6	-
1985	+ 4,5	+ 2,5	- 5,0	+ 0,2	+ 0,9	+ 5,7	+ 2,4	-
1986	- 1,5	+ 3,5	+ 0,7	+ 0,4	+ 1,9	+ 3,8	+ 3,1	-
1987	- 0,9	+ 3,4	+ 2,0	+ 1,0	+ 1,7	+ 3,6	+ 3,0	-
1988	+ 0,7	+ 3,7	- 0,1	+ 1,4	+ 1,4	+ 4,4	+ 3,5	-

\*) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost.- 1) Einschließlich Kombinationskraftwagen und Kleinbusse sowie Krankenkraftwagen.- 2) Seit 1976 einschließlich zulassungsfreie Leichtkrafträder und Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.

## Kraftfahrzeugbestand\*) und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes am 1. Juli 1988

Land	Kraftfahrzeuge insgesamt	Darunter Personenkraftwagen <sup>1)</sup>	Auf 1 000 Einwohner entfielen... <sup>2)</sup>	
			Kraftfahrzeuge	Personenkraftwagen <sup>1)</sup>
Schleswig-Holstein	1 376 338	1 177 499	527	451
Hamburg	715 888	643 166	456	410
Niedersachsen	3 934 763	3 343 088	547	465
Bremen	296 676	267 243	454	409
Nordrhein-Westfalen	8 645 821	7 693 145	518	461
Hessen	3 208 962	2 778 192	577	499
Rheinland-Pfalz	2 137 385	1 796 846	592	498
Baden-Württemberg	5 447 205	4 610 598	581	492
Bayern	6 521 861	5 306 550	589	480
SAARLAND	573 963	509 282	551	489
Berlin (West)	798 586	698 711	422	369
<b>Bundesgebiet</b>	<b>33 657 448</b>	<b>28 824 320</b>	<b>549</b>	<b>470</b>

\*) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost; einschließlich zulassungsfreie Leichtkrafträder und Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.  
1) Einschließlich Kombinationskraftwagen und Kleinbusse sowie Krankenkraftwagen.- 2) Einwohnerstand: 31. September 1987.

**Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen  
von fabrikneuen Personenkraftwagen 1. Halbjahr 1985 bis 1988**

Herstellerfirma <sup>1)</sup>	1985		1986 <sup>3)</sup>		1987		1988	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
<b>Deutsche Hersteller</b>	<b>11 811</b>	<b>51,8</b>	<b>13 391</b>	<b>50,2</b>	<b>13 679</b>	<b>52,1</b>	<b>13 700</b>	<b>52,2</b>
Audi NSU AutoUnion	677	3,0	776	2,9	1 313	5,0	1 224	4,7
BMW	1 058	4,6	1 176	4,4	1 153	4,4	1 390	5,3
Daimler-Benz	1 573	6,9	1 772	6,6	1 525	5,8	1 244	4,7
Ford	2 762	12,1	3 142	11,8	3 404	13,0	3 777	14,4
Opel	2 530	11,1	3 112	11,7	3 126	11,9	3 210	12,2
Porsche	60	0,3	71	0,3	48	0,2	29	0,1
VW	3 149	13,8	3 342	12,5	3 110	11,8	2 824	10,8
Sonst. deutsche Hersteller	2	0,0	—	—	—	—	2	0,0
<b>Ausländische Hersteller</b>	<b>11 047</b>	<b>48,2</b>	<b>13 308</b>	<b>49,8</b>	<b>12 552</b>	<b>47,9</b>	<b>12 532</b>	<b>47,8</b>
Alfa Romeo	71	0,3	84	0,3	95	0,4	128	0,5
Citroen	639	2,8	825	3,1	765	2,9	550	2,1
Ford <sup>2)</sup>	446	2,0	569	2,1	245	0,9	105	0,4
Fiat	1 176	5,1	1 027	3,8	979	3,7	797	3,0
General Motors <sup>2)</sup>	660	2,9	597	2,2	487	1,9	555	2,1
Honda	339	1,5	382	1,4	343	1,3	325	1,2
Mazda	922	4,0	1 106	4,2	1 126	4,3	1 245	4,8
Mitsubishi	514	2,2	730	2,7	791	3,0	653	2,5
Nissan-Datsun	667	2,9	726	2,7	687	2,6	684	2,6
Peugeot	3 114	13,6	4 240	15,9	3 848	14,7	3 997	15,2
Renault	1 130	4,9	1 300	4,9	1 287	4,9	1 222	4,7
Suzuki	138	0,6	219	0,8	184	0,7	379	1,5
Toyota	546	2,4	786	3,0	937	3,6	890	3,4
VAZ-Lada (SU)	113	0,5	148	0,6	143	0,6	187	0,7
Sonst. ausl. Hersteller	570	2,5	569	2,1	635	2,4	815	3,1
<b>INSGESAMT</b>	<b>22 858</b>	<b>100,0</b>	<b>26 699</b>	<b>100,0</b>	<b>26 231</b>	<b>100,0</b>	<b>26 232</b>	<b>100,0</b>

1) Die Reihenfolge der Firmen bedeutet keine Rangordnung. - 2) Erzeugnisse aus USA, Großbritannien und Spanien. - 3) Ohne Krankenkraftwagen und Kombinationskraftwagen.

# VERÖFFENTLICHUNGEN

## I. Zusammenfassende Schriften

### Statistisches Handbuch für das Saarland

Erscheint zweijährlich im Wechsel mit "Statistisches Taschenbuch für das Saarland".

Das Statistische Handbuch vermittelt aus dem Bereich der amtlichen Statistik die jeweils aktuellen Ergebnisse. Dem Benutzer steht reiches Zahlenmaterial aus sämtlichen Bereichen des wirtschaftlichen, kulturellen und sozialen Lebens zur Verfügung. Durch Zeit- und regionale Vergleiche lassen sich Entwicklungen in der Bevölkerungs-, der Wirtschafts- und Sozialstruktur erkennen.

### Statistisches Taschenbuch für das Saarland

Erscheint zweijährlich im Wechsel mit "Statistisches Handbuch für das Saarland".

Das Statistische Taschenbuch will die zweijährliche Erscheinungsphase des "Handbuchs" durch Publikation der jeweils neuesten, wichtigsten Daten der amtlichen Statistik ausfüllen. In seiner Gliederung ist es nicht so differenziert angelegt wie das bedeutend umfangreichere "Handbuch". In einem Anhang werden zusätzlich die wichtigsten Daten der amtlichen Statistik für das Bundesgebiet aufgeführt.

### SAARLAND HEUTE — Statistische Kurzinformationen (erscheint jährlich)

## II. Fachstatistische Schriften

### Handbuch Steuern und Finanzen

Erscheinungsweise jährlich.

Das Handbuch stellt Grunddaten über die aktuelle Finanzsituation im öffentlichen Bereich zur Verfügung. Angegeben sind sowohl einfache Bestandszahlen als auch funktional gegliederte Ergebnisse für Gemeinden und Land.

### Statistische Berichte

Zur schnellen Unterrichtung von Verwaltung und anderen Interessenten werden hier die neuesten Ergebnisse der laufenden Statistiken wie auch die ersten Resultate von Sondererhebungen veröffentlicht. Ihre sachliche Gliederung ist sehr differenziert und bundeseinheitlich festgelegt.

### BILDUNG — Kurzinformationen (erscheint jährlich)

## III. Reihen

### Einzelschrift zur Statistik des Saarlandes

In dieser Reihe, die bis heute etwa 70 Einzelschriften umfaßt, werden aus dem gesamten Spektrum der amtlichen Statistik schwerpunktmäßig Einzelthemen behandelt.

### Saarland in Zahlen (Sonderhefte)

In dieser Serie werden die Ergebnisse von periodisch wiederkehrenden Zählungen veröffentlicht.

### Gemeinde- und Kreisstatistiken

In dieser im 2 Jahresrhythmus abwechselnd erscheinenden Reihe werden Informationen aus den verschiedensten Bereichen der Amtlichen Statistik auf Gemeinde- bzw. Kreisebene veröffentlicht.

### Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen der Länder (Gemeinschaftsveröffentlichungen der Statistischen Landesämter)

Ergebnisse über Entstehung, Verteilung und Verwendung des Sozialprodukts nach Ländern sowie Bruttowertschöpfung der kreisfreien Städte und Landkreise, Erscheinungsweise ein- bis zweijährlich.

## IV. Verzeichnisse

wie Gemeindeverzeichnis, Schulverzeichnis, Krankenhausverzeichnis, Märkte im Saarland, Systematischer Datenbestandskatalog des saarländischen Informationssystems SAPLIS usw. werden jährlich aktualisiert herausgegeben.

### Amtliches Behördenverzeichnis



Saarland

Statistisches Amt des Saarlandes — Presse- und Informationsdienst

Hardenbergstraße 3, 6600 Saarbrücken, ☎ 0681/505-935, 986, Telex Btx 0681 505 1 +, Btx \* 2039560