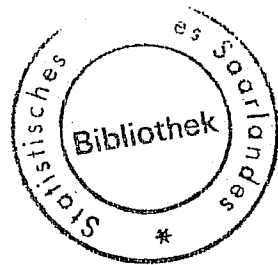


# Statistische Berichte

des Statistischen Amtes des Saarlandes



Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3.

Fernsprecher 59 29

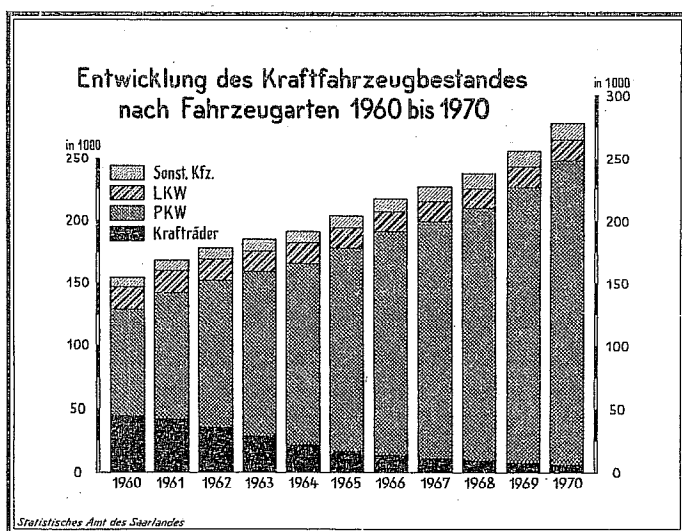
H I 2 — hj 1/71

Ausgegeben am 7. Juni 1971

## Kraftfahrzeugbestand am 1. Januar 1971 und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im Jahre 1970

Der Bestand an zulassungspflichtigen Kraftfahrzeugen erhöhte sich im Saarland im Laufe des Jahres 1970 um über 22 000 Einheiten oder um 8,7 % (Bundesgebiet: + 8,0 %). Insgesamt waren am 1. Januar 1971 nach den Unterlagen des Kraftfahrt-Bundesamtes 278 079 Kraftfahrzeuge (ohne Mopeds und Kraftfahrzeuge der

Bundesbahn und Bundespost) amtlich zugelassen.



Die Entwicklung in den einzelnen Kraftfahrzeugarten wurde — wie in den vergangenen Jahren — durch die starke Zunahme der Zahl der Personen- und Kombinationskraftwagen bestimmt (+ 10,1 %). Dagegen verringerte sich die Zahl der Kraftträder seit dem 1. Januar 1970 um 14,2 %. Auf 1 000 Einwohner kommen nunmehr 247 Kraftfahrzeuge, darunter 214 Personen- und Kombinationskraftwagen.

Die günstige wirtschaftliche Entwicklung im Jahre 1969, die sich durch einen verstärkten Kauf von Neuwagen bemerkbar machte, setzte sich auch im Berichtsjahr weiter fort. Insgesamt wurden 43 523 Kraftfahrzeuge (Vorjahr: 36 246) neu für den Verkehr zugelassen. Das Schwergewicht der Neuzulassungen mit 40 062 Einheiten lag erneut bei den Personen- und Kombinationskraftwagen, deren Zuwachsrate 21,5 % betrug.

Der Anteil der im Saarland neu zugelassenen PKWs (einschliesslich Kombinationskraftwagen) deutscher Fabrikate verringerte sich gegenüber dem Vorjahr um 1 % auf 53,2 %; entsprechend erhöhte sich der Marktanteil an Neuzulassungen französischer und sonstiger ausländischer Hersteller um 1 % auf 46,8 %. Diese

Statistische Berichte mit \*(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter)

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Quellenangabe gestattet.

6. 5.

Entwicklung ist in erster Linie auf den zunehmenden Verkauf der französischen Automarken Peugeot und Renault zurückzuführen, die im Laufe des Berichtsjahres je rund 1 000 Fahrzeuge mehr als im Vorjahr auf dem saarländischen Markt absetzen konnten. Die Firma Simca erweiterte ebenfalls ihren absoluten Absatz um 743 Neuwagen. Damit erhöhte sich der Marktanteil dieser drei französischen Erzeugnisse von 34,2 % auf 35,5 %. Während die grossen deutschen Autofirmen Opel und Ford je rund 1 000 Neuwagen mehr absetzen, erreichte VW nur noch eine Steigerung ihrer absoluten Verkäufe um rund 600 Einheiten, was zur Folge hatte, dass der Marktanteil der deutschen Autofirmen Opel, Ford und VW im Vergleich zum Vorjahr konstant blieb. Der Absatz der Firma Daimler-Benz ging anteilmässig von 6 % auf 5 % zurück.

Am 1. Januar 1971 waren im Saarland 21 255 Kraftfahrzeuge, darunter 17 727 Personen- und Kombinationskraftwagen aus steuerlichen oder sonstigen Gründen vorübergehend abgemeldet. Das waren 7,6 % bzw. 7,3 % des Anfang 1971 registrierten Bestandes.

**Entwicklung des Bestandes <sup>1)</sup> an zugelassenen Kraftfahrzeugen nach Kraftfahrzeugarten  
1960 bis 1970**

Jahr (Jahres- ende)	Kraftträder Kraftroller	PKW <sup>2)</sup>	Kombi- nations- kraftwagen	LKW	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonder- kraft- fahrzeuge	Kraftfahr- zeuge- zusammen	Einwohner- je Kraft- fahrzeug
1960	45 269	80 214	4 625	17 403	833	5 777	801	154 922	6,8
1961	42 636	94 066	5 987	17 531	893	6 578	958	168 649	6,4
1962	35 893	109 760	6 784	17 222	894	7 125	1 050	178 728	6,1
1963	28 293	122 985	7 935	16 812	911	7 432	1 199	185 567	5,9
1964	20 840	135 591	8 874	16 023	935	7 767	1 324	191 354	5,8
1965	16 106	151 381	9 999	15 858	943	8 157	1 423	203 867	5,5
1966	12 884	166 216	10 926	15 804	961	8 671	1 638	217 100	5,2
1967	10 482	176 728	11 451	15 577	966	9 146	1 697	226 047	5,0
1968	8 538	188 055	12 150	15 652	984	9 562	1 845	236 786	4,8
1969	7 196	206 122	13 116	16 151	1 028	10 096	2 122	255 831	4,4
1970	6 175	227 089	14 400	16 788	1 082	10 390	2 155	278 079	4,1

<sup>1)</sup> Bestandszahlen nach Angabe des Kraftfahrt-Bundesamtes; ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und -post.

<sup>2)</sup> Einschliesslich Krankenkraftwagen

**Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen <sup>1)</sup>  
von 1967 bis 1970**

Hersteller- Firmen	1967		1968		1969		1970	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Fiat, Italien	970	4,1	1 496	5,9	2 062	6,3	1 940	4,8
Peugeot	4 338	18,3	4 136	16,2	4 465	13,5	5 430	13,6
Renault	4 029	17,0	4 281	16,8	5 023	15,2	6 249	15,6
Simca	1 654	7,0	1 438	5,6	1 798	5,5	2 541	6,3
Daimler-Benz	885	3,7	1 051	4,1	1 983	6,0	1 996	5,0
Ford	2 545	10,7	2 467	9,7	4 114	12,5	5 316	13,3
Opel	3 152	13,3	3 338	13,1	4 182	12,7	5 045	12,6
VW	3 493	14,7	3 752	14,7	4 492	13,6	5 139	12,9

<sup>1)</sup> Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

**Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen  
von 1960 bis 1970**

Jahr	Kraft- fahrzeuge insgesamt	Davon					
		Krafträder	PKW 1)	LKW	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonder- kraftfahr- zeuge
Anzahl							
1960	27 709	3 673	20 368	2 370	133	1 077	88
1961	26 097	2 094	20 688	2 148	203	847	117
1962	26 805	1 215	22 622	2 073	183	644	128
1963	27 709	647	24 213	2 032	157	499	161
1964	25 621	454	22 609	1 783	121	495	160
1965	28 953	317	25 999	1 849	136	510	142
1966	28 765	204	25 940	1 754	93	603	172
1967	26 379	185	23 729	1 603	88	665	109
1968	28 239	180	25 466	1 764	129	581	125
1969	36 246	186	32 961	2 117	129	697	156
1970	43 523	206	40 062	2 415	118	541	180

Zu- bzw. Abnahme jeweils gegenüber dem Vorjahr in %							
1961	- 5,8	- 43,0	+ 1,6	- 9,4	+ 52,6	- 21,4	+ 33,0
1962	+ 2,7	- 42,0	+ 9,3	- 3,5	- 39,4	- 24,0	- 9,4
1963	+ 3,4	- 46,8	+ 7,0	- 2,0	+ 27,6	- 22,5	+ 25,8
1964	- 7,5	- 30,0	- 6,5	- 12,3	- 22,9	- 0,8	- 0,6
1965	+ 13,0	- 30,2	+ 15,0	+ 3,7	+ 12,4	+ 3,0	- 11,3
1966	- 0,6	- 35,6	- 0,2	- 5,1	- 32,4	+ 18,2	+ 21,1
1967	- 8,3	- 9,3	- 8,5	- 8,6	- 4,3	+ 10,3	- 86,6
1968	+ 7,1	- 2,8	+ 7,3	+ 10,0	+ 39,8	- 12,6	+ 14,7
1969	+ 28,4	+ 3,3	+ 29,4	+ 20,0	+ 4,9	+ 20,0	+ 24,8
1970	+ 20,1	+ 10,8	+ 21,5	+ 14,3	- 10,9	- 22,4	+ 15,4

1) Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

**Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen  
von 1967 bis 1970**

Monat	1967	1968	1969	1970	Zunahme 1970 gegenüber 1969 in %
Januar	1 474	1 433	2 268	2 550	+ 12,4
Februar	1 849	2 183	2 494	3 260	+ 30,7
März	2 972	2 988	4 085	4 355	+ 6,6
April	2 637	3 283	3 694	4 823	+ 30,6
Mai	2 492	3 100	3 439	3 905	+ 13,6
Juni	2 498	1 951	3 330	4 438	+ 33,3
1. Halbjahr	13 922	14 938	19 310	23 331	+ 20,8
Juli	2 102	2 669	3 513	4 602	+ 31,0
August	1 863	1 671	2 090	2 373	+ 13,5
September	1 947	2 080	2 757	3 173	+ 15,1
Oktober	2 420	2 906	3 418	3 701	+ 8,3
November	2 057	2 172	2 763	3 177	+ 15,0
Dezember	2 068	1 803	2 395	3 166	+ 32,2
2. Halbjahr	12 457	13 301	16 936	20 192	+ 19,2
Insgesamt	26 379	28 239	36 246	43 523	+ 20,1

**Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen 1) nach der wirtschaftlichen  
Eingliederung des Saarlandes in die Bundesrepublik**

Jahr	Neuzulassungen von PKW's insgesamt 1)	Davon			
		deutsche Hersteller		französische und sonstige Hersteller	
		Anzahl	%	Anzahl	%
1960	20 368	14 347	70,4	6 021	29,6
1961	20 688	11 630	56,2	9 058	43,8
1962	22 622	10 615	46,9	12 007	53,1
1963	24 213	12 996	53,7	11 217	46,3
1964	22 609	12 789	56,6	9 820	43,4
1965	25 999	14 815	57,0	11 184	43,0
1966	25 940	13 822	53,3	12 118	46,7
1967	23 729	11 414	48,1	12 315	51,9
1968	25 466	12 682	49,8	12 784	50,2
1969	32 961	17 857	54,2	15 104	45,8
1970	40 062	21 308	53,2	18 754	46,8

1) Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

**Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen  
von 1966 bis 1970**

Hersteller bzw. Typ	Personen-, Kombinations- und Krankenkraftwagen				
	1966	1967	1968	1969	1970
<b>Audi, NSU, Auto Union</b>	766	572	841	1 657	2 172
darunter: Audi, 60	—	—	178	304	431
Audi 1800 (80/90/100 PS)	—	—	—	476	854
<b>BMW</b>	452	497	994	1 193	1 337
darunter: BMW 1600/1800 GT u. TI	55	185	269	255	326
BMW 1800/1800 TI	130	59	55	81	80
BMW 2000/2000 TI u. C	257	248	343	196	128
BMW 2002	—	—	268	309	433
<b>Citroen</b>	1 316	1 039	933	1 066	1 616
darunter: DS 19/ID 19/ID 20	493	381	314	195	348
<b>Daimler-Benz</b>	975	885	1 051	1 983	1 996
darunter: 190/200/200 D	433	461	259	594	587
220/220 D	—	—	405	838	785
<b>Deutsche Fiat 1)</b>	80	124	109	166	168
<b>Fiat, Italien</b>	910	970	1 496	2 062	1 940
darunter: Fiat 124	97	420	428	348	399
Fiat 125	—	100	288	244	292
<b>Ford</b>	3 339	2 545	2 467	4 114	5 316
darunter: Taunus 12M/15M (1,2 u. 1,5 l.)	1 189	1 385	1 297	874	882
Taunus 17M (1,5 u. 1,7 l.)	1 125	738	626	952	829
Taunus 20M alle Typen	419	239	173	256	289
Escort	—	—	252	667	1 388
Capri	—	—	—	1 149	1 532
<b>Opel</b>	4 127	3 152	3 338	4 182	5 045
darunter: Kadett	2 294	1 584	1 805	2 414	2 669
Manta	—	—	—	—	188
Olympia-Rekord alle Typen 2)	1 666	1 226	1 318	1 433	1 778
Kapitan, Admiral, Diplomat 2)	—	—	—	—	—
und Commodore	150	342	216	239	295
<b>Peugeot</b>	3 632	4 338	4 136	4 465	5 430
darunter: 204	396	1 444	1 997	1 899	1 666
304	—	—	—	156	1 381
404	2 287	2 469	2 081	1 117	745
504	—	—	45	1 165	1 457
<b>Porsche</b>	12	23	32	33	40
<b>Renault</b>	3 928	4 029	4 281	5 023	6 249
darunter: R 4	1 373	2 280	2 534	2 846	2 978
R 8 und R 10	1 100	1 030	1 044	1 259	1 086
R 12	—	—	—	—	746
R 16	746	601	651	887	1 196
<b>Simca</b>	2 072	1 654	1 438	1 798	2 541
darunter: Simca 1000	348	236	169	454	229
Simca 1100	—	34	367	359	954
Simca 1300/1301	1 174	1 017	625	615	883
Simca 1500/1501	550	364	152	356	353
<b>Skoda</b>	89	48	80	147	101
<b>Volkswagen 3)</b>	3 804	3 493	3 752	4 492	5 139
darunter: VW 1200, 1300 u. 1500 (34 bis 44 PS)	2 318	2 555	2 624	3 262	3 428
VW 1500 u. 1600 (45 u. 54 PS)	1 241	702	660	632	612
VW 411	—	—	119	249	257
<b>Sonstige deutsche Hersteller</b>	1 112	178	98	37	94
<b>Sonstige ausländische Hersteller</b>	140	169	293	426	878
<b>Zusammen</b>	25 940	23 729	25 466	32 961	40 062

1) Früher Neckar-Automobilwerke. — 2) Ohne Olympia-Rekord 6. — 3) Ohne VW-Bus und VW-Kombi.

**Kraftfahrzeugbestand <sup>1)</sup> und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes  
am 1. Januar 1971**

Land	Kraftfahrzeuge insgesamt	Darunter Personenkraftwagen <sup>2)</sup>	Auf 1 000 Einwohner entfielen.....	
			Kraftfahrzeuge	Personenkraftwagen <sup>2)</sup>
Schleswig-Holstein	720 864	594 814	281	232
Hamburg	490 112	443 105	271	245
Niedersachsen	2 023 974	1 652 529	284	232
Bremen	191 799	171 284	253	226
Nordrhein-Westfalen	4 428 544	3 883 093	257	226
Hessen	1 621 096	1 371 233	297	251
Rheinland-Pfalz	1 062 268	851 923	288	231
Baden-Württemberg	2 660 187	2 199 436	296	244
Bayern	3 224 740	2 510 203	303	236
Saarland	278 079	241 361	247	214
Berlin (West)	475 266	428 974	223	201
Bundesgebiet	17 176 929	14 347 955	279	233

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost und ohne Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds).

2) Einschliesslich Kombinationskraftwagen.

**Bestand <sup>1)</sup> an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen  
am 1. Januar 1971**

Art des Fahrzeuges	Ins- gesamt	Davon							
		Kreis- freie Stadt Saar- brücken	Landkreise						
			Homburg	Merzig- Wadern	Ott- weiler	Saar- brücken	Saar- lands	St. Ingbert	St. Wendel
Kraftträder	6 175	446	391	818	1 191	1 247	1 062	401	619
davon: Kraftroller	2 983	156	163	430	603	599	521	179	332
andere	3 192	290	228	388	588	648	541	222	287
Personenkraftwagen	226 961	30 338	17 713	19 302	33 000	54 743	39 198	16 689	15 978
Kombinationskraftwagen	14 400	2 251	1 071	1 323	2 044	3 087	2 432	1 154	1 038
Kraftomnibusse einschl. Obusse	1 082	307	28	137	174	189	120	48	79
Lastkraftwagen	16 788	3 969	1 213	1 352	2 069	3 223	2 731	1 246	985
Zugmaschinen	10 390	258	1 029	2 574	945	944	1 916	844	1 880
davon: in der Landwirtschaft <sup>2)</sup>	8 889	28	848	2 434	780	660	1 699	674	1 766
andere	870	121	93	79	124	132	118	117	86
Sattelzugmaschinen	631	109	88	61	41	152	99	53	28
Sonderkraftfahrzeuge	2 283	550	153	202	249	480	335	155	159
davon: zur Lastenbeförderung	556	99	48	63	54	119	95	41	37
Krankenkraftwagen	128	40	10	7	13	26	16	9	7
zur sonstigen Verwendung	1 599	411	95	132	182	335	224	105	115
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>278 079</b>	<b>38 119</b>	<b>21 598</b>	<b>25 708</b>	<b>39 672</b>	<b>63 913</b>	<b>47 794</b>	<b>20 537</b>	<b>20 738</b>
Kraftfahrzeuganhänger	10 757	1 979	1 016	921	1 291	2 601	1 528	756	659
davon: zur Lastenbeförderung	4 355	634	472	546	513	874	635	370	311
mit Spezialaufbau	6 402	1 345	544	375	778	1 733	893	386	348
<b>Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeug- anhänger insgesamt</b>	<b>288 836</b>	<b>40 098</b>	<b>22 614</b>	<b>26 629</b>	<b>40 963</b>	<b>66 520</b>	<b>49 322</b>	<b>21 293</b>	<b>21 397</b>

<sup>1)</sup> Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost. — <sup>2)</sup> Einschliesslich Forstwirtschaft, Tierhaltung und Fischerei.