

Statistische Berichte

des Statistischen Amtes des Saarlandes



Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3,

Fernsprecher 6 4911

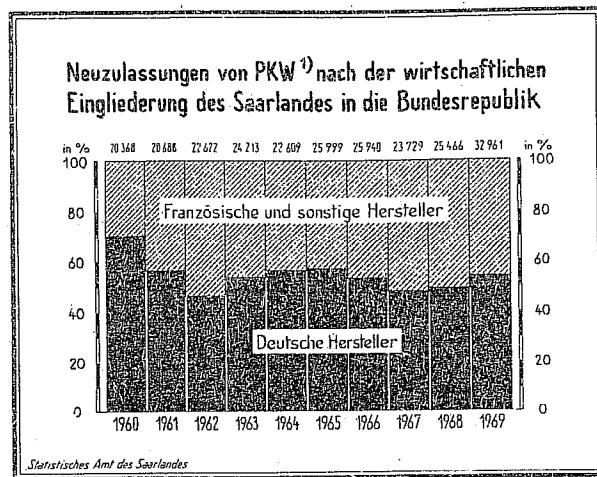
H I 2 — hj 1/70

Ausgegeben am 13. Mai 1970

Kraftfahrzeugbestand am 1. Januar 1970 und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im Jahre 1969

Am 1. Januar 1970 waren im Saarland nach den Unterlagen des Kraftfahrt-Bundesamtes 255 831 Kraftfahrzeuge (ohne Mopeds und Kraftfahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost) amtlich zugelassen. Gegenüber dem Stand vom 1. Januar 1969 bedeutet dies eine Steigerung um rund 19 000 Einheiten oder 8 % (Bundesgebiet: + 8,1 %).

Im Vorjahr betrug die Zunahme nur 10 700 Einheiten oder 4,8 % (Bundesgebiet: + 5,5 %). Am 1. Januar 1970 entfielen im Saarland auf 1 000 Einwohner 227 Kraftfahrzeuge gegenüber 209 ein Jahr zuvor.



Die stärkste Zunahme um 19 100 Einheiten oder 9,6 % war wie im Vorjahr wieder bei den Personen- und Kombinationskraftwagen zu verzeichnen, während der Bestand an zulassungspflichtigen Zweiradkrafträdern erneut um 1 300 Einheiten oder 15,7 % zurückging.

Die günstige wirtschaftliche Entwicklung im Jahre 1969 machte sich beim Kauf von Neuwagen besonders

stark bemerkbar. Im Berichtsjahr wurden 36 246 Kraftfahrzeuge neu für den Verkehr zugelassen, darunter allein 32 961 Personen- und Kombinationskraftwagen, 2 117 Lastkraftwagen und 697 Zugmaschinen. Damit wurden im Berichtsjahr insgesamt um 8 000 Einheiten oder 28,4 % mehr fabrikneue Kraftfahrzeuge zugelassen als im Vorjahr, wobei die PKW-Zulassungen (+ 29,4 %) am stärksten zunahmen. Auch die Neuanmeldungen von Lastkraftwagen und Zugmaschinen nahmen um jeweils 20 % deutlich zu.

Statistische Berichte mit *(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter)

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Quellenangabe gestattet.

Von den im Saarland im Jahre 1969 neu zugelassenen 32 961 PKW (einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen) waren erstmals wieder seit dem Jahre 1966 mehr als die Hälfte deutsche Fabrikate. Im Berichtsjahr erhöhte sich deren Anteil von 49,8 % im Jahre 1968 auf 54,2 %. Die Anteile der Zulassungen von Fahrzeugen französischer und sonstiger Hersteller gingen entsprechend von 50,2 % auf 45,8 % zurück. Diese Entwicklung ist vornehmlich auf den zunehmenden Absatz von Fahrzeugen der deutschen Automarken Ford und Daimler-Benz zurückzuführen, die ihren Marktanteil im Vergleich zum Vorjahr von 9,7 % auf 12,5 % bzw. von 4,1 % auf 6 % steigern konnten, was einem absoluten Mehrverkauf der Firmen Ford von 1 647 und Daimler-Benz von 932 Fahrzeugen entspricht. Bei den Fahrzeugen der Firmen Opel und VW verringerte sich der Marktanteil leicht von 27,8 % auf 26,3 % und bei den französischen Firmen Peugeot, Renault und Simca etwas stärker von 38,6 % auf 34,2 %, doch konnten alle diese Automobilhersteller ihre Verkäufe absolut steigern. Von den grossen ausländischen Autofabrikaten konnten die Fiatfahrzeuge besondere Verkaufserfolge auf dem saarländischen Markt erzielen.

Im Jahre 1969 sind im Saarland insgesamt 48 328 Kraftfahrzeuge auf einen anderen Halter umgeschrieben worden, darunter allein 45 363 PKW. Damit wechselte im Durchschnitt fast jedes fünfte Kraftfahrzeug seinen Besitzer.



**Entwicklung des Bestandes ¹⁾ an zugelassenen Kraftfahrzeugen nach Kraftfahrzeugarten
1959 bis 1969**

Jahr (Jahres- ende)	Krafträder Kraftroller	PKW ²⁾	Kombi- nations- kraftwagen	LKW	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonder- kraft- fahrzeuge	Kraftfahr- zeuge zusammen	Einwohner- je Kraft- fahrzeug
1959	42 308	62 548	3 063	16 319	793	4 689	740	130 460	8,0
1960 ³⁾	45 269	80 214	4 625	17 403	833	5 777	801	154 922	6,8
1961	42 636	94 066	5 987	17 531	893	6 578	958	168 649	6,4
1962	35 893	109 760	6 784	17 222	894	7 125	1 050	178 728	6,1
1963	28 293	122 985	7 935	16 812	911	7 432	1 199	185 567	5,9
1964	20 840	135 591	8 874	16 023	935	7 767	1 324	191 354	5,8
1965	16 106	151 381	9 999	15 858	943	8 157	1 423	203 867	5,5
1966	12 884	166 216	10 926	15 804	961	8 671	1 638	217 100	5,2
1967	10 482	176 728	11 451	15 577	966	9 146	1 697	226 047	5,0
1968	8 538	188 055	12 150	15 652	984	9 562	1 845	236 786	4,8
1969	7 196	206 122	13 116	16 151	1 028	10 096	2 122	255 831	4,4

1) Bestandszahlen nach Angabe des Kraftfahrt-Bundesamtes.

2) Einschliesslich Krankenkraftwagen.

3) Ab 1960 ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und -post.

**Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen ¹⁾
von 1966 bis 1969**

Hersteller- Firmen	1966		1967		1968		1969	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Fiat, Italien	910	3,5	970	4,1	1 496	5,9	2 062	6,3
Peugeot	3 632	14,0	4 338	18,3	4 136	16,2	4 465	13,5
Renault	3 928	15,1	4 029	17,0	4 281	16,8	5 023	15,2
Simca	2 072	8,0	1 654	7,0	1 438	5,6	1 798	5,5
Daimler-Benz	975	3,8	885	3,7	1 051	4,1	1 983	6,0
Ford	3 339	12,9	2 545	10,7	2 467	9,7	4 114	12,5
Opel	4 127	15,9	3 152	13,3	3 338	13,1	4 182	12,7
VW	3 804	14,7	3 493	14,7	3 752	14,7	4 492	13,6

¹⁾ Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

**Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen
von 1959 bis 1969**

Jahr	Kraft- fahrzeuge insgesamt	Davon					
		Krafträder	PKW 1)	LKW	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonder- kraftfahr- zeuge
Anzahl							
1959	21 066	2 574	14 872	2 406	150	1 000	64
1960	27 709	3 673	20 368	2 370	133	1 077	88
1961	26 097	2 094	20 688	2 148	203	847	117
1962	26 805	1 215	22 622	2 073	123	644	128
1963	27 709	647	24 213	2 032	157	499	161
1964	25 621	454	22 609	1 783	121	495	160
1965	28 953	317	25 999	1 849	136	510	142
1966	28 765	204	25 940	1 754	92	603	172
1967	26 379	185	23 729	1 603	88	665	109
1968	28 239	180	25 466	1 764	123	581	125
1969	36 246	186	32 961	2 117	129	697	156
Zu- bzw. Abnahme jeweils gegenüber dem Vorjahr in %							
1960	+ 31,5	+ 42,7	+ 37,0	- 1,5	- 11,3	+ 7,7	+ 37,5
1961	- 5,8	- 43,0	+ 1,6	- 9,4	+ 52,6	- 21,4	+ 33,0
1962	+ 2,7	- 42,0	+ 9,3	- 3,5	- 39,4	- 24,0	- 9,4
1963	+ 3,4	- 46,8	+ 7,0	- 2,0	+ 27,6	- 22,5	+ 25,8
1964	- 7,5	- 30,0	- 6,6	- 12,3	- 22,9	- 0,8	- 0,6
1965	+ 13,0	- 30,2	+ 15,0	+ 3,7	+ 12,4	+ 3,0	- 11,3
1966	- 0,6	- 35,6	- 0,2	- 5,1	- 32,4	+ 18,2	+ 21,1
1967	- 8,3	- 9,3	- 8,5	- 8,6	- 4,3	+ 10,3	- 36,6
1968	+ 7,1	- 2,8	+ 7,3	+ 10,0	+ 39,8	- 12,6	+ 14,7
1969	+ 28,4	+ 3,3	+ 29,4	+ 20,0	+ 4,9	+ 20,0	+ 24,8

¹⁾ Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

**Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen
von 1966 bis 1969**

Monat	1966	1967	1968	1969	Zunahme 1969 gegenüber 1968 in %
Januar	1 877	1 474	1 433	2 268	+ 58,3
Februar	2 293	1 849	2 183	2 494	+ 14,2
März	3 892	2 972	2 988	4 085	+ 36,7
April	3 182	2 637	3 283	3 694	+ 12,5
Mai	3 069	2 492	3 100	3 439	+ 10,9
Juni	2 571	2 498	1 951	3 330	+ 70,7
1. Halbjahr	16 884	13 922	14 938	19 310	+ 29,3
Juli	2 457	2 102	2 669	3 513	+ 31,6
August	1 831	1 863	1 671	2 090	+ 25,1
September	2 184	1 947	2 080	2 757	+ 32,5
Oktober	2 151	2 420	2 906	3 418	+ 17,6
November	1 868	2 057	2 172	2 763	+ 27,2
Dezember	1 390	2 068	1 803	2 395	+ 32,8
2. Halbjahr	11 881	12 457	13 561	16 936	+ 27,3
Insgesamt	28 765	26 379	28 239	36 246	+ 28,4

**Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen
von 1965 bis 1969**

Hersteller -bzw. Typ	Personen-, Kombinations- und Krankenkraftwagen				
	1965	1966	1967	1968	1969
Austin	8	31	46	127	117
Audi, NSU, Auto Union	873	766	572	841	1 657
darunter: Audi 60	—	—	—	178	304
Audi 1800 (80/90/100 PS)	—	—	—	—	476
BMW	418	452	497	994	1 193
darunter: BMW 1600/1600 GT u. TI	25	55	185	269	255
BMW 1800/1800 TI	298	130	59	55	81
BMW 2000/2000 TI u. C	—	257	248	343	196
BMW 2002	—	—	—	268	309
Citroen	1 184	1 316	1 039	933	1 066
darunter: DS 19/ID 19/ID 20	571	493	381	314	195
Daimler-Benz	801	975	885	1 051	1 983
darunter: 190/200/200 D	360	433	461	259	594
220/220 D	—	—	—	405	838
Deutsche Fiat 1)	54	80	124	109	166
Fiat, Italien	681	910	970	1 496	2 062
darunter: Fiat 124	—	97	420	428	348
Fiat 125	—	—	100	288	244
Ford	3 215	3 339	2 545	2 467	4 114
darunter: Taunus 12M/15M (1,2 u. 1,5 l)	1 473	1 189	1 385	1 297	874
Taunus 17M (1,5 u. 1,7 l)	1 200	1 125	738	626	952
Taunus 20M alle Typen	493	419	239	173	256
Escort	—	—	—	252	667
Capri	—	—	—	—	1 149
Opel	4 552	4 127	3 152	3 338	4 182
darunter: Kadett	1 517	2 294	1 584	1 805	2 414
Olympia-Rekord alle Typen 2)	2 578	1 666	1 226	1 318	1 433
Kapitan, Admiral, Diplomat 2) und Commodore	236	150	342	216	239
Peugeot	3 563	3 632	4 338	4 136	4 465
darunter: 204	84	396	1 444	1 997	1 899
304	—	—	—	—	156
404	2 245	2 287	2 469	2 081	1 117
504	—	—	—	45	1 165
Porsche	21	12	23	32	33
Renault	3 664	3 928	4 029	4 281	5 023
darunter: Dauphine und Gordini	428	175	69	17	—
R 4	1 241	1 373	2 280	2 534	2 846
R 8 und 10	1 123	1 100	1 030	1 044	1 259
R 16	179	746	601	651	887
Simca	1 826	2 072	1 654	1 438	1 798
darunter: Simca 1000	344	348	236	169	454
Simca 1100	—	—	34	367	359
Simca 1300/1301	988	1 174	1 017	625	615
Simca 1500/1501	410	550	364	152	356
Skoda	77	89	48	80	147
Volkswagen 3)	4 613	3 804	3 493	3 752	4 492
darunter: VW 1200, 1300 u. 1500 (34 bis 44 PS)	2 838	2 318	2 555	2 624	3 262
VW 1500 u. 1600 (45 u. 54 PS)	1 432	1 241	702	660	632
VW 411	—	—	—	119	249
Sonstige deutsche Hersteller	1 438	1 112	178	98	37
Sonstige ausländische Hersteller	181	140	169	293	426
Zusammen	25 997	25 940	23 729	25 466	32 961

1) Früher Neckar-Automobilwerke. — 2) Ohne Olympia-Rekord 6. — 3) Ohne VW-Bus und VW-Kombi.

**Kraftfahrzeugbestand ¹⁾ und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes
am 1. Januar 1970**

Land	Kraftfahrzeuge insgesamt	Darunter Personenkraftwagen ²⁾	Auf 1 000 Einwohner entfielen	
			Kraftfahrzeuge	Personenkraftwagen ²⁾
Schleswig-Holstein	662 308	539 748	260	212
Hamburg	457 336	412 367	251	227
Niedersachsen	1 875 491	1 513 154	265	214
Bremen	177 086	157 355	234	208
Nordrhein-Westfalen	4 085 947	3 551 845	240	208
Hessen	1 499 433	1 255 461	279	233
Rheinland-Pfalz	984 058	778 495	269	213
Baden-Württemberg	2 461 181	2 010 706	279	228
Bayern	2 996 348	2 298 597	286	219
Saarland	255 831	219 238	227	194
Berlin (West)	450 458	404 869	211	190
Bundesgebiet	15 905 477	13 141 835	261	216

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost und ohne Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds).

2) Einschliesslich Kombinationskraftwagen.

**Besitzumschreibungen gebrauchter Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger
1965 bis 1969**

Fahrzeugart	1965	1966	1967	1968	1969
Krafträder	1 826	1 389	895	825	719
Personenkraftwagen	29 770	32 574	33 773	37 736	43 345
davon mit Hubraum:					
bis 499 ccm	1 010	1 146	947	1 033	1 115
von 500 bis 999 ccm	10 057	10 186	9 891	10 390	10 986
von 1 000 bis 1 199 ccm	6 464	7 414	7 706	8 922	10 750
von 1 200 bis 1 499 ccm	7 129	7 664	7 837	8 688	9 561
von 1 500 und mehr ¹⁾	5 110	6 164	7 392	8 703	10 933
Kombinationskraftwagen	1 332	1 446	1 705	1 832	2 018
Kraftomnibusse	30	28	49	45	50
Lastkraftwagen	1 325	1 327	1 426	1 683	1 522
Zugmaschinen	457	544	671	608	598
Sonderkraftfahrzeuge	76	89	81	65	76
Insgesamt	34 816	37 397	38 600	42 797	48 328
Kraftfahrzeuganhänger	513	523	579	334	748

1) 1966 einschliesslich 4, 1967 einschliesslich 3, 1968 einschliesslich 9 und 1969 einschliesslich 33 mit Rotationskolbenmotor

**Bestand ¹⁾ an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen
am 1. Januar 1970**

Art des Fahrzeuges	Ins- gesamt	Davon							
		Kreis- freie Stadt Saar- brücken	Landkreise						
			Hom- burg	Merzig- Wadern	Ott- weiler	Saar- brücken	Saar- louis	St. Ingbert	St. Wendel
Krafträder	7 196	474	544	869	1 312	1 425	1 300	504	768
davon: Kraftroller	3 735	191	275	480	702	710	691	244	442
andere	3 461	283	269	389	610	715	609	260	326
Personenkraftwagen	206 122	28 623	16 669	17 047	29 539	49 652	35 036	15 301	14 255
Kombinationskraftwagen	13 116	2 067	1 025	1 160	1 893	2 803	2 182	1 051	935
Kraftomnibusse einschl. Obusse	1 028	313	28	123	164	176	111	47	66
Lastkraftwagen	16 151	3 858	1 293	1 242	1 969	2 993	2 599	1 244	953
Zugmaschinen	10 096	260	1 002	2 512	920	902	1 872	808	1 820
davon: in der Landwirtschaft 2)	8 705	30	838	2 392	763	630	1 675	651	1 726
andere	799	117	82	64	123	126	111	109	67
Sattelzugmaschinen	592	113	82	56	34	146	86	48	27
Sonderkraftfahrzeuge	2 122	505	143	181	227	444	320	147	155
davon: zur Lastenbeförderung	486	87	45	50	42	104	86	38	34
Krankenkraftwagen	120	40	8	8	13	25	13	8	5
zur sonstigen Verwendung	1 516	378	90	123	172	315	221	101	116
Kraftfahrzeuge zusammen	255 831	36 100	20 704	23 134	36 024	58 395	43 420	19 102	18 952
Kraftfahrzeuganhänger	9 310	1 729	919	783	1 113	2 211	1 315	659	581
davon: zur Lastenbeförderung	3 933	592	433	472	467	774	578	339	278
mit Spezialaufbau	5 377	1 137	486	311	646	1 437	737	320	303
Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeug- anhänger insgesamt	265 141	37 829	21 623	23 917	37 137	60 606	44 735	19 761	19 533

¹⁾ Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost. — ²⁾ Einschliesslich Forstwirtschaft, Tierhaltung und Fischerei.