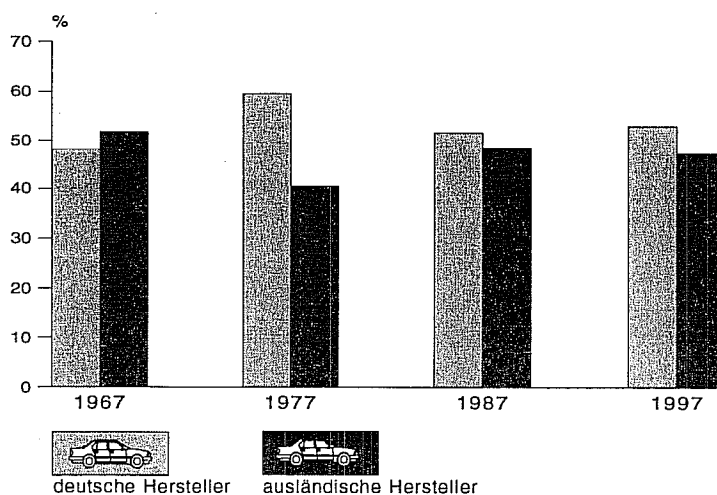


H 12 - j 1997

Ausgegeben im Oktober 1998

Kraftfahrzeugbestand am 1. Januar 1998 und Neuzulassungen im Jahr 1997

Marktanteile deutscher und ausländischer Herstellerfirmen
bei der Neuzulassung von PKW's im Saarland



Herausgeber:

Statistisches Landesamt
Saarland

Virchowstr. 7, 66119 Saarbrücken
Postfach 10 30 44, 66030 Saarbrücken

Tel.: (06 81) 5 01 - 59 35

Telefax: (06 81) 5 01 - 59 21

E-Mail: statistik@stala.saarland.de

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit
Quellenangabe gestattet

Allgemeine Übersicht

Am 1. Januar 1998 waren im Saarland nach den Unterlagen des Kraftfahrt-Bundesamtes 680 975 Kraftfahrzeuge zum Straßenverkehr zugelassen. Damit hat sich der Kraftfahrzeugbestand gegenüber dem Vorjahr um 1 % erhöht. Im Bundesdurchschnitt lag die Steigerungsrate ebenfalls bei rund 1 %.

Fahrzeugbestand bezogen auf die Bevölkerungszahl

Der Motorisierungsgrad, d.h. die Zahl der zugelassenen Kraftfahrzeuge je 1 000 Einwohner, stieg im Saarland von 622 auf 630 weiter an. In Deutschland insgesamt errechnete sich eine Dichte von 598 je 1 000 Einwohner. Bei der PKW-Dichte rangieren das Saarland und Hessen mit je 543 an der Spitze der Bundesländer.

Bestand nach Kraftfahrzeugarten

Bei rund 86 % oder 587 283 Kraftfahrzeugen handelt es sich um Personenkraftwagen. Der Rest teilt sich auf in 42 773 Krafträder, 28 128 Lastkraftwagen, 14 063 Zugmaschinen, 1 374 Kraftomnibusse und 7 354 übrige Fahrzeuge. Die Entwicklung bei den einzelnen Kraftfahrzeugarten verlief sehr unterschiedlich. Während beim PKW-Bestand mit einem Plus von 0,4 % gegenüber dem Vorjahr nur ein leichter Anstieg zu verzeichnen war, erreichte der Bestand an Krafträdern die relativ stärkste Zuwachsrate mit 8,8 %.

Über 84 % der Personenkraftwagen waren im Zentralen Fahrzeugregister als schadstoffreduziert eingetragen. Dieser Anteil fiel im Kreis St. Wendel mit 87 % relativ hoch aus, während im Zulassungsbezirk Völklingen nur 78 % in dieser Kategorie registriert wurden.

Neuzulassungen

Im Jahr 1997 nahm die Zahl der Neuzulassungen wieder leicht ab. Mit 56 790 Fahrzeugen wurden 2,4 % weniger Neuwagen zum Straßenverkehr zugelassen als im Vorjahr. Die meisten Neuzulassungen wurden im März mit 7 397 und im April mit 5 999 Kraftfahrzeugen gezählt.

Entwicklung im Bundesgebiet

Im früheren Bundesgebiet wurde am 1. Januar 1998 ein Bestand von 41,3 Millionen Kraftfahrzeugen ermittelt, was einen Anstieg um 1,3 % innerhalb Jahresfrist bedeutet. In den neuen Ländern wurden 7,7 Millionen Kraftfahrzeuge registriert, das sind 1,6 % mehr als am 1. Januar 1997. Für Deutschland insgesamt ergibt sich ein Kfz-Bestand von 49 Millionen, das sind 1,1 % mehr Kraftfahrzeuge als zum Jahresbeginn 1997.

Zeichenerklärung

-	=	nichts vorhanden (genau Null)
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten dargest. Einheit
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
...	=	Angabe fällt später an
/	=	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
()	=	eingeschränkter Aussagewert (Zahlenwert kann Fehler aufweisen)
X	=	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
p	=	vorläufige Zahl
r	=	berichtigte Zahl
s	=	geschätzte Zahl

(Abweichungen in den Summen durch Rundungen möglich)

1. Kfz-Bestand am 1. Januar 1979 bis 1998

Jahr (Jahres- anfang)	Kraftfahrzeugbestand insgesamt		Krafträder, Kraftroller		Personenkraftwagen ¹⁾	
	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %
1979	430 221	+ 5,9	10 954	+ 3,5	383 876	+ 6,2
1980	452 354	+ 5,1	11 901	+ 8,6	403 510	+ 5,1
1981	465 945	+ 3,0	13 184	+ 10,8	414 826	+ 2,8
1982	474 421	+ 1,8	15 604	+ 18,4	420 290	+ 1,3
1983	482 450	+ 1,7	18 284	+ 17,2	425 744	+ 1,3
1984	501 002	+ 3,8	21 098	+ 15,4	440 772	+ 3,5
1985	512 837	+ 2,4	22 766	+ 7,9	450 697	+ 2,3
1986	522 213	+ 1,8	22 859	+ 0,4	459 717	+ 2,0
1987	542 835	+ 3,9	22 861	+ 0,0	479 661	+ 4,3
1988	560 864	+ 3,3	22 659	- 0,9	497 263	+ 3,7
1989	584 112	+ 4,2	22 890	+ 1,0	519 049	+ 4,4
1990	605 888	+ 3,7	23 885	+ 4,3	538 549	+ 3,8
1991	609 330	+ 0,6	24 203	+ 1,3	541 123	+ 0,5
1992	619 522	+ 1,7	25 541	+ 5,5	549 306	+ 1,5
1993	632 883	+ 2,2	27 564	+ 7,9	559 595	+ 1,9
1994	639 901	+ 1,1	29 868	+ 8,4	563 540	+ 0,7
1995	649 273	+ 1,5	32 426	+ 8,6	569 333	+ 1,0
1996	663 263	+ 2,2	35 275	+ 8,8	579 352	+ 1,8
1997	673 995	+ 1,6	39 320	+ 11,5	585 185	+ 1,0
1998	680 975	+ 1,0	42 773	+ 8,8	587 283	+ 0,4

1) Einschließlich Kombinationskraftwagen und Kleinbusse sowie Krankenkraftwagen und M1 Fahrzeuge ab 1996.

2. Kfz-Bestand^{*)} und Kfz-Dichte in den Bundesländern am 1. Januar 1998

Land	KFZ insgesamt	darunter PKW	auf 1000 Einwohner entfielen ... ¹⁾	
			KFZ	PKW
Baden-Württemberg	6 612 765	5 487 322	636,0	527,8
Bayern	8 066 051	6 472 149	668,5	536,4
Berlin	1 372 292	1 190 875	400,6	347,6
Brandenburg	1 480 755	1 271 356	575,5	494,1
Bremen	329 765	287 843	489,3	427,1
Hamburg	811 420	711 012	475,9	417,0
Hessen	3 847 939	3 276 180	637,9	543,1
Mecklenburg-Vorpommern	969 757	833 968	536,4	461,3
Niedersachsen	4 906 363	4 105 802	625,4	523,4
Nordrhein-Westfalen	10 349 841	8 928 133	575,8	496,7
Rheinland-Pfalz	2 597 209	2 154 198	646,4	536,1
Saarland	680 975	587 283	629,9	543,3
Sachsen	2 470 930	2 146 331	546,4	474,6
Sachsen-Anhalt	1 436 439	1 247 995	531,6	461,9
Schleswig-Holstein	1 710 989	1 431 868	620,8	519,5
Thüringen	1 387 030	1 194 162	559,7	481,9
DEUTSCHLAND	49 041 044	41 326 876	597,6	503,6
darunter				
früheres Bundesgebiet ²⁾	41 285 609	34 632 665	607,4	509,5
neue Länder	7 744 911	6 693 812	549,9	475,3

*) Nicht zugeordnete KFZ der neuen Länder sind in den Gesamtsummen enthalten. 1) Einwohnerstand 31.12.1997. 2) Einschließlich Berlin Ost.

**3. Bestand^{*)} an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
nach Kreisen am 1. Januar 1998**

Art des Fahrzeuges	Saarland insgesamt	Davon					
		Stadt- verband Saarbrücken	Kreis Merzig- Wadern	Kreis Neun- kirchen	Kreis Saarlouis	Saarpfalz- kreis	Kreis St. Wendel
Krafträder	42 773	13 217	4 514	6 148	8 358	6 186	4 350
davon:							
Leichtkrafträder mit amtl. Kennz. ohne FZ-Brief	5 936	1 841	603	873	1 215	922	482
Motorroller	2 922	911	253	454	529	488	287
Motorräder	33 915	10 465	3 658	4 821	6 614	4 776	3 581
Personenkraftwagen	587 283	186 264	60 496	83 607	114 800	88 946	53 170
Kraftomnibusse	1 374	548	193	181	212	111	129
Lastkraftwagen	28 128	10 292	2 678	3 954	5 158	4 028	2 018
darunter:							
mit Spezialaufbau	2 020	694	221	266	456	256	127
Zugmaschinen	14 063	1 776	3 599	1 376	2 562	2 288	2 462
davon:							
in der Landwirtschaft	5 012	402	1 339	453	898	780	1 140
andere ¹⁾	7 413	961	1 962	762	1 351	1 128	1 249
Sattelzugmaschinen	1 638	413	298	161	313	380	73
Übrige Kraftfahrzeuge	7 354	2 688	707	850	1 278	1 218	613
darunter:							
Arbeitsmaschinen m. amtl. Kennz. ohne FZ-Brief	269	97	41	27	50	35	19
Kraftfahrzeuge							
Insgesamt	680 975	214 785	72 187	96 116	132 368	102 777	62 742
davon:							
mit Fahrzeugbrief	674 770	212 847	71 543	95 216	131 103	101 820	62 241
ohne Fahrzeugbrief	6 205	1 938	644	900	1 265	957	501
Kraftfahrzeuganhänger	56 995	14 073	7 402	8 143	11 646	9 503	6 228
Kraftfahrzeuge und Kfz-Anhänger insgesamt	737 970	228 858	79 589	104 259	144 014	112 280	68 970

^{*)} Ab 1995 einschl. Fahrzeugen der Bundesbahn u. Bundespost; einschl. zulassungsfreier Leichtkraftäder u. Arbeitsmaschinen mit amtl. Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.

¹⁾ Darunter gewöhnliche Straßenzugmaschinen und Geräteträger.

4. Bestand an zugelassenen Kraftfahrzeugen im Saarland nach Kraftfahrzeugarten *) 1950 bis 1997

Jahr (Jahresende)	Art der Kraftfahrzeuge						Kraft- fahrzeuge insgesamt	Einwohner je Kraftfahrzeug
	Krafträder, Kraftroller	Personen- kraftwagen ¹⁾	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zug- maschinen	übrige Kraft- fahrzeuge		
Anzahl								
1950 ²⁾	10 069	11 542	489	9 895	900	382	33 277	28,5
1960	45 269	84 839	833	17 403	5 777	801	154 922	6,8
1970	6 175	241 489	1 082	16 788	10 390	2 155	278 079	4,1
1980	10 526	415 051	1 490	19 888	11 900	3 934	462 789	2,3
1985	22 859	459 717	1 388	19 602	12 685	2 962	522 213	2,0
1988	22 890	519 049	1 458	20 702	13 341	6 672	584 112	1,8
1989	23 885	538 549	1 607	21 211	13 540	7 096	605 888	1,7
1990	24 203	541 123	1 544	21 400	13 525	7 535	609 330	1,7
1991	25 541	549 306	1 493	23 507	13 532	6 143	619 522	1,7
1992	27 564	559 595	1 504	24 017	13 680	6 523	632 883	1,7
1993	29 868	563 540	1 529	24 535	13 675	6 754	639 901	1,7
1994	32 426	569 333	1 496	25 280	13 737	7 001	649 273	1,7
1995	35 275	579 352	1 479	26 111	13 874	7 172	663 263	1,6
1996	39 320	585 185	1 416	26 812	13 991	7 271	673 995	1,6
1997	42 773	587 283	1 374	28 128	14 063	7 354	680 975	1,6
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %								
1950	-	-	-	-	-	-	-	-
1960	7,0	29,3	5,0	6,6	23,2	8,2	18,8	-
1970	- 14,2	10,2	5,3	3,9	2,9	1,6	8,7	-
1980	18,3	2,8	- 1,0	2,1	1,7	9,2	3,1	-
1985	0,4	2,0	- 2,7	- 0,9	1,4	5,4	1,8	-
1988	1,0	4,4	1,7	3,3	1,8	4,9	4,1	-
1989	4,3	3,8	10,2	2,5	1,5	6,4	3,7	-
1990	1,3	0,5	- 3,9	0,9	- 0,1	6,2	0,6	-
1991	5,5	1,5	- 3,3	9,8	0,1	- 18,5	1,7	-
1992	7,9	1,9	0,7	2,2	1,1	6,2	2,2	-
1993	8,4	0,7	1,7	2,2	0,0	3,5	1,1	-
1994	8,6	1,0	- 2,2	3,1	0,5	3,7	1,5	-
1995	8,8	1,8	- 1,1	3,3	1,0	2,4	2,2	-
1996	11,5	1,0	- 4,3	2,3	0,8	1,4	1,6	-
1997	8,8	0,4	- 3,0	4,9	0,5	1,1	1,0	-

*) Ab 1995 einschließlich Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost. 1) Einschließlich Kombinationskraftwagen und Kleinbusse; ab 1996 einschließlich M1-Fahrzeuge. 2) 1.7.1950.

5. Bestand an Personenkraftwagen*) in den Kreisen und nach Schadstoffgruppen am 1.1.1998

Zulassungsbezirk	Personenkraftwagen				Darunter: schadstoffreduziert								ins- gesamt	Anteil in % Spalte 13 an Spalte 4
	mit			zu- sammen	mit Ottomotor						mit Diesel- motor			
	Otto- motor (B) ¹⁾	Diesel- motor	anderer Antrieb		nach US-Norm		nach Euro-Norm		2)	zusammen				
					Anzahl	darunter GKAT	Anzahl	darunter GKAT	Anzahl	Anzahl Spalten 5+7+9		dar. GKAT Sp. 6-8		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
STADTVERBAND														
SAARBRÜCKEN	162 279	23 963	22	186 264	42 871	31 010	11 141	984	75 874	129 886	94 791	22 159	152 045	81,6
Saarbrücken	142 732	21 214	19	163 965	37 886	27 261	9 856	885	67 241	114 983	83 978	19 690	134 673	82,1
Völklingen	19 547	2 749	3	22 299	4 985	3 749	1 285	99	8 633	14 903	10 813	2 469	17 372	77,9
LANDKREISE														
Merzig-Wadern	50 048	10 448	-	60 496	13 847	10 748	2 892	209	24 939	41 678	32 247	9 879	51 557	85,2
Neunkirchen	72 554	11 041	12	83 607	19 853	15 048	4 944	383	33 987	58 784	43 673	10 294	69 078	82,6
Saarlouis	99 168	15 616	16	114 800	27 134	20 938	6 294	507	48 218	81 646	62 039	14 612	96 258	83,8
Saarpfalz-Kreis	77 092	11 846	8	88 946	21 729	16 554	5 352	423	37 471	64 552	48 390	11 068	75 620	85,0
Stadt St. Ingbert	20 365	2 936	3	23 304	5 627	4 270	1 237	102	10 307	17 171	13 122	2 710	19 881	85,3
Übriger Landkreis	56 727	8 910	5	65 642	16 102	12 284	4 115	321	27 164	47 381	35 268	8 358	55 739	84,9
St. Wendel	45 303	7 864	3	53 170	13 433	10 132	3 554	243	21 606	38 593	28 576	7 488	46 081	86,7
SAARLAND INSG.	506 444	80 778	61	587 283	138 867	104 430	34 177	2 749	242 095	415 139	309 716	75 500	490 639	83,5

*) Einschl. M1 Fahrzeuge. 1) Einschl. Fahrzeuge mit Rotationskolben-, gasangetriebenem Ottomotor; 2) Schadstoffgruppen A,B,C, E1+E2, 91/44/EWG, RILI, EURO 2.

6. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen 1990 bis 1997

Monat	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	Veränder. 1997 geg. 1996 in %
Januar	3 710	5 649	4 914	3 614	3 156	3 961	4 077	4 365	7,1
Februar	4 347	4 413	4 635	3 335	3 706	3 873	4 531	2 707	- 40,3
März	5 877	6 760	6 208	5 553	5 913	6 023	6 230	7 397	18,7
April	5 290	6 596	5 688	4 978	5 053	4 954	6 346	5 999	- 5,5
Mai	5 140	6 091	5 266	3 928	4 267	5 637	5 914	5 170	- 12,6
Juni	4 548	6 131	4 946	4 120	4 392	5 400	5 587	5 440	- 2,6
1. Halbjahr	28 912	35 640	31 657	25 528	26 487	29 848	32 685	31 078	- 4,9
Juli	4 850	7 558	5 086	3 841	4 187	4 534	5 452	5 466	0,3
August	3 614	2 665	3 377	3 113	3 063	3 638	4 264	3 838	- 10,0
September	4 285	3 346	4 248	3 513	3 919	4 514	4 022	3 968	- 1,3
Oktober	5 610	4 492	3 882	3 277	3 998	4 011	4 738	4 902	3,5
November	4 694	3 695	4 293	2 962	3 749	4 008	2 569	3 650	42,1
Dezember	3 550	2 868	3 397	2 743	3 340	3 228	4 450	3 888	- 12,6
2. Halbjahr	26 603	24 624	24 283	19 449	22 256	23 933	25 495	25 712	0,9
Insgesamt	55 515	60 264	55 940	44 977	48 743	53 781	58 180	56 790	- 2,4

7. Zulassungen von schadstoffarmen und bedingt schadstoffarmen PKW 1990 bis 1997

Monat	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	Veränder. 1997 geg. 1996 in %	Anteile an den Zul. d.KFZ 1997
Januar	3 355	5 217	4 493	3 324	2 900	3 657	3 759	3 973	5,7	91,0
Februar	3 850	3 959	4 118	3 046	3 355	3 462	4 146	2 331	- 43,8	86,1
März	5 030	5 749	5 322	4 698	5 006	5 184	5 281	6 073	15,0	82,1
April	4 562	5 686	4 804	4 233	4 399	4 191	5 310	4 819	- 9,2	80,3
Mai	4 482	5 180	4 317	3 352	3 640	4 917	5 002	4 239	- 15,3	82,0
Juni	4 011	5 364	4 264	3 497	3 749	4 759	4 679	4 449	- 4,9	81,8
1. Halbjahr	25 290	31 155	27 318	22 150	23 049	26 170	28 177	25 884	- 8,1	83,3
Juli	4 326	6 853	4 426	3 289	3 616	3 954	4 628	4 642	0,3	84,9
August	3 222	2 132	2 897	2 667	2 543	3 159	3 657	3 232	- 11,6	84,2
September	3 851	2 909	3 884	3 165	3 526	4 103	3 552	3 404	- 4,2	85,8
Oktober	5 136	4 034	3 503	3 005	3 691	3 712	4 268	4 430	3,8	90,4
November	4 322	3 323	4 002	2 700	3 486	3 739	2 315	3 309	42,9	90,7
Dezember	3 243	2 542	3 043	2 541	3 048	2 998	4 093	3 485	- 14,9	89,6
2. Halbjahr	24 100	21 793	21 755	17 367	19 910	21 665	22 513	22 502	0,0	87,5
Insgesamt	49 390	52 948	49 073	39 517	42 959	47 835	50 690	48 386	- 4,5	85,2

8. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen 1980 bis 1997

Jahr	Kraftfahrzeuge insgesamt	Davon					
		Krafträder	PKW ¹⁾	LKW ²⁾	Kraftomnibusse	Zugmaschinen	Sonderkraft- fahrzeuge
Anzahl							
1980	50 005	2 476	44 577	2 198	89	447	218
1981	49 010	3 869	42 654	1 810	92	398	187
1982	45 445	4 065	39 382	1 384	77	355	182
1983	50 801	4 007	44 446	1 746	89	325	188
1984	48 736	2 930	43 741	1 554	37	280	194
1985	46 462	1 909	42 431	1 600	40	259	223
1986	54 035	1 463	50 001	2 033	59	268	211
1987	55 031	1 539	50 724	2 230	75	231	232
1988	54 392	1 544	49 639	2 636	77	258	238
1989	53 708	1 674	49 309	2 074	82	258	311
1990	55 515	2 051	50 564	2 206	73	273	348
1991	60 264	2 234	54 984	2 385	46	237	378
1992	55 940	2 726	50 341	2 056	132	289	396
1993	44 977	2 996	39 618	1 762	108	206	287
1994	48 743	3 203	42 998	1 965	73	226	278 ³⁾
1995	53 781	3 324	47 877	1 976	18	226	360
1996	58 180	4 574	50 749	2 206	70	279	302
1997	56 790	5 232	48 420	2 473	83	338	244
Zu- bzw. Abnahme jeweils gegenüber dem Vorjahr in %							
1980	- 7,5	+ 24,1	- 9,1	- 3,8	- 28,2	- 12,2	+ 54,6
1981	- 2,0	+ 56,3	- 4,3	- 17,7	+ 3,4	- 11,0	- 14,2
1982	- 7,3	+ 5,1	- 7,7	- 23,5	- 16,3	- 10,8	- 2,7
1983	+ 11,8	- 1,4	+ 12,8	+ 26,1	+ 15,6	- 8,4	+ 3,3
1984	- 4,1	- 26,9	- 1,6	- 10,9	- 58,4	- 13,8	+ 3,2
1985	- 4,7	- 34,9	- 3,0	+ 3,0	+ 8,1	- 7,5	+ 14,9
1986	+ 16,3	- 23,4	+ 17,8	+ 27,1	+ 47,5	+ 3,5	- 5,4
1987	+ 1,8	+ 5,2	+ 1,4	+ 9,7	+ 27,1	- 13,8	+ 10,0
1988	- 1,2	+ 0,3	- 2,1	+ 18,2	+ 2,7	+ 11,7	+ 2,6
1989	- 1,3	+ 8,4	- 0,7	- 21,3	+ 6,5	0,0	+ 30,7
1990	+ 3,4	+ 22,5	+ 2,5	+ 6,4	- 11,0	+ 5,8	+ 11,9
1991	+ 8,6	+ 8,9	+ 8,7	+ 8,1	- 37,0	- 13,2	+ 9,6
1992	- 7,2	+ 22,0	- 8,4	- 13,8	(187,0)	21,9	4,8
1993	- 19,6	+ 9,9	- 21,3	- 14,3	- 18,2	- 28,7	- 27,5
1994	+ 8,4	+ 6,9	+ 8,5	+ 11,5	- 32,4	+ 9,7	- 3,1
1995	+ 10,3	+ 3,8	+ 11,3	+ 0,6	- 75,3	0,0	+ 29,5
1996	+ 8,2	+ 37,6	+ 6,0	+ 11,6	(+ 288,9)	23,5	- 16,1
1997	- 2,4	+ 14,4	- 4,6	+ 12,1	+ 18,6	+ 21,1	- 19,2

1) Einschließlich Kombinationskraftfahrzeuge und Kleinbusse; ab 1996 einschl. M1-Fahrzeuge. 2) Ohne Sattelzugmaschinen. 3) Ab 1994 einschl. Krankenkraftwagen.

**9. Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen
von fabrikneuen PKW 1994 bis 1997**

Herstellerfirma	1994		1995		1996		1997	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Deutsche Hersteller	20 548	47,8	25 208	53,1	25 836	50,9	25 599	52,9
Audi	1 434	3,3	1 813	3,8	1 787	3,5	2 008	4,1
BMW	2 388	5,6	2 466	5,2	2 625	5,2	2 628	5,4
Ford	5 124	5,5	7 310	15,4	6 836	13,5	7 417	15,3
Mercedes	2 365	11,9	2 019	4,3	2 393	4,7	2 368	4,9
Opel	4 646	10,8	6 850	14,4	7 303	14,4	6 332	13,1
Porsche	41	0,1	50	0,1	34	0,1	100	0,2
VW	4 527	10,5	4 680	9,9	4 850	9,6	4 735	9,8
Sonstige deutsche Hersteller	23	0,1	20	0,0	8	0,0	11	0,0
Ausländische Hersteller	22 450	52,2	22 280	46,9	24 913	48,4	22 821	47,2
Chrysler	162	0,4	176	0,4	212	0,4	210	0,4
Citroen	1 445	3,4	1 336	2,8	1 383	2,7	1 423	2,9
Ford	294	0,7	729	1,5	1 101	2,2	107	0,2
Fiat	903	2,1	1 291	2,7	1 520	3,0	1 269	2,6
General Motors	1 258	2,9	95	0,2	28	0,1	3	0,0
Honda	348	0,8	236	0,5	330	0,7	431	0,9
Hyundai	345	0,8	341	0,7	484	0,3	333	0,7
Matra	305	0,7	183	0,4	135	0,3	344	0,7
Mazda	1 471	3,4	1 410	3,0	1 282	2,5	1 381	2,9
Mitsubishi	628	1,5	731	1,5	688	1,4	616	1,3
Nissan	983	2,2	1 037	2,2	1 179	2,3	1 187	2,5
Peugeot	7 167	16,7	7 745	16,3	7 880	15,5	7 017	14,5
Renault	2 885	6,6	3 122	6,6	3 783	7,5	3 973	8,2
Rover	178	0,4	157	0,3	222	0,4	284	0,6
Seat	1 843	4,3	1 264	2,7	1 653	3,3	635	1,3
Suzuki	126	0,3	151	0,3	90	0,2	115	0,2
Toyota	1 105	2,6	1 355	2,9	1 343	2,6	1 587	3,3
VAZ-Lada	104	0,2	56	0,1	69	0,1	58	0,1
Sonstige japanische Hersteller	217	0,5	124	0,3	87	0,2	312	0,6
Sonstige südkoreanische Hersteller	71	0,2	212	0,4	230	0,5	274	0,6
Sonstige ausländische Hersteller	712	1,7	529	1,1	1 214	2,4	1 262	2,6
INSGESAMT	42 998	100,0	47 488	100,0	50 749	100,0	48 420	100,0