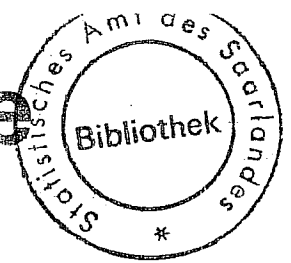


# Statistische Berichte

## des Statistischen Amtes des Saarlandes



Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3,

Fernsprecher 59 29

H I 2 - hj 2/70

Ausgegeben am 15. Januar 1971

### Kraftfahrzeugbestand am 1. Juli 1970 und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im 1. Halbjahr 1970

Im 1. Halbjahr 1970 erhöhte sich im Saarland der Bestand an zulassungspflichtigen Kraftfahrzeugen in einem bisher nicht erreichten Masse um 14 300 Einheiten oder um 5,6 % (Bund: + 5,1 %). Seit Mitte 1969 ergab sich eine Zunahme um rund 24 000 Einheiten oder 9,8 % (Bund: + 9,4 %). Damit wurde in diesem Zeitraum der höchste Bestandszugang seit dem Jahre 1961 registriert.

Jahr (jeweils 1. Juli)	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %		
	Kraftfahrzeuge insgesamt	darunter	
		Krafträder	PKW's 1)
1962	+ 7,9	- 9,8	+ 17,8
1963	+ 4,0	- 19,6	+ 13,4
1964	+ 3,5	- 22,2	+ 11,1
1965	+ 4,1	- 27,8	+ 10,6
1966	+ 8,1	- 17,6	+ 11,9
1967	+ 4,1	- 23,3	+ 7,1
1968	+ 4,6	- 20,0	+ 6,5
1969	+ 6,1	- 14,1	+ 7,4
1970	+ 9,8	- 13,8	+ 11,5

1) Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

Am 1. Juli 1970 waren im Saarland insgesamt 270 119 Kraftfahrzeuge (ohne Mopeds und Kraftfahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost) und 10 219 Kraftfahrzeuganhänger zugelassen. Bei weiter rückläufiger Zahl der Kraftträder (- 5,5 %) nahm im ersten Halbjahr 1970 wiederum der Bestand an Personen- und Kombinationskraftwagen am stärksten um 14 000 Einheiten oder 6,4 % auf 233 232 Fahrzeuge zu. Damit entfällt auf rund jeden vierten Einwohner im Saarland ein Kraftfahrzeug bzw. gut jeder fünfte fährt einen Personenkraftwagen. Auf die Gesamtlänge der klassifizierten Strassen im Saarland kommen damit am Stichtag auf 1 km Strassenlänge 135 Kraftfahrzeuge (Bund: 112).

Die günstige wirtschaftliche Entwicklung kam auch im 1. Halbjahr 1970 in einem lebhaften Kauf von Neuwagen zum Ausdruck. So wurden im Berichtszeitraum 23 331 Kraftfahrzeuge neu für den Verkehr zugelassen, darunter allein 21 594 Personen- und Kombinationskraftwagen, was einer erheblichen Zunahme um 20,8 % bzw. 25,3 % (bei den PKW's) gegenüber dem 1. Halbjahr 1969 entspricht.

Der Anteil der neu zugelassenen Personen- und Kombinationskraftwagen französischer und sonstiger ausländischer Hersteller hat sich leicht von 46,8 % im 1. Halbjahr 1969 auf 47,2 % im Berichtszeitraum verbessert. Bei den ausgewählten grössten Herstellerfirmen entwickelte sich der Absatz an Neuwagen unterschiedlich. Während die französischen Automarken Peugeot und Simca den Verkauf ihrer Erzeugnisse auf dem saarländischen Markt anteilmässig steigern konnten, und zwar von 19 % Anteil im Vorjahr auf 21 % im 1. Halbjahr 1970, ging der Absatz der Firma Renault anteilmässig leicht um 0,4 % zurück. Von den deutschen Fabrikaten konnten die Ford- und Opelwerke den Absatz ihrer Erzeugnisse - an den Zulassungen gemessen - (11,5 % auf 13,3 % bzw. 12,4 % auf 13,1 %) erhöhen, dagegen ging der Marktanteil der Firma Daimler-Benz von 6,2 % auf 4,6 % und bei VW leicht von 13,6 % auf 13 % zurück.

Statistische Berichte mit \*(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter)

**Bestand an zugelassenen Kraftfahrzeugen im Saarland nach Kraftfahrzeugarten <sup>1)</sup>**  
**vom 1. Juli 1960 bis 1. Juli 1970**

Jahr (Stand jeweils 1.7.)	Art der Kraftfahrzeuge							Kraftfahrzeuge insgesamt	Einwohner je Kraftfahrzeug
	Krafträder, Kraftroller	Personen-Kraftwagen <sup>2)</sup>	Kombinationskraftwagen	Lastkraftwagen	Kraftomnibusse	Zugmaschinen	Sonderkraftfahrzeuge		
1960	44 490	73 426	4 007	17 037	808	5 330	755	145 853	7,2
1961	44 485	87 634	5 348	17 438	884	6 259	929	162 977	6,6
1962	40 120	103 107	6 460	17 369	906	6 913	1 023	175 898	6,2
1963	32 268	116 891	7 319	17 117	913	7 284	1 118	182 910	6,0
1964	25 123	129 588	8 440	16 286	919	7 628	1 261	189 245	5,8
1965	18 147	143 179	9 502	15 820	959	7 985	1 376	196 968	5,7
1966	14 959	160 237	10 619	16 134	970	8 421	1 565	212 905	5,3
1967	11 474	171 780	11 164	15 552	967	8 909	1 686	221 532	5,1
1968	9 186	182 986	11 888	15 613	966	9 344	1 766	231 769	4,9
1969	7 889	196 833	12 544	15 953	1 017	9 831	1 930	245 997	4,6
1970	6 803	219 471	13 899	16 595	1 054	10 231	2 066	270 119	4,2

<sup>1)</sup> Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost. — <sup>2)</sup> Einschliesslich Krankenkraftwagen.

**Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen <sup>1)</sup>**  
**in den 1. Halbjahren 1967 bis 1970**

Hersteller-firma	1967		1968		1969		1970	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Fiat-Italien	492	4,2	770	5,6	1 178	6,7	1 028	4,8
Peugeot	2 321	18,2	2 296	16,8	2 249	12,8	3 007	13,9
Renault	1 980	15,6	2 383	17,5	2 796	15,9	3 346	15,5
Simca	955	7,5	802	5,9	1 086	6,2	1 528	7,1
Daimler-Benz	444	3,5	484	3,5	1 100	6,2	1 001	4,6
Ford	1 412	11,1	1 292	9,5	2 027	11,5	2 868	13,3
Opel	1 770	13,9	1 800	13,2	2 177	12,4	2 838	13,1
VW	1 887	14,8	2 001	14,7	2 394	13,6	2 798	13,0

<sup>1)</sup> Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

**Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern  
in den 1. Halbjahren 1967 bis 1970**

Kraftfahrzeugart	Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen				Veränderung in % 1. Halbjahr 1970 gegenüber 1. Halbjahr 1969
	1. Halbjahr 1967	1. Halbjahr 1968	1. Halbjahr 1969	1. Halbjahr 1970	
Kraftfahrzeuge insgesamt	13 922	14 938	19 310	23 331	+ 20,8
davon:					
Krafträder, Kraftroller	90	87	99	124	+ 25,3
Personenkraftwagen <sup>1)</sup>	12 726	13 636	17 607	21 594	+ 22,6
Kraftomnibusse und Obusse	55	65	79	63	- 20,3
Lastkraftwagen	694	834	1 085	1 220	+ 12,4
Zugmaschinen	305	257	365	253	+ 30,7
Sonderkraftfahrzeuge	52	59	75	77	+ 2,7
Ausserdem:					
Kraftfahrzeuganhänger	625	700	837	1 026	+ 22,6

<sup>1)</sup> Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen und Personenkraftwagen mit Rotationskolbenmotor.

**Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen <sup>1)</sup>  
nach der wirtschaftlichen Eingliederung des Saarlandes in die Bundesrepublik**

Zeitraum	Neuzulassungen von PKW's insgesamt <sup>1)</sup>	Davon			
		deutsche Hersteller		französische und sonstige Hersteller	
		Anzahl	%	Anzahl	%
2. Halbjahr 1959	11 694	9 324	79,7	2 370	20,3
1. Halbjahr 1960	11 812	8 795	74,5	3 017	25,5
2. Halbjahr 1960	8 556	5 552	64,9	3 004	35,1
1. Halbjahr 1961	10 996	6 459	58,7	4 537	41,3
2. Halbjahr 1961	9 692	5 171	53,3	4 521	46,7
1. Halbjahr 1962	12 766	6 113	47,9	6 653	52,1
2. Halbjahr 1962	9 856	4 502	45,7	5 354	54,3
1. Halbjahr 1963	13 559	7 064	52,1	6 495	47,9
2. Halbjahr 1963	10 654	5 932	55,7	4 722	44,3
1. Halbjahr 1964	12 770	7 117	55,7	5 653	44,3
2. Halbjahr 1964	9 839	5 672	57,6	4 167	42,4
1. Halbjahr 1965	13 953	8 003	57,4	5 950	42,6
2. Halbjahr 1965	12 046	6 812	56,5	5 234	43,5
1. Halbjahr 1966	15 354	8 240	53,7	7 114	46,3
2. Halbjahr 1966	10 586	5 582	52,7	5 004	47,3
1. Halbjahr 1967	12 729	6 310	49,6	6 419	50,4
2. Halbjahr 1967	11 000	5 104	46,4	5 896	53,6
1. Halbjahr 1968	13 636	6 575	48,2	7 061	51,8
2. Halbjahr 1968	11 830	6 107	51,6	5 723	48,4
1. Halbjahr 1969	17 607	9 372	53,2	8 235	46,8
2. Halbjahr 1969	15 354	8 485	55,3	6 869	44,7
1. Halbjahr 1970	21 594	11 393	52,8	10 201	47,2

<sup>1)</sup> Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen und Personenkraftwagen mit Rotationskolbenmotor.

**Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen  
von 1968 bis 1. Halbjahr 1970**

Hersteller bzw. Typ	Personen-, Kombinations- und Krankenkraftwagen				
	1968	darunter 1. Halbjahr	1969	darunter 1. Halbjahr	1. Halbjahr 1970
Austin	127	60	117	37	28
Audi, NSU, Auto Union	841	392	1 657	829	1 145
darunter: Audi 60	178	—	340	143	220
Audi 1800 (80/90/100 PS)	—	—	476	184	448
BMW	994	483	1 193	700	647
darunter: BMW 1600/1600 GT u. TI	269	157	255	169	141
BMW 1800/1800 TI	55	21	81	45	44
BMW 2000/2000 TI u. C	343	175	196	108	79
BMW 2002	268	124	309	164	201
Citroen	933	574	1 066	564	812
darunter: DS 19/ID 19/ID 20	314	228	195	47	147
Daimler-Benz	1 051	484	1 983	1 100	1 001
darunter: 190/200/200 D	259	92	594	324	276
220/220 D	405	173	838	467	411
Deutsche Fiat 1)	109	47	166	107	32
Fiat, Italien	1 496	770	2 062	1 178	1 028
darunter: Fiat 124	428	249	348	397	202
Fiat 125	288	174	244	138	168
Ford	2 467	1 292	4 114	2 027	2 868
darunter: Taunus 12M/15M (1,2 u. 1,5 l)	1 297	803	874	688	657
Taunus 17M (1,5 u. 1,7 l)	626	346	952	380	477
Taunus 20M alle Typen	173	98	256	140	144
Escort	252	—	667	358	693
Capri	—	—	1 149	413	809
Opel	3 338	1 800	4 182	2 177	2 838
darunter: Kadett	1 805	920	2 414	1 184	1 528
Olympia-Rekord alle Typen 2)	1 318	748	1 433	881	1 014
Kapitän, Admiral, Diplomat 2) und Commodore	216	132	239	111	137
Peugeot	4 136	2 296	4 465	2 249	3 007
darunter: 204	1 997	980	1 899	952	932
304	—	—	156	—	766
404	2 081	1 306	1 117	721	454
504	45	—	1 165	563	789
Porsche	32	17	33	19	21
Renault	4 281	2 383	5 023	2 795	3 346
darunter: R 4	2 534	1 390	2 846	1 580	1 648
R 8 und 10	1 044	576	1 259	714	651
R 16	651	372	887	493	699
Simca	1 438	802	1 798	1 086	1 528
darunter: Simca 1000	169	110	454	97	131
Simca 1100	367	199	359	257	583
Simca 1300/1301	625	369	615	418	491
Simca 1500/1501	152	112	356	214	290
Skoda	80	44	147	97	69
Volkswagen 3)	3 752	2 001	4 492	2 394	2 798
darunter: VW 1200, 1300 u. 1500 (34 bis 44 PS)	2 624	1 413	3 262	1 716	1 891
VW 1500 u. 1600 (45 u. 54 PS)	660	407	632	357	561
VW 411	119	—	249	160	156
Sonstige deutsche Hersteller	98	59	37	19	43
Sonstige ausländische Hersteller	293	141	426	228	383
<b>Zusammen</b>	<b>25 466</b>	<b>13 636</b>	<b>32 961</b>	<b>17 607</b>	<b>21 594</b>

1) Früher Neckar-Automobilwerke. — 2) Ohne Olympia-Rekord 6. — 3) Ohne VW-Bus und VW-Kombi.

**Bestand an Personen- und Kombinationskraftwagen <sup>1)</sup> nach Herstellern**  
**am 1. Juli 1969**

Hersteller	Bundesgebiet		Darunter Saarland	
	Anzahl	%	Anzahl	%
Alfa - Romeo	20 285	0,2	255	0,2
Austin	16 675	0,1	308	0,2
Auto - Union	501 846	4,0	5 258	2,5
BMW	364 396	2,9	4 668	2,2
Borgward	36 069	0,3	337	0,2
Citroen	105 010	0,8	6 466	3,1
DAF	28 025	0,2	345	0,2
Daimler - Benz	866 111	6,9	8 839	4,2
Deutsche Fiat	178 557	1,4	1 752	0,8
Fiat, Italien	563 492	4,5	7 246	3,5
Ford	1 813 680	14,4	21 835	10,4
Glas	180 952	1,4	1 723	0,8
Goliath	7 279	0,0	89	0,0
Lloyd	65 711	0,5	610	0,3
NSU	318 844	2,5	3 127	1,5
Opel	2 472 189	19,7	31 147	14,9
Peugeot	123 403	1,0	28 951	13,8
Porsche	19 905	0,2	209	0,1
Renault	424 146	3,4	30 522	14,6
Simca	181 950	1,5	12 594	6,0
Skoda	21 596	0,2	451	0,2
VW	4 190 484	33,3	41 306	19,7
Volvo	11 805	0,1	138	0,1
Sonstige Deutsche	15 723	0,1	159	0,1
Sonstiges Ausland	56 426	0,4	920	0,4
<b>Insgesamt</b>	<b>12 584 564</b>	<b>100,0</b>	<b>209 255</b>	<b>100,0</b>

<sup>1)</sup> Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost.

**Bestand <sup>1)</sup> an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen  
am 1. Juli 1970**

Art des Fahrzeuges	Ins- gesamt	Davon							
		Kreis- freie Stadt Saar- brücken	Landkreise						
			Hom- burg	Merzig- Wadern	Ott- weiler	Saar- brücken	Saar- louise	St. Ingbert	St. Wendel
Krafträder	6 803	485	545	844	1 288	1 299	1 205	441	696
davon: Kraftroller	3 420	183	269	455	669	632	613	207	392
andere	3 383	302	276	389	619	667	592	234	304
Personenkraftwagen	219 353	29 966	17 554	18 114	31 637	52 972	37 576	16 225	15 309
Kombinationskraftwagen	13 899	2 250	1 031	1 220	1 004	2 965	2 335	1 103	991
Kraftomnibusse einschl. Obusse	1 054	313	28	128	171	182	112	48	72
Lastkraftwagen	16 595	3 996	1 253	1 293	2 020	3 123	2 648	1 276	985
Zugmaschinen	10 231	262	1 000	2 545	932	920	1 890	828	1 851
davon: in der Landwirtschaft <sup>2)</sup>	8 789	30	835	2 413	773	642	1 681	664	1 751
andere	836	119	82	71	127	130	115	116	76
Sattelzugmaschinen	606	113	83	61	32	148	94	48	27
Sonderkraftfahrzeuge	2 184	515	145	185	240	460	334	147	158
davon: zur Lastenbeförderung	514	92	44	54	49	108	94	39	34
Krankenkraftwagen	118	40	9	8	12	24	13	7	5
zur sonstigen Verwendung	1 552	383	92	123	179	328	227	101	113
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>270 119</b>	<b>37 787</b>	<b>21 556</b>	<b>24 329</b>	<b>38 292</b>	<b>61 921</b>	<b>46 100</b>	<b>20 068</b>	<b>20 065</b>
Kraftfahrzeuganhänger	10 219	1 917	956	847	1 223	2 471	1 471	721	613
davon: zur Lastenbeförderung	4 127	626	444	501	484	825	613	348	286
mit Spezialaufbau	6 092	1 291	512	346	739	1 645	858	373	327
<b>Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeug- anhänger insgesamt</b>	<b>280 338</b>	<b>39 704</b>	<b>22 512</b>	<b>25 175</b>	<b>39 515</b>	<b>64 392</b>	<b>47 571</b>	<b>20 789</b>	<b>20 679</b>

<sup>1)</sup> Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost. — <sup>2)</sup> Einschliesslich Forstwirtschaft, Tierhaltung und Fischerei.

X

Kraftfahrzeugbestand<sup>1)</sup> und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes  
am 1. Juli 1970

Land	Kraftfahrzeuge insgesamt	Darunter Personenkraftwagen <sup>2)</sup>	Auf 1 000 Einwohner entfielen.....	
			Kraftfahrzeuge	Personenkraftwagen <sup>2)</sup>
Schleswig-Holstein	697 894	572 856	273	224
Hamburg	479 187	433 079	264	238
Niedersachsen	1 967 107	1 599 753	277	225
Bremen	187 239	167 037	248	220
Nordrhein-Westfalen	4 303 618	3 762 427	251	220
Hessen	1 584 079	1 335 512	292	246
Rheinland-Pfalz	1 035 094	825 844	282	225
Baden-Württemberg	2 587 253	2 130 018	290	239
Bayern	3 135 059	2 426 446	297	230
Saarland	270 119	233 252	240	207
Berlin (West)	474 489	427 619	222	200
Bundesgebiet	16 721 138	13 913 843	273	227

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost und ohne Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds).

2) Einschliesslich Kombinationskraftwagen.