

# Statistische Berichte

## Statistisches Amt des Saarlandes



6600 Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3, Postfach 409, Fernsprecher 0681/505-1

H 1 2 — hj 2/77

Ausgegeben am 23. Juni 1978

### Kraftfahrzeugbestand am 1. Januar 1978 und Neuzulassungen im Jahre 1977

Im Jahre 1977 hat der Bestand an zulassungspflichtigen Kraftfahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen nach Auszählungen des Kraftfahrt-Bundesamtes um 7,0 % (Bund: + 5,9 %) auf 406 818 Kraftfahrzeuge (ohne zulassungsfreie Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen und ohne Mopeds und Kleinkrafträder mit Versicherungskennzeichen) kräftig zugenommen.

Jahr (Jahresende)	Kraftfahrzeugbestand insgesamt		Krafträder, Kraftroller		Personenkraftwagen <sup>1)</sup>	
	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %
1971	300 335	+ 8,0	5 627	– 8,9	263 301	+ 9,0
1972	321 102	+ 6,9	5 276	– 6,2	283 156	+ 7,5
1973	336 412	+ 4,8	5 377	+ 1,9	298 470	+ 5,4
1974	339 777	+ 1,0	5 255	– 2,3	302 211	+ 1,3
1975	358 031	+ 5,4	5 533	+ 5,3	320 113	+ 5,9
1976	376 434	+ 5,1	6 150	+ 11,2	337 391	+ 5,4
1977	402 860	+ 7,0	7 004	+ 13,9	361 788	+ 7,2

1) Einschließlich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

Die Vergrößerung des Bestandes war wiederum auf einen starken Zugang an Personen- und Kombinationskraftwagen um 24 389 oder 7,2 % auf 361 597 Fahrzeuge zurückzuführen. Auf 1 000 Einwohner entfielen am 1.1.1978 im Durchschnitt 375 Kraftfahrzeuge bzw. 333 Personenkraftwagen. Im Bundesdurchschnitt beliefen sich die entsprechenden Dichteziffern auf 388 bzw. 331. Das Saarland lag hinsichtlich seiner PKW-Dichte hinter Hessen (351), Baden-Württemberg (345) und Rheinland-Pfalz (341) auf dem 4. Rang unter den Bundesländern und damit geringfügig über dem Bundesdurchschnitt.

Die bereits seit 1975 festzustellende günstige Entwicklung bei den Neuzulassungen setzte sich auch im abgelaufenen Jahr 1977 fort. So stieg die Zahl der Neuzulassungen gegenüber dem Vorjahr um

Statistische Berichte mit \*(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Quellenangabe gestattet.

rd. 4 300 oder 9,7 % auf 48 453 an; darunter waren allein 44 802 Personen- und Kombinationskraftwagen. Wiederum setzten die deutschen Hersteller rund drei Fünftel (59,5 %) oder 26 647 Neuwagen auf dem saarländischen Markt ab. Die ausländischen, besonders die französischen Autofirmen, verkauften insgesamt 18 155 oder 40,5 % der fabrikneuen Personenkraftwagen. Bei dieser Aufstellung ist allerdings zu beachten, daß seit Mitte 1977 1 183 Neuwagen der Marke Ford im Saarland neu zugelassen wurden, die nicht in der Bundesrepublik hergestellt wurden. Mit den aus deutscher Produktion stammenden 6 576 (Vorjahr: 6 262) Neuwagen hatte die Firma Ford die meisten Neuzulassungen im Saarland, nämlich 7 759 oder 17,3 % zu verzeichnen. Unter der Marke Opel wurden 7 195 (6 708) oder 16,1 % der fabrikneuen Personenkraftwagen verkauft. Das Volkswagenwerk hatte mit 6 588 (6 460) Neuverkäufen einen Marktanteil von 14,7 %. Die Herstellerfirmen Audi NSU Auto-Union mit 1 938 (Vorjahr: 1 263) Neuverkäufen und BMW mit 1 859 (1 559) Neuzulassungen konnten ihren Marktanteil von 3,1 % auf 4,3 % bzw. von 3,9 % auf 4,1 % steigern.

Die beiden großen französischen Automobilhersteller Peugeot und Renault verloren auch 1977 mit 4 144 (4 057) Neuzulassungen und einem Anteil von 9,2 % (10,0 %) bzw. 3 546 (3 746) Neuwagen und 7,9 % (9,2 %) Marktanteil weiter an Bedeutung. Dagegen gelang es den japanischen Herstellern mit 2 472 Neuzulassungen im Jahre 1977 ihre Marktposition auf 5,5 % auszubauen (Vorjahr: 4,3 %).

**1. Bestand <sup>1)</sup> an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen <sup>2)</sup>**  
**am 1. Januar 1978**

Art des Fahrzeuges	Saarland ins- gesamt	Davon					
		Stadt- verband Saar- brücken <sup>3)</sup>	Landkreise				
			Merzig- Wadern	Neun- kirchen <sup>4)</sup>	Saar- louis	Saar- Pfalz <sup>5)</sup>	St. Wendel
<b>Krafträder</b>	<b>10 582</b>	<b>3 580</b>	<b>936</b>	<b>1 719</b>	<b>1 782</b>	<b>1 691</b>	<b>874</b>
davon:							
Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen ohne FZ-Brief	3 578	1 146	358	534	622	582	336
Motorroller	964	283	95	240	134	119	93
Motorräder	6 040	2 151	483	945	1 026	990	445
<b>Personenkraftwagen</b>	<b>361 597</b>	<b>128 064</b>	<b>32 452</b>	<b>52 745</b>	<b>66 558</b>	<b>53 743</b>	<b>28 035</b>
darunter:							
Kombinationskraftwagen	19 925	7 517	1 854	2 865	3 320	3 001	1 368
<b>Kraftomnibusse einschl. Obusse</b>	<b>1 404</b>	<b>545</b>	<b>166</b>	<b>241</b>	<b>195</b>	<b>125</b>	<b>132</b>
<b>Lastkraftwagen</b>	<b>19 003</b>	<b>7 803</b>	<b>1 665</b>	<b>2 448</b>	<b>3 137</b>	<b>2 742</b>	<b>1 208</b>
darunter:							
mit Spezialaufbau	1 006	409	121	105	155	146	70
<b>Zugmaschinen</b>	<b>11 485</b>	<b>1 394</b>	<b>2 835</b>	<b>1 090</b>	<b>2 108</b>	<b>1 992</b>	<b>2 066</b>
davon:							
in der Landwirtschaft	9 251	743	2 514	812	1 762	1 493	1 927
andere	2 932	393	222	221	227	300	103
Sattelzugmaschinen	768	258	99	57	119	199	36
<b>Übrige Kraftfahrzeuge</b>	<b>2 747</b>	<b>1 136</b>	<b>264</b>	<b>312</b>	<b>442</b>	<b>387</b>	<b>206</b>
darunter:							
Arbeitsmaschinen mit amtlichen Kennzeichen ohne FZ-Brief	380	122	31	58	89	53	27
<b>Kraftfahrzeuge insgesamt</b>	<b>406 818</b>	<b>142 522</b>	<b>38 318</b>	<b>58 555</b>	<b>74 222</b>	<b>60 680</b>	<b>32 521</b>
davon:							
mit Fahrzeugbrief	402 860	141 254	37 929	57 963	73 511	60 045	32 158
ohne Fahrzeugbrief	3 958	1 268	389	592	711	635	363
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	<b>22 157</b>	<b>8 489</b>	<b>1 930</b>	<b>3 004</b>	<b>3 684</b>	<b>3 534</b>	<b>1 516</b>
<b>Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeug- anhänger insgesamt</b>	<b>428 975</b>	<b>151 011</b>	<b>40 248</b>	<b>61 559</b>	<b>77 906</b>	<b>64 214</b>	<b>34 037</b>

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost ab 1976 einschliesslich der zulassungsfreien Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen. — 2) Infolge der Gebietsreform am 1. 1. 1974 mit früheren Ergebnissen in der regionalen Gliederung nur bedingt vergleichbar. — 3) Die Gemeinden des aufgelösten Landkreises Saarbrücken und die Stadt Saarbrücken bilden nunmehr den Stadtverband Saarbrücken. — 4) Bisher Landkreis Ottweiler. — 5) Bisher Landkreis Homburg und St. Ingbert.

2. Kraftfahrzeugbestand<sup>1)</sup> und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes  
am 1. Januar 1978

Land	Kraftfahrzeuge insgesamt	Darunter Personenkraftwagen <sup>2)</sup>	Auf 1 000 Einwohner entfielen ... <sup>3)</sup>	
			Kraftfahrzeuge	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>
Schleswig-Holstein	1 010 167	857 298	391	331
Hamburg	579 453	525 098	343	311
Niedersachsen	2 848 794	2 396 901	394	332
Bremen	242 075	218 718	343	310
Nordrhein-Westfalen	6 249 259	5 569 647	367	327
Hessen	2 259 831	1 946 386	408	351
Rheinland-Pfalz	1 501 717	1 244 307	412	341
Baden-Württemberg	3 722 322	3 143 391	408	345
Bayern	4 412 302	3 546 320	408	328
Sa ar l a n d	406 818	361 597	375	333
Berlin (West)	582 839	525 940	302	272
B u n d e s g e b i e t	23 815 577	20 335 603	388	331

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost. — 2) Einschliesslich Kombinationskraftwagen. —  
3) Einwohnerstand: 30. 6. 1977.

**3. Entwicklung des Bestandes <sup>1)</sup> an zulassungspflichtigen Kraftfahrzeugen nach Kraftfahrzeugarten von 1966 bis 1977**

Jahr (Jahres- ende)	Kraft- räder, Kraft- roller	PKW <sup>2)</sup>	Kombi- nations- kraft- wagen	LKW	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonder- kraft- fahr- zeuge <sup>3)</sup>	Kraft- fahr- zeuge zusammen	Einwohner je Kraft- fahrzeug
1966	12 884	166 216	10 926	15 804	961	8 671	1 638	217 100	5,2
1967	10 482	176 728	11 451	15 577	966	9 146	1 697	226 047	5,0
1968	8 538	188 055	12 150	15 652	984	9 562	1 845	236 786	4,8
1969	7 196	206 122	13 116	16 151	1 028	10 096	2 122	255 831	4,4
1970	6 175	227 089	14 400	16 788	1 082	10 390	2 155	278 079	4,1
1971	5 627	247 706	15 595	17 118	1 158	10 728	2 403	300 335	3,7
1972	5 276	266 269	16 887	17 848	1 235	11 029	2 558	321 102	3,5
1973	5 377	281 007	17 463	17 591	1 276	11 051	2 647	336 412	3,3
1974	5 255	284 632	17 579	17 192	1 278	11 067	2 774	339 777	3,3
1975	5 533	301 791	18 322	17 027	1 331	11 200	2 827	358 031	3,1
1976	6 150	318 493	18 898	17 318	1 359	11 273	2 943	376 434	2,9
1977	7 004	341 863	19 925	19 003	1 404	11 485	2 176	402 860	2,7

1) Bestandszahlen nach Angabe des Kraftfahrt-Bundesamtes; ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und -post; ohne zulassungsfreie Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen. — 2) Einschliesslich Krankenkraftwagen. — 3) Einschliesslich LKW mit Spezialaufbau.

**4. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen von 1966 bis 1977**

J a h r	Kraft- fahrzeuge insgesamt	D a v o n					
		Krafträder	PKW 1)	LKW 2)	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonderkraft- fahrzeuge
Anzahl							
1966	28 765	204	25 940	1 754	92	603	172
1967	26 379	185	23 729	1 603	88	665	109
1968	28 239	180	25 466	1 764	123	581	125
1969	36 246	186	32 961	2 117	129	697	156
1970	43 523	206	40 062	2 419	115	541	180
1971	44 485	326	40 984	2 258	177	509	231
1972	43 598	541	40 103	2 129	166	477	182
1973	40 279	782	36 900	1 796	158	438	205
1974	33 281	675	30 407	1 439	125	393	242
1975	40 671	894	37 734	1 397	110	460	76
1976	44 177	1 018	40 599	1 906	129	418	107
1977	48 453	1 199	44 802	1 769	105	471	107
Zu- bzw. Abnahme jeweils gegenüber dem Vorjahr in %							
1966	— 0,6	— 35,6	— 0,2	— 5,1	— 32,4	+ 18,2	+ 21,1
1967	— 8,3	— 9,3	— 8,5	— 8,6	— 4,3	+ 10,3	— 36,6
1968	+ 7,1	— 2,8	+ 7,3	+ 10,0	+ 39,8	— 12,6	+ 14,7
1969	+ 28,4	+ 3,3	+ 29,4	+ 20,0	+ 4,9	+ 20,0	+ 24,8
1970	+ 20,1	+ 10,8	+ 21,5	+ 14,3	— 10,9	— 22,4	+ 15,4
1971	+ 2,2	+ 58,3	+ 2,3	— 6,7	+ 53,9	— 5,9	+ 28,3
1972	— 2,0	+ 66,0	— 2,1	— 5,7	— 6,2	— 6,3	— 21,2
1973	— 7,6	— 44,5	— 8,0	— 15,6	— 4,8	— 8,2	+ 12,6
1974	— 17,4	— 13,7	— 17,6	— 19,9	— 20,9	— 10,3	+ 18,0
1975	+ 22,2	+ 32,4	+ 24,1	— 2,9	— 12,9	+ 17,0	— 68,6
1976	+ 8,6	+ 13,9	+ 7,6	+ 36,4	+ 17,2	— 9,1	+ 40,8
1977	+ 9,7	+ 17,8	+ 10,4	— 7,2	— 18,6	+ 12,7	—

1) Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

2) Ohne Sattelzugmaschinen.

## 5. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen von 1974 bis 1977

Monat	1974	1975	1976	1977	Veränderung 1977 gegenüber 1976 in %
Januar	2 157	2 247	3 111	3 615	+ 16,2
Februar	2 333	2 620	3 588	3 849	+ 7,3
März	3 290	3 937	4 912	5 967	+ 21,5
April	3 906	5 404	4 764	4 835	+ 1,5
Mai	3 759	3 909	4 238	4 758	+ 12,3
Juni	2 621	3 848	4 101	4 527	+ 10,4
1. Halbjahr	18 066	21 965	24 714	27 551	+ 11,5
Juli	3 037	3 341	3 799	4 239	+ 11,6
August	2 539	2 663	2 471	2 822	+ 14,2
September	2 570	3 567	3 470	3 662	+ 5,5
Oktober	2 882	3 697	3 592	3 634	+ 1,2
November	2 327	2 921	3 238	3 314	+ 2,3
Dezember	1 860	2 517	2 893	3 231	+ 11,7
2. Halbjahr	15 215	18 706	19 463	20 902	+ 7,4
<b>INSGESAMT</b>	<b>33 281</b>	<b>40 671</b>	<b>44 177</b>	<b>48 453</b>	<b>+ 9,7</b>

## 6. Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen<sup>1)</sup> 1974 bis 1977

Herstellerfirmen <sup>2)</sup>	1974		1975		1976		1977	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Deutsche Hersteller	15 619	51,4	20 762	55,0	24 614	60,6	26 647	59,5
Audi NSU Auto Union	1 441	4,7	1 030	2,7	1 263	3,1	1 938	4,3
BMW	1 033	3,4	1 615	4,3	1 559	3,9	1 859	4,1
Daimler - Benz	1 927	6,3	2 092	5,5	2 262	5,6	2 379	5,3
Ford	2 729	9,0	5 073	13,5	6 262	15,4	6 576	14,7
Opel	4 100	13,5	5 343	14,2	6 708	16,5	7 195	16,1
Porsche	17	0,0	28	0,0	99	0,2	112	0,3
VW	4 363	14,4	5 580	14,8	6 460	15,9	6 588	14,7
Sonstige Deutsche Herst.	9	0,0	1	0,0	1	0,0	—	—
Ausländische Hersteller	14 788	48,6	16 972	45,0	15 985	39,4	18 155	40,5
Alfa Romeo	215	0,7	525	1,4	350	0,9	273	0,6
Chrysler/Simca	2 083	6,9	2 088	5,6	2 018	5,0	2 003	4,5
Citroen	1 465	4,8	1 662	4,4	1 107	2,7	1 209	2,7
Ford	—	—	—	—	—	—	1 183	2,6
Fiat	930	3,1	1 363	3,6	1 484	3,6	1 534	3,4
Jap. Fabrikate	554	1,8	1 099	2,9	1 732	4,3	2 472	5,5
Leyland	331	1,1	296	0,8	329	0,8	302	0,7
Peugeot	4 896	16,1	4 972	13,2	4 047	10,0	4 144	9,2
Renault	3 526	11,6	3 736	9,9	3 751	9,2	3 546	7,9
VAZ, UDSSR	105	0,3	235	0,6	237	0,6	350	0,8
Sonstige ausl. Hersteller	683	2,2	996	2,6	930	2,3	1 139	2,6
<b>INSGESAMT</b>	<b>30 407</b>	<b>100,0</b>	<b>37 734</b>	<b>100,0</b>	<b>40 599</b>	<b>100,0</b>	<b>44 802</b>	<b>100,0</b>

1) Einschließlich Krankenkraftwagen.

2) Die Reihenfolge der Firmen bedeutet keine Rangordnung.