

Statistische Berichte

Statistisches Amt des Saarlandes

6600 Saarbrücken 1

Hardenbergstraße 3

Postfach 409

Fernsprecher 0681/505-1

H 12 - hj 1/85

Ausgegeben am 24. Februar 1986

Kraftfahrzeugbestand am 1. Juli 1985 und Neuzulassungen im 1. Halbjahr 1985

Am 1. Juli 1985 waren im Saarland nach den Unterlagen des Kraftfahrt-Bundesamtes 522 308 Kraftfahrzeuge (darunter 7 082 zulassungsfreie Kleinkrafträder und Arbeitsmaschinen) und 32 629 Kraftfahrzeuganhänger zum öffentlichen Straßenverkehr zugelassen. Der Kraftfahrzeugbestand hat sich damit sowohl gegenüber dem Jahresanfang 1985 (+ 1,8 %) als auch im Vergleich zur Jahresmitte 1984 (+ 2,4 %) weiter erhöht, wenn auch mit einer leicht schwächeren Zuwachsrate als im Vorjahresvergleich.

Auf 1 000 Einwohner kamen am 1. Juli 1985 498 Kraftfahrzeuge bzw. 438 Personenkraftwagen, d.h. auf zwei Saarländer entfiel ein Kraftfahrzeug bzw. durchschnittlich teilten sich 2,3 Einwohner einen PKW.

Jahr (Stand jeweils 1. Juli)	Kraftfahrzeugbestand insgesamt		Krafträder, Kraftroller		Personenkraftwagen ¹⁾	
	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %
1976 ²⁾	373 682	.	9 693	.	330 809	+ 6,3
1977	396 370	+ 6,1	10 529	+ 8,6	351 885	+ 6,4
1978	418 861	+ 5,7	10 926	+ 3,8	373 216	+ 6,1
1979	450 697	+ 7,6	11 838	+ 8,3	402 370	+ 7,8
1980	465 716	+ 3,3	12 953	+ 9,4	415 112	+ 3,2
1981	473 086	+ 1,6	15 041	+ 16,1	419 686	+ 1,1
1982	482 788	+ 2,1	17 834	+ 18,6	426 371	+ 1,6
1983	496 831	+ 2,9	20 489	+ 14,9	437 285	+ 2,6
1984	509 912	+ 2,6	22 534	+ 10,0	448 094	+ 2,5
1985	522 308	+ 2,4	23 548	+ 4,5	459 146	+ 2,5

1) Einschließlich Kombinationskraftwagen und Kleinbusse sowie Krankenkraftwagen. 2) Seit 1976 einschl. zulassungsfreie Leichtkrafträder und Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.

Im Bundesgebiet insgesamt lagen die entsprechenden Dichteziffern bei der Kfz-Dichte (502) etwas höher, bei der PKW-Dichte (424) etwas niedriger als im Saarland. Hinsichtlich seiner Kfz-Dichte rangiert das Saarland auf dem fünften Rang, in bezug auf die PKW-Dichte auf den vierten Rang unter den Bundesländern hinter Hessen (451 PKW auf 1 000 Einwohner), Rheinland-Pfalz (446) und Baden-Württemberg (441).

Statistische Berichte mit *(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen

Im einzelnen waren zum 1. Juli 1985 459 146 Personenkraftwagen, darunter 27 498 Kombinationskraftwagen und 6 166 Kleinbusse, 21 130 Lastkraftwagen, 12 598 Zugmaschinen, 23 548 Krafträder, 1 412 Kraftomnibusse und 4 474 übrige Fahrzeuge zum öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.

Die stärkste absolute Bestandsveränderung erfuhr wieder der PKW-Bestand im Vergleich zum 1. Juli 1984, der sich um rund 11 000 Einheiten oder 2,5 % (Bund: 2,5 %) erhöhte. Damit hat sich der Bestand an Personenkraftwagen innerhalb der letzten 15 Jahre fast verdoppelt. Kamen 1970 auf ein Kraftfahrzeug durchschnittlich 4,2 Einwohner, so teilten sich — wie schon erwähnt — zur Jahresmitte 1985 zwei Saarländer ein Kraftfahrzeug bzw. 2,3 Einwohner einen PKW.

Der Bestand an motorisierten Zweirädern erhöhte sich ebenfalls weiter, allerdings mit einer deutlich geringeren Zuwachsrate (+ 4,5 %) als in den letzten vier Jahren, als zweistellige Zuwächse registriert wurden.

Daneben stagnierte der LKW-Bestand (+ 0,2 %), während sich die Zahl der Kraftomnibusse sogar um 5 % innerhalb Jahresfrist verringerte.

Die Zahl der Neuzulassungen ging — wie schon im 1. Halbjahr 1984 — auch in den ersten sechs Monaten 1985 um 9,4 % auf 25 348 zurück, wobei in allen Monaten — mit Ausnahme des Aprils und Junis 1985 — rückläufige Zulassungszahlen gemeldet wurden.

Während vor zwei Jahren noch knapp sechs Zehntel der neuzugelassenen Personenkraftwagen aus deutschen Produktionsstätten kamen, wurden im 1. Halbjahr 1985 — wie schon im Vorjahr — nur gut die Hälfte (51,8 %) oder 11 811 PKW innerhalb der Bundesrepublik hergestellt.

Spitzenreiter war im 1. Halbjahr 1985 die Firma VW mit einem Marktanteil an den PKW-Neuzulassungen von 13,8 % (Vorjahr 12,2 %) vor FORD mit 12,1 %. Berücksichtigt man jedoch die im Ausland hergestellten PKW's der Marke "FORD" (2 %), so sind die Marktanteile beider Fabrikate etwa gleich.

Unter den ausländischen Herstellerfirmen hat die Firma PEUGEOT beachtliche Marktanteile zurückgewinnen können. Mit 3 114 Neuzulassungen hat sie einen Marktanteil von 13,6 %, der sich innerhalb 2 Jahren (6,0 %) mehr als verdoppelte. Auch die japanischen Hersteller haben stetig Marktanteile gewinnen können. 3 350 neuzugelassene PKW, die in Japan hergestellt waren, machten etwa ein Siebtel der Neuzulassungen im 1. Halbjahr 1985 aus.

Bestand an zugelassenen Kraftfahrzeugen im Saarland nach Kraftfahrzeugarten* vom 1. Juli 1970 bis 1. Juli 1985

Jahr (Stand jeweils 1. Juli)	Art der Kraftfahrzeuge						Kraft- fahrzeuge insgesamt	Einwohner je Kraft- fahrzeug
	Krafträder, Kraftroller	Personen- kraftwagen ¹⁾	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zug- maschinen	Übrige Kraft- fahrzeuge		
Anzahl								
1970	6 803	233 370	1 054	16 595	10 231	2 066	270 119	4,2
1971	5 817	255 857	1 135	17 075	10 572	2 301	292 757	3,8
1972	5 273	275 250	1 218	17 448	10 892	2 504	312 585	3,6
1973	5 486	297 614	1 291	17 999	11 133	2 617	336 140	3,3
1974	5 498	302 349	1 325	17 460	11 137	2 700	340 469	3,3
1975	5 524	311 262	1 327	17 051	11 146	2 816	349 126	3,2
1976 ²⁾	9 693	330 809	1 377	18 036	11 289	2 478	373 682	2,9
1977	10 529	351 885	1 392	18 529	11 377	2 658	396 370	2,7
1978	10 926	373 216	1 454	19 049	11 433	2 783	418 861	2,6
1979	11 838	402 370	1 526	20 366	11 649	2 948	450 697	2,4
1980	12 953	415 112	1 525	21 053	11 855	3 218	465 716	2,3
1981	15 041	419 686	1 527	21 286	12 018	3 528	473 086	2,2
1982	17 834	426 371	1 554	21 054	12 171	3 804	482 788	2,2
1983	20 489	437 285	1 572	21 072	12 367	4 046	496 831	2,1
1984	22 534	448 360	1 486	21 083	12 482	4 233	509 912	2,1
1985	23 548	459 146	1 412	21 130	12 598	4 474	522 308	2,0

Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %

1970	- 13,8	+ 4,8	+ 3,6	+ 4,0	+ 4,1	+ 7,0	+ 9,8	-
1971	- 14,5	+ 9,6	+ 7,7	+ 2,9	+ 3,3	+ 11,4	+ 8,4	-
1972	- 9,4	+ 7,6	+ 7,3	+ 2,2	+ 3,0	+ 8,8	+ 6,8	-
1973	+ 4,0	+ 8,1	+ 6,0	+ 3,2	+ 2,2	+ 4,5	+ 7,5	-
1974	+ 0,2	+ 1,6	+ 2,6	- 3,0	+ 0,0	+ 3,2	+ 1,3	-
1975	+ 0,5	+ 2,9	+ 0,2	- 2,3	+ 0,1	+ 4,3	+ 2,5	-
1976		+ 6,3	+ 3,8	+ 5,8	+ 1,3			-
1977	+ 8,6	+ 6,4	+ 1,1	+ 2,7	+ 0,8	+ 7,3	+ 6,1	-
1978	+ 3,8	+ 6,1	+ 4,5	+ 2,8	+ 0,5	+ 4,7	+ 5,7	-
1979	+ 8,3	+ 7,8	+ 5,0	+ 6,9	+ 1,9	+ 5,9	+ 7,6	-
1980	+ 9,4	+ 3,2	- 0,1	+ 3,4	+ 1,8	+ 9,2	+ 3,3	-
1981	+ 16,1	+ 1,1	+ 0,1	+ 1,1	+ 1,4	+ 9,6	+ 1,6	-
1982	+ 18,6	+ 1,6	+ 1,8	- 1,1	+ 1,3	+ 7,8	+ 2,1	-
1983	+ 14,9	+ 2,6	+ 1,2	+ 0,1	+ 1,6	+ 6,4	+ 2,9	-
1984	+ 10,0	+ 2,5	- 5,8	+ 0,1	+ 0,9	+ 4,6	+ 2,6	-
1985	+ 4,5	+ 2,5	- 5,0	+ 0,2	+ 0,9	+ 5,7	+ 2,4	-

* Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost. 1) Einschließlich Kombinationskraftwagen und Kleinbusse sowie Krankenkraftwagen. 2) Seit 1976 einschließlich zulassungsfreie Leichtkrafträder und Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.

Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen von 1982 bis 1985

Monat	1982	1983	1984	1985	Veränderung 1985 gegenüber 1984 in %
Januar	2 903	3 373	3 884	3 258	— 16,1
Februar	3 932	3 684	4 105	3 328	— 18,9
März	6 287	6 694	5 887	4 712	— 20,0
April	5 106	5 373	4 962	5 592	+ 12,7
Mai	4 464	5 290	5 285	4 333	— 18,0
Juni	3 985	5 447	3 859	4 125	+ 6,9
1. Halbjahr	26 677	29 861	27 982	25 348	— 9,4
Juli	3 715	4 072	3 584		
August	2 778	3 381	3 228		
September	3 119	3 924	3 804		
Oktober	3 613	3 705	4 204		
November	2 745	3 047	3 257		
Dezember	2 798	2 811	2 677		
2. Halbjahr	18 768	20 940	20 754		
INSGESAMT	45 445	50 801	48 736		

Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen* 1. Halbjahr 1982 bis 1985

Herstellerfirma ¹⁾	1982		1983		1984		1985	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Deutsche Hersteller	13 395	58,6	15 009	58,0	12 838	51,7	11 811	51,8
Audi NSU AutoUnion	894	3,9	1 130	4,4	749	3,0	677	3,0
BMW	945	4,1	1 139	4,4	1 128	4,6	1 058	4,6
Daimler-Benz	1 307	5,7	1 496	5,8	1 369	5,5	1 573	6,9
Ford	3 391	14,8	3 947	15,2	3 634	14,6	2 762	12,1
Opel	3 501	15,3	3 771	14,6	2 859	11,5	2 530	11,1
Porsche	81	0,4	88	0,3	77	0,3	60	0,3
VW	3 276	14,4	3 438	13,3	3 022	12,2	3 149	13,8
Sonst. deutsche Hersteller	—	—	—	—	—	—	2	0,0
Ausländische Hersteller	9 459	41,4	10 876	42,0	11 975	48,3	11 047	48,2
Alfa Romeo	66	0,3	118	0,5	126	0,5	71	0,3
Talbot	1 014	4,4	909	3,5	524	2,1	120	0,5
Citroen	646	2,8	700	2,7	595	2,4	639	2,8
Ford ²⁾	337	1,5	764	3,0	471	1,9	446	2,0
Fiat	927	4,1	1 100	4,2	1 464	5,9	1 176	5,1
Jap. Fabrikate	2 734	12,0	3 357	13,0	3 423	13,8	3 350	14,7
Leyland	29	0,1	32	0,1	75	0,3	55	0,2
Peugeot	1 602	7,0	1 562	6,0	2 726	11,0	3 114	13,6
Renault	1 767	7,7	1 682	6,5	1 385	5,6	1 130	4,9
VAZ-Lada (SU)	70	0,3	96	0,4	105	0,4	113	0,5
Sonst. ausl. Hersteller	267	1,2	556	2,1	1 081	4,4	833	3,6
INSGESAMT	22 854	100,0	25 885	100,0	24 813	100,0	22 858	100,0

* Einschließlich Krankenkraftwagen. 1) Die Reihenfolge der Firmen bedeutet keine Rangordnung. 2) Erzeugnisse aus USA, Großbritannien und Spanien.

Kraftfahrzeugbestand* und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes am 1. Juli 1985

Land	Kraftfahrzeuge insgesamt	Darunter Personenkraftwagen ¹⁾	Auf 1 000 Einwohner entfielen... ²⁾	
			Kraftfahrzeuge	Personenkraftwagen ¹⁾
Schleswig-Holstein	1 264 823	1 067 077	484	408
Hamburg	666 690	593 441	417	374
Niedersachsen	3 560 568	2 980 334	494	414
Bremen	277 691	248 135	418	374
Nordrhein-Westfalen	7 872 966	6 932 069	472	415
Hessen	2 921 706	2 496 163	528	451
Rheinland-Pfalz	1 954 910	1 614 098	540	446
Baden-Württemberg	4 879 068	4 073 166	528	441
Bayern	5 863 152	4 694 178	535	429
SAARLAND	522 308	459 146	498	438
Berlin (West)	731 534	636 817	396	345
Bundesgebiet	30 617 641	25 844 520	502	424

* Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost; einschließlich zulassungsfreier Leichtkrafträder und Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.
1) Einschließlich Kombinationskraftwagen und Kleinbusse sowie Krankenkraftwagen. 2) Einwohnerstand: 31.03.1985.

Bestand* an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen** am 1. Juli 1985

Art des Fahrzeuges	Saarland ins- gesamt	Davon					
		Stadt- verband Saar- brücken ¹⁾	Landkreise				
			Merzig- Wadern	Neunkirchen ²⁾	Saarlouis	Saar-Pfalz ³⁾	St. Wendel
Krafträder	23 548	7 242	2 329	3 727	4 285	3 606	2 359
davon:							
Leichtkrafträder mit amtlichem Kennzeichen ohne FZ-Brief	6 657	1 910	749	1 072	1 182	1 101	643
Motorroller	1 019	321	108	184	164	153	89
Motorräder	15 872	5 011	1 472	2 471	2 939	2 505	1 627
Personenkraftwagen	459 146	153 072	43 588	66 743	88 214	68 799	38 730
darunter:							
Kombinationskraftwagen	27 498	10 263	2 457	3 951	4 701	4 234	1 892
Kleinbusse	6 166	2 370	514	897	1 045	954	386
Kraftomnibusse einschl. Obusse	1 412	474	186	242	213	130	167
Lastkraftwagen	21 130	7 975	1 979	2 759	3 840	3 092	1 485
darunter:							
mit Spezialaufbau	1 383	485	175	126	258	239	100
Zugmaschinen	12 598	1 449	3 270	1 123	2 353	2 160	2 243
davon:							
in der Landwirtschaft	8 924	704	2 410	742	1 646	1 390	2 032
andere	2 605	494	688	294	490	474	165
Sattelzugmaschinen	1 069	251	172	87	217	296	46
Übrige Kraftfahrzeuge	4 474	1 734	431	518	768	668	355
darunter:							
Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen ohne FZ-Brief	425	115	49	70	98	58	35
KRAFTFAHRZEUGE insges.	522 308	171 946	51 783	75 112	99 673	78 455	45 339
davon:							
mit Fahrzeugbrief	515 226	169 921	50 985	73 970	98 393	77 296	44 661
ohne Fahrzeugbrief	7 082	2 025	798	1 142	1 280	1 159	678
KRAFTFAHRZEUGANH.	32 629	9 376	3 730	4 660	6 367	5 583	2 913
Kraftfahrzeuge u. Kraftfahrzeuganhänger INSGESAMT	554 937	181 322	55 513	79 772	106 040	84 038	48 252

* Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost; einschließlich zulassungsfreier Leichtkrafträder und Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.
** Infolge der Gebietsreform am 1.1.1974 mit früheren Ergebnissen in der regionalen Gliederung nur bedingt vergleichbar. 1) Die Gemeinden des aufgelösten Landkreises Saarbrücken und die Stadt Saarbrücken bilden nunmehr den Stadtverband Saarbrücken. 2) Bisher Landkreis Ottweiler. 3) Bisher Landkreis Homburg und St. Ingbert.

VERÖFFENTLICHUNGEN DES STATISTISCHEN AMTES DES SAARLANDES

I. Zusammenfassende Schriften

Statistisches Handbuch für das Saarland

Erscheint zweijährlich im Wechsel mit "Statistisches Taschenbuch für das Saarland".

Das Statistische Handbuch vermittelt aus dem Bereich der amtlichen Statistik die jeweils aktuellen Ergebnisse. Dem Benutzer steht reiches Zahlenmaterial aus sämtlichen Bereichen des wirtschaftlichen, kulturellen und sozialen Lebens zur Verfügung. Durch Zeit- und regionale Vergleiche lassen sich Entwicklungen in der Bevölkerungs-, der Wirtschafts- und Sozialstruktur erkennen.

Statistisches Taschenbuch für das Saarland

Erscheint zweijährlich im Wechsel mit "Statistisches Handbuch für das Saarland".

Das Statistische Taschenbuch will die jährliche Erscheinungsphase des "Handbuchs" durch Publikierung der jeweils neuesten, wichtigsten Daten der amtlichen Statistik ausfüllen. In seiner Gliederung ist es nicht so differenziert angelegt wie das bedeutend umfangreichere "Handbuch". In einem Anhang werden zusätzlich die wichtigsten Daten der amtlichen Statistik für das Bundesgebiet aufgeführt.

SAARLAND HEUTE — Statistische Kurzinformationen

II. Fachstatistische Schriften

Handbuch Steuern und Finanzen

Erscheinungsweise jährlich.

Das Handbuch stellt Grunddaten über die aktuelle Finanzsituation im öffentlichen Bereich zur Verfügung. Angegeben sind sowohl einfache Bestandszahlen als auch funktional gegliederte Ergebnisse für Gemeinden und Land.

Statistische Berichte

Zur schnellen Unterrichtung von Verwaltung und anderen Interessenten werden hier die neuesten Ergebnisse der laufenden Statistiken wie auch die ersten Resultate von Sondererhebungen veröffentlicht. Ihre sachliche Gliederung ist sehr differenziert und bundeseinheitlich festgelegt.

BILDUNG — Kurzinformationen (*erscheint jährlich*)

III. Reihen

Einzelschrift zur Statistik des Saarlandes

In dieser Reihe, die bis heute etwa 70 Einzelschriften umfaßt, werden aus dem gesamten Spektrum der amtlichen Statistik schwerpunktmäßig Einzelthemen behandelt.

Saarland in Zahlen (Sonderheft)

In dieser Serie werden die Ergebnisse von periodisch wiederkehrenden Zählungen veröffentlicht.

Gemeinde- und Kreisstatistiken

In dieser im 2 Jahresrhythmus abwechselnd erscheinenden Reihe werden Informationen aus den verschiedensten Bereichen der Amtlichen Statistik auf Gemeinde- bzw. Kreisebene veröffentlicht.

IV. Verzeichnisse

wie Gemeindeverzeichnis, Schulverzeichnis, Krankenhausverzeichnis, Märkte im Saarland, Systematischer Datenbestandskatalog usw. werden jährlich aktualisiert herausgegeben.

Amtliches Behördenverzeichnis