

# Statistische Berichte

Statistisches Amt des Saarlandes

6600 Saarbrücken 1 Hardenbergstraße 3 Postfach 409 ☎ 0681/505-1 Telex Btx 0681 505 1 Btx \* 20 395 60

H 1 2 - j 1986

Ausgegeben am 10. August 1987



## Kraftfahrzeugbestand am 1. Januar 1987 und Neuzulassungen im Jahre 1986

Am 1. Januar 1987 waren im Saarland nach den Unterlagen des Kraftfahrt-Bundesamtes 542 835 Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen (darunter 6 010 ohne Fahrzeugbrief) und 34 269 Kraftfahrzeuganhänger registriert.

Der Kraftfahrzeugbestand ist damit weiter gestiegen, und zwar gegenüber dem 1. Juli 1986 um 0,8 % (Bund: 0,8 %) und im Vergleich zum 1. Januar 1986 um weitere 3,9 % (Bund: + 3,7 %).

Getragen wurde diese Entwicklung im Saarland wie im Bund von dem um jeweils 4,3 % innerhalb Jahresfrist und um 1,0 % (Bund: + 1,1 %) gegenüber der Jahresmitte 1986 gestiegenen Pkw-Bestand, der immerhin 88 % (Bund: 85 %) des Gesamtbestandes ausmacht.

Jahr (Jahresende)	Kraftfahrzeugbestand insgesamt		Krafträder, Kraftroller		Personenkraftwagen <sup>2)</sup>	
	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %
1975	358 031	+ 5,4	5 533	+ 5,3	319 951	+ 5,9
1976 <sup>1)</sup>	380 500		9 867		337 208	+ 5,4
1977	406 818	+ 6,9	10 582	+ 7,2	361 597	+ 7,2
1978	430 221	+ 5,9	10 954	+ 3,5	383 873	+ 6,2
1979	452 354	+ 5,1	11 901	+ 8,6	403 510	+ 5,1
1980	465 945	+ 3,0	13 184	+ 10,8	414 826	+ 2,8
1981	474 421	+ 1,8	15 604	+ 18,4	420 290	+ 1,3
1982	482 450	+ 1,7	18 284	+ 17,2	425 744	+ 1,3
1983	501 002	+ 3,8	21 098	+ 15,4	440 772	+ 3,5
1984	512 837	+ 2,4	22 766	+ 7,9	450 697	+ 2,3
1985	522 213	+ 1,8	22 859	+ 0,4	459 717	+ 2,0
1986	542 835	+ 3,9	22 861	+ 0,0	479 661	+ 4,3

1) Seit 1976 einschl. zulassungsfreie Leichtkrafträder und Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief. - 2) Einschließlich Kombinationskraftwagen und Kleinbusse sowie Krankenkraftwagen.

Statistische Berichte mit \*(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen

Der Motorisierungsgrad, d.h. die Zahl der Kraftfahrzeuge je 1 000 Einwohner, stieg innerhalb eines Jahres von 498 auf 520 (Bund: von 504 auf 522). Die Pkw-Dichte lag auch zum Jahresanfang 1987 mit 459 Pkw je 1 000 Saarländer deutlich über der des Bundesgebietes (444). Auf 1,9 Einwohner (Bund: 1,9) entfiel ein Kraftfahrzeug bzw. auf 2,2 (2,2) kam ein Personenwagen.

Hinsichtlich seiner Pkw-Dichte konnte das Saarland auch zum 1. Januar 1987 seinen vierten Rang unter den Bundesländern hinter Hessen (478), Rheinland-Pfalz (471) und Baden-Württemberg (465) behaupten.

Im einzelnen waren am 1. Januar 1987 479 611 Personenkraftwagen (einschließlich 30 185 Kombinationskraftwagen und 6 379 Kleinbusse), 12 946 Zugmaschinen, 22 861 Krafträder, 1 408 Kraftomnibusse und 4 701 übrige Kraftfahrzeuge zum Verkehr zugelassen.

Die kräftigste absolute und relative Bestandsveränderung gegenüber dem 1. Januar 1986 erfuhr der Pkw-Bestand, der sich um rund 20 000 Einheiten oder — wie erwähnt — um 4,3 % erhöhte. Dagegen blieb der Krafträderbestand auf Vorjahresniveau ( $\pm 0,0$  %), wobei sich der Bestand an Kleinkrafträdern um 668 oder 10,6 % (Bund: — 15,2 %) gegenüber dem Jahresanfang 1986 verringerte.

Unter den Personenkraftwagen waren insgesamt 64 805 Autos (13,5 % des Gesamtbestandes) schadstoffreduziert, davon entsprachen 9 813 (2,0 %) der strengen US-Norm, 20 249 (4,2 %) der Europa-Norm und 34 743 (7,2 % des Pkw-Gesamtbestandes) den Schadstoffgruppen A, B, C, d.h. sie waren nur bedingt schadstoffarm.

Die Zahl der Neuzulassungen stieg im abgelaufenen Jahr 1986 wieder beachtlich an. Insgesamt wurden 54 035 Kraftfahrzeuge, das sind 7 573 oder 16,3 % mehr als im Jahre 1985, neu dem Verkehr übergeben. Damit wurden wieder die hohen Neuzulassungszahlen wie Ende der Siebziger Jahre erreicht. 92,5 % der Neuzulassungen waren Personenwagen, wovon im vergangenen Jahr 50 001 erstmals zugelassen wurden (+ 17,8 %). Damit war im Saarland die absolut höchste Pkw-Zulassungszahl seit Kriegsende erreicht.

Aber auch bei den Neuzulassungen von Lkw (+ 27,1 %), Kraftomnibussen (+ 47,5 %) und Zugmaschinen (+ 3,5 %) war ein Anstieg gegenüber dem Vorjahr zu verzeichnen. Die Motorradwelle ebte weiter ab. Im Jahre 1986 kamen im vierten Jahr hintereinander weniger neue Krafträder auf die saarländischen Straßen. Mit 1 463 Neuzulassungen (— 23,4 %) wurde nur noch gut ein Drittel der Krafträder von 1981 (3 869) — dem Jahr mit den höchsten Neuzulassungen — bei den Zulassungsstellen registriert.

Die 50 001 Pkw-Neuzulassungen teilten sich die deutschen und ausländischen Herstellerfirmen etwa zur Hälfte mit 25 419 Einheiten (50,8 %) bzw. 24 582 Fahrzeugen (49,2 %). Spitzenreiter unter allen Herstellern war die Firma „PEUGEOT“ mit 8 015 Neuverkäufen und einem Anteil am saarländischen Neuwagenverkauf von 16,0 %, gefolgt von „VW“ mit 6 643 Neuwagen und 13,3 % Marktanteil.

Auf den gleichen Anteil von 13,3 % wie das Volkswagenwerk kommt auch die Firma „FORD“, rechnet man die Fahrzeuge aus ausländischen Fabrikationsstätten (USA, Großbritannien, Spanien) dazu. Weitere 5 667 Neufahrzeuge verkaufte die Firma „OPEL“ und war anteilig mit 11,3 % an den Neuzulassungen des vergangenen Jahres beteiligt. Auf die Marken „MERCEDES“ (6,8 %) und „BMW“ (4,3 %) entfielen vergleichsweise nur geringe Marktanteile, die sich im Vergleich zu 1985 sogar leicht verringerten.

Dagegen ist es der Gesamtheit der japanischen Hersteller gelungen, ihren Anteil an saarländischen Neuzulassungen von 14,8 % im Jahre 1985 auf 16,2 % zu steigern. Mazda (4,4 %) und Toyota (3,1 %) rangierten dabei an der Spitze.

## 1. Kraftfahrzeugbestand<sup>\*)</sup> und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes am 1. Januar 1987

Land	Kraftfahrzeuge insgesamt	Darunter Personenkraftwagen <sup>1)</sup>	Auf 1 000 Einwohner entfielen... <sup>2)</sup>	
			Kraftfahrzeuge	Personenkraftwagen <sup>1)</sup>
Schleswig-Holstein	1 310 695	1 114 645	501	426
Hamburg	684 160	611 962	435	389
Niedersachsen	3 722 545	3 141 105	517	436
Bremen	287 507	257 900	438	393
Nordrhein-Westfalen	8 193 867	7 259 181	491	435
Hessen	3 076 187	2 648 131	555	478
Rheinland-Pfalz	2 040 609	1 703 589	565	471
Baden-Württemberg	5 142 469	4 328 704	552	465
Bayern	6 141 990	4 962 049	558	426
SAARLAND	542 835	479 661	520	459
Berlin (West)	761 819	664 906	406	354
<b>Bundesgebiet</b>	<b>31 904 683</b>	<b>27 171 833</b>	<b>522</b>	<b>444</b>

<sup>\*)</sup> Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost; einschließlich zulassungsfreier Leichtkrafträder und Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.  
<sup>1)</sup> Einschließlich Kombinationskraftwagen und Kleinbusse sowie Krankenkraftwagen. - <sup>2)</sup> Einwohnerstand: 30.9.1986.

## 2. Bestand<sup>\*)</sup> an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen<sup>\*\*)</sup> am 1. Januar 1987

Art des Fahrzeuges	Saarland insgesamt	Davon					
		Stadtverband Saarbrücken <sup>1)</sup>	Landkreise				
			Merzig-Wadern	Neunkirchen <sup>2)</sup>	Saarlouis	Saar-Pfalz <sup>3)</sup>	St. Wendel
Krafträder	22 861	7 039	2 479	3 487	4 038	3 429	2 389
davon:							
Leichtkrafträder mit amtlichem Kennzeichen ohne FZ-Brief	5 615	1 674	723	960	930	806	522
Motorroller	1 092	337	111	183	178	185	98
Motorräder	16 154	5 028	1 645	2 344	2 930	2 438	1 769
Personenkraftwagen <sup>4)</sup>	479 661	158 080	46 685	68 888	92 833	72 534	40 641
darunter:							
Kombinationskraftwagen	30 185	11 210	2 713	4 273	5 158	4 752	2 079
Kleinbusse	6 379	2 428	530	947	1 042	1 024	408
Kraftomnibusse einschl. Obusse	1 408	475	188	212	237	129	167
Lastkraftwagen	21 258	7 872	1 956	2 921	3 897	3 120	1 492
darunter:							
mit Spezialaufbau	1 439	469	167	160	309	237	97
Zugmaschinen	12 946	1 505	3 401	1 189	2 401	2 169	2 281
davon:							
in der Landwirtschaft	8 661	686	2 312	733	1 601	1 338	1 991
andere	3 179	545	899	365	591	534	245
Sattelzugmaschinen	1 106	274	190	91	209	297	45
Übrige Kraftfahrzeuge	4 701	1 794	453	552	804	715	383
darunter:							
Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen ohne FZ-Brief	395	106	50	66	79	55	39
<b>KRAFTFAHRZEUGE insgesamt</b>	<b>542 835</b>	<b>176 765</b>	<b>55 162</b>	<b>77 249</b>	<b>104 210</b>	<b>82 096</b>	<b>47 353</b>
davon:							
mit Fahrzeugbrief	536 825	174 985	54 389	76 223	103 201	81 235	46 792
ohne Fahrzeugbrief	6 010	1 780	773	1 026	1 009	861	561
<b>KRAFTFAHRZEUGANH.</b>	<b>34 269</b>	<b>9 458</b>	<b>4 036</b>	<b>4 887</b>	<b>6 797</b>	<b>5 898</b>	<b>3 193</b>
<b>Kraftfahrzeuge u. Kraftfahrzeuganhänger INSGESAMT</b>	<b>577 104</b>	<b>186 223</b>	<b>59 198</b>	<b>82 136</b>	<b>111 007</b>	<b>87 994</b>	<b>50 546</b>

<sup>\*)</sup> Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost; einschließlich zulassungsfreier Leichtkrafträder und Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.  
<sup>\*\*)</sup> Infolge der Gebietsreform am 1.1.1974 mit früheren Ergebnissen in der regionalen Gliederung nur bedingt vergleichbar. - <sup>1)</sup> Die Gemeinden des aufgelösten Landkreises Saarbrücken und die Stadt Saarbrücken bilden nunmehr den Stadtverband Saarbrücken. - <sup>2)</sup> Bisher Landkreis Ottweiler. - <sup>3)</sup> Bisher Landkreis Hornburg und St. Ingbert. - <sup>4)</sup> Darunter schadstoffarme und bedingt schadstoffarme Personenkraftwagen 11 621.

### 3. Entwicklung des Bestandes \*) an zulassungspflichtigen Kraftfahrzeugen nach Kraftfahrzeugarten 1973 bis 1986

Jahr (Jahresende)	Krafträder, Kraftroller	PKW <sup>1)</sup>	Kombinationskraftwagen u. Kleinbusse	LKW	Kraftomnibusse	Zugmaschinen	Sonderkraftfahrzeuge <sup>2)</sup>	Kraftfahrzeuge zusammen	Einwohner je Kraftfahrzeug
1973	5 377	281 007	17 463	17 591	1 276	11 051	2 647	336 412	3,3
1974	5 255	284 632	17 579	17 192	1 278	11 067	2 774	339 777	3,3
1975	5 533	301 791	18 322	17 027	1 331	11 200	2 827	358 031	3,1
1976	6 150	314 461	22 930	17 318	1 359	11 273	2 943	376 434	2,9
1977	7 004	337 532	24 256	17 997	1 404	11 485	3 182	402 860	2,7
1978	7 825	358 807	25 264	18 489	1 471	11 482	3 330	426 688	2,5
1979	8 899	377 134	26 569	19 478	1 505	11 705	3 602	448 892	2,4
1980	10 526	387 319	27 732	19 888	1 490	11 900	3 934	462 789	2,3
1981	15 604	391 717	28 826	19 997	1 526	12 078	4 673	474 421	2,2
1982	18 284	396 390	29 613	19 545	1 524	12 193	4 901	482 450	2,2
1983	21 098	409 819	31 218	19 721	1 499	12 391	5 256	501 002	2,1
1984	22 766	418 000	32 697	19 781	1 427	12 512	5 654	512 837	2,1
1985	22 859	425 545	34 172	19 602	1 388	12 685	5 962	522 213	2,0
1986	22 861	443 097	36 564	19 819	1 408	12 946	5 878	542 835	1,9

\*) Bestandszahlen nach Angabe des Kraftfahrt-Bundesamtes, ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und -post. - 1) Einschließlich Krankenkraftwagen. - 2) Einschließlich LKW mit Spezialaufbau.

### 4. Bestand an Personenkraftwagen nach Kreisen und Schadstoffgruppen am 1. Januar 1987

Zulassungsbezirk	Personenkraftwagen				darunter schadstoffarm bzw. bedingt schadstoffarm								
	mit			zusammen <sup>2)</sup>	nach US-Norm			nach Europa-Norm			Insges. (Summe d. Spalt. 7 u. 10)	schadstoffgruppen A, B, C insges.	schadstoffreduz. insges.
	Otto-(B) <sup>1)</sup>	Diesel-	And. Antrieb		mit		zusammen <sup>2)</sup>	mit		zusammen <sup>2)</sup>			
				Otto-(B) <sup>1)</sup>	Diesel-	Otto-(B) <sup>1)</sup>		Diesel-					
motor	motor	motor	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Stadtverband Saarbrücken	141 586	16 393	101	158 080	1 038	1 931	2 969	888	5 497	6 385	9 354	10 664	20 018
Saarbrücken	124 971	14 601	87	139 659	947	1 734	2 681	802	4 908	5 710	8 391	9 536	17 927
Völklingen	16 615	1 792	14	18 421	91	197	288	86	589	675	963	1 128	2 091
Landkreise													
Merzig-Wadern	38 481	8 106	98	46 685	232	867	1 099	168	2 722	2 890	3 989	4 240	8 229
Neunkirchen	61 761	7 088	39	68 888	424	989	1 413	283	2 140	2 423	3 836	4 654	8 490
Saarlouis	81 105	11 660	68	92 833	437	1 451	1 888	374	3 823	4 197	6 085	6 962	13 047
Saar-Pfalz-Kreis	64 899	7 589	46	72 534	481	886	1 367	373	2 367	2 740	4 107	5 051	9 158
Stadt St. Ingbert	17 584	1 823	6	19 413	147	193	340	101	622	723	1 063	1 184	2 247
Übriger Landkreis	47 315	5 766	40	53 121	334	693	1 027	272	1 745	2 017	3 044	3 867	6 911
St. Wendel	35 374	5 222	45	40 641	246	831	1 077	138	1 476	1 614	2 691	3 172	5 863
<b>SAARLAND INSGESAMT</b>	<b>423 206</b>	<b>56 058</b>	<b>397</b>	<b>479 661</b>	<b>2 858</b>	<b>6 955</b>	<b>9 813</b>	<b>2 224</b>	<b>18 025</b>	<b>20 249</b>	<b>30 062</b>	<b>34 743</b>	<b>64 805</b>

1) (B) = Benzin. - 2) Einschließlich der schadstoffreduzierten Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor oder gasangetriebenem Ottomotor.

## 5. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen von 1983 bis 1986

Monat	1983	1984	1985	1986	Veränderung 1986 gegenüber 1985 in %	darunter
						Zulassungen von schadstoffarmen u. bedingt schad- stoffarmen Pkw
Januar	3 373	3 884	3 258	4 102	+ 25,9	1 563
Februar	3 684	4 105	3 328	3 861	+ 16,0	1 543
März	6 694	5 887	4 712	5 044	+ 7,0	1 949
April	5 373	4 962	5 592	6 275	+ 12,2	2 650
Mai	5 290	5 285	4 333	4 942	+ 14,1	2 274
Juni	5 447	3 859	4 125	4 832	+ 17,1	2 297
1. Halbjahr	29 861	27 982	25 348	29 056	+ 14,6	12 276
Juli	4 072	3 584	4 397	4 448	+ 11,5	2 348
August	3 381	3 228	3 165	3 757	+ 18,7	2 059
September	3 924	3 804	3 473	4 183	+ 20,4	2 288
Oktober	3 705	4 204	4 254	4 740	+ 11,4	3 009
November	3 047	3 257	3 109	3 504	+ 12,7	2 175
Dezember	2 811	2 677	2 716	4 347	+ 60,1	3 090
2. Halbjahr	20 940	20 754	21 114	24 979	+ 18,3	14 969
<b>INSGESAMT</b>	<b>50 801</b>	<b>48 736</b>	<b>46 462</b>	<b>54 035</b>	<b>+ 16,3</b>	<b>27 245</b>

## 6. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen von 1973 bis 1986

Jahr	Kraftfahrzeuge insgesamt <sup>3)</sup>	Davon					
		Krafträder <sup>3)</sup>	PKW <sup>1)</sup>	LKW <sup>2)</sup>	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen <sup>3)</sup>	Sonder- kraftfahrzeuge
<b>Anzahl</b>							
1973	40 279	782	36 900	1 796	158	438	205
1974	33 281	675	30 407	1 439	125	393	242
1975	40 671	894	37 734	1 397	110	460	76
1976	44 177	1 018	40 599	1 906	129	418	107
1977	48 453	1 199	44 802	1 769	105	471	107
1978	52 635	1 662	48 302	1 944	137	411	179
1979	54 060	1 995	49 041	2 286	124	509	141
1980	50 005	2 476	44 577	2 198	89	447	218
1981	49 010	3 869	42 654	1 810	92	398	187
1982	45 445	4 065	39 382	1 384	77	355	182
1983	50 801	4 007	44 446	1 746	89	325	188
1984	48 736	2 930	43 741	1 554	37	280	194
1985	46 462	1 909	42 431	1 600	40	259	223
1986	54 035	1 463	50 001	2 033	59	268	211
<b>Zu- bzw. Abnahme jeweils gegenüber dem Vorjahr in %</b>							
1973	- 7,6	- 44,5	- 8,0	- 15,6	- 4,8	- 8,2	+ 12,6
1974	- 17,4	- 13,7	- 17,6	- 19,9	- 20,9	- 10,3	+ 18,0
1975	+ 22,2	+ 32,4	+ 24,1	- 2,9	- 12,9	+ 17,0	- 68,6
1976	+ 8,6	+ 13,9	+ 7,6	+ 36,4	+ 17,2	- 9,1	+ 40,8
1977	+ 9,7	+ 17,8	+ 10,4	- 7,2	- 18,6	+ 12,7	-
1978	+ 8,6	+ 38,6	+ 7,8	+ 9,9	+ 30,5	- 12,7	+ 67,3
1979	+ 2,0	- 1,9	+ 1,5	+ 17,6	- 9,5	+ 12,4	- 21,2
1980	- 7,5	+ 24,1	- 9,1	- 3,8	- 28,2	- 12,2	+ 54,6
1981	- 2,0	+ 56,3	- 4,3	- 17,7	+ 3,4	- 11,0	- 14,2
1982	- 7,3	+ 5,1	- 7,7	- 23,5	- 16,3	- 10,8	- 2,7
1983	+ 11,8	- 1,4	+ 12,8	+ 26,1	+ 15,6	- 8,4	+ 3,3
1984	- 4,1	- 26,9	- 1,6	- 10,9	- 58,4	- 13,8	+ 3,2
1985	- 4,7	- 34,9	- 3,0	+ 3,0	+ 8,1	- 7,5	+ 14,9
1986	+ 16,3	- 23,4	+ 17,8	+ 27,1	+ 47,5	+ 3,5	- 5,4

1) Einschließlich Kombinations- und Krankenkraftwagen. - 2) Ohne Sattelzugmaschinen. - 3) Ab 1979 einschließlich zulassungsfreie Kraftfahrzeuge mit amtll. Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.

## 7. Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen \*) 1983 bis 1986

Herstellerfirma <sup>1)</sup>	1983		1984		1985		1986	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Deutsche Hersteller	24 833	55,9	22 505	51,5	21 745	51,2	25 419	50,8
darunter								
Audi NSU AutoUnion	1 867	4,2	1 438	3,3	1 207	2,8	1 557	3,1
BMW	1 903	4,3	2 054	4,7	2 067	4,9	2 178	4,3
Daimler-Benz	2 758	6,2	2 588	5,9	3 064	7,2	3 387	6,8
Ford	6 342	14,3	6 150	14,1	4 931	11,6	5 882	11,8
Opel	5 922	13,3	4 693	10,7	4 720	11,1	5 667	11,3
Porsche	155	0,4	126	0,3	106	0,3	105	0,2
VW	5 886	13,2	5 455	12,5	5 648	13,3	6 643	13,3
Ausländische Hersteller	19 613	44,1	21 236	48,5	20 686	48,8	24 582	49,2
davon:								
Alfa Romeo	269	0,6	232	0,5	127	0,3	138	0,3
Citroen	1 228	2,8	983	2,3	1 082	2,5	1 374	2,7
Ford <sup>2)</sup>	1 327	3,0	951	2,2	1 110	2,6	767	1,5
Fiat	2 088	4,7	2 881	6,6	1 880	4,4	1 958	3,9
General Motors	606	1,4	851	1,9	1 178	2,8	1 151	2,3
Honda	494	1,1	585	1,3	622	1,5	694	1,4
Mazda	1 762	4,0	1 662	3,8	1 660	3,9	2 179	4,4
Mitsubishi	899	2,0	955	2,2	971	2,3	1 334	2,7
Nissan Datsun	1 090	2,5	1 179	2,7	1 220	2,9	1 382	2,8
Peugeot	3 288	7,4	5 026	11,5	6 228	14,7	8 015	16,0
Renault	2 847	6,4	2 420	5,5	1 970	4,6	2 309	4,6
Suzuki	280	0,6	238	0,5	405	1,0	432	0,9
Toyota	981	2,2	840	1,9	940	2,2	1 546	3,1
VAZ-Lada (SU)	164	0,3	183	0,4	212	0,5	276	0,6
Sonst. japan. Hersteller	366	0,8	385	0,9	447	1,1	512	1,0
Sonst. ausl. Hersteller	1 924	4,3	1 865	4,3	634	1,5	515	1,0
<b>INSGESAMT</b>	<b>44 446</b>	<b>100,0</b>	<b>43 741</b>	<b>100,0</b>	<b>42 431</b>	<b>100,0</b>	<b>50 001</b>	<b>100,0</b>

\*) Einschließlich Krankenkraftwagen.- 1) Die Reihenfolge der Firmen bedeutet keine Rangordnung.- 2) Erzeugnisse aus USA, Großbritannien und Spanien.