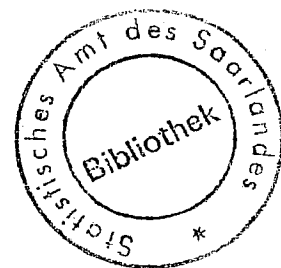


# Statistische Berichte



## Statistisches Amt des Saarlandes

6600 Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3, Postfach 409, Fernsprecher 0681/505-1

H 12 – hj. 2/78

Ausgegeben am 6. Juni 1979

### Kraftfahrzeugbestand am 1. Januar 1979 und Neuzulassungen im Jahre 1978

Am 1. Januar 1979 waren nach den Auszählungen des Kraftfahrt-Bundesamtes im Saarland 426 668 Kraftfahrzeuge, außerdem 3 553 zulassungsfreie Kleinkrafträder und Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen für den Straßenverkehr zugelassen. Damit hat sich der Bestand an Kraftfahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen seit Anfang 1978 um 5,8 % (Bund: + 5,6 %) weiter erhöht. Der Bestandszuwachs wurde wiederum durch den starken Zugang von Personenkraftwagen um 22 276 Einheiten oder 6,2 % auf 383 873 Fahrzeuge bestimmt. Die Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen) haben inzwischen einen Anteil von 90 % am Gesamtbestand erreicht.

Jahr (Jahresende)	Kraftfahrzeugbestand <sup>1)</sup> insgesamt		Krafträder, Kraftroller		Personenkraftwagen	
	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %
1973	336 412	+ 4,8	5 377	+ 1,9	298 321	+ 5,4
1974	339 777	+ 1,0	5 255	– 2,3	302 064	+ 1,3
1975	358 031	+ 5,4	5 533	+ 5,3	319 951	+ 5,9
1976	376 434	+ 5,1	6 150	+ 11,2	337 208	+ 5,4
1977	402 860	+ 7,0	7 004	+ 13,9	361 597	+ 7,2
1978	426 668	+ 5,9	7 825	+ 11,7	383 873	+ 6,2

1) Ohne zulassungsfreie Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.

Auf 1 000 Einwohner entfielen am 1. Januar 1979 im Durchschnitt 400 motorisierte Fahrzeuge bzw. 356 Personenkraftwagen. Damit liegt das Saarland hinsichtlich seiner PKW-Dichte über dem Bundesdurchschnitt von 352 Personenkraftwagen.

Die Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge erreichten im Jahre 1978 mit 52 635 Einheiten (Vorjahr: 48 453) einen neuen Rekord. Das waren 4 182 oder 8,6 % mehr Neuzulassungen als im vergleichbaren Vorjahr; darunter waren 48 302 Personenkraftwagen.

Der Anteil der im Jahre 1978 neu gekauften Personenkraftwagen deutscher Hersteller ging von 59,5 % im Vorjahr auf 56,4 % im Berichtszeitraum zurück; entsprechend verbesserte sich der Marktanteil von Neuzulassungen französischer und sonstiger ausländischer Hersteller von 40,5 % auf 43,6 %.

Während der Anteil von Zulassungen fabrikneuer deutscher Erzeugnisse der Firmen Audi, BMW und Daimler-Benz fast unverändert blieb, bei den großen Automobilherstellern Ford und VW der Marktanteil jeweils um 0,5 % auf 14,2 % sank, mußte sich die Marke Opel mit einem Anteil im abgelaufenen Jahr von 14,6 % statt 16,1 % im Vorjahr begnügen. Bei den ausländischen Herstellern konnten die japanischen Autofirmen mit fast 4 000 Neuzulassungen und einer Steigerung des Marktanteils von 5,5 % auf 8,1 % den größten Absatzerfolg verbuchen.

Statistische Berichte mit \*(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen

**1. Bestand <sup>1)</sup> an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen <sup>2)</sup>**  
**am 1. Januar 1979**

Art des Fahrzeuges	Saarland ins- gesamt	Davon					
		Stadt- verband Saar- brücken <sup>3)</sup>	Landkreise				
			Merzig- Wadern	Neun- kirchen <sup>4)</sup>	Saar- louis	Saar- Pfalz <sup>5)</sup>	St. Wendel
<b>Kraftträder</b>	<b>10 954</b>	<b>3 735</b>	<b>971</b>	<b>1 866</b>	<b>1 835</b>	<b>1 646</b>	<b>901</b>
davon:							
Kleinkraftträder mit amtlichem Kennzeichen ohne FZ-Brief	3 129	1 020	317	538	511	472	271
Motorroller	889	270	83	229	108	111	88
Motorräder	6 936	2 445	571	1 099	1 216	1 063	542
<b>Personenkraftwagen</b>	<b>383 873</b>	<b>135 358</b>	<b>34 581</b>	<b>56 041</b>	<b>70 686</b>	<b>56 992</b>	<b>30 185</b>
darunter:							
Kombinationskraftwagen	20 696	7 849	1 888	3 048	3 352	3 139	1 420
<b>Kraftomnibusse einschl. Obusse</b>	<b>1 471</b>	<b>542</b>	<b>177</b>	<b>257</b>	<b>201</b>	<b>152</b>	<b>142</b>
<b>Lastkraftwagen</b>	<b>19 571</b>	<b>7 840</b>	<b>1 756</b>	<b>2 593</b>	<b>3 326</b>	<b>2803</b>	<b>1 253</b>
darunter:							
mit Spezialaufbau	1 082	427	138	111	166	163	77
<b>Zugmaschinen</b>	<b>11 482</b>	<b>1 385</b>	<b>2 855</b>	<b>1 101</b>	<b>2 100</b>	<b>2 009</b>	<b>2 032</b>
davon:							
in der Landwirtschaft	9 105	736	2 466	809	1 726	1 476	1 892
andere	1 578	410	271	231	250	311	105
Sattelzugmaschinen	799	239	118	61	124	222	35
<b>Übrige Kraftfahrzeuge</b>	<b>2 870</b>	<b>1 155</b>	<b>286</b>	<b>337</b>	<b>451</b>	<b>407</b>	<b>234</b>
darunter:							
Arbeitsmaschinen mit amtlichen Kennzeichen ohne FZ-Brief	424	133	40	68	93	58	32
<b>Kraftfahrzeuge insgesamt</b>	<b>430 221</b>	<b>150 045</b>	<b>40 626</b>	<b>62 195</b>	<b>78 599</b>	<b>64 009</b>	<b>34 747</b>
davon:							
mit Fahrzeugbrief	426 668	148 892	40 269	61 589	77 995	63 479	34 444
ohne Fahrzeugbrief	3553	1 153	357	606	604	530	303
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	<b>23 790</b>	<b>8 730</b>	<b>2 193</b>	<b>3 262</b>	<b>4 067</b>	<b>3 853</b>	<b>1 685</b>
<b>Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeug- anhänger insgesamt</b>	<b>454 011</b>	<b>158 775</b>	<b>42 819</b>	<b>65 457</b>	<b>82 666</b>	<b>67 862</b>	<b>36 432</b>

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost ab 1976 einschliesslich der zulassungsfreien Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen. — 2) Infolge der Gebietsreform am 1.1.1974 mit früheren Ergebnissen in der regionalen Gliederung nur bedingt vergleichbar. — 3) Die Gemeinden des aufgelösten Landkreises Saarbrücken und die Stadt Saarbrücken bilden nunmehr den Stadtverband Saarbrücken. — 4) Bisher Landkreis Ottweiler. — 5) Bisher Landkreis Homburg und St. Ingbert.

**2. Kraftfahrzeugbestand<sup>1)</sup> und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes  
am 1. Januar 1979**

Land	Kraftfahrzeuge insgesamt	Darunter Personenkraftwagen <sup>2)</sup>	Auf 1 000 Einwohner entfielen ... <sup>3)</sup>	
			Kraftfahrzeuge	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>
Schleswig-Holstein	1 064 195	907 146	411	350
Hamburg	600 127	543 679	359	325
Niedersachsen	3 013 791	2 547 966	417	353
Bremen	252 283	228 082	360	325
Nordrhein- Westfalen	6 607 040	5 906 132	388	347
Hessen	2 384 385	2 063 417	430	372
Rheinland- Pfalz	1 588 649	1 324 844	437	365
Baden- Württemberg	3 942 714	3 344 040	432	366
Bayern	4 657 451	3 768 438	431	349
Sa a r l a n d	430 221	383 873	400	356
Berlin (West)	619 211	557 316	323	291
<b>Bundesgebiet</b>	<b>25 160 067</b>	<b>21 574 933</b>	<b>410</b>	<b>352</b>

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost. — 2) Einschließlich Kombinationskraftwagen. —

3) Einwohnerstand: 30.6.1978.

**3. Entwicklung des Bestandes <sup>1)</sup> an zulassungspflichtigen Kraftfahrzeugen nach Kraftfahrzeugarten von 1967 bis 1978**

Jahr (Jahres- ende)	Kraft- räder, Kraft- roller	PKW <sup>2)</sup>	Kombi- nations- kraft- wagen	LKW	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonder- kraft- fahr- zeuge <sup>3)</sup>	Kraft- fahr- zeuge zusammen	Einwohner je Kraft- fahrzeug
1967	10 482	176 728	11 451	15 577	966	9 146	1 697	226 047	5,0
1968	8 538	188 055	12 150	15 652	984	9 562	1 845	236 786	4,8
1969	7 196	206 122	13 116	16 151	1 028	10 096	2 122	255 831	4,4
1970	6 175	227 089	14 400	16 788	1 082	10 390	2 155	278 079	4,1
1971	5 627	247 706	15 595	17 118	1 158	10 728	2 403	300 335	3,7
1972	5 276	266 269	16 887	17 848	1 235	11 029	2 558	321 102	3,5
1973	5 377	281 007	17 463	17 591	1 276	11 051	2 647	336 412	3,3
1974	5 255	284 632	17 579	17 192	1 278	11 067	2 774	339 777	3,3
1975	5 533	301 791	18 322	17 027	1 331	11 200	2 827	358 031	3,1
1976 <sup>4)</sup>	6 150	314 461	22 930	17 318	1 359	11 273	2 943	376 434	2,9
1977 <sup>4)</sup>	7 004	337 532	24 256	17 997	1 404	11 485	3 182	402 860	2,7
1978	7 825	358 807	25 264	18 489	1 471	11 482	3 330	426 668	2,5

1) Bestandszahlen nach Angabe des Kraftfahrt-Bundesamtes; ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und -post; ohne zulassungsfreie Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen. — 2) Einschliesslich Krankenkraftwagen. — 3) Einschliesslich LKW mit Spezialaufbau. 4) Berichtigte Zahlen.

**4. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen von 1967 bis 1978**

Jahr	Kraft- fahrzeuge insgesamt	Davon					
		Krafträder	PKW <sup>1)</sup>	LKW <sup>2)</sup>	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonderkraft- fahrzeuge
Anzahl							
1967	26 379	185	23 729	1 603	88	665	109
1968	28 239	180	25 466	1 764	123	581	125
1969	36 246	186	32 961	2 117	129	697	156
1970	43 523	206	40 062	2 419	115	541	180
1971	44 485	326	40 984	2 258	177	509	231
1972	43 598	541	40 103	2 129	166	477	182
1973	40 279	782	36 900	1 796	158	438	205
1974	33 281	675	30 407	1 439	125	393	242
1975	40 671	894	37 734	1 397	110	460	76
1976	44 177	1 018	40 599	1 906	129	418	107
1977	48 453	1 199	44 802	1 769	105	471	107
1978	52 635	1 662	48 302	1 944	137	411	179
Zu- bzw. Abnahme jeweils gegenüber dem Vorjahr in %							
1967	- 8,3	- 9,3	- 8,5	- 8,6	- 4,3	+ 10,3	- 36,6
1968	+ 7,1	- 2,8	+ 7,3	+ 10,0	+ 39,8	- 12,6	+ 14,7
1969	+ 28,4	+ 3,3	+ 29,4	+ 20,0	+ 4,9	+ 20,0	+ 24,8
1970	+ 20,1	+ 10,8	+ 21,5	+ 14,3	- 10,9	- 22,4	+ 15,4
1971	+ 2,2	+ 58,3	+ 2,3	- 6,7	+ 53,9	- 5,9	+ 28,3
1972	- 2,0	+ 66,0	- 2,1	- 5,7	- 6,2	- 6,3	+ 21,2
1973	- 7,6	- 44,5	- 8,0	- 15,6	- 4,8	- 8,2	+ 12,6
1974	- 17,4	- 13,7	- 17,6	- 19,9	- 20,9	- 10,3	+ 18,0
1975	+ 22,2	+ 32,4	+ 24,1	- 2,9	- 12,9	+ 17,0	- 68,6
1976	+ 8,6	+ 13,9	+ 7,6	+ 36,4	+ 17,2	- 9,1	+ 40,8
1977	+ 9,7	+ 17,8	+ 10,4	- 7,2	- 18,6	+ 12,7	-
1978	+ 8,6	+ 38,6	+ 7,8	+ 9,9	+ 30,5	- 12,7	+ 67,3

1) Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.  
2) Ohne Sattelzugmaschinen.

## 5. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen von 1975 bis 1978

Monat	1975	1976	1977	1978	Veränderung 1978 gegenüber 1977 in %
Januar	2 247	3 111	3 615	3 842	+ 6,3
Februar	2 620	3 588	3 849	3 518	- 8,6
März	3 937	4 912	5 967	6 247	+ 4,7
April	5 404	4 764	4 835	5 446	+ 12,6
Mai	3 909	4 238	4 758	5 322	+ 11,9
Juni	3 848	4 101	4 527	5 438	+ 20,1
1. Halbjahr	21 965	24 714	27 551	29 813	+ 8,2
Juli	3 341	3 799	4 239	4 545	+ 7,2
August	2 663	2 471	2 822	3 498	+ 24,0
September	3 567	3 470	3 662	3 871	+ 5,7
Oktober	3 697	3 592	3 634	4 512	+ 24,2
November	2 921	3 238	3 314	3 560	+ 7,4
Dezember	2 517	2 893	3 231	2 836	- 12,2
2. Halbjahr	18 706	19 463	20 902	22 822	+ 9,2
<b>I N S G E S A M T</b>	<b>40 671</b>	<b>44 177</b>	<b>48 453</b>	<b>52 635</b>	<b>+ 8,6</b>

## 6. Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen<sup>1)</sup> 1975 bis 1978

Herstellerfirmen <sup>2)</sup>	1975		1976		1977		1978	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Deutsche Hersteller	20 762	55,0	24 614	60,6	26 647	59,5	27 260	56,4
Audi NSU Auto Union	1 030	2,7	1 263	3,1	1 938	4,3	2 094	4,3
BMW	1 615	4,3	1 559	3,9	1 859	4,1	1 868	3,9
Daimler - Benz	2 092	5,5	2 262	5,6	2 379	5,3	2 372	4,9
Ford	5 073	13,5	6 262	15,4	6 576	14,7	6 841	14,2
Opel	5 343	14,2	6 708	16,5	7 195	16,1	7 055	14,6
Porsche	28	0,0	99	0,2	112	0,3	134	0,3
VW	5 580	14,8	6 460	15,9	6 588	14,7	6 896	14,2
Sonstige Deutsche Herst.	1	0,0	1	0,0	—	—	—	—
Ausländische Hersteller	16 972	45,0	15 985	39,4	18 155	40,5	21 042	43,6
Alfa Romeo	525	1,4	350	0,9	273	0,6	332	0,7
Chrysler/Simca	2 088	5,6	2 018	5,0	2 003	4,5	2 037	4,2
Citroen	1 662	4,4	1 107	2,7	1 209	2,7	1 701	3,5
Ford <sup>3)</sup>	—	—	—	—	1 183	2,6	1 526	3,2
Fiat	1 363	3,6	1 484	3,6	1 534	3,4	1 417	2,9
Jap. Fabrikate	1 099	2,9	1 732	4,3	2 472	5,5	3 927	8,1
Leyland	296	0,8	329	0,8	302	0,7	233	0,5
Peugeot	4 972	13,2	4 047	10,0	4 144	9,2	4 940	10,2
Renault	3 736	9,9	3 751	9,2	3 546	7,9	3 303	6,9
VAZ, UDSSR	235	0,6	237	0,6	350	0,8	266	0,6
Sonstige ausl. Hersteller	996	2,6	930	2,3	1 139	2,6	1 359	2,8
<b>I N S G E S A M T</b>	<b>37 734</b>	<b>100,0</b>	<b>40 599</b>	<b>100,0</b>	<b>44 802</b>	<b>100,0</b>	<b>48 302</b>	<b>100,0</b>

1) Einschliesslich Krankenkraftwagen.

2) Die Reihenfolge der Firmen bedeutet keine Rangordnung.

3) Erzeugnisse aus USA, Niederlande, Grossbritannien und Spanien.