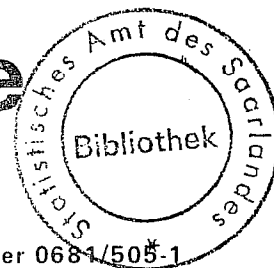


Statistische Berichte

Statistisches Amt des Saarlandes



6600 Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3. Postfach 409, Fernsprecher 0681/505-1

H 12 - hj 2/79

Ausgegeben am 10. Juli 1980

Kraftfahrzeugbestand am 1. Januar 1980 und Neuzulassungen im Jahre 1979

Der Bestand an zulassungspflichtigen Kraftfahrzeugen hat nach den Auszählungen des Kraftfahrt-Bundesamtes im 2. Halbjahr 1979 nur noch schwach um 0,4 % zugenommen, nachdem er sich in der 1. Jahreshälfte um 4,8 % vergrößerte. Damit erhöhte sich im Vergleich zum 1. Januar 1979 der gesamte Kraftfahrzeugbestand mit amtlichen Kennzeichen im Saarland um 22 224 Einheiten oder 5,2 % (Bund: + 4,6 %) auf 448 892 Kraftfahrzeuge; dazu kommen noch 3 462 zulassungsfreie Kleinkrafträder und Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen.

Die Bestandserhöhung seit Jahresbeginn 1979 ist erneut auf die starke Zunahme von Personenkraftwagen um 19 637 Einheiten oder 5,1 % (Bund: + 4,6 %) auf 403 510 Fahrzeuge zurückzuführen. Ein überdurchschnittlicher Anstieg (+ 13,7 %) wurde bei den Krafträdern festgestellt. Dagegen ging die Zahl der zulassungsfreien Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen um 4,1 % zurück.

Jahr (Jahresende)	Kraftfahrzeugbestand ¹⁾ insgesamt		Krafträder, Kraftroller		Personenkraftwagen	
	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %
1974	339 777	+ 1,0	5 255	- 2,3	302 064	+ 1,3
1975	358 031	+ 5,4	5 533	+ 5,3	319 951	+ 5,9
1976	376 434	+ 5,1	6 150	+ 11,2	337 208	+ 5,4
1977	402 860	+ 7,0	7 004	+ 13,9	361 597	+ 7,2
1978	426 668	+ 5,9	7 825	+ 11,7	383 873	+ 6,2
1979	448 892	+ 5,2	8 899	+ 13,7	403 510	+ 5,1

1) Ohne zulassungsfreie Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.

Statistische Berichte mit *(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen

Auf 1 000 Einwohner entfielen am Stichtag im Durchschnitt 423 motorisierte Fahrzeuge bzw. 377 Personenkraftwagen, d.h. auf durchschnittlich 2,4 Personen kam ein Kraftfahrzeug bzw. auf 2,7 Personen ein PKW.

Die in den letzten fünf Jahren festzustellende positive Entwicklung bei den Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen erreichte im Jahre 1979 mit 53 685 (Vorjahr: 52 635) Einheiten einen neuen Höchststand. Die Zuwachsrate, die im Vorjahr noch bei 8,6 % lag, ging allerdings auf 2,0 % im Berichtsjahr zurück. Gut neun Zehntel oder 49 041 Neuzulassungen waren im Jahre 1979 Personenkraftwagen, wobei sich auch hier die Zuwachsrate von 7,8 % auf 1,5 % stark abschwächte.

Der Anteil der fabrikneu gekauften Personenkraftwagen deutscher Hersteller stieg von 56,4 % im Vorjahr auf 57,2 % im Berichtszeitraum; entsprechend ging der Marktanteil von Neuzulassungen ausländischer Hersteller von 43,6 % auf 42,8 % zurück. Die Marken Audi, Daimler-Benz und Ford aus deutscher Produktion konnten ihren Absatz auf dem saarländischen Markt von 23,4 % auf 25,7 % verbessern, dagegen gingen die Verkäufe fabrikneuer Personenkraftwagen der Firma Opel um 0,9 % auf 13,5 % und die VW-Erzeugnisse um 0,2 % auf 14,0 % zurück. Bei den ausländischen Automobilherstellern gelang es den Japanern, ihren Absatz erheblich von 8,1 % auf 10,9 % zu steigern und somit nach den französischen Marken unter den ausländischen Neuwagen den zweiten Platz einzunehmen.

3. Entwicklung des Bestandes ¹⁾ an zulassungspflichtigen Kraftfahrzeugen nach Kraftfahrzeugarten von 1968 bis 1979

Jahr (Jahres- ende)	Kraft- räder, Kraft- roller	PKW ²⁾	Kombi- nations- kraft- wagen	LKW	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonder- kraft- fahr- zeuge ³⁾	Kraft- fahr- zeuge zusammen	Einwohner je Kraft- fahrzeug
1968	8 538	188 055	12 150	15 652	984	9 562	1 845	236 786	4,8
1969	7 196	206 122	13 116	16 151	1 028	10 096	2 122	255 831	4,4
1970	6 175	227 089	14 400	16 788	1 082	10 390	2 155	278 079	4,1
1971	5 627	247 706	15 595	17 118	1 158	10 728	2 403	300 335	3,7
1972	5 276	266 269	16 887	17 848	1 235	11 029	2 558	321 102	3,5
1973	5 377	281 007	17 463	17 591	1 276	11 051	2 647	336 412	3,3
1974	5 255	284 632	17 579	17 192	1 278	11 067	2 774	339 777	3,3
1975	5 533	301 791	18 322	17 027	1 331	11 200	2 827	358 031	3,1
1976 ⁴⁾	6 150	314 461	22 930	17 318	1 359	11 273	2 943	376 434	2,9
1977 ⁴⁾	7 004	337 532	24 256	17 997	1 404	11 485	3 182	402 860	2,7
1978	7 825	358 807	25 264	18 489	1 471	11 482	3 330	426 668	2,5
1979	8 699	377 134	26 569	19 478	1 505	11 705	3 602	448 892	2,4

1) Bestandszahlen nach Angabe des Kraftfahrt-Bundesamtes; ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und -post; ohne zulassungsfreie Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen. — 2) Einschliesslich Krankenkraftwagen. — 3) Einschliesslich LKW mit Spezialaufbau. 4) Berichtigte Zahlen.

4. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen von 1968 bis 1979

Jahr	Kraft- fahrzeuge insgesamt	Davon					
		Krafträder	PKW ¹⁾	LKW ²⁾	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonderkraft- fahrzeuge
Anzahl							
1968	28 239	180	25 466	1 764	123	581	125
1969	36 246	186	32 961	2 117	129	697	156
1970	43 523	206	40 062	2 419	115	541	180
1971	44 485	326	40 984	2 258	177	509	231
1972	43 598	541	40 103	2 129	166	477	182
1973	40 279	782	36 900	1 796	158	438	205
1974	33 281	675	30 407	1 439	125	393	242
1975	40 671	894	37 734	1 397	110	460	76
1976	44 177	1 018	40 599	1 906	129	418	107
1977	48 453	1 199	44 802	1 769	105	471	107
1978	52 635	1 662	48 302	1 944	137	411	179
1979	53 685	1 631	49 041	2 286	124	462	141
Zu- bzw. Abnahme jeweils gegenüber dem Vorjahr in %							
1968	+ 7,1	- 2,8	+ 7,3	+ 10,0	+ 39,8	- 12,6	+ 14,7
1969	+ 28,4	+ 3,3	+ 29,4	+ 20,0	+ 4,9	+ 20,0	+ 24,8
1970	+ 20,1	+ 10,8	+ 21,5	+ 14,3	- 10,9	- 22,4	+ 15,4
1971	+ 2,2	+ 58,3	+ 2,3	- 6,7	+ 53,9	- 5,9	+ 28,3
1972	- 2,0	+ 66,0	- 2,1	- 5,7	- 6,2	- 6,3	- 21,2
1973	- 7,6	- 44,5	- 8,0	- 15,6	- 4,8	- 8,2	+ 12,6
1974	- 17,4	- 13,7	- 17,6	- 19,9	- 20,9	- 10,3	+ 18,0
1975	+ 22,2	+ 32,4	+ 24,1	- 2,9	- 12,9	+ 17,0	- 68,6
1976	+ 8,6	+ 13,9	+ 7,6	+ 36,4	+ 17,2	- 9,1	+ 40,8
1977	+ 9,7	+ 17,8	+ 10,4	- 7,2	- 18,6	+ 12,7	-
1978	+ 8,6	+ 38,6	+ 7,8	+ 9,9	+ 30,5	- 12,7	+ 67,3
1979	+ 2,0	- 1,9	+ 1,5	+ 17,6	- 9,5	+ 12,4	- 21,2

5. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen von 1976 bis 1979

Monat	1976	1977	1978	1979	Veränderung 1979 gegenüber 1978 in %
Januar	3 111	3 615	3 842	3 709	- 3,5
Februar	3 588	3 849	3 518	4 457	+ 26,7
März	4 912	5 967	6 247	7 555	+ 20,1
April	4 764	4 835	5 446	6 075	+ 11,5
Mai	4 238	4 758	5 322	6 089	+ 14,4
Juni	4 101	4 527	5 438	5 080	- 6,6
1. Halbjahr	24 714	27 551	29 813	32 965	+ 10,6
Juli	3 799	4 239	4 545	4 175	- 8,1
August	2 471	2 822	3 498	3 337	- 4,6
September	3 470	3 662	3 871	3 577	- 7,6
Oktober	3 592	3 634	4 512	4 204	- 6,8
November	3 238	3 314	3 560	3 427	- 3,7
Dezember	2 893	3 231	2 836	2 375	- 16,3
2. Halbjahr	19 463	20 902	22 822	21 095	- 7,6
I N S G E S A M T	44 177	48 453	52 635	54 060	+ 2,7

6. Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen¹⁾ 1976 bis 1979

Herstellerfirmen ²⁾	1976		1977		1978		1979	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Deutsche Hersteller	24 614	60,6	26 647	59,5	27 260	56,4	28 051	57,2
Audi NSU Auto Union	1 263	3,1	1 938	4,3	2 094	4,3	2 655	5,4
BMW	1 559	3,9	1 859	4,1	1 868	3,9	1 851	3,8
Daimler - Benz	2 262	5,6	2 379	5,3	2 372	4,9	2 615	5,3
Ford	6 262	15,4	6 576	14,7	6 841	14,2	7 340	15,0
Opel	6 708	16,5	7 195	16,1	7 055	14,6	6 606	13,5
Porsche	99	0,2	112	0,3	134	0,3	110	0,2
VW	6 460	15,9	6 588	14,7	6 896	14,2	6 873	14,0
Sonstige Deutsche Herst.	1	0,0	-	-	-	-	1	0,0
Ausländische Hersteller	15 985	39,4	18 155	40,5	21 042	43,6	20 990	42,8
Alfa Romeo	350	0,9	273	0,6	332	0,7	237	0,5
Chrysler/Talbot	2 018	5,0	2 003	4,5	2 037	4,2	1 553	3,2
Citroen	1 107	2,7	1 209	2,7	1 701	3,5	1 509	3,1
Ford ³⁾	-	-	1 183	2,6	1 526	3,2	823	1,7
Fiat	1 484	3,6	1 534	3,4	1 417	2,9	1 301	2,6
Jap. Fabrikate	1 732	4,3	2 472	5,5	3 927	8,1	5 335	10,9
Leyland	329	0,8	302	0,7	233	0,5	229	0,5
Peugeot	4 047	10,0	4 144	9,2	4 940	10,2	4 495	9,1
Renault	3 751	9,2	3 546	7,9	3 303	6,9	3 775	7,7
VAZ - Lada (SU)	237	0,6	350	0,8	266	0,6	357	0,7
Sonstige ausl. Hersteller	930	2,3	1 139	2,6	1 359	2,8	1 376	2,8
I N S G E S A M T	40 599	100,0	44 802	100,0	48 302	100,0	49 041	100,0

1) Einschliesslich Krankenkraftwagen.

2) Die Reihenfolge der Firmen bedeutet keine Rangordnung.

3) Erzeugnisse aus USA, Niederlande, Grossbritannien und Spanien.

**Kraftfahrzeugbestand¹⁾ und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes
am 1. Januar 1980**

Land	Kraftfahrzeuge insgesamt	Darunter Personenkraftwagen ²⁾	Auf 1 000 Einwohner entfielen ... ³⁾	
			Kraftfahrzeuge	Personen- kraftwagen ²⁾
Schleswig-Holstein	1 109 851	947 028	428	365
Hamburg	618 370	558 680	373	337
Niedersachsen	3 145 815	2 661 628	435	368
Bremen	262 156	236 835	376	340
Nordrhein-Westfalen	6 906 127	6 174 099	406	363
Hessen	2 492 905	2 159 415	448	388
Rheinland-Pfalz	1 660 218	1 387 616	457	382
Baden-Württemberg	4 133 990	3 509 421	451	383
Bayern	4 888 119	3 963 503	451	365
Sa ar l a n d	452 354	403 510	423	377
Berlin (West)	629 836	565 333	331	297
Bundesgebiet	26 299 741	22 567 068	429	368

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost. — 2) Einschliesslich Kombinationskraftwagen. —

3) Einwohnerstand: 30.6.1979

Bestand ¹⁾ an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen ²⁾
am 1. Januar 1980

Art des Fahrzeuges	Saarland ins- gesamt	Davon					
		Stadt- verband Saar- brücken ³⁾	Landkreise				
			Merzig- Wadern	Neun- kirchen ⁴⁾	Saar- louis	Saar- Pfalz ⁵⁾	St. Wendel
Kraftträder	11 901	4 043	1 089	1 951	2 026	1 793	999
davon:							
Kleinkraftträder mit amtlichem Kennzeichen ohne FZ-Brief	3 002	970	331	521	492	444	244
Motorroller	856	266	79	196	115	119	81
Motorräder	8 043	2 807	679	1 234	1 419	1 230	674
Personenkraftwagen	403 510	141 123	36 618	58 895	74 519	60 139	32 216
darunter:							
Kombinationskraftwagen	21 693	8 241	1 977	3 171	3 527	3 308	1 469
Kraftomnibusse einschl. Obusse	1 505	553	180	259	213	157	143
Lastkraftwagen	20 658	8 092	1 939	2 734	3 571	2 961	1 361
darunter:							
mit Spezialaufbau	1 180	441	150	112	195	191	91
Zugmaschinen	11 705	1 366	2 886	1 118	2 175	2 096	2 064
davon:							
in der Landwirtschaft	9 144	706	2 461	809	1 753	1 501	1 914
andere	1 682	428	300	234	273	339	108
Sattelzugmaschinen	879	232	125	75	149	256	42
Übrige Kraftfahrzeuge	3 075	1 208	313	368	490	446	250
darunter:							
Arbeitsmaschinen mit amtlichen Kennzeichen ohne FZ-Brief	460	135	40	75	107	62	41
Kraftfahrzeuge insgesamt	452 354	156 385	43 025	65 325	82 994	67 592	37 033
davon:							
mit Fahrzeugbrief	448 892	155 280	42 654	64 729	82 395	67 086	36 748
ohne Fahrzeugbrief	3 462	1 105	371	596	599	506	285
Kraftfahrzeuganhänger	25 374	8 847	2 431	3 550	4 483	4 175	1 888
Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeug- anhänger insgesamt	477 728	165 232	45 456	68 875	87 477	71 767	38 921

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost ab 1976 einschließlich der zulassungsfreien Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen. — 2) Infolge der Gebietsreform am 1.1.1974 mit früheren Ergebnissen in der regionalen Gliederung nur bedingt vergleichbar. — 3) Die Gemeinden des aufgelösten Landkreises Saarbrücken und die Stadt Saarbrücken bilden nunmehr den Stadtverband Saarbrücken. — 4) Bisher Landkreis Ottweiler. — 5) Bisher Landkreis Homburg und St. Ingbert.