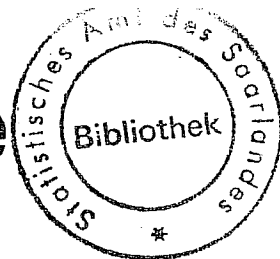


# Statistische Berichte

des Statistischen Amtes des Saarlandes



Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3,

Fernsprecher 6 49 11

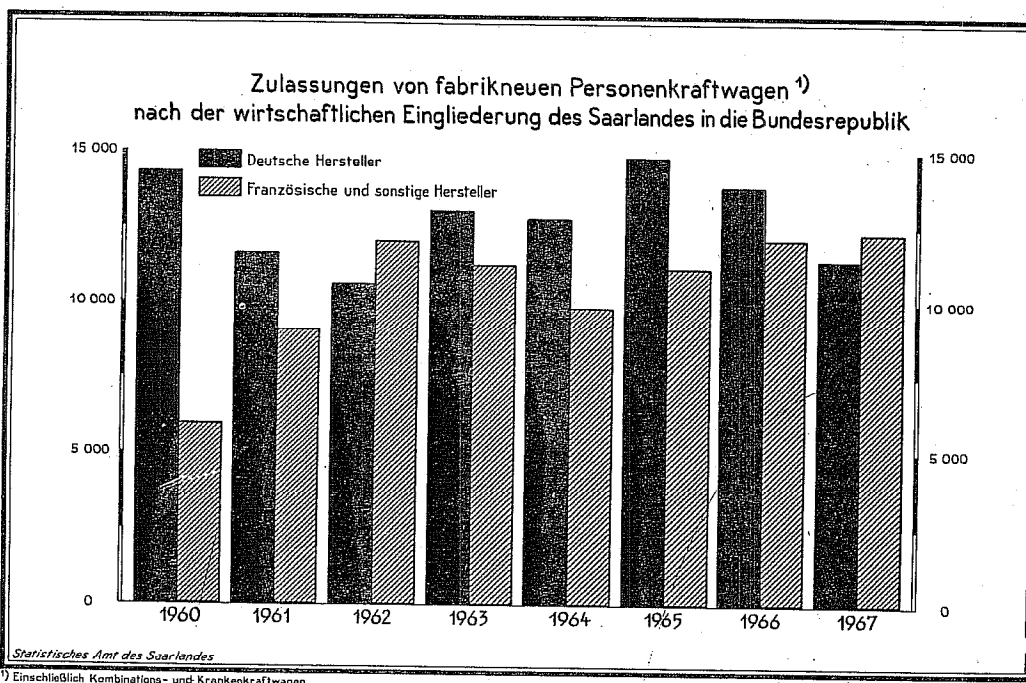
\*) H I 2 - hj 1/68

Ausgegeben am 26. April 1968

## Kraftfahrzeugbestand am 1. Januar 1968 und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im Jahre 1967

Nach den Unterlagen des Kraftfahrt-Bundesamtes waren am 1. Januar 1968 im Saarland 226 047 Kraftfahrzeuge (ohne Mopeds und Kraftfahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost) zugelassen. Damit hat sich der gesamte Kraftfahrzeugbestand im vergangenen Jahr nur um rund 9 000 Einheiten oder 4,1 % (Bund: 4,4 %) erhöht, während im Vorjahr der Zuwachs noch 13 000 Einheiten oder 6,4 % (Bund: 6,8 %) betrug.

Wie in den vergangenen Jahren wurde die Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes auch 1967 durch die weiterhin starke Zunahme der Zahl der Personen- und Kombinationskraftwagen um 11 000 Einheiten bestimmt (+ 6,2 %). Dagegen war bei den Krafträdern erneut ein Rückgang um 2 400 Einheiten oder 19 % zu beobachten. Infolge der im Vergleich zum Bundesgebiet geringeren Zunahme des Kraftfahrzeugbestandes kamen im Saarland am Stichtag nur 200 Kraftfahrzeuge auf 1 000 Einwohner, darunter 166 Personen- und Kombinationskraftwagen. Im Bundesdurchschnitt betrugen die entsprechenden Dichteziffern 233 bzw. 188. Anders ausgedrückt entfiel am 1. Januar 1968 im Saarland auf jeden sechsten Einwohner und im Bundesgebiet auf fast jeden fünften Einwohner ein Personen- bzw. Kombinationskraftwagen.



Im Jahre 1967 kamen im Saarland 26 379 Kraftfahrzeuge neu in den Verkehr, das waren 2 386 bzw. 8,3 % weniger Neuzulassungen als im Vorjahr. Während sich die Zahl der Neuanmeldungen nur bei den Zug-

Statistische Berichte mit \*(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter)

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Quellenangabe gestattet.

maschinen um rund ein Zehntel erhöhte, ging sie bei allen anderen Fahrzeugarten zurück. Bermerkenswert ist allerdings, dass die Zulassungsziffer von Krafträdern nur um gut 9 % zurückging, wogegen im Vorjahr noch eine Abnahme um rund 36 % festzustellen war.

Die etwa in der zweiten Jahreshälfte 1966 einsetzende Konjunkturabschwächung wirkte sich auf den Neukauf von Personen- und Kombinationskraftwagen stark negativ aus.

In den Monaten Januar bis September 1967 blieben die Neuzulassungen erheblich unter den Zahlen des entsprechenden Vorjahreszeitraums. Erst im Oktober und November lagen die Verkaufszahlen von Neuwagen um gut ein Zehntel über den Ergebnissen der Vergleichsmonate des Vorjahres und im Dezember stieg die Zahl der Neuzulassungen sogar sprunghaft auf fast das 1 ½ fache des Ergebnisses vom Dezember 1966 an. Bei dieser plötzlichen Zunahme zum Jahresende haben sicherlich Überlegungen zur Preissituation nach Einführung der Mehrwertsteuer am 1. 1. 1968 eine erhebliche Rolle gespielt.

Bei den im Saarland neu zugelassenen Personen- und Kombinationskraftwagen erhöhte sich der Anteil französischer und sonstiger ausländischer Hersteller von 46,7 % im Jahre 1966 auf 51,9 % im Berichtsjahr und lag damit erstmals seit 1962 wieder über den Neuzulassungen deutscher Fabrikate. Diese Entwicklung ist auf den im letzten Jahr zunehmenden Verkauf der französischen Automarken Peugeot (+ 19,4 %) und Renault (+ 2,6 %) zurückzuführen. Damit stieg der Marktanteil der Peugeoterzeugnisse von 14 % auf 18,3 % und der der Firma Renault von 15,1 % auf 17 % an. Dagegen ging der Absatz der grossen deutschen Automarken Ford um 23,8 %, Opel um 23,6 % und VW um 8,2 % zurück. Durch die abgeschwächte Nachfrage nach diesen Erzeugnissen verringerte sich deren Marktanteil bei den Neuzulassungen von 43,5 % auf 38,7 %.

Im Jahre 1967 wechselten 38 600 gebrauchte Kraftfahrzeuge, darunter 35 478 Personen- und Kombinationskraftwagen ihren Besitzer. Im Vorjahr lag die Zahl der Besitzumschreibungen mit 37 397 Kraftfahrzeugen, darunter 34 020 Personen- und Kombinationskraftwagen etwas niedriger.

#### Entwicklung des Bestandes <sup>1)</sup> an zugelassenen Kraftfahrzeugen nach Kraftfahrzeugarten 1955 bis 1967

Jahr (Jahresende)	Krafträder Kraftroller	P K W <sup>2)</sup>	Kombi- nations- kraftwagen	L K W	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonderkraft- fahrzeuge	Kraftfahr- zeuge zusammen	Einwohner- je Kraft- fahrzeug
1955	35 691	32 567	.	15 975	898	1 609	686	87 426	11,3
1956	41 299	38 491	.	17 101	951	2 226	739	100 807	9,8
1957	45 357	45 174	1 824	16 961	1 064	3 272	696	114 348	8,8
1958	47 062	52 436	2 482	17 199	1 083	4 012	712	124 986	8,2
1959	42 308	62 548	3 063	16 319	793	4 689	740	130 460	8,0
1960 <sup>3)</sup>	45 269	80 214	4 625	17 403	833	5 777	801	154 922	6,8
1961	42 636	94 066	5 987	17 531	893	6 578	958	168 649	6,4
1962	35 893	109 760	6 784	17 222	894	7 125	1 050	178 728	6,1
1963	28 293	122 985	7 935	16 812	911	7 432	1 199	185 567	5,9
1964	20 840	135 591	8 874	16 023	935	7 767	1 324	191 354	5,8
1965	16 106	151 381	9 999	15 858	943	8 157	1 423	203 867	5,5
1966	12 884	166 216	10 926	15 804	961	8 671	1 638	217 100	5,2
1967	10 482	176 728	11 451	15 577	966	9 146	1 697	226 047	5,0

<sup>1)</sup> Bestandszahlen ab 1957 nach Angabe des Kraftfahrt-Bundesamtes. — <sup>2)</sup> Einschliesslich Krankenkraftwagen. — <sup>3)</sup> Ab 1960 ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und -post.

**Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen<sup>1</sup> von 1963 bis 1967**

Hersteller - Firmen	1963		1964		1965		1966		1967	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Peugeot	3 903	16,1	3 117	13,8	3 563	13,7	3 632	14,0	4 338	18,3
Renault	4 216	17,4	3 377	14,9	3 664	14,1	3 928	15,1	4 029	17,0
Simca	1 312	5,4	1 557	6,9	1 826	7,0	2 072	8,0	1 654	7,0
Ford	2 395	9,9	2 108	9,3	3 215	12,4	3 339	12,9	2 545	10,7
Opel	4 045	16,7	4 680	20,7	4 552	17,5	4 127	15,9	3 152	13,3
VW	3 771	15,6	3 754	16,6	4 613	17,7	3 804	14,7	3 493	14,7

1) Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

**Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen von 1959 bis 1967**

Jahr	Kraftfahrzeuge insgesamt	davon					
		Krafträder	P K W <sup>1)</sup>	L K W	Kraftomnibusse	Zugmaschinen	Sonderkraftfahrzeuge
Anzahl							
1959	21 066	2 574	14 872	2 406	150	1 000	64
1960	27 709	3 673	20 368	2 370	133	1 077	88
1961	26 097	2 094	20 688	2 148	203	847	117
1962	26 805	1 215	22 622	2 073	123	644	128
1963	27 709	647	24 213	2 032	157	499	161
1964	25 621	454	22 609	1 783	121	495	160
1965	28 951	317	25 997	1 849	136	510	142
1966	28 765	204	25 940	1 754	92	603	172
1967	26 379	185	23 729	1 603	88	665	109
Zu- bzw. Abnahme jeweils gegenüber dem Vorjahr in %							
1960	+ 31,5	+ 42,7	+ 37,0	- 1,5	- 11,3	+ 7,7	+ 37,5
1961	- 5,8	- 43,0	+ 1,6	- 9,4	+ 52,6	- 21,4	+ 33,0
1962	+ 2,7	- 42,0	+ 9,3	- 3,5	- 39,4	- 24,0	- 9,4
1963	+ 3,4	- 46,8	+ 7,0	- 2,0	+ 27,6	- 22,5	+ 25,8
1964	- 7,5	- 30,0	- 6,6	- 12,3	- 22,9	- 0,8	- 0,6
1965	+ 13,0	- 30,2	+ 15,0	+ 3,7	+ 12,4	+ 3,0	- 11,3
1966	- 0,6	- 35,6	- 0,2	- 5,1	- 32,4	+ 18,2	+ 21,1
1967	- 8,3	- 9,3	- 8,5	- 8,6	- 4,3	+ 10,3	- 36,6

1) Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

**Zulassung von fabrikneuen Kraftfahrzeugen von 1965 bis 1967**

Monat	1965	1966	1967	Zu- bzw. Abnahme in %	
				1966 gegenüber 1965	1967 gegenüber 1966
Januar	1 404	1 877	1 474	+ 33,7	- 21,5
Februar	2 205	2 293	1 849	+ 4,0	- 19,4
März	3 007	3 892	2 972	+ 29,4	- 23,6
April	3 335	3 182	2 637	- 4,6	- 17,1
Mai	2 762	3 069	2 492	+ 11,1	- 18,8
Juni	2 796	2 571	2 498	- 0,8	- 2,8
1. Halbjahr	15 509	16 884	13 922	+ 8,9	- 17,5
Juli	2 791	2 457	2 102	- 12,0	- 14,4
August	1 927	1 831	1 863	- 5,0	+ 1,7
September	2 253	2 184	1 947	- 3,1	- 10,9
Oktober	2 508	2 151	2 420	- 14,2	+ 12,5
November	2 093	1 868	2 057	- 10,8	+ 10,1
Dezember	1 870	1 390	2 068	- 25,7	+ 48,8
2. Halbjahr	13 442	11 881	12 457	- 11,6	+ 4,8
Insgesamt	28 951	28 765	26 379	- 0,6	- 8,3

**Zulassung von fabrikneuen Personenkraftwagen  
von 1963 bis 1967**

Hersteller bzw. Typ	Personen-, Kombinations- und Krankenkraftwagen				
	1963	1964	1965	1966	1967
<b>Auto Union</b>	465	413	427	309	218
darunter: DKW F 102	—	102	127	49	2
Audi	—	—	92	250	214
<b>BMW</b>	409	413	418	452	497
darunter: BMW 700	237	141	93	10	5
BMW 1800/1800 TI	—	336	298	130	59
BMW 2000/2000 TI und C	—	—	—	257	248
<b>Citroen</b>	1 124	1 005	1 184	1 316	1 039
darunter: DS 19/ID 19	363	415	571	493	381
<b>Daimler-Benz</b>	870	756	801	975	885
darunter: 190/200	598	497	360	433	461
<b>Fiat</b>	561	589	681	910	970
darunter: Fiat 124	—	—	—	97	420
<b>Ford</b>	2 395	2 108	3 215	3 339	2 545
darunter: Taunus 12M/15M (1,2 u. 1,5 Ltr.)	1 351	1 221	1 473	1 189	1 385
Taunus 17M (1,5 u. 1,7 Ltr.)	233	790	1 200	1 125	738
Taunus 20M	—	29	498	419	239
<b>Glas</b>	278	210	244	236	103
<b>Neckar-Automobilwerke 1)</b>	295	100	54	80	124
<b>NSU</b>	294	295	446	457	354
<b>Opel</b>	4 045	4 680	4 552	4 127	3 152
darunter: Kadett	1 571	1 698	1 517	2 294	1 584
Olympia-Rekord 2)	1 092	2 063	2 578	1 666	1 226
Kapitän, Admiral, Diplomat 2)	58	202	236	150	342
<b>Peugeot</b>	3 903	3 117	3 563	3 632	4 338
darunter: 204	—	—	84	396	1 444
403	1 368	1 128	1 172	845	35
404	2 415	1 989	2 245	2 287	2 469
<b>Porsche</b>	24	19	21	12	23
<b>Renault</b>	4 216	3 377	3 664	3 928	4 029
darunter: Dauphine und Gordini	923	625	428	175	69
R 4	1 154	1 095	1 241	1 373	2 280
R 8 und 10	1 763	1 527	1 123	1 100	1 030
R 16	—	—	179	746	601
<b>Simca</b>	1 312	1 557	1 826	2 072	1 654
darunter: SA-Simca 1000	715	397	344	348	236
Simca 1300/1301	382	705	988	1 174	1 017
Simca 1500/1501	—	437	410	550	364
<b>Skoda</b>	47	29	77	89	48
<b>Volkswagen 3)</b>	3 771	3 754	4 613	3 804	3 493
darunter: VW 1200, 1300 u. 1500 (34 bis 44 PS)	2 237	2 074	2 838	2 318	2 555
VW 1500 u. 1600 (45 und 54 PS)	1 171	1 352	1 432	1 241	702
<b>Sonstige deutsche Hersteller</b>	150	34	22	31	40
<b>Sonstige ausländische Hersteller</b>	54	153	189	171	215
<b>Zusammen</b>	24 213	22 609	25 997	25 940	23 729

1) NSU-Automobil-AG, Heilbronn. — 2) Ohne Olympia-Rekord 6. — 3) Ohne VW-Bus und VW-Kombi.

**Kraftfahrzeugbestand <sup>1)</sup> und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes  
am 1. Januar 1968**

Land	Kraftfahrzeuge insgesamt	darunter Personenkraftwagen <sup>2)</sup>	Auf 1 000 Einwohner entfielen .....	
			Kraftfahrzeuge	Personenkraftwagen <sup>2)</sup>
Schleswig-Holstein	581 785	463 850	234	186
Hamburg	417 552	373 291	227	203
Niedersachsen	1 652 367	1 300 673	237	186
Bremen	155 848	137 240	208	183
Nordrhein-Westfalen	3 559 728	3 037 952	211	180
Hessen	1 303 550	1 067 005	248	203
Rheinland-Pfalz	863 093	664 043	238	183
Baden-Württemberg	2 148 046	1 709 838	251	200
Bayern	2 651 589	1 977 321	259	193
Saarland	226 047	188 072	200	166
Berlin (West)	390 458	348 906	180	161
Bundesgebiet	13 950 063	11 268 191	233	188

<sup>1)</sup> Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost. — <sup>2)</sup> Einschliesslich Kombinationskraftwagen.

**Besitzumschreibungen gebrachter Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger  
1965 bis 1967**

Fahrzeugart	1965	1966	1967
Krafträder	1 826	1 389	895
Personenkraftwagen mit Hubraum			
bis 499 ccm	1 010	1 146	947
von 500 bis 999 ccm	10 057	10 186	9 891
von 1 000 bis 1 199 ccm	6 464	7 414	7 706
von 1 200 bis 1 499 ccm	7 129	7 664	7 837
von 1 500 und mehr <sup>1)</sup>	5 110	6 164	7 392
Zusammen	29 770	32 574	33 773
Kombinationskraftwagen	1 332	1 446	1 705
Kraftomnibusse	30	28	49
Lastkraftwagen	1 325	1 327	1 426
Zugmaschinen	457	544	671
Sonderkraftfahrzeuge	76	89	81
Insgesamt	34 816	37 397	38 600
Kraftfahrzeuganhänger	513	523	579

<sup>1)</sup> 1966 einschliesslich 4 und 1967 einschliesslich 3 mit Rotationskolbenmotor.

**Bestand <sup>1)</sup> an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen  
am 1. Januar 1968**

Art des Fahrzeuges	Ins- gesamt	davon							
		Kreis- freie Stadt Saar- brücken	Landkreise						St. Wendel
			Hom- burg	Merzig- Wadern	Ott- weiler	Saar- brücken	Saar- louïis	St. Ingbert	
Krafträder	10 482	597	717	1 216	2 243	1 970	1 876	755	1 108
davon: Kraftroller	6 026	278	391	704	1 349	1 091	1 092	433	688
andere	4 456	319	326	512	894	879	784	322	420
Personenkraftwagen	176 621	26 460	13 780	13 960	25 565	42 896	29 367	12 814	11 779
Kombinationskraftwagen	11 451	1 943	835	974	1 658	2 426	1 888	897	830
Kraftomnibusse einschl. Obusse	966	312	23	110	146	156	110	42	67
Lastkraftwagen	15 577	3 806	1 141	1 189	1 941	2 893	2 518	1 162	927
Zugmaschinen	9 146	263	889	2 250	832	828	1 710	742	1 632
davon: in der Landwirtschaft <sup>2)</sup>	7 963	22	752	2 140	706	586	1 561	635	1 561
andere	668	97	78	62	94	117	93	74	53
Sattelzugmaschinen	515	144	59	48	32	125	56	33	18
Sonderkraftfahrzeuge	1 804	438	112	145	205	367	270	121	146
davon: zur Lastenbeförderung	367	72	27	41	27	80	66	28	26
Krankenkraftwagen	107	42	6	7	12	17	9	10	4
zur sonstigen Verwendung	1 330	324	79	97	166	270	195	83	116
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>226 047</b>	<b>33 819</b>	<b>17 497</b>	<b>19 844</b>	<b>32 590</b>	<b>51 536</b>	<b>37 739</b>	<b>16 533</b>	<b>16 489</b>
Kraftfahrzeuganhänger	7 291	1 502	715	625	822	1 669	1 001	503	454
davon: zur Lastenbeförderung	3 285	545	356	390	375	630	478	281	230
mit Spezialaufbau	4 006	957	359	235	447	1 039	523	222	224
<b>Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeug- anhänger insgesamt</b>	<b>233 338</b>	<b>35 321</b>	<b>18 212</b>	<b>20 469</b>	<b>33 412</b>	<b>53 205</b>	<b>38 740</b>	<b>17 036</b>	<b>16 943</b>

<sup>1)</sup> Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost. — <sup>2)</sup> Einschliesslich Forstwirtschaft, Tierhaltung und Fischerei.