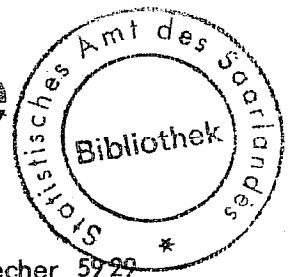


# Statistische Berichte

des Statistischen Amtes des Saarlandes



Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3.

Fernsprecher 5929 \*

\* H I 2 - hj 2/71

Ausgegeben am 14. Januar 1972

## Kraftfahrzeugbestand am 1. Juli 1971 und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im 1. Halbjahr 1971

Im ersten Halbjahr 1971 hat sich im Saarland der Bestand an Kraftfahrzeugen um 14 700 Einheiten oder 5,3 % erhöht (Bundesgebiet: + 4,6 %). Die Zuwachsrates im 1. Halbjahr 1970 war mit 5,6 % noch etwas grösser gewesen. Damit waren am 1. Juli 1971 nach den Mitteilungen des Kraftfahrtbundesamtes im Saarland insgesamt 292 757 Kraftfahrzeuge (ohne Mopeds und Kraftfahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost) und 11 726 Kraftfahrzeuganhänger zugelassen.

Die Auszählung nach Fahrzeugarten ergab, dass die Zahl der Krafträder im ersten Halbjahr 1971 um 5,8 % auf 5 817 weiter zurückging. Dagegen hat sich die Zahl der Personen- und Kombinationskraftwagen um 14 400 Einheiten oder 6 % auf 255 728 Fahrzeuge erhöht.

Im Vergleich zum 1. Juli 1970 waren am Stichtag rund 22 600 oder 8,4 % (Bundesgebiet: + 7,4 %) mehr Kraftfahrzeuge im Saarland zum Strassenverkehr zugelassen. Auf 1 000 Einwohner entfallen 260 Kraftfahrzeuge gegenüber 292 im Bundesdurchschnitt.

Jahr (jeweils 1. Juli)	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %		
	Kraftfahrzeuge insgesamt	darunter	
		Krafträder	PKW's 1)
1963	+ 4,0	- 19,6	+ 13,4
1964	+ 3,5	- 22,2	+ 11,1
1965	+ 4,1	- 27,8	+ 10,6
1966	+ 8,1	- 17,6	+ 11,9
1967	+ 4,1	- 23,3	+ 7,1
1968	+ 4,6	- 20,0	+ 6,5
1969	+ 6,1	- 14,1	+ 7,4
1970	+ 9,8	- 13,8	+ 11,5
1971	+ 8,4	- 14,5	+ 9,6

1) Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

Beim Neukauf von Personen- und Kombinationskraftwagen machte sich im ersten Halbjahr 1971 eine deutliche Abschwächung bemerkbar. Während im gleichen Zeitraum 1970 gegenüber 1969 noch 22,6 % mehr Neuzulassungen gezählt wurden, betrug die Zuwachsrates im Berichtszeitraum nur noch 8,5 %. Von den insgesamt 25 306 neu für den Verkehr zugelassenen Kraftfahrzeugen waren 23 434 Einheiten Personen- und Kombinationskraftwagen.

An den Neuzulassungen von PKW's waren Fahrzeuge deutscher Firmen mit 51,1 % und französischer und sonstiger ausländischer Hersteller mit 48,9 % beteiligt. Der Absatz deutscher Erzeugnisse hat damit auf dem saarländischen Markt anteilmässig leicht um 1,7 % gegenüber dem 1. Halbjahr 1970 abgenommen. Dieser relative Rückgang machte sich bei allen grossen deutschen Herstellerfirmen bemerkbar. Die Zunahme des Marktanteils um 1,7 % bei den französischen und sonstigen ausländischen Automarken ist hauptsächlich auf eine verstärkte Nachfrage nach Fahrzeugen der Marke Peugeot zurückzuführen.

Statistische Berichte mit \*(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter)

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Quellenangabe gestattet.

**Bestand an zugelassenen Kraftfahrzeugen im Saarland nach Kraftfahrzeugarten 1)  
vom 1. Juli 1962 bis 1. Juli 1971**

Jahr (Stand jeweils 1.7.)	Art der Kraftfahrzeuge							Kraft- fahr- zeuge ins- gesamt	Ein- wohner je Kraft- fahr- zeug
	Krafträder, Kraftroller	Personen- kraft- wagen 2)	Kombi- nations- kraftwagen	Lastkraft- wagen	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonder- kraftfahr- zeuge		
1962	40 120	103 107	6 460	17 369	906	6 913	1 023	175 898	6,2
1963	32 268	116 891	7 319	17 117	913	7 284	1 118	182 910	6,0
1964	25 123	129 588	8 440	16 286	919	7 628	1 261	189 245	5,8
1965	18 147	143 179	9 502	15 820	959	7 985	1 376	196 968	5,7
1966	14 959	160 237	10 619	16 134	970	8 421	1 565	212 905	5,3
1967	11 474	171 780	11 164	15 552	967	8 909	1 686	221 532	5,1
1968	9 186	182 986	11 888	15 613	986	9 344	1 766	231 769	4,9
1969	7 889	196 833	12 544	15 953	1 017	9 831	1 930	245 997	4,6
1970	6 803	219 471	13 899	16 595	1 054	10 231	2 066	270 119	4,2
1971	5 817	240 704	15 153	17 075	1 135	10 572	2 301	292 757	3,8

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost. — 2) Einschliesslich Krankenkraftwagen.

**Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen 1)  
in den 1. Halbjahren 1968 bis 1971**

Herstellerfirma	1968		1969		1970		1971	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Fiat, Italien	770	5,6	1 178	6,7	1 028	4,8	1 014	4,3
Peugeot	2 296	16,8	2 249	12,8	3 007	13,9	3 545	15,1
Renault	2 383	17,5	2 796	15,9	3 346	15,5	3 594	15,3
Simca	802	5,9	1 086	6,2	1 528	7,1	1 537	6,6
Audi NSU Auto Union	392	2,9	829	4,7	1 145	5,3	1 109	4,7
Daimler-Benz	484	3,5	1 100	6,2	1 001	4,6	1 057	4,5
Ford	1 292	9,5	2 027	11,5	2 868	13,3	3 029	12,9
Opel	1 800	13,2	2 177	12,4	2 838	13,1	2 997	12,8
VW	2 001	14,7	2 394	13,6	2 798	13,0	2 794	11,9

1) Einschliesslich Kombi- und Krankenkraftwagen und Personenwagen mit Rotationskolbenmotor

**Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern  
in den 1. Halbjahren 1968 bis 1971**

Kraftfahrzeugart	Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen				Veränderung in % 1. Halbjahr 1971 gegenüber 1. Halbjahr 1970
	1. Halbjahr 1968	1. Halbjahr 1969	1. Halbjahr 1970	1. Halbjahr 1971	
Kraftfahrzeuge insgesamt	14 938	19 310	23 331	25 306	+ 8,5
davon:					
Krafträder, Kraftroller	87	99	124	167	+ 34,7
Personenkraftwagen <sup>1)</sup>	13 636	17 607	21 594	23 434	+ 8,5
Kraftomnibusse und Obusse	65	79	63	116	+ 84,1
Lastkraftwagen	834	1 085	1 220	1 217	- 0,2
Zugmaschinen	257	365	253	260	+ 2,8
Sonderkraftfahrzeuge	59	75	77	112	+ 45,5
Ausserdem:					
Kraftfahrzeuganhänger	700	837	1 026	1 248	+ 21,6

<sup>1)</sup> Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen und Personenkraftwagen mit Rotationskolbenmotor.

**Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen <sup>1)</sup>  
nach der wirtschaftlichen Eingliederung des Saarlandes in die Bundesrepublik**

Zeitraum	Neuzulassungen von PKW's insgesamt <sup>1)</sup>	Davon			
		deutsche Hersteller		französische und sonstige Hersteller	
		Anzahl	%	Anzahl	%
2. Halbjahr 1959	11 694	9 324	79,7	2 370	20,3
1. Halbjahr 1960	11 812	8 795	74,5	3 017	25,5
2. Halbjahr 1960	8 556	5 552	64,9	3 004	35,1
1. Halbjahr 1961	10 996	6 459	58,7	4 537	41,3
2. Halbjahr 1961	9 692	5 171	53,3	4 521	46,7
1. Halbjahr 1962	12 766	6 113	47,9	6 653	52,1
2. Halbjahr 1962	9 856	4 502	45,7	5 354	54,3
1. Halbjahr 1963	13 559	7 064	52,1	6 495	47,9
2. Halbjahr 1963	10 654	5 932	55,7	4 722	44,3
1. Halbjahr 1964	12 770	7 117	55,7	5 653	44,3
2. Halbjahr 1964	9 839	5 672	57,6	4 167	42,4
1. Halbjahr 1965	13 953	8 003	57,4	5 950	42,6
2. Halbjahr 1965	12 046	6 812	56,5	5 234	43,5
1. Halbjahr 1966	15 354	8 240	53,7	7 114	46,3
2. Halbjahr 1966	10 586	5 582	52,7	5 004	47,3
1. Halbjahr 1967	12 729	6 310	49,6	6 419	50,4
2. Halbjahr 1967	11 000	5 104	46,4	5 896	53,6
1. Halbjahr 1968	13 636	6 575	48,2	7 061	51,8
2. Halbjahr 1968	11 830	6 107	51,6	5 723	48,4
1. Halbjahr 1969	17 607	9 372	53,2	8 235	46,8
2. Halbjahr 1969	15 354	8 485	55,3	6 869	44,7
1. Halbjahr 1970	21 594	11 393	52,8	10 201	47,2
2. Halbjahr 1970	18 468	9 915	53,7	8 553	46,3
1. Halbjahr 1971	23 434	11 968	51,1	11 466	48,9

<sup>1)</sup> Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen und Personenkraftwagen mit Rotationskolbenmotor.

**Zulassungen von fabrikneuen Personen- und Kombinationskraftwagen <sup>1)</sup>  
in den 1. Halbjahren 1968 bis 1971**

Hersteller	1. Halbjahr			
	1968	1969	1970	1971
Alfa Romeo	41	80	63	69
Audi NSU Auto Union	392	829	1 145	1 109
AZNP-Skoda	44	97	69	135
Bianchi	5	1	77	87
BMW	483	700	647	732
Chrysler/Simca	802	1 086	1 528	1 537
Citroen	574	564	812	985
Daf	38	52	60	102
Daimler-Benz	484	1 100	1 001	1 057
Deutsche Fiat	47	107	32	141
Fiat - Italien	770	1 178	1 028	1 014
Ford	1 292	2 027	2 868	3 029
Leyland-British <sup>2)</sup>	80	55	94	164
Opel	1 800	2 177	2 838	2 997
Peugeot	2 296	2 249	3 007	3 545
Porsche	17	19	21	19
Renault	2 383	2 796	3 346	3 594
Volkswagen	2 001	2 394	2 798	2 794
Volvo	14	29	50	90
Sonstige deutsche Hersteller	59	19	43	90
Sonstige ausländische Hersteller	14	48	67	144
<b>Insgesamt</b>	<b>13 636</b>	<b>17 607</b>	<b>21 594</b>	<b>23 434</b>

<sup>1)</sup> Einschliesslich Krankenkraftwagen.

<sup>2)</sup> Darunter Austin und Morris.

X Kraftfahrzeugbestand <sup>1)</sup> und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes  
am 1. Juli 1971

Land	Kraftfahrzeuge in s g e s a m t	Darunter Personenkraftwagen <sup>2)</sup>	Auf 1 000 Einwohner entfielen..... <sup>3)</sup>	
			Kraftfahrzeuge	Personenkraftwagen <sup>2)</sup>
Schleswig-Holstein	753 703	625 736	294	244
Hamburg	509 197	461 331	281	255
Niedersachsen	2 110 036	1 734 407	296	243
Bremen	199 336	178 662	263	236
Nordrhein-Westfalen	4 638 446	4 084 579	270	237
Hessen	1 707 976	1 452 966	313	266
Rheinland-Pfalz	1 110 363	897 449	301	244
Baden-Württemberg	2 789 481	2 320 457	310	258
Bayern	3 375 038	2 647 495	319	249
Saarland	292 757	255 728	260	227
Berlin (West)	470 720	426 380	221	200
Bundesgebiet	17 957 053	15 085 190	292	245

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost und ohne Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds).

2) Einschliesslich Kombinationskraftwagen.

3) Einwohnerstand vom 26. 5. 1970.

**Bestand <sup>1)</sup> an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen  
am 1. Juli 1971**

Art des Fahrzeuges	Ins- gesamt	Davon							
		Kreis- freie Stadt Saar- brücken	Landkreise						
			Hom- burg	Merzig- Wadern	Ott- weiler	Saar- brücken	Saar- louise	St. Ingbert	St. Wendel
Kraftträder	5 817	411	385	806	1 170	1 069	1 015	397	564
davon: Kraftroller	2 701	135	151	414	573	489	467	170	302
andere	3 116	276	234	392	597	580	548	227	262
Personenkraftwagen	240 575	31 807	19 124	20 829	35 126	57 472	41 547	17 575	17 095
Kombinationskraftwagen	15 153	2 335	1 128	1 487	2 131	3 219	2 556	1 222	1 075
Kraftomnibusse einschl. Obusse	1 135	316	31	139	189	196	128	48	88
Lastkraftwagen	17 075	3 958	1 203	1 438	2 093	3 298	2 825	1 246	1 014
Zugmaschinen	10 572	270	1 046	2 616	985	962	1 939	850	1 904
davon: in der Landwirtschaft <sup>2)</sup>	8 990	28	861	2 466	808	664	1 695	681	1 787
andere	907	124	93	82	127	144	138	117	82
Sattelzugmaschinen	675	118	92	68	50	154	106	52	35
Sonderkraftfahrzeuge	2 430	573	160	216	272	511	359	170	169
davon: zur Lastenbeförderung	629	116	54	70	67	125	111	46	40
Krankenkraftwagen	129	41	10	7	13	27	15	9	7
zur sonstigen Verwendung	1 672	416	96	139	192	359	233	115	122
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>292 757</b>	<b>39 670</b>	<b>23 077</b>	<b>27 531</b>	<b>41 966</b>	<b>66 727</b>	<b>50 369</b>	<b>21 508</b>	<b>21 909</b>
Kraftfahrzeuganhänger	11 726	2 130	1 081	1 014	1 442	2 860	1 667	811	721
davon: zur Lastenbeförderung	4 560	650	482	589	560	909	651	383	336
mit Spezialaufbau	7 166	1 480	599	425	882	1 951	1 016	428	385
<b>Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeug- anhänger insgesamt</b>	<b>304 483</b>	<b>41 800</b>	<b>24 158</b>	<b>28 545</b>	<b>43 408</b>	<b>69 587</b>	<b>52 036</b>	<b>22 319</b>	<b>22 630</b>

<sup>1)</sup> Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost. — <sup>2)</sup> Einschliesslich Forstwirtschaft, Tierhaltung und Fischerei.