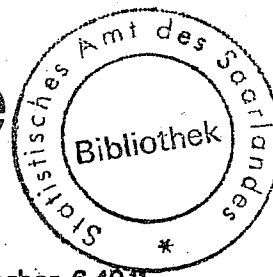


Statistische Berichte

des Statistischen Amtes des Saarlandes



Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3,

Fernsprecher 6 49 11

*) H I 2 - hj 1/69

Ausgegeben am 28. April 1969

Kraftfahrzeugbestand am 1. Januar 1969 und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im Jahre 1968

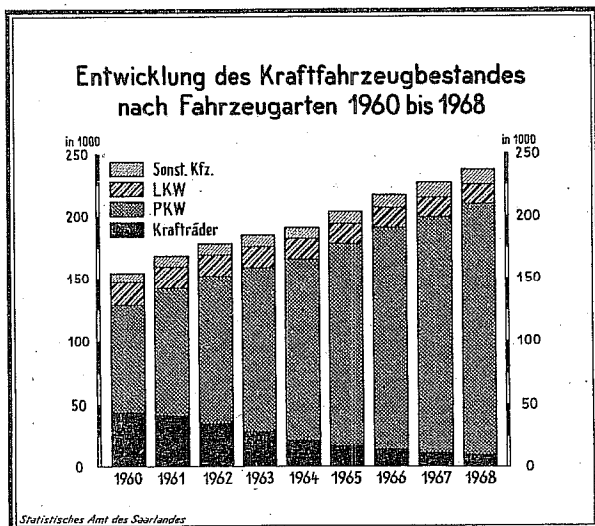
Nach den Unterlagen des Kraftfahrtbundesamtes nahm der Bestand an Kraftfahrzeugen im Jahre 1968 im Saarland um 10 700 Einheiten oder 4,8 % auf 236 786 (Bundesgebiet + 5,5 %) zu. Bei weiter anhalten-

dem Rückgang der Zahl der Krafträder (– 18,5 %)

wurde die Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes im wesentlichen durch die starke Zunahme

der Zahl der Personen- und Kombinationskraftwagen um 12 000 Einheiten bestimmt (+ 6,4 %).

Damit entfielen am 1. Januar 1969 auf 1 000 Einwohner 209 Kraftfahrzeuge, darunter 177 Personen- und Kombinationskraftwagen. Im Bundesgebiet betrugen die entsprechenden Dichteziiffern 245 bzw. 200.



Beim Verkauf von fabrikneuen Personen- und Kombinationskraftwagen setzte sich – nach der Konjunkturabschwächung in den Jahren 1966/67 –

die im 2. Halbjahr 1967 einsetzende günstige Entwicklung (+ 4,8 %) auch im Jahre 1968 verstärkt fort (+ 7,1 %). Im Berichtsjahr wurden im Saarland 28 239 Personen- und Kombinationskraftwagen (Vorjahr: 26 379) neu zugelassen.

Statistische Berichte mit *(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter)

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Quellenangabe gestattet.

Eine Aufgliederung der Neuzulassungen zeigt, dass der Anteil französischer und sonstiger ausländischer Hersteller von 51,9 % im Vorjahr auf 50,2 % im Jahre 1968 zurückging. Dies dürfte im wesentlichen auf die Mai-Unruhen in Frankreich zurückzuführen sein, die zur Folge hatten, dass sich der Absatz der französischen Automarken Peugeot um 4,7 % und Simca sogar um 13,1% gegenüber 1967 verringerte. Damit ging auch bei den Neuzulassungen der Marktanteil der Peugeot-Fabrikate von 18,3 % auf 16,2 % und der Simca-Fahrzeuge von 7,0 % auf 5,6 % zurück. Dagegen konnte der französische Automobilhersteller Renault bei fast gleichbleibendem Marktanteil von rund 17 % die absoluten Verkäufe um 250 Einheiten bzw. 6,3 % steigern. Die grossen Automarken VW und Opel verbesserten ihren Absatz um 7,4 % bzw. 5,9 % und konnten ihren vorjährigen Marktanteil halten. Die Nachfrage nach Erzeugnissen der Firma Ford ging dagegen um 3,1 % zurück.

**Entwicklung des Bestandes ¹⁾ an zugelassenen Kraftfahrzeugen nach Kraftfahrzeugarten
1957 bis 1968**

Jahr (Jahres- ende)	Krafträder Kraftroller	PKW ²⁾	Kombi- nations- kraftwagen	LKW	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonder- kraft- fahrzeuge	Kraftfahr- zeuge zusammen	Einwohner- je Kraft- fahrzeug
1957	45 357	45 174	1 824	16 961	1 064	3 272	696	114 348	8,8
1958	47 062	52 436	2 482	17 199	1 083	4 012	712	124 986	8,2
1959	42 308	62 548	3 063	16 319	793	4 689	740	130 460	8,0
1960 ³⁾	45 269	80 214	4 625	17 403	833	5 777	801	154 922	6,8
1961	42 636	94 066	5 987	17 531	893	6 578	958	168 649	6,4
1962	35 893	109 760	6 784	17 222	894	7 125	1 050	178 728	6,1
1963	28 293	122 985	7 935	16 812	911	7 432	1 199	185 567	5,9
1964	20 840	135 591	8 874	16 023	935	7 767	1 324	191 354	5,8
1965	16 106	151 381	9 999	15 858	943	8 157	1 423	203 867	5,5
1966	12 884	166 216	10 926	15 804	961	8 671	1 638	217 100	5,2
1967	10 482	176 728	11 451	15 577	966	9 146	1 697	226 047	5,0
1968	8 538	188 055	12 150	15 652	984	9 562	1 845	236 786	4,8

1) Bestandszahlen nach Angabe des Kraftfahrt-Bundesamtes. — 2) Einschliesslich Krankenkraftwagen. — 3) Ab 1960 ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und -post.

Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen¹⁾ von 1964 bis 1968

Hersteller-Firmen	1964		1965		1966		1967		1968	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Peugeot	3 117	13,8	3 563	13,7	3 632	14,0	4 338	18,3	4 136	16,2
Renault	3 377	14,9	3 664	14,1	3 928	15,1	4 029	17,0	4 281	16,8
Simca	1 557	6,9	1 826	7,0	2 072	8,0	1 654	7,0	1 438	5,6
Ford	2 108	9,3	3 215	12,4	3 339	12,9	2 545	10,7	2 467	9,7
Opel	4 680	20,7	4 552	17,5	4 127	15,9	3 152	13,3	3 338	13,1
VW	3 754	16,6	4 613	17,7	3 804	14,7	3 493	14,7	3 752	14,7

1) Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen von 1959 bis 1968

Jahr	Kraftfahrzeuge insgesamt	Davon					
		Kraftträder	PKW ¹⁾	LKW	Kraftomnibusse	Zugmaschinen	Sonderkraftfahrzeuge
Anzahl							
1959	21 066	2 574	14 872	2 406	150	1 000	64
1960	27 709	3 673	20 368	2 370	133	1 077	88
1961	26 097	2 094	20 688	2 148	203	847	117
1962	26 805	1 215	22 622	2 073	123	644	128
1963	27 709	647	24 213	2 032	157	499	161
1964	25 621	454	22 609	1 783	121	495	160
1965	28 951	317	25 997	1 849	136	510	142
1966	28 765	204	25 940	1 754	92	603	172
1967	26 379	185	23 729	1 603	88	665	109
1968	28 239	180	25 466	1 764	123	581	125
Zu- bzw. Abnahme jeweils gegenüber dem Vorjahr in %							
1960	+ 31,5	+ 42,7	+ 37,0	- 1,5	- 11,3	+ 7,7	+ 37,5
1961	- 5,8	- 43,0	+ 1,6	- 9,4	+ 52,6	- 21,4	+ 33,0
1962	+ 2,7	- 42,0	+ 9,3	- 3,5	- 3,94	- 24,0	- 9,4
1963	+ 3,4	- 46,8	+ 7,0	- 2,0	+ 27,6	- 22,5	+ 25,8
1964	- 7,5	- 30,0	- 6,6	- 12,3	- 22,9	- 0,8	- 0,6
1965	+ 13,0	- 30,2	+ 15,0	+ 3,7	+ 12,4	+ 3,0	- 11,3
1966	- 0,6	- 35,6	- 0,2	- 5,1	- 32,4	+ 18,2	+ 21,1
1967	- 8,3	- 9,3	- 8,5	- 8,6	- 4,3	+ 10,3	- 36,6
1968	+ 7,1	- 2,8	+ 7,3	+ 10,0	+ 39,8	- 12,6	+ 14,7

1) Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen von 1966 bis 1968

Monat	1966	1967	1968	Zu- bzw. Abnahme in %	
				1967 gegenüber 1966	1968 gegenüber 1967
Januar	1 877	1 474	1 433	- 21,5	- 2,8
Februar	2 293	1 849	2 183	- 19,4	+ 18,1
März	3 892	2 972	2 988	- 23,6	+ 0,5
April	3 182	2 637	3 283	- 17,1	+ 24,5
Mai	3 069	2 492	3 100	- 18,8	+ 24,4
Juni	2 571	2 498	1 951	- 2,8	- 21,9
1. Halbjahr	16 884	13 922	14 938	- 17,5	+ 7,3
Juli	2 457	2 102	2 669	- 14,4	+ 27,0
August	1 831	1 863	1 671	+ 1,7	- 10,3
September	2 184	1 947	2 080	- 10,9	+ 6,8
Oktober	2 151	2 420	2 906	+ 12,5	+ 20,1
November	1 868	2 057	2 172	+ 10,1	+ 5,6
Dezember	1 390	2 058	1 803	+ 48,8	- 12,8
2. Halbjahr	11 881	12 457	13 301	+ 4,8	+ 6,8
Insgesamt	28 765	26 379	28 239	- 8,3	+ 7,1

**Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen
von 1964 bis 1968**

Hersteller bzw. Typ	Personen-, Kombinations- und Krankenkraftwagen				
	1964	1965	1966	1967	1968
Austin	6	8	31	46	127
Auto Union	413	427	309	218	350
darunter: Audi 60	—	—	—	—	178
BMW	413	418	452	497	994
darunter: BMW 1600/1600 GT u. TI	11	25	55	185	269
BMW 1800/1800 TI	336	298	130	59	55
BMW 2000/2000 TI u. C	—	—	257	248	343
BMW 2002	—	—	—	—	268
Citroen	1 005	1 184	1 316	1 039	933
darunter: DS 19/ID 19	415	571	493	381	314
Daimler-Benz	756	801	975	885	1 051
darunter: 190/200/200D	497	360	433	461	259
220/220 D	—	—	—	—	405
Deutsche Fiat 1)	100	54	80	124	109
Fiat, Italien	589	681	910	970	1 496
darunter: Fiat 124	—	—	97	420	428
Fiat 125	—	—	—	100	288
Ford	2 108	3 215	3 339	2 545	2 467
darunter: Taunus 12M/15M (1,2 u. 1,5 Ltr.)	1 221	1 473	1 189	1 385	1 297
Taunus 17M (1,5 u. 1,7 Ltr.)	790	1 200	1 125	738	626
Taunus 20M alle Typen	29	493	419	239	173
Glas	210	244	236	103	72
NSU	295	446	457	354	491
Opel	4 680	4 552	4 127	3 152	3 338
darunter: Kadett	1 698	1 517	2 294	1 504	1 805
Olympia-Rekord alle Typen 2)	2 063	2 578	1 666	1 226	1 318
Kapitan, Admiral, Diplomat 2) und Commodore	202	236	150	342	216
Peugeot	3 117	3 563	3 632	4 338	4 136
darunter: 204	—	84	396	1 444	1 997
403	1 128	1 172	845	35	—
404	1 989	2 245	2 287	2 469	2 081
504	—	—	—	—	45
Porsche	19	21	12	23	32
Renault	3 377	3 664	3 928	4 029	4 281
darunter: Dauphine und Gordini	625	428	175	69	17
R 4	1 095	1 241	1 373	2 280	2 534
R 8 und 10	1 527	1 123	1 100	1 030	1 044
R 16	—	179	746	601	651
Simca	1 557	1 826	2 072	1 654	1 438
darunter: Simca 1000	397	344	348	236	169
Simca 1100	—	—	—	34	367
Simca 1300/1301	705	988	1 174	1 017	625
Simca 1500/1501	437	410	550	364	152
Skoda	29	77	89	48	80
Volkswagen 3)	3 754	4 613	3 804	3 493	3 752
darunter: VW 1200, 1300 u. 1500 (34 bis 44 PS)	2 074	2 838	2 318	2 555	2 624
VW 1500 u. 1600 (45 u. 54 PS)	1 352	1 432	1 241	702	660
VW 411	—	—	—	—	119
Sonstige deutsche Hersteller	34	22	31	40	26
Sonstige ausländische Hersteller	147	181	140	169	293
Zusammen	22 609	25 997	25 940	23 729	25 466

1) Früher Neckar-Automobilwerke. — 2) Ohne Olympia-Rekord 6. — 3) Ohne VW-Bus und VW-Kombi.

**Kraftfahrzeugbestand ¹⁾ und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes
am 1. Januar 1969**

Land	Kraftfahrzeuge insgesamt	Darunter Personenkraftwagen ²⁾	Auf 1 000 Einwohner entfielen	
			Kraftfahrzeuge	Personenkraftwagen ²⁾
Schleswig-Holstein	613 212	494 030	244	196
Hamburg	432 240	388 553	237	213
Niedersachsen	1 740 736	1 388 476	248	198
Bremen	163 708	144 738	217	192
Nordrhein-Westfalen	3 762 548	3 240 608	223	192
Hessen	1 380 811	1 143 219	261	216
Rheinland-Pfalz	911 387	710 830	251	196
Baden-Württemberg	2 273 094	1 832 833	263	212
Bayern	2 785 967	2 106 831	270	204
Saarland	236 786	200 086	209	177
Berlin (West)	412 414	369 670	192	172
Bundesgebiet	14 712 903	12 019 874	245	200

- ¹⁾ Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost und ohne Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds).
²⁾ Einschliesslich Kombinationskraftwagen..

**Besitzumschreibungen gebrauchter Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger
1965 bis 1968**

Fahrzeugart	1965	1966	1967	1968
Krafträder	1 826	1 389	895	828
Personenkraftwagen	29 770	32 574	33 773	37 736
davon mit Hubraum:				
bis 499 ccm	1 010	1 146	947	1 033
von 500 bis 999 ccm	10 057	10 186	9 891	10 390
von 1 000 bis 1 199 ccm	6 464	7 414	7 706	8 922
von 1 200 bis 1 499 ccm	7 129	7 664	7 837	8 688
von 1 500 und mehr ¹⁾	5 110	6 164	7 392	8 703
Kombinationskraftwagen	1 332	1 446	1 705	1 832
Kraftomnibusse	30	28	49	45
Lastkraftwagen	1 325	1 327	1 426	1 683
Zugmaschinen	457	544	671	608
Sonderkraftfahrzeuge	76	89	81	65
Insgesamt	34 816	37 397	38 600	42 797
Kraftfahrzeuganhänger	513	523	579	334

- ¹⁾ 1966 einschliesslich 4, 1967 einschliesslich 3 und 1968 einschliesslich 9 mit Rotationskolbenmotor.

**Bestand ¹⁾ an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen
am 1. Januar 1969**

Art des Fahrzeuges	ins- gesamt	Davon							
		Kreis- freie Stadt Saar- brücken	Landkreise						St. Ingbert Wendel
			Hom- burg	Merzig- Wadern	Ott- weiler	Saar- brücken	Saar- Louis		
Krafträder	8 538	529	675	1 015	1 676	1 602	1 561	570	910
davon: Kraftroller	4 702	229	359	574	965	849	881	295	550
andere	3 836	300	316	441	711	753	680	275	360
Personenkraftwagen	187 936	26 988	15 064	15 235	26 955	45 669	31 386	13 792	12 847
Kombinationskraftwagen	12 150	1 970	914	1 047	1 753	2 615	2 016	957	878
Kraftomnibusse einschl. Obusse	984	300	26	113	150	173	108	48	66
Lastkraftwagen	15 652	3 819	1 191	1 200	1 896	2 932	2 501	1 162	951
Zugmaschinen	9 562	246	929	2 380	889	844	1 802	771	1 701
davon: in der Landwirtschaft ²⁾	8 319	23	781	2 261	760	599	1 632	638	1 625
andere	709	107	74	59	101	117	101	95	55
Sattelzugmaschinen	534	116	74	60	28	128	69	38	21
Sonderkraftfahrzeuge	1 964	453	126	172	212	409	310	131	151
davon: zur Lastenbeförderung	415	67	36	48	33	95	78	31	27
Krankenkraftwagen	119	44	6	8	14	21	11	10	5
zur sonstigen Verwendung	1 430	342	84	116	165	293	221	90	119
Kraftfahrzeuge zusammen	236 786	34 305	18 925	21 162	33 531	54 244	39 684	17 431	17 504
Kraftfahrzeuganhänger	8 131	1 587	792	707	936	1 908	1 135	559	507
davon: zur Lastenbeförderung	3 517	550	385	440	411	677	501	300	253
mit Spezialaufbau	4 614	1 037	407	267	525	1 231	634	259	254
Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeug- anhänger insgesamt	244 917	35 892	19 717	21 869	34 467	56 152	40 819	17 990	18 011

¹⁾ Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost. — ²⁾ Einschliesslich Forstwirtschaft, Tierhaltung und Fischerei.