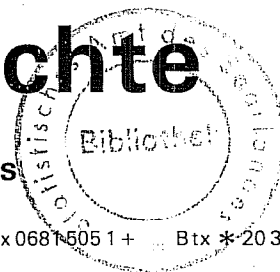


Statistische Berichte

Statistisches Amt des Saarlandes



6600 Saarbrücken 1 Hardenbergstraße 3 Postfach 409 ☎ 0681/505-1 Telex Btx 0681505 1+ Btx *20 395 60

H 12 — j 1987

Ausgegeben am 25. Juli 1988

Kraftfahrzeugbestand am 1. Januar 1988 und Neuzulassungen im Jahre 1987

Am 1. Januar 1988 waren nach den Unterlagen des Kraftfahrtbundesamtes im Saarland 560 864 Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen (darunter 5 038 ohne Fahrzeugbrief) und 35 729 Kraftfahrzeuganhänger registriert.

Der Kfz-Bestand ist somit weiter gestiegen, gegenüber dem 1. Juli 1987 um 1,1 % (Bund: 1,1 %) und im Vergleich zum 1. Januar 1987 um weitere 3,3 % (Bund: 3,5 %).

Getragen wurde diese Entwicklung im Saarland wie im Bund von dem um 3,7 % (Bund: 4,0 %) innerhalb Jahresfrist gestiegenen Pkw-Bestand, der immerhin 89 % (Bund: 86 %) des Gesamtbestandes ausmacht. Dagegen verringerte sich der Krafträderbestand um weitere 0,9 % (Bund: — 1,8 %). Besonders der Bestand an Kleinkrafträdern verminderte sich um 954 oder 17,0 % (Bund: — 19,3 %) gegenüber dem Jahresanfang 1987.

Jahr (Jahresende)	Kraftfahrzeugbestand insgesamt		Krafträder, Kraftroller		Personenkraftwagen ²⁾	
	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %
1975	358 031	+ 5,4	5 533	+ 5,3	319 951	+ 5,9
1976 ¹⁾	380 500	.	9 867	.	337 208	+ 5,4
1977	406 818	+ 6,9	10 582	+ 7,2	361 597	+ 7,2
1978	430 221	+ 5,9	10 954	+ 3,5	383 873	+ 6,2
1979	452 354	+ 5,1	11 901	+ 8,6	403 510	+ 5,1
1980	465 945	+ 3,0	13 184	+ 10,8	414 826	+ 2,8
1981	474 421	+ 1,8	15 604	+ 18,4	420 290	+ 1,3
1982	482 450	+ 1,7	18 284	+ 17,2	425 744	+ 1,3
1983	501 002	+ 3,8	21 098	+ 15,4	440 772	+ 3,5
1984	512 837	+ 2,4	22 766	+ 7,9	450 697	+ 2,3
1985	522 213	+ 1,8	22 859	+ 0,4	459 717	+ 2,0
1986	542 835	+ 3,9	22 861	+ 0,0	479 661	+ 4,3
1987	560 864	+ 3,3	22 659	— 0,9	497 263	+ 3,7

1) Seit 1976 einschl. zulassungsfreie Leichtkrafträder und Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief. — 2) Einschließlich Kombinationskraftwagen und Kleinbusse sowie Krankenkraftwagen.

Statistische Berichte mit *(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen

Der Motorisierungsgrad, d.h. die Zahl der Kraftfahrzeuge je 1 000 Einwohner, stieg 1987 von 520 auf 539 (Bund: von 522 auf 540). Die Pkw-Dichte lag auch Anfang 1988 mit 478 Pkw je 1 000 Saarländer wieder deutlich über der des Bundesgebietes (462). Auf 1,9 Saarländer (Bund: 1,9) entfiel ein Kraftfahrzeug bzw. auf 2,1 (Bund: 2,2) kam ein Pkw.

Das Saarland konnte am 1.1.88 hinsichtlich seiner Pkw-Dichte wieder den 4. Rang unter den Bundesländern nach Hessen (491), Rheinland-Pfalz (488) und Baden-Württemberg (483) halten.

Im einzelnen waren am 1. Januar 1988 497 263 Pkw's (einschließlich 32 879 Kombinationskraftwagen und 6 580 Kleinbusse), 22 659 Krafträder, 1 434 Kraftomnibusse, 21 504 Lastkraftwagen, 13 109 Zugmaschinen und 4 895 übrige Kraftfahrzeuge zum Verkehr zugelassen.

Unter den Personenkraftwagen waren insgesamt 104 807 Autos (21,1 % des Gesamtbestandes) schadstoffreduziert, davon entsprachen 18 508 (3,7 %) der strengen US-Norm, 37 080 (7,5 %) der Europa-Norm und 49 219 (9,9 %) den Schadstoffgruppen A, B, C, die nur bedingt schadstoffarm sind.

Die Zahl der Neuzulassungen stieg im Jahr 1987 um 1,8 % gegenüber 1986 an. Insgesamt wurden 55 031 Kraftfahrzeuge neu dem Verkehr übergeben. 92,2 % der Neuzulassungen waren Pkw's, wovon 1987 50 724 erstmals zugelassen wurden. Damit stieg die Zulassungszahl der Pkw's nach dem Rekordergebnis im letzten Jahr nochmals um 1,4 %.

Aber auch bei den anderen Kfz-Typen stiegen die Zulassungen weiter an, so bei Lkw's (+ 9,7 %), Kraftomnibussen (+ 27,1 %) und Sonderkraftfahrzeugen (+ 10,0 %).

Die 50 724 Pkw-Neuzulassungen teilten sich die deutschen und ausländischen Hersteller erneut etwa zur Hälfte mit 26 188 Einheiten (51,6 %) bzw. 24 536 Fahrzeugen (48,4 %).

Weiterhin an erster Stelle unter den Neuverkäufen rangierte die Firma „PEUGEOT“ mit 7 465 Wagen und einem Anteil am saarländischen Neuwagenmarkt von 14,7 %, gefolgt von FORD mit 6 838 Neuwagen und einem Marktanteil von 13,5 %. Hinzu kommt noch die ausländische Produktion von FORD mit 444 Fahrzeugen und 0,9 % Marktanteil.

Im Gegensatz zu den letzten Jahren sanken die Verkäufe des Volkswagenwerkes auf 5 990 Einheiten oder 11,8 % ab. Die Firma „OPEL“ konnte mit 5 742 Verkäufen ihren Marktanteil von 11,3 % auf Vorjahresniveau halten. Auf die Marken „AUDI“ (5,0 %), „BMW“ (4,2 %) und „MERCEDES“ (5,6 %) entfielen wiederum nur vergleichsweise geringe Marktanteile.

Abermals ist den japanischen Herstellern gelungen, ihre Anteile am saarländischen Markt auf 17,8 % zu steigern. MAZDA mit 4,5 % und TOYOTA mit 4,3 % Marktanteil konnten ihre Spitzenpositionen halten.

1. Kraftfahrzeugbestand^{*)} und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes am 1. Januar 1987

Land	Kraftfahrzeuge insgesamt	Darunter Personenkraftwagen ¹⁾	Auf 1 000 Einwohner entfielen... ²⁾	
			Kraftfahrzeuge	Personenkraftwagen ¹⁾
Schleswig-Holstein	1 351 448	1 155 353	517	442
Hamburg	701 852	629 493	448	402
Niedersachsen	3 866 935	3 281 885	538	457
Bremen	292 043	262 994	447	402
Nordrhein-Westfalen	8 494 445	7 554 210	509	453
Hessen	3 149 593	2 725 480	567	491
Rheinland-Pfalz	2 095 096	1 760 213	581	488
Baden-Württemberg	5 337 729	4 517 295	571	483
Bayern	6 372 964	5 180 058	577	469
SAARLAND	560 864	497 263	539	478
Berlin (West)	786 416	687 196	417	365
Bundesgebiet	33 009 385	28 251 440	540	462

^{*)} Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost; einschließlich zulassungsfreier Leichtkraftfahrzeuge und Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.
¹⁾ Einschließlich Kombinationskraftwagen und Kleinbusse sowie Krankenkraftwagen. - ²⁾ Einwohnerstand: 30.6.1987.

2. Bestand^{*)} an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen^{**)} am 1. Januar 1987

Art des Fahrzeuges	Saarland ins- gesamt	Davon					
		Stadt- verband Saar- brücken ¹⁾	Landkreise				
			Merzig- Wadern	Neunkirchen ²⁾	Saarlouis	Saar-Pfalz ³⁾	St. Wendel
Kraftfahrzeuge	22 659	6 907	2 587	3 386	4 082	3 235	2 462
davon:							
Leichtkraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen ohne FZ-Brief	4 661	1 449	711	711	753	567	470
Motorroller	1 137	356	109	187	193	188	104
Motorräder	16 861	5 102	1 767	2 488	3 136	2 480	1 888
Personenkraftwagen	497 263	163 800	49 898	70 867	96 036	74 187	42 475
darunter:							
Kombinationskraftwagen	32 879	12 230	3 024	4 688	5 528	5 107	2 302
Kleinbusse	6 580	2 531	566	987	1 049	1 027	420
Kraftomnibusse einschl. Obusse	1 434	501	195	212	227	130	169
Lastkraftwagen	21 504	7 962	2 056	2 917	3 880	3 117	1 572
darunter:							
mit Spezialaufbau	1 464	473	172	159	321	237	102
Zugmaschinen	13 109	1 541	3 466	1 198	2 405	2 180	2 319
davon:							
in der Landwirtschaft	8 458	666	2 257	718	1 524	1 336	1 957
andere	3 488	579	1 006	385	652	556	310
Sattelzugmaschinen	1 163	296	203	95	229	288	52
Übrige Kraftfahrzeuge	4 895	1 836	496	574	816	746	427
darunter:							
Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen ohne FZ-Brief	377	103	53	63	68	51	39
KRAFTFAHRZEUGE insges.	560 864	182 547	58 698	79 154	107 446	83 595	49 424
davon:							
mit Fahrzeugbrief	555 826	180 995	57 934	78 380	106 625	82 977	48 915
ohne Fahrzeugbrief	5 038	1 552	764	774	821	618	509
KRAFTFAHRZEUGANH.	35 729	9 754	4 325	5 002	7 109	6 124	3 415
Kraftfahrzeuge u. Kraftfahrzeuganhänger INSGESAMT	596 593	192 301	63 023	84 156	114 555	89 719	52 839

^{*)} Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost; einschließlich zulassungsfreier Leichtkraftfahrzeuge und Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.
^{**)} Infolge der Gebietsreform am 1.1.1974 mit früheren Ergebnissen in der regionalen Gliederung nur bedingt vergleichbar. - 1) Die Gemeinden des aufgelösten Landkreises Saarbrücken und die Stadt Saarbrücken bilden nunmehr den Stadtverband Saarbrücken. - 2) Bisher Landkreis Ottweiler. - 3) Bisher Landkreis Homburg und St. Ingbert.

3. Entwicklung des Bestandes *) an zulassungspflichtigen Kraftfahrzeugen nach Kraftfahrzeugarten 1974 bis 1987

Jahr (Jahresende)	Krafttr�der, Kraftroller	PKW ¹⁾	Kombina- tionskraft- wagen u. Kleinbusse	LKW	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonder- kraftfahr- zeuge ²⁾	Kraft- fahrzeuge zusammen	Einwohner je Kraft- fahrzeug
1974	5 255	284 632	17 579	17 192	1 278	11 067	2 774	339 777	3,3
1975	5 533	301 791	18 322	17 027	1 331	11 200	2 827	358 031	3,1
1976	6 150	314 461	22 930	17 318	1 359	11 273	2 943	376 434	2,9
1977	7 004	337 532	24 256	17 997	1 404	11 485	3 182	402 860	2,7
1978	7 825	358 807	25 264	18 489	1 471	11 482	3 330	426 668	2,5
1979	8 899	377 134	26 569	19 478	1 505	11 705	3 602	448 892	2,4
1980	10 526	387 319	27 732	19 888	1 490	11 900	3 934	462 789	2,3
1981	15 604	391 717	28 826	19 997	1 526	12 078	4 673	474 421	2,2
1982	18 284	396 390	29 613	19 545	1 524	12 193	4 901	482 450	2,2
1983	21 098	409 819	31 218	19 721	1 499	12 391	5 256	501 002	2,1
1984	22 766	418 000	32 697	19 781	1 427	12 512	5 654	512 837	2,1
1985	22 859	425 545	34 172	19 602	1 388	12 685	5 962	522 213	2,0
1986	22 861	443 097	36 564	19 819	1 408	12 946	6 140 ³⁾	542 835	1,9
1987	22 659	457 804	39 459	20 040	1 434	13 109	6 359	560 864	1,9

*) Bestandszahlen nach Angabe des Kraftfahrt-Bundesamtes, ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und -post. - 1) Einschließlich Krankenkraftwagen. - 2) Einschließlich LKW mit Spezialaufbau. 3) Berichtigt am 19.05.88.

4. Bestand an Personenkraftwagen nach Kreisen und Schadstoffgruppen am 1. Januar 1988

Zulassungsbezirk	Personenkraftwagen				darunter schadstoffarm bzw. bedingt schadstoffarm								
	mit			zu- sam- men ²⁾	nach US-Norm			nach Europa-Norm			Insges. (Summe d. Spalt. 7 u. 10)	schad- stoff- gruppen A, B, C insges.	schad- stoff reduz insges.
	Otto- (B) ¹⁾	Diesel-	And. Antrieb		mit		zu- sam- men ²⁾	mit		zu- sam- men ²⁾			
					Otto- (B) ¹⁾	Diesel-		Otto- (B) ¹⁾	Diesel-				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Stadtverband Saarbrücken	144 677	19 022	101	163 800	3 152	2 463	5 616	4 049	7 850	11 899	17 515	15 377	32 892
Saarbrücken	127 993	16 948	88	145 029	2 909	2 211	5 121	3 676	7 023	10 699	15 820	13 844	29 664
Völklingen	16 684	2 074	13	18 771	243	252	495	373	827	1 200	1 695	1 533	3 228
Landkreise													
Merzig-Wadern	40 270	9 531	97	49 898	804	1 290	2 095	890	3 817	4 707	6 802	5 452	12 254
Neunkirchen	62 389	8 444	34	70 867	1 376	1 271	2 647	1 550	3 236	4 786	7 433	7 036	14 469
Saarlouis	82 232	13 729	75	96 036	1 487	2 023	3 510	1 885	5 448	7 333	10 843	9 686	20 529
Saar-Pfalz-Kreis	65 300	8 839	48	74 187	1 517	1 172	2 689	1 746	3 493	5 239	7 928	7 335	15 263
Stadt St. Ingbert	17 478	2 107	10	19 595	434	240	674	451	890	1 341	2 015	1 742	3 757
Übriger Landkreis	47 822	6 732	38	54 592	1 083	932	2 015	1 295	2 603	3 898	5 913	5 593	11 506
St. Wendel	36 314	6 129	32	42 475	853	1 098	1 951	904	2 212	3 116	5 067	4 333	9 400
SAARLAND INSGESAMT	431 182	65 694	387	497 263	9 189	9 317	18 508	11 024	26 056	37 080	55 588	49 219	104 807

1) (B) = Benzin. - 2) Einschließlich der schadstoffreduzierten Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor oder gasangetriebenem Ottomotor.

5. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen von 1984 bis 1987

Monat	1984	1985	1986	1987	Veränderung 1987 gegenüber 1986 in %	darunter
						Zulassungen von schadstoffarmen u. bedingt schad- stoffarmen Pkw
Januar	3 884	3 258	4 102	2 846	- 30,6	1 592
Februar	4 105	3 328	3 861	3 752	- 2,8	2 360
März	5 887	4 712	5 044	5 416	+ 7,4	3 468
April	4 962	5 592	6 275	6 225	- 0,8	3 972
Mai	5 285	4 333	4 942	5 365	+ 8,6	3 651
Juni	3 859	4 125	4 832	5 036	+ 4,2	3 564
1. Halbjahr	27 982	25 348	29 056	28 640	- 1,4	18 607
Juli	3 584	4 397	4 448	5 094	+ 14,5	3 778
August	3 228	3 165	3 757	3 438	- 8,5	2 615
September	3 804	3 473	4 183	4 211	+ 0,7	3 285
Oktober	4 204	4 254	4 740	5 296	+ 11,7	4 094
November	3 257	3 109	3 504	3 865	+ 10,3	3 090
Dezember	2 677	2 716	4 347	4 487	+ 3,2	3 823
2. Halbjahr	20 754	21 114	24 979	26 391	- 5,7	20 685
INSGESAMT	48 736	46 462	54 035	55 031	+ 1,8	39 292

6. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen von 1974 bis 1987

Jahr	Kraftfahrzeuge insgesamt ³⁾	Davon					
		Krafträder ³⁾	PKW ¹⁾	LKW ²⁾	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen ³⁾	Sonder- kraftfahrzeuge
Anzahl							
1974	33 281	675	30 407	1 439	125	393	242
1975	40 671	894	37 734	1 397	110	460	76
1976	44 177	1 018	40 599	1 906	129	418	107
1977	48 453	1 199	44 802	1 769	105	471	107
1978	52 635	1 662	48 302	1 944	137	411	179
1979	54 060	1 995	49 041	2 286	124	509	141
1980	50 005	2 476	44 577	2 198	89	447	218
1981	49 010	3 869	42 654	1 810	92	398	187
1982	45 445	4 065	39 382	1 384	77	355	182
1983	50 801	4 007	44 446	1 746	89	325	188
1984	48 736	2 930	43 741	1 554	37	280	194
1985	46 462	1 909	42 431	1 600	40	259	223
1986	54 035	1 463	50 001	2 033	59	268	211
1987	55 031	1 539	50 724	2 230	75	231	232
Zu- bzw. Abnahme jeweils gegenüber dem Vorjahr in %							
1974	- 17,4	- 13,7	- 17,6	- 19,9	- 20,9	- 10,3	+ 18,0
1975	+ 22,2	+ 32,4	+ 24,1	- 2,9	- 12,9	+ 17,0	- 68,6
1976	+ 8,6	+ 13,9	+ 7,6	+ 36,4	+ 17,2	- 9,1	+ 40,8
1977	+ 9,7	+ 17,8	+ 10,4	- 7,2	- 18,6	+ 12,7	-
1978	+ 8,6	+ 38,6	+ 7,8	+ 9,9	+ 30,5	- 12,7	+ 67,3
1979	+ 2,0	- 1,9	+ 1,5	+ 17,6	- 9,5	+ 12,4	- 21,2
1980	- 7,5	+ 24,1	- 9,1	- 3,8	- 28,2	- 12,2	+ 54,6
1981	- 2,0	+ 56,3	- 4,3	- 17,7	+ 3,4	- 11,0	- 14,2
1982	- 7,3	+ 5,1	- 7,7	- 23,5	- 16,3	- 10,8	- 2,7
1983	+ 11,8	- 1,4	+ 12,8	+ 26,1	+ 15,6	- 8,4	+ 3,3
1984	- 4,1	- 26,9	- 1,6	- 10,9	- 58,4	- 13,8	+ 3,2
1985	- 4,7	- 34,9	- 3,0	+ 3,0	+ 8,1	- 7,5	+ 14,9
1986	+ 16,3	- 23,4	+ 17,8	+ 27,1	+ 47,5	+ 3,5	- 5,4
1987	+ 1,8	+ 5,2	+ 1,4	+ 9,7	+ 27,1	- 13,8	+ 10,0

1) Einschließlich Kombinations- und Krankenkraftwagen. - 2) Ohne Sattelzugmaschinen. - 3) Ab 1979 einschließlich zulassungsfreie Kraftfahrzeuge mit aml. Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.

7. Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen*) 1984 bis 1987

Herstellerfirma ¹⁾	1984		1985		1986		1987	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Deutsche Hersteller	22 505	51,5	21 745	51,2	25 419	50,8	26 188	51,6
darunter								
Audi NSU AutoUnion	1 438	3,3	1 207	2,8	1 557	3,1	2 562	5,0
BMW	2 054	4,7	2 067	4,9	2 178	4,3	2 156	4,2
Daimler-Benz	2 588	5,9	3 064	7,2	3 387	6,8	2 820	5,6
Ford	6 150	14,1	4 931	11,6	5 882	11,8	6 838	13,5
Opel	4 693	10,7	4 720	11,1	5 667	11,3	5 742	11,3
Porsche	126	0,3	106	0,3	105	0,2	78	0,2
VW	5 455	12,5	5 648	13,3	6 643	13,3	5 990	11,8
sonst. deutsche Hersteller	1	0,0	2	0,0	—	—	2	0,0
Ausländische Hersteller	21 236	48,5	20 686	48,8	24 582	49,2	24 536	48,4
davon:								
Alfa Romeo	232	0,5	127	0,3	138	0,3	150	0,3
Citroen	983	2,3	1 082	2,5	1 374	2,7	1 348	2,7
Ford ²⁾	951	2,2	1 110	2,6	767	1,5	444	0,9
Fiat	2 881	6,6	1 880	4,4	1 958	3,9	1 728	3,4
General Motors	851	1,9	1 178	2,8	1 151	2,3	1 001	2,0
Honda	585	1,3	622	1,5	694	1,4	599	1,2
Mazda	1 662	3,8	1 660	3,9	2 179	4,4	2 272	4,5
Mitsubishi	955	2,2	971	2,3	1 334	2,7	1 428	2,8
Nissan	1 179	2,7	1 220	2,9	1 382	2,8	1 395	2,7
Peugeot	5 026	11,5	6 228	14,7	8 015	16,0	7 465	14,7
Renault	2 420	5,5	1 970	4,6	2 309	4,6	2 240	4,4
Suzuki	238	0,5	405	1,0	432	0,9	536	1,1
Toyota	840	1,9	940	2,2	1 546	3,1	2 161	4,3
VAZ-Lada (ISU)	183	0,4	212	0,5	276	0,6	276	0,5
Sonst. japan. Hersteller	385	0,9	447	1,1	512	1,0	618	1,2
Sonst. ausl. Hersteller	1 865	4,3	634	1,5	515	1,0	875	1,7
INSGESAMT	43 741	100,0	42 431	100,0	50 001	100,0	50 724	100,0

*) Einschließlich Krankenkraftwagen. 1) Die Reihenfolge der Firmen bedeutet keine Rangordnung. 2) Erzeugnisse aus USA, Großbritannien und Spanien.